

	Feitomschrijving	Opmerking	Artikel	Basis strafbare feit	Strafbaarstelling	Straalvliegtuigen met een toegelaten totaal massa van 6000 kg of meer"	Propellervliegtuigen met een toegelaten totaal massa van 6000 kg of meer"	Luchtvaartuigen met een maximaal toegelaten totaal massa van minder dan 6000 kg (bedrijfsmatig en hefschroefvliegtuigen)"	Luchtvaartuigen met een maximaal toegelaten totaal massa van minder dan 6000 kg (particulier en ballonnen) "	Overige
Wet Luchtvaart (WLV)										
1	Een luchtvaartuig bedienen zonder daarvoor geldig bewijs van bevoegdheid of bewijs van gelijkstelling (document is niet langer dan één jaar verlopen)	<i>Wel brevet doch niet langer dan 1 jaar verlopen</i>	2.1, eerste lid Wlv		11.9, eerste lid, onder a, sub 2 Wlv	2500	2500	1600	800	X
2	Een luchtvaartuig bedienen zonder daarvoor geldig bewijs van bevoegdheid of bewijs van gelijkstelling (geen document of document is langer dan één jaar verlopen)	<i>Wel brevet doch langer dan 1 jaar verlopen</i>	2.1, eerste lid Wlv		11.9, eerste lid, onder a, sub 2 Wlv	Dagvaarden ivm ontzegging	idem	idem	idem	X
3	Een Nederlands burgerluchtvaartuig bedienen zonder een Nederlands of door erkende autoriteit afgegeven bewijs van bevoegdheid of bewijs van gelijkstelling (document is niet langer dan één jaar verlopen)	<i>Nederlands luchtvaartuig</i>	2.1, tweede lid onder a of b Wlv		11.9, eerste lid, onder a, sub 2 Wlv	2500	2500	1600	800	X
4	Een Nederlands burgerluchtvaartuig bedienen zonder een Nederlands of door (JAA) erkende autoriteit afgegeven bewijs van bevoegdheid of bewijs van gelijkstelling (geen document of document is langer dan één jaar verlopen) (JAA = Joint Aviation Authorities)		2.1, tweede lid onder a of b Wlv		11.9, eerste lid, onder a, sub 2 Wlv	Dagvaarden ivm ontzegging	idem	idem	idem	X
5	In het logboek onjuiste gegevens of onjuiste aantekeningen opnemen, doen opnemen of toelaten dat zij daarin worden opgenomen;		2.10, eerste lid onder a Wlv		11.9, eerste lid, onder a, sub 2 Wlv	800	800	425	200	X
6	Het logboek beschadigen of vernietigen, doen beschadigen of vernietigen dan wel toelaten, dat het		2,10, tweede lid onder b Wlv		11.9, eerste lid, onder a, sub 2 Wlv	800	800	425	200	X

	wordt beschadigd of vernietigd									
7	Als eigenaar of houder een luchtvaartuig gebruiken dat niet is voorzien van een geldig nationaliteits- en inschrijvingskenmerk	<i>Registratieplaat (soort van kentekentplaat)</i>	3.1, eerste lid Wlv		11.9, eerste lid, onder a, sub 3 Wlv	2500	2500	1600	800	X
8	Als gezagvoerder een luchtvaartuig gebruiken dat niet is voorzien van een geldig nationaliteits- en inschrijvingskenmerk	<i>(zoals de chauffeur verantwoordelijk is voor de auto waarin hij rijdt)</i>	3.1, eerste lid Wlv		11.9, eerste lid, onder a, sub 3 Wlv	1600	1600	800	425	X
9	Als eigenaar of houder een luchtvaartuig gebruiken dat niet is voorzien van een geldig bewijs van inschrijving	<i>Registratiebewijs</i>	3.1, eerste lid Wlv		11.9, eerste lid, onder a, sub 3 Wlv	2500	2500	1600	800	X
10	Als gezagvoerder een luchtvaartuig gebruiken dat niet is voorzien van een geldig bewijs van inschrijving		3.1, eerste lid Wlv		11.9, eerste lid, onder a, sub 3 Wlv	1600	1600	800	425	X
11	Als eigenaar of houder op een luchtvaartuig een ander kenmerk aanbrengen dan het nationaliteits- en inschrijvingskenmerk		3.1, tweede lid onder a Wlv		11.9, eerste lid, onder a, sub 3 Wlv	2500	2500	1600	800	X
12	Op een luchtvaartuig een ander kenmerk aanbrengen dan het nationaliteits- en inschrijvingskenmerk		3.1, tweede lid onder a Wlv		11.9, eerste lid, onder a, sub 3 Wlv	1600	1600	800	425	X
13	Als eigenaar of houder een luchtvaartuig gebruiken dan wel doen of laten gebruiken dat is voorzien van een vals nationaliteits- en inschrijvingskenmerk	<i>Omgekat luchtvaartuig eigenaar</i>	3.1, tweede lid onder b Wlv		11.9, eerste lid, onder a, sub 3 Wlv	2500	2500	1600	800	X
14	Als gezagvoerder een luchtvaartuig gebruiken dat is voorzien van een vals nationaliteits- en inschrijvingskenmerk	<i>Omgekat luchtvoertuig vlieger</i>	3.1, tweede lid onder b Wlv		11.9, eerste lid, onder a, sub 3 Wlv	1600	1600	800	425	X
15	Een vlucht uitvoeren met een luchtvaartuig dat niet luchtwaardig is		3.8, eerste lid onder a Wlv		11.10, eerste lid, onder a, sub 3 Wlv	Dagvaarden ivm ontzegging (misdrijf)	idem	idem	idem	X
16	Een vlucht uitvoeren met een luchtvaartuig dat niet voorzien is van een geldig bewijs van luchtwaardigheid	<i>Bewijs is niet afgegeven of verlopen</i>	3.8, eerste lid onder b Wlv		11.10, eerste lid, onder a, sub 3 Wlv	dagvaarden ivm ontzegging (misdrijf)	idem	idem	idem	X
17	Handelen in strijd met de voorschriften of	<i>Bijv. historisch luchtvaart</i>	3.13, vierde lid Wlv		11.10, eerste lid,	dagvaarden ivm ontzegging	idem	idem	idem	X

	beperkingen van een bewijs van luchtwaardigheid				onder a, sub 3 Wlv	(misdrijf)					
18	Een vlucht uitvoeren met een burgerluchtvaartuig dat niet voldoet aan de voor dat luchtvaartuig geldende geluidseisen		3.19a, eerste lid onder a Wlv		11.9, eerste lid, onder a, sub 3 Wlv	4100	2500	1600	800		X
19	Een vlucht uitvoeren met een burgerluchtvaartuig dat niet is voorzien van een geldig voor dat luchtvaartuig afgegeven geluidscertificaat of passende verklaring		3.19a, eerste lid onder b Wlv		11.9, eerste lid, onder a, sub 3 Wlv	4100	2500	1600	800		X
20	Als houder van een Nederlands burgerluchtvaartuig er niet op toezien dat het luchtvaartuig zijn luchtwaardigheid behoudt		3.22, eerste lid onder a Wlv		11.9, eerste lid, onder a, sub 3 Wlv	4100	2500	1600	800		X
21	Als houder van een Nederlands burgerluchtvaartuig dat is voorzien van een voortstuwings-installatie er niet op toezien dat het luchtvaartuig blijft voldoen aan de geldende geluidseisen		3.22, tweede lid onder a Wlv		11.9, eerste lid, onder a, sub 3 Wlv	4100	2500	1600	800		X
22	Als gezagvoerder van een burgerluchtvaartuig niet de in de Regeling Vluchtuitvoering genoemde documenten meevoeren		5 Regeling Vluchtuitvoering	4.8 Wlv	11.9, eerste lid, onder a, sub 4 Wlv	800	800	425	200		X
23	Een vlucht uitvoeren zonder dat een gezagvoerder is aangewezen		5.6 Wlv		11.9, eerste lid, onder a, sub 5 Wlv	1600	800	425	200		X
24	Als gezagvoerder niet voor aanvang van iedere vlucht kennis nemen van alle gegevens en inlichtingen die voor de uitvoering van de vlucht van belang zijn	<i>Bijv op AIS, Meteo en gewicht en balansverdeling van het luchtvaartuig</i>	5.8 Wlv		11.9, eerste lid, onder a, sub 5 Wlv	2500	1600	800	425		X
25	Geen vliegplan indienen voor aanvang van de vlucht waaraan luchtverkeersleidingsdiensten worden verleend		5.9, eerste lid Wlv		11.9, eerste lid, onder a, sub 5 Wlv	2500	1600	800	425		X
26	Zonder klaring een vlucht aanvangen waaraan luchtverkeersleidingsdienst en worden verleend of een	<i>Luchtruimschending (bijv airspace infringement)</i>	5.9, tweede lid Wlv		11.9, eerste lid, onder a, sub 5 Wlv	2500	1600	800	425		X

	gedeelte daarvan uitvoeren	<i>Voor klasse C</i>								
27	Een vlucht uitvoeren in een gebied dat verboden is voor burgerluchtverkeer		2 Regeling beperking of verbod uitoefening burgerluchtverkeer in bepaalde gebieden 2014	9 BI 2014 5.10 Wlv	33 BI 2014 11.9, eerste lid, onder a sub 5 Wlv	2500	1600	800	425	
28	Als gezagvoerder de voorwaarden van de klaring niet nakomen		5.9, derde lid Wlv		11.9, eerste lid, onder a, sub 5 Wlv	2500	1600	800	425	X
29	Niet op eerste vordering een bewijs van bevoegdheid, een bewijs van gelijkstelling of een medische verklaring behoorlijk ter inzage afgeven		11.4, eerste lid Wlv		11.9, eerste lid, onder a, sub 11 Wlv	425	425	200	200	X
30	Als lid van het cabinepersoneel niet op eerste vordering medewerking verlenen aan voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht		11.4, tweede lid Wlv		11.9, eerste lid, onder a, sub 11 Wlv	200	200	200	x	X
31	Als lid van het cockpitpersoneel niet op eerste vordering medewerking verlenen aan voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht		11.4, tweede lid Wlv		11.9, eerste lid, onder a, sub 11 Wlv	800	800	425	200	X
32	Als luchtverkeersdienstverlener niet op eerste vordering medewerking verlenen aan voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht	<i>Luchtverkeers-leider</i>	11.4, tweede lid Wlv	11.8a Wlv	11.9, eerste lid, onder a, sub 11 Wlv	x	x	x	x	800
33	Als luchtverkeersdienstverlener niet op eerste vordering medewerking verlenen aan voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht	<i>(AFIS) Verstrekker vluchtinformatie en alarmering aan luchtvaartterreinverkeer (Alleen EHBD en EHLE buiten UDP)"</i>	11.4, tweede lid Wlv	11.8a Wlv	11.9, eerste lid, onder a, sub 11 Wlv	x	x	x	x	425
34	Als luchtverkeersdienstverlener niet op eerste vordering medewerking verlenen aan voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht	<i>Advies of inlichtingen tijdens de vlucht (Havenmeester)</i>	11.4, tweede lid Wlv	11.8a Wlv	11.9, eerste lid, onder a, sub 11 Wlv	x	x	x	x	200
35	Als bedienaar van een grondstation of een mobiel	<i>Radio op de grond</i>	11.4, tweede lid	11.8a Wlv	11.9, eerste lid, onder a,	x	x	x	x	200

	station in de luchtvaart-mobiele band niet op eerste vordering medewerking verlenen aan voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht				sub 11 Wlv						
36	Met een luchtvaartuig opstijgen anders dan van een luchthaven	<i>Niet in bezit zijn van een TUG afgegeven door de provincie</i>	8.1a, eerste lid Wet Luchtvaart		11.9, eerste lid, onder a, sub 8 Wlv	x	x	1600	800	425	
Besluit Luchtverkeer 2014, EU Verordening 923 / 2012 EASA SERA											
37	Tijdens de vlucht voorwerpen of stoffen verwijderen	<i>Dingen uit het vliegtuig gooien</i>	10 Besluit Luchtverkeer 2014	5.5 Wlv	33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv	x	x	1600	800	x	
38	Tijdens de vlucht luchtvaartuigen of andere voorwerpen slepen		11 Besluit Luchtverkeer 2014	5.5 Wlv	33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv	x	x	800	425	x	
39	Niet uitwijken naar rechts indien een ander luchtvaartuig wordt ingehaald		SERA. 3210, c onder 3	1.6 Wlv	3.1 Regeling uitvoering en handhaving luchtvaartveiligheid 11.9, eerste lid, onder c Wlv	x	x	1600	800	x	
40	Geen voorrang verlenen aan luchtvaartuig dat bezig is te landen of zich bevindt in de laatste naderingsfase voor de landing		SERA. 3210, c onder 4	1.6 Wlv	3.1 Regeling uitvoering en handhaving luchtvaartveiligheid 11.9, eerste lid, onder c Wlv	x	x	1600	800	x	
41	Geen voorrang verlenen aan luchtvaartuig dat bezig is te landen of zich bevindt in de laatste naderingsfase voor de landing	<i>Alleen van toepassing bij gevaar</i>	SERA. 3210, c onder 4	1.6 Wlv	3.1 Regeling uitvoering en handhaving luchtvaartveiligheid 11.9, eerste lid, onder c Wlv	dagvaarden i.v.m. ontzegging	idem	idem	idem	x	
42	Geen voorrang verlenen aan een zich lager bevindend luchtvaartuig, dat ook bezig is te landen		SERA. 3210, c onder 4	1.6 Wlv	3.1 Regeling uitvoering en	x	x	1600	800	x	

					handhaving luchtvaart- veiligheid 11.9, eerste lid, onder c Wlv					
43	Geen voorrang verlenen aan een zich lager bevindend luchtvaartuig, dat ook bezig is te landen	<i>Alleen van toepassing bij gevaar</i>	SERA 3210, c onder 4	1.6 Wlv	3.1 Regeling uitvoering en handhaving luchtvaart- veiligheid 11.9, eerste lid, onder c Wlv	dagvaarden i.v.m. ontzegging	idem	idem	idem	X
44	Als voetganger of bestuurder van een voertuig op een landingssterrein geen vrije doorgang verlenen aan een luchtvaartuig		SERA 3210, c onder 4	1.6 Wlv	3.1 Regeling uitvoering en handhaving luchtvaart- veiligheid 11.9, eerste lid, onder c Wlv	x	x	x	x	400
45	Als voetganger of bestuurder van een voertuig op een landingssterrein geen gevolg geven aan een door de exploitant gegeven aanwijzing		SERA 3210, c onder 4	1.6 Wlv	3.1 Regeling uitvoering en handhaving luchtvaart- veiligheid 11.9, eerste lid, onder c Wlv	x	x	x	x	200
46	Als voetganger of bestuurder van een voertuig op een gecontroleerd luchtvaatterrein geen gevolg geven aan een door de plaatselijk verlener van luchtverkeersleidingsdienst en gegeven aanwijzing		SERA 3210, c onder 4	1.6 Wlv	3.1 Regeling uitvoering en handhaving luchtvaart- veiligheid 11.9, eerste lid, onder c Wlv	x	x	x	x	200
47	Geen vliegplan indienen voor aanvang van een IFR vlucht binnen lucht- verkeersdienstverlenings- gebieden F of G		SERA. 4001, b onder 1	16 BL 2014 5.5 Wlv	33 BL 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv	2500	1600	800	425	x
48	Geen vliegplan indienen voor aanvang van een		SERA. 4001, b onder 5	16 BL 2014 5.5 Wlv	33 BL 11.9, eerste	x	x	800	425	x

	internationale VFR-vlucht				lid, onder b, sub 4 Wlv					
49	Geen vliegplan indienen voor aanvang van een vlucht die 's nachts gepland is, als hij de nabijheid van een luchtvaartterrein verlaat		SERA. 4001, b, onder 6	16 BL 2014 5.5 Wlv	33 BL 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv	x	x	1600	800	x
50	Een VFR-vlucht uitvoeren onder zodanige weersomstandigheden dat het vliegzicht en de afstand van het luchtvaartuig kleiner is dan de voorgeschreven waarden		SERA. 5005, a	1.6 Wlv	3.1 Regeling uitvoering en handhaving luchtvaartveiligheid 11.9, eerste lid, onder c Wlv	x	x	1600	800	x
51	Tijdens een VFR-vlucht starten van of landen op een luchtvaartterrein gelegen in een plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied, dan wel het luchtvaartterreinverkeersgebied of het luchtverkeerscircuit in vliegen indien de wolkenbasis lager is dan 450 m (1500 voet)		SERA. 5005, b	1.6 Wlv	3.1 Regeling uitvoering en handhaving luchtvaartveiligheid 11.9, eerste lid, onder c Wlv	x	x	1600	800	x
52	Tijdens een VFR-vlucht starten van of landen op een luchtvaartterrein gelegen in een plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied, dan wel het luchtvaartterreinverkeersgebied of het luchtverkeerscircuit in vliegen indien het grondzicht minder is dan 5 kilometer		SERA. 5005, b	1.6 Wlv	3.1 Regeling uitvoering en handhaving luchtvaartveiligheid 11.9, eerste lid, onder c Wlv	x	x	1600	800	x
53	Ongeacht de weersomstandigheden een VFR-vlucht uitvoeren buiten de daglichtperiode		18, eerste lid Besluit Luchtverkeer 2014	5.5 Wlv	33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv	x	x	1600	800	x
54	VFR-vlucht uitvoeren beneden de voorgeschreven minimum vlieghoogte (tussen 100 – 50% van de voorgeschreven minimum vlieghoogte)		SERA. 5005, f	1.6 Wlv	3.1 Regeling uitvoering en handhaving luchtvaartveiligheid	x	x	1600	800	x

					11.9, eerste lid, onder c Wlv					
55	VFR-vlucht uitvoeren beneden de voorgeschreven minimum vlieghoogte (tussen 50 – 25% van de voorgeschreven minimum vlieghoogte)		SERA. 5005, f	1.6 Wlv	3.1 Regeling uitvoering en handhaving luchtvaartveiligheid 11.9, eerste lid, onder c Wlv	x	x	1600	800	x
56	VFR-vlucht uitvoeren beneden de voorgeschreven minimum vlieghoogte (minder dan 25% van de voorgeschreven minimum vlieghoogte)		SERA. 5005, f	1.6 Wlv	3.1 Regeling uitvoering en handhaving luchtvaartveiligheid 11.9, eerste lid, onder c Wlv	x	x	1600	800	x
57	IFR-vlucht uitvoeren beneden de voorgeschreven vlieghoogte (tussen 100 – 50% van de voorgeschreven minimum vlieghoogte)		SERA. 5015, b	1.6 Wlv	3.1 Regeling uitvoering en handhaving luchtvaartveiligheid 11.9, eerste lid, onder c Wlv	2500	2500	1600	800	x
58	IFR-vlucht uitvoeren beneden de voorgeschreven vlieghoogte (tussen 50 – 25% van de voorgeschreven minimum vlieghoogte)		SERA. 5015, b	1.6 Wlv	3.1 Regeling uitvoering en handhaving luchtvaartveiligheid 11.9, eerste lid, onder c Wlv	2500	2500	1600	800	x
59	IFR-vlucht uitvoeren beneden de voorgeschreven vlieghoogte (minder dan 25% van de voorgeschreven minimum vlieghoogte)		SERA. 5015, b	1.6 Wlv	3.1 Regeling uitvoering en handhaving luchtvaartveiligheid 11.9, eerste lid, onder c Wlv	2500	2500	1600	800	x

60	Tijdens een IFR-vlucht de aangewezen radiofrequentie niet uitluisteren, dan wel geen tweezijdige radioverbinding tot stand brengen, dan wel niet op de voorgeschreven wijze de positie melden		SERA. 5025, b, c	1.6 Wlv	3.1 Regeling uitvoering en handhaving luchtvaartveiligheid 11.9, eerste lid, onder c Wlv	2500	2500	1600	800	x
61	Ongeacht de weersomstandigheden een VFR-vlucht uitvoeren in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A		SERA. 6001, a	1.6 Wlv	3.1 Regeling uitvoering en handhaving luchtvaartveiligheid 11.9, eerste lid, onder c Wlv	x	x	1600	800	x
62	Tijdens een gecontroleerde vlucht niet op de voorgeschreven wijze de positie melden		SERA. 8025	1.6 Wlv	3.1 Regeling uitvoering en handhaving luchtvaartveiligheid 11.9, eerste lid, onder c Wlv	2500	2500	1600	800	x
63	Tijdens een gecontroleerde vlucht de aangewezen radiofrequentie niet uitluisteren, dan wel geen tweezijdige radioverbinding tot stand brengen		SERA. 8035	1.6 Wlv	3.1 Regeling uitvoering en handhaving luchtvaartveiligheid 11.9, eerste lid, onder c Wlv	2500	2500	1600	800	x
Regeling standaard luchtverkeerscircuits										
64	Tegen de vliegrichting in het standaard luchtverkeers-circuit volgen		3 Regeling standaard luchtverkeers-circuits	7 BL 2014 5.5 Wlv	33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv	x	x	425	200	x
65	Tegen de vliegrichting in het standaard luchtverkeers-circuit volgen, waarbij hinder is ontstaan voor overig circuitverkeer		3 Regeling standaard luchtverkeers-circuits	7 BL 2014 5.5 Wlv	33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv	x	x	1600	800	x
66	Tegen de vliegrichting in het standaard		3 Regeling standaard	7 BL 2014 5.5 Wlv	33 BL 2014 11.9, eerste	Dagvaarden ivm ontzegging	x	x	x	x

	luchtverkeers-circuit volgen, waarbij gevaar is ontstaan voor overig circuitverkeer		luchtverkeers-circuits		lid, onder b, sub 4 Wlv					
67	Op of in nabijheid van luchtvaartterrein het door luchtvaartuigen gevormde luchtverkeerscircuit niet volgen dan wel vermijden		3 Regeling standaard luchtverkeers-circuits	7 BL 2014 5.5 Wlv	33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv	x	x	1600	800	x
68	Op of in nabijheid van luchtvaartterrein bij het invoegen in het luchtverkeerscircuit andere luchtvaartuigen die het luchtverkeerscircuit volgen hinderen		3 Regeling standaard luchtverkeers-circuits	7 BL 2014 5.5 Wlv	33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv	x	x	2500	1600	x
69	Op of in nabijheid van luchtvaartterrein bij het invoegen in het luchtverkeerscircuit andere luchtvaartuigen die het luchtverkeerscircuit volgen hinderen	Alleen van toepassing bij gevaar	3 Regeling standaard luchtverkeers-circuits	7 BL 2014 5.5 Wlv	33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv	dagvaarden i.v.m. ontzegging	x	x	x	x
70	Op of in nabijheid van luchtvaartterrein de bocht niet naar links maken tijdens het aanvliegen voor een landing en na het opstijgen		3 Regeling standaard luchtverkeers-circuits	7 BL 2014 5.5 Wlv	33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv	x	x	800	425	x
71	Een ander luchtvaartuig inhalen binnen een luchtverkeerscircuit		4 Regeling standaard luchtverkeers-circuits	7 BL 2014 5.5 Wlv	33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv	x	x	425	200	x
72	Een ander luchtvaartuig inhalen binnen een luchtverkeerscircuit, waarbij hinder is ontstaan voor overig circuitverkeer		4 Regeling standaard luchtverkeers-circuits	7 BL 2014 5.5 Wlv	33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv	x	x	1600	800	x
73	Een ander luchtvaartuig inhalen binnen een luchtverkeerscircuit, waarbij gevaar is ontstaan voor overig circuitverkeer		4 Regeling standaard luchtverkeers-circuits	7 BL 2014 5.5 Wlv	33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv	dagvaarden i.v.m. ontzegging	idem	idem	idem	x
74	Tijdens het volgen van het standaardluchtverkeerscircuit niet de voorgeschreven hoogtes in acht nemen		5 Regeling standaard luchtverkeers-circuits	7 BL 2014 5.5 Wlv	33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv	dagvaarden i.v.m. ontzegging	idem	idem	idem	x
75	Invoegen in het luchtverkeerscircuit zonder dat de gezagvoerder kennis heeft genomen van de in het seinenvierkant uitgelegd grondtekens		7, onder a, Regeling standaard luchtverkeers-circuits	7 BL 2014 5.5 Wlv	33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv	dagvaarden i.v.m. ontzegging	idem	idem	idem	x

	danwel overeenkomstig aanwijzingen heeft verkregen via de havendienstradio									
76	De klim of daling naar circuithoogte inzetten binnen het circuit gebied		7, onder b, Regeling standaard luchtverkeers-circuits	7 BL 2014 5.5 Wlv	33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv	dagvaarden i.v.m. ontzegging	idem	idem	idem	x
77	Invoegen in het luchtverkeerscircuit anders dan op het rugwindbeen tegenover het midden van de landingsbaan, waarbij hinder is ontstaan voor overig circuitverkeer		7, onder c, Regeling standaard luchtverkeers-circuits	7 BL 2014 5.5 Wlv	33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv	x	x	1600	800	x
78	Invoegen in het luchtverkeerscircuit anders dan op het rugwindbeen tegenover het midden van de landingsbaan, waarbij gevaar is ontstaan voor overig circuitverkeer		7, onder c, Regeling standaard luchtverkeers-circuits	7 BL 2014 5.5 Wlv	33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv	dagvaarden i.v.m. ontzegging	x	x	x	x
79	Het luchtverkeerscircuit niet verlaten onder een hoek van 45 graden halverwege het dwarswindbeen		7, onder c, Regeling standaard luchtverkeers-circuits	7 BL 2014 5.5 Wlv	33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv	x	x	1600	800	x
80	Overig circuitverkeer hinderen binnen een luchtverkeerscircuit tijdens een vlucht verband houdend met het aanhaken of afwerpen van een reclame sleepnet		9, onder b, Regeling standaard luchtverkeers-circuits	7 BL 2014 5.5 Wlv	33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv	x	x	1600	800	x
81	Gevaar veroorzaken voor overig circuitverkeer binnen een luchtverkeerscircuit tijdens een vlucht verband houdend met het aanhaken of afwerpen van een reclame sleepnet		9, onder b, Regeling standaard luchtverkeers-circuits	7 BL 2014 5.5 Wlv	33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv	dagvaarden i.v.m. ontzegging	x	x	x	x
82	Overig circuitverkeer hinderen binnen een luchtverkeerscircuit tijdens een gesimuleerde nood- of voorzorgslanding		9, onder d, Regeling standaard luchtverkeers-circuits	7 BL 2014 5.5 Wlv	33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv	x	x	1600	800	x
83	Gevaar veroorzaken voor overig circuitverkeer binnen een luchtverkeerscircuit tijdens		9, onder, d Regeling standaard luchtverkeers-	7 BL 2014 5.5 Wlv	33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv	dagvaarden i.v.m. ontzegging	x	x	x	x

	een gesimuleerde nood- of voorzorgslanding		circuits							
Regeling slepen en reclamesleepvliegen										
84	Een reclamesleepvlucht uitvoeren boven Nederlands grondgebied tot 200 meter uit de kust beneden een hoogte van 425 meter		2, eerste lid Regeling slepen en Reclamesleepvliegen	11 BL 5.5 Wlv	33 BL 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv	x	x	1600	800	x
85	Een reclamesleepvlucht uitvoeren boven Nederlands grondgebied tot 200 meter uit de kust beneden een hoogte van 350 meter buiten de kustlijn		2, tweede lid Regeling slepen en Reclamesleepvliegen	11 BL 5.5 Wlv	33 BL 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv	x	x	1600	800	x
86	Een reclamesleepvlucht uitvoeren met een luchtvaartuig dat hiertoe niet gecertificeerd is		3, onder a Regeling slepen en Reclamesleepvliegen	11 BL 5.5 Wlv	33 BL 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv	x	x	1600	800	x
87	Een reclamesleepvlucht uitvoeren van maandag t/m vrijdag voor 08.00 uur en na 19.00 uur plaatselijke tijd Een reclamesleepvlucht uitvoeren op zaterdag voor 10.00 uur en na 19.00 uur plaatselijke tijd Een reclamesleepvlucht uitvoeren op zondag voor 10.00 uur en na 19.00 uur plaatselijke tijd		4, onder a Regeling slepen en Reclamesleepvliegen"	11 BL 5.5 Wlv	33 BL 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv	x	x	1600	800	x
88	Een reclamesleepvlucht uitvoeren waarbij per dag per sleep langer dan 15 minuten boven een zelfde locatie of langer dan 45 minuten boven dezelfde bebouwde kom wordt gevolgen.		4, onder b Regeling slepen en Reclamesleepvliegen	11 BL 5.5 Wlv	33 BL 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv	x	x	1600	800	x
89	Een reclamesleepvlucht uitvoeren waarbij in gesloten verband met meer dan drie sleepvliegtuigen wordt gevlogen		4, onder c Regeling slepen en Reclamesleepvliegen	11 BL 5.5 Wlv	33 BL 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv	x	x	1600	800	x
Regeling Luchtvaartvertoningen										
90	Als vertoningdirecteur tegelijkertijd als deelnemer deelnemen aan de luchtvaartvertoning waarvoor hij is aangewezen.		9, vijfde lid Regeling Luchtvaartvertoningen	76, eerste lid onder a, LvW 158, tweede lid RTL	39 RI 62 derde lid LvW	x	x	x	x	800

91	Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat de publiekgebieden worden beperkt tot één zijde van het vertoningsterrein.		13, onder a, Regeling Luchtvaartvertoningen	76, eerste lid onder a, LvW 158, tweede lid RTL	39 RI 62 derde lid LvW	x	x	x	x	800
92	Als vertoningsdirecteur toelaten dat publieksgebieden worden gelokaliseerd onder de in- en uitvliegsector van het vertoningsterrein.		13, onder a, Regeling Luchtvaartvertoningen	76, eerste lid onder a, LvW 158, tweede lid RTL	39 RI 62 derde lid LvW	x	x	x	x	1600
93	Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat demonstratietoestellen en andere apparatuur, wanneer deze worden bijgetankt, ten minste 15 meter van het publiek verwijderd zijn.		13, onder e, Regeling Luchtvaartvertoningen	76, eerste lid onder a, LvW 158, tweede lid RTL	39 RI 62 derde lid LvW	x	x	x	x	800
94	Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat wanneer ballonnen, luchtschepen of balloncilinders worden gevuld met waterstofgas, deze ten minste 40 meter van het publiek verwijderd zijn.		13, onder e, Regeling Luchtvaartvertoningen	76, eerste lid onder a, LvW 158, tweede lid RTL	39 RI 62 derde lid LvW	x	x	x	x	800
95	Als vertoningsdirecteur een deelnemer toelaten aan een luchtvaartvertoning die niet beschikt over een geldige vertoningslicentie		18, eerste lid Regeling Luchtvaartvertoningen	76, eerste lid onder a, LvW 158, tweede lid RTL	39 RI 62 derde lid LvW	x	x	x	x	800
96	Als vertoningsdirecteur een deelnemer of demonstratie-toestel toelaten tot een luchtvaartvertoning die niet is vermeld in het vertonings-programma.	<i>niet zijnde deelnemers of demonstratie-toestellen van gelijke soort en kwaliteit ter vervanging van de oorspronkelijk toegelaten personen of toestellen</i>	19 onder a Regeling Luchtvaartvertoningen	76, eerste lid onder a, LvW 158, tweede lid RTL	39 RI 62 derde lid LvW	x	x	x	x	800
97	Als vertoningsdirecteur geen schriftelijke instructie opstellen		20, eerste lid Regeling Luchtvaartvertoningen	76, eerste lid onder a, LvW 158, tweede lid RTL	39 RI 62 derde lid LvW	x	x	x	x	800
98	Als vertoningsdirecteur vertoningsvluchten laten uitvoeren beneden de minimum weersomstandigheden.		21, eerste lid Regeling Luchtvaartvertoningen	76, eerste lid onder a, LvW 158, tweede lid RTL	39 RI 62 derde lid LvW	x	x	x	x	1600

99	Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat de minimum scheidingsafstanden tussen vertoning-lijn en publieklijn in acht worden genomen.	<i>categorie A demonstratie-toestellen</i>	22 onder a Regeling Luchtvaartvertoningen	76, eerste lid onder a, LvW 158, tweede lid RTL	39 RI 62 derde lid LvW	x	x	x	x	800
100	Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat de hartlijn van de baan zich ten minste 75 meter van de publieklijn bevindt.	<i>categorie A demonstratie-toestellen</i>	22 onder b Regeling Luchtvaartvertoningen	76, eerste lid onder a, LvW 158, tweede lid RTL	39 RI 62 derde lid LvW	x	x	x	x	800
101	Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat zich meer dan 15 meter plus de halve spanwijdte dan wel halve rotordiameter bevindt tussen enig onderdeel van dat taxiënd demonstratietoestel en het publiek.	<i>categorie A demonstratie-toestellen</i>	22 onder c Regeling Luchtvaartvertoningen	76, eerste lid onder a, LvW 158, tweede lid RTL	39 RI 62 derde lid LvW	x	x	x	x	800
102	Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat de minimum scheidingscriteria tussen de publieklijn en enig deel van het demonstratietoestel of hun verankeringspunten in acht wordt genomen.	<i>categorie B demonstratie-toestellen</i>	23, onder a Regeling Luchtvaartvertoningen	76, eerste lid onder a, LvW 158, tweede lid RTL	39 RI 62 derde lid LvW	x	x	x	x	800
103	Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat er niet meer dan 35 demonstratietoestellen tegelijkertijd opstijgen.	<i>categorie B demonstratie-toestellen</i>	23, onder c Regeling Luchtvaartvertoningen	76, eerste lid onder a, LvW 158, tweede lid RTL	39 RI 62 derde lid LvW	x	x	x	x	800
104	Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat per etmaal niet meer dan 70 demonstratietoestellen opstijgen.	<i>categorie B demonstratie-toestellen</i>	23, onder d Regeling Luchtvaartvertoningen	76, eerste lid onder a, LvW 158, tweede lid RTL	39 RI 62 derde lid LvW	x	x	x	x	800
105	Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat het landingsgebied voor valschermspringers meer dan 15 meter van de publieklijn ligt.		24, eerste lid onder a Regeling luchtvaartvertoningen	76, eerste lid onder a, LvW 158, tweede lid RTL	39 RI 62 derde lid LvW	x	x	x	x	800
106	Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat propellers, straalmotoren of rotorbladen stilstaan binnen 250 meter van het doelgebied zolang een valschermspringer met zijn afdaling bezig is.		24, tweede lid Regeling Luchtvaartvertoningen	76, eerste lid onder a, LvW 158, tweede lid RTL	39 RI 62 derde lid LvW	x	x	x	x	800

107	Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat de minimale afstand tussen enerzijds publiek en anderzijds valschermschermzweeftoestellen, schermvliegtuigen, zeilvliegtuig, sleepkabel, lier of uitgevierde lierkabel ten minste 30 meter bedraagt.		25, onder d Regeling Luchtvaartvertoningen	76, eerste lid onder a, LvW 158, tweede lid RTL	39 RI 62 derde lid LvW	x	x	x	x	800
108	Als deelnemer er geen zorg voor dragen dat er zich, buiten de bemanningsleden die essentieel zijn voor de vertoningsvlucht, geen andere personen aan boord van het demonstratietoestel bevinden.		32, eerste lid Regeling Luchtvaartvertoningen	76, eerste lid onder a, LvW 158, tweede lid RTL	39 RI 62 derde lid LvW	x	x	800	800	x
109	Als deelnemer met een demonstratietoestel boven het publiekgebied vliegen.		33 Regeling Luchtvaartvertoningen	76, eerste lid onder a, LvW 158, tweede lid RTL	39 RI 62 derde lid LvW	x	x	1600	1600	800
110	Als deelnemer met een vrije ballon beneden de toegestane hoogte boven het publiekgebied varen (onderschrijding 50% of meer)		33, onder d Regeling Luchtvaartvertoningen	76, eerste lid onder a, LvW 158, tweede lid RTL	39 RI 62 derde lid LvW	x	x	x	800	x
111	Als deelnemer met een categorie A toestel de minimum scheidingsafstanden niet in acht nemen (onderschrijding 50% of meer)		34, eerste lid onder a Regeling Luchtvaartvertoningen	76, eerste lid onder a, LvW 158, tweede lid RTL	39 RI 62 derde lid LvW	x	x	800	800	x
112	Als deelnemer met een zeilvliegtuig of valschermschermzweeftoestel de minimum scheidingsafstanden niet in acht nemen (onderschrijding 50% of meer)		34, eerste lid onder a Regeling Luchtvaartvertoningen	76, eerste lid onder a, LvW 158, tweede lid RTL	39 RI 62 derde lid LvW	x	x	x	425	x
113	Als deelnemer met een categorie A toestel de vastgestelde minimum vlieghoogte niet in acht nemen (onderschrijding 50% of meer)		34, eerste lid onder b Regeling Luchtvaartvertoningen	76, eerste lid onder a, LvW 158, tweede lid RTL	39 RI 62 derde lid LvW	x	x	800	800	x
114	Als deelnemer met een zeilvliegtuig of valschermschermzweeftoestel de vastgestelde minimum vlieghoogte niet in acht		34, eerste lid onder b Regeling Luchtvaartvertoningen	76, eerste lid onder a, LvW 158, tweede lid RTL	39 RI 62 derde lid LvW	x	x	x	425	x

	nemen (onderschrijding 50% of meer)									
115	Als deelnemer met een categorie A toestel met de uitvoering van het onderdeel beginnen voordat de minimumhoogte en/of minimumscheidingsafstand is bereikt (onderschrijding 50% of meer)		34, eerste lid onder c Regeling Luchtvaartvertoningen	76, eerste lid onder a, LvW 158, tweede lid RTL	39 RI 62 derde lid LvW	x	x	800	800	x
116	Als deelnemer met een zeilvliegtuig of valscherms zweeftoestel met de uitvoering van het onderdeel beginnen voordat de minimumhoogte en/of minimumscheidingsafstand is bereikt (onderschrijding 50% of meer)		34, eerste lid onder c Regeling Luchtvaartvertoningen	76, eerste lid onder a, LvW 158, tweede lid RTL	39 RI 62 derde lid LvW	x	x	x	425	X
117	Als deelnemer met een categorie A toestel manoeuvre zodanig uitvoeren dat de vertoningslijn wordt overschreden		34, eerste lid onder d Regeling Luchtvaartvertoningen	76, eerste lid onder a, LvW 158, tweede lid RTL	39 RI 62 derde lid LvW	X	x	425	425	x
118	Als deelnemer van een demonstratietoestel aan de grond de propellers, straalmotoren of rotors in werking hebben binnen 250 meter van het doelgebied tijdens het onderdeel valschermspringen		35, onder a Regeling Luchtvaartvertoningen	76, eerste lid onder a, LvW 158, tweede lid RTL	39 RI 62 derde lid LvW	x	x	800	800	x
119	Als deelnemer van een demonstratietoestel aan de grond de propellers, straalmotoren of rotors in werking hebben indien een valschermspringer in de richting van zijn toestel zweeft		35, onder b Regeling Luchtvaartvertoningen	76, eerste lid onder a, LvW 158, tweede lid RTL	39 RI 62 derde lid LvW	x	x	800	800	x
120	Als deelnemer met een valscherms zweeftoestel, schermvliegtuig of zeilvliegtuig binnen 30 meter van het publiekgebied vliegen		36, tweede lid Regeling Luchtvaartvertoningen	76, eerste lid onder a, LvW 158, tweede lid RTL	39 RI 62 derde lid LvW	x	x	x	425	x
121	Als luchtvaartterreininformatieverstrekker niet de vereiste ervaring hebben		37 Regeling Luchtvaartvertoningen	76, eerste lid onder a, LvW 158, tweede lid RTL	39 RI 62 derde lid LvW	x	x	x	x	800

122	Als luchtvaartterreininformatieverstrekker geen informatie geven aan de deelnemer over calamiteiten op de grond of in de lucht die van belang zijn voor een veilige uitvoering van een onderdeel		38, onder d Regeling Luchtvaartverto- ningen	76, eerste lid onder a, LvW 158, tweede lid RTL	39 RI 62 derde lid LvW	x	x	x	x	800
Regeling valscherspringen 2010										
123	Als valscherm geen voorrang verlenen aan vliegtuigen, helikopters, zweefstoelten, vrije ballonnen en luchtschepen		1b, eerste lid Regeling valscherspring en 2010	12 BL 2014 5.5 Wlv	33 BL 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv	x	x	x	x	800
124	Valscherspringen buiten een vast valscherspringgebied		3, eerste lid onder a Regeling valscherspring en 2010	12 BL 2014 5.5 Wlv	33 BL 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv	x	x	x	x	800
125	Valscherspringen buiten een incidenteel valscherspringgebied		3, eerste lid onder a Regeling valscherspring en 2010	12 BL 2014 5.5 Wlv	33 BL 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv	x	x	x	x	800
126	Valscherspringen buiten de daglichtperiode		3, eerste lid onder c Regeling valscherspring en 2010	12 BL 2014 5.5 Wlv	33 BL 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv	x	x	x	x	800
127	Valscherspringen wanneer het vliegzicht en de minimumafstand tot de wolken niet voldoen aan de minimum VFR waarden		3, eerste lid onder d Regeling valscherspring en 2010	12 BL 2014 5.5 Wlv	33 BL 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv	x	x	x	x	800
Regeling kabelvliegers en kleine ballons										
128	Een kabelvlieger of kleine kabelballon boven een hoogte van 100 meter boven grond of water gebruiken		2, onder a Regeling kabelvliegers en kleine ballons	4 BL 2014 5.5 Wlv	33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv	x	x	x	x	425
129	Een kabelvlieger of kleine kabelballon gebruiken binnen een afstand van 3 km van de grens van een luchthaven of zweefvliegterrein		2, onder b Regeling kabelvliegers en kleine ballons	4 BL 2014 5.5 Wlv	33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv	x	x	x	x	800
130	Een kabelvlieger of kleine kabelballon gebruiken binnen een afstand van 5 km van de grens van een gecontroleerde luchthaven		2, onder c Regeling kabelvliegers en kleine ballons	4 BL 2014 5.5 Wlv	33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv	x	x	x	x	800
131	Een kabelvlieger of kleine kabelballon gebruiken binnen burger		2, onder d Regeling kabelvliegers en	4 BL 2014 5.5 Wlv	33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b,	x	x	x	x	800

	laagvlieggebieden, militaire laagvlieggebieden en binnen een afstand van 5 km van militaire laagvliegroutes		kleine ballons		sub 4 Wlv					
132	Een kleine vrije ballon oplaten binnen een afstand van 8 km van de grens van een gecontroleerde luchthaven, zonder toestemming van de betrokken plaatstelijke luchtverkeersleidingsdienst		3, tweede lid Regeling kabelvliegers en kleine ballons	4 BL 2014 5.5 Wlv	33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv	x	x	x	x	425
133	1000 of meer sferballons nagenoeg gelijktijdig oplaten in strijd met artikel 3 van de Regeling kabelvliegers en kleine ballons		4, eerste lid Regeling kabelvliegers en kleine ballons	4 BL 2014 5.5 Wlv	33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv	x	x	x	x	800
Wetboek van strafrecht										
134	Opzettelijke vernieling van verkeerswerken		162 Wetboek van strafrecht			x	x	x	x	dagva arden
135	Opzettelijke vernieling op een luchthaven van voorzieningen die de diensten op de luchthaven verstoort		162a Wetboek van strafrecht			x	x	x	x	dagva arden
136	Culpose vernieling van verkeerswerken		163 Wetboek van strafrecht			x	x	x	x	dagva arden
137	Met een mechanische kracht gevaar veroorzaken voor het luchtverkeer	<i>Laseraanstraling</i> Opzet	164 Wetboek van Strafrecht			x	x	x	x	dagva arden
138	Met een mechanische kracht gevaar veroorzaken voor het luchtverkeer	<i>Laseraanstraling</i> Schuld	165 Wetboek van Strafrecht			x	x	x	x	dagva arden
139	Opzettelijke vernieling van veiligheidstekens voor luchtvaart		166 wetboek van Strafrecht			x	x	x	x	dagva arden
140	Culpose vernieling van veiligheidstekens voor luchtvaart		167 Wetboek van Strafrecht			x	x	x	x	dagva arden
141	Opzettelijk doen verongelukken van luchtvaartuigen		168 wetboek van Strafrecht			x	x	x	x	dagva arden
142	Culpose verongelukking van luchtvaartuigen		169 Wetboek van Strafrecht			x	x	x	x	dagva arden
143	beschadiging van gebouwen		352 Wetboek van Strafrecht			x	x	x	x	dagva arden
144	Kaping		385a Wetboek van Strafrecht			x	x	x	x	dagva arden
145	Geweld tegen inzittende luchtvaartuig		385b Wetboek van Strafrecht			x	x	x	x	dagva arden
146	Doorgeven valse gegevens		385c Wetboek			x	x	x	x	dagva

	die gevaar voor een luchtvaartuig in vlucht kunnen veroorzaken.		van Strafrecht							arden
147	Gebruik maken van vuurwapen, ontplofbare of andere gemeengevaarlijke stof of voorwerp in of in onmiddellijke nabijheid van een vertrek- of aankomsthal van een luchthaven		385d Wetboek van Strafrecht							dagvaarden
148	Zodanig gedragen dat er gevaar voor het luchtverkeer wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of het verkeer in de lucht wordt gehinderd	<i>Overtreding</i>	429, 6 lid Wetboek van Strafrecht							dagvaarden

Tabel art 96 lid 4 Regeling Toezicht Luchtvaart

Gedraging	Bijzonderheden		Geldboete	let op:
Roken in vliegtuig	<i>in cabine</i>	“droge” constatering	150	
		gerealiseerd brandgevaar (schroeiplekken, smeulend papier etc)	500	bij cumulatie met andere gedragingen danwel bij een echte brand : dagvaarden
	<i>in toilet</i>	geeft toe gerookt te hebben en zegt wat er met peuk gebeurd is	150	
		geeft niet toe en wil niet zeggen waar peuk gebleven is ⁱ	250	
		gerealiseerd brandgevaar (schroeiplekken, smeulend papier etc)	500	bij cumulatie met andere gedragingen danwel bij een echte brand : dagvaarden.
Riemen weigeren vast te maken	<i>geen overduidelijke reden anders dan “riemen vast sign” aanⁱⁱ</i>		250	
	<i>tijdens opstijgen, landen of turbulentie</i>		350	
Schreeuwen en/of andere geluidsoverlast veroorzaken/andere passagiers lastig vallen	<i>standaard</i>		300	
	<i>gevaar voor escalatieⁱⁱⁱ</i>		500	
	<i>gerealiseerde escalatie^{iv}</i>		1000	bij cumulatie met andere gedragingen en/of feiten meteen dagvaarden

Stiekem drinken uit zelf meegebrachte fles drank	<i>“droge” constatering door crew</i>		150	
	<i>evidente dronkenschap en/of reeds besloten weigering service door crew</i>		300	
Weigeren plaats te nemen in de door de crew aangewezen stoel^v			300	
Weigeren te blijven zitten			300	
Weigeren handbagage op te bergen in de overhead bins danwel de bagage onder de stoel te plaatsen			300	
Weigering aanwijzingen mbt overige gedragingen	<i>gedrag irritant voor medepassagiers</i>		150	
	<i>gedrag onwenselijk ivm de veiligheid van personen en/of het vliegtuig</i>		300	
<ul style="list-style-type: none"> • Bij meerdere gedragingen die niet ophouden na aanwijzingen daartoe door of namens de gezagvoerder: basisbedrag is de zwaarste gedraging en elke volgende is + €100. Maximum is cumulatie van 3 gedragingen, bij meer dan dat direct dagvaarden. (bijvoorbeeld: een passagier volgt de aanwijzingen niet op om te blijven zitten, steekt een sigaret op en weigert te stoppen met schreeuwen: €300 + €100 + €100. Indien hij vervolgens zijn buurman ook nog gaat lastig vallen en daar niet mee wil ophouden na aanwijzing daartoe: dagvaarden.) • Leg, indien gepleegd, commune feiten als belediging (denk er aan: is klachtdelict!), aanranding en ontuchtige handelingen en vernieling apart ten laste. Dan is het altijd dagvaarden. Serieuze bedreiging kan ook een daad van geweld in de zin van 385b sr zijn: beoordeel of de zaak niet moet worden afgedaan op artikel 385b sr. In dat geval bezien of voorgeleiding aangewezen is (zie instructie unruly passengers op JKS), in elk geval dagvaarden. 				

-
- ⁱ Indien een passagier stiekem in het toilet heeft gerookt en hij wil niet toegeven dat hij dat gedaan heeft en dus ook niet zeggen waar hij de peuk gelaten heeft, dan moet de crew uit veiligheidsoverwegingen in het toilet gaan zoeken naar de peuk. Immers: als hij ligt te smeulen in de afvalbak is er brandgevaar. Dit kan betekenen dat de crew gedurende het zoeken naar de peuk geen aandacht heeft voor de veiligheid en het welzijn van de overige passagiers en aldus ultiem de vlucht in gevaar brengen. Alleen meenemen als de crew in haar verklaring hiervan melding maakt.
- ⁱⁱ Soms gaat het “fasten seatbelt sign” aan zonder dat er voor de passagier duidelijk merkbare veiligheids-issues spelen. Dwz geen heftige turbulentie of stijgen of dalen. De gezagvoerder kan bijv. daartoe beslissen wanneer het chaotisch is in de cabine en rust weer hersteld dient te worden.
- ⁱⁱⁱ Andere passagiers beginnen zich ermee te bemoeien en de passagier nadrukkelijk aan te spreken op zijn gedrag.
- ^{iv} Het halve vliegtuig bemoeit zich inmiddels ermee en er is ruzie/confrontatie met andere passagiers uit ontstaan. Leg bedreigingen en/of beledigingen (indien klachte van gedaan!) separaat ten laste. Indien sprake van escalatie naar fysiek geweld overstappen naar art 385b Sr. In dat geval meteen dagvaarden. Beoordeel of niet een voorgeleiding aangewezen is (zie instructie unruly passengers op JKS).
- ^v In de meeste gevallen heeft het door de crew aanwijzen van een andere stoel dan de door de passagier zelf uitgezochte veiligheidsredenen. Bijv. iemand die slecht ter been is mag niet bij een nooduitgang zitten want dan kan hij in een noodgeval andere passagiers niet helpen van de uitgang gebruik te maken. Bij een niet volle vlucht kan het reshuffelen van de passagiers worden besloten vanuit de optiek van een betere verdeling van het gewicht over het vliegtuig. De beslissing tot aanwijzen van een andere stoel heeft dus duidelijke safety achtergronden.