

Feitenrelaas

De aanleiding van het onderzoek was het transport van ruwe olie in december 2013 in opdracht van Chevron North Sea Ltd.

De olie in het transport was afkomstig van het olieveld Clair Field ten Noord-Oosten van Schotland. In verband met de ingebruikneming van een nieuw deel van dat veld, Clair Ridge, zijn er pijpleidingen aangelegd die dit deel van het veld aansluiten op het bestaande leidingennet.

Om die nieuwe pijpleidingen te inspecteren op lekken en te beschermen tegen corrosie zijn deze gevuld met water en chemicaliën. Bij de ingebruikneming is dit water/chemicaliën-mengsel (1528 m³) samen met de ruwe olie verpompt naar de Sullom Voe Terminal op de Shetland-eilanden. Dit mengsel is in die terminal verder vermengd geraakt met ruwe olie .

In november 2013 heeft Chevron North Sea Ltd (verder: Chevron) een partij ruwe olie uit de Sullom Voe Terminal verkocht .

Chevron geeft aan de koper aan dat in die partij olie het water/chemicaliën-mengsel aanwezig is. Het ruwe olie/water/chemicaliën-mengsel wordt begin december 2013 geladen in het schip Minerva Alice met bestemming Rotterdam.

In de Rotterdamse haven is het water met de chemicaliën gescheiden van de ruwe olie. Het water is vervolgens voor verdere verwerking afgeleverd bij een erkend afvalbedrijf.

Wettelijk kader

Het water chemicaliën-mengsel is na gebruik in de pijpleidingen te duiden als afval.

Dit afvalwater wordt vermengd met een partij olie met als gevolg dat het mengsel als afval gezien moet worden.

Het afvalwater is vervolgens vanuit de terminal op de Shetland-eilanden overgebracht naar Nederland voor verdere verwerking.

Deze overbrenging is een overbrenging in de zin van de Europese verordening overbrenging van afvalstoffen (EVOA).

Voor overbrenging van het onderhavige afvalwater geldt de EVOA-procedure van voorafgaande schriftelijke kennisgeving en toestemming.

Voorafgaande kennisgeving en toestemming heeft niet plaatsgevonden.

Chevron North Sea Ltd als opdrachtgever (shipper) voor deze overbrenging had hier voor moeten zorgen.

Het zonder voorafgaande kennisgeving/toestemming overbrengen is in strijd met artikel 10.60, lid 2, Wet milieubeheer (1a WED-feit, onder 1^o: max. 6 jaar / 5^e boetecategorie).