

OPENBAAR MINISTERIE

Feitenboekje

Lijst van feiten
betreffende
misdrijven,
overtredingen en
Muldergedragingen

Uitgave maart 2023

Bord A1
Feitcodes VA t/m VT



Bord A3
Feitcodes VA t/m VT



Bord B6
Feitcode R 548



Bord B7
Feitcode R 549 a t/m c



Bord C1
Feitcode R 550 a



Bord C2
Feitcode R 551 a t/m b



Bord C3
Feitcode R 552 a



Bord C4
Feitcode R 552 b



Bord C6
Feitcode R 553 b en R 553 d



Bord C7
Feitcode R 554 a en R 554 c



Bord C7a
Feitcode R 554 d



Bord C7b
Feitcode R 554 e



Bord C8
Feitcode R 555



Bord C9
Feitcode R 556



Bord C10
Feitcode R 557



Bord C11
Feitcode R 558



Bord C12
Feitcode R 559



Bord C13
Feitcode R 560 en R 560 c



Bord C14
Feitcode R 561



Bord C15
Feitcode R 562



Bord C16
Feitcode R 563



Bord C17
Feitcode R 564



Bord C20
Feitcode R 567 a t/m f



Bord C18
Feitcode R 565



Bord C21
Feitcode R 568/9 a t/m f



Bord C19
Feitcode R 566



Bord C22a
Feitcode R 571 g en h



Bord D1
Feitcode R 574



Bord D5
Feitcode R 577



Bord D2
Feitcode R 575



Bord D6
Feitcode R 578



Bord D4
Feitcode R 576



Bord D7
Feitcode R 579



Bord E1
Feitcode R 584



Bord E5
Feitcode R 397 d



Bord E9
Feitcode R 397 i



Bord E2
Feitcode R 585



Bord E7
Feitcode R 397 h



Bord F1
Feitcode R 593



Bord E3
Feitcode R 587 a en b



Bord E8
Feitcode R 397 d



Bord F3
Feitcode R 594



Bord F5
Feitcode R 595



Bord F7
Feitcode R 596



Bord F10
Feitcode R 627 a



Bord F11
Feitcode R 598



Bord F13
Feitcode R 599 a



Bord F15
Feitcode R 599 b



Bord F17
Feitcode R 599 c



Bord F19
Feitcode R 599 d



Bord F21
Feitcode R 599 e



Bord G1
Feitcodes VA t/m VT



Bord G7
Feitcode R 309/R 315 a en b



Bord G9
Feitcode R 313



Bord G11
Feitcode R 308/309



Bord G12a
Feitcode R 308/310



Bord G13
Feitcode R 312 b

fietspad

Bord H1
Feitcodes VA t/m VT

Helmond

Bord H2
Feitcodes VA t/m VT

~~Helmond~~

Bord J16
Feitcodes VA t/m VT



Feitenboekje

Lijst van feiten betreffende misdrijven,
overtredingen en Muldergedragingen

Datum inwerkingtreding: 1 maart 2023

Deze uitgave is alleen bedoeld voor ketenpartners.

Eventuele op- en/of aanmerkingen over de inhoud van dit boekje kunt u, bij voorkeur per e-mail, ter kennis brengen van:

Commissie Feiten en Tarieven
t.a.v. de secretaris van de Commissie Feiten en Tarieven
Postbus 8248
3503 RE Utrecht

e-mail: cft@om.nl

1. Inleiding

Dit is de zevenentwintigste uitgave van het Feitenboekje, lijst van feiten betreffende misdrijven, overtredingen en Muldergedragingen. Deze uitgave geldt vanaf 1 maart 2023. Zoals gebruikelijk is ook in dit Feitenboekje ten opzichte van het vorige Feitenboekje een aantal inhoudelijke wijzigingen aangebracht: feitcodes zijn vervallen, samen- of toegevoegd, van bestaande feitcodes is de tekst waar nodig aangepast en voorts hebben enkele feitcodes een andere modaliteit (m, p of *) gekregen. Daarnaast zijn de tarieven geïndexeerd.¹

De belangrijkste wijzigingen worden hieronder op hoofdlijnen beschreven. Als u een uitgebreid overzicht van de wijzigingen wenst in te zien, kunt u de Staatsbladen waarin de bijlagen van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften en het Besluit OM-afdoening zijn gepubliceerd, raadplegen.

Op Kennis op maat politie (Kompol), het Infoweb Bestuursorganen (CJIB) en de website van het Openbaar Ministerie wordt een overzicht van gewijzigde feitcodes geplaatst. Via deze informatiebronnen kunt u nagaan in hoeverre uw Feitenboekje nog actueel is. De overzichten op Kompol, Infoweb en eerder genoemde website worden periodiek aangepast indien zich op de feitcodes betrekking hebbende wijzigingen voordoen. Daarnaast zullen attenderingen op de verschenen wijzigingsoverzichten worden toegezonden aan de beheerders van de Transactiemodule.

¹ Dit betekent overigens niet dat alle tarieven zijn gewijzigd. Dit is afhankelijk van de afrondingssystematiek die wordt gehanteerd.

Specifiek²

Afdeling A. Verkeer te land

De feitomschrijvingen van feitcodes R397e en R397ea zijn aangepast zodat deze beter aansluiten bij de onderliggende wetsbepaling (art. 24 lid 1 sub d RVV).

Feitcode R550b is afgesloten.

De feitomschrijvingen van feitcodes R536a, R536c, R537, R621 en R341 zijn gewijzigd naar aanleiding van een wijziging van de onderliggende wetgeving. Feitcode R536e is afgesloten omdat de onderliggende strafbare gedraging middels feitcode R536a kan worden gehandhaafd. De feitomschrijving van feitcode R537, R621 en R341 is tekstueel gewijzigd. De modaliteit van feitcode R486 is gewijzigd zodat de overtreding strafrechtelijk kan worden gehandhaafd.

De feitomschrijvingen van feitcodes R555, R556 en R598 zijn aangepast naar aanleiding van wijzigingen in de bordomschrijvingen van borden C8, C9 en F11. De koptekst van de feitcodes R568d, R568e, R568f, R569e en R569f is aangepast in verband met een wijziging van de bordomschrijving van bord C21 met de wijziging van het RVV.

Bij feitcode K150g zijn de categorieën 1 en 2 (motorvoertuigen minder dan 2 wielen en motorvoertuigen op 2 wielen) opengesteld. De modaliteit van feitcode K145b is gewijzigd van politiestrafbeschikkingsfeit naar OM-strafbeschikkingsfeit en het tarief is gewijzigd naar variabel.

2 Alle genoemde wijzigingen worden per 1 maart 2023 doorgevoerd, tenzij anders vermeld.

De artikelverwijzing van feitcode K160a is aangepast. Feitcode N711 is opengesteld voor de inrichting van een taxi die niet in overeenstemming is met het goedkeuringsdocument. Deze feitcode is gebaseerd op art. 5.2.74 RV. Feitcodes K026a, K026aa, K026b en K026c zijn afgesloten en daarvoor in de plaats worden de feitcodes K027a, K027b, K027c K027d, K028a, K028b, K028c en K028d opengesteld.

Voor de feitcodes N010a, N0110c en N010d worden categorieën 7a en 8 opengesteld omdat ook voor die voertuigen een kentekenplicht geldt.

Afdeling B. Verkeer te water

Geen wijzigingen.

Afdeling C. Milieu

Feitcode H164c wordt opengesteld. Deze ziet op het tot ontbranding brengen van lichter knalvuurwerk niet aanwezig in de RACT.

Afdeling D. Wetboek van Strafrecht

Geen wijzigingen.

Afdeling E. Bijzondere wetten

Feitcode E114a is opengesteld op grond van art. 80 Wp 2000 jo. art. 2 lid 2 RMBTT die ziet op het niet duidelijk zichtbaar hebben van de tarieven in en op de taxi. Tevens is feitcode E114b opengesteld op grond van art. 80 Wp 2000 jo. art. 2 lid 1 RMBTT die ziet op het niet duidelijk voeren van de vereiste informatie die nodig is voor de klachtenprocedure.

Feitcodes E851e, E851f, E851g, E851h, E851ha, E851hb, E851hc, E851i, E851j, E851k, E851l, E851la, E851lb en E851lc zijn afgesloten in verband met een verzwarende ERRU 2.0. Deze feitcodes zijn vervangen door feitcodes E851aa, E851bb, E851cc, E851dd, E851ab, E851ac, E851ad, E851ae, E851af E851ff,

E851gg, E851hh, E851ii, E851bc, E851bd, E851be, E851bf en E851bg en zijn opgesplitst in N2 en N3 voertuigen. Bij de feitcodes E883aa, E883ab, E883ac, E883ad, E883ba, E883bb, E883bc en E883bd is de artikelverwijzing aangepast. Bij feitcodes E884a en E884b is de feitomschrijving gewijzigd. Het artikellid bij art. 160 WVV is gewijzigd van lid 7 naar lid 6.

Afdeling F. Overige overtredingen

De feitomschrijving bij feitcode F119 is gewijzigd naar aanleiding van een recente uitspraak van het EHRM.

Afdeling G. Misdrijven

Feitcode G333 wordt afgesloten. Feitcodes G338a, G338b, G338c, G338d worden hiervoor in de plaats opengesteld voor het voeren van een vals kenteken.

Feitcodes G337a, G337b, G337c, G337d worden opengesteld voor de overtreding van art. 41 lid 1 sub b jo. lid 2 WVV 1994 dat ziet op de bemoeilijking van de herkenning van het kenteken. Feitcodes G339a, G339b, G339c en G339d worden opengesteld voor de overtreding van art. 41 lid 1 sub f jo. lid 2 WVV 1994 dat ziet op de bemoeilijking van de herkenning van een buitenlands kenteken.

Tevens is feitcode G335a opengesteld voor het rijden terwijl een rij- en begeleidingsverbod wordt genegeerd.

Afdeling GA. Artikel 8 WVV (rijden onder invloed)

Geen wijzigingen.

Toelichting

A. Categorie-indeling

Per afdeling of wet wordt aangegeven op welke categorie het feit betrekking kan hebben.

B. Soort feit

In dit feitenboekje zijn verschillende soorten feiten opgenomen. Deze feiten kunnen in drie groepen worden onderverdeeld, te weten; (1) Mulderfeiten, (2) politiestrafbeschikkingsfeiten en (3) OM-feiten.

1 – Mulderfeiten (gedragingen)

Deze feiten worden overeenkomstig de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Wet Mulder) afgehandeld. Voor de feitcode is in deze gevallen de letter **m** geplaatst.

Aandachtspunten:

- a. Op grond van artikel 2 lid 1 van de Wet Mulder zijn voorzieningen van strafrechtelijke of strafvorderlijke aard uitgesloten, indien een administratieve sanctie wordt opgelegd. Uitsluitend de bevoegdheden op grond van de Algemene wet bestuursrecht zijn van toepassing. Aanhouding en inbeslagneming is daarom niet mogelijk op grond van de Wet Mulder.³
- b. Onder de Wet Mulder vallen uitsluitend gedragingen, waarbij geen letsel aan personen is ontstaan of schade aan goederen is toegebracht. Is sprake van letsel of schade, dan kan **geen** gebruik worden gemaakt van de betreffende feitcode en dient proces-verbaal te worden

³ De Wet OM-afdoening laat toe dat in plaats van de Wet Mulder ook het strafrecht toegepast kan worden. Ook de Wet Mulder (art. 2, lid 1) geeft een keuzemogelijkheid tussen een administratiefrechtelijke of een strafrechtelijke sanctionering. Van deze bevoegdheid zal voorlopig echter geen gebruik mogen worden gemaakt.

opgemaakt. In deze gevallen is sprake van een verdachte; aanhouding en inbeslagneming is mogelijk.

- c. Om ongewenste cumulatie van sancties te voorkomen wordt per gebeurtenis voor ten hoogste drie gedragingen een sanctie opgelegd. Indien, bijvoorbeeld bij het volgen van een voertuig, meerdere overtredingen kort na elkaar worden geconstateerd wordt voor ten hoogste drie overtredingen een sanctie opgelegd of een strafbeschikking uitgevaardigd. Indien het wenselijk wordt geacht dat alle overtredingen worden benoemd dan moet worden afgezien van de administratiefrechtelijke weg of het uitvaardigen van een strafbeschikking en moet het rijgedrag van de bestuurder en de door hem gepleegde overtredingen worden vastgelegd in een proces-verbaal.
- d. Als een gebeurtenis bestaat uit gedragingen en overtredingen dient zoveel mogelijk gekozen te worden voor afdoening langs één traject: óf strafrechtelijk óf administratiefrechtelijk. Indien in een uitzonderlijk geval wordt gekozen voor afdoening via zowel de strafrechtelijke als de administratiefrechtelijke weg dan dient dit op de aankondiging van beschikking en het mini proces-verbaal te worden vermeld, waarbij tevens wordt aangegeven welke specifieke beschikking(en) met welk(e) specifiek(e) proces(sen)-verbaal samenhangt/samenhangen. (Dit kan in het veld 'opmerkingen verbalisant'). Ook in dit geval mag slechts voor maximaal drie feiten een sanctie worden opgelegd of proces-verbaal worden opgemaakt.
- e. Indien bij een gezamenlijke roodlichtcontrole een aankondiging van beschikking wordt opgemaakt door de staande houdende ambtenaar moet het dienstnummer van de constaterende ambtenaar eveneens op de aankondiging worden vermeld. Uit de genoteerde gegevens moet duidelijk blijken welke ambtenaar de gedraging heeft geconstateerd (zie arrest Hof Leeuwarden ECLI:NL:GHLEE:2008:BC9898 (WAHV zaaknummer 07-01240)).

- f. Zo mogelijk wordt aanstonds een aankondiging van beschikking uitgereikt. Dit houdt in dat de betrokkene zoveel mogelijk staande **moet** worden gehouden. Is staandehouding niet mogelijk en wordt op de aankondiging van beschikking uitsluitend een kenteken vermeld, dan dient de reden van niet staande houden onder 'opmerkingen' te worden vermeld.
- g. Bij minderjarigen van 12 tot 16 jaar worden de vastgestelde bedragen gehalveerd (hierbij geldt een afronding op hele euro's naar boven). Deze gehalveerde bedragen moeten op de aankondiging van beschikking worden genoteerd.
- h. Bij constatering van een krachtens de Regeling voertuigen gesanctioneerde Muldergedraging wordt uitsluitend aan de bestuurder een aankondiging van beschikking uitgereikt en niet aan de eigenaar/houder, tenzij dit expliciet zoals bijv. bij de feitcode N 150d is bepaald.

2 – Politiestrafbeschikking (p-feiten)

Voor de feitcode is in deze gevallen de letter **p** geplaatst; dit zijn politiestrafbeschikkingsfeiten. De politiestrafbeschikking wordt afgehandeld op grond van het Besluit OM-afdoening, de politiestrafbeschikkingsfeiten zijn opgenomen in Bijlage I van dit Besluit. Over de strafbeschikking leest u meer onder punt 4.

Aandachtspunten:

- a. De tarieven voor de politiestrafbeschikking zijn vastgesteld. Het is niet toegestaan van deze tarieven af te wijken.
- b. Hierop is één uitzondering: de minderjarige van 12 tot 16 jaar. Bij deze leeftijdsgroep wordt het vastgestelde bedrag gehalveerd met een afronding op hele euro's naar boven. Dit gehalveerde bedrag moet op de kennisgeving van bekeuring, dan wel op de aankondiging van strafbeschikking worden genoteerd. **Let op:** deze halvering geldt eveneens voor de bij de feitcodeserie K 072 opgenomen tarieven.
- c. In de volgende gevallen mag geen politiestrafbeschikking worden opgelegd, maar moet proces-verbaal worden opgemaakt:
 - als de opsporingsambtenaar of één van zijn naaste familieleden bij het feit of de gevolgen daarvan betrokken is;
 - als verschil van inzicht bestaat tussen de opsporingsambtenaar en de verdachte omtrent de feiten en/of de strafbaarheid;
 - als het feit schade ten gevolge heeft gehad of overigens te ernstig van aard is.

3 – Overige feiten (OM-feiten)

Voor deze feiten kan door de politie geen sanctie worden opgelegd.

Deze feiten kunnen grotendeels door middel van een mini proces-verbaal worden afgedaan.⁴ In deze gevallen is voor de feitcode een * (asterisk) geplaatst. In de kolommen waar de tarieven worden weergegeven is voor iedere categorie waarop dit feit betrekking heeft, een * geplaatst.

Ter zake van de in de afdeling G opgenomen *-feiten (misdrijven) geldt, dat naast het mini proces-verbaal altijd een door middel van de Transactiemodule (TM) opgemaakt proces-verbaal dient te worden opgemaakt, waarin de redenen van wetenschap en feiten en omstandigheden duidelijk worden omschreven.

4 – De strafbeschikking

Eén van de onderscheidende kenmerken van de strafbeschikking is dat het uitvaardigen hiervan wordt aangemerkt als een daad van vervolging.

Bovenstaande heeft voor het gebruik van de feitcodes geen gevolg.

Bij het invullen van de Combibon geldt het volgende. Bij constatering van bijvoorbeeld een overtreding van art. 8 VVV 1994, zal de politie op de Combibon zoals gebruikelijk vakje K, “Kennisgeving van bekeuring”, aankruisen. Het is vervolgens aan de officier van justitie om te beoordelen of de zaak in aanmerking komt voor een strafbeschikking, dan wel een dagvaarding.

⁴ In geval van een OM-strafbeschikking, vermeldt u dat het gaat om een kennisgeving van bekeuring. Het tarief wordt door de officier van justitie bepaald. Deze bepaalt tevens of de zaak in aanmerking komt voor een strafbeschikking of dat hij overgaat tot dagvaarden. Over de strafbeschikking leest u meer onder punt 4.

C. Bepaling feitcode en tarief

De categorie-indeling is opgenomen aan het begin van de afdeling of wetgeving waar een feitcode betrekking op heeft. Blijkt bijvoorbeeld bij controle dat een personenauto een gladde band of onvoldoende profilering heeft, dan kan de bij deze gedraging behorende feitcode gevonden worden aan de hand van de volgende stappen:

1. Zoek in het op de laatste pagina's van het feitenboekje opgenomen trefwoordenregister naar de betreffende feitcode(s). In dit geval onder het trefwoord "band".
2. Ga naar de betreffende feitcodes en zoek de feitcode die van toepassing is. In dit geval één gladde band en hier is feitcode N 270r op van toepassing. Het betreft een Mulderfeit omdat er een **m** staat voor de feitcode.
3. De juiste categorie die van toepassing is, kan gevonden worden door de categorie-indeling op te zoeken die aan het begin van de Regeling voertuigen is geplaatst. In deze situatie is categorie 2 van toepassing.
4. Tot slot wordt in dit voorbeeld het daarvoor vastgestelde tarief gevonden in de onder categorie 2 geplaatste kolom bij feitcode N 270r. In dit geval € 150,-.

In het feitenboekje zijn de volgende categorie-indelingen opgenomen:

Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling voertuigen)

- 2 - Personenauto's;
- 3 - Bedrijfsauto's;
- 3a - Bussen;
- 4 - Motorfietsen;
- 5 - Driewielige motorrijtuigen;
- 6 - Bromfietsen;
- 7 - Motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 7a - Mobiele Machine;
- 8 - Landbouw- of bosbouwtrekkers;
- 9 - Fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd in 5.9.6 RV);
- 10 - Gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie en gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 RV de gehandicaptenvoertuigen zonder motor;
- 11 - Gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;
- 12 - Aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg;
- 13 - Aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg;
- 14 - Landbouw- en/of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken;
- 15 - Motorfietsaanhangwagens (15a) of bromfietsaanhangwagens (15b);
- 16 - Fietsaanhangwagens;
- 17 - Wagens.

Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Gezagvoerders/schippers;
- 8 - Een ieder.

Categorie-indeling C: (maximumsnelheid)

- 1 - Motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2: vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen);
- 2 - Vrachtauto's, autobussen, als bedrijfsauto aangemerkte kampeerauto's met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg en motorvoertuigen met aanhangwagen;
- 3 - Bromfietsen, brommobielen, snorfietzen en gehandicaptenvoertuigen met motor;
- 4 - Landbouw- of bosbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid.

Categorie-indeling E: (scheepvaartwetgeving)

- 1 - Gezagvoerder/schipper;
- 2 - Bestuurder;
- 3 - Bemanningslid;
- 4 - Waterskiër;
- 5 - Werkgever;
- 6 - Exploitant;
- 7 - Eigenaar of houder;
- 8 - Een ieder.

Categorie-indeling G: (rijden onder invloed)

- 1 - Bestuurders van rijbewijsplichtige motorrijtuigen (uitgezonderd cat. 2 en 3: bestuurders van vrachtauto's, autobussen, bromfietzers, brommobielen en snorfietzers en bestuurders van een gehandicaptervoertuig met motor);
- 2 - Bestuurders van vrachtauto's en autobussen;
- 3 - Bestuurders van bromfietsen, uitgezonderd aangewezen bromfietsen, brommobielen en snorfietzen en bestuurders van een gehandicaptervoertuig met motor;
- 4 - Fietzers en bestuurders van een gehandicaptervoertuig zonder motor;
- 5 - Bestuurders van niet rijbewijsplichtige landbouw- of bosbouwtrekkers en niet rijbewijsplichtige motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 6 - Bestuurders van een gehandicaptervoertuig met motor en bestuurders van een aangewezen bromfiets;
- 7 - Begeleider.

Inhoud

		pagina
Afdeling A. Verkeer te land		
Nummers K 006 - K 172	Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994); Reglement Rijbewijzen (RR)	A2
Nummers S 005, VA 004 - VV 101, R 302 - R 631	Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)	A14
Nummers R 701 - R 708	Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en Regeling Verkeersregelaars 2009	A85
Nummers K 405 - K 540	Kentekenreglement (KR)	A87
Nummers K 805 - K 825	Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (WRM 1993)	A89
Nummers A 901 - A 934	Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM), Besluit bewijs van verzekering niet-kentekenplichtige motorrijtuigen (BVM)	A90
Nummer N 010n	Besluit voertuigen (BV)	A98
Nummers N 010 - P 602 (m.u.v. N 010n)	Regeling voertuigen (RV)	A98
Afdeling B. Verkeer te water		
Nummers W 500 - W 530; W 065 - W 182	Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen Scheepvaartverkeer (BABS), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE), Plaatselijke verordeningen (Pl.V)	B2
Nummers W 300 - W 310	Binnenvaartwet (BVW), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), Binnenvaartpolitiereglement (BPR)	B10

Nummers W 601 - W 619; W 701 - W 711 W 715 - W 722	Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), Scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen (SRKGT), Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas (SRGM), Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 (SRW), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE)	B11
Afdeling C. Milieu		
Nummers H 001 - H 107	Wet Milieubeheer (Wm), Wet Bodembescherming (WBB), Waterwet (Ww), de Model-Algemene plaatselijke verordening of de Model Afvalstoffenverordening (Pl.V)	C2
Nummers H 631 - H 670	Visserijwet 1963 (ViW) jo. 1a onder 3 WED, Besluit verbod gebruik van levende aasvis (BLVA), Besluit houden van dieren (BHVD), Wet Dieren (WD), Reglement voor de Binnenvisserij 1985 (RB) en Reglement minimummaten en gesloten tijden 1985 (RMGT) en Uitvoeringsregeling visserij (Uv)	C9
Nummers H 163 - H 171	Vuurwerkbesluit (Vb)	C13
Nummers H 200 - H 205	Geluidshinder	C15
Nummers H 270 - H 320	Plaatselijke verordeningen (Pl.V)	C15

Afdeling D. Wetboek van Strafrecht

Nummers D 505 - D 537	Boek 3 Wetboek van Strafrecht (WvSr)	D2
-----------------------	--------------------------------------	----

Afdeling E. Bijzondere wetten

Nummers E 100 - E 176	Wet personenvervoer 2000 (Wp2000), Besluit personenvervoer 2000 (Bp 2000), Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer (RMBTT), Regeling periodieke controle taxameters (RPCT), Regeling gebruik boordcomputer en boordcomputerkaarten (RGGB), Spoorwegwet (Spww), en Wet Lokaalspoor (WL)	E2
Nummer E 320	Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV)	E12
Nummers E 801 - E 837	Vreemdelingenwet 2000 (VrW 2000), Schengengrenscore (SGC) en Vreemdelingenbesluit 2000 (VB 2000)	E13
Nummers E 850 - E 884	Wet Wegvervoer Goederen (WWG) en Regeling wegvervoer Goederen (RWG)	E17
Nummer E 868	Wet op de Kansspelen (Wodk)	E30
Nummer E 900	Wet wapens en munitie (Wwm)	E31
Nummer E 209 - 211	Alcoholwet	E31
Nummer E 212	Wet publieke gezondheid (Wpg)	E31
Nummer E 213	Wet openbare manifestaties (WOM)	E32

Afdeling F. Overige overtredingen

Nummers F 050 - F 400 Plaatselijke verordeningen (Pl.V) F2

Afdeling G. Misdrijven

Nummers G 335 Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) G2

Nummers G 411 -G 412 Wet wapens en munitie (Wwm) G6

Afdeling GA. Misdrijven art. 8 WVW 1994

Nummers GA 300 - GA 324 Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) GA2

Instructie maatregel beginnende bestuurder H

Overzicht voer- en vaartuigcodes I

Overzicht HALT-zaken J

RDW voertuigstatus kentekenregister K

Verbaliseringsrichtlijnen voor voertuig- en/of ladingafmetingen L

Trefwoordenregister M

Notities N

Afdeling A. Verkeer te land

Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Gezagvoerders/schippers;
- 8 - Een ieder.

NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen. Dit geldt eveneens voor geparkeerde aanhangwagens indien deze door een onder één van deze categorieën vallende bestuurders is geparkeerd.

NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen.

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Nummers K 006 - K 172: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994); Reglement Rijbewijzen (RR)									
met een motorrijtuig rijden terwijl krachtens de Wet Mulder									
* K 006 a	- het rijbewijs is ingenomen <i>datum daadwerkelijke inname door CJIB vermelden (zie CRR)</i>	*	*	*					
* K 006 b	- het rijbewijs is gevorderd <i>datum vordering door CJIB vermelden (zie CRR)</i>	*	*	*					
* K 010	een aanwijzing van een opsporingsambtenaar ter zake van het verkeer op de weg niet opvolgen <i>welke aanwijzing; door wie gegeven; waarom; LET OP niet voldoen stopteken ter controle naleving bepalingen K 149</i>	*	*	*	*	*	*		
* K 024	een voertuig dat dient te zijn goedgekeurd voor toelating tot het verkeer op de weg laten staan of gebruiken terwijl dit voertuig niet is goedgekeurd voor toelating tot het verkeer op de weg <i>geldt niet voor een voertuig waarvoor een geldig kentekenbewijs is afgegeven</i>	*	*	*					*
* K 024 b	een motorrijtuig als bedoeld in artikel 20b, eerste lid, aanhef WVW 1994, dat niet is aangewezen, op de weg gebruiken of laten staan			*					*
m K 025	met een motorrijtuig rijden terwijl het kentekenbewijs niet behoorlijk leesbaar is	50	50	50					
* K 027 a	een motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets, waarvoor een kenteken(bewijs) ingevolge de WVW 1994 is vereist, op de weg besturen, terwijl voor dat motorrijtuig geen kenteken is opgegeven, geen kentekenbewijs is afgegeven of het kentekenbewijs zijn geldigheid heeft verloren	*	*						

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* K 027 b	als eigenaar of houder een motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets, waarvoor een kenteken(bewijs) ingevolge de WVV 1994 is vereist, op de weg laten staan, terwijl voor dat motorrijtuig geen kenteken is opgegeven, geen kentekenbewijs is afgegeven of het kentekenbewijs zijn geldigheid heeft verloren								*
* K 027 c	een bromfiets, waarvoor een kenteken(bewijs) ingevolge de WVV 1994 is vereist, op de weg besturen, terwijl voor dat motorrijtuig geen kenteken is opgegeven, geen kentekenbewijs is afgegeven of het kentekenbewijs zijn geldigheid heeft verloren			*					
* K 027 d	een bromfiets, waarvoor een kenteken(bewijs) ingevolge de WVV 1994 is vereist, op de weg laten staan, terwijl voor dat motorrijtuig geen kenteken is opgegeven, geen kentekenbewijs is afgegeven of het kentekenbewijs zijn geldigheid heeft verloren								*
* K 028 a	een aanhangwagen (met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg tot en met 3500 kg), waarvoor een kenteken(bewijs) ingevolge de WVV 1994 is vereist, met een motorrijtuig op de weg voortbewegen, terwijl voor die aanhangwagen geen kenteken is opgegeven, geen kentekenbewijs is afgegeven of het kentekenbewijs zijn geldigheid heeft verloren	*							
* K 028 b	een aanhangwagen (met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg tot en met 3500 kg), waarvoor een kenteken(bewijs) ingevolge de WVV 1994 is vereist, op de weg laten staan, terwijl voor die aanhangwagen geen kenteken is opgegeven, geen kentekenbewijs is afgegeven of het kentekenbewijs zijn geldigheid heeft verloren								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* K 028 c	een aanhangwagen (met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg), waarvoor een kenteken(bewijs) ingevolge de WVV 1994 is vereist, met een motorrijtuig op de weg voortbewegen, terwijl voor die aanhangwagen geen kenteken is opgegeven, geen kentekenbewijs is afgegeven of het kentekenbewijs zijn geldigheid heeft verloren	*							
* K 028 d	een aanhangwagen (met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg), waarvoor een kenteken(bewijs) ingevolge de WVV 1994 is vereist, op de weg laten staan, terwijl voor die aanhangwagen geen kenteken is opgegeven, geen kentekenbewijs is afgegeven of het kentekenbewijs zijn geldigheid heeft verloren								*
	het kenteken niet behoorlijk zichtbaar aanwezig op/aan								
m K 030 a	- een motorrijtuig	160	160	110					160
m K 030 b	- de aanhangwagen <i>aanhangwagen tmm < 750 kg P 100 b. Cat. 8 geldt voor bestuurder en eigenaar</i>	160	160	110					160
m K 035	het ongeldig verklaarde kentekenbewijs niet inleveren <i>welke termijn was gesteld</i>								280
	als bestuurder van een motorrijtuig of aanhangwagen rijden, terwijl door de RDW is bepaald dat met dit voertuig niet op de weg mag worden gereden								
* K 048 a	- na deugdelijk herstel	*	*	*					
* K 048 b	- zonder reparatie	*	*	*					

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	voor het motorrijtuig met een toegestane maximummassa van 3500 kg of minder								
m K 045 a	- is geen keuringsbewijs afgegeven	160							160
m K 045 b	- heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren <i>laatste keuringsdatum; niet op kenteken ivm RDW-registercontrole, staandehouden; welk technisch gebrek?</i>	160							160
	voor het motorrijtuig of de aanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg								
m K 046 a	- is geen keuringsbewijs afgegeven <i>uittreksel APK</i>	400							400
m K 046 b	- heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren <i>laatste keuringsdatum</i>	400							400

A
5

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
rijbewijs									
Noot									
<p>K 055 t/m K 072. De feitcode K 055 is alleen van toepassing op bestuurders die gezien hun leeftijd in het bezit kunnen zijn van een Nederlands rijbewijs. Indien bestuurders gelet op hun leeftijd nog geen Nederlands rijbewijs kunnen bezitten, zijn de feitcodes K 065 ea-h of K 072 a en cd van toepassing. De feitcode K 065 cc is van toepassing op bestuurders die deelnemen aan begeleid rijden. Indien de bestuurder voor 19-01-2013 houder was van een Nederlands rijbewijs voor een bepaalde categorie, dan zijn ten aanzien van die categorie op grond van overgangsrecht de tot 19-01-2013 geldende bepalingen van toepassing, indien en voor zover die bepalingen gunstiger zijn.</p>									
* K 055	rijden zonder rijbewijs welke categorie vereist; staandehouding verplicht		*	*	*				
rijden terwijl het rijbewijs									
m K 060 a	- niet voldoet aan de gestelde eisen niet verbaliseren indien chip defect; defecte chip leidt er niet toe dat rijbewijs niet aan gestelde eisen voldoet	55	55	35					
m K 060 e	- zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur, waarbij de geldigheidsduur één jaar of minder is verstreken	110	110	75					

feitrnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* K 060 f	- zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur, waarbij de geldigheidsduur meer dan één jaar is verstreken	*	*	*					
m K 060 c	- niet behoorlijk leesbaar is <i>niet verbaliseren indien chip defect; defecte chip leidt er niet toe dat rijbewijs niet behoorlijk leesbaar is</i>	110	110	75					
* K 060 g	- zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur, terwijl dit rijbewijs voor een beperkte geldigheidsduur was afgegeven	*	*	*					
m K 060 h	als bestuurder van een bromfiets rijden, terwijl het rijbewijs ongeldig is verklaard voor een of meer categorieën, niet zijnde de categorie AM, en aan betrokkene geen nieuw rijbewijs voor de categorie AM is afgegeven			75					
p K 060 i	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs zijn geldigheid heeft verloren door aangifte van vermissing (of diefstal)	150	150	100					
p K 060 j	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs zijn geldigheid heeft verloren doordat het niet binnen drie maanden na het besluit tot afgifte is uitgereikt	150	150	100					
begeleid rijden									
m K 065 cc	als houder van een rijbewijs B dat met het oog op deelname aan begeleid rijden was afgegeven, jonger dan 18 jaar een motorrijtuig waarvoor rijbewijs B is vereist besturen zonder dat een op de begeleiderspas vermelde begeleider op de zitplaats naast de bestuurder zat	160							

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
--------	-----------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

minimumleeftijd

Noot

K 065 ea-f: Indien betrokkene houder is van een rijbewijs afgegeven door een andere EU/EER-lidstaat of Zwitserland en in het bezit is van een geldig rijbewijs A1, dan toegestaan met een leeftijd vanaf 16 jaar, A2 dan leeftijd vanaf 18 jaar en A dan leeftijd vanaf 20 jaar

K 065 g: Indien de bestuurder met een rijbewijs D en E bij D, in het bezit van een getuigschrift van vakbekwaamheid, de leeftijd van 18 jaar maar nog niet die van 20 jaren heeft bereikt en het betreft het vervoer zonder passagiers of het personenvervoer op geregelde diensten waarvan het traject ten hoogste 50 km bedraagt, dan wel indien de bestuurder de leeftijd van 20 jaren heeft bereikt, is de feitcode K 065 g niet van toepassing

A
8

- * K 065 ea als bestuurder beneden de 16 jaar een motorrijtuig van de rijbewijscategorie A1, B, E bij B, C1 of E bij C1 besturen
wel/geen rijbewijs; categorie
- * K 065 eb als bestuurder van 16 jaar of ouder, maar jonger dan 18 jaar een motorrijtuig van de rijbewijscategorie A1, B, E bij B, C1 of E bij C1 besturen
wel/geen rijbewijs; categorie
- * K 065 f als bestuurder beneden de 20 jaar een motorrijtuig van de rijbewijscategorie A2, dan wel indien in bezit van een rijbewijs voor de categorie A2 beneden de 22 jaar een motorrijtuig van de rijbewijscategorie A dan wel indien niet in bezit van een rijbewijs voor de categorie A2 beneden de 24 jaar een motorrijtuig van de rijbewijscategorie A, dan wel een driewielig motorrijtuig van de rijbewijscategorie A beneden de 21 jaar, besturen
wel/geen rijbewijs; categorie

	*	*							
	*	*							
	*	*							

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* K 065 g	als bestuurder beneden de 21 jaar, niet in het bezit van een getuigschrift van vakbekwaamheid een motorrijtuig van de rijbewijscategorie C, E bij C, D1 of E bij D1 besturen, dan wel beneden de 24 jaar en niet in het bezit van een getuigschrift van vakbekwaamheid een motorrijtuig van de rijbewijscategorie D of E bij D besturen <i>wel/geen rijbewijs; categorie</i>	*	*						
* K 065 h	als bestuurder beneden de 18 jaar een motorrijtuig van de rijbewijscategorie B besturen (buitenlander met niet onder uitzonderingsbepalingen vallend rijbewijs)	*							
p K 071	als bestuurder optreden zonder te beschikken over een ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid vereist geldig getuigschrift	900							
	beneden de 16 jaar een motorrijtuig besturen, zijnde <i>de vermelde tarieven bij deze feitcodes dienen gehalveerd te worden en op hele euro's naar boven te worden afgerond</i>								
* K 072 a	- een bromfiets <i>uitgezonderd bestuurders aangewezen bromfiets in bezit van gehandicaptenparkeerkaart of aangewezen gehandicaptenvervoerskaart</i>			*					
p K 072 b	- een gehandicaptenvoertuig, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig uitgerust met een elektromotor dat niet sneller kan rijden dan 10 km/h				280				
* K 072 cd	- een landbouw- of bosbouwtrekker dan wel een motorrijtuig met beperkte snelheid	*							

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	rijonderricht geven voor rijbewijs B, terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van								
m K 090 a	- een dubbele bediening c.q. een onderbreker								320
m K 090 b	- een binnen- en een rechterbuitenspiegel ten behoeve van de rij-instructeur								320
m K 090 c	- een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding <i>L-bordje</i>								110
m K 090 aa	rijonderricht geven voor rijbewijs AM, tweewielige bromfietsen (praktijkexamen), terwijl bromfiets niet is voorzien van een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding								110
	rijonderricht geven voor rijbewijs AM, drie- of vierwielige bromfietsen (praktijkexamen), terwijl bromfiets niet is voorzien van								
m K 090 bb	- een dubbele bediening c.q. onderbreker								320
m K 090 cc	- een binnen- en buitenspiegel ten behoeve van de rij-instructeur								320
m K 090 dd	- een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding								110
* K 109	het op basis van art. 123b lid 4 WVV 1994 ongeldig geworden rijbewijs niet inleveren	*	*	*					
* K 110	het ongeldig verklaarde rijbewijs niet inleveren <i>op basis van art. 124 WVV 1994</i>								*
* K 115	als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering het aan hem afgegeven rijbewijs overgeven bij vermoeden niet langer rijvaardig dan wel ongeschikt	*	*						

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* K 125	het op basis van art. 132 of 134 WVV 1994 ongeldig verklaarde rijbewijs niet inleveren								*
m K 145 a	in strijd handelen met aan een ontheffing, vergunning of vrijstelling verbonden voorschrift <i>niet m.b.t. begeleiding of vakbekwaamheid</i>	160	160	110	60				
* K 145 b	in strijd handelen met aan een ontheffing, vergunning of vrijstelling verbonden voorschrift betrekking hebbend op de begeleiding of vakbekwaamheid	*							
* K 145 c	als bestuurder handelen in strijd met de aan de ontheffing verbonden beperking betreffende de rijtijden, waarbij de rijtijden met minder dan 30 minuten zijn overschreden	*							
* K 145 d	als bestuurder handelen in strijd met de aan de ontheffing verbonden beperking betreffende de rijtijden, waarbij de rijtijden met 30 of meer minuten zijn overschreden	*							
* K 149	als bestuurder van een motorrijtuig dat motorrijtuig niet op eerste vordering stilhouden <i>staandehouding verplicht; wie, hoe en waarom gegeven</i>	*	*	*					
	niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven van								
m K 150 a	- het kentekenbewijs <i>let op voor aanhangwagen met constructieplaat geldt termijn van 1 week, dit kentekenbewijs hoeft dus niet direct te worden getoond (art. 22 KR)</i>	50	50	50					
m K 150 c	- het rijbewijs	100	100	100					
m K 150 e	- de ontheffing	55							

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m K 150 f	- het ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid bestuurders vereiste getuigschrift <i>bij niet tonen rijbewijs waarop code moet staan uitsluitend mini voor K 150 c</i>	75							
m K 150 g	- een gehandicaptenparkeerkaart of een kaart ten behoeve van gehandicaptenvervoer	160	160	110	60				
m K 150 h	- de begeleiderspas	75							
m K 150 aa	als begeleider niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven van het rijbewijs								75
m K 155 a	niet meewerken aan het onderzoek van de psychomotorische functies en de oog- en spraakfuncties en/of de aanwijzingen die in dat kader worden gegeven niet opvolgen	280	280	190	110				280
m K 155 b	niet meewerken aan het voorlopig onderzoek van uitgeademde lucht en/of de aanwijzingen die in dat kader worden gegeven niet opvolgen	280	280	190	110				280
m K 155 c	niet meewerken aan het onderzoek van speeksel en/of de aanwijzingen die in dat kader worden gegeven niet opvolgen	280	280	190	110				280
* K 160 a	als bestuurder of begeleider, die in overtreding wordt bevonden van een bij of krachtens de WVV 1994 vastgesteld voorschrift, de gegeven bevelen ter bescherming van bij het verkeer betrokken belangen niet opvolgen <i>staandehouding verplicht</i>	*	*	*	*		*		*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p K 160 b	als bestuurder van een voertuig die, in het kader van beroepsgoederenvervoer of personenvervoer, in overtreding wordt bevonden van een bij of krachtens de WVV 1994 vastgesteld voorschrift, betreffende het vervoer van lading of personen, de gegeven bevelen niet opvolgen <i>indien feit geen betrekking heeft op vervoer van lading/personen dan K 160 a van toepassing</i>	800							
* K 170	zich zodanig gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd <i>situatie; mate van gevaar/hinder dat is veroorzaakt of kan worden veroorzaakt; duidelijk omschrijven; staandehouding verplicht; beginnend bestuurder feit</i>	*	*	*	*	*	*		*
* K 171	zich zodanig gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd door het rijden met het voorwiel in de lucht (een wheelie) <i>over welke afstand? ander verkeer in nabijheid? staandehouding verplicht; beginnend bestuurder feit</i>		*	*					
* K 172	zich zodanig gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd, terwijl de bestuurder was afgeleid en geen of niet voldoende aandacht had op het verkeer op de weg en/of geen of niet voldoende aandacht had voor het besturen van het voertuig <i>situatie; mate van gevaar/hinder duidelijk omschrijven; staandehouding verplicht; beginnend bestuurder feit</i>	*	*	*	*				

Nummers S 005, VA 004 - VV 101: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)

Categorie-indeling C: (maximumsnelheid)

- 1 - Motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2: vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen);
- 2 - Vrachtauto's, autobussen, als bedrijfsauto aangemerkte kampeerauto's met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg en motorvoertuigen met aanhangwagen;
- 3 - Bromfietsen, brommobielen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen met motor;
- 4 - Land- of bosbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid.

Noot maximumsnelheid

In de toelichting bij overtredingen van de maximumsnelheid dient indien van toepassing te worden vermeld: gemeten, gecorrigeerde en toegestane snelheid, afstand waarover werd gevolgd en onderlinge afstand, andere wijze van constateren, snelheidsmeter wel/niet geijkt/getest, soort weg e.d.

Bij wegwerkzaamheden moet bord J16 zijn geplaatst en moet sprake zijn van enige vorm van werkzaamheden op dat moment en/of van een gewijzigde wegsituatie, die een gevaarscheppend element oplevert. Dit moet worden vermeld.

Bij staandehouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h het rijbewijs ingevorderd en dient proces-verbaal te worden ingezonden aan het parket.

Gelet op de aanwijzing inbeslagneming bij verkeersdelicten dient het voertuig bij overschrijding van de maximumsnelheid met meer dan 100% in samenhang met een geconcretiseerde gevaarzetting in beslag te worden genomen. In twijfelgevallen verdient het aanbeveling dat vóórdat tot inbeslagneming wordt overgegaan overleg plaatsvindt met het OM.

Correctietabel in km/h:

gemeten snelheid	correctie
0 t/m 100	3
101 t/m 130	4
131 t/m 165	5
166 t/m 200	6
201 t/m 230	7
234 t/m 266	8
267 t/m 300	9

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
Hoofdstuk 2. Verkeersregels					
VIII. Maximumsnelheid					
a. Algemeen					
Noot					
<i>Op de niet onder Mulder vallende feitcodes S 005c t/m S 005g is de maatregel Beginnende Bestuurder van toepassing.</i>					
Toelichting: snelheid na correctie; geijkte snelheidsmeter verplicht					
niet voldoende afstand houden (kleven)					
m S 005 a	- snelheid tot en met 80 km/h	320	320	220	
* S 005 c	- snelheid meer dan 80 en tot en met 100 km/h, onderlinge afstand 3 meter of meer	*	*	*	
* S 005 d	- snelheid meer dan 80 en tot en met 100 km/h, onderlinge afstand minder dan 3 meter	*	*	*	
* S 005 e	- snelheid meer dan 100 en tot en met 120 km/h, onderlinge afstand 3 meter of meer	*	*	*	
* S 005 f	- snelheid meer dan 100 en tot en met 120 km/h, onderlinge afstand minder dan 3 meter	*	*	*	
* S 005 g	- snelheid meer dan 120 km/h, ongeacht onderlinge afstand	*	*	*	

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
--------	--------------	---	---	---	---

Snelheidsoverschrijdingen

Noot snelheidsovertredingen algemeen

Bord J16 Wegwerkzaamheden + A1: geen enige vorm van wegwerkzaamheden ter plaatse en/of geen versmalde rijstroken of andere situaties waaruit blijkt dat de snelheidsbeperking noodzakelijk is dan niet handhaven, maar wegbeheerder aanspreken op geplaatste borden en deze zo nodig laten verwijderen of afdekken. Als borden noodzakelijk blijken te zijn dan adviseren om infoborden te laten plaatsen waarop reden van snelheidsbeperking is aangegeven.

b. Binnen de bebouwde kom

Noot

Op de niet onder Mulder vallende snelheidsoverschrijdingen is de maatregel Beginnende Bestuurder van toepassing

overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (gedrag)

zie noot maximumsnelheid

m VA 004	- met 4 km/h	32	53	32	32
m VA 005	- met 5 km/h	39	63	39	39
m VA 006	- met 6 km/h	48	73	48	48
m VA 007	- met 7 km/h	56	85	56	56
m VA 008	- met 8 km/h	63	98	63	63
m VA 009	- met 9 km/h	72	110	72	72
m VA 010	- met 10 km/h	82	121	82	82
m VA 011	- met 11 km/h	110	154	110	110
m VA 012	- met 12 km/h	120	166	120	120
m VA 013	- met 13 km/h	133	181	133	133
m VA 014	- met 14 km/h	143	196	143	143
m VA 015	- met 15 km/h	154	211	154	154
m VA 016	- met 16 km/h	165	226	165	165
m VA 017	- met 17 km/h	177	242	177	177
m VA 018	- met 18 km/h	191	258	191	191
m VA 019	- met 19 km/h	204	276	204	204

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VA 020	- met 20 km/h	219	293	219	219
m VA 021	- met 21 km/h	233	312	233	233
m VA 022	- met 22 km/h	248	331	248	248
m VA 023	- met 23 km/h	265	349	265	265
m VA 024	- met 24 km/h	278	369	278	278
m VA 025	- met 25 km/h	296	390	296	296
m VA 026	- met 26 km/h	312	413	312	312
m VA 027	- met 27 km/h	332	435	332	332
m VA 028	- met 28 km/h	348	450	348	348
m VA 029	- met 29 km/h	365	450	365	365
m VA 030	- met 30 km/h	383			383
p VA 030 b	- met 30 km/h		470		
* VA 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		*
* VA 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		*
* VA 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		*
* VA 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		*
* VA 030 a	- met 30 km/h			*	
* VA 035 a	- van 31 tot 35 km/h			*	
* VA 040 a	- van 35 tot 40 km/h			*	
* VA 045 a	- van 40 tot 45 km/h			*	
* VA 050 a	- van 45 tot 50 km/h			*	
* VA 055 a	- van 50 tot 55 km/h			*	
* VA 060 a	- van 55 tot 60 km/h			*	
* VA 065 a	- van 60 tot 65 km/h			*	
* VA 070 a	- van 65 tot 70 km/h			*	
* VA 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		*
* VA 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		*
* VA 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		*
* VA 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		*
* VA 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	*
* VA 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	*
* VA 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	*
* VA 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	*
* VA 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	*
* VA 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	*
* VA 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	*

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (bord A1 uitgezonderd [30 km/h])				
	<i>zie noot maximumsnelheid</i>				
m VB 004	- met 4 km/h	32	53	32	32
m VB 005	- met 5 km/h	39	63	39	39
m VB 006	- met 6 km/h	48	73	48	48
m VB 007	- met 7 km/h	56	85	56	56
m VB 008	- met 8 km/h	63	98	63	63
m VB 009	- met 9 km/h	72	110	72	72
m VB 010	- met 10 km/h	82	121	82	82
m VB 011	- met 11 km/h	110	154	110	110
m VB 012	- met 12 km/h	120	166	120	120
m VB 013	- met 13 km/h	133	181	133	133
m VB 014	- met 14 km/h	143	196	143	143
m VB 015	- met 15 km/h	154	211	154	154
m VB 016	- met 16 km/h	165	226	165	165
m VB 017	- met 17 km/h	177	242	177	177
m VB 018	- met 18 km/h	191	258	191	191
m VB 019	- met 19 km/h	204	276	204	204
m VB 020	- met 20 km/h	219	293	219	219
m VB 021	- met 21 km/h	233	312	233	233
m VB 022	- met 22 km/h	248	331	248	248
m VB 023	- met 23 km/h	265	349	265	265
m VB 024	- met 24 km/h	278	369	278	278
m VB 025	- met 25 km/h	296	390	296	296
m VB 026	- met 26 km/h	312	413	312	312
m VB 027	- met 27 km/h	332	435	332	332
m VB 028	- met 28 km/h	348	450	348	348
m VB 029	- met 29 km/h	365	450	365	365
m VB 030	- met 30 km/h	383			383
p VB 030 b	- met 30 km/h		470		
* VB 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		*
* VB 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		*
* VB 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		*
* VB 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		*

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
* VB 030 a	- met 30 km/h			*	
* VB 035 a	- van 31 tot 35 km/h			*	
* VB 040 a	- van 35 tot 40 km/h			*	
* VB 045 a	- van 40 tot 45 km/h			*	
* VB 050 a	- van 45 tot 50 km/h			*	
* VB 055 a	- van 50 tot 55 km/h			*	
* VB 060 a	- van 55 tot 60 km/h			*	
* VB 065 a	- van 60 tot 65 km/h			*	
* VB 070 a	- van 65 tot 70 km/h			*	
* VB 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		*
* VB 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		*
* VB 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		*
* VB 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		*
* VB 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	*
* VB 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	*
* VB 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	*
* VB 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	*
* VB 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	*
* VB 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	*
* VB 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	*
overschrijding van de maximumsnelheid					
binnen de bebouwde kom (bord A1 [30 km/h])					
<i>zie noot maximumsnelheid</i>					
m VS 004	- met 4 km/h	53	118	53	53
m VS 005	- met 5 km/h	63	133	63	63
m VS 006	- met 6 km/h	73	149	73	73
m VS 007	- met 7 km/h	85	166	85	85
m VS 008	- met 8 km/h	98	182	98	98
m VS 009	- met 9 km/h	110	200	110	110
m VS 010	- met 10 km/h	121	216	121	121
m VS 011	- met 11 km/h	154	256	154	154
m VS 012	- met 12 km/h	166	275	166	166
m VS 013	- met 13 km/h	181	294	181	181
m VS 014	- met 14 km/h	196	313	196	196
m VS 015	- met 15 km/h	211	333	211	211

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VS 016	- met 16 km/h	226	354	226	226
m VS 017	- met 17 km/h	242	374	242	242
m VS 018	- met 18 km/h	258	398	258	258
m VS 019	- met 19 km/h	276	420	276	276
m VS 020	- met 20 km/h	293	444	293	293
m VS 021	- met 21 km/h	312	450	312	312
m VS 022	- met 22 km/h	331	450	331	331
m VS 023	- met 23 km/h	349		349	349
m VS 024	- met 24 km/h	369		369	369
m VS 025	- met 25 km/h	390		390	390
m VS 026	- met 26 km/h	413		413	413
m VS 027	- met 27 km/h	435		435	435
m VS 028	- met 28 km/h	450		450	450
m VS 029	- met 29 km/h	450		450	450
p VS 023 a	- met 23 km/h		480		
p VS 024 a	- met 24 km/h		500		
p VS 025 a	- met 25 km/h		530		
p VS 026 a	- met 26 km/h		540		
p VS 027 a	- met 27 km/h		570		
p VS 028 a	- met 28 km/h		600		
p VS 029 a	- met 29 km/h		620		
p VS 030	- met 30 km/h	470	640		470
* VS 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		*
* VS 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		*
* VS 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		*
* VS 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		*
* VS 030 b	- met 30 km/h			*	
* VS 035 a	- van 31 tot 35 km/h			*	
* VS 040 a	- van 35 tot 40 km/h			*	
* VS 045 a	- van 40 tot 45 km/h			*	
* VS 050 a	- van 45 tot 50 km/h			*	
* VS 055 a	- van 50 tot 55 km/h			*	
* VS 060 a	- van 55 tot 60 km/h			*	
* VS 065 a	- van 60 tot 65 km/h			*	
* VS 070 a	- van 65 tot 70 km/h			*	
* VS 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		*



feitnr	omschrijving	1	2	3	4
* VS 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		*
* VS 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		*
* VS 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		*
* VS 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	*
* VS 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	*
* VS 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	*
* VS 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	*
* VS 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	*
* VS 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	*
* VS 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	*
overschrijding van de maximumsnelheid					
binnen een erf					
<i>zie noot maximumsnelheid</i>					
m VV 004	- met 4 km/h	53	118	53	53
m VV 005	- met 5 km/h	63	133	63	63
m VV 006	- met 6 km/h	73	149	73	73
m VV 007	- met 7 km/h	85	166	85	85
m VV 008	- met 8 km/h	98	182	98	98
m VV 009	- met 9 km/h	110	200	110	110
m VV 010	- met 10 km/h	121	216	121	121
m VV 011	- met 11 km/h	154	256	154	154
m VV 012	- met 12 km/h	166	275	166	166
m VV 013	- met 13 km/h	181	294	181	181
m VV 014	- met 14 km/h	196	313	196	196
m VV 015	- met 15 km/h	211	333	211	211
m VV 016	- met 16 km/h	226	354	226	226
m VV 017	- met 17 km/h	242	374	242	242
m VV 018	- met 18 km/h	258	398	258	258
m VV 019	- met 19 km/h	276	420	276	276
m VV 020	- met 20 km/h	293	444	293	293
m VV 021	- met 21 km/h	312	450	312	312
m VV 022	- met 22 km/h	331	450	331	331
m VV 023	- met 23 km/h	349		349	349
m VV 024	- met 24 km/h	369		369	369
m VV 025	- met 25 km/h	390		390	390

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VV 026	- met 26 km/h	413		413	413
m VV 027	- met 27 km/h	435		435	435
m VV 028	- met 28 km/h	450		450	450
m VV 029	- met 29 km/h	450		450	450
p VV 023 a	- met 23 km/h		480		
p VV 024 a	- met 24 km/h		500		
p VV 025 a	- met 25 km/h		530		
p VV 026 a	- met 26 km/h		540		
p VV 027 a	- met 27 km/h		570		
p VV 028 a	- met 28 km/h		600		
p VV 029 a	- met 29 km/h		620		
p VV 030	- met 30 km/h	470	640		470
* VV 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		*
* VV 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		*
* VV 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		*
* VV 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		*
* VV 030 b	- met 30 km/h			*	
* VV 035 a	- van 31 tot 35 km/h			*	
* VV 040 a	- van 35 tot 40 km/h			*	
* VV 045 a	- van 40 tot 45 km/h			*	
* VV 050 a	- van 45 tot 50 km/h			*	
* VV 055 a	- van 50 tot 55 km/h			*	
* VV 060 a	- van 55 tot 60 km/h			*	
* VV 065 a	- van 60 tot 65 km/h			*	
* VV 070 a	- van 65 tot 70 km/h			*	
* VV 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		*
* VV 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		*
* VV 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		*
* VV 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		*
* VV 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	*
* VV 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	*
* VV 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	*
* VV 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	*
* VV 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	*
* VV 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	*
* VV 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	*



feitnr	omschrijving	1	2	3	4
	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (bord A3)				
	<i>zie noot maximumsnelheid</i>				
m VC 004	- met 4 km/h	32	53	32	32
m VC 005	- met 5 km/h	39	63	39	39
m VC 006	- met 6 km/h	48	73	48	48
m VC 007	- met 7 km/h	56	85	56	56
m VC 008	- met 8 km/h	63	98	63	63
m VC 009	- met 9 km/h	72	110	72	72
m VC 010	- met 10 km/h	82	121	82	82
m VC 011	- met 11 km/h	110	154	110	110
m VC 012	- met 12 km/h	120	166	120	120
m VC 013	- met 13 km/h	133	181	133	133
m VC 014	- met 14 km/h	143	196	143	143
m VC 015	- met 15 km/h	154	211	154	154
m VC 016	- met 16 km/h	165	226	165	165
m VC 017	- met 17 km/h	177	242	177	177
m VC 018	- met 18 km/h	191	258	191	191
m VC 019	- met 19 km/h	204	276	204	204
m VC 020	- met 20 km/h	219	293	219	219
m VC 021	- met 21 km/h	233	312	233	233
m VC 022	- met 22 km/h	248	331	248	248
m VC 023	- met 23 km/h	265	349	265	265
m VC 024	- met 24 km/h	278	369	278	278
m VC 025	- met 25 km/h	296	390	296	296
m VC 026	- met 26 km/h	312	413	312	312
m VC 027	- met 27 km/h	332	435	332	332
m VC 028	- met 28 km/h	348	450	348	348
m VC 029	- met 29 km/h	365	450	365	365
m VC 030	- met 30 km/h	383			383
p VC 030 b	- met 30 km/h		470		
* VC 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		*
* VC 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		*
* VC 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		*
* VC 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		*
* VC 030 a	- met 30 km/h			*	

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
* VC 035 a	- van 31 tot 35 km/h			*	
* VC 040 a	- van 35 tot 40 km/h			*	
* VC 045 a	- van 40 tot 45 km/h			*	
* VC 050 a	- van 45 tot 50 km/h			*	
* VC 055 a	- van 50 tot 55 km/h			*	
* VC 060 a	- van 55 tot 60 km/h			*	
* VC 065 a	- van 60 tot 65 km/h			*	
* VC 070 a	- van 65 tot 70 km/h			*	
* VC 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		*
* VC 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		*
* VC 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		*
* VC 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		*
* VC 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	*
* VC 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	*
* VC 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	*
* VC 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	*
* VC 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	*
* VC 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	*
* VC 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	*



overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)

zie noot maximumsnelheid

m VD 004	- met 4 km/h	53	118	53	53
m VD 005	- met 5 km/h	63	133	63	63
m VD 006	- met 6 km/h	73	149	73	73
m VD 007	- met 7 km/h	85	166	85	85
m VD 008	- met 8 km/h	98	182	98	98
m VD 009	- met 9 km/h	110	200	110	110
m VD 010	- met 10 km/h	121	216	121	121
m VD 011	- met 11 km/h	154	256	154	154
m VD 012	- met 12 km/h	166	275	166	166
m VD 013	- met 13 km/h	181	294	181	181
m VD 014	- met 14 km/h	196	313	196	196
m VD 015	- met 15 km/h	211	333	211	211

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VD 016	- met 16 km/h	226	354	226	226
m VD 017	- met 17 km/h	242	374	242	242
m VD 018	- met 18 km/h	258	398	258	258
m VD 019	- met 19 km/h	276	420	276	276
m VD 020	- met 20 km/h	293	444	293	293
m VD 021	- met 21 km/h	312	450	312	312
m VD 022	- met 22 km/h	331	450	331	331
m VD 023	- met 23 km/h	349		349	349
m VD 024	- met 24 km/h	369		369	369
m VD 025	- met 25 km/h	390		390	390
m VD 026	- met 26 km/h	413		413	413
m VD 027	- met 27 km/h	435		435	435
m VD 028	- met 28 km/h	450		450	450
m VD 029	- met 29 km/h	450		450	450
p VD 023 a	- met 23 km/h		480		
p VD 024 a	- met 24 km/h		500		
p VD 025 a	- met 25 km/h		530		
p VD 026 a	- met 26 km/h		540		
p VD 027 a	- met 27 km/h		570		
p VD 028 a	- met 28 km/h		600		
p VD 029 a	- met 29 km/h		620		
p VD 030	- met 30 km/h	470	640		470
* VD 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		*
* VD 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		*
* VD 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		*
* VD 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		*
* VD 030 b	- met 30 km/h			*	
* VD 035 a	- van 31 tot 35 km/h			*	
* VD 040 a	- van 35 tot 40 km/h			*	
* VD 045 a	- van 40 tot 45 km/h			*	
* VD 050 a	- van 45 tot 50 km/h			*	
* VD 055 a	- van 50 tot 55 km/h			*	
* VD 060 a	- van 55 tot 60 km/h			*	
* VD 065 a	- van 60 tot 65 km/h			*	
* VD 070 a	- van 65 tot 70 km/h			*	
* VD 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		*

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
* VD 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		*
* VD 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		*
* VD 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		*
* VD 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	*
* VD 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	*
* VD 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	*
* VD 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	*
* VD 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	*
* VD 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	*
* VD 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	*

RVV
1990

**overschrijding van de maximumsnelheid binnen
de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden
(verkeersbord A3)**

zie noot maximumsnelheid

m VE 004	- met 4 km/h	53	118	53	53
m VE 005	- met 5 km/h	63	133	63	63
m VE 006	- met 6 km/h	73	149	73	73
m VE 007	- met 7 km/h	85	166	85	85
m VE 008	- met 8 km/h	98	182	98	98
m VE 009	- met 9 km/h	110	200	110	110
m VE 010	- met 10 km/h	121	216	121	121
m VE 011	- met 11 km/h	154	256	154	154
m VE 012	- met 12 km/h	166	275	166	166
m VE 013	- met 13 km/h	181	294	181	181
m VE 014	- met 14 km/h	196	313	196	196
m VE 015	- met 15 km/h	211	333	211	211
m VE 016	- met 16 km/h	226	354	226	226
m VE 017	- met 17 km/h	242	374	242	242
m VE 018	- met 18 km/h	258	398	258	258
m VE 019	- met 19 km/h	276	420	276	276
m VE 020	- met 20 km/h	293	444	293	293
m VE 021	- met 21 km/h	312	450	312	312
m VE 022	- met 22 km/h	331	450	331	331
m VE 023	- met 23 km/h	349		349	349
m VE 024	- met 24 km/h	369		369	369

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VE 025	- met 25 km/h	390		390	390
m VE 026	- met 26 km/h	413		413	413
m VE 027	- met 27 km/h	435		435	435
m VE 028	- met 28 km/h	450		450	450
m VE 029	- met 29 km/h	450		450	450
p VE 023 a	- met 23 km/h		480		
p VE 024 a	- met 24 km/h		500		
p VE 025 a	- met 25 km/h		530		
p VE 026 a	- met 26 km/h		540		
p VE 027 a	- met 27 km/h		560		
p VE 028 a	- met 28 km/h		600		
p VE 029 a	- met 29 km/h		620		
p VE 030	- met 30 km/h	470	640		470
* VE 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		*
* VE 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		*
* VE 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		*
* VE 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		*
* VE 030 b	- met 30 km/h			*	
* VE 035 a	- van 31 tot 35 km/h			*	
* VE 040 a	- van 35 tot 40 km/h			*	
* VE 045 a	- van 40 tot 45 km/h			*	
* VE 050 a	- van 45 tot 50 km/h			*	
* VE 055 a	- van 50 tot 55 km/h			*	
* VE 060 a	- van 55 tot 60 km/h			*	
* VE 065 a	- van 60 tot 65 km/h			*	
* VE 070 a	- van 65 tot 70 km/h			*	
* VE 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		*
* VE 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		*
* VE 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		*
* VE 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		*
* VE 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	*
* VE 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	*
* VE 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	*
* VE 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	*
* VE 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	*
* VE 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	*

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
* VE 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	*
c. (Auto)wegen buiten de bebouwde kom					
overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (gedrag)					
<i>zie noot maximumsnelheid</i>					
m VF 004	- met 4 km/h	28	43	28	28
m VF 005	- met 5 km/h	36	52	36	36
m VF 006	- met 6 km/h	43	62	43	43
m VF 007	- met 7 km/h	51	72	51	51
m VF 008	- met 8 km/h	58	83	58	58
m VF 009	- met 9 km/h	68	92	68	68
m VF 010	- met 10 km/h	77	103	77	77
m VF 011	- met 11 km/h	104	130	104	104
m VF 012	- met 12 km/h	115	144	115	115
m VF 013	- met 13 km/h	126	158	126	126
m VF 014	- met 14 km/h	136	170	136	136
m VF 015	- met 15 km/h	148	182	148	148
m VF 016	- met 16 km/h	158	199	158	158
m VF 017	- met 17 km/h	169	214	169	169
m VF 018	- met 18 km/h	180	229	180	180
m VF 019	- met 19 km/h	195	243	195	195
m VF 020	- met 20 km/h	209	258	209	209
m VF 021	- met 21 km/h	221	276	221	221
m VF 022	- met 22 km/h	235	293	235	235
m VF 023	- met 23 km/h	248	311	248	248
m VF 024	- met 24 km/h	265	327	265	265
m VF 025	- met 25 km/h	280	347	280	280
m VF 026	- met 26 km/h	296	365	296	296
m VF 027	- met 27 km/h	311	383	311	311
m VF 028	- met 28 km/h	327	404	327	327
m VF 029	- met 29 km/h	347	424	347	347
m VF 030	- met 30 km/h	364	444		364
* VF 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		*
* VF 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		*



feitnr	omschrijving	1	2	3	4
* VF 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		*
* VF 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		*
* VF 030 a	- met 30 km/h			*	
* VF 035 a	- van 31 tot 35 km/h			*	
* VF 040 a	- van 35 tot 40 km/h			*	
* VF 045 a	- van 40 tot 45 km/h			*	
* VF 050 a	- van 45 tot 50 km/h			*	
* VF 055 a	- van 50 tot 55 km/h			*	
* VF 060 a	- van 55 tot 60 km/h			*	
* VF 065 a	- van 60 tot 65 km/h			*	
* VF 070 a	- van 65 tot 70 km/h			*	
* VF 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		*
* VF 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		*
* VF 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		*
* VF 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		*
* VF 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	*
* VF 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	*
* VF 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	*
* VF 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	*
* VF 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	*
* VF 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	*
* VF 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	*
<p>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (bord A1)</p> <p><i>zie noot maximumsnelheid</i></p>					
m VG 004	- met 4 km/h	28	43	28	
m VG 005	- met 5 km/h	36	52	36	
m VG 006	- met 6 km/h	43	62	43	
m VG 007	- met 7 km/h	51	72	51	
m VG 008	- met 8 km/h	58	83	58	
m VG 009	- met 9 km/h	68	92	68	
m VG 010	- met 10 km/h	77	103	77	
m VG 011	- met 11 km/h	104	130	104	
m VG 012	- met 12 km/h	115	144	115	

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VG 013	- met 13 km/h	126	158	126	
m VG 014	- met 14 km/h	136	170	136	
m VG 015	- met 15 km/h	148	182	148	
m VG 016	- met 16 km/h	158	199	158	
m VG 017	- met 17 km/h	169	214	169	
m VG 018	- met 18 km/h	180	229	180	
m VG 019	- met 19 km/h	195	243	195	
m VG 020	- met 20 km/h	209	258	209	
m VG 021	- met 21 km/h	221	276	221	
m VG 022	- met 22 km/h	235	293	235	
m VG 023	- met 23 km/h	248	311	248	
m VG 024	- met 24 km/h	265	327	265	
m VG 025	- met 25 km/h	280	347	280	
m VG 026	- met 26 km/h	296	365	296	
m VG 027	- met 27 km/h	311	383	311	
m VG 028	- met 28 km/h	327	404	327	
m VG 029	- met 29 km/h	347	424	347	
m VG 030	- met 30 km/h	364	444		
* VG 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		
* VG 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		
* VG 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		
* VG 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		
* VG 030 a	- met 30 km/h				*
* VG 035 a	- van 31 tot 35 km/h				*
* VG 040 a	- van 35 tot 40 km/h				*
* VG 045 a	- van 40 tot 45 km/h				*
* VG 050 a	- van 45 tot 50 km/h				*
* VG 055 a	- van 50 tot 55 km/h				*
* VG 060 a	- van 55 tot 60 km/h				*
* VG 065 a	- van 60 tot 65 km/h				*
* VG 070 a	- van 65 tot 70 km/h				*
* VG 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		
* VG 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		
* VG 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		
* VG 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		
* VG 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*		*



feitnr	omschrijving	1	2	3	4
* VG 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	
* VG 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	
* VG 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	
* VG 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	
* VG 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	
* VG 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	
overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (bord A3)					
<i>zie noot maximumsnelheid</i>					
m VH 004	- met 4 km/h	28	43	28	
m VH 005	- met 5 km/h	36	52	36	
m VH 006	- met 6 km/h	43	62	43	
m VH 007	- met 7 km/h	51	72	51	
m VH 008	- met 8 km/h	58	83	58	
m VH 009	- met 9 km/h	68	92	68	
m VH 010	- met 10 km/h	77	103	77	
m VH 011	- met 11 km/h	104	130	104	
m VH 012	- met 12 km/h	115	144	115	
m VH 013	- met 13 km/h	126	158	126	
m VH 014	- met 14 km/h	136	170	136	
m VH 015	- met 15 km/h	148	182	148	
m VH 016	- met 16 km/h	158	199	158	
m VH 017	- met 17 km/h	169	214	169	
m VH 018	- met 18 km/h	180	229	180	
m VH 019	- met 19 km/h	195	243	195	
m VH 020	- met 20 km/h	209	258	209	
m VH 021	- met 21 km/h	221	276	221	
m VH 022	- met 22 km/h	235	293	235	
m VH 023	- met 23 km/h	248	311	248	
m VH 024	- met 24 km/h	265	327	265	
m VH 025	- met 25 km/h	280	347	280	
m VH 026	- met 26 km/h	296	365	296	
m VH 027	- met 27 km/h	311	383	311	
m VH 028	- met 28 km/h	327	404	327	

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VH 029	- met 29 km/h	347	424	347	
m VH 030	- met 30 km/h	364	444		
* VH 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		
* VH 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		
* VH 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		
* VH 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		
* VH 030 a	- met 30 km/h				*
* VH 035 a	- van 31 tot 35 km/h				*
* VH 040 a	- van 35 tot 40 km/h				*
* VH 045 a	- van 40 tot 45 km/h				*
* VH 050 a	- van 45 tot 50 km/h				*
* VH 055 a	- van 50 tot 55 km/h				*
* VH 060 a	- van 55 tot 60 km/h				*
* VH 065 a	- van 60 tot 65 km/h				*
* VH 070 a	- van 65 tot 70 km/h				*
* VH 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		
* VH 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		
* VH 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		
* VH 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		
* VH 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	
* VH 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	
* VH 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	
* VH 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	
* VH 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	
* VH 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	
* VH 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	



feitnr	omschrijving	1	2	3	4
	overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (bord A1)				
	<i>zie noot maximumsnelheid</i>				
m VI 004	- met 4 km/h	43	63	43	
m VI 005	- met 5 km/h	52	77	52	
m VI 006	- met 6 km/h	62	92	62	
m VI 007	- met 7 km/h	72	107	72	
m VI 008	- met 8 km/h	83	121	83	
m VI 009	- met 9 km/h	92	138	92	
m VI 010	- met 10 km/h	103	154	103	
m VI 011	- met 11 km/h	130	189	130	
m VI 012	- met 12 km/h	144	206	144	
m VI 013	- met 13 km/h	158	222	158	
m VI 014	- met 14 km/h	170	241	170	
m VI 015	- met 15 km/h	182	258	182	
m VI 016	- met 16 km/h	199	278	199	
m VI 017	- met 17 km/h	214	297	214	
m VI 018	- met 18 km/h	229	318	229	
m VI 019	- met 19 km/h	243	339	243	
m VI 020	- met 20 km/h	258	359	258	
m VI 021	- met 21 km/h	276	382	276	
m VI 022	- met 22 km/h	293	403	293	
m VI 023	- met 23 km/h	311	426	311	
m VI 024	- met 24 km/h	327	449	327	
m VI 025	- met 25 km/h	347	450	347	
m VI 026	- met 26 km/h	365	450	365	
m VI 027	- met 27 km/h	383	450	383	
m VI 028	- met 28 km/h	404		404	
m VI 029	- met 29 km/h	424		424	
m VI 030	- met 30 km/h	444			
p VI 028 a	- met 28 km/h		490		
p VI 029 a	- met 29 km/h		510		
p VI 030 b	- met 30 km/h		550		
* VI 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		
* VI 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
* VI 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		
* VI 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		
* VI 030 a	- met 30 km/h			*	
* VI 035 a	- van 31 tot 35 km/h			*	
* VI 040 a	- van 35 tot 40 km/h			*	
* VI 045 a	- van 40 tot 45 km/h			*	
* VI 050 a	- van 45 tot 50 km/h			*	
* VI 055 a	- van 50 tot 55 km/h			*	
* VI 060 a	- van 55 tot 60 km/h			*	
* VI 065 a	- van 60 tot 65 km/h			*	
* VI 070 a	- van 65 tot 70 km/h			*	
* VI 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		
* VI 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		
* VI 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		
* VI 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		
* VI 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	
* VI 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	
* VI 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	
* VI 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	
* VI 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	
* VI 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	
* VI 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	



**overschrijding van de maximumsnelheid
op (auto)wegen buiten de bebouwde kom
bij wegwerkzaamheden (bord A3)**

zie noot maximumsnelheid

m VK 004	- met 4 km/h	43	63	43	
m VK 005	- met 5 km/h	52	77	52	
m VK 006	- met 6 km/h	62	92	62	
m VK 007	- met 7 km/h	72	107	72	
m VK 008	- met 8 km/h	83	121	83	
m VK 009	- met 9 km/h	92	138	92	
m VK 010	- met 10 km/h	103	154	103	
m VK 011	- met 11 km/h	130	189	130	
m VK 012	- met 12 km/h	144	206	144	

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VK 013	- met 13 km/h	158	222	158	
m VK 014	- met 14 km/h	170	241	170	
m VK 015	- met 15 km/h	182	258	182	
m VK 016	- met 16 km/h	199	278	199	
m VK 017	- met 17 km/h	214	297	214	
m VK 018	- met 18 km/h	229	318	229	
m VK 019	- met 19 km/h	243	339	243	
m VK 020	- met 20 km/h	258	359	258	
m VK 021	- met 21 km/h	276	382	276	
m VK 022	- met 22 km/h	293	403	293	
m VK 023	- met 23 km/h	311	426	311	
m VK 024	- met 24 km/h	327	449	327	
m VK 025	- met 25 km/h	347	450	347	
m VK 026	- met 26 km/h	365	450	365	
m VK 027	- met 27 km/h	383	450	383	
m VK 028	- met 28 km/h	404		404	
m VK 029	- met 29 km/h	424		424	
m VK 030	- met 30 km/h	444			
p VK 028 a	- met 28 km/h		490		
p VK 029 a	- met 29 km/h		510		
p VK 030 b	- met 30 km/h		550		
* VK 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		
* VK 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		
* VK 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		
* VK 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		
* VK 030 a	- met 30 km/h				*
* VK 035 a	- van 31 tot 35 km/h				*
* VK 040 a	- van 35 tot 40 km/h				*
* VK 045 a	- van 40 tot 45 km/h				*
* VK 050 a	- van 45 tot 50 km/h				*
* VK 055 a	- van 50 tot 55 km/h				*
* VK 060 a	- van 55 tot 60 km/h				*
* VK 065 a	- van 60 tot 65 km/h				*
* VK 070 a	- van 65 tot 70 km/h				*
* VK 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		
* VK 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
* VK 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		
* VK 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		
* VK 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	
* VK 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	
* VK 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	
* VK 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	
* VK 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	
* VK 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	
* VK 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	



d. Autosnelwegen

overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom (gedrag)

zie noot maximumsnelheid

m VL 004	- met 4 km/h	24	31		
m VL 005	- met 5 km/h	29	39		
m VL 006	- met 6 km/h	35	48		
m VL 007	- met 7 km/h	42	58		
m VL 008	- met 8 km/h	48	66		
m VL 009	- met 9 km/h	55	76		
m VL 010	- met 10 km/h	72	99		
m VL 011	- met 11 km/h	99	128		
m VL 012	- met 12 km/h	108	140		
m VL 013	- met 13 km/h	116	151		
m VL 014	- met 14 km/h	126	164		
m VL 015	- met 15 km/h	136	175		
m VL 016	- met 16 km/h	146	189		
m VL 017	- met 17 km/h	159	204		
m VL 018	- met 18 km/h	171	219		
m VL 019	- met 19 km/h	182	233		
m VL 020	- met 20 km/h	196	248		
m VL 021	- met 21 km/h	210	265		
m VL 022	- met 22 km/h	221	280		
m VL 023	- met 23 km/h	235	296		

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VL 024	- met 24 km/h	248	312		
m VL 025	- met 25 km/h	261	332		
m VL 026	- met 26 km/h	276	349		
m VL 027	- met 27 km/h	289	367		
m VL 028	- met 28 km/h	301	387		
m VL 029	- met 29 km/h	317	404		
m VL 030	- met 30 km/h	334	424		
m VL 031 a	- met 31 km/h	350			
m VL 032 a	- met 32 km/h	367			
m VL 033 a	- met 33 km/h	383			
m VL 034 a	- met 34 km/h	402			
m VL 035 a	- met 35 km/h	419			
m VL 036 a	- met 36 km/h	436			
m VL 037 a	- met 37 km/h	450			
m VL 038 a	- met 38 km/h	450			
m VL 039 a	- met 39 km/h	450			
p VL 040 a	- met 40 km/h	480			
* VL 045 a	- van 41 tot 45 km/h	*			
* VL 035	- van 31 tot 35 km/h		*		
* VL 040	- van 35 tot 40 km/h		*		
* VL 045	- van 40 tot 45 km/h		*		
* VL 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		
* VL 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		
* VL 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		
* VL 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		
* VL 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		
* VL 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*		
* VL 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*		
* VL 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*		
* VL 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*		
* VL 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*		
* VL 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*		
* VL 101	- van 100 km/h of meer	*	*		

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
	overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom (bord A1)				
	<i>zie noot maximumsnelheid</i>				
m VM 004	- met 4 km/h	24	31		
m VM 005	- met 5 km/h	29	39		
m VM 006	- met 6 km/h	35	48		
m VM 007	- met 7 km/h	42	58		
m VM 008	- met 8 km/h	48	66		
m VM 009	- met 9 km/h	55	76		
m VM 010	- met 10 km/h	72	99		
m VM 011	- met 11 km/h	99	128		
m VM 012	- met 12 km/h	108	140		
m VM 013	- met 13 km/h	116	151		
m VM 014	- met 14 km/h	126	164		
m VM 015	- met 15 km/h	136	175		
m VM 016	- met 16 km/h	146	189		
m VM 017	- met 17 km/h	159	204		
m VM 018	- met 18 km/h	171	219		
m VM 019	- met 19 km/h	182	233		
m VM 020	- met 20 km/h	196	248		
m VM 021	- met 21 km/h	210	265		
m VM 022	- met 22 km/h	221	280		
m VM 023	- met 23 km/h	235	296		
m VM 024	- met 24 km/h	248	312		
m VM 025	- met 25 km/h	261	332		
m VM 026	- met 26 km/h	276	349		
m VM 027	- met 27 km/h	289	367		
m VM 028	- met 28 km/h	301	387		
m VM 029	- met 29 km/h	317	404		
m VM 030	- met 30 km/h	334	424		
m VM 031 a	- met 31 km/h	350			
m VM 032 a	- met 32 km/h	367			
m VM 033 a	- met 33 km/h	383			
m VM 034 a	- met 34 km/h	402			
m VM 035 a	- met 35 km/h	419			

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VM036 a	- met 36 km/h	436			
m VM037 a	- met 37 km/h	450			
m VM038 a	- met 38 km/h	450			
m VM039 a	- met 39 km/h	450			
p VM040 a	- met 40 km/h	480			
* VM045 a	- van 41 tot 45 km/h	*			
* VM035	- van 31 tot 35 km/h		*		
* VM040	- van 35 tot 40 km/h		*		
* VM045	- van 40 tot 45 km/h		*		
* VM050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		
* VM055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		
* VM060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		
* VM065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		
* VM070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		
* VM075	- van 70 tot 75 km/h	*	*		
* VM080	- van 75 tot 80 km/h	*	*		
* VM085	- van 80 tot 85 km/h	*	*		
* VM090	- van 85 tot 90 km/h	*	*		
* VM095	- van 90 tot 95 km/h	*	*		
* VM100	- van 95 tot 100 km/h	*	*		
* VM101	- van 100 km/h of meer	*	*		
<p>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom (bord A3)</p> <p><i>zie noot maximumsnelheid</i></p>					
m VN 004	- met 4 km/h	24	31		
m VN 005	- met 5 km/h	29	39		
m VN 006	- met 6 km/h	35	48		
m VN 007	- met 7 km/h	42	58		
m VN 008	- met 8 km/h	48	66		
m VN 009	- met 9 km/h	55	76		
m VN 010	- met 10 km/h	72	99		
m VN 011	- met 11 km/h	99	128		
m VN 012	- met 12 km/h	108	140		
m VN 013	- met 13 km/h	116	151		

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VN 014	- met 14 km/h	126	164		
m VN 015	- met 15 km/h	136	175		
m VN 016	- met 16 km/h	146	189		
m VN 017	- met 17 km/h	159	204		
m VN 018	- met 18 km/h	171	219		
m VN 019	- met 19 km/h	182	233		
m VN 020	- met 20 km/h	196	248		
m VN 021	- met 21 km/h	210	265		
m VN 022	- met 22 km/h	221	280		
m VN 023	- met 23 km/h	235	296		
m VN 024	- met 24 km/h	248	312		
m VN 025	- met 25 km/h	261	332		
m VN 026	- met 26 km/h	276	349		
m VN 027	- met 27 km/h	289	367		
m VN 028	- met 28 km/h	301	387		
m VN 029	- met 29 km/h	317	404		
m VN 030	- met 30 km/h	334	424		
m VN 031 a	- met 31 km/h	350			
m VN 032 a	- met 32 km/h	367			
m VN 033 a	- met 33 km/h	383			
m VN 034 a	- met 34 km/h	402			
m VN 035 a	- met 35 km/h	419			
m VN 036 a	- met 36 km/h	436			
m VN 037 a	- met 37 km/h	450			
m VN 038 a	- met 38 km/h	450			
m VN 039 a	- met 39 km/h	450			
p VN 040 a	- met 40 km/h	480			
* VN 045 a	- van 41 tot 45 km/h	*			
* VN 035	- van 31 tot 35 km/h		*		
* VN 040	- van 35 tot 40 km/h		*		
* VN 045	- van 40 tot 45 km/h		*		
* VN 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		
* VN 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		
* VN 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		
* VN 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		
* VN 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		



feitnr	omschrijving	1	2	3	4
* VN 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*		
* VN 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*		
* VN 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*		
* VN 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*		
* VN 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*		
* VN 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*		
* VN 101	- van 100 km/h of meer	*	*		
<p>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (bord A1)</p> <p><i>zie noot maximumsnelheid</i></p>					
m VO 004	- met 4 km/h	31	49		
m VO 005	- met 5 km/h	39	60		
m VO 006	- met 6 km/h	48	71		
m VO 007	- met 7 km/h	58	84		
m VO 008	- met 8 km/h	66	97		
m VO 009	- met 9 km/h	76	111		
m VO 010	- met 10 km/h	99	145		
m VO 011	- met 11 km/h	128	180		
m VO 012	- met 12 km/h	140	196		
m VO 013	- met 13 km/h	151	211		
m VO 014	- met 14 km/h	164	231		
m VO 015	- met 15 km/h	175	248		
m VO 016	- met 16 km/h	189	266		
m VO 017	- met 17 km/h	204	286		
m VO 018	- met 18 km/h	219	303		
m VO 019	- met 19 km/h	233	324		
m VO 020	- met 20 km/h	248	343		
m VO 021	- met 21 km/h	265	364		
m VO 022	- met 22 km/h	280	383		
m VO 023	- met 23 km/h	296	404		
m VO 024	- met 24 km/h	312	428		
m VO 025	- met 25 km/h	332	450		
m VO 026	- met 26 km/h	349	450		
m VO 027	- met 27 km/h	367	450		

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VO 028	- met 28 km/h	387			
m VO 029	- met 29 km/h	404			
m VO 030	- met 30 km/h	424			
p VO 028 a	- met 28 km/h		480		
p VO 029 a	- met 29 km/h		510		
p VO 030 a	- met 30 km/h		540		
* VO 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		
* VO 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		
* VO 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		
* VO 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		
* VO 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		
* VO 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		
* VO 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		
* VO 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		
* VO 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*		
* VO 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*		
* VO 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*		
* VO 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*		
* VO 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*		
* VO 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*		
* VO 101	- van 100 km/h of meer	*	*		
<p>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (bord A3)</p> <p><i>zie noot maximumsnelheid</i></p>					
m VP 004	- met 4 km/h	31	49		
m VP 005	- met 5 km/h	39	60		
m VP 006	- met 6 km/h	48	71		
m VP 007	- met 7 km/h	58	84		
m VP 008	- met 8 km/h	66	97		
m VP 009	- met 9 km/h	76	111		
m VP 010	- met 10 km/h	99	145		
m VP 011	- met 11 km/h	128	180		
m VP 012	- met 12 km/h	140	196		
m VP 013	- met 13 km/h	151	211		



feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VP 014	- met 14 km/h	164	231		
m VP 015	- met 15 km/h	175	248		
m VP 016	- met 16 km/h	189	266		
m VP 017	- met 17 km/h	204	286		
m VP 018	- met 18 km/h	219	303		
m VP 019	- met 19 km/h	233	324		
m VP 020	- met 20 km/h	248	343		
m VP 021	- met 21 km/h	265	364		
m VP 022	- met 22 km/h	280	383		
m VP 023	- met 23 km/h	296	404		
m VP 024	- met 24 km/h	312	428		
m VP 025	- met 25 km/h	332	450		
m VP 026	- met 26 km/h	349	450		
m VP 027	- met 27 km/h	367	450		
m VP 028	- met 28 km/h	387			
m VP 029	- met 29 km/h	404			
m VP 030	- met 30 km/h	424			
p VP 028 a	- met 28 km/h		480		
p VP 029 a	- met 29 km/h		510		
p VP 030 a	- met 30 km/h		540		
* VP 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		
* VP 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		
* VP 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		
* VP 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		
* VP 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		
* VP 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		
* VP 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		
* VP 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		
* VP 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*		
* VP 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*		
* VP 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*		
* VP 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*		
* VP 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*		
* VP 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*		
* VP 101	- van 100 km/h of meer	*	*		

Nummers R 302 - R 631: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)

Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Gezagvoerders/schippers;
- 8 - Een ieder.

NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen. Dit geldt eveneens voor geparkeerde aanhangwagens indien deze door een onder één van deze categorieën vallende bestuurders is geparkeerd.

NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen.

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Hoofdstuk 2. Verkeersregels									
I. Plaats op de weg									
* R 302	als bestuurder van een motorvoertuig tegen het verkeer in rijden op een auto(snel)weg <i>gevolgde rijstrook</i>	*	*						
niet zoveel mogelijk rechts houden op									
m R 301	- een auto(snel)weg <i>gevolgde rijstrook</i>	240	240						
m R 303 a	- een andere weg dan auto(snel)weg <i>afstand; weggedeelte</i>	280	280	190	110		110		
ongeoorloofd gebruik van rijbaan, fietspad of trottoir									
m R 305	als voetganger niet het voetpad of trottoir gebruiken <i>wat werd gebruikt</i>					45			
m R 306	als voetganger bij ontbreken van voetpad of trottoir niet het fietspad of het fiets/bromfietspad gebruiken					45			
m R 307	als voetganger bij ontbreken van fietspad, fiets/bromfietspad, voetpad en trottoir niet de berm/uiterste zijde van de rijbaan gebruiken					45			

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 324	als persoon die zich verplaatst met behulp van een voorwerp, niet zijnde een voertuig, niet het fietspad, het fiets/bromfietspad, het trottoir of het voetpad gebruiken <i>skaters; skateboarders e.d.</i>						45		
m R 308	als (snor)fietsers niet het verplichte fietspad (G11) of fiets/bromfietspad (G12a) gebruiken <i>gelet op art. 2b RVV ook van toepassing op snorfietsers</i>			110	60				
m R 309	als (snor)fietsers bij ontbreken verplicht fietspad (G11) of fiets/bromfietspad (G12a) niet de rijbaan gebruiken <i>ook gebruiken bij fietsen op voetgangersgebied (G7)</i>			110	60				
A 47 m R 312 b	als snorfietsers met ingeschakelde verbrandingsmotor het onverplichte fietspad (G13) gebruiken			110					
m R 312 c	als snorfietsers niet de rijbaan gebruiken terwijl dit bij het bord verplicht fietspad met een onderbord is aangeduid <i>controleer en vermeld of borden "Snorfiets naar de rijbaan" juist zijn geplaatst</i>			110					
m R 310	als bromfietsers niet het fiets/bromfietspad (G12a) gebruiken			110					
m R 311	als bromfietsers niet de rijbaan gebruiken bij ontbreken fiets/bromfietspad (G12a) <i>wat werd gebruikt; waar werd gereden; ook gebruiken bij bord G7, G11 en G13</i>			110					
m R 311 a	als bestuurder van een bromfiets op meer dan twee wielen of een bromfiets met aanhangwagen, die met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m, niet de rijbaan gebruiken			110					
m R 313	als ruiter niet het ruiterspad (G9) gebruiken						60		
m R 314	als ruiter bij gebreke van een ruiterspad niet de berm of de rijbaan gebruiken						60		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken <i>wat werd gebruikt</i>								
m R 315 a	- door te rijden over het trottoir, het voetpad, het fietspad, het fiets/ bromfietspad of het ruiterspad <i>cat. 8 voor aanhangwagens voortbewogen door voetganger; voor bromfiets zie R 311</i>	160	160						160
m R 315 b	- door stil te staan op het trottoir, het voetpad, het fietspad, het fiets/ bromfietspad of het ruiterspad <i>(bijv. laten stilstaan op een trottoir/voetpad etc.; zonder trekkend voertuig cat. 8)</i>	110	110						110
m R 316	- bestuurder van bespannen wagen						60		
m R 317	- bestuurder van onbespannen wagen						60		
	met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken (rijden) als								
m R 319	- bestuurder van motorvoertuig	160	160						
m R 323	- als bromfietser			110					
	II. Inhalen								
m R 326	niet links inhalen <i>aantal ingehaalde voertuigen; geschatte snelheid</i>	280	280	190	110		110		
* R 327	een bestuurder die heeft voorgesorteerd en kenbaar linksaf wil slaan, links inhalen <i>hoe voorgesorteerd; waaruit bleek dit</i>	*	*	*	*		*		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* R 328	een voertuig vlak voor of op een voetgangersoversteekplaats inhalen <i>soort voertuig dat werd ingehaald</i>	*	*	*	*		*		
IV. Oprijden van kruispunten									
m R 331	een kruispunt blokkeren <i>soort kruising; mate van hinder</i>	280	280	190	110		110		
V. Verlenen van voorrang									
m R 336	geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts <i>welke kruising of splitsing; gelijke orde</i>	280	280	190	110		110		
m R 337	geen voorrang verlenen aan bestuurders op verharde weg	280	280	190	110		110		
m R 338	geen voorrang verlenen aan bestuurder van een tram <i>welke kruising of splitsing; gelijke orde</i>	280	280	190	110		110		
m R 340 a	een overweg opgaan, terwijl men niet direct kan doorgaan en deze niet geheel vrij kan maken	280	280	190	110		110		
VI. Doorsnijden militaire colonnes/uitvaartstoeten									
m R 341	als weggebruiker een militaire colonne doorsnijden	110	110	75	40	30	40		
m R 342	als weggebruiker een uitvaartstoet van motorvoertuigen doorsnijden	110	110	75	40	30	40		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
VII. Afslaan									
m R 346	afslaan zonder richting aan te geven <i>wie werd gehinderd; op welke wijze; links/rechts afslaan</i>	110	110	75	40		40		
m R 347 a	bij het afslaan niet het tegemoet komend verkeer voor laten gaan	280	280	190	110		110		
m R 347 b	bij het afslaan niet het verkeer naast/links dicht achter voor laten gaan <i>wie werd gehinderd; op welke wijze; links/rechts afslaan</i>	280	280	190	110		110		
m R 347 c	bij het afslaan niet het verkeer naast/rechts dicht achter voor laten gaan	280	280	190	110		110		
m R 348	bij het links afslaan de rechtsafslaande bestuurders niet voor laten gaan	280	280	190	110		110		
Noot stilstaan en parkeren:									
<i>In dit onderdeel zijn tevens enkele parkeerfeiten uit de plaatselijke verordeningen en de WVV 1994 opgenomen.</i>									
Toelichting:									
<i>Vermeld, indien van toepassing, de mate van belemmering; wel of geen (gehandicapten) parkeerkaart afgegeven; de tijdsoverschrijding en andere relevante gegevens. Vermeld indien sprake is van een parkeerovertreiding duidelijk de gegevens waaruit blijkt dat sprake is van parkeren.</i>									

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
IX. Stilstaan									
m R 395	een voertuig op een zodanige wijze laten staan waardoor op de weg gevaar wordt/kan worden veroorzaakt, dan wel het verkeer wordt/kan worden gehinderd <i>gevaar; situatie omschrijven; cat. 4 uitsluitend gehandicaptenvoertuig met motor</i>	160	160	110	60		60		
als bestuurder een voertuig laten stilstaan									
m R 396 a	- op een kruispunt	160	160				60		
m R 396 b	- op een fietsstrook	110	110				40		
m R 396 c	- op de rijbaan langs een fietsstrook	110	110				40		
m R 396 d	- op een oversteekplaats of binnen een afstand van 5 meter daarvan <i>mate van belemmering</i>	110	110				40		
m R 396 e	- in een tunnel	110	110				40		
m R 396 f	- bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering	110	110				40		
m R 396 g	- bij een bord bushalte binnen een afstand van 12 meter van dat bord terwijl de geblokte markering niet is aangebracht <i>afstand tot bord vermelden</i>	110	110				40		
m R 396 h	- op de rijbaan langs een busstrook	110	110				40		
m R 396 i	- langs een gele doorgetrokken streep	110	110				40		
m R 396 j	- op een overweg	110	110				40		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
X. Parkeren									
als bestuurder een voertuig parkeren									
m R 397 a	- bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan <i>mate van belemmering</i>	110	110				40		
m R 397 b	- voor een inrit of uitrit	110	110				40		
m R 397 c	- buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg	110	110				40		
m R 397 d	- op een parkeergelegenheid terwijl dat voertuig niet behoort tot de aangegeven categorie of groep voertuigen (E5 en E8) <i>welke categorie aangegeven</i>	110	110				40		
A 52 m R 397 e	- op een parkeergelegenheid, terwijl dat voertuig staat geparkeerd op een andere wijze dan op het bord of op het onderbord is aangegeven <i>hoe werd geparkeerd</i>	110	110				40		
m R 397 ea	- op een parkeergelegenheid, terwijl dat voertuig staat geparkeerd met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven	110	110				40		
m R 397 f	- op een parkeergelegenheid op dagen of uren waarop dit blijkt het onderbord is verboden <i>welk tijdstip was aangegeven</i>	110	110				40		
m R 397 g	- langs een gele onderbroken streep	110	110				40		
m R 397 h	- op een gelegenheid bestemd voor onmiddellijk laden en lossen van goederen (E7)	110	110				40		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 397 i	- op een parkeerplaats voor vergunninghouders aangeduid door verkeersbord E9, zonder dat voor dat voertuig een vergunning tot parkeren op die plaats was verleend <i>alleen bij zekerheid geen afgifte vergunning</i>	110	110				40		
m R 397 j	- op een parkeergelegenheid aangeduid door één van de borden E4 tot en met E10, E12 of E13 van de bijlage I buiten de aangegeven parkeervakken <i>bord vermelden</i>	110	110				40		
m R 398	als bestuurder een voertuig dubbel parkeren <i>mate van belemmering</i>	110	110				40		
	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep, terwijl								
m R 400 ae	- dat motorvoertuig niet is voorzien van een duidelijk zichtbare achter de voorruit geplaatste parkeerschijf	110							
m R 400 af	- dat motorvoertuig niet is voorzien van een parkeerschijf, waarop aan de getoonde zijde slechts één kalenderuren aanduidende cijferreeks staat die vanaf het begin van het parkeren in duidelijk leesbare cijfers tegen een contrasterende achtergrond in hele of halve uren het tijdstip weergeeft waarop met het parkeren is begonnen <i>mag op eerstvolgende hele of halve uur naar boven worden afgerond; deze feitcode is van toepassing indien een later tijdstip wordt aangegeven</i>	110							

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 400 ab	- de toegestane parkeerduur is verstreken <i>hoeveel tijd verstreken</i>	110							
* R 400 ad	- dat motorvoertuig is voorzien van een parkeerschijf met een mechanisme dat het tijdstip van de aankomst automatisch verschuift	*							
parkeerschijfzone									
m R 401	als bestuurder van een voertuig parkeren in een parkeerschijfzone <i>muv aangeduide parkeerplaatsen/blauwe streep</i>	110	110				40		
als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan									
m R 402 b	- met een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin duidelijk zichtbaar is aangebracht een geldige gehandicaptenparkeerkaart <i>gehandicaptenvoertuig mag wel op gehandicaptenparkeerplaats parkeren</i>	350	350				140		
m R 402 c	- met het voor die gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats bestemde voertuig	440	440				170		
m R 402 d	- dat het parkeren rechtstreeks verband houdt met het vervoer van een gehandicapte	350	350		140		140		
parkeermeter									
m R 403 a	parkeren zonder parkeermeter in werking te stellen/dan wel parkeertijd is verstreken <i>hoelang verstreken (Pl.V)</i>	110							

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 403 b	parkeren terwijl bij parkeermeter reeds een motorvoertuig is geparkeerd <i>soort voertuig (Pl.V)</i>	110							
m R 405	parkeren in parkeervak bij parkeermeter <i>(Pl.V)</i>		110	75	40				
groenstrook en recreatiegebied									
m R 406	zonder ontheffing/vergunning een voertuig laten staan in een park, plantsoen of op openbare beplantingen of groenstroken <i>geldt niet voor berm parkeren; waar geplaatst (Pl.V); bij rijden zie F 252</i>	110	110				40		
m R 406 a	een voertuig parkeren of aanwezig hebben in een recreatiegebied in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied <i>(Pl.V)</i>	110	110				40		
parkeren bij een parkeerautomaat									
<i>Pl.V</i>									
m R 409 a	- met kaarten zonder aanbrengen kaart op voorgeschreven wijze	110	110				40		
m R 409 b	- met kaarten terwijl parkeertijd is verstreken	110	110				40		
m R 409 c	- met vakken zonder automaat in werking te stellen	110	110				40		
m R 409 d	- met vakken terwijl parkeertijd is verstreken	110	110				40		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
parkeren van grote voertuigen									
m R 414 a	een voertuig langer dan 6 m of hoger dan 2,4 m zonder ontheffing/ vergunning parkeren op een door het college of de burgemeester aangewezen plaats waar dit verboden is <i>afmetingen vermelden (Pl.V)</i>	110					40		
m R 414 b	een voertuig langer dan 6 m zonder ontheffing/vergunning parkeren buiten de vastgestelde tijden <i>afmetingen vermelden (Pl.V)</i>	110					40		
m R 414 c	een voertuig langer dan 6 m of hoger dan 2,4 m zodanig parkeren bij een woning of voor dagelijks gebruik bestemd gebouw dat daardoor het uitzicht van bewoners/gebruikers wordt belemmerd of hinder/overlast wordt aangedaan	110					40		
m R 493	zonder ontheffing/vergunning op een door het college of de burgemeester aangewezen weg, waar het niet is toegestaan een voertuig parkeren met het kennelijke doel het te koop aan te bieden of te verhandelen <i>(Pl.V)</i>	210	210				210		
m R 494	een defect voertuig langer dan de vastgestelde termijn op een weg parkeren <i>(Pl.V)</i>	100	100				100		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 495	zonder ontheffing/vergunning een kampeerwagen, caravan, magazijnwagen, keetwagen, aanhangwagen of ander dergelijk voertuig op een door het college of de burgemeester aangewezen weg waar dit niet is toegestaan, langer dan de vastgestelde termijn te plaatsen of hebben <i>welk voertuig en tijdvak; (Pl.V)</i>	100	100				100		
m R 496	zonder ontheffing/vergunning een voertuig dat is voorzien van een aanduiding van handelsreclame op een weg parkeren met als doel handelsreclame te maken <i>(Pl.V)</i>	210	210				210		
vergunninghouders		110	110				40		
m R 592 a	als bestuurder van een voertuig parkeren op een parkeerplaats voor vergunninghouders in strijd met de aan de parkeervergunning verbonden voorwaarden <i>uitsluitend van toepassing indien verbod opgenomen in ter plaatse geldende lokale verordening / R 397 i gebruiken bij zekerheid geen afgifte vergunning</i>								
XI. Het plaatsen van fietsen en bromfietsen									
p R 412 a	een fiets op andere wijze plaatsen dan is toegestaan <i>hoe geplaatst</i>							40	
m R 412 b	een bromfiets op andere wijze plaatsen dan is toegestaan <i>hoe geplaatst</i>			75					

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
XII. Signalen									
m R 418	als bestuurder van een motorvoertuig geen geel of groen zwaai-, flits- of knipperlicht voeren bij werkzaamheden en omstandigheden, waarbij dit, ingevolge artikel 6 van de Regeling optische en geluidssignalen, verplicht is indien de kans bestaat dat dit motorvoertuig niet tijdig wordt opgemerkt <i>verplichting en kans niet tijdig opmerken omschrijven</i>	110	110						
m R 419	signalen geven in andere gevallen of op andere wijze dan is toegestaan <i>wat voor signalen (bijv. claxonneren); welke wijze</i>	160	160	110	60		60		160
* R 420	blauw zwaai- of knipperlicht voeren terwijl dat niet is toegestaan <i>lamp inbeslagnemen</i>	*	*						

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
XIII. Gebruik van lichten tijdens het rijden									
Noot									
<i>Verlichting zowel rijdend als stilstaand: nacht - de periode tussen zonsondergang en zonsopgang; het daglicht was als gevolg van .. onvoldoende; welke verlichting werd gevoerd?</i>									
A. Motorrijtuigen, bromfietsen, snorfietsen of gehandicaptenvoertuigen									
geen dim- of grootlicht voeren bij									
<i>links; rechts; beide</i>									
A 59	m R 421 a	- nacht, binnen de bebouwde kom	110	110	75	40			
		<i>cat. 4 geldt alleen voor gehandicaptenvoertuig</i>							
	m R 421 b	- nacht, buiten de bebouwde kom	160	160	110	60			
	m R 421 c	- dag, indien het zicht slecht is	160	160	110	60			
groot licht voeren									
	m R 425	- bij dag, bij het tegenkomen van een andere weggebruiker, of bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig	160	160	110	60			
niet gelijktijdig branden achterlicht(en) met lichten aan de voorzijde, bij									
<i>links; rechts; beide</i>									
	m R 426 a	- nacht, binnen de bebouwde kom	110	110	75	40			
	m R 426 b	- nacht, buiten de bebouwde kom	160	160	110	60			
	m R 426 c	- dag, indien het zicht slecht is	160	160	110	60			

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	niet gelijktijdig branden achterkentekenplaatverlichting met lichten aan de voorzijde								
m R 428 a	- motorvoertuig	55	55						
m R 428 b	- motorvoertuig met aanhangwagen	55	55						
	aanhangwagen voert geen achterlicht(en), bij <i>links; rechts; beide</i>								
m R 431 d	- nacht, binnen de bebouwde kom	110	110						
m R 431 e	- nacht, buiten de bebouwde kom	160	160						
m R 431 f	- dag, indien het zicht slecht is	160	160						
	aanhangwagen voert geen stadslicht(en), bij <i>links; rechts; beide</i>								
m R 432 d	- nacht, binnen de bebouwde kom	110	110						
m R 432 e	- nacht, buiten de bebouwde kom	160	160						
m R 432 f	- dag, indien het zicht slecht is	160	160						
	mistlichten								
m R 434	anders dan bij mist, sneeuwval of regen, die het zicht ernstig belemmert mistlicht(en) aan de voorzijde voeren <i>staandehouden; vastgesteld moet worden of het een mistlicht is</i>	110	110	75	40				
m R 436	mistachterlicht voeren, indien het zicht door mist/sneeuwval niet minder dan 50 meter is	160	160	110	60				

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
B. Overige (voertuigen)									
	bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd geen voor- en achterlicht voeren								
m R 438 i	- wagen						40		
m R 438 j	- als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig zonder motor, gebruikmakend van de rijbaan of het fiets-/bromfietspad				40				
	als fietser bij nacht of dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd								
m R 438 k	- geen voortdurend voor tegemoetkomende weggebruikers zichtba(a)r(e) wit(te)- of ge(e)l(e) licht(en) aan de voorzijde voeren en/of voortdurend voor van achteren naderende weggebruikers zichtbaar rood licht aan de achterzijde voeren				60				
m R 438 l	- verblindend wit of geel licht aan de voorzijde voeren				60				
m R 438 m	- knipperende verlichting voeren				60				
	als bestuurder bijzondere snorfiets (Segway) bij nacht of dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd								
m R 438 n	- geen voortdurend voor tegemoetkomende weggebruikers zichtba(a)r(e) wit(te)- of ge(e)l(e) licht(en) aan de voorzijde voeren en/of voortdurend voor van achteren naderende weggebruikers zichtbaar rood licht aan de achterzijde voeren					75			
m R 438 o	- verblindend wit of geel licht aan de voorzijde voeren					75			
m R 438 p	- knipperende verlichting voeren					75			

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	bij nacht of bij dag, indien het zicht slecht is geen (juiste) lantaarn meevoeren, als								
m R 445 c	- ruiter						40		
m R 445 d	- geleider rij-, trekdieren of vee						40		
	XIV. Gebruik van lichten tijdens het stilstaan								
	bij nacht of bij dag, indien het zicht slecht is buiten de bebouwde kom op de rijbaan of op een parkeer-/vluchtstrook of -haven langs een auto(snel)weg geen licht voeren								
m R 451 c	- op een stilstaand motorvoertuig	160							
m R 451 d	- op een stilstaande aanhangwagen								160
	op een stilstaande wagen geen licht voeren								
m R 453	- bij nacht of bij dag indien het zicht slecht is op de rijbaan buiten de bebouwde kom								60
	XV. Bijzondere lichten								
m R 458	als bestuurder van een motorvoertuig tegelijk met enig ander licht aan de voorzijde dagrijlicht voeren <i>indien sterkte dagrijlicht verminderd bij inschakelen dimlicht en functioneert als stadslicht dan toegestaan</i>	160	160						

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	naast het dimlicht/mistlicht andere verlichting aan de voorzijde voeren dan bermlicht, bochtlicht, hoeklicht, richtlicht, manoeuvreerlichten voor zover niet sneller wordt gereden dan 10 km/h, markeringslichten of staaklichten, bij <i>voertuig voorzien van verboden op het voertuig gemonteerde verlichting, dan uitsluitend N 650 (RV) gebruiken</i>								
m R 456 a	- nacht	160	160						
m R 456 b	- dag, indien het zicht slecht is	160	160						
m R 459	voeren van een verlicht transparant door ander voertuig of op andere wijze dan genoemd <i>op welke wijze gebruikt</i>	160	160	110	60		60		160
XVI. Autosnelwegen en autowegen									
a. Autosnelwegen									
	op autosnelweg								
* R 461	- anders dan met motorvoertuig dat sneller mag en kan dan 60 km/h <i>soort voertuig; reden niet sneller kunnen rijden</i>	*	*	*					
m R 461 a	- anders dan met motorvoertuig dat sneller mag en kan dan 60 km/h <i>geldt ook voor voetgangers/liften op vluchtstroken; cat. 8 geldt alleen voor stilstaande ontkoppelde aanhangwagens</i>				170	130	170		440

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	als bestuurder van een motorvoertuig op een autosnelweg								
* R 462	- keren	*	*						
* R 463	- achteruit rijden	*	*						
* R 464	- op rijbaan motorvoertuig laten stilstaan	*	*						
	behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autosnelweg								
* R 465 a	- buiten noodzaak rijden over de vluchtstrook of vluchthaven <i>waar werd gebruik van gemaakt</i>	*	*						
m R 465 b	- buiten noodzaak gebruik maken van de berm	160	160						
m R 465 c	- buiten noodzaak stilstaan op de vluchtstrook of vluchthaven <i>waar werd gebruik van gemaakt</i>	280	280						
m R 466	- met voertuigcombinatie langer dan 7 meter, niet de twee meest rechts gelegen rijstroken volgen <i>aantal rijstroken; lengte</i>	280							
m R 467	- met vrachtauto niet de twee meest rechts gelegen rijstroken volgen <i>aantal rijstroken</i>	280							
	b. Autowegen								
	op autoweg								
m R 468 a	- anders dan met motorvoertuig dat sneller mag en kan dan 50 km/h <i>geldt ook voor voetgangers/liften op vluchtstroken; cat. 8 geldt alleen voor stilstaande ontkoppelde aanhangwagens</i>				170	130	170		440

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* R 468	- anders dan met motorvoertuig dat sneller mag en kan dan 50 km/h <i>soort voertuig; reden niet sneller kunnen rijden</i>	*	*	*					
	als bestuurder van een motorvoertuig op een autoweg								
* R 469	- keren	*	*						
* R 470	- achteruitrijden	*	*						
* R 471	- op rijbaan motorvoertuig laten stilstaan	*	*						
	behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autoweg								
* R 472 a	- rijden over de vluchtstrook of vluchthaven <i>waar werd gebruik van gemaakt</i>	*	*						
m R 472 b	- gebruik maken van de berm	160	160						
m R 472 c	- stilstaan op de vluchtstrook of vluchthaven <i>waar werd gebruik van gemaakt</i>	280	280						
	XVII. Erven								
m R 475 a	als bestuurder van een fiets de maximumsnelheid binnen een erf overschrijden tot en met 10 km/h				40				
m R 475 b	als bestuurder van een fiets de maximumsnelheid binnen een erf overschrijden met meer dan 10 km/h				60				
m R 478	binnen een erf parkeren anders dan op daarvoor bestemde parkeerplaatsen	110	110						

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
XIX. Voetgangers									
niet voor laten gaan van									
* R 481 a	- blinde voorzien van een blindenstok <i>waaruit bleek dit; mate van hinder</i>	*	*	*	*		*		
* R 481 b	- een persoon die zich moeilijk voortbeweegt	*	*	*	*		*		
* R 482	- voetganger (voormemens) op voetgangersoversteekplaats (over te steken)	*	*	*	*		*		
* R 483	- gehandicaptenvoertuig (voormemens) op voetgangersoversteekplaats (over te steken)	*	*	*	*		*		
XX. Voorrangsvoertuigen									
* R 486	voorrangsvoertuig niet voor laten gaan <i>werden optische en geluidsignalen gevoerd; mate van hinder</i>	*	*	*	*	*	*		
XXI. Loslopend vee									
m R 491	rij-, trekdieren of vee zonder toezicht op de weg los laten lopen <i>omschrijven</i>								160
XXII. In- en uitstappende passagiers									
m R 492	passagiers die bij een tram of autobus willen in- of uitstappen daartoe geen gelegenheid geven <i>waaruit bleek dit</i>	280	280	190	110		110		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
XXIII. Slepen									
m R 501	bij slepen onderlinge afstand meer dan vijf meter <i>lengte vermelden</i>	110	110						
XXIV. Bijzondere manoeuvres									
zonder het overige verkeer voor te laten gaan									
m R 505	- wegrijden <i>waaruit bleek dit</i>	280	280	190	110		110		
m R 506	- achteruitrijden	280	280	190	110		110		
m R 507	- uit een uitrit de weg oprijden	280	280	190	110		110		
m R 508	- van de weg een inrit inrijden	280	280	190	110		110		
m R 509	- keren	280	280	190	110		110		
m R 510	- invoegen	280	280	190	110		110		
m R 511	- uitvoegen	280	280	190	110		110		
m R 512	- van rijstrook wisselen	280	280	190	110		110		
geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven									
m R 513	- bij wegrijden	110	110	75					
m R 514	- bij inhalen	110	110	75					
m R 515	- bij oprijden van de doorgaande rijbaan	110	110	75					
m R 516	- bij verlaten van de doorgaande rijbaan	110	110	75					

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 517	- bij het wisselen van rijstrook	110	110	75					
m R 518	- bij belangrijke zijdelingse verplaatsing	110	110	75					
m R 519	autobus geen gelegenheid geven weg te rijden van een halte <i>mate van hinder</i>	160	160	110	60		60		
XXV. Onnodig geluid									
m R 522	als bestuurder van een motorvoertuig, als bromfietser of snorfietser onnodig geluid veroorzaken met dat voertuig <i>waaruit bleek dit; bij onnodig signalen geven, zoals claxonneren R 419 gebruiken</i>	280	280	190					
XXVI. Gevarendriehoek									
m R 526	geen gevarendriehoek plaatsen bij een obstakel (stilstaand motorvoertuig of aanhangwagen) <i>mate van hinder/gevaar; soort voertuig</i>	160							160

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
XXVIa. Zitplaatsen									
m R 530 a	tijdens deelname aan het verkeer als bestuurder of passagier niet op de voor hem/haar bestemde zitplaats zitten en/of als bestuurder (een) passagier(s) vervoeren terwijl deze/die niet op de voor hem/hen bestemde zitplaats zit(ten) <i>geldt niet voor: bus met staanplaatsen of incidenteel gebruik gangpad/toilet andere bus; kind < 3 jr in bus; passagiers < 18 jr en < 1.35 m, bij gebruik kinderzitplaats met gordels; vervoer rolstoelpassagiers; 1 persoon > 8 jr op bagagedrager fiets (geen snorfiets); passagier op ligplaats</i>	160	160	110	60				160
A 69 m R 530 b	als (brom)fietser een passagier jonger dan acht jaar vervoeren op ondoelmatige/onveilige voorziening <i>waaruit bleek dit</i>			110	60				
XXVII. Autogordels en kinderbeveiligingssystemen									
zonder autogordel									
m R 533	- in personenauto, bedrijfsauto, driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of brommobiel <i>geldt voor bestuurder of passagier</i>	160	160						160
m R 535 f	passagier vervoeren jonger dan 12 jaar en korter dan 1.35 m die geen gebruik maakt van een kinderbeveiligingssysteem	240							
m R 535 k	passagier vervoeren jonger dan 12 jaar met een lengte van 1.35 m of meer die geen gebruik maakt van een autogordel	240							

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 535 g	voirin passagier vervoeren van 3 tot 18 jaar en korter dan 1.35 m, terwijl geen autogordel of goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem aanwezig is	240							
m R 535 h	passagier vervoeren jonger dan 3 jaar, terwijl geen autogordel of kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is	240							
m R 535 i	terwijl de zitplaatsen voor passagiers zijn voorzien van autogordels, meer passagiers vervoeren dan er autogordels aanwezig zijn	240							
m R 535 j	passagier jonger dan 18 jaar vervoeren in naar achteren gericht kinderzitje op passagierszitplaats, terwijl voorairbag niet is uitgeschakeld	240							
m R 535 m	in een taxi op een van de voorste zitplaatsen (een) passagier(s) vervoeren jonger dan 18 jaar en met een lengte van minder dan 1.35 m, terwijl geen kinderbeveiligingssysteem aanwezig is	240							
m R 535 mo	(een) passagier(s) jonger dan 12 jaar vervoeren terwijl de autogordel, de veiligheidsgordel of het kinderbeveiligingssysteem in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel wordt gebruikt op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden	240							
m R 535 e	rolstoelpassagier vervoeren zonder dat de stabiliteit van de rolstoel en de veiligheid van de passagier worden gewaarborgd	280							
m R 535 oa	de autogordel of de veiligheidsgordel in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel gebruiken op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden	160							160

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 535 ob	het kinderbeveiligingssysteem in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel gebruiken op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden	240							240
m R 535 s	rolstoelpassagier vervoeren zonder dat deze gebruik maakt van de (beschikbare) veiligheidsgordel die deel uitmaakt van het motorvoertuig of deel uit maakt van het systeem waarmee de rolstoel aan de vloer is bevestigd of van door de Minister aangewezen constructie	160							
XXVIIa. Autobus									
A 71 m R 535 p	als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus of passagier geen gebruik maken van de autogordel of het kinderbeveiligingssysteem waarmee de autobus is uitgerust <i>feitcodes R 535 p t/m R 535 r zijn niet van toepassing op passagiers autobussen waarbij het vervoer van staande passagiers is toegestaan en passagiers autobussen welke binnen bebouwde kom volgens dienstregeling stads- of streekvervoer uitvoeren</i>	160							160

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus								
m R 535 q	- (een) passagier(s) van 3 jaar of ouder, maar jonger dan 12 jaar en korter dan 1.35 m vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem of bij gebrek daaraan, de autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en) <i>kinderen van 0 tot 3 jaren hoeven geen beveiligingsmiddel te gebruiken</i>	160							
m R 535 r	- (een) passagier(s) van 3 jaar of ouder maar jonger dan 12 jaar en met een lengte van 1.35 m of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen beschikbare autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en) <i>kinderen van 0 tot 3 jaren hoeven geen beveiligingsmiddel te gebruiken</i>	160							
XXVIII. Helmen									
	geen goedgekeurde en goed passende/deugdelijk bevestigde helm dragen								
m R 536 a	- als bestuurder of passagier bromfiets, snorfiets of brommobiel zonder gesloten carrosserie <i>kinband; soort; geen helm</i>			100					100
m R 536 c	- als bestuurder of passagier motorfiets dan wel driewielig motorvoertuig zonder gesloten carrosserie (cat. 1 geldt ook voor quads, tot max. 15 kW)	160	160						160

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 537	passagier jonger dan 12 jaar op een motor, bromfiets, snorfiets of brommobiel dan wel driewielig motorvoertuig zonder gesloten carrosserie vervoeren die geen goedgekeurde en goed passende/deugdelijk bevestigde helm draagt	160	160	110					
XXX. Gebruik van mobiele telecommunicatieapparatuur									
mobiele telefoon									
m R 545	als bestuurder van een voertuig tijdens het rijden een mobiel elektronisch apparaat dat gebruikt kan worden voor communicatie of informatieverwerking vasthouden <i>noteer soort elektronisch apparaat; bijv. vorm, merk en type; gebruik cat. 8 slechts voor trambestuurders! feitcode geldt niet voor rij-instructeur</i>	380	380	260	150				380
XXXI. Vervoer van personen in of op aanhangwagens en in laadruimten									
personen vervoeren									
m R 539 a	- in de gesloten laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets <i>geldt niet voor laadruimte (dieren) ambulance, reddingsbrigade of rolstoelvervoer</i>	160							
m R 539 b	- in de open laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets, dan wel in of op een aanhangwagen achter een motorvoertuig of bromfiets	280	280	190					

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Hoofdstuk 3. Verkeerstekens									
II. Verkeersborden									
Noot									
<i>Borden A1/A3 (max. snelheid) zie feitcodes VA 004 t/m VV 101</i>									
m R 544 a	- als bestuurder van een fiets de maximumsnelheid (bord A1) overschrijden tot en met 10 km/h				40				
m R 544 b	- als bestuurder van een fiets de maximumsnelheid (bord A1) overschrijden met meer dan 10 km/h				60				
als bestuurder in strijd met bord									
m R 548	- geen voorrang verlenen (B6)	280	280	190	110		110		
m R 549 a	- niet stoppen bij stopbord (B7)	160	160	110	60		60		
m R 549 b	- geen voorrang verlenen (B7)	280	280	190	110		110		
m R 549 c	- niet stoppen en geen voorrang verlenen (B7)	280	280	190	110		110		
handelen in strijd met geslotenverklaring									
m R 550 a	- in beide richtingen (C1) <i>wegen algemeen</i>	110	110	75	40		40		
* R 551 a	- als bestuurder van een motorvoertuig, bromfiets of snorfiets op autoweg of autosnelweg (spookrijden)	*	*	*					

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* R 551 aa	- als fietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig met of zonder motor op autoweg of autosnelweg (spookrijden)				*				
m R 551 b	- eenrichtingsweg overige wegen (C2)	160	160	110	60		60		
m R 552 a	- eenrichtingsweg (C3)	160	160	110	60		60		
m R 552 b	- eenrichtingsweg (C4)	160	160	110	60		60		
m R 553 b	- motorvoertuig op meer dan twee wielen (C6)	110							
m R 553 d	- motorvoertuig op meer dan twee wielen in als milieuzone aangeduid gebied (C6)	110							
m R 554 a	- vrachtauto's (C7) (alle wegen behalve milieuzones en slechts voor een rijstrook geldende geslotenverklaring op autosnelwegen)	110							
m R 554 c	- vrachtauto's in als milieuzone aangeduid gebied (C7)	280							
m R 554 d	- autobussen (C7a)	110							
m R 554 e	- autobus of vrachtauto (C7b)	110							
m R 571 g	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C22a (geslotenverklaring voor personen- en bedrijfsauto's, vrachtauto's of bussen met een dieselmotor vanwege milieuzone)	280							
m R 571 h	als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto of bus een weg gebruiken in strijd met bord C22a (geslotenverklaring voor personen- en bedrijfsauto's, vrachtauto's of bussen met een dieselmotor vanwege milieuzone)	110							
m R 555	- langzame voertuigen (C8)	110							
m R 556	- ruiter, vee, wagen, motorvoertuig niet harder dan 25 km/h, brommobiel, (brom)fiets en gehandicaptenvoertuig (C9)	110		75	40		40		
m R 557	- motorvoertuig met aanhangwagen (C10)	110	110						

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 558	- motorfiets (C11)		110						
m R 559	- alle motorvoertuigen (C12)	110	110						
m R 560	- bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met in werking zijnde motor (C13)			75	40				
m R 560 c	- bromfiets of snorfiets met in werking zijnde motor in als milieuzone aangeduid gebied (C13)			75					
m R 561	- fiets, gehandicaptenvoertuig zonder motor (C14) (categorie 3 betreft alleen snorfiets)			40	40				
m R 562	- (brom)fiets, gehandicaptenvoertuig (C15)			75	40				
m R 563	- voetgangers (C16)					30			
m R 564	- (samenstel van) voertuigen langer dan aangegeven (C17)	160					60		
m R 565	- voertuigen breder dan aangegeven (C18)	160					60		
m R 566	- voertuigen hoger dan aangegeven (C19)	160					60		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
--------	-----------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

aslasten en massa's

Noot

R 567 t/m R 569: Indien de op het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde ledige aslast of massa hoger is dan de op de geslotenverklaring vermelde waarde en het voertuig of samenstel is onbeladen dan is het niet noodzakelijk het voertuig of samenstel te wegen. In dat geval volstaat de op het kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde waarde. Als de op het bord vermelde waarde hoger is dan voornoemde waarden of het voertuig of samenstel is beladen dan moet de aslast of de totale massa worden vastgesteld conform de weeg- en meetinstructie. De op het bord vermelde waarde en de geconstateerde waarde(n) (gemeten of kentekenbewijs/-register) moeten worden genoteerd en het overschreden percentage moet worden berekend.

voertuigen aslast hoger dan aangegeven, bord C20

m R 567 a	- tot en met 10%	160					60		
m R 567 b	- meer dan 10% tot en met 20%	240					95		
m R 567 c	- meer dan 20% tot en met 30%	360					140		
* R 567 d	- meer dan 30% tot en met 40%	*					*		
* R 567 e	- meer dan 40% tot en met 50%	*					*		
* R 567 f	- meer dan 50%	*					*		

voertuigen waarvan de totaal massa of de som van de aslasten hoger is dan aangegeven, bord C21

m R 568 a	- tot en met 10%	160					60		
-----------	------------------	-----	--	--	--	--	----	--	--

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 568 b	- meer dan 10% tot en met 20%	240					95		
m R 568 c	- meer dan 20% tot en met 30%	360					140		
* R 568 d	- meer dan 30% tot en met 40%	*					*		
* R 568 e	- meer dan 40% tot en met 50%	*					*		
* R 568 f	- meer dan 50%	*					*		
amenstel van voertuigen waarvan de totaal massa of de som van de aslasten hoger is dan aangegeven, bord C21									
m R 569 a	- tot en met 10%	160					60		
m R 569 b	- meer dan 10% tot en met 20%	240					95		
m R 569 c	- meer dan 20% tot en met 30%	360					140		
* R 569 d	- meer dan 30% tot en met 40%	*					*		
* R 569 e	- meer dan 40% tot en met 50%	*					*		
* R 569 f	- meer dan 50%	*					*		
rijden in strijd met									
m R 574	- verplichte rijrichting op rotonde (D1)	110	110	75	40		40		
m R 575	- gebod voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft (D2)	110	110	75	40		40		
m R 576	- gebod tot het volgen van de aangegeven rijrichting (D4)	110	110	75	40		40		
m R 577	- gebod tot het volgen van de aangegeven rijrichting (D5)	110	110	75	40		40		
m R 578	- gebod tot het volgen van één van de aangegeven rijrichtingen (D6)	110	110	75	40		40		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 579	- gebod tot het volgen van één van de aangegeven rijrichtingen (D7)	110	110	75	40		40		
parkeerverboden op borden									
parkeren in strijd met									
m R 584	- parkeerverbod/parkeerverbodszone (E1) <i>feitcode niet van toepassing op parkeren in de berm</i>	110	110				40		110
laten staan in strijd met									
m R 585	- verbod stil te staan (E2) <i>feitcode niet van toepassing op stilstaan in de berm</i>	110	110				40		
p R 587 a	- verbod fietsen te plaatsen (E3) <i>feitcode niet van toepassing op plaatsen in de berm</i>				40				
m R 587 b	- verbod bromfietsen te plaatsen (E3) <i>feitcode niet van toepassing op plaatsen in de berm</i>			75					
overige geboden en verboden (F-borden)									
m R 593	inhalen in strijd met inhaalverbod voor motorvoertuigen (F1)	280	280						
m R 594	inhalen in strijd met inhaalverbod voor vrachtauto's (F3) <i>bekeuren op kenteken bij samenstel uitsluitend kenteken vrachtauto bepalend</i>	280							
m R 595	doorgaan in strijd met verbod door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting (F5)	160	160	110	60		60		
m R 596	keren in strijd met keerverbod (F7)	160	160	110	60		60		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 598	geen gebruik maken van de verplichte passeerbaan of passeerstrook als bestuurder van een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 km/h (F11)	110							
m R 599 a	gebruik maken van een uitsluitend voor lijnbussen bestemde rijbaan of rijstrook als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een lijnbus (F13)	110	110	75	40				
m R 599 b	gebruik maken van een uitsluitend voor trams bestemde rijbaan of rijstrook als bestuurder van een motorvoertuig (F15)	110	110	75	40				
m R 599 c	gebruik maken van een uitsluitend voor lijnbussen en trams bestemde rijbaan of rijstrook als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een lijnbus (F17)	110	110	75	40				
m R 599 d	gebruik maken van een uitsluitend voor vrachtauto's en lijnbussen bestemde rijbaan of rijstrook als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een vrachtauto of lijnbus (F19)	110	110	75	40				
m R 599 e	gebruik maken van een uitsluitend voor vrachtauto's bestemde rijbaan of rijstrook als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een vrachtauto (F21)	110	110	75	40				

A 80

III. Verkeerslichten

Noot

Vermeld het aantal seconden rood, afstand tot stopteken, snelheidsverhoging en eventueel wijze van constateren, kruising met; rijstrooklichten boven welke strook kruis aangebracht, rijbaanindeling, ontheffing?

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 601	niet doorgaan bij groen licht	160	160						
m R 602	niet stoppen voor rood licht <i>voor rood lichtnegatie bekeuren omdat verbalisant zelf groen heeft is onvoldoende; nagaan of verkeerslicht dat betrokkene passeerde goed werkte; of er daadwerkelijk sprake is van rood licht bij groen voor verbalisant</i>	280	280	190	110	80	110		
m R 603	rechtsaf door geel of rood en het overige verkeer niet voor laten gaan <i>mate van hinder</i>			190	110				
tweekleurig verkeerslicht									
m R 604	niet stoppen voor rood licht	280	280	190	110	80	110		
m R 605	rechtsaf door geel of rood en het overige verkeer niet voor laten gaan <i>mate van hinder</i>			190	110				
tram-/buslicht									
m R 606	als bestuurder van een tram, lijnbus of ander voertuig niet stoppen voor rood tram-/buslicht <i>trambestuurder is cat. 8</i>	280	280	190					280
m R 607	als bestuurder van een tram niet stoppen voor rood bij driekleurig verkeerslicht <i>bij negeren negenoog, R 606 gebruiken</i>								280

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
overweglichten									
m R 608	niet stoppen voor rood knipperend overweglicht <i>positie slagbomen; knippertijd; pardontijd vereist want geen geelfase (zoals bij driekleurige verkeerslichten): 3,5 sec bij toegestane snelheid van 50 km/h, 2 sec bij (brom/snor)fietsers op fietspad</i>	280	280	190	110	80	110		
bruglichten									
m R 609	niet stoppen voor rood (knipperend) bruglicht <i>waren of werden bomen gesloten; knippertijd, pardontijd vereist want geen geelfase (zoals bij driekleurige verkeerslichten): 3,5 sec bij toegestane snelheid van 50 km/h, 2 sec bij (brom/snor)fietsers op fietspad</i>	280	280	190	110	80	110		
rijstrooklichten									
* R 610	rijstrook aangeduid met verlicht rood kruis gebruiken		*	*					
m R 611	rijstrook aangeduid met rijstrooklicht "BUS" gebruiken	160	160	110	60		60		
m R 611 a	rijstrook aangeduid met rijstrooklicht "LJNBUS" gebruiken	160	160	110	60		60		
voetgangerslichten									
m R 612	oversteken bij rood voetgangerslicht				110	80			
m R 613	oversteken bij geel knipperlicht en overig verkeer ter plaatse niet voor laten gaan				110	80			
toeritdosering									
m R 614	niet stoppen voor rood bij toeritdosering	110	110						

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
IV. Verkeerstekens op het wegdek									
doorgetrokken streep tussen rijstroken/op paden met verkeer in één richting									
m R 617 a	als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep overschrijden met verkeer in een richting	160	160	110	60		60		
m R 617 b	als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep overschrijden met verkeer in beide richtingen	280	280	190	110		110		
m R 617 c	als bestuurder zich links bevinden van een tussen rijstroken of paden aangebrachte doorgetrokken streep met verkeer in beide richtingen	280	280	190	110		110		
A 83 m R 618	verdrijingsvlak gebruiken <i>mate van gevaar/hinder; niet gebruiken voor witte puntstukken</i>	280	280	190	110		110		
m R 618 a	als bestuurder een puntstuk gebruiken <i>niet van toepassing indien bestuurder spitsstrook volgt, die splitsing of samenvoeging van wegen, rijstroken of rijbanen passeert</i>	280	280	190	110		110		
m R 619	andere richting volgen dan richting van voorsorteervak <i>welke kruising; rijrichting bestuurder; welke pijl; mate van gevaar/hinder</i>	280	280	190					
m R 619 a	na verlaten van doorgaande rijbaan andere richting volgen dan richting die pijlen op uitrijstrook aangeven	280	280	190					
m R 620	niet stoppen voor stopstreep <i>stopt wel maar niet voor streep; zie ook R 549 a/c</i>	110	110	75	40		40		
m R 621	bij haaiantanden geen voorrang verlenen aan bestuurders op kruisende weg <i>mate van gevaar/hinder</i>	280	280	190	110		110		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 622	als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus, autobus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met "BUS" <i>situatie omschrijven</i>	160	160	110	60	45	60		
m R 622 a	als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met: "LIJNBUS" <i>situatie omschrijven</i>	160	160	110	60	45	60		
Hoofdstuk 4. Aanwijzingen									
I. Verplichtingen weggebruikers									
Noot									
<i>De feitcodes R 627 t/m R 631 mogen niet uitsluitend op kenteken worden aangeleverd.</i>									
<i>De verdachte moet zijn gehoord en de NAW-gegevens en verklaring moeten op het mini proces-verbaal worden vermeld.</i>									
niet opvolgen stopteken									
* R 628 a	- door middel van een rode lamp	*	*	*	*	*	*		
* R 628 b	- verlicht politietransparant <i>omschrijving tekst transparant; LET OP niet voldoen stopteken ter controle naleving bepalingen K 149</i>	*	*	*	*	*	*		
* R 628 c	- verlichte transparant wegininspecteur Rijkswaterstaat	*	*	*	*	*	*		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	niet opvolgen aanwijzing								
* R 627 a	- verkeersbrigadier <i>bord F10</i>	*	*	*	*		*		
* R 630 a	- gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare ambtenaar <i>bevoegdheid; herkenbaar; soort aanwijzing; LET OP niet voldoen stopteken ter controle naleving bepalingen K 149</i>	*	*	*	*	*	*		
* R 630 b	- gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare verkeersregelaar <i>bevoegdheid; herkenbaar; soort aanwijzing</i>	*	*	*	*	*	*		
	niet opvolgen aanwijzing								
* R 631 a	- gegeven met verlichte transparant op voertuig van politie of bijzondere opsporingsdiensten <i>soort aanwijzing; herkenbaar voertuig</i>	*	*	*	*	*	*		
* R 631 b	- gegeven met verlichte transparant op voertuig van Rijkswaterstaat, Inspectie Leefomgeving en Transport, de douane of bedrijfsauto van transportbegeleider <i>soort aanwijzing; herkenbaar voertuig</i>	*	*	*	*	*	*		
Nummers R 701 - R 706: Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)									
m R 701	onbevoegd verkeerstekens aanbrengen/doen aanbrengen/aangebracht houden of verwijderen/zichtbaarheid ervan wegnemen <i>waaruit bleek dit</i>								160

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	als een persoon die niet is aangesteld als verkeersregelaar, zich op zodanige wijze kleden dan wel gedragen, dat daardoor bij weggebruikers de indruk kan worden gewekt, dat hij bevoegd is als								
* R 708 a	- evenementenverkeersregelaar op te treden								*
* R 708 b	- beroepsverkeersregelaar op te treden								*
* R 708 c	- transportbegeleider op te treden								*
	Nummers K 405 - K 540: Kentekenreglement (Kr)								
m K 405	de kentekenplaat voldoet niet aan de gestelde eisen <i>aanhangwagen tmm < 750 kg P 100 b</i>								160
	Wijziging van de tenaamstelling: overdracht tussen particulieren								
m K 420	als nieuwe eigenaar/houder niet binnen één week de Dienst Wegverkeer op de voorgeschreven wijze om tenaamstelling verzoeken								420
	Wijziging van de tenaamstelling: overlijden van een kentekenhouder								
m K 485	als eigenaar/houder na overlijden van degene die in het kentekenregister als tenaamgestelde staat geregistreerd niet binnen vijf weken op de voorgeschreven wijze bij de Dienst Wegverkeer een verzoek indienen om het voertuig op zijn naam te registreren								420

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Nummers K 805 - K 810a: Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (WRM 1993)									
* K 805 a	rijonderricht geven zonder in het bezit te zijn van het vereiste certificaat (particulier)								*
* K 805	rijonderricht geven zonder in het bezit te zijn van het vereiste certificaat (bedrijfsmatig)								*
p K 810 a	rijonderricht geven terwijl het certificaat niet geldig is voor het rijonderricht dat wordt gegeven								450

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* A 918	als kentekenhouder niet voldoen aan de vordering aan te tonen dat het motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets, is/was verzekerd <i>waaruit bleek dit</i>								*
Bromfietsen									
verzekering wel/niet; uittreksel CRWAM (aanvraag 6 weken na pleegdatum) en kentekenregister afgesloten; geldigheid verloren									
(met) een bromfiets zonder vereiste verzekering									
* A 901 a	- op een weg laten rijden								*
* A 901 b	- op een weg laten staan								*
* A 901 c	- buiten de weg aan het verkeer deelnemen								*
* A 901 d	- buiten de weg aan het verkeer deel laten nemen								*
(met) een bromfiets zonder vereiste verzekering									
* A 903 a	- op een weg rijden			*					
* A 903 b	- op een weg staan			*					
* A 903 c	- buiten de weg aan het verkeer deelnemen			*					
* A 904	als kentekenhouder niet voldoen aan de vordering aan te tonen dat het motorrijtuig, zijnde een bromfiets, is/was verzekerd <i>waaruit bleek dit</i>								*



















A 91

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Bromfiets als bedoeld in art. 1 lid 1 e (d) WVW 1994 (aangewezen bromfiets)									
* A 930	niet op eerste vordering tonen verzekeringsbewijs <i>waaruit bleek dit</i> <i>wel of geen plaat aanwezig; oorzaak niet goed zichtbaar afgesloten; welk jaar</i>			*					
zonder geldig op de voorgeschreven wijze bevestigd bewijs van verzekering of de letters en cijfers van dit bewijs niet goed zichtbaar zijn									
* A 931	- rijden			*					
* A 932	- laten rijden <i>wel of geen bewijs van verzekering; oorzaak niet goed zichtbaar</i>								*
zonder vereiste verzekering									
* A 933	- rijden <i>verificatie; waaruit bleek dat het voertuig onverzekerd was</i>			*					
* A 934	- laten rijden <i>heeft de verdachte de bestuurder toestemming gegeven</i>								*
Gehandicaptenvoertuigen met motor									
* A 919 a	niet op eerste vordering tonen verzekeringsbewijs <i>waaruit bleek dit</i> <i>wel of geen plaat aanwezig; oorzaak niet goed zichtbaar afgesloten; welk jaar</i>				*				

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	zonder geldig op de voorgeschreven wijze bevestigd bewijs van verzekering of de letters en cijfers van dit bewijs niet goed zichtbaar zijn								
* A 919 b	- rijden				*				
* A 920	- laten rijden <i>wel of geen bewijs van verzekering; oorzaak niet goed zichtbaar</i>								*
	zonder vereiste verzekering								
* A 921	- rijden <i>verificatie; waaruit bleek dat het voertuig onverzekerd was</i>				*				
* A 922	- laten rijden <i>heeft de verdachte de bestuurder toestemming gegeven</i>								*
	Overige niet kentekenplichtige motorrijtuigen								
* A 926	niet op eerste vordering het voorgeschreven bewijs van verzekering ter inzage afgeven <i>waaruit bleek dit</i>	*					*		
* A 927	zonder vereiste verzekering rijden <i>verificatie; waaruit bleek dat het voertuig onverzekerd was</i>	*					*		
* A 928	zonder vereiste verzekering laten rijden <i>heeft de verdachte de bestuurder toestemming gegeven</i>						*		*

Nummers N 010 - P 602: Besluit voertuigen (BV) en Regeling voertuigen (RV)

Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling voertuigen)

- 2 -  personenauto's;
- 3 -  bedrijfsauto's;
- 3a -  bussen;
- 4 -  motorfietsen;
- 5 -  driewielige motorrijtuigen;
- 6 -  bromfietsen;
- 7 -  motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 7a -  mobiele machine;
- 8 -  land- of bosbouwtrekkers;
- 9 -  fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd in 5.9.6 RV);
- 10 -  gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie, gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor, die niet zijn voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 RV de gehandicaptenvoertuigen zonder motor;
- 11 -  gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;
- 12 -  aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg;
- 13 -  aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg;
- 14 -  landbouw- en/of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken;
- 15 -  motorfietsaanhangwagens (15a) of bromfietsaanhangwagens (15b);
- 16 -  fietsaanhangwagens;
- 17 -  wagens.

Noot Regeling voertuigen (RV):

- De feiten met betrekking tot de RV zijn in 17 categorieën onderverdeeld en deze categorieën zijn genummerd van 2 t/m 17. Deze categorie-indeling komt overeen met de indeling van de RV.
- Bij categorie 15 kan het trekkende voertuig verschillend zijn (motor of bromfiets). Voor deze voertuigen gelden verschillende tarieven. Achter de categorie-aanduiding moet daarom voor de motorfiets een A en voor de bromfiets een B worden vermeld.
Categorie: 15a - motorfiets;
Categorie: 15b - bromfiets.
- Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een kenteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW-gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. De verdachte dient daarom staande te worden gehouden.
- Op de kennisgeving/aankondiging moet een nadere toelichting op het feit worden vermeld, omdat de bepalingen van de RV in algemene feitomschrijvingen zijn weergegeven.
- Voor feiten gebaseerd op de RV geldt dat deze feiten niet op kenteken kunnen worden geconstateerd. (Dit volgt uit de voor de eerste feitcode geplaatste koptekst, geldend voor de gehele Regeling voertuigen: 'Als bestuurder rijden (terwijl)...').
- De feiten die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as gelden uitsluitend voor particulieren. Indien sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. Zie hiervoor de feitcodeserie E 850 t/m E 858.
- Een aanhangwagen van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg moet voldoen aan de in de in afdeling 12 opgenomen eisen. Dit houdt in dat als

dit soort aanhangwagens door landbouw- of bosbouwtrekkers e.d. worden voortbewogen deze toch moeten voldoen aan de voor categorie 12 geldende eisen. Dit geldt eveneens voor categorie 13 en 14 aanhangwagens, die aan de eisen van de respectievelijk categorie 13 en 14 moeten voldoen, maar dit is vanwege het ontbreken van een kenteken lastig dan wel niet vast te stellen en derhalve afhankelijk van de verklaring van de betrokkene.

- Een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk valt onder categorie 14 en moet aan de daarvoor geldende eisen voldoen. In afwijking hiervan moet een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk dat niet om een verticale as kan draaien ten opzichte van het trekkende voertuig voldoen aan het bepaalde in afdeling 18.

feitnr

omschrijving

Besluit voertuigen

- * N 010 n als bestuurder van een voertuig rijden terwijl in of aan het motorvoertuig een radarontvangstapparaat aanwezig is, dat geschikt is om de aanwezigheid aan te tonen van een apparaat dat tot doel heeft om een overschrijding van de maximumsnelheid vast te stellen (apparatuur inbeslagnemen)

Regeling voertuigen

Als bestuurder van een voertuig rijden (terwijl):

0 - Algemeen

- m N 010 a het niet in overeenstemming is met de gegevens op de kentekencard, het kentekenbewijs of met de in het kentekenregister vermelde gegevens
- m N 010 b het voertuigidentificatienummer niet is ingeslagen of goed leesbaar is
- m N 010 c het niet is voorzien van de juiste kentekenpla(a)t(en) of de kentekenpla(a)t(en) niet voorzien is/zijn van het goedkeuringsmerk, dan wel niet deugdelijk aan de voor- en/of achterzijde is/zijn bevestigd
- m N 010 d het kenteken niet goed leesbaar is of de kentekenpla(a)t(en) is/zijn afgeschermd (manier van constateren) (aanhangwagen tmm < 750 kg P 100 b)
- m N 010 e het voertuig niet is voorzien van een goed leesbare constructiepla(a)t(en), waarvan de gegevens in overeenstemming zijn met het kentekenregister (cat. 3, 3a en 12 in gebruik na 31-12-1997; cat. 8 in gebruik na 30-06-2009)

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
* N 010 n	*	*	*	*	*													
m N 010 a	280	280	280	280	280	190		280	280				280					
m N 010 b	280	280	280	280	280	190	280	280	280		110		280		280			
m N 010 c	160	160	160	160	160	110		160	160				160					
m N 010 d	160	160	160	160	160	110		160	160				160					
m N 010 e		110	110						110				110					

A 99

RV

feitnr

omschrijving

1 - Algemene bouwwijze van het voertuig

- m N 020 b het wiel niet zodanig is bevestigd dat het uitsluitend draaibaar is om de eigen as
- m N 030 a het chassis dan wel de mee- of zelfdragende carrosserie breuken en of scheuren vertoont
- m N 030 b het chassis dan wel de mee- of zelfdragende carrosserie zodanig bevestigd, vervormd of door corrosie is aangetast dat de stijfheid en de sterkte in gevaar worden gebracht

het frame of de zelfdragende constructie alsmede de voor- en achterspoel

- m N 030 c - breuken en of scheuren vertoont
- m N 030 d - is doorgeroest
- m N 030 e - zodanig is vervormd dat stijfheid en sterkte in gevaar worden gebracht dan wel het weggedrag van het voertuig nadelig wordt beïnvloed
- m N 030 f de onderdelen van het frame of de zelfdragende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd
- m N 030 g het frame met voor- en achterspoel breuken en of scheuren vertoont, is doorgeroest of is vervormd

het frame

- m N 030 h - breuken en of scheuren vertoont
- m N 030 i - is doorgeroest
- m N 030 j - is vervormd
- m N 040 a de bovenbouw ondeugdelijk op het onderstel is bevestigd
- m N 040 b de ondersteuning van de laadvloer/laadruimte niet deugdelijk is
- m N 040 c de gekoppelde zijspanwagen niet deugdelijk is bevestigd
- m N 050 de accu en, indien aanwezig, de bedrading niet deugdelijk is (zijn) bevestigd en niet goed is (zijn) geïsoleerd

Tarief in euro



A 101

	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 020 b																160/110		
m N 030 a	280	280	280		280	190	280	280	280				280	280	280	280/190		110
m N 030 b	280	280	280		280	190	280	280	280				280	280	280	280/190		110
m N 030 c				280		190												
m N 030 d				280		190												
m N 030 e				280		190												
m N 030 f				280	280	190					110	110						
m N 030 g					280	190					110	110						
m N 030 h										60								
m N 030 i										60								
m N 030 j										60								
m N 040 a	160	160	160		160	110	160	160	160		60		160	160	160	160/110		60
m N 040 b		160	160				160	160					160	160	160	160/110		60
m N 040 c				160		110												
m N 050													160	160	160			

RV

feitnr	omschrijving
--------	--------------

2 - Afmetingen en massa's

Lengte

m N 060 a	het langer is dan 12 m (cat. 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat. 12 geldt niet voor opleggers)
m N 060 aa	de bus met 2 assen langer is dan 13,50 m (incl. skibox)
m N 060 ac	de bus met meer dan 2 assen langer is dan 15 m (incl. skibox)
m N 060 d	het rijdende werktuig langer is dan 20 m
m N 061 e	bij de na 31-12-1997 in gebruik genomen oplegger, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en enig deel aan de voorzijde van de oplegger meer dan 2,04 m bedraagt en de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en de achterzijde van de oplegger meer dan 12 m bedraagt
m N 061 g	de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en de achterzijde van de oplegger van het kermis- of circusvoertuig meer bedraagt dan 17,50 m

Breedte

m N 060 b	het breder is dan 2,55 m (cat 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat 3 en 12 gelden niet voor geconditioneerde voertuigen en voor cat 3 en 12 voertuigen met een tmm > 10 ton en ingebruikname voor 01-02-1999)
m N 060 g	het breder is dan 2,60 m (cat 3 en 12 geconditioneerd voertuig/voertuigen met een tmm > 10 ton en ingebruikname voor 01-02-1999; cat 17 bespannen wagen)
m N 060 p	het gehandicaptenvoertuig breder is dan 1,10 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor)
m N 060 r	de fiets breder is dan 0,75 m
m N 060 s	het breder is dan 1,50 m (cat 9 > 2 wielen of zijspan; cat 17 onbespannen wagen)

Tarief in euro



A 103

	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 060 a	160	160			160		160	160	160				160	160	160			
m N 060 aa			160															
m N 060 ac			160															
m N 060 d		160																
m N 061 e													160					
m N 061 g													160					
m N 060 b	160	160	160		160								160	160				
m N 060 g		160											160					60
m N 060 p											60	60						
m N 060 r										60								
m N 060 s										60								60

RV

feitnr	omschrijving
m N 060 u	het breder is dan 2 m (cat 5 ingebruikname na 31-10-1997; cat 6 op meer dan 2 wielen; cat 15b achter bromfiets op meer dan 2 wielen)
m N 060 w	het breder is dan 1 m (cat 6 betreft tweewielige bromfiets; cat 15b achter bromfiets op meer dan twee wielen)

het voertuig breder is dan 3 m (cat 3 rijdend werktuig)

m N 060 ha	- van 0,01 m t/m 0,25 m
m N 060 hb	- van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m
m N 060 hc	- van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m
p N 060 hd	- van meer dan 0,75 m

Hoogte

het voertuig hoger is dan 4 m (cat 5 in gebruik voor 01-11-1997) een overschrijding

p N 062 a	- van 0,01 m t/m 0,10 m
p N 062 b	- van meer dan 0,10 m t/m 0,20 m
p N 062 c	- van meer dan 0,20 m
m N 060 q	het gehandicaptenvoertuig hoger is dan 2 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor)

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 060 u				160	160	110										160/110		
m N 060 w						110										-/110	60	
m N 060 ha		160					160	160	160						160			
m N 060 hb		240					240	240	240						240			
m N 060 hc		360					360	360	360						360			
p N 060 hd		500					500	500	500						500			
p N 062 a	500	500	500		500		500	500	500				500	500	500			200
p N 062 b	750	750	750		750		750	750	750				750	750	750			300
p N 062 c	1100	1100	1100		1100		1100	1100	1100				1100	1100	1100			450
m N 060 q											60	60						

A 105

RV

feitnr

omschrijving

Massa

de toegestane asdruk, massa of som van de aslasten wordt overschreden met (cat 5 ingebruikname na 01-02-1999) (betreft overschrijding ten gevolge wijziging in constructie; voor beladen voertuigen zie P 180 of E 850 serie)

- m N 070 a - meer dan 10 %
- p N 070 b - meer dan 25 %
- p N 070 c - meer dan 50 %
- p N 070 d - meer dan 75 %

van het rijdende werktuig de toegestane maximumlast van enig(e) as of asstel wordt overschreden met

- m N 072 a - 10 tot 15 %
- p N 072 b - 15 tot 20 %
- p N 072 c - 20 tot 25 %
- * N 072 d - vanaf 25 %

van het rijdende werktuig de toegestane maximummassa of som van de aslasten wordt overschreden met

- m N 073 a - 5 tot 10 %
- p N 073 b - 10 tot 15 %
- p N 073 c - 15 tot 20 %
- * N 073 d - vanaf 20 %

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 070 a	320	320	320		320				320				320					
p N 070 b	450	450	450		450				450				450					
p N 070 c	650	650	650		650				650				650					
p N 070 d	1000	1000	1000		1000				1000				1000					
m N 072 a		360																
p N 072 b		500																
p N 072 c		800																
* N 072 d		*																
m N 073 a		360																
p N 073 b		500																
p N 073 c		800																
* N 073 d		*																

A 107

RV

feitnr

omschrijving

3 - Motor

de bromfiets de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km/h, vermeerderd met 4 km/h, (dan wel de aangewezen bromfiets de in artikel 20b van de wet vermelde maximumconstructiesnelheid van 25 km/h) overschrijdt met

m N 086 a

- t/m 10 km/h

m N 086 b

- meer dan 10 en t/m 15 km/h

* N 086 g

- meer dan 15 km/h

de bromfiets de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde maximumconstructiesnelheid van 25 tot en met 45 km/h, vermeerderd met 5 km/h overschrijdt met

m N 083 a

- t/m 10 km/h

m N 083 b

- meer dan 10 en t/m 15 km/h

* N 083 g

- meer dan 15 km/h

* N 084

het voertuig is voorzien van een voorziening, die kennelijk is bedoeld om de controle op de constructiesnelheid te beïnvloeden (inbeslagname snelheidsbegrenzer)

het voertuig de in artikel 1.1. van de Regeling voertuigen vermelde maximumconstructiesnelheid vermeerderd met 5 km/h overschrijdt

m N 085 a

- t/m 10 km/h

m N 085 b

- meer dan 10 en t/m 15 km/h

* N 085 g

- meer dan 15 km/h

Tarief in euro



A 109

	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 086 a						75												
m N 086 b						150												
* N 086 g						*												
m N 083 a						75												
m N 083 b						150												
* N 083 g						*												
* N 084						*	*	*	*		*	*						
m N 085 a							110	110	110		40	40						
m N 085 b							160	160	160		65	65						
* N 085 g							*	*	*		*	*						

RV

feitnr	omschrijving
m N 090 a	het brandstofsysteem niet veilig is of deugdelijk is bevestigd
m N 090 b	het brandstofsysteem of de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd
m N 090 c	het brandstofsysteem lekkage vertoont
m N 090 d	het brandstofreservoir niet deugdelijk is afgesloten
m N 090 h	de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd
m N 100	de LPG-installatie niet voldoet aan de eisen
m N 101	de CNG- of LNG- installatie niet voldoet aan de eisen (LNG niet geregeld voor cat 4)
m N 102	de waterstofinstallatie niet voldoet aan de eisen
m N 110 a	het niet is voorzien van een over de gehele lengte gasdichte uitlaat
m N 110 b	het uitlaatsysteem niet deugdelijk is bevestigd
m N 110 e	het uitlaatsysteem niet behoorlijk geluiddempend is
m N 111	een onderdeel van het na 31-12-2017 in gebruik genomen voertuig overmatige lekkage van vloeistof, niet zijnde water, vertoont (geen brandstofsysteem, remsysteem, stuurbekrachtiging of veersysteem)

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 090 a	280	280	280	280			280	280	280				280	280	280			
m N 090 b					280	190					110							
m N 090 c	280	280	280	280	280	190	280	280	280		110		280	280	280			
m N 090 d	280	280	280	280	280	190	280	280	280		110		280	280	280			
m N 090 h												40						
m N 100	280	280	280	280	280													
m N 101	280	280	280	280	280													
m N 102	280	280	280		280													
m N 110 a	320	320	320	320	320	220	320	320	320		120							
m N 110 b	160	160	160	160	160	110	160	160	160		60							
m N 110 e							320	320	320		120							
m N 111	280	280	280		280								280					

A 111

RV

feitnr

omschrijving

Meting geluidsniveau

Noot

Indien geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld dan moeten onderstaande waarden worden gehanteerd:

Bromfiets

Constructiesnelheid maximum toegestane waarde

max 25 km/h 90 dB(A)

> 25 km/h 97 dB(A)

Motorfiets

Cylinderinhoud t/m maximum toegestane waarde

80 cm³ 91 dB(A)

125 cm³ 92 dB(A)

350 cm³ 95 dB(A)

500 cm³ 97 dB(A)

750 cm³ 100 dB(A)

1000 cm³ 103 dB(A)

> 1000 cm³ 106 dB(A)

Personen-/bedrijfsauto/bus/driewielig motorrijtuig

benzinemotor max 3500 kg bij 3500 toeren max 95 dB(A)

dieselmotor max 3500 kg bij 2000 toeren max 95 dB(A)

> 3500 kg bij 1500 toeren max 95 dB(A)

feitnr	omschrijving
	het (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister vermelde geluidsniveau, vermeerderd met 2 dB(A), wordt overschreden
m N 110 n	- tot 4 dB(A)
p N 110 o	- vanaf 4 dB(A)
	het toegestane geluidsniveau van het voertuig, waarvoor geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld, wordt overschreden
m N 110 p	- tot 4 dB(A)
p N 110 q	- vanaf 4 dB(A)
	dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl bij het motorvoertuig met een verbrandingsmotor met compressie-ontsteking de deeltjesmassa is gemeten in g/km
	a. en de hiervoor in het kentekenregister vermelde waarde kleiner is dan of gelijk aan 0,005 g/km of,
	b. de in het kentekenregister vermelde milieuclassificatie gelijk is aan of groter dan Euro 6 of Euro VI:
* N 110 r	- het roetfilter niet aanwezig is
* N 110 s	- het roetfilter niet goed werkt
m N 120 a	de accu of tractiebatterij niet deugdelijk is bevestigd
m N 120 b	de bedrading niet deugdelijk is bevestigd/goed is geïsoleerd
m N 120 c	het gehandicaptenvoertuig, dat is uitgerust met een elektrische aandrijving, niet is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die door middel van een binnen bereik bevindende schakelaar de stroomvoorziening herstelt

Tarief in euro



A 115

	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 110 n	320	320	320	320	320	220												
p N 110 o	450	450	450	450	450	310												
m N 110 p	320	320	320	320	320	220												
p N 110 q	450	450	450	450	450	310												
* N 110 r	*	*	*															
* N 110 s	*	*	*															
m N 120 a	160	160	160	160	160	110	160	160	160		60	60						
m N 120 b	160	160	160	160	160	110	160	160	160		60	60						
m N 120 c											40	40						

RV

feitnr	omschrijving
m N 120 d	de onderdelen van de elektrische aandrijflijn van het elektrisch aangedreven of hybride elektrische voertuig niet aan de gestelde eisen voldoet
m N 130 a	de motorsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd/in ernstige mate zijn beschadigd
m N 130 b	de rubbers van de motorsteunen zijn doorgescheurd/de vulkanisatie is losgeraakt
m N 130 c	de motor niet deugdelijk is bevestigd

4 - Krachtoverbrenging

m N 150 a	het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht, afleesbare snelheidsmeter
m N 150 e	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter
m N 150 f	de na 31-12-2006 in gebruik genomen bromfiets niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter
* N 150 dd	dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de snelheidsbegrenzer wegens frauduleus handelen niet aan de eisen voldoet (bedrijfsauto voor het vervoer van goederen niet meer dan 90 km/h en een bus maximaal 100 km/h) (staandehouding verplicht)
p N 150 d	dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de snelheidsbegrenzer wegens een defect niet aan de eisen voldoet (bedrijfsauto voor het vervoer van goederen niet meer dan 90 km/h en een bus maximaal 100 km/h) (staandehouding verplicht)
m N 160 a	(de onderdelen van) de aandrijving of transmissie niet deugdelijk bevestigd (is) zijn

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 120 d	160	160	160	160	160	110												
m N 130 a	160	160	160		160		160	160			60							
m N 130 b	160	160	160		160	110	160	160			60							
m N 130 c				160		110												
m N 150 a	110	110	110															
m N 150 e				110	110													
m N 150 f						75												
* N 150 dd		*	*															
p N 150 d		1000	1000															
m N 160 a	160	160	160	160	160	110	160	160	160		60							

A 117

RV

feitnr

omschrijving

- m N 170 a de krachtoverbrenging niet op eenvoudige wijze kan worden onderbroken
m N 170 b de snelheid niet regelbaar is

5 - Assen

- m N 180 de as(sen) niet deugdelijk (bevestigd) is (zijn)
m N 190 de fuseeonderdelen en overige draaipunten niet deugdelijk (bevestigd) zijn
m N 200 de wiellagers niet deugdelijk zijn
m N 210 de wielbasis te veel afwijkt
m N 220 de afstanden tussen de fuseedraaipunten en het chassis of de carrosserie te veel verschillen
m N 230 de spoorbreedte te groot is
m N 240 a de wielen/de velgen niet deugdelijk (bevestigd) zijn
m N 240 b de wielen/de velgen/de wielnaven/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn
m N 240 c de wielen, alsmede de onderdelen niet deugdelijk (bevestigd) zijn
m N 240 d de wielen/de velgen/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn (stabilisatoren mogen (ook) geen breuken of scheuren vertonen)

6 - Ophanging

de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden

- m N 270 a - 1 band
m N 270 b - 2 banden

Tarief in euro



A 119

	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 170 a											40							
m N 170 b												60						
m N 180	280	280	280	280	280	190	280	280	280		110	110	280	280	280	280/190		
m N 190	280	280	280		280	190					110		280		280			
m N 200	160	160	160		160	110					60	60	160	160				
m N 210	110	110	110	110	110								110					
m N 220	110	110	110															
m N 230	110	110	110															
m N 240 a												110		280		280/190		110
m N 240 b		280	280				280	280	280									
m N 240 c				280		190												
m N 240 d	280				280						110		280		280			
m N 270 a	160	160	160	160	160	110												
m N 270 b	240	240	240	240	240	160												

feitnr	omschrijving
m N 270 c	- 3 banden
p N 270 d	- 4 banden
een band/de banden beschadigd is/zijn, waarbij het karkas zichtbaar is of de band/banden uitstulpingen vertoont/vertonen	
m N 270 e	- 1 band
m N 270 f	- 2 banden
m N 270 g	- 3 banden
p N 270 h	- 4 banden
het loopvlak uitstekende metalen elementen bevat, per (band) beschadiging	
m N 270 i	- 1 band
m N 270 j	- 2 banden
m N 270 k	- 3 banden
p N 270 l	- 4 banden
de band(en) is/zijn beschadigd waarbij het karkas zichtbaar is, de band(en) uitstulpingen vertoont/vertonen of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan (bij load-index rekening houden met art. 50 bijlage VIII RV)	
m N 270 m	- 1 band
m N 270 n	- 2 banden
m N 270 o	- 3 banden
p N 270 p	- 4 banden

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 270 c	360	360	360	360	360	250												
p N 270 d	500	500	500			350												
m N 270 e	160			160	160	110	160	160	160		60	60		160	160	160/110		
m N 270 f	240			240	240	160	240	240	240		95	95		240	240	240/160		
m N 270 g	360			360	360	250	360	360	360		140	140		360	360			
p N 270 h	500					350	500	500	500		200	200		500	500			
m N 270 i	160	160	160	160	160	110	160	160	160		60	60	160	160	160			
m N 270 j	240	240	240	240	240	160	240	240	240		95	95	240	240	240			
m N 270 k	360	360	360	360	360	250	360	360	360		140	140	360	360	360			
p N 270 l	500	500	500			350	500	500	500		200	200	500	500	500			
m N 270 m		160	160										160					
m N 270 n		240	240										240					
m N 270 o		360	360										360					
p N 270 p		500	500										500					

A 121

RV

feitnr

omschrijving

de profilering van een band/de banden niet voldoet aan de gestelde eisen of is/zijn nageprofileerd (naprofilering geldt niet voor cat 3, 3a en 12 i.g.v. opschrift regroovable; cat 2, 3(a), 5, 8, 12 en 13 min. 1,6 mm; cat 4 min 1,0 mm; cat 6, 10 en 11 profilering moet aanwezig zijn over de gehele omtrek en breedte)

m N 270 r

- 1 band

m N 270 s

- 2 banden

m N 270 t

- 3 banden

p N 270 u

- 4 banden

m N 270 v

de op de band aangegeven draairichting niet overeenkomt met de draairichting van het wiel in voorwaartse rijrichting

m N 270 w

de banden op één as niet dezelfde maataanduiding hebben (geldt niet voor nood- of reservewiel)

de aanhangwagen is voorzien van banden waarvan het loopvlak bestaat uit metaal of een materiaal dat voor wat betreft hardheid en vervormbaarheid dezelfde eigenschappen heeft

m N 271 e

- 1 band

m N 271 f

- 2 banden

m N 271 g

- 3 banden

p N 271 h

- 4 banden

m N 271 m

de wielen zijn voorzien van metalen banden met uitstekende delen (geldt niet voor landbouwwerktuigen met een massa van maximaal 750 kg)

m N 280

het veersysteem, (indien vereist of aanwezig) de onderdelen daarvan of de schokdemper (indien vereist) niet deugdelijk (bevestigd) is/zijn of niet goed werken

Tarief in euro



A 123

	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 270 r	160	160	160	160	160	110			160		60	60	160	160	160			
m N 270 s	240	240	240	240	240	160			240		95	95	240	240	240			
m N 270 t	360	360	360	360	360	250			360		140	140	360	360	360			
p N 270 u	500	500	500			350			500		200	200	500	500	500			
m N 270 v	160	160	160	160	160	110			160		60	60	160	160		160/110		
m N 270 w	160	160	160		160	110					60	60	160	160		160/110		
m N 271 e													160	160	160			
m N 271 f													240	240	240			
m N 271 g													360	360	360			
p N 271 h													500	500	500			
m N 271 m																		60
m N 280	160	160	160	160	160	110	160	160	160		60	60	160	160	160			

feitnr

omschrijving

7 - Stuurinrichting

- m N 290 deze niet is voorzien van een deugdelijke stuurinrichting
- m N 291 de overbrenging van de gestuurde wielen niet goed reageert of niet deugdelijk is (bevestigd)
- m N 292 de draaikransen niet deugdelijk zijn (bevestigd)

8 - Reminrichting

- m N 310 a (de onderdelen van) de reminrichting niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) dan wel niet aan de eisen voldoet/voldoen
- m N 320 aa in het hydraulisch remsysteem onvoldoende remvloeistof aanwezig is
- m N 320 a het remsysteem van het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting
- m N 340 de veerrem van het na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting
- m N 350 a het drukluchtremstelsysteem niet is voorzien van een goed functionerend meerkringsbeveiligingsventiel bij na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuigen
- m N 350 b het drukluchtremstelsysteem niet is voorzien van drukmeetpunten
- m N 350 c de drukluchtremskrachtregelaars niet goed functioneren
- m N 350 d het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig met drukluchtremskrachtregelaars niet is voorzien van de vereiste plaat
- m N 350 e de drukluchtremskrachtregelaars van het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig niet aanwezig zijn, dan wel niet zijn afgesteld zoals op de plaat staat vermeld
- m N 360 de slag van de drukluchtremscilinders onjuist is afgesteld

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 290	280	280	280	280	280	190	280	280	280	110	110	110						
m N 291													280		280			
m N 292													280		280			
m N 310 a	280	280	280	280	280	190	280	280	280		110	110	280	280	280			
m N 320 aa	280	280	280		280	190					110	110						
m N 320 a	110	110	110															
m N 340		110	110															
m N 350 a		280	280															
m N 350 b		110	110										110					
m N 350 c		280	280										280					
m N 350 d		110	110										110					
m N 350 e		280	280										280					
m N 360		280	280						280				280					

A 125

RV

feitnr	omschrijving
m N 370 a	het één- of tweeleidingremsysteem niet de juiste aansluitdruk heeft
m N 370 b	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een éénleidingremsysteem ten behoeve van een aanhangwagen
m N 370 c	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een afzonderlijke inrichting voor de bediening van de remmen van de aanhangwagen
m N 380 m	de bedrijfsrem niet op alle wielen remt (uitgezonderd driewielige motorrijtuigen met een massa van minder dan 400 kg in gebruik genomen voor 01-04-1990), dan wel het voertuig op een (nagenoeg) droge weg uitbreekt ten gevolge van een verschil in remwerking tussen de wielen van elke as, of ten gevolge van overberemming van de achteras
m N 380 n	niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging
m N 380 p	het niet is voorzien van (een) goed werkende rem(men)
	niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat. 12 toegestane maximummassa minder dan 3500 kg); de vermindering bedraagt
m N 381 a	- 0 t/m 0,5 m/s ²
m N 381 b	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²
p N 381 c	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²
p N 381 d	- 1,51 t/m 2,0 m/s ²
p N 381 e	- meer dan 2,0 m/s ²
	niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat. 12 toegestane maximummassa 3500 kg of meer); de vermindering bedraagt
m N 381 f	- 0 t/m 0,5 m/s ²

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 370 a		280	280						280									
m N 370 b		280	280															
m N 370 c		280	280															
m N 380 m	280	280	280		280						110		280					
m N 380 n						190	280	280			110							
m N 380 p										60		60						
m N 381 a	280			280	280								280					
m N 381 b	420			420	420								420					
p N 381 c	550			550	550								550					
p N 381 d	850			850	850								850					
p N 381 e	1300			1300	1300								1300					
m N 381 f		440	440				440	440	440				440					

A 127

RV

feitnr	omschrijving
p N 381 g	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²
p N 381 h	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²
p N 381 i	- 1,51 t/m 2,0 m/s ²
p N 381 j	- meer dan 2,0 m/s ²
m N 390 a	de parkeerrem niet aan de eisen voldoet
m N 390 b	van de (brom)fiets op meer dan twee wielen zonder afzonderlijke vastzetinrichting één van de remmen niet kan worden vastgezet
m N 390 e	de vastzetinrichting of de veerrem niet aan de eisen voldoet
m N 400 c	de reminrichting van de aanhangwagen (niet zijnde een middenasaanhangwagen en aanhangwagen met een stijve dissel met een toegestane maximummassa van ten hoogste 1500 kg) niet automatisch in werking treedt bij het verbreken van de verbinding, dan wel niet automatisch in de bedrijfstoestand komt bij het koppelen met het trekkende voertuig (noot: als bij een lichtere aanhangwagen een losbreekreminrichting is gemonteerd dan moet deze goed werken en is deze bepaling van toepassing)
m N 400 d	niet is voorzien van een goed functionerende losbreekreminrichting (indien aanwezig)

9 - Carrosserie

m N 410 a	de deuren en de laadbakkleppen (cat 3(a)) niet goed sluiten of de deuren die direct toegang geven tot de personenruimte niet op normale wijze vanaf de binnenzijde en/of vanaf de buitenzijde kunnen worden geopend
m N 410 b	het slot of de scharnieren van de motorkap of het kofferdeksel aan de voorzijde geen goede sluiting waarborgen
m N 410 c	de bevestiging van de scharnieren ernstig zijn gecorrodeerd
m N 410 d	de windschermen en stroomlijnkappen de bediening belemmeren
m N 410 e	de windschermen, stroomlijnkappen en inrichtingen om ladingen mee te vervoeren niet deugdelijk zijn bevestigd

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
p N 381 g		600	600				600	600	600				600					
p N 381 h		900	900				900	900	900				900					
p N 381 i		1400	1400				1400	1400	1400				1400					
p N 381 j		2100	2100				2100	2100	2100				2100					
m N 390 a	110	110	110		110		110	110	110									
m N 390 b						75				40								
m N 390 e													110					
m N 400 c													280					
m N 400 d													160		160			
m N 410 a	160	160	160		160	110			160		60							
m N 410 b	160	160			160	110					60							
m N 410 c	160	160	160		160	110					60							
m N 410 d				160		110												
m N 410 e				160		110												

A 129

RV

feitnr	omschrijving
m N 410 f	de gesloten cabines niet zijn voorzien van tenminste twee deuren dan wel één deur en één nooduitgang
m N 410 g	de nooduitgang niet voldoet aan de vereiste afmetingen
m N 410 h	het slot of de scharnieren van de deuren of laadbakleppen geen goede sluiting waarborgen
m N 410 j	de deur(en) of uitgang(en) of hoofdoorgang(en) of noodra(a)m(en) of noodluik(en) van de bus niet voldoen (voldoet) aan de eisen of de vereiste opschriften ontbreken

de voorruit, de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten dan wel het windscherm (indien vereist) en bij afwezigheid van een rechterbuitenspiegel de achterrauit

m N 420 a	- is beschadigd of verkleurd
m N 420 b	- is voorzien van onnodige voorwerpen die het uitzicht van de bestuurder belemmeren
m N 420 c	de ruiten niet voldoen aan de eisen
m N 420 d	de lichtdoorlatendheid van de voorruit en/of de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten minder dan 55% bedraagt
m N 430 a	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitenwisserinstallatie (cat 5 in gebruik na 27-11-1975; cat 6 in gebruik na 31-12-2006)
m N 430 d	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie voor de voorruit die de bestuurder voldoende uitzicht geeft (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997; cat 3a na 30-06-1985; cat 5 na 31-12-1994; cat 6 na 31-12-2006)
m N 440 a	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontddoijing en ontwaseming van de voorruit (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997, cat 3a na 30-06-1985, cat 5 voorruit en gesloten carrosserie na 31-12-1994 tot 17-06-2003 vanaf 17-06-2003 indien voorruit)

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 410 f									160									
m N 410 g									160									
m N 410 h													160	160	160	160/110		
m N 410 j			160															
m N 420 a	280	280	280		280	190	280	280	280		110							
m N 420 b	160	160	160		160		160	160	160		60							
m N 420 c											40							
m N 420 d	280	280	280		280	190												
m N 430 a	160	160	160		160	110	160	160	160		60							
m N 430 d	160	160	160		160	110					60							
m N 440 a	160	160	160		160						60							

A 131

RV

feitnr	omschrijving
m N 450 a	het voertuig niet is voorzien van de noodzakelijke spiegels en/of cameramonitor-systeem die/dat aan de eisen voldoen/voldoet (cat. 6 voertuig in gebruik na 31-12-2006) (vooruitkijkspiegel/camera-monitorsysteem en breedtespiegel betreft bedrijfsauto met frontstuur in gebruik na 25-01-2008, tmm > 7500 kg) (cat. 8 rechterspiegel/camerasysteem in gebruik na 31-12-2018)
m N 450 b	het na 26-11-1975 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel die aan de eisen voldoet
m N 450 c	het na 31-12-1996 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig dat 100 km/h of sneller kan, niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel die aan de eisen voldoet
m N 450 g	het na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linker- en een rechterbuitenspiegel
m N 450 d	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel
m N 450 e	het na 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig met een gesloten carrosserie waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een binnenspiegel
m N 450 f	het voertuig niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel terwijl met de binnenspiegel het achter het voertuig gelegen weggedeelte niet voldoende kan worden overzien
m N 460 a	de zitplaatsen (of rugleuningen) niet deugdelijk bevestigd zijn
m N 460 aa	de na 31-12-2014 in gebruik genomen personenauto dan wel de na 21-01-2014 in gebruik genomen bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg of bus van klasse III of B is voorzien van zijdelings gerichte zitplaatsen
m N 460 c	de zitplaatsen, rugleuningen of de verstelinrichtingen niet deugdelijk (bevestigd) zijn
m N 460 d	de voetsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd

Tarief in euro



A 133

	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 450 a	160	160	160			110	160	160	160		60							
m N 450 b				160														
m N 450 c				160														
m N 450 g				160														
m N 450 d					160													
m N 450 e					160													
m N 450 f					160													
m N 460 a				160		110						60						
m N 460 aa	160	160	160															
m N 460 c	160	160	160		160		160	160	160		60							
m N 460 d				160		110												

RV

feitnr	omschrijving
m N 460 g	de trappers niet deugdelijk zijn bevestigd of niet zijn voorzien van een stroef oppervlak
m N 470 a	de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de na 31-12-1989 in gebruik genomen personenauto niet voorzien is van (een) gordel(s) of de/een naar achteren gerichte zitplaats(en) van na 30-09-2000 in gebruik genomen personenauto niet voorzien is van (een) gordel(s)
m N 470 b	de/een gordel(s) voor de voorzitplaats(en) die aan een portier gren(st)(zen) van de na 01-01-1971 en voor 01-01-1990 in gebruik genomen personenauto niet aanwezig is/zijn
m N 470 c	de/een gordel(s) niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) (geldt voor cat 7, 8 en 10 indien aanwezig)
m N 470 d	de/een gordel(s) voor de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de T-100 bus of na 31-12-1997 in gebruik genomen andere bus of bedrijfsauto niet aanwezig is/zijn
m N 470 h	de/een naar voren en/of naar achteren gerichte zitplaats(en) van de na 30-09-2002 in gebruik genomen bus met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg of van de na 30-09-2000 in gebruik genomen bus met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg niet voorzien is/zijn van (een) gordel(s)
m N 470 g	de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van het na 31-12-1989 in gebruik genomen driewielig motorrijtuig met gesloten carrosserie niet voorzien is/zijn van (een) gordel(s) of de/een naar achteren gerichte zitplaats(en) van het na 16-06-2003 in gebruik genomen driewielig motorrijtuig met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van (een) gordel(s)
m N 470 i	de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de bromfiets op meer dan twee wielen met een gesloten carrosserie en een ledige massa van meer dan 250 kg, in gebruik genomen na 31-12-2006, niet is/zijn voorzien van (een) gordel(s)
m N 470 j	het na 01-09-2008 in gebruik genomen en voor het vervoer van één of meer passagiers in een rolstoel ingericht voertuig niet voldoet aan de gestelde eisen
m N 470 k	de ligplaats(en) niet voldoe(t)(n) aan de gestelde eisen
m N 480 a	het voertuig scherpe delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten

Tarief in euro



A 135

	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 460 g										60								
m N 470 a	160																	
m N 470 b	160																	
m N 470 c	160	160	160		160	110	160	160	160		60							
m N 470 d		160	160															
m N 470 h			160															
m N 470 g					160													
m N 470 i									110									
m N 470 j	160	160																
m N 470 k	160		160															
m N 480 a	280	280	280	280	280	190	280	280	280	110	110	110	280	280	280	280/190		110

RV

feitnr	omschrijving
m N 480 b	het voertuig niet afgeschermd uitstekende delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamenlijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten
m N 480 h	het voertuig aan de voorzijde (een) voorziening(en) heeft die in geval van botsing de kans op lichamenlijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kan/kunnen vergroten
m N 480 c	de wielen niet goed afgeschermd zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitsteken
m N 480 e	gevaar bestaat voor het losraken van enig deel van de buitenzijde
m N 480 f	de wielen/banden aanlopen
m N 480 g	het voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming
m N 490	het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een stootbalk (cat 3 en 12) of beschermingsinrichting (cat 3a) tegen klemrijden die aan de vereisten voldoet (afstand stootbalk/beschermingsinrichting wegdek: in gebruik voor 01-01-1998 70 cm, daarna 55 cm; afstand achterzijde voertuig tot stootbalk: tot 01-01-2005 en betonmolen/-mixer/-pomp 60 cm, daarna overige voertuigen cat 3, 3a en 12: 45 cm; GELDT NIET VOOR: opleggetrekker, asfaltwagen, vuilniswagen met laadmogelijkheid aan achterzijde en dolly) (achter voertuig uitstekende afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur [container ed], zie P 121 a/g)
m N 500	de aanhangwagen aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van een kentekenplaat
m N 501	de frontbeschermingsinrichting van het na 31-12-2008 in gebruik genomen voertuig met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg niet is goedgekeurd voor het voertuig waarop deze is aangebracht en/of niet voorzien is van het voorgeschreven EG-typegoedkeuringsmerk

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 480 b	280	280	280		280		280	280	280		110		280	280	280	280/190		110
m N 480 h	280	280																
m N 480 c	280	280	280	280	280						110		280	280		280/190		
m N 480 e	160	160	160	160	160	110	160	160	160		60		160	160	160	160/110		
m N 480 f						110									160			
m N 480 g		440	440										440					
m N 490		440	440										440					
m N 500														110		110/75		
m N 501	280	280																

A 137

RV

10 - Verlichting**Noot**

1. *Bij het ontbreken of niet branden van dim-/kop-/achterlicht of kentekenplaatverlichting moeten de bepalingen uit het RVV 1990 worden toegepast;*
2. *Bij de feitcodes zijn alle data vermeld van verlichting die na 1 januari 1980 verplicht is geworden;*
3. *Er is geen sprake van verlichting in de zin van de Regeling voertuigen als de armatuur niet is aangesloten en niet is voorzien van een lampje.*

het niet is voorzien van (een) goed werkend(e)

- | | | |
|----------|-----------|---|
| A
138 | m N 514 a | - richtingaanwijzers (cat 4 na 31-12-1996 met zijspan na 31-10-1997; cat 6 = 3 of 4 wielig en gesloten carrosserie) |
| | m N 514 b | - waarschuwingsknipperlichten (cat 2, 3(a) na 31-12-1997; cat 5 na 31-12-1996; cat 10 na 01-01-2005) |
| | m N 514 c | - zijrichtingaanwijzer(s) (cat 2 na 31-12-1997; cat 3(a) langer dan 6 m of na 31-12-1997; cat 7 langer dan 6 m) |
| | m N 514 d | - remlichten (cat 6: 3 of 4 wielig en 2 wielig voertuig in gebruik na 31-12-2006 en vermogen meer dan 0,5 kW en max. snelheid meer dan 25 km/h) |
| | m N 514 f | - rode retroreflectoren |
| | m N 514 g | - mistachterlicht(en) (cat 2, 3(a) en 12 na 31-12-1997; cat 13 voor zover het trekkende voertuig is voorzien van een mistachterlicht) |
| | m N 514 h | - achteruitrijlicht(en) (cat 2, 3(a) in gebruik na 31-12-1997; cat 12 in gebruik na 31-12-2012) |
| | m N 514 i | - markeringslichten (voor- en achterzijde) (cat 2, 3(a) en 12 breder dan 2.60 m of na 31-12-1997 breder dan 2.10 m; cat 13 en 14 breder dan 2.10 m) |
| | m N 514 j | - zijmarkeringslichten (cat 2, 3(a) en 12 na 31-12-1997 en langer dan 6 m; cat 13 langer dan 6 m) |
| | m N 514 k | - 3e remlicht (na 30-09-2001) |
| | m N 514 l | - witte retroreflectoren (cat 9: 3 wielig breder dan 75 cm; cat 12 na 31-12-1997) |

Tarief in euro



A 139

	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 514 a	110	110	110	110	110	75	110	110	110		40		110	110	110	110		
m N 514 b	110	110	110				110	110	110		40							
m N 514 c	110	110	110				110	110										
m N 514 d	160	160	160	160	160	110	160	160	160			60	160	160	160	160		
m N 514 f	110	110	110	110	110	75	110	110	110	40	40	40	110	110	110	110/75	40	40
m N 514 g	110	110	110										110	110				
m N 514 h	55	55	55										55					
m N 514 i	110	110	110										110	110	110			
m N 514 j	110	110	110										110	110				
m N 514 k	110																	
m N 514 l										40			110	110	110			

RV

feitnr	omschrijving
m N 514 m	- zijretroreflectoren (cat 2 na 31-12-1997 en langer dan 6 m; cat 3(a) en 7 langer dan 6 m; cat 6: 2 wielig na 31-12-2006)
m N 514 o	- trapreflectie (cat 6 alleen indien vaste trappers bij 3 of 4 wielig)
m N 514 p	- wielreflectie
m N 514 r	- lijnmarkering aan de achterzijde bij een na 31-12-2012 in gebruik genomen voertuig dat breder is dan 2,10 m en
	langer is dan 6 m en waarbij de som van de toegestane aslasten meer bedraagt dan 3500 kg
m N 514 s	- lijnmarkering aan de zijkant bij een na 31-12-2012 in gebruik genomen voertuig dat langer is dan 6 m en waarbij
	de som van de toegestane aslasten meer bedraagt dan 3500 kg
m N 515	de verlichting/retroreflecterende voorzieningen niet de vereiste kleur hebben (cat 9 uitsluitend retroreflectie)
m N 517	de verlichting of retroreflectoren niet op de juiste plaats zijn bevestigd (cat 9 alleen retroreflectie)
m N 518	de verlichte transparant(en) voldoet (voldoen) niet aan de eisen (niet afzonderlijk geschakeld/breder/langer dan
	voertuig)
m N 519	het voertuig aan de achterzijde niet is voorzien van één rode retroreflector in de vorm van een afgeknotte driehoek
	die voorzien is van een goedkeuringsmerk
m N 550	de glazen van de verlichtingsarmaturen of de retroreflectoren niet aan de gestelde eisen voldoen (cat 9, 11, 16 en 17
	alleen eisen rode retroreflectie)
m N 551	de verlichtingsarmaturen of onderdelen daarvan niet deugdelijk zijn bevestigd (geldt ook voor niet verplichte
	verlichting)
m N 552	de lichten of retroreflectoren voor meer dan 25% zijn afgeschermd (cat 9, 11, 16 en 17 alleen afscherming rode
	retroreflectie)
m N 559	de mistvoorlichten niet goed zijn afgesteld conform het bepaalde in de artikelen 114a en 114b van de bijlage VIII
	van de RV
m N 560	de dimlichten niet aan de eisen voldoen

Tarif in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 514 m	110	110	110				75	110	110					110	110	110	110/75	
m N 514 o							75					40						
m N 514 p											40							40
m N 514 r														110				
m N 514 s														110				
m N 515	160	160	160	160	160	110	160	160	160	60	60	60	160	160	160	160/110	60	60
m N 517	110	110	110	110	110	75	110	110	110	40	40	40	110	110	110	110/75	40	40
m N 518	110	110		110	110													
m N 519							110	110	110						110			40
m N 550	110	110	110	110	110	75	110	110	110	40	40	40	110	110	110	110/75	40	40
m N 551	110	110	110	110	110	75	110	110	110		40		110	110	110	110/75		
m N 552	110	110	110	110	110	75	110	110	110	40	40	40	110	110	110	110/75	40	40
m N 559	110	110	110		110													
m N 560	110	110	110	110	110	75	110	110	110		40							

A 141



feitrnr	omschrijving
m N 620	het niet is voorzien van een controlelampje of schakelaar met herkenbare stand (cat 4) voor ingeschakeld(e) mistachterlicht(en)
m N 640	het is voorzien van niet toegestane verblindende/ knipperende verlichting
m N 650	het is voorzien van meer lichten of retroreflecterende voorzieningen dan is toegestaan (cat. 9 uitsluitend retroreflectie)
m N 651	in het voertuig aanwezige lichten of objecten licht uitstralen naar de buitenzijde van het voertuig (cat. 3a niet van toepassing op binnenverlichting passagiersruimte bus)
* N 652	het niet bij één in art. 29 RVV 1990 genoemde dienst in gebruik zijnde voertuig is voorzien van een lichtarmatuur voor een blauw zwaai-, flits- of knipperlicht of voorzieningen die de indruk wekken dat het voertuig is voorzien van een dergelijke lichtarmatuur

11 - Verbinding tussen trekkend voertuig en aanhangwagen

m N 660 a	de koppeling niet deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen
m N 660 b	de (hulp)koppeling, trek driehoek, trekboom of onderdelen daarvan niet aanwezig is/zijn, deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen (cat. 12 en 13, geen goede bevestiging aan trekkend voertuig dan P 570 of P 340b)
m N 660 c	de (middenas)aanhangwagen, die is voorzien van een losbreekreminrichting, tevens is voorzien van een hulpkoppeling
m N 660 d	de koppeling, dissel, of onderdelen daarvan niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 620	55	55	55	55	55		55	55	55		20							
m N 640	160	160	160	160	160	110	160	160	160			60	160	160	160	160/110	60	60
m N 650	160	160	160	160	160	110	160	160	160	60	60	60	160	160	160	160/110	60	60
m N 651	160	160	160	160	160	110	160	160	160									
* N 652	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*/*	*	*
m N 660 a	280	280	280	280	280	190	280	280	280									
m N 660 b													280	280	280			
m N 660 c													110	110	110			
m N 660 d																280/190		

A 143

RV

feitnr

omschrijving

12 - Diversen

- | | |
|-----------|---|
| m N 710 a | het niet is voorzien van een goed werkende geluidssignaalinrichting |
| m N 710 b | het niet is voorzien van een goed werkende bel of hoorn met vaste toonhoogte |
| m N 710 c | het niet is voorzien van een goed werkende bel |
| * N 710 e | het is voorzien van andere geluidssignaalinrichtingen dan is toegestaan |
| * N 711 | de inrichting van een taxi niet in overeenstemming met het goedkeuringsdocument |

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 710 a	110	110	110	110	110		110	110	110									
m N 710 b						75					40	40						
m N 710 c										40								
* N 710 e	*	*	*	*	*	*	*	*	*		*	*						
* N 711	*																	

A 145



feitnr

omschrijving

Gebruikseisen voertuigen

Als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden (terwijl):

0 - Algemeen

- m P 001 een verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk wordt gebruikt terwijl dit niet is toegestaan (cat. 3 uitsluitend toegestaan voor wegwerkzaamheden of gladheidsbestrijding)
- m P 010 a meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen
- p P 010 aa met de bedrijfsauto meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen (samenstel van dolly met oplegger toegestaan)
- m P 010 b met de gelede bus een aanhangwagen wordt voortbewogen
- m P 010 c met het gehandicaptenvoertuig een aanhangwagen wordt voortbewogen
- m P 010 d met de motorfiets met onberemde zijspanwagen een aanhangwagen wordt voortbewogen
- m P 010 e het samenstel van motorvoertuig en aanhangwagen meer dan twee draaipunten heeft
- m P 010 f met een motorvoertuig, niet zijnde een land- of bosbouwtrekker of motorrijtuig met beperkte snelheid een land- of bosbouwaanhangwagen of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk wordt voortbewogen
- m P 020 a met het motorvoertuig meer dan één motorvoertuig wordt gesleept
- m P 020 b met het motorvoertuig een tweewielig motorvoertuig of samenstel van voertuigen wordt gesleept
- m P 020 c met het tweewielig motorvoertuig, de gelede bus of het samenstel van voertuigen, een motorvoertuig wordt gesleept
- m P 020 da een voertuig voorzien van een drukluchtsysteem niet met behulp van een sleepstang wordt gesleept
- m P 020 e het drukluchtsysteem van het gesleepte voertuig niet is aangesloten op het drukluchtsysteem van het trekkend voertuig

Tarief in euro



A 147

	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 001	160	160			160													
m P 010 a	280		280	280	280	190												
p P 010 aa		1500																
m P 010 b			280															
m P 010 c											60	60						
m P 010 d				280														
m P 010 e	280	280	280	280	280	190	280	280	280									
m P 010 f	280		280		280													
m P 020 a	280	280	280	280	280	190	280	280	280									
m P 020 b	280	280	280	280	280	190	280	280	280									
m P 020 c	280	280	280	280	280	190	280	280	280									
m P 020 da		280	280				280	280	280									
m P 020 e	280	280																

RV

feitnr	omschrijving
m P 020 f	met een dolly of afsleepas waarop zich een motorvoertuig bevindt, terwijl de reminrichting van de dolly of afsleepas ontbreekt
m P 020 g	een afsleepas wordt gebruikt zonder dat zich daarop een motorvoertuig bevindt
m P 030	hij wordt gehinderd door passagiers, lading of op andere wijze
m P 031	in dat voertuig, waarin vervoer van een passagier in rolstoel plaatsvindt losse voorwerpen, die het risico op letsel bij een noodstop, aanrijding of botsing kunnen verhogen, aanwezig zijn (welk voorwerp? beschrijf risico)
m P 041 a	de bestuurder niet voldoende zicht door de voorruit en/of de voorste zijruiten naar voren en opzij heeft
m P 041 b	de bestuurder met behulp van de voor dat voertuig of samenstel van voertuigen voorgeschreven spiegels of camera-monitorsysteem niet voldoende zicht heeft op het naast en/of achter hem gelegen weggedeelte
m P 041 c	de bestuurder niet voldoende zicht door de voorruit en de voorste zijruiten naar voren en opzij heeft en met behulp van de voor dat voertuig of samenstel van voertuigen voorgeschreven spiegels of camera-monitorsysteem niet voldoende zicht heeft op het naast en achter hem gelegen weggedeelte
m P 050	het niet is voorzien van de vereiste buitenspiegels, indien het zicht door lading achter het voertuig of door een achter het voertuig gekoppelde aanhangwagen is beperkt
m P 051	de spiegels of gezichtsveldverbeterende voorzieningen niet zodanig zijn geplaatst dat de bestuurder in normale rijhouding de vereiste gezichtsvelden kan overzien
* P 060 b	de lading of delen daarvan niet of niet zodanig is/zijn gezekerd dat deze onder normale verkeerssituaties, waaronder begrepen volle remmingen, plotselinge uitwijkmanoeuvres en slecht wegdek niet van het voertuig kan/kunnen vallen of de stabiliteit van het voertuig niet in gevaar kan/kunnen brengen <i>indien sprake is van enige vorm van zekering dan altijd in pv berekening opnemen met gebruikmaking van de in artikel 5.18.6, lid 1 RV opgenomen minimale versnellings- of vertragingskrachten</i>
m P 060 a	voertuiggebonden lading, zoals voertuigtrustingsstukken, voertuiggereedschappen of stuwagemiddelen niet zodanig is bevestigd dat deze niet van het voertuig kan vallen

Tarif in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
m P 020 f	280	280					280	280	280										
m P 020 g	280	280					280	280	280										
m P 030	280	280	280	280	280	190	280	280	280	110	110	110	280	280	280	280/190	110	110	
m P 031	280	280	280		280	190													
m P 041 a	280	280	280	280	280	190	280	280	280		110								
m P 041 b	160	160	160	160	160	110	160	160	160		60								
m P 041 c	440	440	440	440	440	300	440	440	440		170								
m P 050	280	280	280	280	280	190	280	280	280	110	110								
m P 051		280																	
* P 060 b	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*/*	*	*
m P 060 a	440	440	440	440	440	300	440	440	440	170	170	170	440	440	440	440/300	170	170	

A 149

RV

- m P 061 de losse lading die naar haar aard niet op of aan het voertuig bevestigd kan worden niet deugdelijk is afgedekt terwijl gevaar of hinder is ontstaan of kan ontstaan als gevolg van afvallende of wegwaaiende lading
1. zoals zand, puin, grind en granen 2. indien losgestorte lading in een laadbak is geladen en die lading in het midden boven zijschotten uitsteekt, slechts verbaliserend optreden indien de vrije ruimte onder de rand van de zijschotten onvoldoende is en daardoor kans bestaat dat lading tijdens het rijden op de weg valt; zo mogelijk foto maken van lading in laadbak
- m P 062 verwisselbare gedragen uitrustingsstukken, afneembare bovenbouwen, gestandaardiseerde laadstructuren of meeneemheftrucks niet deugdelijk bevestigd zijn met geschikte vastzetsystemen, zekeringssystemen of stuwagemiddelen (zoals spanbanden of opsluitmaterialen)
- m P 063 vastzetsystemen, zekeringssystemen, stuwagemiddelen of onderdelen hiervan niet goed functioneren dan wel niet geschikt zijn voor het doel waarvoor ze worden gebruikt

bij het vervoer van goederen aan de voor- of achterzijde van het voertuig

- m P 070 a - de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager
- m P 070 b - de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd
- m P 070 c - de lastdrager inclusief lading meer dan 0,20 m buiten de zijkanten uitsteekt
- m P 070 d - meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd
- m P 070 e - de lastdrager aan de achterzijde niet op de voorgeschreven wijze is voorzien van twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee niet driehoekige rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers aangezien de verlichting en retroreflectoren van het voertuig worden afgeschermd
- m P 070 f - de lastdrager niet is voorzien van een goed leesbare, van een goedkeuringsmerk voorziene en niet afgeschermd kentekenplaat met het kenteken van het voertuig waarop de lastdrager is aangebracht aangezien de op het voertuig aangebrachte kentekenplaat wordt afgeschermd

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 061	440	440	440	440	440	300	440	440	440	170	170	170	440	440	440	440/300	170	170
m P 062		440			440		440	440					440	440	440			
m P 063	220	220	220	220	220	150	220	220	220	85	85	85	220	220	220	220/150	85	85
m P 070 a	160	160	160		160													
m P 070 b	160	160	160		160													
m P 070 c	160	160	160		160													
m P 070 d	160	160	160		160													
m P 070 e	160	160	160		160													
m P 070 f	160	160	160		160													

A 151

RV

feitnr	omschrijving
m P 070 g	- de koppelingsdruk van de op de trekhaak bevestigde lastdrager meer bedraagt dan voorgeschreven of, indien geen waarde is vermeld, meer bedraagt dan 75 kg
m P 070 h	- de lastdrager het wegdek kan raken
m P 070 i	- de achtergebleven bevestigingsdelen van de lastdrager de bewegingsvrijheid van een aangekoppelde aanhangwagen beperken
bij het vervoer van goederen op het dak	
m P 070 j	- de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager
m P 070 k	- de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd
m P 070 l	- de maximale daklast wordt overschreden
m P 070 m	- meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd
bij het vervoer van glas, plaatmateriaal of soortgelijke goederen aan één of beide zijkanten van een bedrijfsauto of aanhangwagen met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg	
m P 071 a	- de lading niet deugdelijk is bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager
m P 071 b	- de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd
m P 071 c	- de lastdrager inclusief lading meer dan 0,35 m buiten zijkant voertuig uitsteekt en/of breedte van voertuig inclusief lastdrager en lading meer bedraagt dan 2,75 m
m P 071 d	- de lading meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt
m P 071 e	- de lastdrager in de breedte meer dan 10 cm buiten zijkant voertuig uitsteekt aan de voor- en/of achterzijde niet is voorzien van markering die aan de eisen voldoet
<i>let op: is niet van toepassing indien het voertuig door de RDW is goedgekeurd met de carrosseriecode resteelwagen</i>	
m P 080	de lading van voertuig scherpe delen heeft (geldt niet voor lading of delen hoger dan 2 m)

Tarief in euro



A 153

	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 070 g	110	110	110		110													
m P 070 h	110	110	110		110													
m P 070 i	110	110	110		110													
m P 070 j	160	160			160													
m P 070 k	160	160			160													
m P 070 l	160	160			160													
m P 070 m	160	160			160													
m P 071 a		160											160	160				
m P 071 b		160											160	160				
m P 071 c		160											160	160				
m P 071 d		160											160	160				
m P 071 e		160											160	160				
m P 080	280	280	280	280	280	190	280	280	280	110	110	110	280	280	280	280/190	110	110

RV

feitnr	omschrijving
m P 081	het verwisselbare uitrustingsstuk scherpe delen heeft (geldt niet voor delen hoger dan 2 m)
m P 082	het verwisselbare uitrustingsstuk niet afgeschermd uitstekende delen heeft die bij botsing het gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten
m P 083	deel buitenzijde verwisselbare uitrustingsstuk zodanig is bevestigd, beschadigd, versleten of door corrosie aangetast dat gevaar bestaat voor losraken
m P 090	de opgeklapte opklapbare delen aan de buitenzijde van het voertuig niet deugdelijk zijn vergrendeld
m P 091	het niet voor gebruik op de weg noodzakelijke opklapbare deel/delen van het verwisselbare uitrustingsstuk tijdens het transport niet deugdelijk in opgeklapte toestand is/zijn vergrendeld
m P 100 a	de aanhangwagen, met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig
m P 100 b	de aanhangwagen, met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat
m P 100 c	de aanhangwagen, met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waar voor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig
m P 100 d	de aanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waar voor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat gelijk aan trekkend voertuig

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 081		280					280	280	280									
m P 082		280					280	280	280									
m P 083		280					280	280	280									
m P 090	280	280	280	280	280	190	280	280	280	110	110	110	280	280	280	280/190	110	110
m P 091		280					280	280	280									
m P 100 a														160		160/110		
m P 100 b														160		160/110		
m P 100 c													160					
m P 100 d													160					

A 155



feitnr

omschrijving

1 - Afmetingen en massa's

Noot afmetingen:

Als bij ondeelbare lading meer dan één afmeting wordt overschreden, dan wordt uitsluitend proces-verbaal opgemaakt terzake de afmeting die het meest wordt overschreden. De overige overschrijdingen worden als bevinding eveneens in het proces-verbaal vermeld.

Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading (lading binnen de afmetingen van het samenstel)

Noot

Lengte opleggertrekker met oplegger max. 16,50 m;

bedrijfsauto/bus met aanhangwagen max. 18,75 m;

personenauto/driewielig motorvoertuig met aanhangwagen max. 18 m;

samenstel kermis-/circusvoertuigen max. 24 m;

rijdend werktuig met aanhangwagen max. 20 m;

land- bosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare getrokken machines max. 18,75 m;

land- bosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare gedragen uitrustingsstukken machines max. 18,75 m;

indien het een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk betreft dat niet om een verticale as kan draaien ten opzichte van het trekkende voertuig lengte samenstel max. 12 m.

feitnr

omschrijving

de maximum toegestane lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding

- m P 111 a - t/m 0,25 m
- p P 111 b - van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m
- p P 111 c - van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m
- p P 111 d - van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m
- p P 111 e - van meer dan 1,00 m
- m P 111 f het uitschuifbare voertuig, waarvan de uitgeschoven delen niet zijn voorzien van zijdelingse afscherming in onbeladen toestand niet geheel is ingeschoven

Lengte deelbaar; uitstekende lading voorzijde

- m P 120 aa de lading voor het voertuig uitsteekt (geldt niet voor kermis- en circusvoertuigen)

Lengte deelbaar; uitstekende lading achterzijde

de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding (stootbalk verplicht als afstand onderzijde lading/wegdek meer dan 55 cm bedraagt)

- m P 121 a - t/m 0,25 m
- p P 121 b - van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 111 a	320	320	320		320		320	320	320									
p P 111 b	450	450	450		450		450	450	450									
p P 111 c	650	650	650		650		650	650	650									
p P 111 d	1000	1000	1000		1000		1000	1000	1000									
p P 111 e	1500	1500	1500		1500		1500	1500	1500									
m P 111 f													280					
m P 120 aa	160	160			160		160	160	160				160	160				
m P 121 a		320											320					
p P 121 b		450											450					

A 159

RV

feitnr	omschrijving
p P 121 c	- van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m
p P 121 d	- van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m
p P 121 e	- van meer dan 1,00 m
m P 121 g	het zicht op de verlichting, de retroreflectoren, de richtingaanwijzers of de kentekenplaat aan de achterzijde van het voertuig wordt belemmerd door uitstekende lading
m P 121 h	de lading uitsluitend op de laadvloerverlenging rust
m P 121 n	de stootbalk breder is of meer dan 0,20 m smaller is dan a. het voertuig op de plaats waar de stootbalk is aangebracht of; b. de breedte van de breedste achteras met inbegrip van de wielen
m P 121 o	de stootbalk en/of de bevestiging daarvan is/zijn zodanig vervormd of zodanig breuken en/of scheuren vertoont, dan wel zodanig door corrosie is aangetast, dat hierdoor functieverlies optreedt
	de uitsteek van de afneembare bovenbouw/gestandaardiseerde laadstructuur achter hart achterste as meer dan 0,5 x de lengte van het voertuig bedraagt en/of meer dan 5 m bedraagt of bij een oplegger deze uitsteek achter hart achterste as meer bedraagt dan 0,5 x de afstand hart koppeling tot achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt
m P 123 a	- t/m 0,25 m
p P 123 b	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m
p P 123 c	- van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m
p P 123 d	- van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m
p P 123 e	- van meer dan 1,00 m

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
p P 121 c		650											650					
p P 121 d		1000											1000					
p P 121 e		1500											1500					
m P 121 g	160	160			160		160	160	160				160	160	160			
m P 121 h		320					320	320	320				320		320			
m P 121 n		320											320					
m P 121 o		320											320					
m P 123 a		320											320					
p P 123 b		450											450					
p P 123 c		650											650					
p P 123 d		1000											1000					
p P 123 e		1500											1500					

A 161

RV

de lengte van het voertuig met één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken meer bedraagt dan de maximum toegestane lengte van het voertuig, een overschrijding

m P 124 a

- t/m 0,75 m

m P 124 b

- van meer dan 0,75 m

bij het voertuig dat is voorzien van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken

m P 124 c

- verwisselbare gedragen uitrustingsstuk(ken) niet zoveel mogelijk is/zijn ingeschoven, ingetrokken, in- of opgeklapt en/of deugdelijk vergrendeld

m P 124 d

- lading rust op een verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk welke niet is gerelateerd aan de functie van het verwisselbare uitrustingsstuk

m P 124 e

- het zicht op de verlichting, de retroreflectoren of de richtingaanwijzers door een verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk wordt belemmerd

m P 124 f

- het verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk dat voor of achter het voertuig meer dan 1 m uitsteekt niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet

m P 124 g

- het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk dat voor of achter het voertuig meer dan 1 m uitsteekt, aan de zijkant niet is voorzien van een zijmarkeringslicht of een ambergele retroreflector of ambergele opvallende markering, die is aangebracht op een afstand van niet meer dan 1 m van de uiterste voor- of achterzijde

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 124 a		160																
m P 124 b		240																
m P 124 c		280																
m P 124 d		160																
m P 124 e		160																
m P 124 f		160																
m P 124 g		160																

A 163



feitnr	omschrijving
	<p>de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (stootbalk uitsluitend cat 12, particulier gebruik), een overschrijding</p>
m P 121 j	- t/m 0,75 m
m P 121 k	- van meer dan 0,75 m
	<p>de aan de achterzijde van het voertuig bevestigde meeneemheftruck meer dan 1,20 m achter het voertuig uitsteekt of indien een verklaring is afgegeven dat de aslasten en de last onder de koppeling van het voertuig bij belading met uitsluitend de meeneemheftruck voldoen aan de wettelijke eisen meer dan 1,50 m achter het voertuig uitsteekt</p>
m P 121 l	- t/m 0,25 m
p P 121 m	- van meer dan 0,25 m
	<p>de lading van een samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen</p>
m P 130 f	- meer dan 2 m achter de aanhangwagen en/of meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van de aanhangwagen uitsteekt
m P 130 g	- meer dan 0,5 m voor de voorzijde van de bedrijfsauto uitsteekt
m P 130 h	- die meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt, aan de achterzijde niet is voorzien van een markering die voldoet aan de eisen

Tarief in euro



A 165

	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 121 j	160				160		160	160	160				160	160	160			
m P 121 k	240				240		240	240	240				240	240	240			
m P 121 l		320											320					
p P 121 m		450											450					
m P 130 f													280					
m P 130 g		160																
m P 130 h		160																

RV

het samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, met inbegrip van de lading dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen, langer is dan 20,75 m, een overschrijding

- m P 130 i - t/m 0,25 m
- p P 130 j - van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m
- p P 130 k - van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m
- p P 130 l - van meer dan 0,75 m en t/m 1 m
- p P 130 m - van meer dan 1 m

de lengte van het voertuig met één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken meer bedraagt dan de maximum toegestane lengte van het voertuig, een overschrijding

- m P 211 a - t/m 0,75 m
- m P 211 b - van meer dan 0,75 m

bij het voertuig dat is voorzien van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken

- m P 211 c - verwisselbare uitrustingsstuk(ken) niet zoveel mogelijk is/zijn ingeschoven, ingetrokken, in- of opgeklapt en/of deugdelijk vergrendeld
- m P 211 d - lading rust op een verwisselbaar uitrustingsstuk die niet is gerelateerd aan de functie van het verwisselbare uitrustingsstuk
- m P 211 e - het zicht op de verlichting, de retroreflectoren of de richtingaanwijzers aan de achterzijde door een verwisselbaar uitrustingsstuk wordt belemmerd
- m P 211 f - het verwisselbaar uitrustingsstuk dat voor of achter meer dan 1 m het voertuig uitsteekt niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 130 i		320											320					
p P 130 j		450											450					
p P 130 k		650											650					
p P 130 l		1000											1000					
p P 130 m		1500											1500					
A 167																		
m P 211 a							160	160	160									
m P 211 b							280	280	280									
m P 211 c							280	280	280									
m P 211 d							160	160	160									
m P 211 e							160	160	160									
m P 211 f							160	160	160									

RV

feitnr	omschrijving
m P 211 g	- de voertuigdelen en/of (het) verwisselbare gedragen uitrustingsstuk(ken) meer dan 3,50 m voor het hart van het stuurwiel uitste(ekt)(ken) (Gelet op het bepaalde in het 3e lid kan alleen bij kruisingen, verkeersknooppunten en uitritten worden gehandhaafd indien wordt geconstateerd dat er geen maatregelen zijn getroffen die bewerkstelligen dat gezichtsveldbeperkingen worden opgeheven)

Lengte; ondeelbare lading

de in lengte ondeelbare lading aan de voorzijde van een bedrijfsauto tmm > 3500 kg, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, meer dan 4,30 m voor hart voorste as uitsteekt, een overschrijding

m P 130 n	- t/m 0,25 m
p P 130 o	- van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m
p P 130 p	- van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m
p P 130 q	- van meer dan 0,75 m t/m 1,00 m
p P 130 r	- van meer dan 1,00 m

de in lengte ondeelbare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen

m P 130 c	- voor de voorzijde van de aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, uitsteekt
m P 130 d	- die meer dan 1 m voor of achter het voertuig uitsteekt aan de voor- of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de eisen voldoet

de met in lengte ondeelbare lading beladen opleggetrekker en oplegger, met inbegrip van de lading, langer is dan 22 m, een overschrijding:

m P 130 ea	- t/m 0,25 m
------------	--------------

Tarief in euro



A 169

	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 211 g							280	280	280									
m P 130 n		320																
p P 130 o		450																
p P 130 p		650																
p P 130 q		1000																
p P 130 r		1500																
m P 130 c													160	160				
m P 130 d		160											160	160				
m P 130 ea		320																

RV

feitnr

omschrijving

- p P 130 eb - van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m
p P 130 ec - van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m
p P 130 ed - van meer dan 0,75 m t/m 1,00 m
p P 130 ee - van meer dan 1,00 m

de uitsteek van in lengte ondeelbare lading achter hart achterste as meer dan 0,5 x de lengte van bedrijfsauto tmm > 3500 kg of aanhangwagen en/of meer dan 5 m, bedraagt of bij oplegger uitsteek van lading achter hart achterste as meer bedraagt dan 0,5 x de afstand van hart koppeling tot achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt (categorie 12 en 13 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding

- m P 131 a - t/m 0,25 m
p P 131 b - van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m
p P 131 c - van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m
p P 131 d - van meer dan 0,75 m en t/m 1 m
p P 131 e - van meer dan 1 m
m P 131 f de uitsteek van in lengte ondeelbare lading achter hart achterste as meer dan 0,5 x de lengte van aanhangwagen en/of meer dan 5 m bedraagt of bij oplegger uitsteek van lading achter hart achterste as meer bedraagt dan 0,5 x de afstand van hart koppeling tot achterzijde en/of meer dan 5 m (categorie 12 en 13 particulier gebruik)
m P 131 i de in lengte ondeelbare lading bij een personenauto, een bedrijfsauto tmm niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig aan de voor- en/of achterzijde meer dan 1 m uitsteekt
de in lengte ondeelbare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen
m P 210 e - meer dan 3,50 m voor het hart van het stuurwiel van het voertuig uitsteekt

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
p P 130 eb		450																
p P 130 ec		650																
p P 130 ed		1000																
p P 130 ee		1500																
m P 131 a		320											320	320				
p P 131 b		450											450	450				
p P 131 c		650											650	650				
p P 131 d		1000											1000	1000				
p P 131 e		1500											1500	1500				
m P 131 f													160	160				
m P 131 i	160	160			160													
m P 210 e							160	160	160						160			

A 171

RV

feitnr	omschrijving
m P 210 f	- meer dan 1 m voor en/of achter het voertuig uitsteekt, terwijl de voor- en/of achterzijde niet is voorzien van de vereiste markering
m P 210 g	- meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van het voertuig uitsteekt

Afstand achteras trekkend voertuig / achterzijde voertuig

m P 190 c	de afstand van de achteras van het trekkende voertuig tot de achterzijde van de aanhangwagen, met inbegrip van de lading, meer bedraagt dan 2,50 m
-----------	--

Breedte; lading

Noot

De feitcodeserie P 141 geldt voor de categorieën 7, 8 en 14 voor alle lading. Bij deze categorieën wordt geen onderscheid gemaakt tussen deelbare en ondeelbare lading. Voor de overige categorieën betreft het uitsluitend deelbare lading.

m P 140 d	de lading of het verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk die meer dan 0,10 m buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt, niet is voorzien van de vereiste markering (geldt niet voor lading op driewielige motorrijtuigen of lading op personenauto's)
m P 140 e	de lading meer dan 0,20 m buiten de zijkant(en) van het voertuig uitsteekt (cat. 5; cat. 4 motor op 2 wielen) het voertuig met inbegrip van de (deelbare) lading of verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding

Tarif in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 210 f							160	160	160						160			
m P 210 g							160	160	160						160			
m P 190 c															160/110			
m P 140 d		160			160		160	160	160				160	160	160			
m P 140 e	160			160	160													

A 173



feitnr	omschrijving
m P 141 a	- t/m 0,20 m
p P 141 b	- van meer dan 0,20 m en t/m 0,45 m
p P 141 c	- van meer dan 0,45 m en t/m 0,70 m
p P 141 d	- van meer dan 0,70 m
m P 260 a	de bromfiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m
m P 260 b	het voertuig met inbegrip van de lading breder is dan 2 m (cat. 6 bromfiets > 2 wielen)
m P 270 a	de aangekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m
m P 280 a	de fiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m
m P 280 b	de fiets op meer dan twee wielen of voorzien van een zijspanwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1,5 m

het voertuig met inbegrip van de lading

m P 300 a	- breder is dan 1,10 m
m P 300 b	- breder is dan 1,5 m
m P 300 c	- in bespannen toestand breder is dan 2,60 m of indien de lading bestaat uit losse veldgewassen breder is dan 3,5 m

Breedte; ondeelbare lading

het voertuig met inbegrip van de ondeelbare lading de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding

p P 142 a	- t/m 0,25 m
p P 142 b	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m
p P 142 c	- van meer dan 0,50 m

Tarif in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 141 a	320	320	320		320		320	320	320				320	320	320			
p P 141 b	450	450	450		450		450	450	450				450	450	450			
p P 141 c	650	650	650		650		650	650	650				650	650	650			
p P 141 d	1000	1000	1000		1000		1000	1000	1000				1000	1000	1000			
m P 260 a						110												
m P 260 b						110										160/-		
m P 270 a																-/110	60	
m P 280 a										60								
m P 280 b										60								
m P 300 a											60	60						
m P 300 b																		60
m P 300 c																		95
p P 142 a		500											500	500				
p P 142 b		750											750	750				
p P 142 c		1100											1100	1100				

A 175

feitnr

omschrijving

Hoogte

het voertuig en/of daardoor voortbewogen aanhangwagen(s) met inbegrip van de lading en voor zover het land- of bosbouwtrekkers of motorrijtuigen met beperkte snelheid betreft, tevens met inbegrip van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken, hoger is dan 4 m, een overschrijding

p P 150 a

- t/m 0,10 m

p P 150 b

- van meer dan 0,10 m en t/m 0,20 m

p P 150 c

- van meer dan 0,20 m

m P 270 b

de aangekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading hoger is dan 1 m

het voertuig met inbegrip van de lading

m P 300 d

- hoger is dan 2 m

m P 300 e

- hoger is dan 4 m

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
p P 150 a	500	500			500		500	500	500				500	500	500			
p P 150 b	750	750			750		750	750	750				750	750	750			
p P 150 c	1100	1100			1100		1100	1100	1100				1100	1100	1100			
m P 270 b																160/110		
m P 300 d											40	40						
m P 300 e																		120

A 177



feitnr

omschrijving

Massa

Noot

De onderstaande feiten, die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as zijn niet van toepassing indien sprake is van beroepsmatig vervoer met een vrachtauto, in de zin van de Wet wegvervoer goederen, met een laadvermogen van meer dan 500 kg.

Hierop zijn de feitcodeseries E 850 t/m E 858 van toepassing.

de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximummassa (van het samenstel) wordt overschreden of de som van de aslasten in beladen toestand (uitgezonderd de aslasten van niet autonome aanhangwagens) meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximummassa (van het samenstel)

- | | |
|-----------|--------------------------|
| m P 171 a | - meer dan 10 % t/m 25 % |
| m P 171 b | - meer dan 25 % t/m 50 % |
| m P 171 c | - meer dan 50 % t/m 75 % |
| p P 171 d | - meer dan 75 % |

Tarief in euro



2 3 3a 4 5 6 7 7a 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17

A 179

m P 171 a		160	160		160								160				
m P 171 b		240	240		240								240				
m P 171 c		360	360		360								360				
p P 171 d		500	500		500								500				

RV

feitnr

omschrijving

geen toegestane maximummassa op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel de bedrijfsauto of bus niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan:

- a. 50.000 kg of bij een rijdend werktuig 60.000 kg;**
- b. de technisch toegestane maximummassa;**
- c. vijfmaal de toegestane maximumlast onder de aangedreven as(sen);**
- d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368 kW/kg, een overschrijding met**

m P 171 e	- meer dan 10 % t/m 25 %
m P 171 f	- meer dan 25 % t/m 50 %
m P 171 g	- meer dan 50 % t/m 75 %
p P 171 h	- meer dan 75 %

de som van de aslasten van de middenaanhangwagen of oplegger in combinatie met een positieve last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met

m P 171 j	- meer dan 10 % t/m 25 %
m P 171 k	- meer dan 25 % t/m 50 %
m P 171 l	- meer dan 50 % t/m 75 %
p P 171 m	- meer dan 75 %

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 171 e		160	160															
m P 171 f		240	240															
m P 171 g		360	360															
p P 171 h		500	500															
m P 171 j													160					
m P 171 k													240					
m P 171 l													360					
p P 171 m													500					

A 181



op de kentekencard of het kentekenbewijs van de middenasaanhangwagen of in het kentekenregister geen toegestane maximummassa is vermeld dan wel de middenasaanhangwagen niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten in combinatie met een positieve last onder de koppeling in beladen toestand meer bedraagt dan 20.000 kg of meer bedraagt dan 24.000 kg bij een middenasaanhangwagen die voorzien is van gasvering of als gelijkwaardig aangemerkte vering en is voorzien van drie assen, een overschrijding met

m P 171 n - meer dan 10 % t/m 25 %

m P 171 o - meer dan 25 % t/m 50 %

m P 171 p - meer dan 50 % t/m 75 %

p P 171 r - meer dan 75 %

de massa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de massa meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met

m P 171 s - meer dan 10 % t/m 25 %

m P 171 t - meer dan 25 % t/m 50 %

m P 171 v - meer dan 50 % t/m 75 %

p P 171 w - meer dan 75 %

de op het kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximumlast van enige as of asstel wordt overschreden, een overschrijding met

m P 172 a - meer dan 10 % t/m 25 %

m P 172 b - meer dan 25 % t/m 50 %

m P 172 c - meer dan 50 % t/m 75 %

Tarief in euro



A 183

	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 171 n													160					
m P 171 o													240					
m P 171 p													360					
p P 171 r													500					
m P 171 s															160			
m P 171 t															240			
m P 171 v															360			
p P 171 w															500			
m P 172 a		160	160										160					
m P 172 b		240	240										240					
m P 172 c		360	360										360					

RV

feitnr

omschrijving

p P 172 d

- meer dan 75 %

geen waarde op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17 g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met

m P 172 e

- meer dan 10 % t/m 25 %

m P 172 f

- meer dan 25 % t/m 50 %

m P 172 g

- meer dan 50 % t/m 75 %

p P 172 h

- meer dan 75 %

het voertuig zodanig is beladen dat de op de kentekencard, op het kentekenbewijs of de in het kentekenregister van de aanhangwagen vermelde toegestane maximumlast onder de koppeling wordt overschreden, een overschrijding met

m P 172 j

- meer dan 10 % t/m 25 %

m P 172 k

- meer dan 25 % t/m 50 %

m P 172 l

- meer dan 50 % t/m 75 %

p P 172 m

- meer dan 75 %

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
p P 172 d		500	500										500					
m P 172 e		160	160										160					
m P 172 f		240	240										240					
m P 172 g		360	360										360					
p P 172 h		500	500										500					
m P 172 j													160					
m P 172 k													240					
m P 172 l													360					
p P 172 m													500					

A 185



de op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger wordt overschreden of de som van de aslasten meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding met

- m P 172 n - meer dan 10 % t/m 25 %
- m P 172 o - meer dan 25 % t/m 50 %
- m P 172 p - meer dan 50 % t/m 75 %
- p P 172 r - meer dan 75 %

de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger van het niet in Nederland geregistreerde voertuig meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17 g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met

- m P 173 a - meer dan 10 % t/m 25 %
- m P 173 b - meer dan 25 % t/m 50 %
- m P 173 c - meer dan 50 % t/m 75 %
- p P 173 d - meer dan 75 %

de toegestane maximumlast van enige as, de last onder de koppeling, de toegestane maximummassa of de som van de aslasten meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met

- m P 173 e - meer dan 10 % t/m 25 %
- m P 173 f - meer dan 25 % t/m 50 %
- m P 173 g - meer dan 50 % t/m 75 %
- p P 173 h - meer dan 75 %

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 172 n		160	160										160					
m P 172 o		240	240										240					
m P 172 p		360	360										360					
p P 172 r		500	500										500					
m P 173 a		160	160										160					
m P 173 b		240	240										240					
m P 173 c		360	360										360					
p P 173 d		500	500										500					
m P 173 e	160																	
m P 173 f	240																	
m P 173 g	360																	
p P 173 h	500																	

A 187

RV

feitnr	omschrijving
--------	--------------

m P 174 meer passagiers worden vervoerd dan op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister, dan wel op de plaat als bedoeld in art. 5.3a.1 RV is vermeld of indien dit niet is vermeld het aantal passagiers meer bedraagt dan de toegestane maximummassa verminderd met de massa in rijklare toestand gedeeld door 68 kg

de totale massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen meer bedraagt dan de maximum-massa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig (toegestane massa max. 3500 kg) aangebrachte identificatiekenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorvoertuig en meer dan de massa in rijklare toestand van het trekkend motorrijtuig, een overschrijding met

m P 180 e - meer dan 10 % t/m 25 %

m P 180 f - meer dan 25 % t/m 50 %

m P 180 g - meer dan 50 % t/m 75 %

p P 180 h - meer dan 75 %

m P 181 a de last onder de bestuurde as(sen) van een motorvoertuig (in beladen toestand) minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voertuig in beladen toestand

m P 181 b de last onder de bestuurde as(sen) van een gelede bus minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voorste deel van het motorrijtuig in beladen toestand

m P 181 c de last onder de gestuurde as(sen), niet zijnde zelfsturende assen, van autonome aanhangwagens in beladen toestand (of samenstellen van dolly en oplegger in beladen toestand), minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de aanhangwagen in beladen toestand (of het samenstel van dolly en oplegger in beladen toestand)

m P 181 d de last onder de koppeling van opleggers in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de oplegger in beladen toestand

Tarief in euro



A 189

	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 174			440															
m P 180 e													160	160				
m P 180 f													240	240				
m P 180 g													360	360				
p P 180 h													500	500				
m P 181 a	280	280	280		280		280	280	280									
m P 181 b			280															
m P 181 c													280	280	280			
m P 181 d													280					

RV

feitnr	omschrijving
--------	--------------

- p P 182 een aanhangwagen voortbewegen terwijl in het kentekenregister of op het kentekenbewijs geen maximum te trekken massa aanhangwagen is vermeld (cat. 12 alleen dolly)
- m P 190 b de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de helft van de ledige massa van het trekkende voertuig

de totale massa van

- a. de aanhangwagen met een bedrijfsrem of;**
- b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen met een bedrijfsrem of;**
- c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van de middenasaanhangwagen met een bedrijfsrem;**

achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 1 RV vermelde waarden dan wel de massa meer bedraagt dan 3500 kg, een overschrijding met

- m P 185 a - meer dan 10 % t/m 25 %
- m P 185 b - meer dan 25 % t/m 50 %
- m P 185 c - meer dan 50 % t/m 75 %
- p P 185 d - meer dan 75 %

Tarif in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
p P 182	500	500	500										500					
m P 190 b																160/110		
A 191																		
m P 185 a													160	160				
m P 185 b													240	240				
m P 185 c													360	360				
p P 185 d													500	500				

RV

de totale massa van

- a. de aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of;**
- b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of;**
- c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van de middenaanhangwagen zonder een bedrijfsrem;**

achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 2 RV vermelde waarden dan wel meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met

- m P 186 a - meer dan 10 % t/m 25 %
- m P 186 b - meer dan 25 % t/m 50 %
- m P 186 c - meer dan 50 % t/m 75 %
- p P 186 d - meer dan 75 %

de op de constructieplaat vermelde technisch toegestane maximummassa van het voertuig wordt overschreden of de som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de vermelde technisch toegestane maximummassa van het voertuig of het draagvermogen van de gemonteerde banden wordt overschreden (particulier gebruik), een overschrijding met

- m P 250 aa - meer dan 10 % t/m 25 %
- m P 250 ab - meer dan 25 % t/m 50 %
- m P 250 ac - meer dan 50 % t/m 75 %
- p P 250 ad - meer dan 75 %

Tarief in euro



A 193

	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 186 a													160	160				
m P 186 b													240	240				
m P 186 c													360	360				
p P 186 d													500	500				
m P 250 aa							160	160	160								160	
m P 250 ab							240	240	240								240	
m P 250 ac							360	360	360								360	
p P 250 ad							500	500	500								500	

RV

feitnr

omschrijving

de toegestane maximummassa of de som van de aslasten van het voertuig of samenstel in beladen toestand meer bedraagt dan:

- a. 50.000 kg;**
- b. de technisch toegestane maximummassa van het voertuig of samenstel;**
- c. 18.000 kg voor een twee-assige land- of bosbouwtrekker, of;**
- d. 24.000 kg voor een drie-assige land- of bosbouwtrekker;**

(particulier gebruik), een overschrijding met

- m P 251 aa - meer dan 10 % t/m 25 %
- m P 251 ab - meer dan 25 % t/m 50 %
- m P 251 ac - meer dan 50 % t/m 75 %
- p P 251 ad - meer dan 75 %

bij de middenaanhangwagens of oplegger de som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand vermeerderd met de last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand, meer bedraagt dan de technisch toegestane maximummassa en/of het draagvermogen van de gemonteerde banden (particulier gebruik), een overschrijding met

- m P 252 aa - meer dan 10 % t/m 25 %
- m P 252 ab - meer dan 25 % t/m 50 %
- m P 252 ac - meer dan 50 % t/m 75 %
- p P 252 ad - meer dan 75 %

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 251 aa							160	160	160									
m P 251 ab							240	240	240									
m P 251 ac							360	360	360									
p P 251 ad							500	500	500									
m P 252 aa															160			
m P 252 ab															240			
m P 252 ac															360			
p P 252 ad															500			

A 195



feitnr

omschrijving

de toegestane maximummassa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de daardoor voor deze aanhangwagen of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk geldende toegestane maximum wiellast van 5000 kg wordt overschreden, een overschrijding met

- m P 253 aa - meer dan 10 % t/m 25 %
- m P 253 ab - meer dan 25 % t/m 50 %
- m P 253 ac - meer dan 50 % t/m 75 %
- p P 253 ad - meer dan 75 %

de (op de constructieplaat vermelde) technische toegestane maximumlast onder de as of het asstel wordt overschreden (of het draagvermogen van de gemonteerde banden) wordt overschreden (particulier gebruik), een overschrijding met

- m P 254 aa - meer dan 10 % t/m 25 %
- m P 254 ab - meer dan 25 % t/m 50 %
- m P 254 ac - meer dan 50 % t/m 75 %
- p P 254 ad - meer dan 75 %

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 253 aa															160			
m P 253 ab															240			
m P 253 ac															360			
p P 253 ad															500			
A 197																		
m P 254 aa							160	160	160						160			
m P 254 ab							240	240	240						240			
m P 254 ac							360	360	360						360			
p P 254 ad							500	500	500						500			

RV

feitnr

omschrijving

de toegestane maximumlast onder de as meer bedraagt dan:

- a. 10.000 kg voor een niet-aangedreven as of 11.500 kg voor een aangedreven as of;**
- b. de toegestane maximumlast onder de as van een motorrijtuig met beperkte snelheid meer bedraagt dan 12.000 kg of;**
- c. de toegestane maximumlast van de landbouw- of bosbouwaanhangwagens of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk onder een pendelas meer bedraagt dan 13.000 kg of de last onder één of beide assen meer bedraagt dan 6.500 kg;**

(particulier gebruik), een overschrijding met

- m P 255 aa - meer dan 10 % t/m 25 %
- m P 255 ab - meer dan 25 % t/m 50 %
- m P 255 ac - meer dan 50 % t/m 75 %
- p P 255 ad - meer dan 75 %

de som van de aslasten van de aangekoppelde middenaanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 12.000 kg meer bedraagt dan 1,5 maal de som van aslasten van het trekkend motorvoertuig, een overschrijding met

- m P 310 a - meer dan 10 % t/m 25 %
- m P 310 b - meer dan 25 % t/m 50 %
- p P 310 c - meer dan 50 % t/m 75 %
- p P 310 d - meer dan 75 %
- m P 310 e de koppeldruk van de middenaanhangwagen met een massa van niet meer dan 750 kg meer bedraagt dan 50 kg dan wel niet neerwaarts is gericht

Tarief in euro



A 199

	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 255 aa							160	160	160									160
m P 255 ab							240	240	240									240
m P 255 ac							360	360	360									360
p P 255 ad							500	500	500									500
m P 310 a													280					
m P 310 b													420					
p P 310 c													550					
p P 310 d													850					
m P 310 e														160				

RV

feitnr	omschrijving
--------	--------------

m P 310 f de koppelingsdruk van de middenasaanhangwagen met een toegestane massa van meer dan 750 kg of de aanhangwagen met stijve dissel minder bedraagt dan 1 % van de toegestane maximummassa van dat voertuig (de koppelingsdruk behoeft niet meer dan 50 kg te bedragen)

2 - Ophanging

m P 320 de banden op één as niet dezelfde maataanduiding hebben vanwege het gebruik van een nood- of reservewiel en rijsnelheid en rijgedrag niet zijn aangepast aan de door de fabrikant voor dat nood- of reservewiel vastgestelde voorschriften

m P 321 de banden van het motorvoertuig voorzien zijn van sneeuwkettingen die bestaan uit metalen elementen

3 - Reminrichting

m P 330 a de aanhangwagen, niet is voorzien van een reminrichting, terwijl de totale massa hoger is dan de helft van de massa in rijklare toestand van het trekkend voertuig

m P 340 a de aanwezige reminrichting van de aanhangwagen niet in werking treedt bij het bedienen van de bedrijfsrem van het trekkend voertuig

m P 340 b de losbreekreminrichting niet op de vereiste wijze met een vast deel van het trekkend voertuig of inrichting aan de trekhaak is verbonden (ook van toepassing als kabel afwezig is)

m P 340 c zonder dat de aanhangwagen en het trekkend voertuig, terwijl deze zijn uitgerust met een ABS- of EBS-systeem, via de ISO 7638 stekkers met elkaar zijn verbonden

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 310 f													160					
m P 320	280	280	280		280													
m P 321	280	280	280		280													
m P 330 a														280				
m P 340 a													280	280	280			
m P 340 b													110	110	110			
m P 340 c		280											280					

A 201

RV

feitnr	omschrijving
m P 340 d	het samenstel van voertuigen bestaande uit een bedrijfsauto en dolly met oplegger niet alle zijn voorzien van een EBS-remsysteem
m P 340 e	de dolly van een samenstel van voertuigen bestaande uit een bedrijfsauto en dolly met oplegger is voorzien van een voertuigstabiliteitssysteem maar beschikt niet tevens over een voorziening die de remmen van de getrokken oplegger automatisch activeert zodra het voertuigstabiliteitssysteem van de dolly ingrijpt
	niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt
m P 350 a	- 0 t/m 0,5 m/s ²
m P 350 b	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²
p P 350 c	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²
p P 350 d	- 1,51 t/m 2,0 m/s ²
p P 350 e	- meer dan 2,0 m/s ²
	niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt
m P 350 f	- 0 t/m 0,5 m/s ²
p P 350 g	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²
p P 350 h	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²
p P 350 i	- 1,51 t/m 2,0 m/s ²
p P 350 j	- meer dan 2,0 m/s ²

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 340 d		280											280					
m P 340 e		280											280					
m P 350 a	280			280	280													
m P 350 b	420			420	420													
p P 350 c	550			550	550													
p P 350 d	850			850	850													
p P 350 e	1300			1300	1300													
m P 350 f		440	440															
p P 350 g		600	600															
p P 350 h		900	900															
p P 350 i		1400	1400															
p P 350 j		2100	2100															

A 203

RV

feitnr

omschrijving

de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt

- m P 351 a - 0 t/m 0,5 m/s²
- m P 351 b - 0,51 t/m 1,0 m/s²
- p P 351 c - 1,01 t/m 1,5 m/s²
- p P 351 d - 1,51 t/m 2,0 m/s²
- p P 351 e - meer dan 2,0 m/s²
- m P 352 het dubbel uitgevoerde rempedaal niet is gekoppeld
- m P 360 de parkeerrem het samenstel op een helling van 10 % niet in stilstand kan houden

4 - Verlichting, lichtsignalen en retroreflecterende voorzieningen

- m P 370 een aanhangwagen wordt voortbewogen zonder dat iedere zijkant van het trekkend voertuig is voorzien van een zijrichtingaanwijzer
- m P 380 de verlichtingsinstallatie van de aanhangwagen niet zodanig functioneert, dat de functies van de verlichting en de lichtsignalen overeenkomen met die van het trekkend voertuig
- m P 382 de verlichtingsinstallatie van het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk of de lastdrager niet zodanig functioneert dat de functies van verlichting en lichtsignalen op het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk of de lastdrager overeenstemmen met die van het voertuig

5 - Verbinding tussen voertuigen

Tarief in euro



A 205

	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 351 a							280	280	280									
m P 351 b							420	420	420									
p P 351 c							550	550	550									
p P 351 d							850	850	850									
p P 351 e							1300	1300	1300									
m P 352							160	160	160									
m P 360	110	110	110		110		110	110	110									
m P 370	110	110	110		110													
m P 380													160	160	160	160/110		60
m P 382	160	160			160								160	160	160			

RV

feitnr	omschrijving
m P 540	de aanhangwagen of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk niet middels een deugdelijke koppeling zodanig met het trekkend voertuig is verbonden dat zijdelings uitwijken van de aanhangwagen of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk zoveel mogelijk wordt voorkomen
m P 541	de aanhangwagen of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk niet middels een enkele, passende en geschikte koppeling die niet kan lostrillen geborgd is
m P 550	het bewegen van de aanhangwagen ten opzichte van het trekkend voertuig in een uiterste stand tot 90 graden wordt begrensd door delen van de reminrichting, de elektrische installatie, de koppeling of, indien aanwezig, de hulpkoppeling of besturingsonderdelen
m P 560 a	het trekoog of de kogelkoppeling van de gekoppelde aanhangwagen niet nagenoeg horizontaal ligt op een horizontaal wegdek
m P 560 c	geen hoekverdraaiing van de opleggerschotel naar boven en naar beneden mogelijk is indien het samenstel van oplegkertrekker en oplegger of het samenstel van dolly en oplegger zich op een horizontaal wegdek bevindt
m P 570	de hulpkoppeling niet op de vereiste wijze met een vast deel van het trekkend voertuig of inrichting aan de trekrichting is verbonden
m P 590	de gekoppelde aanhangwagen niet goed is verbonden

6 - Diversen

m P 600	de drie- of meerwielige bromfiets met carrosserie aan de achterzijde niet voorzien is van het vereiste ronde bord of vlak met de aanduiding 45
m P 601	de afsleepas niet voldoet aan de in artikel 5.18.62, lid 1 en 2, gestelde eisen
m P 602	aan de achterzijde van het door de afsleepas gesleepte voertuig geen lichtbalk is geplaatst die is aangesloten op de verlichting van het trekkende voertuig met ten minste twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers

Tarif in euro



A 207

	2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 540													280	280	280	280/190	110	
m P 541													280	280	280	280/190	110	
m P 550													110	110				
m P 560 a													160	160				
m P 560 c		110																
m P 570													110	110				
m P 590																	60	
m P 600						75												
m P 601													280					
m P 602													160					

RV

Afdeling B. Verkeer te water

Categorie-indeling E (scheepvaartwetgeving)

- 1 - Gezagvoerder/schipper;
- 2 - Bestuurder;
- 3 - Bemanningslid;
- 4 - Waterskiër;
- 5 - Werkgever;
- 6 - Exploitant;
- 7 - Eigenaar of houder;
- 8 - Een ieder.

NB Categorie bemanningslid of een ieder geldt in voorkomend geval mede voor een bemanningslid of ieder ander persoon die tijdelijk zelfstandig koers en snelheid schip bepaalt (1.03 lid 3 BPR/RPR)

Noot

Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een registratieteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW-gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. De verdachte dient daarom staande te worden gehouden.

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Nummers W 500 - W 530; W 065 - W 182:									
Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen									
scheepvaartverkeer (BABS), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE),									
Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V)									
Snelle motorboten									
als schipper dan wel als eigenaar/houder van een snelle motorboot									
aan de scheepvaart deelnemen									
<i>wie</i>									
B	p W 500 a	- motorboot niet geregistreerd							150
2	p W 500 b	- boot niet geregistreerd op naam huidige eigenaar							100
	p W 500 c	- registratiebewijs niet aan boord hebben							100
	p W 500 d	- registratieteken (150x100x20 mm) niet aangebracht op snelle motorboot							150
	p W 500 e	- registratieteken (150x100x20 mm) niet op de voorgeschreven wijze aangebracht op snelle motorboot							150
	p W 500 f	- voorgeschreven registratieteken (100x60x15 mm) niet aangebracht op snelle motorboot							150
	p W 500 g	- registratieteken (100x60x15 mm) niet op de voorgeschreven wijze aangebracht op snelle motorboot							150
	p W 500 h	- zonder dat deze is voorzien van een behoorlijk geluiddempende voorziening							200
	p W 500 i	- zonder dat deze is voorzien van een dodemansknop							260
		<i>geldt niet voor gesloten binnenbesturing</i>							
	p W 500 j	- zonder dat deze is voorzien van een deugdelijk brandblusapparaat							150

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	als schipper respectievelijk eigenaar of houder van een snelle motorboot deelnemen respectievelijk laten deelnemen aan de scheepvaart terwijl								
p W 501 a	- één reddingsvest onder handbereik ontbreekt	50						50	
p W 501 b	- twee reddingsvesten onder handbereik ontbreken	75						75	
p W 501 c	- drie reddingsvesten onder handbereik ontbreken	110						110	
p W 501 d	- vier reddingsvesten onder handbereik ontbreken	160						160	
p W 501 e	- vijf of meer reddingsvesten onder handbereik ontbreken	250						250	
	als bestuurder van een snelle motorboot varen								
B 3 p W 514	- terwijl hij niet zit op de voor hem bestemde zitplaats		150						
p W 516	- staande zonder reddingsvest <i>geldt niet voor gesloten binnenbesturing</i>		100						
p W 518	- zonder gebruik te maken van de dodemansknop <i>geldt niet voor gesloten binnenbesturing</i>		260						
p W 528	waterskiën, doen waterskiën of op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maken, waar c.q. wanneer dat verboden is	260	260		260				260
p W 529 a	als bestuurder van een snelle motorboot zich zodanig gedragen dat hinder of gevaar voor andere gebruikers van het vaarwater wordt veroorzaakt <i>gedrag omschrijven</i>		420						
p W 529 b	als waterskiër of persoon die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maakt, zich zodanig gedragen, dat gevaar of hinder voor andere gebruikers van de vaarweg kan worden veroorzaakt <i>asociaal gedrag; gedrag omschrijven</i>				420				420

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p W 530	geen uitkijk bij waterskiën van tenminste 15 jaar oud <i>welke leeftijd</i>		260						
Snelheidsovertredingen									
als schipper van een snelle motorboot de toegestane snelheid van 20 km/h overschrijden met									
p W 065 a	- tot 6 km/h	100							
p W 065 b	- 6 tot 15 km/h	150							
p W 065 c	- 15 tot 25 km/h	220							
* W 065 d	- 25 tot 35 km/h	*							
* W 065 e	- 35 tot 45 km/h	*							
* W 065 f	- 45 km/h of meer	*							
als schipper van een klein schip de toegestane snelheid overschrijden met									
<i>verkeersteken B6 of bekendmaking met zelfde strekking</i>									
p W 075 a	- tot 6 km/h	100							
p W 075 b	- 6 tot 15 km/h	150							
p W 075 c	- 15 tot 25 km/h	220							
* W 075 d	- 25 tot 35 km/h	*							
* W 075 e	- 35 tot 45 km/h	*							
* W 075 f	- 45 km/h of meer	*							

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Overige									
	als schipper varen terwijl de persoon die stuurt niet bekwaam is of de voorgeschreven leeftijd niet heeft bereikt								
p W 150	- schip <i>16 jaar; het vermelde bedrag dient te worden gehalveerd en op hele euro's naar boven te worden afgerond</i>	220							
p W 152	- snelle motorboot <i>18 jaar</i>	220							
p W 156	als gezagvoerder of schipper geen bijgewerkt Binnenvaartpolitiereglement aan boord hebben	50							
	bij het meren/verhalen gebruik maken van								
p W 158 a	- verkeerstekens <i>cat. 8 = wachtsman</i>	150							150
p W 158 b	- andere niet daarvoor bestemde voorwerpen	150							150
p W 160 a	varen met een zeilplank op een voor de doorgaande vaart bestemd gedeelte van een in bijlage 16 BPR opgenomen vaarweg	260							260
p W 160 b	varen met een door een vlieger voortbewogen plank of klein schip	260							260
p W 162	varen met een zeilplank waar dit verboden is <i>plaatselijke regeling</i>	260							

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	als schipper aan de scheepvaart deelnemen terwijl de kentekens niet zijn aangebracht								
p W 164 a	- groot schip	100					100		
p W 164 b	- klein schip	100					100		
	als schipper aan de scheepvaart deelnemen terwijl de kentekens niet op de voorgeschreven wijze zijn aangebracht								
p W 166 a	- groot schip	100					100		
p W 166 b	- klein schip	100					100		
p W 170	als schipper varen in strijd met een duidelijk zichtbaar geplaatst en voor hem geldend verbodsteken als bedoeld onder A.1 van de bijlage 7 van het BPR	390							
* W 171	als bestuurder van een motorboot varen met ingeschakelde motor in een gedeelte van een gebied waar dat verboden is <i>welk verboden gebied; hoe aangegeven</i>		*						
* W 172	varen met een luchtkussenvoertuig (hovercraft), een jetski, een waterscooter of een soortgelijk apparaat	*							*
* W 173	een snelheidswedstrijd houden met motorboten	*							*
* W 174	onnodig hoge hekgolven veroorzaken	*							*
* W 175	als bestuurder van een motorboot, deze boot binnen het gebied gebruiken voor het voorttrekken van één of meer personen, die zich verbonden met de boot, voortbewegen door de lucht aan een parachute, een vlieger of een soortgelijk voorwerp		*						*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p W 180	zwemmen of op andere wijze watersport zonder schip bedrijven en niet voldoende afstand houden van varend schip, varend drijvend voorwerp of drijvend werktuig in bedrijf								150
p W 181 a	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven bij wachtplaats, of in onmiddellijke nabijheid van een brug, een sluis of een stuw								150
p W 181 b	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een gedeelte van de vaarweg bestemd voor doorgaande scheepvaart								150
p W 181 c	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de route van een veerpont								150
p W 181 d	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een haven of nabij de ingang daarvan								150
p W 181 e	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de nabijheid van een meergelegenheid								150
p W 181 f	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in gebied dat is aangewezen voor snelvaren of waterskiën								150
p W 181 g	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een door een bevoegde autoriteit aangewezen verboden gebied								150
p W 182 a	in het vaarwater van de Eemsmonding waterskiën of varen met waterscooter	260							260
p W 182 b	in de Eemsmonding varen met zeilplank in het vaarwater of buiten het vaarwater op de door de bevoegde autoriteit vastgestelde wateroppervlakken	260							260
p W 182 c	's nachts, bij beperkt zicht of gedurende de door de bevoegde autoriteit vastgestelde tijd waterskiën of varen met waterscooter of zeilplank op de vrijgegeven wateroppervlakken van de Eemsmonding	260							260

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Varen zonder verlichting									
	als schipper van een klein motorschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip:								
p W 715 a	- één van de verplichte lichten niet wordt gevoerd	100							
p W 715 b	- twee van de verplichte lichten niet worden gevoerd	150							
p W 715 c	- drie van de verplichte lichten niet worden gevoerd	220							
p W 715 d	- vier van de verplichte lichten niet worden gevoerd	330							
	als schipper van een klein motorschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip:								
B 8 p W 716 a	- één licht niet op de juiste wijze wordt gevoerd	80							
p W 716 b	- twee lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd	150							
p W 716 c	- drie lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd	180							
p W 716 d	- vier lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd	270							
	als schipper van een klein zeilschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip:								
p W 717 a	- één van de verplichte lichten niet wordt gevoerd	100							
p W 717 b	- twee van de verplichte lichten niet worden gevoerd	150							
p W 717 c	- drie van de verplichte lichten niet worden gevoerd	220							

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	als schipper van een klein zeilschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip:								
p W 718 a	- één licht niet op de juiste wijze wordt gevoerd	80							
p W 718 b	- twee lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd	120							
p W 718 c	- drie lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd	180							
p W 719	als schipper van een klein door spierkracht voortbewogen schip tijdens de nacht varen terwijl op het schip een wit rondom schijnend licht niet wordt gevoerd	100							
p W 720	als schipper van een klein door spierkracht voortbewogen schip tijdens de nacht varen terwijl de verlichting niet op de juiste wijze wordt gevoerd	80							
p W 721	als schipper van een klein schip dat onder zeil vaart en tegelijkertijd zijn mechanische middelen tot voortbeweging gebruikt overdag varen terwijl zwarte kegel ontbreekt	100							
p W 722	als schipper van een klein schip dat onder zeil vaart en tegelijkertijd zijn mechanische middelen tot voortbeweging gebruikt overdag varen terwijl de zwarte kegel niet op de juiste wijze wordt gevoerd	80							

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Nummers W 300 - W 310: Binnenvaartwet (BVW), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), Binnenvaartpolitiereglement (BPR)									
p W 300 c	als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van een geldig klein vaarbewijs I	390							
p W 300 d	als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van het benodigde klein vaarbewijs II, terwijl deze wel in het bezit is van een klein vaarbewijs I	500							
p W 300 e	als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van een geldig klein vaarbewijs II	600							
niet op eerste vordering de vereiste bescheiden en documenten overleggen									
<i>betreft bescheiden op basis van RPR en BPR; welk(e) document(en)</i>									
p W 310 a	- één document	100		100					100
p W 310 b	- twee documenten	150		150					150
p W 310 c	- drie documenten	220		220					220
p W 310 d	- vier documenten	330		330					330
p W 310 e	- vijf documenten	500		500					500

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Nummers W 601 - W 619; W 701 - W 711: Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), Scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen (SRKGT), Scheepsvaartreglement Gemeenschappelijke Maas (SRGM), Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 (SRW), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE)									
Verkeerstekens. Bijlage 7 BPR									
A. Verbodstekens									
B 11	p W 601 a	met een schip in- of uit- of doorvaren waar dat verboden is (verkeersteken A.1)	390		390				390
	p W 601 b	met een schip varen waar dat verboden is (verkeersteken A.1a) (uitgezonderd klein schip, zonder motor)	150		150				150
	p W 602 a	met een groot schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)	390		390				390
	p W 602 b	met een klein schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)	220		220				220
	p W 603	met een samenstel het verbod voorbijlopen voor samenstellen onderling negeren (verkeersteken A.3) (nvt als één van beide een duwstel is kleiner dan 110 x 12 m)	390		390				390
	p W 604 a	met een groot schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)	390		390				390
	p W 604 b	met een klein schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)	220		220				220

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p W 605 a	met een schip ligplaatsverbod negeren (verkeersteken A.5) <i>geldt a/d zijde waar het bord is geplaatst</i>	220		220					220
p W 605 b	met een schip ligplaatsverbod negeren binnen de in meters aangegeven breedte vanaf het bord (verkeersteken A.5.1)	220		220					220
p W 606	met een schip verbod te ankeren negeren of negeren verbod ankers, kabels en kettingen laten slepen (verkeersteken A.6) <i>geldt a/d zijde waar het bord is geplaatst</i>	390		390					390
p W 607	met een schip meerverbod negeren (verkeersteken A.7) <i>geldt a/d zijde waar het bord is geplaatst</i>	220		220					220
p W 608	met een schip verbod te keren negeren (verkeersteken A.8)	390		390					390
p W 609	met een schip verbod hinderlijke waterbeweging te veroorzaken negeren (verkeersteken A.9)	260		260					260
p W 610	met een schip verbod buiten de aangegeven begrenzing te varen negeren (verkeersteken A.10)	260		260					260
p W 611 a	met een schip verbod in-, uit- of doorvaren negeren (verkeersteken A.11)	260		260					260
p W 611 b	met een schip doorvaarverbod negeren, terwijl stilhouden redelijkerwijs mogelijk was (verkeersteken A.11.1) <i>groen flikkerlicht</i>	260		260					260
p W 612	met een motorschip het verbod voor motorschepen negeren (verkeersteken A.12)	260		260					260
p W 613	met een klein schip verbod voor kleine schepen negeren (verkeersteken A.13)	150		150					150
p W 614	met een schip verbod te waterskiën negeren (verkeersteken A.14)	260		260					260
p W 615	met een zeilschip verbod voor zeilschepen negeren (verkeersteken A.15)	260		260					260

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p W 616	met een door spierkracht voortbewogen schip het verbod voor door spierkracht voortbewogen schepen negeren (verkeersteken A.16)	100		100					100
p W 617	met een zeilplank het verbod voor zeilplanken negeren (verkeersteken A.17)	260		260					260
p W 618	met een snelle motorboot het verbod einde zonder beperking van de snelheid varen negeren (verkeersteken A.18)	260		260					260
p W 619	met een waterscooter het verbod voor waterscooters negeren (verkeersteken A.20)	260							260

B. Gebodstekens en -regels

B
13

p W 701 a	met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1a)	260		260					260
p W 701 b	met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1b)	260		260					260
p W 702 a	met een groot schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a)	260		260					260
p W 702 b	met een groot schip de verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b)	260		260					260
p W 702 c	met een klein schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a)	150		150					150
p W 702 d	met een klein schip de verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b)	150		150					150
p W 703 a	met een groot schip de verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a)	260		260					260

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p W 703 b	met een groot schip de verplichting de stuurboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b)	260		260					260
p W 703 c	met een klein schip de verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a)	150		150					150
p W 703 d	met een klein schip de verplichting de stuurboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b)	150		150					150
p W 703 e	met een schip bij slecht zicht niet zo veel mogelijk aan de stuurboordszijde van het vaarwater varen	390		390					390
p W 703 f	met een klein schip niet zoveel mogelijk aan stuurboordszijde van het vaarwater varen op een aangegeven vaarweg van bijlage 15 onder a BPR	150		150					150
p W 703 i	met een varend schip niet zo dicht als veilig en uitvoerbaar is de oever aan stuurboordszijde houden <i>betreft uitsluitend kanaal van Gent naar Terneuzen</i>	260							
p W 703 k	met een schip dat in een vaargeul vaart niet, zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, de rand van de vaargeul aan stuurboordszijde houden <i>betreft uitsluitend Westerschelde</i>	260							
p W 703 l	met een schip (lengte 12 m of meer) dat stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden buiten de vaargeul vaart niet voldoende stuurboordswal houden <i>betreft uitsluitend Westerschelde</i>	260							

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p W 703 m	zich met een schip met een lengte van minder dan 12 m, niet uit de hoofdvaargeul verwijderd houden, terwijl dit veilig en uitvoerbaar is (stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden of in de Sardijngeul en het Oostgat tussen de parallel van het licht 'Noorderhoofd' en de parallel van het licht 'Leugenaar') <i>betreft uitsluitend Westerschelde</i>	150							
p W 703 o	met een schip in het vaarwater van de Eemsmonding niet zoveel mogelijk aan de rechterzijde varen	260							
p W 704 a	met een groot schip de verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a)	260		260					260
p W 704 b	met een groot schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b)	260		260					260
p W 704 c	met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a)	150		150					150
p W 704 d	met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b)	150		150					150
p W 705	met een schip de verplichting vóór het bord stil te houden onder bepaalde omstandigheden negeren (verkeersteken B.5)	150		150					150
	met groot schip de verplichting om vaarsnelheid te beperken overschrijden (verkeersteken B.6)								
p W 706 a	- tot 2 km/h	300		300					300
p W 706 b	- van 2 tot 3 km/h	450		450					450
p W 706 c	- van 3 tot 4 km/h	650		650					650

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p W 706 d	- van 4 tot 5 km/h	1000		1000					1000
p W 706 e	- met meer dan 5 km/h	1500		1500					1500
	met een groot schip de verplichting de vaarsnelheid te beperken overschrijden								
p W 706 g	- tot 2 km/h	300		300					300
p W 706 h	- van 2 tot 3 km/h	450		450					450
p W 706 i	- van 3 tot 4 km/h	650		650					650
p W 706 k	- van 4 tot 5 km/h	1000		1000					1000
p W 706 l	- met meer dan 5 km/h	1500		1500					1500
B 16 p W 707	met een schip de verplichting een geluidsein te geven negeren (verkeersteken B.7)	150		150					150
p W 708	met een schip de verplichting bijzonder op te letten negeren (verkeersteken B.8) <i>omschrijven waaruit blijkt dat niet is opgelet</i>	150		150					150
p W 709 a	met een schip in strijd met verkeersteken B.9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (BPR, SRKGT) <i>welk schip/schepen</i>	260		260					260
p W 709 b	met een schip in strijd met verkeersteken B.9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (BPR, SRKGT) <i>welk schip/schepen</i>	260		260					260

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p W 709 c	met een schip in strijd met verkeersteken B.9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (RPR) <i>welk schip/schepen; geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan</i>	260		260					260
p W 709 d	met een schip in strijd met verkeersteken B.9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (RPR) <i>welk schip/schepen; geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan</i>	260		260					260
p W 711	met een schip de verplichting gebruik te maken van marifoon overeenkomstig de daartoe bij algemene regeling vastgestelde voorschriften negeren (verkeersteken B.11a/b)	260		260					260

Afdeling C. Milieu

Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Gezagvoerders/schippers;
- 8 - Een ieder.

NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

Noot

1. Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een kenteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW-gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld.
De verdachte dient daarom staandete worden gehouden.
2. Voordat voor een van de onder een plaatselijke verordening (Pl.V) vallend feit proces-verbaal wordt opgemaakt, moet men zich ervan overtuigen dat het feit strafbaar is gesteld in de ter plaatse geldende verordening.

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Nummers H 001 - H 107: Wet Milieubeheer (Wm), Wet Bodembescherming (WBB), Waterwet (Ww), de Model-Algemene plaatselijke verordening of Modelafvalstoffenverordening (Pl.V)									
Afvalstoffen									
Aanbieden van huishoudelijke afvalstoffen									
Noot									
<i>Bij het opmaken van een proces-verbaal voor één van onderstaande zaken moeten op de achterzijde van het mini proces-verbaal het overtreden artikel van de Afvalstoffenverordening en de geconstateerde handeling worden vermeld.</i>									
p H 001	huishoudelijke afvalstoffen inzamelen anders dan als daartoe aangewezen of verplicht zijnde inzameldienst, persoon of instantie (Pl.V)								150
p H 002	huishoudelijke afvalstoffen ter inzameling aanbieden, terwijl men geen gebruiker van het perceel is (Pl.V)								100
p H 003 a	huishoudelijke afvalstoffen aanbieden aan een ander dan de aangewezen inzameldienst of andere inzamelaar (Pl.V)								100
p H 004	huishoudelijke afvalstoffen anders aanbieden dan via het aangewezen of verstrekte inzamelmiddel (Pl.V)								100
p H 005	andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen via inzamelmiddel aanbieden, dan waarvoor het is bestemd (Pl.V)								100

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p H 006 a	huishoudelijke afvalstoffen die afzonderlijk worden ingezameld, niet afzonderlijk ter inzameling aanbieden (Pl.V)								100
p H 008	via een inzamelvoorziening voor een groep percelen of op wijkniveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de categorie waarvoor de inzamelvoorziening bestemd is (Pl.V)								100
p H 009	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze via een inzamelvoorziening voor groep percelen of op wijkniveau aanbieden (Pl.V)								100
p H 010	via een brengdepot op lokaal of regionaal niveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de categorie waarvoor het brengdepot bestemd is (Pl.V)								100
p H 011	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze via brengdepot op lokaal of regionaal niveau aanbieden (Pl.V)								100
p H 012	categorieën huishoudelijke afvalstoffen, die zonder inzamelmiddel moeten worden aangeboden, niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden (Pl.V)								100
p H 013	huishoudelijke afvalstoffen op andere dan de vastgestelde dagen en tijden ter inzameling aanbieden (Pl.V) <i>bij het laten staan van een lege afvalbak na afloop van de daartoe vastgestelde tijden gebruik feitcode H 027</i>								100
p H 027	een inzamelmiddel na afloop van de daartoe vastgestelde tijden buiten een perceel laten staan (Pl.V)								100

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Aanbieden van bedrijfsafvalstoffen									
p H 014 a	bedrijfsafvalstoffen aanbieden aan de inzameldienst (Pl.V)								100
p H 015 a	aangewezen categorieën bedrijfsafvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden (Pl.V)								100
Doorzoeken van afvalstoffen									
p H 016	afvalstoffen of inzamelmiddelen die ter inzameling gereed staan doorzoeken en verspreiden (Pl.V)								150
Handelingen verrichten waardoor zwerfafval kan ontstaan (door particulier)									
Noot									
<i>Bij daadwerkelijke bodemverontreiniging mag geen strafbeschikking worden aangeboden, maar moet een uitgebreid proces-verbaal worden opgemaakt.</i>									
p H 017	andere afvalstoffen dan straatafval achterlaten in daartoe van gemeentewege of anderszins geplaatste of voorgeschreven bakken, manden of soortgelijke voorwerpen (Pl.V)								150

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p H 020	afvalstoffen, stoffen of voorwerpen laden, lossen, vervoeren of andere werkzaamheden verrichten, zodanig dat de weg wordt verontreinigd of het milieu nadelig kan worden beïnvloed (Pl.V) <i>geldt niet indien verontreiniging bij gevaar voor veiligheid verkeer direct wordt gereinigd; in andere gevallen elke dag na einde werkzaamheden</i>								150
p H 022	huishoudelijke afvalstoffen van beperkte omvang en gewicht die zijn ontstaan buiten een perceel, achterlaten in de openbare ruimte anders dan in daartoe bestemde afvalbakken of andere middelen ter inzameling van deze afvalstoffen (Pl.V) <i>betreft kleine hoeveelheden afvalstoffen zoals klein consumptieafval, blikjes, papier, peuken etc. en overige geringe hoeveelheden</i>								150
C 5 * H 096	als particulier zonder ontheffing van burgemeester en wethouders, een afvalstof, stof of voorwerp buiten een inrichting in de zin van de Wet Milieubeheer op of in de bodem brengen, storten, houden, achterlaten of anderszins daar te plaatsen op een zodanige wijze dat dit hinder of nadelige beïnvloeding van het milieu veroorzaakt (Pl.V) <i>betreft (dumpen van) grote(re) hoeveelheden afval (niet zijnde huishoudelijke afvalstoffen, zwerfafval); bij meer dan 5m3 tikverbaal</i>								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Voorkomen zwerfafval - bedrijfsmatig									
	als houder of beheerder van een inrichting waar eet- of drinkwaren worden verkocht die ter plaatse kunnen worden genuttigd, niet voldoen aan de verplichting om								
p H 023 a	- in of nabij die inrichting ten behoeve van het publiek op een duidelijk zichtbare plaats een afvalbak, afvalmand of soortgelijk voorwerp aanwezig te hebben								150
p H 023 b	- ervoor zorg te dragen dat de nabij een inrichting aanwezige afvalbak, afvalmand of soortgelijk voorwerp tijdig wordt geledigd								150
p H 023 c	- ervoor zorg te dragen dat dagelijks uiterlijk een uur na sluiting van de inrichting maar in ieder geval op eerste aanzegging van een daartoe bevoegde ambtenaar, het in de nabijheid van de inrichting achtergebleven afval, kennelijk uit of van die inrichting afkomstig, wordt opgeruimd								150
p H 024	als degene die in de openbare ruimte reclamebiljetten of ander promotiemateriaal onder het publiek verspreidt, niet voldoen aan de verplichting deze/dat of de verpakking daarvan terstond op te (laten) ruimen indien deze/dat in de omgeving van de plaats van uitreiking dan wel op een andere voor het publiek toegankelijke plaats, door het publiek word(t)(en) weggeworpen								150

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Afvalstoffen storten of op/in bodem brengen (buiten een inrichting)									
p H 025	als particulier zich van een afvalstof ontdoen door deze buiten een inrichting te storten, op of in de bodem te brengen of te verbranden tot 5 m3, in geval van een rechtspersoon gebruik maken van BM 001 a en BM 001 b								420
Afvalstoffen verbranden op bedekte bodem (buiten inrichting)									
C 7 p H 101	als particulier verbranden van afval waardoor de bodem kan worden verontreinigd of aangetast, zonder maatregelen te nemen die verontreiniging of aantasting voorkomen, beperken of ongedaan maken wel bodembeschermde maatregelen? gebruik H 025								500
Afval in oppervlaktewateren door particulier (in niet kwetsbaar gebied)									
p H 098	als particulier een stof in een oppervlaktewaterlichaam brengen geldt niet als (1) vergunning is verleend door de Minister of het bestuur van het betrokken waterschap (regionaal water) of (2) daarvoor vrijstelling is verleend bij of krachtens algemene maatregel van bestuur of (3) artikel 6.3 Ww van toepassing is, alleen voor kleinere hoeveelheden								150

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>Nummers H 631 - H 670: Visserijwet 1963 (ViW) jo. 1a onder 3 WED, Besluit houden van dieren (BHVD), Wet Dieren (WD), Reglement voor de Binnenvisserij 1985 (RB), Reglement minimummaten en gesloten tijden 1985 (RMGT) en Uitvoeringsregeling visserij (Uv)</p> <p>Noot <i>De op de visserijwetgeving betrekking hebbende feitcodes zijn uitsluitend van toepassing op door particulieren gepleegde overtredingen. Indien sprake is van beroepsmatig handelen dan moet proces-verbaal worden opgemaakt.</i></p>								
C 9	<p>Kustvisserij</p> <p>Documenten</p> <p>p H 631 a de kustvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met meer dan twee hengels of de peur <i>overtredingsvariant</i></p> <p>de kustvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven</p> <p>p H 633 a - de schriftelijke toestemming (meer dan twee hengels)</p> <p>p H 633 b - de schriftelijke toestemming (bij overige toegestane vistuigen)</p>								100
									100
									550

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Binnenvisserij									
Documenten									
	de binnenvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met <i>noem altijd de naam rechthebbende en naam water</i>								
p H 645 a	- één of twee hengels								150
p H 645 b	- één peur								220
p H 645 c	- meer dan twee hengels <i>soort en aantal vistuigen; naam water; naam rechthebbende; verhoor rechthebbende</i>								330
	de binnenvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven								
p H 647 b	- een schriftelijke toestemming								100
p H 647 c	- de huurovereenkomsten en andere bescheiden								100
Vistuigen									
* H 648	vissen met een niet toegestaan vistuig <i>naam binnenwater; soort vistuig</i>								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	vissen met een toegestaan vistuig dat niet aan de vereiste voorwaarden voldoet, bij								
p H 650 a	- 1 of 2 toegestane vistuigen								300
* H 650 b	- meer dan 2 toegestane vistuigen								*
Gesloten tijden (visserij)									
	vissen in de periode van 1 april tot en met 31 mei met								
p H 652 a	- een hengel geaasd met in die periode verboden aas								100
p H 652 b	- een staand net								300
p H 654	vissen tijdens de door de Minister van Economische Zaken vastgestelde periode, in een door hem aangewezen water								100
p H 656	vissen tussen twee uur na zonsondergang en één uur voor zonsopgang <i>in geval van overtreding toestemmingsvoorwaarde nachtvisserij dient gebruik te worden gemaakt van feitcode H 645</i>								100
Stuw/vispassage									
p H 660	vissen in de Neder-Rijn, de Maas, de Lek of de Overijsselsche Vecht binnen een afstand van 75 m stroomafwaarts van een stuw, in een bij een stuw aangebrachte vispassage of binnen een straal van 25 m voor de bovenmond van deze vispassage								150

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Voorhanden hebben									
	een vistuig voorhanden hebben op of in de nabijheid van enig binnenwater								
p H 662 a	- terwijl het gebruik van dat vistuig in het betrokken water of op dat moment verboden is								100
p H 662 b	- te weten één of twee hengel(s), terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen								100
p H 662 c	- te weten één peur of meer dan twee hengels, terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen								150
p H 662 d	- te weten een ander toegestaan vistuig, terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen								300
* H 662 e	- te weten een niet toegestaan vistuig								*
Levend aas									
p H 664 a	bij het vissen in kust- of binnenwater levende vis, amfibieën, reptielen, vogels of zoogdieren als aas gebruiken								420

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Minimummaten en gesloten tijden (vis)									
* H 666	ondermaatse vis in zee-, kust- of binnenwater niet onmiddellijk nadat deze is opgehaald weer in hetzelfde water terugzetten <i>niet beroepsmatige visserij</i>								*
* H 668	vis niet onmiddellijk nadat deze is opgehaald tijdens de voor die vissoort geldende gesloten tijd, weer in hetzelfde water terugzetten <i>niet beroepsmatige visserij</i>								*
* H 670	gerookte aal kleiner dan 25 cm in voorraad hebben, vervoeren, te koop aanbieden, vervreemden, afleveren, bewerken of verwerken <i>niet beroepsmatige visserij</i>								*
Nummers H 163 - H 171: Vuurwerkbesluit (Vb)									
als een ander dan een persoon met gespecialiseerde kennis voorhanden hebben van professioneel vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik, zijnde:									
* H 163 a	- vuurwerk behorende tot categorie F2 en niet aangewezen als consumentenvuurwerk in de RACT: tot 10 kilo								*
* H 163 b	- vuurwerk behorende tot categorie F3 en niet aangewezen als consumentenvuurwerk in de RACT: tot 10 kilo siervuurwerk of tot 20 stuks flashbangers								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Nummers H 200 - H 205: Geluidhinder									
	nachtrumoer								
p H 200	nachtrust verstoren door rumoer of burengerucht <i>waaruit bleek dit</i>								150
	overige geluidhinder								
p H 205	zonder ontheffing/vergunning als particulier buiten een inrichting toestellen of geluidsapparaten in werking hebben of handelingen verrichten, waardoor voor een omwonende of voor de omgeving geluidhinder wordt veroorzaakt <i>(Pl.V) als particulier gepleegd; nachtelijke uren zie H 200</i>								150
Nummers H 270 - H 320: Plaatselijke verordeningen (Pl.V)									
	bij Algemene Plaatselijke Verordening aangewezen paddenstoelen van hun groeiplaats verwijderen, onder zich hebben, te koop aanbieden								
* H 270 a	- tot 1000 gram								*
* H 270 b	- van 1000 tot 4000 gram								*
* H 270 c	- 4000 gram of meer								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Roken / vuur stoken									
	in/op bossen, heide, veengronden, duingebieden dan wel binnen een afstand van dertig meter daarvan								
p H 315 a	- roken gedurende een door het college of de burgemeester aangewezen periode								150
p H 315 b	- in de openlucht brandende dan wel smeulende voorwerpen wegwerpen/ laten vallen of liggen								300
p H 320	in de openlucht vuur aanleggen, stoken of hebben <i>(Pl.V) sprake van schade of gevaarstelling? pv opmaken; geldt niet voor kaarsen, fakkels, vuurkorven e.d. zolang dit geen gevaar oplevert voor omgeving</i>								300

Afdeling D. Wetboek van Strafrecht

Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Gezagvoerders/schippers;
- 8 - Een ieder.

NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

Noot

Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een kenteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW-gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. De verdachte dient daarom staande te worden gehouden.

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
valse naam / identificatieplicht									
* D 515	<p>een valse naam, voornaam, geboortedatum, -plaats, BRP-adres of woon- of verblijfplaats opgeven</p> <p><i>door welk bevoegd gezag gevraagd; verificatie; wat was onjuist; wiens gegevens gebruikt en wat was de reden</i></p>								*
p D 517	<p>niet voldoen aan de verplichting om een identiteitsbewijs ter inzage aan te bieden</p> <p><i>feiten en omstandigheden vermelden waarom vordering redelijkerwijze noodzakelijk werd geacht</i></p>								100
	<p>als handelaar in de uitoefening van zijn beroep of bedrijf geen aantekening houden van alle gebruikte of ongeregelde goederen die hij heeft verworven dan wel voorhanden heeft door in het register de naam en het adres van degene van wie het goed verkregen is niet onverwijld te vermelden</p> <p><i>verschrijving NAW-gegevens; specificeren ontbrekende/onjuiste gegevens; eerste overtreding schriftelijke waarschuwing</i></p>								
* D 521 a	- 3 t/m 5 gegevens								*
* D 521 b	- 6 t/m 10 gegevens								*
* D 521 c	- meer dan 10 gegevens								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>als handelaar in de uitoefening van zijn beroep of bedrijf geen aantekening houden van alle gebruikte of ongeregelde goederen die hij heeft verworven dan wel voorhanden heeft door in het register gegevens niet of onjuist te vermelden</p> <p><i>welke gegevens; volgnr. aantekening goed; datum verkrijging en omschrijving goed (soort, merk, nr.); koopprijs of andere voorwaarden verkrijging goed; NAW-gegevens van wie goed verkregen</i></p>								
* D 522 a	- 1 t/m 5 gegevens								*
* D 522 b	- 6 t/m 10 gegevens								*
* D 522 c	- meer dan 10 gegevens								*
	<p>als handelaar in de uitoefening van zijn beroep of bedrijf geen aantekening houden van alle gebruikte of ongeregelde goederen die hij heeft verworven dan wel voorhanden heeft door in het register geen omschrijving en/of nummer van het identiteitsbewijs te vermelden, voor zover het inkoop van koper en koperlegeringen betreft waarbij de koopprijs contant is voldaan</p> <p><i>specificeren welk(e) onderde(e))(en) ontbreekt</i></p>								
* D 523 a	- 1 t/m 5 gegevens								*
* D 523 b	- 6 t/m 10 gegevens								*
* D 523 c	- meer dan 10 gegevens								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* D 524	als handelaar in de uitoefening van zijn beroep of bedrijf geheel geen aantekening houden van alle gebruikte of ongeregelde goederen die hij heeft verworven dan wel voorhanden heeft, dan wel door geen register te houden								*
register - nachtverblijf									
* D 525	het doorlopend register niet of onvolledig (doen) bijhouden, dan wel het register niet tonen								*
* D 526	handelen in strijd met een algemeen voorschrift van politie, krachtens de Gemeentewet in buitengewone omstandigheden uitgevaardigd en afgekondigd								*
* D 527	als wettelijk opgeroepen getuige wederrechtelijk wegblijven								*
* D 528	als in dit artikel genoemd persoon voor de rechter geroepen om gehoord te worden, zonder geldige reden niet verschijnen								*
* D 529	niet op tijd voldoen aan de wettelijke verplichting van geboorteaangifte								*
zonder daartoe gerechtigd te zijn zich bevinden op									
p D 535 i	- bezaaide/bepote/beplante grond of daarvoor gereed gemaakte grond <i>wat betref het; niet op kenteken</i>								100
p D 535 j	- wei-/hooiland in mei t/m oktober <i>wat betref het; niet op kenteken</i>								100

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p D 537	<p>zonder daartoe gerechtigd te zijn zich bevinden</p> <p>- op eens anders grond, waarvan de toegang op blijkbare wijze was verboden</p> <p><i>op welke blijkbare wijze was de toegang verboden; waar bevond verdachte zich; niet op kenteken</i></p>								100
p D 537 b	<p>- op eens anders grond waarvan de toegang aan hem verboden is wegens enige handeling in strijd met de toegangsvoorwaarden</p> <p><i>welke voorwaarde(n) is (zijn) overtreden; op welke wijze voorwaarde(n) kenbaar gemaakt</i></p>								100
D g p D 537 c	<p>- op eens anders grond, te weten een militair terrein, waarvan de toegang aan hem verboden is wegens enige handeling in strijd met de toegangsvoorwaarden</p>								100

Afdeling E. Bijzondere wetten

Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Gezagvoerders/schippers;
- 8 - Een ieder.

NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

Noot

Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een kenteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW-gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. De verdachte dient daarom staande te worden gehouden.

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p E 105 e	taxivervoer of openbaar vervoer met een auto verrichten terwijl in het kentekenregister de vermelding ontbreekt dat het voertuig is goedgekeurd als taxi								360
p E 106 b	geen eensluitend gewaarmerkt afschrift van de communautaire vergunning aanwezig hebben in bus of auto waarmee openbaar vervoer of besloten busvervoer wordt verricht								360
p E 109 a	als bestuurder taxivervoer aanbieden of verrichten op aangewezen wegen of gedeelten daarvan, zonder geldige door het college afgegeven vergunning als bedoeld in artikel 82a of 82b Wp 2000	360							
p E 109 b	als vervoerder taxivervoer aanbieden of (laten) verrichten op aangewezen wegen of gedeelten daarvan, zonder geldige door het college afgegeven vergunning als bedoeld in artikel 82a of 82b Wp 2000								700
p E 110 a	autobus laten besturen door bestuurder zonder (geldige) geneeskundige verklaring <i>niet hebben; verlopen</i>								500
p E 111 a	als bestuurder van een bus geen geneeskundige verklaring bij zich hebben	180							
p E 113 a	als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht niet in het bezit zijn van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurskaart of chauffeurskaart onder beperkingen	360							
p E 113 aa	een bestuurder belasten met het besturen van een auto, waarmee taxivervoer wordt verricht, zonder dat die bestuurder in het bezit is van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurskaart of chauffeurskaart onder beperkingen								360

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p E 113 ab	als bestuurder van een taxi de chauffeurskaart of chauffeurskaart onder beperkingen niet gebruiken ten behoeve van een deugdelijke registratie van de gegevens	360							
p E 114	als vervoerder taxivervoer aanbieden, terwijl het tarief, bedoeld in artikel 1, eerste of vijfde lid RMBTT niet zowel in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht als aan de buitenzijde voor de consument duidelijk leesbaar wordt getoond								180
p E 114a	als vervoerder taxivervoer aanbieden, terwijl de informatie, bedoeld in artikel 2, tweede lid RMBTT, niet zowel in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht als aan de buitenzijde voor de consument duidelijk leesbaar wordt getoond								180
p E 114b	als vervoerder taxivervoer aanbieden, terwijl de consument niet na afloop van het verrichte taxivervoer een automatisch gegenereerd schriftelijk ritbewijs, bedoeld in art. 1c RMBTT, is aangeboden								180
p E 115	als vervoerder in een auto waarmee taxivervoer wordt verricht, geen taxameter aanwezig hebben die zichtbaar voor de reiziger de vervoerprijs overeenkomstig de kenbaar gemaakte tarieven aangeeft <i>geldt niet bij contractvervoer</i>								900
p E 116	de taxameter voldoet niet aan de regels die bij en krachtens de Metrologiewet zijn gesteld <i>voor niet (tijdig) gekeurde taxameter E 118 gebruiken; onjuiste bandenmaat</i>								900
p E 117	taxivervoer verrichten zonder de in de auto aanwezige taxameter te gebruiken <i>geldt niet bij contractvervoer</i>	900							

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	als vervoerder taxivervoer verrichten terwijl de ingebouwde taxameter niet binnen een termijn van één jaar is gekeurd, waarbij de keuringsdatum <i>taxameter niet (tijdig) gekeurd; verlopen keuring; laatste datum goedkeuring</i>								
p E 118 a	- niet meer dan één maand is verstreken								500
p E 118 b	- meer dan één maand is verstreken								900
p E 170	als vervoerder er geen zorg voor dragen dat in een auto waarmee taxivervoer wordt verricht een goedwerkende en typegoedgekeurde boordcomputer aanwezig is								1800
p E 171	als vervoerder er geen zorg voor dragen dat in een auto waarmee taxivervoer wordt verricht de boordcomputer een activeringskeuring en/of, voor zover vereist een periodiek onderzoek heeft ondergaan								1800
p E 172 a	als vervoerder die taxivervoer verricht de boordcomputer ondeugdelijk maken of doen maken, vernietigen of doen vernietigen, dan wel toelaten dat de boordcomputer ondeugdelijk wordt gemaakt of vernietigd								1800
p E 172 b	als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht de boordcomputer ondeugdelijk maken of doen maken, vernietigen of doen vernietigen, dan wel toelaten dat de boordcomputer ondeugdelijk wordt gemaakt of vernietigd	700							
p E 172 c	als vervoerder die taxivervoer verricht in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht een voorziening aanwezig hebben die kennelijk bedoeld is om voor, het in het Bp 2000 omschreven, misbruik aan te wenden								1800

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p E 172 d	als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht een voorziening aanwezig hebben die kennelijk bedoeld is om voor, het in het Bp 2000 omschreven, misbruik aan te wenden	700							
p E 173 a	als houder van een boordcomputerkaart de boordcomputerkaart, dan wel de daarbij behorende pincode en pukcode, aan een daartoe niet bevoegde derde overdragen								1800
p E 173 b	als houder van een boordcomputerkaart de buitenkant van de boordcomputerkaart, dan wel de elektronische gegevens die ten tijde van de afgifte van de kaart door de Minister reeds op de kaart zijn opgeslagen aanpassen of wijzigen								1800
p E 173 c	als houder van een boordcomputerkaart de elektronische gegevens op de kaart voorzien van een onjuiste aantekening								1800
p E 174 a	als bestuurder bij aanvang van de werkzaamheden aan boord van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht niet zijn kaart en/of pincode in de boordcomputer invoeren	360							
p E 174 b	als bestuurder bij de aanvang van taxivervoer niet het werkingsniveau taxivervoer en/of de aanvang van de rit invoeren	180							
* E 174 c	als bestuurder, ingeval de boordcomputer niet is gekoppeld aan de taxameter, niet handmatig de door de taxameter aangegeven ritprijs, toeslagen en totaalprijs, dan wel indien geen taxameter verplicht is en de ritprijs direct na de rit wordt voldaan, de door de reiziger verschuldigde vergoeding, in de boordcomputer invoeren	*							

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* E 175	als vervoerder er geen zorg voor dragen dat ingeval een storing als bedoeld in de Regeling specificaties en typegoedkeuring boordcomputer taxi of als de boordcomputer buiten gebruik is deze niet zo spoedig mogelijk, doch in ieder geval binnen drie werkdagen, door een erkenninghouder is hersteld								*
* E 176 a	als houder van een defecte of beschadigde boordcomputerkaart deze niet inleveren bij Onze Minister, bij de afgifte van een vervangende kaart								*
* E 176 b	als houder van een ingetrokken boordcomputerkaart deze niet onmiddellijk inleveren bij Onze Minister								*

Gebruikers van voorzieningen en middelen van openbaar vervoer

E 7

	zonder vervoersbewijs								
p E 100 a	zonder geldig vervoersbewijs gebruik maken van het openbaar vervoer <i>geen pv als is voldaan aan artikel 48 leden 2, 3, 5 en 6 Bp 2000 jo 70 lid 2 Wp 2000 (adm. betalingsmogelijkheid)</i>								100
p E 101 b	zonder geldig vervoersbewijs gebruik maken van (een) tot het openbaar vervoer behorende voorziening(en) waarvan de vervoerder duidelijk kenbaar heeft gemaakt dat daarvoor een geldig vervoersbewijs vereist is <i>welke voorziening (perron, stationshal etc.)? Op welke wijze kenbaar (voorbij tourniquets, elektronische poortjes etc.)?</i>								100

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	identificeren bij zwartrijden								
* E 101	als reiziger, die de leeftijd van 14 jaar nog niet heeft bereikt, zonder geldig vervoersbewijs van het openbaar vervoer gebruik maken en niet op eerste vordering een aangewezen identificatiebewijs ter inzage verstrekken <i>zie toelichting E 100 a; niet nakomen ID plicht is voor deze leeftijdsgroep geen zelfstandig strafbaar feit</i>								*
* E 103	een vervoersbewijs misbruiken door gebruik te maken van een vervoersbewijs dat aan een andere persoon is verstrekt <i>niet van toepassing bij gebruik kaart op naam (van een ander persoon) zonder dat sprake is van misbruik. Dient te blijken uit voordeel dat wordt genoten e.d.</i>								*
	de orde/rust/veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door <i>altijd vragen of verdachte handelde met toestemming van de vervoerder (art. 52 lid 2 Bp 2000)</i>								
p E 120 a	- de bediening en het gebruik van voorzieningen te verhinderen of belemmeren								260
p E 120 b	- de bediening en het gebruik van een vervoermiddel te verhinderen of belemmeren								260
p E 120 c	- de taakuitoefening van het personeel te verhinderen of belemmeren								260
p E 121 a	- voorzieningen te gebruiken op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn <i>welk tijdstip</i>								160
p E 121 b	- voorzieningen te gebruiken op andere dan de daarvoor bestemde wijze <i>welke wijze</i>								100

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p E 121 c	- misbruik te maken van voorzieningen <i>welke voorziening werd misbruikt</i>								100
p E 122 a	- een vervoermiddel te gebruiken op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar is <i>welk tijdstip</i>								100
p E 122 b	- een vervoermiddel te gebruiken op andere dan de daarvoor bestemde wijze <i>welke wijze</i>								100
p E 123	- voorwerpen of stoffen uit een vervoermiddel te werpen								100
p E 124 a	- zich in kennelijke staat van dronkenschap te bevinden								100
p E 124 b	- zich onder kennelijke invloed van verdovende middelen te bevinden								100
p E 125 a	- te roken in een vervoermiddel (gedeelte) waar dit niet is toegestaan								100
p E 125 b	- te roken in een station (gedeelte) waar dit niet is toegestaan								100
p E 126	- zich te bevinden op een gedeelte van een station of halte terwijl deze gesloten, niet toegankelijk is <i>kenbaar gemaakt door</i>								100
p E 127	- zich te begeven op een gedeelte van een station of halte langs een niet daarvoor bestemde weg								100
p E 128	niet opvolgen van de aanwijzingen betreffende de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang, die door of vanwege de vervoerder duidelijk kenbaar zijn gemaakt <i>kenbaar gemaakt door</i>								100
p E 129 a	- zodanig geluid voort te brengen dat anderen daarvan hinder ondervinden <i>welk hinderlijk geluid voor anderen; ook te gebruiken bij geluidsoverlast door vuurwerk</i>								150

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Hoofdspoor									
* E 147	ingrijpen in de bediening of werking van installaties van de hoofdspoorweginfrastructuur <i>op welke wijze; geen sprake van uitvoeren van beheer, veiligheidsfunctie of wettelijke taak</i>								*
* E 148	de hoofdspoorweginfrastructuur of delen daarvan beschadigen, vernielen, verwijderen, afbreken, verstoren, verplaatsen of in enig opzicht wijzigen <i>wat beschadigd etc; geen sprake van uitvoeren van beheer, veiligheidsfunctie of wettelijke taak</i>								*
E 11 p E 149	zich op of langs gedeelten van een hoofdspoorweg bevinden of daarop of daarlangs dieren drijven of laten lopen <i>welke gedraging; geen sprake van uitvoeren van beheer, veiligheidsfunctie of wettelijke taak</i>								150
* E 150	enige handeling op of nabij de hoofdspoorweg verrichten waardoor het beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur kan worden gehinderd of belemmerd <i>welke handeling; geen sprake van uitvoeren van beheer, veiligheidsfunctie of wettelijke taak</i>								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8	
Nummers E 801 – E 837: Vreemdelingenwet 2000 (VrW 2000), Schengengrenscore (SGC) en Vreemdelingenbesluit 2000 (VB 2000)										
E 13	* E 805 e	als gezagvoerder of als scheepsagent niet binnen de vastgestelde termijn doorgeven van de lijsten van de bemanningsleden en passagiers								*
	* E 805 f	als gezagvoerder of als scheepsagent niet onverwijld melden van alle wijzigingen met betrekking tot de samenstelling van de bemanning of het aantal passagiers								*
	* E 805 g	als gezagvoerder niet onverwijld en binnen de vastgestelde termijn melden van de aanwezigheid van verstekelingen								*
	p E 801	als vreemdeling zich niet langs een doorlaatpost begeven op een tijdstip dat deze geopend is								260
		<i>uitzonderingen: zie art. 4 lid 2 SGC</i>								
	p E 803	zich op of nabij een plaats bevinden, waar een grensdoorlaatpost is gevestigd, zonder zich te houden aan de aldaar door de ambtenaren, belast met de grensbewaking, in het belang van de uitoefening van hun taak gegeven aanwijzing								420
	als gezagvoerder van een schip desgevorderd door een ambtenaar belast met de grensbewaking									
	* E 806 a	- geen vaart verminderen								*
	* E 806 b	- zijn schip niet zodanig op- of bijdraaien dat een dienstvaartuig behoorlijk langszij kan komen								*
	* E 806 c	- ambtenaren belast met de grensbewaking niet toelaten aan boord								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* E 806 d	- zijn schip niet tot stilstand brengen								*
* E 806 e	- zijn schip niet aanleggen								*
p E 808	als gezagvoerder van een zeeschip niet tijdig van het voorgenomen vertrek van zijn schip uit Nederland kennis geven aan het hoofd van de grensdoorlaatpost								150
* E 815	als vreemdeling die rechtmatig in Nederland verblijft niet aan de verplichting voldoen om verhuizing door te geven aan de korpschef								*
	als vreemdeling niet voldoen aan de vordering van korpschef								
p E 817 a	- de gevraagde gegevens te verstrekken waarover hij redelijkerwijs kan beschikken								100
p E 817 b	- de gevraagde gegevens in persoon te verstrekken <i>in een opvang- dan wel in een asielzoekerscentrum</i>								100
	zich als vreemdeling, die geen rechtmatig verblijf heeft, niet melden								
p E 822 a	- gedurende een illegaal verblijf van 1 tot 15 dagen								150
p E 822 b	- gedurende een illegaal verblijf van 15 dagen tot 3 maanden								300
p E 822 c	- gedurende een illegaal verblijf van 3 tot 6 maanden								450
p E 822 d	- gedurende een illegaal verblijf van 6 maanden tot 1 jaar								600
p E 822 e	- gedurende een illegaal verblijf van 1 jaar tot 2 jaar								800
p E 822 f	- gedurende een illegaal verblijf van 2 jaar of langer								1500
* E 822 g	- periode van illegaal verblijf onbekend								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	als vreemdeling in Nederland verblijven, terwijl hij weet of ernstige reden heeft te vermoeden dat tegen hem een inreisverbod is uitgevaardigd (anders dan met toepassing van artikel 66a, zevende lid, VrW 2000)								
p E 824 a	- voor een periode van 1 tot 15 dagen								350
p E 824 b	- voor een periode van 15 dagen tot 3 maanden								500
p E 824 c	- voor een periode van 3 maanden tot 6 maanden								650
p E 824 d	- voor een periode van 6 maanden tot 1 jaar								850
p E 824 e	- voor een periode van 1 jaar tot 2 jaar								1000
p E 824 f	- voor een periode van 2 jaar of langer								1500
p E 824 g	- periode onbekend								650
* E 821	als persoon die nachtverblijf verschaft aan een vreemdeling van wie hij/zij weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat diens verblijf in Nederland niet rechtmatig is, niet onverwijld mededeling doen aan de korpschef								*
p E 827	als vreemdeling te zijner identificatie op vordering van een ambtenaar belast met de grensbewaking of met het toezicht op vreemdelingen niet een goedgeijkende pasfoto ter beschikking stellen of vingerafdrukken van zich laten nemen								420

Nummers E 850 – E 884: Wet Wegvervoer Goederen (WWG), Regeling Wegvervoer Goederen (RWG)

Noot

Deze feiten moeten worden afgehandeld conform de Aanwijzing WWG. De vervoerder wordt als verdachte aangemerkt voor deze feiten. Tegen derden - bijv. afzender, expediteur - kan bij beroepsvervoer ook pv worden opgemaakt voor zover sprake is van doen verrichten bij de feitcodeteksten. Als tegen een derde pv wordt opgemaakt moet dit met een afzonderlijk mini-pv waarop het tijdstip van overtreding 1 minuut later wordt gesteld. Sinds 1 juli 2013 zijn een aantal feitcodes toegevoegd vanwege een wijziging van de WWG en de invoer van een Europees sanctieregister (ERRU). Het is voor een goede invoer in dit register noodzakelijk om altijd het vergunningnummer van de vervoersvergunning te noteren en dit te vermelden in het proces-verbaal. Let op: rijdende werktuigen vallen niet onder de WWG.

eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de op de kentekencard, het kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximumlast van enige as of asstel wordt overschreden, een overschrijding

soort vervoer/rekenstaat; bijvoegen weegbon onmogelijk? reden in pv opnemen

- * E 850 ee - met 10 tot 15 %
- * E 850 ff - met 15 tot 20 %
- * E 850 gg - met 20 tot 25 %
- * E 850 hh - vanaf 25 %

*
*
*
*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl geen waarde op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de last van enige as of asstel meer bedraagt dan voor zover van toepassing één van de in de artikelen 5.18.17 d lid 2 en 3 en 5.18.17 e lid 2 RV vermelde waarden, een overschrijding <i>bijvoegen weegbon onmogelijk? reden in pv opnemen</i>								
* E 850 i	- met 10 tot 15 %								*
* E 850 j	- met 15 tot 20 %								*
* E 850 k	- met 20 tot 25 %								*
* E 850 l	- vanaf 25 %								*
	eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximummassa (van het samenstel) wordt overschreden of de som van de aslasten in beladen toestand meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximummassa (van het samenstel), een overschrijding bij een voertuig of samenstel van voertuigen met een toegestane maximummassa van meer dan 12.000kg (N3):								
* E 851 aa	- met 5 tot 10 %								*
* E 851 bb	- met 10 tot 15 %								*
* E 851 cc	- met 15 tot 20 %								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* E 851 dd	- vanaf 20 % (alleen gebruiken voor eigen vervoer en beroepsvervoer doen verrichten)								*
	eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximummassa (van het samenstel) wordt overschreden of de som van de aslasten in beladen toestand meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximummassa (van het samenstel), een overschrijding bij een voertuig of samenstel van voertuigen met een toegestane maximummassa van niet meer dan 12.000kg (N1/N2):								
* E 851 ab	- met 5 tot 10 %								*
* E 851 ac	- met 10 tot 15 %								*
* E 851 ad	- met 15 tot 20 %								*
* E 851 ae	- met 20 tot 25 %								*
* E 851 af	- vanaf 25 %								*

E 19

feitnr

omschrijving en toelichting

1 2 3 4 5 6 7 8

eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl geen toegestane maximummassa op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld, het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan: a. 50.000 kg; b. de technisch toegestane maximummassa; c. vijfmaal de toegestane maximumlast onder de aangedreven as(sen); d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368 kW/kg, een overschrijding bij een voertuig of samenstel van voertuigen met een toegestane maximummassa van meer dan 12.000kg (N3):

E 20

- * E 851 ff - met 5 tot 10 %
- * E 851 gg - met 10 tot 15 %
- * E 851 hh - met 15 tot 20 %
- * E 851 ii - vanaf 20 % (alleen gebruiken voor eigen vervoer en beroepsvervoer doen verrichten)

*
*
*
*

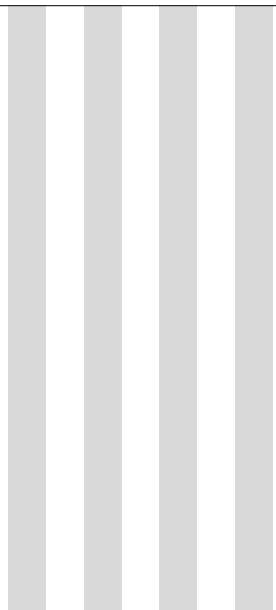
feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
--------	-----------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl geen toegestane maximummassa op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld, het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan: a. 50.000 kg; b. de technisch toegestane maximummassa; c. vijfmaal de toegestane maximumlast onder de aangedreven as(sen); d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368 kW/kg, een overschrijding bij een voertuig of samenstel van voertuigen met een toegestane maximummassa van niet meer dan 12.000kg (N1/N2):

E 21

- * E 851 bc - met 5 tot 10 %
- * E 851 bd - met 10 tot 15 %
- * E 851 be - met 15 tot 20 %
- * E 851 bf - met 20 tot 25 %
- * E 851 bg - vanaf 25 %

*
*
*
*



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
--------	-----------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl op de kentekencard, het kentekenbewijs van de middenasaanhangwagens of in het kentekenregister geen toegestane maximummassa is vermeld dan wel de middenasaanhangwagens niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten vermeerderd met de last onder de koppeling in beladen toestand meer bedraagt dan 20.000 kg of meer bedraagt dan 24.000 kg bij een middenasaanhangwagens die voorzien is van gasvering of als gelijkwaardig aangemerkte vering en is voorzien van drie assen, een overschrijding

soort vervoer/rekenstaat; bijvoegen weegbon onmogelijk? reden in pv opnemen

E 23

- * E 851 r - met 5 tot 10 %
- * E 851 s - met 10 tot 15 %
- * E 851 t - met 15 tot 20 %
- * E 851 u - vanaf 20 % (alleen gebruiken voor eigen vervoer en beroepsvervoer doen verrichten)
- * E 851 ua - vanaf 20 % (alleen voor beroepsvervoer verrichten)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagens of het samenstel van dolly en oplegger wordt overschreden of de som van de aslasten bedraagt meer dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding</p> <p><i>bijvoegen weegbon onmogelijk? reden in pv opnemen</i></p>								
* E 855 a	- met 10 tot 15 %								*
* E 855 b	- met 15 tot 20 %								*
* E 855 c	- met 20 tot 25 %								*
* E 855 d	- vanaf 25 %								*
	<p>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl geen waarde op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagens of het samenstel van dolly en oplegger meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding</p> <p><i>soort vervoer/rekenstaat; bijvoegen weegbon onmogelijk? reden in pv opnemen</i></p>								
* E 855 e	- met 10 tot 15 %								*
* E 855 f	- met 15 tot 20 %								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* E 855 g	- met 20 tot 25 %								*
* E 855 h	- vanaf 25 %								*
	eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de toegestane maximummassa of de som van de aslasten van de beladen land- of bosbouwtrekker of het beladen motorrijtuig met beperkte snelheid of een beladen samenstel van deze voertuigen met één of meer aanhangwagens meer bedraagt dan:								
	a. 50.000 kg of;								
	b. de technisch toegestane maximummassa van het voertuig of samenstel of;								
	c. 18.000 kg voor een twee-assige land- of bosbouwtrekker, of;								
	d. 24.000 kg voor een drie-assige land- of bosbouwtrekker, een overschrijding								
* E 857 a	- met 5 tot 10 %								*
* E 857 b	- met 10 tot 15 %								*
* E 857 c	- met 15 tot 20 %								*
* E 857 d	- vanaf 20 %								*

E 25

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de toegestane maximumlast onder de as meer bedraagt dan:								
	a. 10.000 kg voor een niet-aangedreven as of 11.500 kg voor een aangedreven as of;								
	b. de toegestane maximumlast onder de as van een motorrijtuig met beperkte snelheid meer bedraagt dan 12.000 kg of;								
	c. de toegestane maximumlast van de land- of bosbouwaanhangwagens of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk onder een pendelas meer bedraagt dan 13.000 kg of de last onder één of beide assen meer bedraagt dan 6.500 kg; een overschrijding								
* E 858 a	- met 10 tot 15 %								*
* E 858 b	- met 15 tot 20 %								*
* E 858 c	- met 20 tot 25 %								*
* E 858 d	- vanaf 25 %								*
	eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de (op de constructieplaat vermelde) technisch toegestane maximumlast onder de as of het asstel wordt overschreden (of het draagvermogen van de gemonteerde banden) wordt overschreden, een overschrijding								
* E 858 e	- met 10 tot 15 %								*
* E 858 f	- met 15 tot 20 %								*
* E 858 g	- met 20 tot 25 %								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* E 882 b	eigen vervoer verrichten terwijl bestuurder niet in bezit is van (geldig) rijbewijs of hem de bevoegdheid om motorrijtuigen te besturen op enigerlei wijze is ontzegd <i>bij E 882 a en b slechts pv opmaken tegen vervoerder indien uit feiten of omstandigheden duidelijk blijkt dat vervoerder bekend moest zijn met het feit dat bestuurder niet bevoegd was om vrachtauto te besturen</i>								*
* E 883 aa	beroepsvervoer verrichten terwijl het voertuig niet voorzien is van een snelheidsbegrenzer								*
* E 883 ab	beroepsvervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig vanwege frauduleus handelen niet aan de eisen voldoet								*
E 29 * E 883 ac	beroepsvervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig niet is geïnstalleerd door een erkende werkplaats								*
* E 883 ad	beroepsvervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig wegens een defect niet aan de eisen voldoet								*
* E 883 ba	eigen vervoer verrichten terwijl het voertuig niet voorzien is van een snelheidsbegrenzer								*
* E 883 bb	eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig vanwege frauduleus handelen niet aan de eisen voldoet								*
* E 883 bc	eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig niet is geïnstalleerd door een erkende werkplaats								*
* E 883 bd	eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig wegens een defect niet aan de eisen voldoet								*

feitrnr	omschrijving <i>en toelichting</i>	1	2	3	4	5	6	7	8
* E 884 a	beroepsvervoer verrichten met een vrachtauto (bedrijfsauto) of samenstel van voertuigen waarbij een dusdanig technisch gebrek is vastgesteld dat het voertuig of samenstel middels een vordering 160 lid 7 WVV 1994 vanwege onmiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid uit het verkeer is genomen								*
* E 884 b	eigen vervoer verrichten met een vrachtauto (bedrijfsauto) of samenstel van voertuigen waarbij een dusdanig technisch gebrek is vastgesteld dat het voertuig of samenstel middels een vordering 160 lid 7 WVV 1994 vanwege onmiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid uit het verkeer is genomen								*
E 30	Nummer E 868: Wet op de Kansspelen (Wodk)								
	zonder vergunning van de burgemeester één of meer kansspelautomaten aanwezig hebben								
* E 868 a	- op of aan de openbare weg of een voor het publiek toegankelijke plaats								*
* E 868 b	- in een niet voor het publiek toegankelijke inrichting, waarvoor een vergunning ingevolge artikel 3 van de Alcoholwet is vereist of waarvan de ondernemer inschrijfplichtig is bij het Bedrijfschap Horeca								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Nummer E 900: Wet wapens en munitie (Wwm)									
* E 900	een voorwerp, zijnde een wapen in de zin van artikel 2, lid 1 categorie IV onder 7 van de Wet wapens en munitie dragen <i>welk voorwerp; aard en omstandigheden van het aantreffen; geen ander doel dan letsel aan personen; dreigen</i>								*
Nummer E 209 - E 211: Alcoholwet									
* E 209	als persoon die de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt, op een voor publiek toegankelijke plaats anders dan bedrijfsmatig alcoholhoudende drank verstrekken aan een persoon die de leeftijd van 18 jaar nog niet heeft bereikt								*
p E 211	als persoon jonger dan 18 jaar alcoholhoudende drank aanwezig hebben waar dit niet is toegestaan <i>niet van toepassing in o.a. slijterij/supermarkt waar alcoholhoudende drank bedrijfsmatig voor elders wordt verstrekt, het vermelde tarief bij deze feitcode dient gehalveerd en op hele euro's naar boven te worden afgerond.</i>								100
Nummer E212: Wet publieke gezondheid (Wpg)									
* E 212	onbevoegd betreden van een voor quarantaine aangewezen locatie								*

feitnr	omschrijving <i>en toelichting</i>	1	2	3	4	5	6	7	8
--------	------------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Nummer E213: Wet openbare manifestaties (WOM)

- | | | | | | | | | | |
|-----------|---|--|--|--|--|--|--|--|---|
| * E 213 | deelnemen aan een betoging waarvoor voorafgaand aan de betoging een verbod is gegeven | | | | | | | | * |
| * E 213 a | deelnemen aan een betoging waarvoor de vereiste kennisgeving niet is gedaan | | | | | | | | * |
| * E 213 b | als deelnemer van een betoging handelen in strijd met de opdracht van de burgemeester om de betoging terstond te beëindigen en uiteen te gaan, zijnde een opdracht als bedoeld in artikel 7 WOM | | | | | | | | * |

Afdeling F. Overige overtredingen

Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Gezagvoerders/schippers;
- 8 - Een ieder.

NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

Noot

1. Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een kenteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW-gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. De verdachte dient daarom staande te worden gehouden.
2. Voordat voor één van de onderstaande feiten proces-verbaal wordt opgemaakt, dient men zich ervan te overtuigen dat het feit strafbaar is gesteld in de ter plaatse geldende verordening. Het overtreden artikel van de betreffende plaatselijke verordening dient tevens op de achterzijde van het mini proces-verbaal te worden vermeld.

Voor alle feiten uit deze afdeling geldt dat hiervoor uitsluitend kan worden geverbaliseerd indien en voor zover in de betreffende lokale verordening een daartoe strekkende verbods- en strafbepaling is opgenomen.

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Nummers F 050 - F 400: Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V)									
Bestrijding van ongeregelheden									
op een openbare plaats									
* F 055 a	- deelnemen aan een samenshooling								*
* F 055 b	- onnodig opdringen								*
* F 055 c	- door uitdagend gedrag aanleiding geven tot ongeregelheden								*
niet voldoen aan de verplichting tot het opvolgen van een bevel van een politieambtenaar om zijn weg te vervolgen of zich te verwijderen in een door die politieambtenaar aangewezen richting, welk bevel is gedaan in het kader van									
* F 060 a	- een voorval waardoor ongeregelheden (dreigen te) ontstaan								*
* F 060 b	- een gebeurtenis die aanleiding geeft tot toeloop van publiek waardoor ongeregelheden (dreigen te) ontstaan								*
* F 060 c	- het zich bevinden in of aanwezig zijn bij een samenshooling								*
* F 050	zonder vergunning/ontheffing zich begeven naar of zich bevinden op openbare plaatsen die door of vanwege het bevoegde bestuursorgaan in het belang van de openbare veiligheid of ter voorkoming van ongeregelheden zijn afgezet								*
* F 300	op een openbare plaats vechten								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Verspreiden van gedrukte stukken									
p F 111	zonder vergunning/ontheffing op door het college of de burgemeester aangewezen openbare plaatsen gedrukte of geschreven stukken dan wel afbeeldingen onder publiek verspreiden dan wel openlijk aanbieden								150
Vertoningen e.d. op de weg									
p F 095	zonder vergunning/ontheffing op een openbare plaats als dienstverlener optreden of zijn diensten als zodanig aanbieden								200
F 3 p F 100	zonder vergunning/ontheffing als straatartiest, straatfotograaf, tekenaar, filmoperateur of gids ten behoeve van publiek optreden op door het college of de burgemeester aangewezen openbare plaatsen, waar dit niet is toegestaan <i>welke wijze; welk gedeelte was aangewezen</i>								200
Bruikbaarheid ten aanzien van de weg									
de weg of een weggedeelte anders gebruiken dan overeenkomstig de publieke functie daarvan, waardoor									
p F 102 a	- aan de weg schade wordt toegebracht of kan worden toegebracht								260
p F 102 b	- de bruikbaarheid van de weg wordt belemmerd of kan worden belemmerd								260
p F 102 c	- het beheer of onderhoud van de weg wordt belemmerd of kan worden belemmerd								260

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p F 101	zonder vergunning/ontheffing of anders dan de daarin gestelde voorwaarden de weg of een weggedeelte gebruiken anders dan overeenkomstig de publieke functie daarvan (bijv. terrasverbod, reclameborden) <i>afhankelijk van overleg met OM inbeslagname</i>								260
Winkelwagentjes									
p F 136	zich met een winkelwagentje op meer dan de toegestane afstand bevinden van het terbeschikkingstellende bedrijf <i>afstand vermelden</i>								100
Toezicht op openbare inrichtingen									
als houder van een openbare inrichting na sluitingstijd zonder ontheffing/vergunning									
p F 105 a	- die inrichting voor bezoekers geopend hebben								300
p F 105 b	- in die inrichting bezoekers laten verblijven								300
zich als bezoeker in een openbare inrichting bevinden									
p F 106 a	- na sluitingstijd								100
p F 106 b	- gedurende de tijd dat de inrichting gesloten dient te zijn								100
* F 122	in een openbare inrichting de orde verstoren								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Plakken en kladden									
p F 110 a	een openbare plaats of dat gedeelte van een onroerende zaak dat vanaf die plaats zichtbaar is bekrassen of bekladden <i>welke wijze</i>								150
p F 110 b	op een openbare plaats of dat gedeelte van een onroerende zaak dat vanaf die plaats zichtbaar is zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende een aanplakbiljet of ander geschrift, afbeelding of aanduiding dan wel met enigerlei stof enige afbeelding, letter, cijfer of teken aanplakken of op andere wijze aanbrengen <i>wat aangebracht; naam rechthebbende; welk onroerend goed</i>								150
p F 110 c	aanplakborden gebruiken voor het aanbrengen van handelsreclame								150
p F 110 d	als houder van een schriftelijke toestemming niet voldoen aan de verplichting om op eerste vordering van een opsporingsambtenaar de schriftelijke toestemming van de rechthebbende op een openbare plaats/ dat gedeelte van een onroerende zaak ter inzage af te geven <i>indien geen toestemming zie feitcode F 110 b</i>								100
p F 115	op de weg of openbaar water enig aanplakbiljet, aanplakdoek, kalk, teer, kleur- of verfstof of vergereedschap vervoeren of bij zich hebben <i>welke goederen; niet voor handelingen die vallen onder beklad- en aanplakverbod</i>								150

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Inbrekerswerktuig									
* F 116 a	op een openbare plaats inbrekerswerktuigen vervoeren of bij zich hebben <i>feitcode geldt niet voor geprepareerde tas</i>								*
Hinderlijk gedrag									
op een openbare plaats									
p F 120 a	- klimmen of zich bevinden op een beeld, monument, overkapping, constructie, openbare toiletgelegenheid, voertuig, hek, heining of andere afsluiting, verkeersmeubilair of daarvoor niet bestemd straatmeubilair <i>waarop</i>								100
p F 120 b	- zich ophouden op een wijze die voor andere gebruikers of omwonenden onnodig overlast of hinder veroorzaakt <i>waaruit bleek dit</i>								150
p F 125 a	zonder redelijk doel zich in een portiek/poort ophouden, op/tegen een raamkozijn/drempel van een gebouw zitten/liggen <i>waar</i>								100
p F 125 b	zonder redelijk doel zich anders dan als bewoner of gebruiker in een gemeenschappelijke ruimte van een flat-, appartementsgebouw of publiek toegankelijk gebouw bevinden <i>welke wijze; waar</i>								100

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	(in of op) een portaal, telefooncel, wachtlokaal voor openbaar vervoer, parkeergarage, rijwielstalling of een andere voor het publiek toegankelijke ruimte								
p F 130 a	- zich zonder redelijk doel en op een voor anderen hinderlijke wijze ophouden <i>welke wijze</i>								150
p F 130 b	- verontreinigen								150
p F 130 c	- voor een ander doel gebruiken dan waarvoor die ruimte bestemd is								100
	Verboden drankgebruik								
F 7	p F 121 a								100
	als persoon die de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt op een openbare plaats die deel uitmaakt van een door het college of de burgemeester aangewezen gebied alcoholhoudende drank gebruiken <i>in geval van minderjarige verdachte zie E 211a en E 211 b</i>								
	p F 121 b								100
	als persoon die de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt op een openbare plaats die deel uitmaakt van een door het college of de burgemeester aangewezen gebied aangebroken flessen, blikjes e.d. met alcoholhoudende drank bij zich hebben <i>in geval van minderjarige verdachte zie E 211a en E 211 b</i>								
	* F 121 c								*
	op (of aan) een openbare plaats, op het openbaar water of in een voor het publiek toegankelijk gebouw, alcoholhoudende drank nuttigen terwijl dit gepaard gaat met gedragingen die de openbare orde verstoren, het woon- en leefklimaat aantasten, of anderszins overlast veroorzaken <i>verstoring openbare orde c.q. overlast omschrijven</i>								

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
(Brom)fietsen									
p F 135	op uren en/of plaatsen die door het college of de burgemeester zijn aangewezen zich met een fiets of bromfiets bevinden op een door het college of de burgemeester aangewezen terrein waar een markt, kermis, uitvoering, bijeenkomst of plechtigheid wordt gehouden, welke publiek trekt en kenbaar is aan de bezoekers van dit terrein <i>hoe aangegeven</i>								50
Honden									
als eigenaar of houder van een hond, deze laten verblijven of laten lopen op									
p F 145 a	- een openbare plaats gelegen binnen de bebouwde kom zonder dat de hond is aangelijnd <i>betreft niet door het college of de burgemeester aangewezen plaats waar hond was toegestaan</i>								100
p F 145 b	- een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats, zandbak, speelweide of op een andere door het college of de burgemeester aangewezen plaats <i>welke plaats (en hoe aangegeven)</i>								150
p F 145 c	- een weg zonder dat de hond is voorzien van een halsband of een ander identificatiemerk dat de eigenaar of houder van de hond duidelijk doet kennen								100

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p F 145 d	- een weg zonder een deugdelijk middel dat is bestemd voor het verwijderen van uitwerpselen bij zich te dragen en/of dit middel niet op eerste vordering tonen aan de met het toezicht belaste ambtenaar								100
p F 145 e	- een door het college of de burgemeester aangewezen plaats buiten de bebouwde kom zonder dat de hond is aangelijnd								100
p F 145 f	als degene die zich met een hond op een openbare plaats begeeft, niet voldoen aan de verplichting ervoor te zorgen dat de uitwerpselen van die hond onmiddellijk worden verwijderd van die openbare plaats								150
	als eigenaar of houder van een hond deze laten verblijven of laten lopen op een openbare plaats of op een terrein van een ander								
F G p F 150 a	- terwijl na aanzegging van de burgemeester deze hond niet kort is aangelijnd								260
p F 150 b	- terwijl na aanzegging van de burgemeester deze hond niet kort is aangelijnd en gemuilkorfd								260
p F 150 c	- zonder dat deze hond is voorzien van een afleesbare microchip met uniek identificatienummer dat in verband met het gedrag van de hond is verstrekt								260
Vee / dieren									
p F 151 a	als degene die buiten een inrichting de zorg heeft voor een dier, niet voorkomen dat dit dier voor de omgeving (geluid)hinder veroorzaakt <i>waaruit bestond hinder</i>								150

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p F 155 a	als rechthebbende op herkauwende dieren, eenhoevige dieren of varkens die zich bevinden in een weiland of op een terrein dat niet van de weg is afgescheiden door een deugdelijke veekering, niet voldoen aan de verplichting om zodanige maatregelen te treffen dat dit vee die weg niet kan bereiken								150
Bedelen									
* F 119	op een openbare plaats bedelen om geld of andere zaken in door het college ter voorkoming of beëindiging van overlast aangewezen gebieden								*
Vuurwerk									
p F 400 a	consumentenvuurwerk gebruiken op een door het college of de burgemeester in het belang van het voorkomen van gevaar, schade of overlast aangewezen plaats waar dit gebruik verboden is <i>zie H 171 voor afsteken buiten toegestane tijden</i>								250
p F 400 b	op een openbare plaats consumentenvuurwerk gebruiken terwijl dat gevaar, schade of overlast kan veroorzaken <i>zie H 171 voor afsteken buiten toegestane tijden</i>								250

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
--------	-----------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Drugsoverlast

* F 171	op of aan de weg, op een openbare plaats of een voor het publiek toegankelijk gebouw, harddrugs gebruiken, toedienen of dit voorbereiden en/of daarvoor stoffen en/of voorwerpen voorhanden hebben <i>drugs en/of gebruikersartikelen omschrijven</i>								*
* F 171 b	op of aan de weg, op een andere openbare plaats of in een voor publiek toegankelijk gebouw, al dan niet binnen een door het college of de burgemeester aangewezen gebied, softdrugs gebruiken								*
* F 171 c	op of aan de weg, op een andere openbare plaats of in een voor publiek toegankelijk gebouw, al dan niet binnen een door het college of de burgemeester aangewezen gebied, lachgas gebruiken								*
* F 171 d	op een openbare plaats lachgas recreatief als roesmiddel gebruiken, terwijl dit gepaard gaat met overlast of andere gedragingen die de openbare orde verstoren, het woon- of leefklimaat nadelig beïnvloeden of anderszins hinder veroorzaken								*
* F 171 e	op een openbare plaats voorbereidingen verrichten ten behoeve van het recreatief als roesmiddel gebruiken van lachgas, terwijl dit gepaard gaat met overlast of andere gedragingen die de openbare orde verstoren, het woon- of leefklimaat nadelig beïnvloeden of anderszins hinder veroorzaken								*
* F 171 f	op een openbare plaats voorwerpen of stoffen bij zich hebben ten behoeve van het recreatief als roesmiddel gebruiken van lachgas, terwijl dit gepaard gaat met overlast of andere gedragingen die de openbare orde verstoren, het woon- of leefklimaat nadelig beïnvloeden of anderszins hinder veroorzaken								*

F
11

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Natuurlijke behoefte									
p F 185	binnen de bebouwde kom op een openbare plaats zijn natuurlijke behoefte doen buiten daarvoor bestemde plaatsen <i>binnen bebouwde kom; op welke plaats</i>								150
Slaapplaats									
p F 114 a	zonder ontheffing/vergunning buiten een daartoe bestemd kampeerterrein kampeermiddelen plaatsen of geplaatst houden ten behoeve van recreatief nachtverblijf								150
p F 114 b	de weg als slaapplaats gebruiken								150
Collecteren / venten / standplaats									
* F 220	zonder vergunning/ontheffing van het college of de burgemeester een openbare inzameling van geld of goederen houden of daartoe een intekenlijst aanbieden <i>welke wijze; malafide doel ja/nee</i>								*
* F 225 a	venten op door het college of de burgemeester aangewezen (verboden) openbare plaatsen								*
* F 225 b	venten op door het college of de burgemeester aangewezen (verboden) dagen of uren								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* F 230	zonder vergunning/ontheffing van het college of de burgemeester op of aan de weg of openbaar water dan wel op een andere voor het publiek toegankelijke en in de open lucht gelegen plaats een standplaats innemen of hebben teneinde in de uitoefening van de handel goederen te koop aan te bieden, te verkopen of af te leveren, dan wel diensten aan te bieden								*
Vaartuigen / zwemmen									
p F 235	met of voor een vaartuig een ligplaats innemen, hebben of beschikbaar stellen op een door het college of de burgemeester aangewezen gedeelte van een openbaar water waar dit niet is toegestaan <i>waar; welke wijze</i>							100	100
p F 240	als bader of zwemmer in openbaar water zich zodanig gedragen dat het scheepvaartverkeer daarvan hinder of gevaar kan ondervinden <i>welke wijze</i>								150
p F 245	zich zonder redelijk doel aan een vaartuig in openbaar water vasthouden, daarop klimmen of zich daarop of daarin begeven of bevinden <i>welke wijze</i>								100

Afdeling G. Misdrijven

Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Gezagvoerders/schippers;
- 8 - Een ieder.

NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

Noot

1. Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een kenteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW-gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. De verdachte dient daarom staande te worden gehouden.
2. Tevens dient naast het mini proces-verbaal een TM proces-verbaal te worden opgemaakt waarin de feiten en omstandigheden uitgebreid worden vermeld.
3. Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen dient vooraf contact te worden gezocht met het lokale Openbaar Ministerie of het is toegestaan om de feiten feitgecodeerd af te doen (aan te leveren).

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Nummers G 335 - G 339: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994)									
* G 335	rijden tijdens rijverbod <i>kopie van getekend rijverbod bijvoegen</i>	*	*	*	*				
* G 335 a	als degene aan wie een rij- en begeleidingsverbod is opgelegd als bedoeld in artikel 162 WVW 1994 optreden als begeleider gedurende de tijd waarvoor dat verbod geldt <i>begeleiden tijdens begeleidingsverbod; kopie van getekend rij-/begeleidingsverbod bijvoegen</i>								*
* G 337 a	een motorrijtuig op de weg besturen, wetende of redelijkerwijs vermoedende dat op dat motorrijtuig een teken of middel is aangebracht, waardoor de herkenning, daaronder begrepen de herkenning met behulp van technische voorzieningen, van het kenteken wordt bemoeilijkt <i>het originele kenteken vermelden; waaruit bleek het opzet?</i>	*	*	*					
* G 337 b	een motorrijtuig op de weg laten staan, wetende of redelijkerwijs vermoedende dat op dat motorrijtuig een teken of middel is aangebracht, waardoor de herkenning, daaronder begrepen de herkenning met behulp van technische voorzieningen, van het kenteken wordt bemoeilijkt <i>het originele kenteken vermelden; waaruit bleek het opzet?</i>								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* G 337 c	<p>een aanhangwagen op de weg voortbewegen met een motorrijtuig, wetende of redelijkerwijs vermoedende dat op die aanhangwagen een teken of middel is aangebracht, waardoor de herkenning, daaronder begrepen de herkenning met behulp van technische voorzieningen, van het kenteken wordt bemoeilijkt</p> <p><i>het originele kenteken vermelden; waaruit bleek het opzet?</i></p>	*	*	*					
* G 337 d	<p>een aanhangwagen op de weg laten staan, wetende of redelijkerwijs vermoedende dat op die aanhangwagen een teken of middel is aangebracht, waardoor de herkenning daaronder begrepen de herkenning met behulp van technische voorzieningen, van het kenteken wordt bemoeilijkt</p> <p><i>het originele kenteken vermelden; waaruit bleek het opzet?</i></p>								*
* G 338 a	<p>een motorrijtuig op de weg besturen, wetende of redelijkerwijs vermoedende dat op dat motorrijtuig een teken is aangebracht dat, niet zijnde een ingevolge artikel 36 WWV 1994 aan de eigenaar of houder voor dat voertuig opgegeven kenteken, door kan gaan voor een zodanig kenteken dan wel voor een volgens de voorschriften opgegeven buitenlands kenteken of een handelaarskenteken</p> <p><i>het originele kenteken vermelden; waaruit bleek het opzet?</i></p>	*	*	*					

feitnr	omschrijving <i>en toelichting</i>	1	2	3	4	5	6	7	8
Nummers G 411 - G 412: Wet wapens en munitie (Wwm)									
	een voorwerp zijnde een wapen in de zin van artikel 2, eerste lid, categorie I, onder 1 en 3 Wwm								
* G 411 a	- dragen								*
* G 411 b	- voorhanden hebben								*
* G 412	een voorwerp zijnde een wapen in de zin van artikel 2, eerste lid, categorie II, onder 6 Wwm voorhanden hebben								*

Afdeling GA. Misdrijven art. 8 WVV 1994

Categorie-indeling G: (rijden onder invloed)

- 1 - Bestuurders van rijbewijsplichtige motorrijtuigen (uitgezonderd cat. 2 en 3: bestuurders van vrachtauto's, autobussen, bromfietzers, brommobielen en snorfietzers);
- 2 - Bestuurders van vrachtauto's en autobussen;
- 3 - Bestuurders van bromfietzen, uitgezonderd aangewezen bromfietzen, brommobielen en snorfietzen;
- 4 - Fietzers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig zonder motor;
- 5 - Bestuurders van niet rijbewijsplichtige land- of bosbouwtrekkers en niet rijbewijsplichtige motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 6 - Bestuurders van een gehandicaptenvoertuig met motor en bestuurders van een aangewezen bromfietz;
- 7 - Begeleider.

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* GA 323 c	- 440 µg/l t/m 500 µg/l (adem)							*	
* GA 323 d	- 505 µg/l t/m 570 µg/l (adem)							*	
* GA 323 e	- vanaf 575 µg/l (adem)							*	
* GA 324 a	- 0,54 ‰ t/m 0,80‰ (bloed)							*	
* GA 324 b	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)							*	
* GA 324 c	- 1,01‰ t/m 1,15 ‰ (bloed)							*	
* GA 324 d	- 1,16 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)							*	
* GA 324 e	- vanaf 1,31 ‰ (bloed)							*	
	als bestuurder van een bromfiets, een aangewezen bromfiets, snorfiets, brommobiel of gehandicaptenuoertuig met motor rijden, terwijl het alcoholgehalte in de adem, dan wel het bloed te hoog is								
* GA 302 e	- 235 µg/l t/m 350 µg/l (adem)			*			*		
* GA 302 f	- 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem)			*			*		
* GA 302 g	- 440 µg/l t/m 570 µg/l (adem)			*			*		
* GA 302 h	- 575 µg/l t/m 650 µg/l (adem)			*			*		
* GA 302 i	- 655 µg/l t/m 785 µg/l (adem)			*			*		
* GA 302 k	- 790 µg/l t/m 865 µg/l (adem)			*			*		
* GA 302 l	- 870 µg/l t/m 1090 µg/l (adem)			*			*		
* GA 302 m	- vanaf 1095 µg/l (adem)			*			*		
* GA 302 d	- vanaf 235 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)			*			*		
* GA 303 e	- 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)			*			*		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* GA 303 f	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)			*			*		
* GA 303 g	- 1,01 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)			*			*		
* GA 303 h	- 1,31 ‰ t/m 1,50 ‰ (bloed)			*			*		
* GA 303 i	- 1,51 ‰ t/m 1,80 ‰ (bloed)			*			*		
* GA 303 k	- 1,81 ‰ t/m 2,00 ‰ (bloed)			*			*		
* GA 303 l	- 2,01 ‰ t/m 2,50 ‰ (bloed)			*			*		
* GA 303 m	- vanaf 2,51 ‰ (bloed)			*			*		
* GA 303 d	- vanaf 0,54 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)			*			*		
	als bestuurder van een fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor rijden, terwijl het alcoholgehalte in de adem, dan wel het bloed te hoog is								
* GA 304 a	- vanaf 235 µg/l (adem)				*				
* GA 304 b	- vanaf 235 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)				*				
* GA 304 c	- vanaf 0,54 ‰ (bloed)				*				
* GA 304 d	- vanaf 0,54 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)				*				

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* GA 310 m	- 2,01 ‰ t/m 2,50 ‰ (bloed)			*					
* GA 310 n	- vanaf 2,51 ‰ (bloed)			*					
* GA 310 e	- vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)			*					
	als bestuurder van een motorrijtuig, die bij afgifte van het eerste rijbewijs (T, AM of A1 (EU)) de leeftijd van 18 jaar nog niet heeft bereikt, binnen 7 jaar na die afgifte rijden, terwijl het alcoholgehalte in de adem, dan wel het bloed te hoog is								
	<i>van toepassing op de beginnende bestuurder die 16 tot 18 jaar was bij verkrijgen eerste rijbewijs T, AM of A1(EU), geldt niet voor beginnende bestuurder die jonger dan 18 jaar was bij het verkrijgen van rijbewijs B</i>								
* GA 311 a	- 95 µg/l t/m 230 µg/l (adem)	*	*						
* GA 311 b	- 235 µg/l t/m 350 µg/l (adem)	*	*						
* GA 311 c	- 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem)	*	*						
* GA 311 d	- 440 µg/l t/m 500 µg/l (adem)	*	*						
* GA 311 e	- 505 µg/l t/m 570 µg/l (adem)	*	*						
* GA 311 f	- vanaf 575 µg/l (adem)	*	*						
* GA 311 g	- vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)	*	*						
* GA 312 a	- 0,22 ‰ t/m 0,53 ‰ (bloed)	*	*						
* GA 312 b	- 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)	*	*						
* GA 312 c	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)	*	*						
* GA 312 d	- 1,01 ‰ t/m 1,15 ‰ (bloed)	*	*						
* GA 312 e	- 1,16 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)	*	*						

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* GA 312 f	- vanaf 1,31 ‰ (bloed)	*	*						
* GA 312 g	- vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed) als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of brommobiel, die bij afgifte van het eerste rijbewijs T, AM of A1(EU) de leeftijd van 18 jaar nog niet heeft bereikt, binnen 7 jaar na die afgifte rijden, terwijl het alcoholgehalte in de adem, dan wel het bloed te hoog is van toepassing op de beginnende bestuurder die 16 tot 18 jaar was bij verkrijgen eerste rijbewijs, geldt niet voor beginnende bestuurder die jonger dan 18 was bij het verkrijgen van rijbewijs B	*	*						
* GA 313 f	- 95 µg/l t/m 350 µg/l (adem)			*					
* GA 313 g	- 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem)			*					
* GA 313 h	- 440 µg/l t/m 570 µg/l (adem)			*					
* GA 313 i	- 575 µg/l t/m 650 µg/l (adem)			*					
* GA 313 k	- 655 µg/l t/m 785 µg/l (adem)			*					
* GA 313 l	- 790 µg/l t/m 865 µg/l (adem)			*					
* GA 313 m	- 870 µg/l t/m 1090 µg/l (adem)			*					
* GA 313 n	- vanaf 1095 µg/l (adem)			*					
* GA 313 e	- vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)			*					
* GA 314 f	- 0,22 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)			*					
* GA 314 g	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)			*					
* GA 314 h	- 1,01 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)			*					
* GA 314 i	- 1,31 ‰ t/m 1,50 ‰ (bloed)			*					
* GA 314 k	- 1,51 ‰ t/m 1,80 ‰ (bloed)			*					

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* GA 314 l	- 1,81 ‰ t/m 2,00 ‰ (bloed)			*					
* GA 314 m	- 2,01 ‰ t/m 2,50 ‰ (bloed)			*					
* GA 314 n	- vanaf 2,51 ‰ (bloed)			*					
* GA 314 e	- vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)			*					
Bestuurders zonder rijbewijs									
als bestuurder rijden terwijl het alcoholgehalte in de adem, dan wel het bloed te hoog is en het een motorrijtuig betreft voor het besturen waarvan een rijbewijs verplicht is terwijl geen rijbewijs aan hem is afgegeven									
* GA 315 a	- 95 µg/l t/m 230 µg/l (adem)	*	*						
* GA 315 b	- 235 µg/l t/m 350 µg/l (adem)	*	*						
* GA 315 c	- 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem)	*	*						
* GA 315 d	- 440 µg/l t/m 500 µg/l (adem)	*	*						
* GA 315 e	- 505 µg/l t/m 570 µg/l (adem)	*	*						
* GA 315 f	- vanaf 575 µg/l (adem)	*	*						
* GA 315 g	- vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)	*	*						
* GA 316 a	- 0,22 ‰ t/m 0,53 ‰ (bloed)	*	*						
* GA 316 b	- 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)	*	*						
* GA 316 c	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)	*	*						
* GA 316 d	- 1,01 ‰ t/m 1,15 ‰ (bloed)	*	*						
* GA 316 e	- 1,16 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)	*	*						
* GA 316 f	- vanaf 1,31 ‰ (bloed)	*	*						

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* GA 316 g	- vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)	*	*						
	als bestuurder rijden terwijl het alcoholgehalte in de adem, dan wel het bloed te hoog is en het een bromfiets, snorfiets of brommobiel betreft voor het besturen waarvan een rijbewijs verplicht is terwijl geen rijbewijs aan hem is afgegeven								
* GA 317 f	- 95 µg/l t/m 350 µg/l (adem)			*					
* GA 317 g	- 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem)			*					
* GA 317 h	- 440 µg/l t/m 570 µg/l (adem)			*					
* GA 317 i	- 575 µg/l t/m 650 µg/l (adem)			*					
* GA 317 k	- 655 µg/l t/m 785 µg/l (adem)			*					
* GA 317 l	- 790 µg/l t/m 865 µg/l (adem)			*					
* GA 317 m	- 870 µg/l t/m 1090 µg/l (adem)			*					
* GA 317 n	- vanaf 1095 µg/l (adem)			*					
* GA 317 e	- vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)			*					
* GA 318 f	- 0,22 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)			*					
* GA 318 g	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)			*					
* GA 318 h	- 1,01 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)			*					
* GA 318 i	- 1,31 ‰ t/m 1,50 ‰ (bloed)			*					
* GA 318 k	- 1,51 ‰ t/m 1,80 ‰ (bloed)			*					
* GA 318 l	- 1,81 ‰ t/m 2,00 ‰ (bloed)			*					
* GA 318 m	- 2,01 ‰ t/m 2,50 ‰ (bloed)			*					
* GA 318 n	- vanaf 2,51 ‰ (bloed)			*					
* GA 318 e	- vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)			*					

Werkinstructie politie maatregel beginnende bestuurder

1. Algemeen

De maatregel beginnende bestuurder maakt deel uit van de bestuursrechtelijke vorderingsprocedure ex artikel 130 e.v. van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994). De vorderingsprocedure is nader uitgewerkt in de Regeling maatregelen rijvaardigheid en geschiktheid 2011.

De maatregel beginnende bestuurder bestaat uit twee componenten. Enerzijds is er het puntensysteem voor beginnende bestuurders. Het puntensysteem is bedoeld voor beginnende bestuurders die herhaaldelijk ernstige, niet-alcoholgerelateerde verkeersfouten maken (zie paragraaf 3 en 4). Anderzijds gelden in het geschiktheidstraject bijzondere regels voor beginnende bestuurders die rijden onder invloed van alcohol. Kern daarvan is dat beginnende bestuurders die onder invloed van alcohol rijden eerder in aanmerking komen voor een maatregel van het CBR dan ervaren bestuurders (zie paragraaf 5). Voordat beide componenten besproken worden, wordt hierna eerst ingegaan op de definitie van het begrip “beginnende bestuurder” (paragraaf 2).

2. Definitie beginnende bestuurder

De definitie van beginnende bestuurder is volgens artikel 1 van de Regeling maatregelen rijvaardigheid en geschiktheid 2011 opgenomen in artikel 8, derde lid, WVW 1994.

Uit deze definitie van beginnende bestuurder volgt dat iemand in beginsel vijf jaar beginnende bestuurder is na de afgifte van het eerste rijbewijs.

Wanneer het eerst afgegeven rijbewijs (AM/T/A1(EU)) wordt afgegeven aan een 16- of 17-jarige geldt een beginnerstermijn van zeven jaar.

Voor deelnemers aan begeleid rijden geldt een termijn van vijf jaar, ook indien eerder al een rijbewijs AM/T/A1 is afgegeven. Is het B-rijbewijs afgegeven op 17-jarige leeftijd dan is die bestuurder vijf jaar beginnende bestuurder na de afgifte van het B-rijbewijs. Ter verduidelijking de volgende voorbeelden:

Voorbeeld 1: iemand haalt op zijn zestiende een rijbewijs AM en op zijn negentiende een rijbewijs B. Deze persoon is zeven jaar beginnende bestuurder, te rekenen vanaf de afgifte datum van het rijbewijs AM.

Voorbeeld 2: iemand haalt op zijn achttiende een rijbewijs B en op zijn vijfentwintigste een rijbewijs C. Deze persoon is vijf jaar beginnende bestuurder, te rekenen vanaf de afgifte datum van het rijbewijs B.

Voorbeeld 3: iemand haalt op zijn zeventiende rijbewijs B. Deze persoon is vijf jaar beginnende bestuurder, te rekenen vanaf de afgifte datum van het rijbewijs B.

Voorbeeld 4: iemand haalt op zijn zestiende een rijbewijs AM en op zijn zeventiende een rijbewijs B. Eerst geldt in beginsel een beginnerstermijn van zeven jaar. Na de afgifte van het rijbewijs B op zijn zeventiende gaat een beginnerstermijn van vijf jaar gelden.

Voorbeeld 5: iemand haalt op zijn achttiende een rijbewijs AM en op zijn dertigste een rijbewijs B. Deze persoon is vijf jaar beginnende bestuurder, te rekenen vanaf de afgifte datum van het rijbewijs AM.

Indien het een buitenlands rijbewijs betreft, moet de beginnerstermijn van vijf respectievelijk zeven jaar worden berekend vanaf de (eerste) afgifte datum van dát buitenlandse rijbewijs.

3. Rijvaardigheidstraject: het puntensysteem voor beginnende bestuurders

De maatregel beginnende bestuurder richt zich in de eerste plaats op het door beginnende bestuurders herhaaldelijk niet of niet op de juiste wijze naleven van bepaalde in de Regeling maatregelen rijvaardigheid en geschiktheid 2011 genoemde verkeersregels of verkeerstekens.

De maatregel geldt als een persoon als beginnende bestuurder, dus binnen een termijn van vijf respectievelijk zeven jaar na afgifte van zijn (eerste) rijbewijs, tenminste tweemaal⁴ één of meer van de in de regeling genoemde overtredingen heeft begaan. Hij moet hiervoor onherroepelijk zijn veroordeeld, ten aanzien van hem moet een onherroepelijk geworden strafbeschikking zijn uitgevaardigd of hij moet een transactie hebben voldaan. Indien de strafzaak op één van deze wijzen is afgedaan, is er sprake van een “punt”. Punten worden door het Openbaar Ministerie geregistreerd in het Register Overtredingen Beginnende Bestuurders (ROBB) in GPS.

4 Op 1 oktober 2014 is het voorheen geldende 3-puntensysteem aangescherpt naar een 2-puntensysteem (Stcr. 2014, 14542). Op grond van het overgangsrecht blijft het 3-puntensysteem echter van toepassing op beginnende bestuurders die vóór 1 oktober 2014 al één of meer punten op hun naam hadden staan. Dit geldt ook voor beginnende bestuurders die pas op of na 1 oktober 2014 een eerste punt hebben gescoord, *mits* de pleegdatum van het betreffende feit lag vóór 1 oktober 2014. *NB:* men spreekt pas van een “punt” op het moment dat de strafzaak onherroepelijk is afgedaan.

De maatregel beginnende bestuurders is niet alleen van toepassing op houders van Nederlandse rijbewijzen, maar ook op houders van een buitenlands rijbewijs. Voor houders van een buitenlands rijbewijs geldt wel een aanvullende voorwaarde: zij moeten op het moment waarop de afdoening van de strafzaak onherroepelijk wordt, in Nederland woonachtig zijn (woonplaatsvereiste).

3.1 Genoemde feiten

De in de regeling genoemde feiten zijn:

- a. overtreding van artikel 5 WWV 1994: zich zodanig gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd;
- b. overtreding van artikel 6 WWV 1994: zich zodanig gedragen dat een aan zijn schuld te wijten verkeersongeval plaatsvindt waardoor een ander wordt gedood of waardoor een ander zwaar lichamelijk letsel wordt toegebracht of zodanig lichamelijk letsel dat daaruit tijdelijke ziekte of verhindering in de uitoefening van de normale bezigheden ontstaat;
- c. overtreding van artikel 19 RVV 1990: niet in staat zijn het voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is (d.w.z. overtredingen die in dit feitenboekje zijn aangemerkt als *-feit);
- d. overtreding van de artikelen 20, 21, 22 en 45 RVV 1990: ernstige snelheidsovertredingen (d.w.z. snelheidsovertredingen die in dit feitenboekje zijn aangemerkt als *-feit);
- e. overtreding van artikel 62 juncto bord A1 of A3 van het RVV 1990: ernstige snelheidsovertredingen (d.w.z. snelheidsovertredingen die in dit feitenboekje zijn aangemerkt als *-feit);

- f. overige overtredingen van het RVV 1990: het niet op de juiste wijze naleven van verkeersregels dan wel verkeerstekens, indien daarbij letsel aan personen is ontstaan of schade aan goederen is toegebracht.
NB het gaat hierbij om aanrijdingen waarvoor ingevolge de Handleiding verkeersongevallen proces-verbaal wordt opgemaakt.

Uitsluitingen:

Muldergedragingen en p-feiten zijn **uitgesloten** van de in de regeling genoemde feiten. Bovendien mogen de relevante overtredingen **niet op kenteken** zijn geconstateerd. Het gaat er immers om dat vaststaat dat de beginnende bestuurder de desbetreffende overtreding heeft begaan.

Voor de duidelijkheid wordt opgemerkt dat alcoholdelicten niet meetellen in het kader van het puntensysteem voor beginnende bestuurders. Deze feiten vallen onder het geschiktheidstraject (zie paragraaf 5).

Feitencomplex:

Een beginnende bestuurder kan per feitencomplex maar één punt krijgen. Indien een beginnende bestuurder tijdens één rit twee of meer van de hiervoor genoemde feiten begaat, is het dus niet de bedoeling dat na onherroepelijke afdoening van die feiten evenzoveel punten worden geregistreerd. De gedachte achter het puntensysteem voor beginnende bestuurders brengt immers mee dat een beginnende bestuurder de kans moet krijgen om van zijn fouten te leren.

3.2 Onderzoek naar de rijvaardigheid

Wanneer tweemaal⁵ één of meer van de bovengenoemde feiten zijn afgedaan met een onherroepelijke veroordeling, een onherroepelijke strafbeschikking of een transactie - ook ná de periode van vijf respectievelijk zeven jaar, mits het feit is gepleegd binnen die periode van vijf respectievelijk zeven jaar - volgt een mededeling van het Openbaar Ministerie aan het CBR.

De geselecteerde verkeersdelicten geven, indien herhaaldelijk gepleegd door beginnende bestuurders, zodanig reden om aan de rijvaardigheid te twijfelen, dat het rijbewijs kan worden geschorst en een onderzoek naar de rijvaardigheid kan worden ingesteld. Dit onderzoek behelst een met het reguliere examen vergelijkbare theorie- en praktijkproef. Blijkt hieruit voldoende rijvaardigheid, dan vervalt de schorsing en mag het rijbewijs weer worden gebruikt. Is de uitslag van het onderzoek negatief, dan wordt het rijbewijs ongeldig verklaard. Om een nieuw rijbewijs te verkrijgen, zal opnieuw een regulier theorie- en praktijkexamen moeten worden gedaan.

3.3 Samenloop met de EMG

Niet uitgesloten is dat het puntensysteem voor beginnende bestuurders samenloopt met de educatieve maatregel gedrag en verkeer (EMG). Dit geval doet zich voor, indien dezelfde overtreding zowel leidt tot een EMG als tot een tweede punt in het kader van het puntensysteem.⁶ In deze situatie heeft het CBR de bevoegdheid om te beslissen welke maatregel wordt opgelegd.⁷

5 Sommige beginnende bestuurders vallen echter nog onder het oude 3-puntensysteem. Zie voetnoot 1.

6 Een eerste punt heeft geen (directe) consequenties, zodat het risico van samenloop zich dan niet voordoet.

7 Zie artikel 14, tweede lid, en artikel 23, vierde lid, van de Regeling maatregelen rijvaardigheid en geschiktheid 2011.

De politie hoeft dus geen rekening te houden met een mogelijke samenloop en kan in voorkomend geval zowel een proces-verbaal opmaken als een EMG-mededeling insturen.

4. Werkinstructie politie

De politie:

1. checkt of sprake is van een beginnende bestuurder

(op het rijbewijs op creditcardformaat staat de datum van eerste afgifte in kolom 10. Op het papieren model staat de datum van eerste afgifte in de kolom "vanaf". Wanneer vóór de datum van eerste afgifte het teken ≤ (creditcardformaat) of het teken < (papieren model) staat, betekent dit dat de eerste afgifte van die categorie heeft plaatsgevonden vóór 1 juni 1996 en het rijbewijs daarna is verlengd. Houders van rijbewijzen met deze notatie vallen dus per definitie buiten de reikwijdte van de maatregel);

2. checkt of sprake is van een overtreding van één van de genoemde strafbare feiten;

3. checkt of sprake is van een niet op kenteken geconstateerde overtreding (staandhouding c.q. een ambtshalve bekende en herkende beginnende bestuurder);

4. checkt of sprake is van een rijbewijsplichtig motorrijtuig⁸;

5. kruist als aan de voorwaarden 1 t/m 4 is voldaan - in geval sprake is van een feitgecodeerde zaak die via de Transactiemodule (TM) wordt verwerkt - op de kennisgeving van bekeuring het daarvoor bestemde veld "Beginnende bestuurder" aan. Bij invoer van de zaak in de TM wordt het veld "Beginnende bestuurder" aangevinkt.

In het geval de zaak niet feitgecodeerd wordt afgedaan, maar het proces-verbaal via BVH wordt verwerkt, wordt de aantekening "BB" of

8 Zie voor een opsomming van de motorrijtuigen die zijn uitgezonderd van de rijbewijsplicht: artikel 108, eerste lid, aanhef en onderdeel a, WVV 1994.

“Beginnende bestuurder” op het voorblad van het proces-verbaal gezet dan wel op het formulier ten behoeve van de administratieve eenheid die het proces-verbaal verwerkt;

6. controleert zoals gebruikelijk de gegevens in o.a. de BRP en het rijbewijzenregister;
7. verwerkt het proces-verbaal op de gangbare wijze. Het ondertekende proces-verbaal wordt als een zaak tegen een beginnende bestuurder herkenbaar gemaakt door met een rood stempel of rode pen “BB” of “Beginnende bestuurder” op het voorblad te plaatsen (*het CJIB zal vanwege de melding “Beginnende bestuurder” het proces-verbaal opvragen en geen strafbeschikking of transactie sturen aan de verdachte*);
8. stuurt het proces-verbaal volgens de gebruikelijke procedures naar het OM (via de TM-TRIAS lijn of - indien de zaak is ingevoerd in BVH - direct naar het OM).

Let op: indien de verdachte houder is van een buitenlands rijbewijs, dient de politie een fotokopie van beide zijden van het rijbewijs, dan wel andere gegevens waaruit de datum eerste afgifte blijkt, bij het proces-verbaal te voegen. Indien deze gegevens ontbreken, is het Openbaar Ministerie veelal niet in staat om op basis van objectieve gegevens te bepalen of de verdachte beginnende bestuurder is en kan geen puntenregistratie plaatsvinden.

5. Geschiktheidstraject: de LEMA, de EMA en het onderzoek naar de geschiktheid

De maatregel beginnende bestuurder richt zich voorts op beginnende bestuurders die rijden onder invloed van alcohol. Het CBR kan binnen het geschiktheidstraject een lichte educatieve maatregel alcohol en verkeer (LEMA), een educatieve maatregel alcohol en verkeer (EMA)

en een onderzoek naar de geschiktheid opleggen.⁹ Welke maatregel het CBR in concreto oplegt, is onder meer afhankelijk van de hoogte van het geconstateerde alcoholgehalte en eventuele recidive. Voor beginnende bestuurders gelden voor de drie genoemde maatregelen lagere grenswaarden dan voor ervaren bestuurders. Dit betekent dat beginnende bestuurders die onder invloed van alcohol rijden eerder in aanmerking komen voor een LEMA, EMA of een onderzoek naar de geschiktheid dan ervaren bestuurders. Zie voor de exacte instroomcriteria per maatregel achtereenvolgens artikel 7, 11, eerste lid, en 23, eerste lid, van de Regeling maatregelen rijvaardigheid en geschiktheid 2011.

In deze gevallen wordt geheel aangesloten bij de reguliere werkwijze met betrekking tot de Regeling maatregelen rijvaardigheid en geschiktheid 2011. Dit houdt in dat de politie een mededeling ex artikel 130 WvW 1994 moet opmaken en naar de divisie Rijgeschiktheid van het CBR moet sturen.

Let op: voor de categorie AM gelden géén geschiktheidseisen. Dit heeft tot gevolg dat beginnende bestuurders met een rijbewijs voor uitsluitend de categorie AM niet kunnen worden gemeld voor een LEMA, EMA of onderzoek naar de geschiktheid. In deze gevallen kan alleen handhavend worden opgetreden via het strafrecht. Indien iemand naast categorie AM ook een andere categorie op het rijbewijs heeft, dan is een mededeling aan het CBR wel van belang.

⁹ Bij uitspraak van 4 maart 2015 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State artikel 17 van de Regeling maatregelen rijvaardigheid en geschiktheid 2011 onverbindend verklaard (ECLI:NL:RVS:2015:622). Dit betekent dat het CBR niet langer het alcoholslotprogramma (ASP) kan opleggen.

Voertuigcodes

LET OP: Bij gebruik van de voertuigcodes is het de bedoeling dat zoveel mogelijk wordt aangesloten bij de begripsomschrijvingen die in de betreffende regelgeving worden gebruikt. Bijv. het begrip ‘vrachtauto’ komt uit het RVV 1990 en komt niet in de Regeling voertuigen voor. Dus als een dergelijk voertuig te snel rijdt dan de voertuigcode VA gebruiken, maar als dit voertuig een technisch gebrek heeft dan moet de voertuigcode BA worden gebruikt.

AB	autobus
AG	gelede autobus
AE	autobus met middenaanhangwagen
AM	autobus met meerassige aanhangwagen
AH	aanhangwagen (80km/h)
AO	aanhanger/oplegger (80km/h) achter motorvoertuig
AS	aanhanger/oplegger (90km/h) achter motorvoertuig
AT	T-100 bus
BA	bedrijfsauto
BE	bedrijfsauto met middenaanhangwagen
BM	bedrijfsauto met meerassige aanhangwagen
BB	brommobiel
BD	éénassige zelfbalancerende bromfiets (Segway)
BG	aangewezen bromfiets (als bedoeld in art. 1 e (d) WVV 1994)
SP	speed-pedelec
BF	tweewielige bromfiets
BT	driewielige bromfiets (trike)
BQ	vierwielige bromfiets (quad)
BH	bromfiets met aanhangwagen
BS	snorfiets
BZ	bedrijfsauto met meer dan één aanhangwagen (LZV)

- CA bedrijfsauto (bestelauto)
- CE bedrijfsauto (bestelauto) met middenaanhangwagen
- CM bedrijfsauto (bestelauto) met meerassige aanhangwagen
- CO bedrijfsauto (bestelauto) met oplegger
- CR kampeerauto (RDW classificatie M1 = personenautokenteken)
- CB kampeerauto, bedrijfsauto > 3500 kg (80 km/h)
- CP kampeerauto (personenauto)(bedrijfsauto ≤ 3500 kg) Max 130 km/h
- CH kampeerauto met aanhangwagen
- DM driewielig motorrijtuig
- DH driewielig motorrijtuig met aanhangwagen
- DO driewielig motorrijtuig met oplegger
- FH fiets met aanhangwagen
- FS fiets
- FE elektrische fiets (ebike geen speed-pedelec, zie SP)
- GA voetganger
- HE éénassige aanhangwagen
- HM meerassige aanhangwagen
- HI middenaanhangwagen
- IZ gehandicaptenvoertuig zonder motor
- IM gehandicaptenvoertuig met motor
- LB lijnbus (slechts gebruiken indien element van strafbaar feit)
- LF landbouw- of bosbouwtrekker
- LA landbouw- of bosbouwtrekker met één aanhangwagen
- LZ landbouw- of bosbouwtrekker met meer dan één aanhangwagen
- MS motorrijtuig met beperkte snelheid
- MA motorrijtuig met beperkte snelheid met één aanhangwagen
- MB motorrijtuig met beperkte snelheid met meer dan één aanhangwagen
- MM mobiele machine
- MF motorfiets
- MH motorfiets met aanhangwagen

- ML vrachtauto, autobus, motorvoertuig met aanhangwagen, bedrijfsauto kampeerauto > 3500 kg
- MZ motorfiets met zijspanwagen
- MV motorvoertuig (motorfiets, personenauto, bestelauto/kampeerauto ≤ 3500 kg) (uitsluitend bestemd voor buitenlandse voertuigen ter verwerking in de geautomatiseerde systemen)
- OP oplegger
- PA personenauto
- PE personenauto met middenaanhangwagen
- PM personenauto met meerassige aanhangwagen
- PS persoon
- RZ reiziger
- RU ruiter
- TA taxi (slechts gebruiken indien element van strafbaar feit)
- TH taxi met aanhangwagen (zie opmerking taxi)
- TM tram
- TR opleggertrekker
- TO trekker met oplegger
- VA vrachtauto
- VE vrachtauto met middenaanhangwagen
- VM vrachtauto met meerassige aanhangwagen
- WA wagen
- ZK ambulance (slechts gebruiken indien element van strafbaar feit)
- ZZ overige weggebruikers

Vaartuigcodes

- 01 motorvrachtschip
- 02 motortankschip
- 03 slepend motorvrachtschip (excl. sleep)
- 04 slepend motortankschip (excl. sleep)
- 05 sleepvrachtschip
- 06 sleeptankschip
- 07 gekoppelde sleepvrachtschepen
- 08 gekoppelde sleepvrachtschepen met ten minste 1 tankschip
- 09 motorvrachtschip met 1 of meer vr. schepen langszij
- 10 motorvrachtschip m. schepen langszij-min. 1 tanker
- 11 motorvrachtschip 1 of meer vrachtschepen duwend
- 12 motorvrachtschip 1 of meer vracht/tankschepen duw.
- 13 motorschip
- 14 binnenschip
- 15 zeeschip
- 16 tankschip
- 17 schip
- 21 duwstel, 1 vrachtbak
- 22 duwstel, 2 vrachtbakken
- 23 duwstel, 3 vrachtbakken
- 24 duwstel, 4 vrachtbakken
- 25 duwstel, meer dan 4 vrachtbakken
- 31 duwstel, 1 tankbak
- 32 duwstel, 2 bakken waaronder tenminste 1 tankbak
- 33 duwstel, 3 bakken waaronder tenminste 1 tankbak
- 34 duwstel, 4 bakken waaronder tenminste 1 tankbak
- 35 duwstel meer dan 4 bakken waaronder min. 1 tankbak
- 38 beperkt manoeuvreerbaar schip
- 39 onmanoeuvreerbaar schip
- 40 sleepboot losvarend
- 41 sleepboot slepend (excl. sleep)

- 42 sleepboot, ass. bij duwstel, zeeschip of ander
- 43 duwboot, losvarend
- 44 passagiersschip
- 45 dienstvaartuig
- 46 werkvaartuig
- 47 gesleept object
- 48 drijvende inrichting
- 49 overige binnenvaartschepen
- 50 vrachtschip voor stukgoed
- 51 containerschip, ro-ro-vrachtschip, lash-schip
- 52 bulkcarrier
- 53 tanker voor olie en andere vloeibare lading
- 54 tanker voor samengeperste gassen
- 60 zeesleepboot, bevoorradingsschip, losvarend
- 61 zeesleepboot, bevoorradingsschip, slepend
- 62 vissersvaartuig
- 63 veerboot, ro-ro-schip niet uitsluitend vrachtvervoerend
- 64 passagiersschip, als zodanig ingericht
- 65 zeegaand dienstvaartuig
- 66 zeegaand werkvaartuig
- 67 gesleept zeegaand object
- 75 marinevaartuig
- 79 overige zeegaande vaartuigen en drijvende objecten
- 80 motorjacht
- 81 snelle motorboot
- 82 zeiljacht varend op hulpmotor
- 83 zeilend jacht
- 84 klein zeilschip
- 86 zeilplank
- 89 overige recreatievaartuigen (roeiboot, kano e.d.)
- 99 overige vaartuigen
- WS waterscooter

Overzicht Halt-waardige feiten

Wetboek van strafrecht	Maximale bedragen	Toelichting
Artikel 141	Schade per dader: < € 900,- Totale schade: niet boven € 4.500,-	Openlijke geweldpleging tegen goederen
Artikel 142		Opzettelijk, zonder dat daartoe de noodzaak aanwezig is, gebruik maken van een alarmnummer voor publieke diensten
Artikel 310, 311, 1e lid onder 4	Ontvreemd bedrag of waarde goed ten hoogste € 150,-	(Poging tot) diefstal en diefstal in vereniging
Artikel 321	Ontvreemd bedrag of waarde goed ten hoogste € 150,-	(Poging tot) verduistering
Artikel 326	Vermogensnadeel ten hoogste € 150,-	Oplichting (listige kunstgrepen)
Artikel 350	Schade per dader: < € 900,- Totale schade: niet boven € 4.500,-	Vernieling (o.a. graffiti)
Artikel 416 en 417 bis	Waarde goed ten hoogste € 150,-	Opzetheling en schuldheling

Wetboek van strafrecht	Maximale bedragen	Toelichting
Artikel 424	Schade per dader: < € 900,- Totale schade: niet boven € 4.500,-	Baldadigheid/ straatschenderij (feitcode D 505)
Artikel 453		Openbare dronkenschap (feitcode D 530)
Artikel 461	Schade per dader: < € 900,- Totale schade: niet boven € 4.500,-	Verboden toegang voor onbevoegden (feitcode D 537)

Vuurwerkbesluit		
Artikel 1.2.2	- - -	Illegaal of ondeugdelijk vuurwerk voorhanden hebben (feitcode H 163 a-b en H 164 a-b-c)

Wetboek van strafrecht	Maximale bedragen	Toelichting
Artikel 1.2.4	- - -	Meer dan 10 kg. vuurwerk voorhanden hebben tijdens verkooperperiode; vuurwerk voorhanden hebben buiten de verkooperperiode (feitcode H 170a-b)
Artikel 2.3.6	- - -	Vuurwerk afsteken buiten de toegestane periode (feitcode H 171)

Wet personenvervoer 2000	Maximale bedragen	Toelichting
Artikel 72	Schade per dader € 900,- Totale schade: niet boven € 4500,-	Verstoring orde, rust, veiligheid of goede bedrijfsgang in openbaar vervoer (feitcode E 120 t/m E 127 en E 129)
Artikel 73	Schade per dader: € 900,- Totale schade: niet boven € 4.500,-	Niet opvolgen aanwijzing door vervoerder kenbaar gemaakt (feitcode E 128)

Wetboek van strafrecht	Maximale bedragen	Toelichting
APV	Schade per dader < € 900,- Totale schade: niet boven € 4500,-	APV-bepalingen voor zover betrekking hebbend op in open lucht aanleggen of stoken van vuur (feitcode H 320), baldadig of overlastgevend gedrag (zie nader Afdeling F voor overlastgevende feiten)
Artikel 45 Alcoholwet		Artikel 45 Alcoholwet - Verbod op het op een openbare plaats bij zich hebben of voor consumptie gereed hebben van alcohol door minderjarigen (feitcode E 211)

Overige		
Strafbare feiten waarvoor de officier van justitie toestemming geeft	- - -	

Wetboek van strafrecht	Maximale bedragen	Toelichting
Artikel 2, 3 ^e lid en 4c Leerplichtwet		Vanaf 9 uren verzuim of vanaf 12 keer te laat komen, indien maatregelen van school verzuim niet hebben gestopt. Maximum verzuim 60 uur of 60 keer te laat komen

RDW voertuigstatus kentekenregister

STATUS RDW	BETEKENIS STATUS	WETSARTIKEL
33	Verval tenaamstelling i.v.m. afgifte nieuw kenteken of kentekenbewijs	40b lid 2 Kentekenreglement (Kr)
34	Kentekenbewijs is ongeldig verklaard	Op basis WVV
51	Verval tenaamstelling i.v.m. definitief buiten gebruik stellen van voertuig door een erkend demontagebedrijf (sloper) aangemeld	40 onder f Kr
52	Verval tenaamstelling i.v.m. export van voertuig	40b lid 3 onder b Kr
53	Verval tenaamstelling; voertuig "buiten de registratie geplaatst"	40b lid 3 onder c of d Kr
54	Schorsing van tenaamstelling	67 WVV 1994
55	Verval tenaamstelling i.v.m. definitief buiten gebruik stellen anders dan door erkend demontagebedrijf (sloper)	40b lid 3 onder a Kr

STATUS RDW	BETEKENIS STATUS	WETSARTIKEL
61	Verval tenaamstelling voor rijden op de weg vanwege het niet voldoen aan technische eisen, voorschriften, of het verzoek om het voertuig ter inspectie aan te bieden	38 lid 1 Kr
86	Voertuig gemeld als vermist (tijdelijke niet officiële status; is geen ongeldigverklaring kentekenbewijs); kentekenhouder blijft aansprakelijk	
87	Verval tenaamstelling i.v.m. aangifte van diefstal/vermissing van voertuig	40b lid 4 onder c en lid 8 Kr
91	Vervangend kenteken; kentekenhouder is aansprakelijk	
93	Kenteken is vervallen/verval tenaamstelling	

Tabel verbaliseringsrichtlijnen bij overschrijding van voertuig- en/of ladingafmetingen

NB De bij een meting verkregen waarde moet worden afgekapt op hele centimeters. Daarnaast moet conform de Aanwijzing voertuigafmetingen i.v.m. een mogelijke afwijking van het meetlint bij een gemeten lengte tot 20 m met 1 cm worden gecorrigeerd en bij een gemeten lengte boven de 20 m met 2 cm worden gecorrigeerd. Een gemeten lengte van 25,939 m (25 m en 93,9 cm) wordt dus na correctie 25,91 m. Voor het bepalen van de genoemde afmetingen van een individueel onbeladen voertuig moet gemeten worden met een meetband waarmee elke afmeting in één meting kan worden gemeten. Indien bij al dan niet beladen voertuigcombinaties de lengte meer bedraagt dan 20 m, of het is door de vorm van de lading niet mogelijk om de meting in één keer te doen, dan mag de meting in delen geschieden.

PERMANENTE EISEN

maximale afmetingen die gelden voor niet beladen en niet gekoppelde voertuigen

	Toegestaan	Proces- verbaal en maatregel	Feitcode
Hoogte art. 5.*.6 RV			
Alle voertuigen uitgezonderd onderstaande voertuigen	4,00 m	> 4,01 m	N 062 a/c
Als bij gekoppelde opleggetrekker met oplegger de hoogteoverschrijding het gevolg is van aankoppelen van de oplegger, dan is de gebruikseis van toepassing	4,00 m	> 4,05 m	P 150 a/c

	Toegestaan	Proces- verbaal en maatregel	Feitcode
Motorfiets/ 3 w motorrijtuig in gebruik > 31-10-1997/bromfiets	2,50 m	> 2,51 m	geen fc
Gehandicaptenvoertuig	2,00 m	> 2,01 m	N 060 q
Bromfiets-/motoraanhangwagen	1,00 m	> 1,01 m	geen fc
Breedte art. 5*.6 RV			
Personenauto/bus/bedrijfsauto/ cat. 12/13 aanhangwagen/ motor+zijspan	2,55 m	> 2,56 m	N 060 b
Bedrijfsauto +10 ton/cat. 12 aanhangwagen + 10 ton in gebruik < 01-02-1999	2,60 m	> 2,61 m	N 060 g
Geconditioneerd voertuig/ motorrijtuig met beperkte snelheid (mmbs)	2,60 m	> 2,61 m	N 060 g
Rijdend werktuig cat. 3; mmbs/ landbouw-/bosbouwtrekker/ cat. 14 aanhangwagen/verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk	3,00 m	> 3,01 m	N 060 ha/ hd
Motorfiets/bromfiets > 2 w/3 w motorrijtuig in gebruik > 31- 10-1997/motoraanhangwagen/ bromfietsaanhangwagen achter bromfiets > 2 w	2,00 m	> 2,01 m	N 060 u
Gehandicaptenvoertuig	1,10 m	> 1,11 m	N 060 p
Bromfiets/ bromfietsaanhangwagen achter 2 w bromfiets/fietsaanhangwagen	1,00 m	> 1,01 m	N 060 w

	Toegestaan	Proces- verbaal en maatregel	Feitcode
Fiets	0,75 m	> 0,76 m	N 060 r
Fiets > 2 w of zijspan/ onbespannen wagen	1,50 m	> 1,51 m	N 060 s
Lengte art. 5.*.6 RV			
NB Voor bedrijfsauto's, waaronder begrepen kermis- en circusvoertuigen en rijdende werktuigen, bussen en cat. 12, 13 en 14 aanhangwagens geldt voor de voertuiglengte een wettelijke tolerantie van 1%. Hier is rekening mee gehouden bij het bepalen van de verbaliseringsgrens.			
Personenauto/mmbs/3 w motorrijtuig in gebruik < 01-11- 1997/landbouwtrekker	12,00 m	> 12,01 m	N 060 a
Bedrijfsauto/cat. 12, 13 en 14 aanhangwagen	12,00 m	> 12,12 m	N 060 a
Oplegger in gebruik > 31- 12-1997 gemeten vanaf hart koppeling tot achterzijde en afstand hart koppeling tot enig punt voorzijde max	12,00 m 2,04	> 12,01 m > 2,05 m	N 061 e N 061 e
Bus 2 assen (inclusief skibox) in gebruik > 09-09-2003	13,50 m	> 13,64 m	N 060 aa

	Toegestaan	Proces- verbaal en maatregel	Feitcode
Bus 2 assen in gebruik < 10-09-2003 of > 2 assen (inclusief skibox)	15,00 m	> 15,15 m	N 060 ab/ ac
Gelede bus (inclusief skibox)	18,75 m	> 18,94 m	geen fc
Rijdend werktuig	20,00 m	> 20,20 m	N 060 d
Kermis-circusvoertuig (idem + cat. 12 aanhangwagen)	14,00 m	> 14,14 m	geen fc
Kermis-circusoplegger gemeten vanaf hart koppeling tot achterzijde	17,50 m	> 17,51 m	N 061g
Motorfiets/ 3 w motorrijtuig in gebruik > 31-10-1997/bromfiets	4.00 m	> 4.01 m	geen fc
Gehandicaptenvoertuig	3,50 m	> 3,51 m	geen fc
Stootbalk of bescherming art. 5.*.49 RV			
Bedrijfsauto's en cat. 12 aanhangwagens, beide in gebruik > 30-06-1967. Stootbalk vereist indien afstand onderzijde voertuig tot wegdek op een afstand van meer dan 1,00 m achter hart achterste as > 0,70 m dan wel > 0,55 m indien voertuig in gebruik > 31-12-1997. (m.u.v. vuilniswagen met laadmogelijkheid achterzijde, opleggetrekker, asfaltwagen en dolly)	1,00 m	> 1,01 m	N 490

	Toegestaan	Proces- verbaal en maatregel	Feitcode
Betonmolen/-mixer of -pomp ongeacht bouwjaar; overige bedrijfsauto's en cat. 12 aanhangwagens alle in gebruik < 01-01-2005. Afstand achterzijde stootbalk tot achterzijde voertuig maximaal:	0,60 m	> 0,61 m	N 490
Bedrijfsauto/bus/cat. 12 aanhangwagen, alle in gebruik > 31-12-2004. Afstand achterzijde stootbalk tot achterzijde voertuig maximaal:	0,45 m	> 0,46 m	N 490
<p>NB In de lengte, breedte en hoogteafmetingen van de permanente eisen van categorie 3, 8, 12 en 14 voertuigen zijn afneembare bovenbouwen en gestandaardiseerde laadstructuren, zoals containers begrepen. Hierbij moet worden opgemerkt dat ten aanzien van de stootbalkbepalingen afneembare bovenbouwen en gestandaardiseerde laadstructuren (containers) als lading gelden en dat hier de feitcodeserie P 121 a/e op van toepassing is.</p>			

GEBRUIKSEISEN

maximale afmetingen die gelden voor beladen en/of gekoppelde voertuigen

	Toe- gestaan	Proces- verbaal en maatregel	Feitcode
HOOGTE			

	Toe- gestaan	Proces- verbaal en maatregel	Feitcode
Alle voertuigen uitgezonderd onderstaande voertuigen; landbouw- en bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid tevens inclusief verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk; artt. 5.18.15 en 5.18.23 RV NB Voor de motor en de bromfiets is geen maximale hoogte vastgesteld	4,00 m	> 4,05 m	P 150 a/c P 300 e
Gehandicaptenvoertuig; art. 5.18.30 lid 4 RV	2,00 m	> 2,05 m	P 300 d
Bromfiets-/motoraanhangwagen; artt 5.18.19 en 5.18.27 RV	1,00 m	> 1,05 m	P 270 b
BREEDTE			
Breedte voertuig incl. deelbare lading/verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk personenauto, bedrijfsauto, bus, 3 w motorrijtuig /cat. 12, 13 aanhangwagen; art. 5.18.14 lid 1 RV	2,55 m	> 2,65 m	P 141 a/d

	Toe- gestaan	Proces- verbaal en maatregel	Feitcode
Motorrijtuig beperkte snelheid/ landbouw-/bosbouwtrekker/ landbouwaanhangwagen alle incl. verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk; art. 5.18.22 RV	3,00 m	> 3,10 m	P 141 a/d
Indien lading losse veldgewassen; art. 5.18.30 RV	3,50m	> 3,51 m	P 300 c
Personenauto/3 w /2 w motor Maximaal buiten zijkant; artt. 5.18.14 en 5.18.19 RV	0,20 m	> 0,30 m	P 140 e
Bromfiets > 2 w/ motorfietsaanhangwagen; artt. 5.18.19 en 5.18.26 RV	2,00 m	> 2,10 m	P 260b
Gehandicaptenvoertuig; art. 5.18.30 RV	1,10 m	> 1,20 m	P 300a
Fiets > 2 w of zijspan/ onbespannen wagen; artt. 5.18.28 en 5.18.30 RV	1,50 m	> 1,60 m	P 280 b P 300 b
Fiets; art. 5.18.28 RV	0,75 m	> 0,85 m	P 280 a
Bromfiets/bromfiets-, en fietsaanhangwagen; artt. 5.18.26, 5.18.27 en 5.18.29 RV	1,00 m	> 1,10 m	P 260 a/ P 270 a
Breedte ondeelbare lading bedrijfsauto/aanhangwagen achter personenauto/ vrachtauto; art. 5.18.14 lid 2 RV**	3,00 m	> 3,01 m	P 142 a/c

	Toe- gestaan	Proces- verbaal en maatregel	Feitcode
LENGTE			
Overschrijding lengte van samenstellen, indien het vervoer beroepsmatig plaatsvindt; art. 2.6 WWG jo 5.18.11 RV	Zie hieronder	Zie hieronder	E859 a/e ipv P111 a/e
Lengte opleggertrekker met oplegger; art. 5.18.11 lid 1 RV	16,50 m	> 16,70 m	P 111 a/e
Beladen met 45 ft container: art. 5.18.11 lid 5 RV	17,30 m	> 17,31 m	P 111 a/e
Lengte opleggertrekker met oplegger inclusief ondeelbare lading; art. 5.18.13 lid 1 onder b RV	22,00 m	> 22,01 m	P 130 e
Lengte vrachtauto/bus met aanhangwagen; landbouw- / bosbouwtrekker/motorrijtuig met beperkte snelheid met aanhangwagen en/ of verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk; artt. 5.18.11 lid 2 RV en 10 en 5.18.20 RV	18,75 m 16,40 m	> 18,95 m > 16,60 m	P 111 a/e geen fc

	Toe- gestaan	Proces- verbaal en maatregel	Feitcode
<i>Secundaire maten:</i> Kopschot vrachtauto tot achterzijde aanhangwagen Totale laadvloeroppervlakte landbouw-/bosbouwtrekker/ motorrijtuig met beperkte snelheid, met verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk die niet om een verticale as kan draaien t.o.v. het trekkende voertuig; art. 5.18.20 lid 2 RV	15,65 m 12,00 m	> 15,66 m > 12,25 m	geen fc P 111 a/e
Lengte personenauto/ driewielig motorrijtuig, alle met aanhangwagen; art.5.18.11 lid 4	18,00 m	> 18,20 m	P 111 a/e
Lengte beladen samenstel autotransporter (geen opl.trekker + opl.) art. 5.18.13 lid 2 RV *** voor het voertuig achter het voertuig achter hart achterste as	20,75 m 0,50 m 2,00 m 5,00 m	> 20,76 m > 0,51 m > 2,01 m > 5,01 m	P 130 i/m P 130 g P 130 f P 130 f
Lengte samenstel kermis-/ circusvoertuigen; art. 5.18.11 lid 8 RV	24,00 m	> 24,01 m	P 111 a/e

	Toe- gestaan	Proces- verbaal en maatregel	Feitcode
Lengte rijdend werktuig met aanhangwagen; art. 5.18.11 lid 9 RV	20,00 m	> 20,01 m	P 111 a/e
Lengte deelbare lading; art. 5.18.12 en 5.18.21 RV uitgezonderd <i>autotransporter en kermis- en circusvoertuigen</i> voorzijde achterzijde (m.u.v. meeneemheftruck) achter hart achterste as	0,00 m 1,00 m 5,00 m	> 0,10 m > 1,10 m > 5,10 m	P 120aa P 121 a/e P 121 j/k P 121 a/e P 121 j/k
Meeneemheftruck (kooi-aap); art. 5.18.12 lid 6 RV Voorzien van verklaring dat aslasten en last onder de koppeling van het voertuig bij belading met uitsluitend de meeneemheftruck voldoen aan wettelijke eisen	1,20 m 1,50 m	> 1,21 m > 1,51 m	P 121 l/m P 121 l/m
Afneembare bovenbouw/ gestandaardiseerde laadstructuur; art 5.18.12 lid 7 RV; uitsteek achterzijde achter hart achterste as:	0,5 x lengte vrtg met max 5,00 m	0,5 x lengte vrtg + 10 cm of > 5,10 m	P 123 a/e

	Toe- gestaan	Proces- verbaal en maatregel	Feitcode
<p>Verwisselbare gedragen uitrustingsstukken achter bedrijfsauto; art. 5.18.12a of voor of achter landbouw-/bosbouwtrekker/motorrijtuig met beperkte snelheid; art. 5.18.21a RV**</p>	12,00 m	> 12,10 m	P 124 a/b P 211 a/b
<p>Verwisselbare gedragen uitrustingsstukken aan voorzijde landbouw-/bosbouwtrekker/motorrijtuig met beperkte snelheid; art. 5.18.21a lid 1e RV. Voor hart stuurwiel: NB Gelet op het bepaalde in het 3^e lid kan alleen bij kruisingen, verkeersknooppunten en uitritten worden gehandhaafd indien wordt geconstateerd dat er geen maatregelen zijn getroffen die bewerkstelligen dat gezichtsveldbeperkingen worden opgeheven</p>	3,50 m	> 3,51 m	P 211 g
<p>Lengte ondeelbare lading; art. 5.18.13 RV****</p>			

	Toe- gestaan	Proces- verbaal en maatregel	Feitcode
Ondeelbare lading lengte uitstekende lading voorzijde; art. 5.18.13 lid 1 RV Bedrijfsauto tmm > 3500 kg vóór hart voorste as	4,30 m	> 4,40 m	P 130 n/r
Landbouw-/bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid; art. 5.18.21 lid 2 RV. Voor hart stuurwiel	3,50 m	> 3,51 m	P 210 e
Bedrijfsauto tmm ≤ 3500 kg, personenauto, driewielig motorrijtuig; art. 5.18.13 lid 1 RV. Voor of achter voertuig	1,00 m	> 1,10 m	P 131 i
Aanhangwagen niet zijnde oplegger; art. 5.18.11 lid 1 RV. Voor voorzijde	0,00 m	> 0,10 m	P 130 c
Ondeelbare lading lengte uitstekende lading achterzijde; art. 5.18.13 lid 1 . RV. Bedrijfsauto tmm > 3500 kg/cat. 12,13 aanhangwagen: uitsteek lading achter hart achterste as	0,5 x lengte vrtg met max 5,00 m	0,5 x lengte vrtg + 10 cm of > 5,10 m	P 131 a/f

	Toe- gestaan	Proces- verbaal en maatregel	Feitcode
Oplegger	0,5 x hart koppeling tot achter- zijde met max 5,00 m	0,5 x hart koppeling tot achter- zijde + 10 cm of > 5,10 m	P 131 a/f
Landbouw-/bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid/cat. 14 aanhangwagen; art. 5.18.21 lid 1 RV; uitsteek lading achter hart achterste as	5,00 m	> 5,10 m	P 210 g
Exceptioneel transport (met ontheffing !!)			
Hoogte inrichting	Zie onth.	geen marge	N 062 a/c
Hoogte incl. lading	Zie onth.	geen marge	P 150 a/c
Breedte inrichting	Zie onth.	geen marge	N 060 b
Breedte incl. lading	Zie onth.	geen marge	P 142 a/c
Lengte samenstel vrachtauto + aanhangwagen	Zie onth.	geen marge	P 111 a/e
Lengte samenstel opleggertrekker + oplegger	Zie onth.	geen marge	P 130 e

	Toe- gestaan	Proces- verbaal en maatregel	Feitcode
<p>LET OP: Indien zogenaamde LZV-combinatie bestaat uit meer dan twee voertuigen dan is geen sprake van een lengteoverschrijding maar van het voortbewegen van meer dan één aanhangwagen (feitcode geldt eveneens indien geen ontheffing is afgegeven)</p> <p>NB Sinds 1 juli 2014 mag met een bedrijfsauto een samenstel van dolly met aanhangwagen worden voortbewogen (art. 5.18.1 lid 7 RV)</p>	Zie onth.	geen marge	P 010 aa
<p>Stootbalk en lading; art. 5.18.12 RV Bedrijfsauto's en cat. 12 aanhangwagens, beide in gebruik > 01-01-1996, indien afstand hoogte onderzijde uitstekende lading tot wegdek > 0,55 m: Afstand achterzijde lading tot stootbalk maximaal</p>			

	Toe- gestaan	Proces- verbaal en maatregel	Feitcode
NB Geldt ook voor vervoer van containers. Geldt niet indien aan achterzijde meeneemheftruck is bevestigd en a. voertuig is voor 01-01-2018 in gebruik genomen en afstand onderzijde achterste wiel heftruck tot wegdek max. 50 cm of b. voertuigen in gebruik na 21-12-2017 en afstand onderste rand meeneemheftruck tot wegdek max. 65 cm en de rand zodanig vormvast is dat deze als stootbalk kan fungeren. Geen marge, indien maten worden overschreden dan P 121 a/e of j/k van toepassing.	0,60 m	> 0,61 m	P 121 a/e P 121 j/k
** lading die meer dan 0,10 meter buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt moet zijn voorzien van markering; art. 5.18.14 lid 3 RV			P 140 d
*** markering autotransporter; art. 5.18.13 lid 2 RV			P 130 h

	Toe- gestaan	Proces- verbaal en maatregel	Feitcode
**** ondeelbare lading (P 130d) of verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk (P 211f) die meer dan één meter voor of achter het voertuig uitsteekt moet zijn voorzien van markering; artt. 5.18.12a en 5.18.21a, beide lid 1a onder d en 5.18.13 lid 1a onder 6 RV			P 130 d P 211 f
NB In de maximaal toegestane lengteafmetingen van samenstellen van categorie 3 en 12 voertuigen zijn afneembare bovenbouwen en gestandaardiseerde laadstructuren, zoals containers, exclusief 45 ft container op trekker met oplegger, begrepen (art. 5.18.11, lid 3 RV).			

Trefwoordenregister**Feitcode(s)**

A.P.K. geldigheid/leesbaar	K045;K046	A5
Aandrijving/transmissie bevestiging	N160a	A116
Aangegeven rijrichting (D-borden) negeren	R574 t/m R579	A78
Aanhangw.-kenteken/goedk.merk geen/niet gelijk/ niet goed leesbaar trekk.mrt	P100a t/m P100d	A154
Aanhangwagen/samenstel voortbewegen	P010a t/m P010d	A146
Aanhangwagen slepen → zie <i>Slepen</i>		
Aanhangwagen vervoer van personen	R539a t/m R539b	A73
Aansprakelijkheidsverz. motorrijtuig/bromfiets	A914a t/m A934	A90
Aanwijzingen/bevelen niet opvolgen	K010; K160a t/m K160b; K149	A2; A11; A12; A13
Aanwijzingen niet opvolgen RVV 1990	R627a; R630a t/m R631b	A85
Accu bevestiging/bedrading	N120a t/m N120d	A114; A116
Achteruit rijden	R506	A67
Afmetingen		
- lengte samenstel (onbeladen/geen uitstekende lading)	P111a t/m P111e	A158
- voertuig + lading	P120aa; P121a t/m P121m; P130f t/m P131i; P140d t/m P140e; P141a t/m P141d; P142a t/m P142c; P150a t/m P150c; P260; P190c; P210e t/m P210g; P270a t/m P270b; P280a t/m 280b; P300a t/m P300e	A158; A160; A164; A166; A168; A170; A172; A174; A176; A178
Afmetingen (inrichting voertuig)	N060a t/m N062c	A102; A104
Afslaan (bord)	R574 t/m R579	A78
Afslaan (gedrag)	R346 t/m R348	A50
Afstand houden	S005a t/m g; S016a/b; S021a/b S026a;	A16
Afvallende lading (gevaar voor)	P060a/b; P061 t/m P063	A148; A150
Afval(stoffen)		
- huishoudelijk(e)	H001 t/m H017; H020; H022; H096	C2; C3; C5
Alcohol (APV)	F121a t/m F121c	F7
Alcohol (bezit bezit door minderjarigen)	E211	E31
Alcohol in verkeer	GA300a t/m GA322i	GA2
Alcohol niet meewerken → zie <i>Blaastest</i>		
Aslast → zie <i>Massa</i>		

Trefwoordenregister	Feitcode(s)	
Assen/fuseeonderdelen/wiellagers/wielen/velgen	N180; N190; N200; N210; N220; N230; N240a t/m N240d	A118
Autobus geen gelegenheid geven wegrijden bushalte	R519	A68
Autogordels - aanwezigheid	N470a t/m N470d; N470g t/m N470j, R535g -R535h, R535m	A134; A70
- niet gebruiken	R533; R535f t/m R535k; R535m; R535ob t/m R535s	A69; A72; A70; A69; A71
Autorijles → zie <i>Rijonderricht</i>		
Autosnelwegen	R461 t/m R467	A63
Autowegen	R468 t/m R472c	A64; A65
Autowrakken/Voertuigwrakken	H107; H109	C8
Baldadigheid - straatschenderij (wetboek van strafrecht)	D505	D2
- overlast openbare weg/water (APV)	F120a t/m F125b; F130a t/m F130c; F240; F245	F6; F7; F14
Banden - profilering	N270, N271 N270a t/m N270p; N270r t/m N270u; N270v t/m N270w; N271e t/m N271h; N271m	A118; A120; A122
- reservewiel/thuiskomertje (hogere snelheid dan toegestaan)	P320	A200
Bedelen	F119	F10
Bedrading isolatie/bevestiging accu/tractie ­ batterij	N050; N120b; N120a	A100; A114
Bel/claxon/hoorn	N710a t/m N710c; N710e	A144
Belediging (kan niet meer feitgecodeerd worden afgedaan)		
Beslagen/bevoren (voor)ruit	P041a/c	A148
Bevelen opvolgen - na/i.g.v. overtreding WVV 1994	K160a t/m K160b F060a t/m F060c	A12; A13 F2
- openbare orde		
Bevoren/beslagen (voor)ruit	P041a t/m c	A148
Bijzondere manoeuvres	R505 t/m R512	A67
Blaastest - niet meewerken	K155	A12
Bodemverontreiniging	H100	C8

Trefwoordenregister	Feitcode(s)	
Borden BPR/RPR	W601a t/m W619; W701a t/m W711	B11; B13; B14; B15; B16; B17
Bovenbouw bevestiging	N040a	A100
Brandstofsysteem	N040a	A100
Brandstofreservoir	N090d	A110
Breedte → zie <i>Afmetingen</i>		
Brom/snorfiets		
- (aanhangwagen) lading	P260a t/m P260b; P270a	A174
- constructiesnelheid	N083a t/m N083g; N085a t/m N085g; N086a t/m N086g	A108
- geluid uitlaat	N110n t/m q	A114
- snelheidsbegrenzer	N084	A108
Bromfietspad → zie <i>Plaats op de weg</i>		
Brommobiel (niet voorzien bord 45 km/h)	P600	A206
Busbaan/-strook	R622	A84
Burengerucht → zie <i>Geluidshinder</i>		
Carrosserie		
- scheuren/breuken	N030a	A100
- stijfheid/bevestiging	N030b	A100
- afstand tot fuseedraaipunt(en)/chassis	N220	A118
Chassis/frame	N030a t/m N030b	A100
Claxon/hoorn/bel → zie <i>Signalen (eisen)</i>		
Collecteren	F220	F13
Constructieplaat	N010e	A98
Constructiesnelheid	N083a t/m N083g; N085a t/m N085g; N086a t/m N086g	A108
Dienstverlener	F095	F3
Dieren		
- overlast/hinder door dieren	F151a; F155a	F9; F10
Doorgaan (negeren doorgaanverbod (bord))	R595	A79
Doorgetrokken streep	R617a; R617b; R617c	A83
Doorsnijden rouwstoet	R342	A49
Dronken → zie <i>Openbare dronkenschap</i>		
Drukwerk verspreiden, zonder ontheffing/ vergunning	F111	F3
Drugshandel	F173a	F12
Dubbele bediening/spiegels rijonderricht	K090a t/m K090b	A10
Elektromotor/elektrische aandrijving	N090b; N090h; N120c	A110; A114

Trefwoordenregister	Feitcode(s)	
Erf		
- (binnen erf) sneller rijden dan stapvoets	VV 004-101	A22
- (binnen erf) fout parkeren	R478	A65
Evenement	F070	
Fiets		
- (aanhangwagen) lading	P270a	A174
- breedte	P280a; P280b	A174
- verlichting (gedrag)	R438i t/m R438m	A61
Fietspad → zie <i>Plaats op de weg</i>		
Fietsstrook met doorgetrokken streep (misbruiken)	R319 t/m R323	A48
Flyeren	F111	F3
Frame/chassis	N030a t/m N030j	A100
Fuseeonderdelen/wiellagers/wielen/velgen/assen	N180; N190; N200; N210; N220; N230; N240a t/m N240d	A118
Gebouw/gevel	F125a t/m F125b; F130a t/m F130c	F6; F7
Gehandicaptenparkeerkaart inleveren (ongeldig)	R703	A86
Gehandicaptenparkeerplaats → zie <i>Parkeren (gedrag)</i>		
Geluid		
- onnodig	R522	A68
- onnodig geven signalen	R419	A58
- (geluid)hinder rumoer/burengerucht (wetboek v. Sr)	H200	C15
- (geluid)hinder (APV)		
Geneeskundige verklaring (bus/taxi)	E110a; E111a	E3
Geslotenverklaring	R550a t/m R569f	A74; A78
Gevaar/hinder (in het verkeer)	K170;	A13
Gevarendriehoek	R526	A68
Gordel → zie <i>Autogordel</i>		
Groenstrook	R406	A55
Handelaarskenteken(bewijs)	K535; K540	A88
Helm	R536a; R536c; R537	A72;
Hinderen bestuurder door passagier(s)/lading/etc.	P030	A148
Hinderlijk ophouden (APV)	F120a t/m F125b; F130a t/m F130c	F6; F7
Honden		
- loslopen	F145a t/m F145d; F150a t/m F150b	F8; F9
- identificatie	F145c; F150c	F8; F9
Hoogte → zie <i>Afmetingen</i>		

Trefwoordenregister	Feitcode(s)	
Hoorn/bel/claxon	N710a t/m N710e	A144
Hulpkoppeling		
- gebrek (gekoppeld)/niet goed bevestigd	P540; P550; P560a t/m P560c; P570; P590; N660a t/m N660d	A204; A208
Hulpremsysteem	N400c t/m N400d	A128
Identificatienummer niet ingeslagen/leesbaar	N010b	A98
Identificatieplicht		
- niet voldoen aan (wetboek van strafrecht)	D517	D3
- zwartrijden 12 + 13 jarigen	E101	E8
Inbrekerswerktuig	F116a	F6
Inhalen (bord)	R593; R594	A79
Inhalen (gedrag)	R326 t/m R328	A48; A49
Invaliden → zie <i>Gehandicapten</i>		
Invoegen/uitvoegen	R510; R511; R619a	A67; A83
-Kentekenbewijs		
- (rijden terwijl is) ingevorderd → zie <i>Verbod rijden op de weg</i>		
- inleveren ongeldigverklaring	-K035	-A4
- leesbaarheid	-K025	-A2
- niet afgegeven/ongeldig	-K026a, K026aa, K026b t/m K026c	
- overlijden kentekenhouder	K485	A87
- voertuig niet in overeenstemming met gegevens	K526; K527; N010a	A88; A98
Kentekenplaat		
- aanhangw. tmm – 750 kg geen/niet gelijk trekk. mvtg	P100a	A154
- geen mogelijkheid tot bevestiging	N500	A136
- goedkeuringsmerk/bevestiging/leesbaarheid	N010c t/m N010d; P100b t/m P100d	A98; A154
- vals (misdrijf)	G333	
- verlichting	R428a t/m R428b	A60
- voldoet niet aan eisen (bijv. geen GAIK kentekenplaat)	K405	A87
- niet zichtbaar/niet aanwezig (aanhangwagen)	K030a t/m K030b	A4
Keren (bord)	R596	A79
Keren (gedrag)	R509	
Keuringsbewijs A.P.K geldigheid	K045a t/m K046b	A5
Kinderzitje → zie <i>Autogordels</i>		
Kladden (bekladden)	F110a t/m F110d; F115	F5
Kleven (onvoldoende afstand houden)	S005a; S005c t/m S005g	A16

Trefwoordenregister	Feitcode(s)	
Koppeling	N660a t/m N660d; P540; P550; P560a t/m P560c; P570; P590	A142
- niet deugdelijk	N160a	A116
- druk (; middenasaanhangwagen)	P070g (; P310e)	A152
- (koppelings)pen (afstand oplegger)	N061e; N061g	
Kruispunt blokkeren	R331	A49
L-bordje (rijonderricht)	K090c	A10
Laadruimte		
- vervoer van personen	R539a t/m R539b	A73
- ondersteuning (laadruimte/laadvloer)	N040b	A100
Lading		
- niet afgedekt/kans op afvallen	P060a t/m P063	A148
- i.c.m. voertuig (afmetingen)	P111a t/m P111e; P120aa; P121a t/m P121e; P121h t/m P121m; P130c t/m P130r; P131a t/m P131f; P131i; P140e t/m P140d; P141a t/m P141d; P142a t/m P142; P150a t/m P150c; P190c; P210e t/m P210g; P260a t/m P280b; P300a t/m P300e	A158; A160; A164; A166; A168; A170; A172; A174; A176; A178
- beroeps-/eigenvervoer (overbelading economisch delict)	E850ee t/m E850l; E851e t/m E851p; E851r t/m E851u; E855a t/m E855h; E856e t/m 856l	E17; E18; E24;
- scherpe delen	P080	A152
Lastdrager	P070a t/m P070m	A150
Leeftijd bestuurder (bepaalde voertuigen)	K065cc t/m K065h; K072a t/m K072cd	A8; A9
Leeftijd schipper (bepaalde vaartuigen)	W150; W152	B5
Lengte → zie <i>Afmetingen</i>		
Lichtdoorlatendheid (voor/zijruit)	N420d	A130
Ligplaats innemen	F235	F14
Losbreekreminrichting (→ zie ook <i>Hulpkoppeling</i>)		
- functioneren	N400c t/m N400d	A128
- bevestiging (onjuist)	P340b	A200
LPG-installatie	N100	A110

Trefwoordenregister	Feitcode(s)	
Markering		
- markering op (voor-/)achterzijde voertuig/ afgeknotte driehoek	P130d; P361b	A168
- bord (lengte; breedte)	P130d t/m P130h; P140d	A168; A174
Massa en aslast (samenstel/aanhangwagen/ belading)	P171a t/m P171h; P171j t/m P171w; P172a t/m P172h; P172j t/m P172r; P173a t/m P173h; P180e t/m P180h; P181a t/m P181d; P190b; P252a t/m P252d; P254a t/m 254d; P256at/m P256d; P310a t/m P310f	A178 - A200
Massa personenauto	P173e/h; P182	A186; A190
Massa (WWG; economisch delict)	E850ee t/m E850l; E856e t/m E856h	E18
Massa inrichting voertuig; rijdend werktuig	N070a t/m N070h; N072a t/m N072d; N073a t/m N073d	A106
Meeneemheftruck	P121l t/m P121m	A164
Milieu		
- plaatselijke verordeningen	F251; F252; H270a t/m H270c; H315a t/m H315b; H320; H326	F15; C15
- overlast/schade	F250	F15
Militaire colonne doorsnijden	R341	A49
Mobiele telefoon vasthouden (bestuurder, rijdend, motorvoertuig)	R545	A73
Motor(voertuig)		
- bevestiging, motorsteunen	N130a t/m N130b	A116
- besturen onder bepaalde leeftijd → zie <i>Leeftijd bestuurder</i>		
Nachtregister (doorlopend register niet bijhouden/ niet tonen)	D525	D5
Ongeldig verklaard rijbewijs		
- niet inleveren na ongeldigverklaring (124 lid 4 WWV 1994)	K110	A10
- niet inleveren na ongeldigheid (132 lid 5 WWV 1994)	K125	A11

Trefwoordenregister	Feitcode(s)	
Ongeregeldheden (APV)	F055a t/m F055c; F060a t/m F060c; F050; F300 t/m F301	F2
Ontdooiing/ontwaseming (installatie voorruit)	N440a	A130
Ontheffing	K145a t/m K145b; K150e	A11 - A12
Ter inzage afgeven document	K150a t/m K150g	A11 - A12
Openbaar vervoer (zwartrijden/verstoren orde)	E100a; E101; E120a t/m E129g	E7; E8; E10
Openbare dronkenschap	D510; D530	D2
Opkopersregister	D521a t/m D524	D3; D5
Opvolgen bevelen na overtreding	K160a t/m K160b	A12; A13
Orde verstoren		
- in (openbaar) vervoer	E120b t/m E 125b;	E8; E9
- niet opvolgen aanwijzingen vervoerder (; spoorweg)	E128	E9
- in horeca	F122	F4
Parkeerrem	N390a	A128
Paddenstoelen	H270a t/m H270c	C15
Parkeren		
- algemeen	R397a t/m R397i	A52
- dubbel parkeren	R398	A53
- blauwe streep	R400ae t/m R400ad	
- parkeerschijfzone	R401	A54
- gehandicapten parkeerplaats	R402b t/m R402d	A54
- parkeermeter	R403a t/m R403b; R405	A54
- groenstrook/recreatiegebied	R406; R406a	A55
- parkeerautomaat	R409a t/m R409d	A55
- grote voertuigen (APV)	R414a t/m R414b; R493 t/m R496	A56; A57
- vergunninghouders	R592	A57
Passagier		
- zitplaats (brom)fiets kind jonger dan 8 jaar	R530b	A69
- zitplaats niet zitten op	R530a	A69
- in-/uitstappen tram/autobus	R492	A66
- meer in bus vervoeren dan toegestaan volgens kent.bew.	P174	A188
Personenvervoer		
-- wet/besluit	E100a t/m E129g	E7; E10
Plaats op de weg	R301 t/m R323	A46
Plaatsen		
- fiets/bromfiets (bord)	R587a; R587b	A79
- fiets/bromfiets (gedrag)	R412a; R412b	A57

Trefwoordenregister	Feitcode(s)	
Plakken	F110a t/m F110c; F115	F5
Plassen (c.q. behoefte doen) buiten daarvoor bestemde plaatsen (binnen bebouwde kom)	F185	F13
Prostitutie	F175c	F12
Radardetector (radarontvangstapparaat)	N010n	A98
Rechts houden (plaats op de weg)	R301 t/m R303a	A46
Reflectie → zie <i>Verlichting</i>		
Registratie bewijs/teken snelle motorboot	W500a t/m W500g	B2
Reminrichting		
- samenstel (losbreekreminrichting)	P330a t/m P360 (N400d)	A200
- voertuig	N310a; N380m t/m N381j; N390a t/m N390b; N390e	A124; A126; A128
- aanhangwagen (geen middenaanhangwagen)	N400c	A128
Remlichten → zie <i>Verlichting</i>		
Remvertraging		
- voertuig	N380n	A126
- samenstel	P350a t/m P350j; P351a t/m P351e	A202; A204
Richting aangeven		
- bij afslaan (geen richting)	R346	A50
- in overige situaties	R513 t/m R518	A67
Richtingaanwijzers → zie <i>Verlichting</i>		
Rijbaan		
- ongeoorloofd gebruiken	R305 t/m R308; R310; R312b; R324	A46
- verplicht gebruiken	R315a t/m R318	A48
Rijbewijs		
- overgeven/niet afgegeven (bij vermoeden ongeschiktheid/niet rijvaardig)	K115	A10
- ingenomen/gevorderd krachtens de Wet Mulder	K006a t/m K006b	A2
- inleveren na vordering OVJ (Mulder)	E320c	E12
- inleveren ong. verkl. overige bepalingen	K110	A10
- inleveren ong. verkl. rijv./geschiktheid	K125	A11
- ter inzage afgeven	K150c	A11
- zonder/eisen leesbaarheid/geldig	K055; K060a; K060c; K060e t/m K060h	A6; A7
- begeleid rijden/2tdrive	K065c/d	
- geen code 95/getuigschrift vakkbekwaamheid)	K071	A9

Trefwoordenregister	Feitcode(s)	
Rijden onder invloed (misdrif)		
- motorvoertuig	Series GA300 t/m GA303	GA2; GA3
- fiets/geh.voertuig zonder motor	Serie GA304	GA4
- beginnende bestuurder	Series GA305 t/m GA314	GA5
- zonder rijbewijs	Series GA315 t/m GA318	GA9; GA10
Rijonderricht	K805 t/m K825; K090a t/m K090dd	A89
Rijontzegging		
Rijstrook wisselen	R512	A67
Rijverbod (WVW 1994)	G335	G2
Roken		
- in openbaar vervoer	E125a t/m E125b	E9
- in bos, duin of ander dergelijk gebied	H315a t/m H315b	C16
Rood licht → zie <i>Verkeerslichten</i>		
Rotonde → zie <i>Verkeersplein</i>		
Rouwstoet (doorsnijden)	R342	A49
Ruiten (eisen)	N420a t/m N420d	A130
Ruiten onvoldoende zicht	P 041a t/m c	A148
Ruiterpad → zie <i>Plaats op de weg</i>		
Ruitensproeierinstallatie	N430d	A130
Ruitenwisserinstallatie	N430a	A130
Rumoer → zie <i>Geluidshinder</i>		
Samenscholing	F055a t/m F055c; F060a t/m F060c	F2
Samenstel/aanhangwagen voortbewegen	P010a t/m P010d; P020a t/m P020da	A146
Scheepvaart		
- hinderen (APV)	F240; F245	F14
- overige bepalingen (BPR)	W065a t/m W711	B4; B17
Scherpe delen (lading)	P080	A152
Scherpe/uitstekende delen/voorzieningen (voertuig)	N480a t/m N480c; N480h	A134; A136
Schokdemper/veersyst. (bevestiging/deugdelijkheid)	N280	A122
Signalen		
- eisen	N710a t/m N710e	A144
- onnodig	R419	A58
- optische en geluidssignalen	R418; R420	A58
Slaapplaats (APV)	F114a; F114b	F13

Trefwoordenregister**Feitcode(s)**

Slepen	R501; P020a t/m P020g	A67; A146; A148
Sluitingstijden horeca	F105a t/m F105b; F106a t/m F106b	F4
Snelheidsoverschrijding	VA004 t/m VV101	A17
Snelheidsoverschrijding op het water		
- klein schip/snelle motorboot	W065a t/m W075f	B4
- groot schip	W706a t/m W706l	B15; B16
Snelheidsbegrenzer	N150d/dd	A116
Snelheidsbegrenzer bromfiets	N084	A108
Snelheidsmeter	N150a; N150e t/m N150f	A116
Snelle motorboten	W065a t/m W075f W500a t/m W501e; W514; W516; W518; W528 t/m W530	B4; B2; B3
Speelautomaten		
- aanwezigheid (Wodk)	E868a t/m E868b	E30; E31
Spiegels/camera's		
- eisen (algemeen)	N450a t/m N450g	A132
- i.c.m. lading/aanhangwagen	P050; P051	A148
Spookrijden (rechts houden/bord C2)	R302; R551a	A46; A74
Spoorweg		
- langs rijden; op lopen; dieren laten lopen	E 149	E11
- overige (algemene) bepalingen	E 147- E 162	E11
Spoorwegovergang		
- stilstaan	R396j	A51
- negeren waarschuwingslichten	R608	A82
Stallen fietsen/bromfietsen → zie <i>Plaatsen</i>		
Standplaats innemen (t.b.v. handel/dienstverlening)	F230	F14
Stilstaan (bord)	R585	A79
Stilstaan (gedrag)	R315b; R395 t/m R396j	A48; A51
Stootbalk		
- inrichting	N490	A136
- te ver naar achteren aangebracht	P121a t/m P121m	A158; A166
Stopgebod		
- zeshoekig bord	R549a	A74
Stopstreep	R620	A83
Stopteken	R628a t/m R631b	A84; A85
Straatartiest/tekenaar/fotograaf/e.d.	F100	F3
Stuurinrichting	N290 t/m N292	A124
Taxi	E105b t/m E108b; E113a t/m E118	E2; E3
Telefoon → zie <i>Mobiele telefoon</i>		

Trefwoordenregister	Feitcode(s)	
Thuiskomstje/reservewiel (hogere snelheid dan toegestaan)	P320	A200
Tippelverbod (APV)	F175c	F12
Toeritdosering	R614	A82
Trappers/voetsteunen	N460d t/m N460g	A132; A134
Trottoir → zie <i>Plaats op de weg</i>		
Uitlaat (bevestiging/milieueisen/geluid)	N110a t/m N110e	A110
Uitrit/inrit (zonder voorrang te verlenen)	R507; R508	A67
Uitstekende/scherpe delen (voertuig)	N480a t/m 480e	A136
Uitzicht naar voren/opzij/achteren	P041 a/c	
Urineren buiten daarvoor bestemde plaatsen → zie <i>Wildplassen</i>		
Vaarbewijs, vereiste documenten geen/tonen	W310a t/m W310e	B10
Vaartuig vasthouden/beklimmen/bevinden op	F245	F14
Vakbekwaamheid beroepschauffeur	K071	A9
Valse naam opgeven (Wetboek van Sr)	D515	D3
Valse of geen naam/pers. gegevens opgeven (Mulder)	E320a t/m E320c	E12
Vals kenteken	G333	
Vechten	F300	F2
Vee (loslopend)	R491	A66
Veersyst./schokdemper (bevestiging/deugdelijkheid)	N280	A122
Venten	F225a t/m F225b	F13
Verboden toegang (Wetboek van Strafrecht)	D535i t/m D537	D5
Verdrijvingsvlak	R618	A83
Vergunningsbewijs taxi	E106b t/m E108b; E118	E3
Verkeersbrigadier	R627a	
Verkeerslichten	R601 t/m R614	A81
Verkeersplein (D-bord)	R574	A78
Verkeerstekens		
- onbevoegd aanbrengen (BABW)	R701	A85
- op het wegdek niet opvolgen	R617a t/m R622a	A83; A84
Verkoop		
- auto/motor	R493	A56
Verlichting		

Trefwoordenregister**Feitcode(s)**

- gedragsregels (RVV 1990) (knipperende fietsverlichting: R438m)	R421a t/m R421c; R425 t/m 426c; R428a t/m R428b; R431d t/m R431f; R432d t/m R432f; R434; R436; R438i t/m R438m; R445c t/m R445d; R451c t/m R451d; R453; R456a t/m R456b; R458 t/m R459	A59; A60; A61; A62; A63
- eisen (Regeling Voertuigen)	N514a t/m N651	A138; A144
- geen zicht op verlichting door lading/ laadstructuur)	P121g	A160
- aanhangwagen anders dan trekk. voertuig	P380	A204
- kleur	N515	A140
- rijrichtingaanw. bij voertuig + aanhangw.	P370	A204
Vermogen bromfiets/snorfiets → zie <i>Bromfiets constructiesnelheid</i>		
Verplichte rijrichting (D-borden)	R575 t/m R579	A78
Vervoer personen in laadruimte/aanhangw.	R539a t/m R539b	A73
Verzekering motorrijtuig/bromfiets etc.	A901a t/m A901d; A903a t/m A904; A914a t/m A914d; A917a t/m A918; A919a t/m A922	A91-A94
Visserijwetgeving	H631a t/m H670	C9; C13
Vluchtstrook/vluchthaven/berm langs (auto) snelweg gebruiken	R465a t/m R465c R472a t/m R472c	A64; A65
Vluchtstrook gebruiken als voetganger is onjuist gebruik auto(snel)weg	R461	A63
Voertuig		C8
- wrak	H107;	
Voetgangers/gehandicaptenvoertuig voor laten gaan	R481a t/m R483	A66
Voetpad (voetgangersgebied) → zie <i>Plaats op de weg</i>		
Voetsteunen/trappers	N460d t/m N460g	A132
Vordering toezichthouder niet voldoen	E320a	E12
Vorrang (bord)	R548; R549a t/m R549c	A74
Vorrang (haaiantanden)	R621	A83
Vorrangvoertuig niet voor laten gaan	R486	A66
Voorruit/overige ruiten bevroren/beslagen	P041a/c	A148
Voorsorteervak/uitrijstrook	R619; R619a	A83

Trefwoordenregister	Feitcode(s)	
Voorwerpen (verwarrend voor overig verkeer; BABW)	R702	A86
Vreemdelingenwet/-besluit	E803 t/m E837	E13
Vuurwerk	H161 t/m H176	
Vuurwerk: verboden plaatsen of gevaar/schade overlast (APV)	F400a t/m F400b	F10
W.A.M.	A901a t/m A918	A91
Wanordelijkheden	F055a t/m F055c	F2
Wapens	E900; G411a/b en G412	G6; E31
Waterskiën	W528; W529b; W530	B3; B4
Wegrijden	R505	A67
Wieldruk → zie <i>Massa</i>		
Wielen		
- afscherming/aanlopen	N480c; N480f	A136
- bevestiging	N020b	A100
- velgen/assen/fuseeonderdelen/wiellagers	N180 t/m N240d	A118
Wildplassen	F185	F13
Winkelwagentjes	F136; F136a	F4
Woonerf	R478	A65
Zijspanwagen (bevestiging)	N040c	A100
Zitplaatsen niet zitten op	R530a t/m R530b	A69
Zwaai-/knipperlicht → zie <i>Signalen (optische en geluidssignalen)</i>		
Zwartrijden	E100a	E7
Zwemmen		
- scheepvaart hinderen (APV)	F240 t/m F245	F14
- watersport zonder schip/zwemmen (BPR)	W180 t/m W181g	B7

Notities

Notities

Notities

Notities

Notities

Notities

Notities

Notities

Besturen van een motorrijtuig (geen bromfiets)				Ademgehalte:				Cat.:	Toel.			
<p>Besturen van een motorrijtuig (geen bromfiets)</p> <pre> graph TD Root[Besturen van een motorrijtuig (geen bromfiets)] --> GeenRB[Geen RB] Root --> WelRB[Wel RB] Root --> NietRijbewijsplmrt[Niet rijbewijspl.mrt] WelRB --> BB[BB] WelRB --> ErvarenBestuurder[Ervaren bestuurder] BB --> BB5[BB 5 jaar] BB --> BB7[BB 7 jaar] BB5 --> GA305[GA 305] BB7 --> GA311[GA 311] ErvarenBestuurder --> GA300[GA 300] </pre>				225	µg/l	en	230		*			
				A	235	µg/l	t/m	350	1, 2, 5			
				B	355	µg/l	t/m	435	1, 2, 5			
				C	440	µg/l	t/m	500	1, 2, 5			
				D	505	µg/l	t/m	570	1, 2, 5			
				E	575	µg/l	en	>>>	1, 2, 5	***		
				F	235	µg/l	en	>>>	1, 2, 5	****		
								090	µg/l			*
				A	095	µg/l	t/m	230	1, 2, 5			
				B	235	µg/l	t/m	350	1, 2, 5			
C	355	µg/l	t/m	435	1, 2, 5	***						
D	440	µg/l	t/m	500	1, 2, 5	***						
E	505	µg/l	t/m	570	1, 2, 5	***						
F	575	µg/l	en	>>>	1, 2, 5	***						
G	095	µg/l	en	>>>	1, 2, 5	****						

Besturen van een bromfiets				Ademgehalte:				Cat.:	Toel.	
<p>Besturen van een bromfiets</p> <pre> graph TD Root[Besturen van een bromfiets] --> GeenRB[Geen RB] Root --> WelRB[Wel RB] Root --> GhvMetMotor[Ghv met motor] WelRB --> BB[BB] WelRB --> ErvarenBestuurder[Ervaren bestuurder] BB --> BB5[BB 5 jaar] BB --> BB7[BB 7 jaar] BB5 --> GA309[GA 309] BB7 --> GA313[GA 313] ErvarenBestuurder --> GA302[GA 302] </pre>				225	µg/l	t/m	230		*	
				E	235	µg/l	t/m	350	3, 6	
				F	355	µg/l	t/m	435	3, 6	
				G	440	µg/l	t/m	570	3, 6	
				H	575	µg/l	t/m	650	3, 6	**
				I	655	µg/l	t/m	785	3, 6	**
				K	790	µg/l	t/m	865	3, 6	**
				L	870	µg/l	t/m	1090	3, 6	**
				M	1095	µg/l	en	>>>	3, 6	**
				D	235	µg/l	en	>>>	3, 6	****
				090	µg/l			*		
F	095	µg/l	t/m	350	3, 6					
G	355	µg/l	t/m	435	3, 6	***				
H	440	µg/l	t/m	570	3, 6	***				
I	575	µg/l	en	650	3, 6	***				
K	655	µg/l	en	785	3, 6	***				
L	790	µg/l	t/m	865	3, 6	***				
M	870	µg/l	t/m	1090	3, 6	***				
N	1095	µg/l	en	>>>	3, 6	***				
E	095	µg/l	en	>>>	3, 6	****				

Besturen van een fiets cq Ghv zonder motor				Ademgehalte:				Cat.:	Toel.
<p>Besturen van een fiets cq Ghv zonder motor</p> <p>↓</p> <p>GA 304</p> <p>Bij GA 304 is geen invordering mogelijk</p>				225	µg/l	t/m	230		*
A	235	µg/l	en	>>>	4				
B	235	µg/l	en	>>>	4	****			

Toelichtingen bij feitcodetabellen	
	Ervaren bestuurders (geen BB) of niet rijbewijsplichtig
	Beginnende bestuurders
	Eventuele extra feitcodes
	*
	**

Alleen een rijverbod zonder proces-verbaal
 Invordering rijbewijs vanaf 575 µg/l en hoger
 Invordering rijbewijs vanaf 355 µg/l en hoger
 In combinatie met gevaarlijk rijgedrag (rijbewijs invorderen + pv bevindingen)

Bord A15
Feitcode W 615



Bord A16
Feitcode W 616



Bord A17
Feitcode W 617



Bord A18
Feitcode W 618



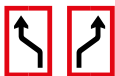
Bord A20
Feitcode W 619



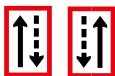
Bord B1
Feitcode W 701 a t/m d



Bord B2
Feitcode W 702 a t/m d



Bord B3
Feitcode W 703 a t/m d



Bord B4
Feitcode W 704 a t/m d



Bord B5
Feitcode W 705



Bord B6
Feitcode W 706 a t/m l



Bord B7
Feitcode W 707



Bord B8
Feitcode W 708



Bord B9
Feitcode W 709 a t/m d



a)

b)

Bord B11
Feitcode W 711



Bord A1
Feitcode W 601 a



Bord A1 a
Feitcode W 601 b



Bord A2
Feitcode W 602 a/b



Bord A3
Feitcode W 603



Bord A4
Feitcode W 604 a/b



Bord A5
Feitcode W 605 a



Bord A5.1
Feitcode W 605 b



Bord A6
Feitcode W 606



Bord A7
Feitcode W 607



Bord A8
Feitcode W 608



Bord A9
Feitcode W 609



Bord A10
Feitcode W 610



Bord A11
Feitcode W 611 a



Bord A11.1
Feitcode W 611b



Bord A12
Feitcode W 612



Bord A13
Feitcode W 613



Bord A14
Feitcode W 614





Publicatie van het Openbaar Ministerie

Productie en samenstelling

secretaris van de Commissie Feiten en Tarieven
Postbus 8248, 3503 RE Utrecht