

## **Feitenrelaas**

Verdachte (verder: IPCO) koopt eind 2012 een partij hoogzwavelige nafta (8000 m<sup>3</sup>) van een raffinaderij uit de Russische deelrepubliek Tatarstan.

De partij wordt in januari 2013 vanuit Kaliningrad in opdracht van IPCO per tankschip, de 'Franz Schulte', naar Nederland vervoerd.

Op de rede van Scheveningen gaat de Franz Schulte voor anker (binnen Nederlandse territoriale wateren) en start met het 'wassen' van de nafta, een proces waarbij met behulp van in water opgeloste caustic soda het zwavelgehalte van de nafta wordt teruggebracht.

Wanneer het schip de Rotterdamse haven binnenloopt om nieuwe caustic soda in te nemen gaat de ILT voor inspectie aan boord. De ILT verplicht het schip om het afval van het ontzwavelingsproces, te weten de gebruikte caustic soda, af te geven aan een Nederlandse erkende afvalverwerker.

De Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, van de politie wordt ook op de hoogte gebracht en start een nader onderzoek naar de processen die aan boord van het schip plaatsvinden.

De Franz Schulte heeft het afval ('spent caustic') afgegeven aan de afvalverwerker ATM in Moerdijk. Kosten voor de verwerking bedroegen €470.000.

Na afgifte van het afval is het schip naar Antwerpen gevaren alwaar de gewassen nafta op 22 februari 2013 is gelost.

## **Bevindingen strafrechtelijk onderzoek**

Onderzoek politie wijst uit dat de partij nafta op moment van verkoop aan IPCO als afval gekwalificeerd moet worden:

- de nafta werd niet bewust geproduceerd, is een residu;
- zonder verdere bewerking kan de nafta niet gebruikt worden.

Het overbrengen van de nafta vanuit Rusland naar Nederland moet dan ook gezien worden als een illegale overbrenging van afval in de zin van de Europese verordening overbrenging afvalstoffen (EVOA), aangezien de vereiste kennisgeving en toestemmingen ontbreken.

Het ontzwavelen van de nafta moet als een handeling van nuttige toepassing in de zin van de Kaderrichtlijn afvalstoffen gezien worden, aangezien daarmee beoogd wordt afvalstoffen te recyclen.

Nu deze nuttige toepassing plaatsvond in Nederland (binnen territoriale wateren), geldt ingevolge artikel 10.54 Wet milieubeheer dat dit enkel mag gebeuren binnen een inrichting die daarvoor vergunning heeft.

IPCO erkent de strafbare feiten, te weten,

1. *Dat de verdachte in de periode van 7 januari 2013 tot en met 20 februari 2013 in Nederland opzettelijk handelingen heeft verricht als bedoeld in artikel 2, onder 35, onder a en/of b, EVOA, door (voor verwijdering of nuttige toepassing bestemde) afvalstoffen, te weten (visbreaking) nafta, over te brengen van Rusland naar Nederland, zonder kennisgeving aan en/of toestemming van alle/de betrokken bevoegde autoriteiten overeenkomstig voornoemde verordening;*

*[artikel 10.60 lid 2 Wet milieubeheer juncto artikel 1a, 2 en 6 Wet op de economische delicten]*

2. *Dat de verdachte in de periode van 10 januari 2013 tot en met 20 februari 2013 op de rede van Scheveningen opzettelijk gevaarlijke afvalstoffen buiten een inrichting nuttig heeft toegepast of heeft verwijderd door aan boord van het schip Franz Schulte een lading nafta te ontzwavelen.*

*[artikel 10.54 lid 1 Wet milieubeheer juncto artikel 1a, 2 en 6 Wet op de economische delicten]*