

# Feitenboekje

Lijst van feiten  
betreffende  
misdrijven,  
overtredingen en  
Muldergedragingen

Bord A1  
Feitcode W 601 a



Bord A1 a  
Feitcode W 601 b



Bord A2  
Feitcode W 602 a/b



Bord A3  
Feitcode W 603



Bord A4  
Feitcode W 604 a/b



Bord A5  
Feitcode W 605 a



Bord A5.1  
Feitcode W 605 b



Bord A6  
Feitcode W 606



Bord A7  
Feitcode W 607



Bord A8  
Feitcode W 608



Bord A9  
Feitcode W 609



Bord A10  
Feitcode W 610



Bord A11  
Feitcode W 611 a



Bord A11.1  
Feitcode W 611b



Bord A12  
Feitcode W 612



Bord A13  
Feitcode W 613



Bord A14  
Feitcode W 614



Bord A1  
Feitcodes VA t/m VT



Bord A3  
Feitcodes VA t/m VT



Bord B6  
Feitcode R 548



Bord B7  
Feitcode R 549 a t/m c



Bord C1  
Feitcode R 550 a



Bord C2  
Feitcode R 551 a t/m b



Bord C3  
Feitcode R 552 a



Bord C4  
Feitcode R 552 b



Bord C6  
Feitcode R 553 b en R 553 d



Bord C7  
Feitcode R 554 a en R 554 c



Bord C7a  
Feitcode R 554 d



Bord C7b  
Feitcode R 554 e



Bord C8  
Feitcode R 555



Bord C9  
Feitcode R 556



Bord C10  
Feitcode R 557



Bord C11  
Feitcode R 558



Bord C12  
Feitcode R 559



Bord C13  
Feitcode R 560 en R 560 c



Bord C14  
Feitcode R 561



Bord C15  
Feitcode R 562



Bord C16  
Feitcode R 563



Bord C17  
Feitcode R 564



Bord C18  
Feitcode R 565



Bord C19  
Feitcode R 566



Bord C20  
Feitcode R 567 a t/m f



Bord C21  
Feitcode R 568/9 a t/m f



Bord C22a  
Feitcode R 571 g en h



Bord D1  
Feitcode R 574



Bord D2  
Feitcode R 575



Bord D4  
Feitcode R 576



Bord D5  
Feitcode R 577



Bord D6  
Feitcode R 578



Bord D7  
Feitcode R 579



Bord E1  
Feitcode R 584



Bord E2  
Feitcode R 585



Bord E3  
Feitcode R 587 a en b



Bord E5  
Feitcode R 397 d



Bord E7  
Feitcode R 397 h



Bord E8  
Feitcode R 397 d



Bord E9  
Feitcode R 397 i



Bord F1  
Feitcode R 593



Bord F3  
Feitcode R 594



Bord F5  
Feitcode R 595



Bord F7  
Feitcode R 596



Bord F10  
Feitcode R 627 a



Bord F11  
Feitcode R 598



Bord F13  
Feitcode R 599 a



Bord F15  
Feitcode R 599 b



Bord F17  
Feitcode R 599 c



Bord F19  
Feitcode R 599 d



Bord F21  
Feitcode R 599 e



Bord G1  
Feitcodes VA t/m VT



Bord G7  
Feitcode R 309/R 311/  
R 315 a en b



Bord G9  
Feitcode R 313



Bord G11  
Feitcode R 308/R 309/R  
311



Bord G12a  
Feitcode R 308/310



Bord G13  
Feitcode R 311/R 312 b

fletspad

Bord H1  
Feitcodes VA t/m VT

Helmond

Bord H2  
Feitcodes VA t/m VT

~~Helmond~~

Bord J16  
Feitcodes VA t/m VT



Besturen van een motorrijtuig (geen bromfiets)				Ademgehalte:				Cat.:	Toel.					
<p>Geen RB</p> <p>Wel RB</p> <p>BB</p> <p>Ervaren bestuurder</p> <p>Niet rijbewijspl.mrt</p> <p>GA 315</p> <p>GA 305</p> <p>GA 311</p> <p>GA 300</p> <p>BB 5 jaar</p> <p>BB 7 jaar</p> <p>K 055</p> <p>K 065</p>				225	µg/l	en	230		*					
				A	235	µg/l	t/m	350	1, 2, 5					
				B	355	µg/l	t/m	435	1, 2, 5					
				C	440	µg/l	t/m	500	1, 2, 5					
				D	505	µg/l	t/m	570	1, 2, 5					
				E	575	µg/l	en	>>>	1, 2, 5	***				
				F	235	µg/l	en	>>>	1, 2, 5	****				
<p>GA 317</p> <p>GA 309</p> <p>GA 313</p> <p>GA 302</p> <p>BB 5 jaar</p> <p>BB 7 jaar</p> <p>K 055</p> <p>K 072</p>				090	µg/l				*					
				A	095	µg/l	t/m	230	1, 2, 5					
				B	235	µg/l	t/m	350	1, 2, 5					
				C	355	µg/l	t/m	435	1, 2, 5	***				
				D	440	µg/l	t/m	500	1, 2, 5	***				
				E	505	µg/l	t/m	570	1, 2, 5	***				
				F	575	µg/l	en	>>>	1, 2, 5	****				
<p>Besturen van een bromfiets</p> <p>Geen RB</p> <p>Wel RB</p> <p>BB</p> <p>Ervaren bestuurder</p> <p>Ghv met motor</p> <p>GA 317</p> <p>GA 309</p> <p>GA 313</p> <p>GA 302</p> <p>BB 5 jaar</p> <p>BB 7 jaar</p> <p>K 055</p> <p>K 072</p>				Ademgehalte:				Cat.:	Toel.					
				225	µg/l	t/m	230		*					
				E	235	µg/l	t/m	350	3, 6					
				F	355	µg/l	t/m	435	3, 6					
				G	440	µg/l	t/m	570	3, 6					
				H	575	µg/l	t/m	650	3, 6	**				
				I	655	µg/l	t/m	785	3, 6	**				
K	790	µg/l	t/m	865	3, 6	**								
L	870	µg/l	t/m	1090	3, 6	**								
M	1095	µg/l	en	>>>	3, 6	**								
D	235	µg/l	en	>>>	3, 6	****								
<p>Besturen van een fiets cq Ghv zonder motor</p> <p>GA 304</p> <p>Bij GA 304 is geen invordering mogelijk</p>				Ademgehalte:				Cat.:	Toel.					
				225	µg/l	t/m	230		*					
				A	235	µg/l	en	>>>	4					
				B	235	µg/l	en	>>>	4	****				
				<p>Toelichtingen bij feitcodetabellen</p> <p>Ervaren bestuurders (geen BB) of niet rijbewijsplichtig</p> <p>Beginnende bestuurders</p> <p>Eventuele extra feitcodes</p> <p>* Alleen een rijverbod zonder proces-verbaal</p> <p>** Invordering rijbewijs vanaf 575 µg/l en hoger</p> <p>*** Invordering rijbewijs vanaf 355 µg/l en hoger</p> <p>**** In combinatie met gevaarlijk rijgedrag (rijbewijs invorderen + pv bevindingen)</p>				090	µg/l				*	
								F	095	µg/l	t/m	350	3, 6	
								G	355	µg/l	t/m	435	3, 6	***
H	440	µg/l	t/m					570	3, 6	***				
I	575	µg/l	en					650	3, 6	***				
K	655	µg/l	en	785	3, 6	***								
L	790	µg/l	t/m	865	3, 6	***								
M	870	µg/l	t/m	1090	3, 6	***								
N	1095	µg/l	en	>>>	3, 6	***								
E	095	µg/l	en	>>>	3, 6	****								

Bord A15  
Feitcode W 615



Bord A16  
Feitcode W 616



Bord A17  
Feitcode W 617



Bord A18  
Feitcode W 618



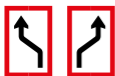
Bord A20  
Feitcode W 619



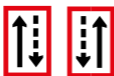
Bord B1  
Feitcode W 701 a t/m d



Bord B2  
Feitcode W 702 a t/m d



Bord B3  
Feitcode W 703 a t/m d



Bord B4  
Feitcode W 704 a t/m d



Bord B5  
Feitcode W 705



Bord B6  
Feitcode W 706 a t/m l



Bord B7  
Feitcode W 707



Bord B8  
Feitcode W 708



Bord B9  
Feitcode W 709 a t/m d



a) b)

Bord B11  
Feitcode W 711











# Feitenboekje

Lijst van feiten betreffende misdrijven,  
overtredingen en Muldergedragingen

Datum inwerkingtreding: 1 februari 2025

Deze uitgave is alleen bedoeld voor ketenpartners.

Eventuele op- en/of aanmerkingen over de inhoud van dit boekje kunt u, bij voorkeur per e-mail, ter kennis brengen van:

Commissie Feiten en Tarieven  
t.a.v. de secretaris van de Commissie Feiten en Tarieven  
Postbus 8248  
3503 RE Utrecht

e-mail: [cft@om.nl](mailto:cft@om.nl)

## 1. Inleiding

Dit is de negenentwintigste uitgave van het Feitenboekje, lijst van feiten betreffende misdrijven, overtredingen en Muldergedragingen. Deze uitgave geldt vanaf 1 februari 2025. Zoals gebruikelijk is ook in dit Feitenboekje ten opzichte van het vorige Feitenboekje een aantal inhoudelijke wijzigingen aangebracht: feitcodes zijn vervallen, samen- of toegevoegd, van bestaande feitcodes is de tekst waar nodig aangepast en voorts hebben enkele feitcodes een andere modaliteit (m, p of \*) gekregen. Daarnaast zijn de tarieven geïndexeerd.<sup>1</sup>

De belangrijkste wijzigingen worden hieronder op hoofdlijnen beschreven. Als u een uitgebreid overzicht van de wijzigingen wenst in te zien, kunt u de Staatsbladen waarin de bijlagen van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften en het Besluit OM-afdoening zijn gepubliceerd, raadplegen.

Op Kennis op maat politie (Kompol), het Infoweb Bestuursorganen (CJIB) en de website van het Openbaar Ministerie wordt een overzicht van gewijzigde feitcodes geplaatst. Via deze informatiebronnen kunt u nagaan in hoeverre uw Feitenboekje nog actueel is. De overzichten op Kompol, Infoweb en eerder genoemde website worden periodiek aangepast indien zich op de feitcodes betrekking hebbende wijzigingen voordoen. Daarnaast zullen attenties op de verschenen wijzigingsoverzichten worden toegezonden aan de beheerders van de Transactiemodule.

---

<sup>1</sup> Dit betekent overigens niet dat alle tarieven zijn gewijzigd. Dit is afhankelijk van de afrondingssystematiek die wordt gehanteerd.

## Specifiek<sup>2</sup>

### Afdeling A. Verkeer te land

Feitcodes **K 065 h**, **R 412 a** en **A 901 a t/m d**, **A 903 a t/m c**, **A 904**, **A 914 a t/m d**, **A 917 a t/m c** en **A 918** (WAM-feitcodes *gekentekende* voertuigen) zijn afgesloten.

Bij feitcode **S 005 a** is voertuigcategorie 4 opengesteld.

Er zijn nieuwe feitcodes opengesteld voor het negeren van verkeersborden. Feitcode **R 554 f** is opengesteld voor het negeren van een geslotenverklaring bij wegwerkzaamheden. Feitcodes **R 572 b** en **R 572 c** zijn opengesteld voor het negeren van bord C22c (nul-emissiezone).

### *Regeling voertuigen*

Per 1 februari 2024 is afdeling 6a (bijzondere bromfietsen) aan hoofdstuk 5 van de Regeling voertuigen toegevoegd. Aangezien de definitieve besluitvorming met betrekking tot de wijziging van de Regeling voertuigen niet voor de start van de wetgevingsprocedure voor de nieuwe bijlagen van het Besluit OM-afdoening werd genomen kon voertuigcategorie 6a niet per 1 februari 2024 voor het feitgecodeerde stelsel worden opengesteld. Derhalve zijn per 1 februari 2025 nieuwe feitcodes behorende bij voertuigcategorie 6a opengesteld.

De volgende (nieuwe) feitcodes zijn opengesteld: **N 010 l**, **N 010 o**, **N 061 fa**, **N 060 rr**, **N 060 va**, **N 060 vv**, **N 060 qa**, **N 380 r**, **N 380 s**, **N 380 t**, **N 410 i**, **N 470 l**, **N 661**, **P 010 da**, **P 260 c**, **P 260 d**, **P 260 e**.

---

2 Alle genoemde wijzigingen worden per 1 februari 2025 doorgevoerd, tenzij anders vermeld.

Bij de volgende (bestaande) feitcodes is categorie 6a opengesteld: **N 010 b, N 030 a t/m g, N 070 a t/m d, N 084, N 085 a t/m g, N 120 a, N 120 b, N 120 d, N 130 a t/m c, N 160 a, N 170 b, N 180, N 190, N 200, N 240 c, N 270 a t/m l, N 270 r t/m u, N 280, N 290, N 310 a, N 320 aa, N 380 n, N 380 p, N 410 a, N 410 e, N 410 h, N 420 a t/m d, N 430 a, N 430 d, N 440 a, N 450 a, N 470 c, N 480 a, N 480 e, N 480 f, N 514 a, N 514 d, N 514 f, N 514 l, N 514 m, N 515, N 517, N 640, N 650, N 710 b, N 710 e.**

Bij feitcode **N 420 b** is gebleken dat per abuis categorie 6 niet is opengesteld. Deze ommissie is hersteld.

Bij feitcode **P 051** zijn voertuigcategorieën 3a, 7a en 8 opengesteld. De feitomschrijving van feitcode **P 070 d** is verruimd zodat ook het vervoer van andere goederen dan waarvoor de lastdrager specifiek is geconstrueerd onder de feitcode vallen.

De feitomschrijving van feitcodes **P 080 t/m P 082** is aangevuld zodat het beter aansluit bij de bewoordingen van de wet.

Voor het overige is een aantal feitcodes redactioneel gewijzigd.

## **Afdeling B. Verkeer te water**

Op grond van artikel 4 lid 1 en 2 onder m Besluit justitiële gegevens zijn overtredingen krachtens art. 5.01 Binnenvaartpolitiereglement jo. verkeersteken B6 of bekendmaking van dezelfde strekking als een verkeersteken als bedoeld in art. 13 Besluit administratieve bepalingen scheepverkeer, voor zover het kleine schepen betreft, voordocumentabel wanneer de maximumsnelheid met meer dan vijftientig kilometer per uur wordt overschreden. Feitcode W 075 d ziet op een maximumoverschrijding van 25 tot 35 km/h. Dit levert problemen op in de uitvoering omdat de

documentatiegrens begint bij méér dan 25 km/h. De **feitcodereeks van W 075** is hierop aangepast.

Bij feitcodes **W 706 e** en **W 706 I** is per abuis het overschrijden van 5 km/h niet opgenomen in de opvolgende reeks. Deze omissie is hersteld.

### **Afdeling C. Milieu**

Feitcodes **H 100, H 101, H 666, H 668 en H 670** zijn afgesloten.

### **Afdeling D. Wetboek van Strafrecht**

Feitcodes **D 514, D 525, D 527, D 528, D 529, D 535 i** en **D 535 j** zijn afgesloten.

### **Afdeling E. Bijzondere wetten**

De feitcodes **E 105 d, E 106 b, E 110 a, E 111 a, E 162 c, E 162 d, E 868 a** en **E 868 b** zijn afgesloten.

Per mei 2024 zijn feitcodes **E 860 a t/m e, E 882 e** en **E 882 f** opengesteld. Bij feitcode **E 860 e** is per abuis het overschrijden met 20% niet opgenomen in de opvolgende reeks. Deze omissie is hersteld.

### **Afdeling F. Overige overtredingen**

Geen wijzigingen.

### **Afdeling G. Misdrijven**

De feitcodereeksen **G 121 a t/m G 131 c** zijn afgesloten.

### **Afdeling GA. Artikel 8 WVV (rijden onder invloed)**

Geen wijzigingen.



# Toelichting

## A. Categorie-indeling

Per afdeling of wet wordt aangegeven op welke categorie het feit betrekking kan hebben.

## B. Soort feit

In dit Feitenboekje zijn verschillende soorten feiten opgenomen. Deze feiten kunnen in drie groepen worden onderverdeeld, te weten; (1) Mulderfeiten, (2) politiestrafbeschikkingsfeiten en (3) OM-feiten.

### 1 – Mulderfeiten (gedragingen)

Deze feiten worden overeenkomstig de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Wet Mulder) afgehandeld. Voor de feitcode is in deze gevallen de letter **m** geplaatst.

#### Aandachtspunten:

- a. Op grond van artikel 2 lid 1 van de Wet Mulder zijn voorzieningen van strafrechtelijke of strafvorderlijke aard uitgesloten, indien een administratieve sanctie wordt opgelegd. Uitsluitend de bevoegdheden op grond van de Algemene wet bestuursrecht zijn van toepassing. Aanhouding en inbeslagneming is daarom niet mogelijk op grond van de Wet Mulder.<sup>3</sup>
- b. Onder de Wet Mulder vallen uitsluitend gedragingen, waarbij geen letsel aan personen is ontstaan of schade aan goederen is toegebracht. Is sprake van letsel of schade, dan kan **geen** gebruik worden gemaakt van de betreffende feitcode en dient proces-verbaal te worden opgemaakt.

---

<sup>3</sup> De Wet OM-afdoening laat toe dat in plaats van de Wet Mulder ook het strafrecht toegepast kan worden. Ook de Wet Mulder (art. 2 lid 1) geeft een keuzemogelijkheid tussen een administratiefrechtelijke of een strafrechtelijke sanctionering. Van deze bevoegdheid zal voorlopig echter geen gebruik mogen worden gemaakt.

In deze gevallen is sprake van een verdachte; aanhouding en inbeslagneming is mogelijk.

- c. Om ongewenste cumulatie van sancties te voorkomen wordt per gebeurtenis voor ten hoogste drie gedragingen een sanctie opgelegd. Indien, bijvoorbeeld bij het volgen van een voertuig, meerdere overtredingen kort na elkaar worden geconstateerd wordt voor ten hoogste drie overtredingen een sanctie opgelegd of een strafbeschikking uitgevaardigd. Indien het wenselijk wordt geacht dat alle overtredingen worden benoemd dan moet worden afgezien van de administratiefrechtelijke weg of het uitvaardigen van een strafbeschikking en moet het rijgedrag van de bestuurder en de door hem gepleegde overtredingen worden vastgelegd in een proces-verbaal.
- d. Als een gebeurtenis bestaat uit gedragingen en overtredingen dient zoveel mogelijk gekozen te worden voor afdoening langs één traject: óf strafrechtelijk óf administratiefrechtelijk. Indien in een uitzonderlijk geval wordt gekozen voor afdoening via zowel de strafrechtelijke als de administratiefrechtelijke weg dan dient dit op de aankondiging van beschikking en het mini proces-verbaal te worden vermeld, waarbij tevens wordt aangegeven welke specifieke beschikking(en) met welk(e) specifiek(e) proces(sen)-verbaal samenhangt/samenhangen. (Dit kan in het veld 'opmerkingen verbalisant'). Ook in dit geval mag slechts voor maximaal drie feiten een sanctie worden opgelegd of proces-verbaal worden opgemaakt.
- e. Indien bij een gezamenlijke roodlichtcontrole een aankondiging van beschikking wordt opgemaakt door de staande houdende ambtenaar moet het dienstnummer van de constaterende ambtenaar eveneens op de aankondiging worden vermeld. Uit de genoteerde gegevens moet duidelijk blijken welke ambtenaar de gedraging heeft geconstateerd (zie arrest Hof Leeuwarden ECLI:NL:GHLEE:2008:BC9898 (Wahv zaaknummer 07-01240)).

- f. Zo mogelijk wordt aanstonds een aankondiging van beschikking uitgereikt. Dit houdt in dat de betrokkene zoveel mogelijk staande **moet** worden gehouden. Is staandehouding niet mogelijk en wordt op de aankondiging van beschikking uitsluitend een kenteken vermeld, dan dient de reden van niet staande houden onder 'opmerkingen' te worden vermeld.
- g. Bij minderjarigen van 12 tot 16 jaar worden de vastgestelde bedragen gehalveerd (hierbij geldt een afronding op hele euro's naar boven). Deze gehalveerde bedragen moeten op de aankondiging van beschikking worden genoteerd.
- h. Bij constatering van een krachtens de Regeling voertuigen gesanctioneerde Muldergedraging wordt uitsluitend aan de bestuurder een aankondiging van beschikking uitgereikt en niet aan de eigenaar/houder, tenzij dit expliciet zoals bijv. bij de feitcode N 150 d is bepaald.

## **2 – Politiestrafbeschikking (p-feiten)**

Voor de feitcode is in deze gevallen de letter **p** geplaatst; dit zijn politiestrafbeschikkingsfeiten. De politiestrafbeschikking wordt afgehandeld op grond van het Besluit OM-afdoening, de politiestrafbeschikkingsfeiten zijn opgenomen in Bijlage I van dit Besluit. Over de strafbeschikking leest u meer onder punt 4.

### **Aandachtspunten:**

- a. De tarieven voor de politiestrafbeschikking zijn vastgesteld. Het is niet toegestaan van deze tarieven af te wijken.
- b. Hierop is één uitzondering: de minderjarige van 12 tot 16 jaar. Bij deze leeftijdsgroep wordt het vastgestelde bedrag gehalveerd met een afronding op hele euro's naar boven. Dit gehalveerde bedrag moet op de kennisgeving van bekeuring, dan wel op de aankondiging van strafbeschikking worden genoteerd. **Let op:** deze halvering geldt eveneens voor de bij de feitcodeserie K 072 opgenomen tarieven.

- c. In de volgende gevallen mag geen politiestrafbeschikking worden opgelegd, maar moet proces-verbaal worden opgemaakt:
- als de opsporingsambtenaar of één van zijn naaste familieleden bij het feit of de gevolgen daarvan betrokken is;
  - als verschil van inzicht bestaat tussen de opsporingsambtenaar en de verdachte omtrent de feiten en/of de strafbaarheid;
  - als het feit schade ten gevolge heeft gehad of overigens te ernstig van aard is.

### **3 – Overige feiten (OM-feiten)**

Voor deze feiten kan door de politie geen sanctie worden opgelegd. Deze feiten kunnen grotendeels door middel van een mini proces-verbaal worden afgedaan.<sup>4</sup> In deze gevallen is voor de feitcode een \* (asterisk) geplaatst. In de kolommen waar de tarieven worden weergegeven is voor iedere categorie waarop dit feit betrekking heeft, een \* geplaatst.

Ter zake van de in de afdeling G opgenomen \*-feiten (misdrijven) geldt, dat naast het mini proces-verbaal altijd een door middel van de Transactiemodule (TM) opgemaakt proces-verbaal dient te worden opgemaakt, waarin de redenen van wetenschap en feiten en omstandigheden duidelijk worden omschreven.

### **4 – De strafbeschikking**

Eén van de onderscheidende kenmerken van de strafbeschikking is dat het uitvaardigen hiervan wordt aangemerkt als een daad van vervolging.

---

<sup>4</sup> In geval van een OM-strafbeschikking, vermeldt u dat het gaat om een kennisgeving van bekeuring. Het tarief wordt door de officier van justitie bepaald. Deze bepaalt tevens of de zaak in aanmerking komt voor een strafbeschikking of dat hij overgaat tot dagvaarden. Over de strafbeschikking leest u meer onder punt 4.

## **Bovenstaande heeft voor het gebruik van de feitcodes geen gevolg.**

Bij het invullen van de Combibon geldt het volgende. Bij constatering van bijvoorbeeld een overtreding van art. 8 WWV 1994, zal de politie op de Combibon zoals gebruikelijk vakje K, “Kennisgeving van bekeuring”, aankruisen. Het is vervolgens aan de officier van justitie om te beoordelen of de zaak in aanmerking komt voor een strafbeschikking, dan wel een dagvaarding.

## **C. Bepaling feitcode en tarief**

De categorie-indeling is opgenomen aan het begin van de afdeling of wetgeving waar een feitcode betrekking op heeft. Blijkt bijvoorbeeld bij controle dat een personenauto een gladde band of onvoldoende profilering heeft, dan kan de bij deze gedraging behorende feitcode gevonden worden aan de hand van de volgende stappen:

1. Zoek in het op de laatste pagina's van het feitenboekje opgenomen trefwoordenregister naar de betreffende feitcode(s). In dit geval onder het trefwoord “band”.
2. Ga naar de betreffende feitcodes en zoek de feitcode die van toepassing is. In dit geval één gladde band en hier is feitcode N 270 r op van toepassing. Het betreft een Mulderfeit omdat er een m staat voor de feitcode.
3. De juiste categorie die van toepassing is, kan gevonden worden door de categorie-indeling op te zoeken die aan het begin van de Regeling voertuigen is geplaatst. In deze situatie is categorie 2 van toepassing.
4. Tot slot wordt in dit voorbeeld het daarvoor vastgestelde tarief gevonden in de onder categorie 2 geplaatste kolom bij feitcode N 270 r. In dit geval € 190,-.

**In het Feitenboekje zijn de volgende categorie-indelingen opgenomen:**

**Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling voertuigen)**

- 2 - Personenauto's;
- 3 - Bedrijfsauto's;
- 3a - Bussen;
- 4 - Motorfietsen;
- 5 - Driewielige motorrijtuigen;
- 6 - Bromfietsen;
- 6a - Bijzondere bromfietsen;
- 7 - Motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 7a - Mobiele Machine;
- 8 - Landbouw- of bosbouwtrekkers;
- 9 - Fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 Rv m.u.v. afmetingen genoemd in 5.9.6 Rv);
- 10 - Gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie en gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 Rv de gehandicaptenvoertuigen zonder motor;
- 11 - Gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;
- 12 - Aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg;
- 13 - Aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg;
- 14 - Landbouw- en/of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken;
- 15 - Motorfietsaanhangwagens (15a) of bromfietsaanhangwagens (15b);
- 16 - Fietsaanhangwagens;
- 17 - Wagens.

### **Categorie-indeling B:**

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Gezagvoerders/schippers;
- 8 - Een ieder.

### **Categorie-indeling C: (maximumsnelheid)**

- 1 - Motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2: vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen);
- 2 - Vrachtauto's, autobussen, als bedrijfsauto aangemerkte kampeerauto's met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg en motorvoertuigen met aanhangwagen;
- 3 - Bromfietsen, brommobielen, snorfietzen en gehandicaptenvoertuigen met motor;
- 4 - Landbouw- of bosbouwtrekkers, mobiele machines en motorrijtuigen met beperkte snelheid.

### **Categorie-indeling E: (scheepvaartwetgeving)**

- 1 - Gezagvoerder/schipper;
- 2 - Bestuurder;
- 3 - Bemanningslid;
- 4 - Waterskiër;
- 5 - Werkgever;
- 6 - Exploitant;

- 7 - Eigenaar of houder;
- 8 - Een ieder.

### **Categorie-indeling G: (rijden onder invloed)**

- 1 - Bestuurders van rijbewijsplichtige motorrijtuigen (uitgezonderd cat. 2 en 3: bestuurders van vrachtauto's, autobussen, bromfietzers, brommobielen en snorfietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met motor);
- 2 - Bestuurders van vrachtauto's en autobussen;
- 3 - Bestuurders van bromfietzen, uitgezonderd bijzondere bromfietzen, brommobielen en snorfietzen en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met motor;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen zonder motor;
- 5 - Bestuurders van niet rijbewijsplichtige landbouw- of bosbouwtrekkers en niet rijbewijsplichtige motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 6 - Bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met motor en bestuurders van een bijzondere bromfietz;
- 7 - Begeleider.



## Inhoud

<b>Afdeling A. Verkeer te land</b>		pagina
Nummers K 006 K 172	Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994); Reglement Rijbewijzen (RR)	A2
Nummers S 005, VA 004 - VV 101, R 302 R 631	Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)	A14 A17
Nummers R 701 R 708	Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en Regeling Verkeersregelaars 2009	A85
Nummers K 405 - K 540	Kentekenreglement (KR)	A86
Nummers K 805 K 810 a	Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (WRM 1993)	A88
Nummers A 919 a A 934	Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM), Besluit bewijs van verzekering niet-kentekenplichtige motorrijtuigen (BVM)	A89
Nummer N 010 n	Besluit voertuigen (BV)	A96
Nummers N 010 P 602 (m.u.v. N 010 n)	Regeling voertuigen (RV)	A93
<b>Afdeling B. Verkeer te water</b>		
Nummers W 500 - W 530; W 065 W 182	Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen Scheepvaartverkeer (BABS), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE), Plaatselijke verordeningen (Pl.V)	B2
Nummers W 300 W 310	Binnenvaartwet (BVW), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), Binnenvaartpolitiereglement (BPR)	B10

Nummers W 601 - W 619;	Binnenvaartpolitiereglement (BPR),	B11
W 701 - W 711;	Besluit administratieve bepalingen	
W 715 - W 722	scheepvaartverkeer (BABS),	B8
	Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR),	
	Scheepvaartreglement voor het kanaal	
	van Gent naar Terneuzen (SRKGT),	
	Scheepvaartreglement	
	Gemeenschappelijke Maas (SRGM),	
	Scheepvaartreglement	
	Westerschelde 1990 (SRW),	
	Scheepvaartreglement	
	Eemsmonding (SRE)	

### **Afdeling C. Milieu**

Nummers H 001 – H 107	Wet milieubeheer (Wm), Wet	C2
	Bodembescherming (WBB), Waterwet	
	(Ww), de Model-Algemene plaatselijke	
	verordening of de Model	
	Afvalstoffenverordening (Pl.V)	
Nummers H 631 – H 664 a	Visserijwet 1963 (ViW) jo. 1a onder 3	C8
	WED, Besluit verbod gebruik van levende	
	aasvis (BLVA), Besluit houden van dieren	
	(BHVD), Wet Dieren (WD), Reglement	
	voor de Binnenvisserij 1985 (RB) en	
	Reglement minimummaten en gesloten	
	tijden 1985 (RMGT) en	
	Uitvoeringsregeling visserij (Uv)	
Nummers H 163 – H 171	Vuurwerkbesluit (Vb)	C12
Nummers H 200 – H 205	Geluidshinder	C13
Nummers H 270 – H 320	Plaatselijke verordeningen (Pl.V)	C14

## **Afdeling D. Wetboek van Strafrecht**

Nummers D 505 – D 537      Boek 3 Wetboek van Strafrecht (WvSr)      D2

## **Afdeling E. Bijzondere wetten**

Nummers E 100 – E 176	Wet personenvervoer 2000 (Wp 2000), Besluit personenvervoer 2000 (Bp 2000), Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer (RMBTT), Regeling periodieke controle taxameters (RPCT), Regeling gebruik boordcomputer en boordcomputerkaarten (RGBB), Spoorwegwet (Spww) en Wet Lokaalspoor (WL)	E2
Nummer E 320	Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV)	E11
Nummers E 801 – E 837	Vreemdelingenwet 2000 (VrW 2000), Schengengrenscodes (SGC) en Vreemdelingenbesluit 2000 (VB 2000)	E12
Nummers E 850 – E 884	Wet Wegvervoer Goederen (WWG) en Regeling wegvervoer Goederen (RWG)	E16
Nummer E 900	Wet wapens en munitie (Wwm)	E29
Nummers E 209 – E 211	Alcoholwet	E30
Nummer E 212	Wet publieke gezondheid (Wpg)	E30
Nummers E 213 – E 213 b	Wet openbare manifestaties (WOM)	E30

## **Afdeling F. Overige overtredingen**

Nummers F 050 – F 400      Plaatselijke verordeningen (Pl.V)      F2

## **Afdeling G. Misdrijven**

Nummers G 335 – G 339      Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994)      G2

Nummers G 411 – G 412      Wet wapens en munitie (Wwm)      G6

## **Afdeling GA. Misdrijven art. 8 WVW 1994**

Nummers GA 300 – GA 324      Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994)      GA2

**Instructie maatregel beginnende bestuurder**      H

**Overzicht voer- en vaartuigcodes**      I

**Overzicht HALT-zaken**      J

**RDW voertuigstatus kentekenregister**      K

**Verbaliseringsrichtlijnen voor voertuig- en/of ladingafmetingen**      L

**Trefwoordenregister**      M

**Notities**      N

## Afdeling A. Verkeer te land

### Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Gezagvoerders/schippers;
- 8 - Een ieder.

*NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen. Dit geldt eveneens voor geparkeerde aanhangwagens indien deze door een onder één van deze categorieën vallende bestuurders is geparkeerd.*

*NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen.*

feitnr	Omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Nummers K 006 - K 172: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994); Reglement Rijbewijzen (RR)</b>									
<b>met een motorrijtuig rijden terwijl krachtens de Wet Mulder</b>									
* K 006 a	- het rijbewijs is ingenomen <i>datum daadwerkelijke inname door CJIB vermelden (zie CRR)</i>	*	*	*					
* K 006 b	- het rijbewijs is gevorderd <i>datum vordering door CJIB vermelden (zie CRR)</i>	*	*	*					
* K 010	een aanwijzing van een opsporingsambtenaar ter zake van het verkeer op de weg niet opvolgen <i>welke aanwijzing; door wie gegeven; waarom; LET OP niet voldoen stopteken ter controle naleving bepalingen K 149</i>	*	*	*	*	*	*		
* K 024	een voertuig dat dient te zijn goedgekeurd voor toelating tot het verkeer op de weg laten staan of gebruiken terwijl dit voertuig niet is goedgekeurd voor toelating tot het verkeer op de weg <i>geldt niet voor een voertuig waarvoor een geldig kentekenbewijs is afgegeven</i>	*	*	*					*
* K 024 b	een motorrijtuig als bedoeld in artikel 20b WVW 1994, dat niet is aangewezen, op de weg gebruiken of laten staan			*					*
m K 025	met een motorrijtuig rijden terwijl het kentekenbewijs niet behoorlijk leesbaar is	60	60	60					
* K 027 a	een motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets, waarvoor een kenteken(bewijs) ingevolge de WVW 1994 is vereist, op de weg besturen, terwijl voor dat motorrijtuig geen kenteken is opgegeven, geen kentekenbewijs is afgegeven of het kentekenbewijs zijn geldigheid heeft verloren	*	*						

feitnr	Omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* K 027 b	als eigenaar of houder een motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets, waarvoor een kenteken(bewijs) ingevolge de WVV 1994 is vereist, op de weg laten staan en/of laten rijden, terwijl voor dat motorrijtuig geen kenteken is opgegeven, geen kentekenbewijs is afgegeven of het kentekenbewijs zijn geldigheid heeft verloren								*
* K 027 c	een bromfiets, waarvoor een kenteken(bewijs) ingevolge de WVV 1994 is vereist, op de weg besturen, terwijl voor dat motorrijtuig geen kenteken is opgegeven, geen kentekenbewijs is afgegeven of het kentekenbewijs zijn geldigheid heeft verloren			*					
* K 027 d	als eigenaar of houder een bromfiets, waarvoor een kenteken(bewijs) ingevolge de WVV 1994 is vereist, op de weg laten staan en/of laten rijden, terwijl voor dat motorrijtuig geen kenteken is opgegeven, geen kentekenbewijs is afgegeven of het kentekenbewijs zijn geldigheid heeft verloren								*
* K 028 a	een aanhangwagen (met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg tot en met 3500 kg), waarvoor een kenteken(bewijs) ingevolge de WVV 1994 is vereist, met een motorrijtuig op de weg voortbewegen, terwijl voor die aanhangwagen geen kenteken is opgegeven, geen kentekenbewijs is afgegeven of het kentekenbewijs zijn geldigheid heeft verloren	*							
* K 028 b	een aanhangwagen (met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg tot en met 3500 kg), waarvoor een kenteken(bewijs) ingevolge de WVV 1994 is vereist, op de weg laten staan, terwijl voor die aanhangwagen geen kenteken is opgegeven, geen kentekenbewijs is afgegeven of het kentekenbewijs zijn geldigheid heeft verloren								*

feitnr	Omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* K 028 c	een aanhangwagen (met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg), waarvoor een kenteken(bewijs) ingevolge de WVV 1994 is vereist, met een motorrijtuig op de weg voortbewegen, terwijl voor die aanhangwagen geen kenteken is opgegeven, geen kentekenbewijs is afgegeven of het kentekenbewijs zijn geldigheid heeft verloren	*							
* K 028 d	een aanhangwagen (met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg), waarvoor een kenteken(bewijs) ingevolge de WVV 1994 is vereist, op de weg laten staan, terwijl voor die aanhangwagen geen kenteken is opgegeven, geen kentekenbewijs is afgegeven of het kentekenbewijs zijn geldigheid heeft verloren								*
A 4	<b>het kenteken niet behoorlijk zichtbaar aanwezig op/aan</b>								
m K 030 a	- een motorrijtuig	180	180	120					180
m K 030 b	- de aanhangwagen <i>aanhangwagen tmm &lt; 750 kg P 100 b. Cat. 8 geldt voor bestuurder en eigenaar</i>	180	180	120					180
m K 035	het ongeldig verklaarde kentekenbewijs niet inleveren <i>welke termijn was gesteld</i>								310
	<b>als bestuurder van een motorrijtuig of aanhangwagen rijden, terwijl door de RDW is bepaald dat met dit voertuig niet op de weg mag worden gereden</b>								
* K 048 a	- na deugdelijk herstel	*	*	*					
* K 048 b	- zonder reparatie	*	*	*					



feitnr	Omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>voor het motorrijtuig met een toegestane maximummassa van 3500 kg of minder</b>								
m K 045 a	- is geen keuringsbewijs afgegeven	180							180
m K 045 b	- heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren <i>laatste keuringsdatum; niet op kenteken i.v.m. RDW-registercontrole, staandehouden; welk technisch gebrek?</i>	180							180
	<b>voor het motorrijtuig of de aanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg</b>								
m K 046 a	- is geen keuringsbewijs afgegeven <i>uittreksel APK</i>	500							500
m K 046 b	- heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren <i>laatste keuringsdatum</i>	500							500

feitnr	Omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>rijbewijs</b>									
<b>Noot K 055 t/m K 072</b>									
De feitcode K 055 is alleen van toepassing op bestuurders die gezien hun leeftijd in het bezit kunnen zijn van een Nederlands rijbewijs. Indien bestuurders gelet op hun leeftijd nog geen Nederlands rijbewijs kunnen bezitten, zijn de feitcodes K 065 ea-g of K 072 a en cd van toepassing. De feitcode K 065 cc is van toepassing op bestuurders die deelnemen aan begeleid rijden. Indien de bestuurder voor 19-01-2013 houder was van een Nederlands rijbewijs voor een bepaalde categorie, dan zijn ten aanzien van die categorie op grond van overgangsrecht de tot 19-01-2013 geldende bepalingen van toepassing, indien en voor zover die bepalingen gunstiger zijn.									
* K 055	rijden zonder rijbewijs <i>welke categorie vereist; staandehouding verplicht</i>		*	*	*				
<b>rijden terwijl het rijbewijs</b>									
m K 060 a	- niet voldoet aan de gestelde eisen <i>niet verbaliseren indien chip defect; defecte chip leidt er niet toe dat rijbewijs niet aan gestelde eisen voldoet</i>	60	60	40					
m K 060 e	- zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur, waarbij de geldigheidsduur één jaar of minder is verstreken	120	120	80					
* K 060 f	- zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur, waarbij de geldigheidsduur meer dan één jaar is verstreken		*	*	*				

feitnr	Omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m K 060 c	- niet behoorlijk leesbaar is <i>niet verbaliseren indien chip defect; defecte chip leidt er niet toe dat rijbewijs niet behoorlijk leesbaar is</i>	120	120	80					
* K 060 g	- zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur, terwijl dit rijbewijs voor een beperkte geldigheidsduur was afgegeven	*	*	*					
m K 060 h	als bestuurder van een bromfiets rijden, terwijl het rijbewijs ongeldig is verklaard voor een of meer categorieën, niet zijnde de categorie AM, en aan betrokkene geen nieuw rijbewijs voor de categorie AM is afgegeven			80					
p K 060 i	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs zijn geldigheid heeft verloren door aangifte van vermissing (of diefstal)	170	170	110					
A 7 p K 060 j	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs zijn geldigheid heeft verloren doordat het niet binnen drie maanden na het besluit tot afgifte is uitgereikt	170	170	110					
<b>begeleid rijden</b>									
m K 065 cc	als houder van een rijbewijs B dat met het oog op deelname aan begeleid rijden was afgegeven, jonger dan 18 jaar een motorrijtuig waarvoor rijbewijs B is vereist besturen zonder dat een op de begeleiderspas vermelde begeleider op de zitplaats naast de bestuurder zat	190							

feitnr	Omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>minimumleeftijd</b>								
	<b>Noot</b>								
	K 065 ea-f: Indien betrokkene houder is van een rijbewijs afgegeven door een andere EU/ EER-lidstaat of Zwitserland en in het bezit is van een geldig rijbewijs A1, dan toegestaan met een leeftijd vanaf 16 jaar, A2 dan leeftijd vanaf 18 jaar en A dan leeftijd vanaf 20 jaar.								
8	K 065 g: Indien de bestuurder met een rijbewijs D en E bij D, in het bezit van een getuigschrift van vakbekwaamheid, de leeftijd van 18 jaar maar nog niet die van 20 jaren heeft bereikt en het betreft het vervoer zonder passagiers of het personenvervoer op geregelde diensten waarvan het traject ten hoogste 50 km bedraagt, dan wel indien de bestuurder de leeftijd van 20 jaren heeft bereikt, is de feitcode K 065 g niet van toepassing.								
	* K 065 ea als bestuurder beneden de 16 jaar een motorrijtuig van de rijbewijscategorie A1, B, E bij B, C1 of E bij C1 besturen <i>wel/geen rijbewijs; categorie</i>		*	*					
	* K 065 eb als bestuurder van 16 jaar of ouder, maar jonger dan 18 jaar een motorrijtuig van de rijbewijscategorie A1, B, E bij B, C1 of E bij C1 besturen <i>wel/geen rijbewijs; categorie</i>		*	*					

feitnr	Omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* K 065 f	als bestuurder beneden de 20 jaar een motorrijtuig van de rijbewijscategorie A2, dan wel indien in bezit van een rijbewijs voor de categorie A2 beneden de 22 jaar een motorrijtuig van de rijbewijscategorie A dan wel indien niet in bezit van een rijbewijs voor de categorie A2 beneden de 24 jaar een motorrijtuig van de rijbewijscategorie A, dan wel een driewielig motorrijtuig van de rijbewijscategorie A beneden de 21 jaar, besturen <i>wel/geen rijbewijs; categorie</i>	*	*						
* K 065 g	als bestuurder beneden de 21 jaar, niet in het bezit van een getuigschrift van vakbekwaamheid een motorrijtuig van de rijbewijscategorie C, E bij C, D1 of E bij D1 besturen, dan wel beneden de 24 jaar en niet in het bezit van een getuigschrift van vakbekwaamheid een motorrijtuig van de rijbewijscategorie D of E bij D besturen <i>wel/geen rijbewijs; categorie</i>	*	*						
p K 071	als bestuurder optreden zonder te beschikken over een ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid vereist geldig getuigschrift	1000							
	<b>beneden de 16 jaar een motorrijtuig besturen, zijnde</b> <i>de vermelde tarieven bij feitcodes (K 072 a t/m cd) dienen gehalveerd en op hele euro's naar boven te worden afgerond</i>								
* K 072 a	- een bromfiets <i>uitgezonderd bestuurders aangewezen bromfiets in bezit van gehandicaptenparkeerkaart of aangewezen gehandicaptenvervoerskaart</i>			*					
p K 072 b	- een gehandicaptenvoertuig, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig uitgerust met een elektromotor dat niet sneller kan rijden dan 10 km/h				300				



feitnr	Omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* K 115	als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering het aan hem afgegeven rijbewijs overgeven bij vermoeden niet langer rijvaardig dan wel ongeschikt	*	*						
* K 125	het op basis van art. 132 of 134 WWV 1994 ongeldig verklaarde rijbewijs niet inleveren								*
m K 145 a	in strijd handelen met aan een ontheffing, vergunning of vrijstelling verbonden voorschrift <i>niet m.b.t. begeleiding of vakbekwaamheid</i>	190	190	130	75				
* K 145 b	in strijd handelen met aan een ontheffing, vergunning of vrijstelling verbonden voorschrift betrekking hebbend op de begeleiding of vakbekwaamheid	*							
* K 145 c	als bestuurder handelen in strijd met de aan de ontheffing verbonden beperking betreffende de rijtijden, waarbij de rijtijden met minder dan 30 minuten zijn overschreden	*							
* K 145 d	als bestuurder handelen in strijd met de aan de ontheffing verbonden beperking betreffende de rijtijden, waarbij de rijtijden met 30 of meer minuten zijn overschreden	*							
* K 149	als bestuurder van een motorrijtuig dat motorrijtuig niet op eerste vordering stilhouden <i>staandehouding verplicht; wie, hoe en waarom gegeven</i>	*	*	*					
	<b>niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven van</b>								
m K 150 a	- het kentekenbewijs <i>let op voor aanhangwagen met constructieplaat geldt termijn van 1 week, dit kentekenbewijs hoeft dus niet direct te worden getoond (art. 22 KR)</i>	60	60	60					

feitnr	Omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m K 150 c	- het rijbewijs	110	110	110					
m K 150 e	- de ontheffing	60							
m K 150 f	- het ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid bestuurders vereiste getuigschrift <i>bij niet tonen rijbewijs waarop code moet staan uitsluitend mini voor K 150 c</i>	80							
m K 150 g	- een gehandicaptenparkeerkaart of een kaart ten behoeve van gehandicaptenvervoer	190	190	130	75				
m K 150 h	- de begeleiderspas	80							
m K 150 aa	als begeleider niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven van het rijbewijs								80
* K 151	als bestuurder van een voertuig niet meewerken aan een onderzoek en/of weigeren het voertuig naar een nabij gelegen plaats te (doen) voeren en/of niet de noodzakelijke medewerking te verlenen en/of desverlangd niet de in artikel 159 bedoelde personen in hun voertuig te vervoeren	*	*	*	*				
m K 155 a	niet meewerken aan het onderzoek van de psychomotorische functies en de oog- en spraakfuncties en/of de aanwijzingen die in dat kader worden gegeven niet opvolgen	310	310	210	120				310
m K 155 b	niet meewerken aan het voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht en/of de aanwijzingen die in dat kader worden gegeven niet opvolgen	310	310	210	120				310
m K 155 c	niet meewerken aan het onderzoek van speeksel en/of de aanwijzingen die in dat kader worden gegeven niet opvolgen	310	310	210	120				310
* K 160 a	als bestuurder of begeleider, die in overtreding wordt bevonden van een bij of krachtens de WWV 1994 vastgesteld voorschrift, de gegeven bevelen ter bescherming van bij het verkeer betrokken belangen niet opvolgen <i>staandehouding verplicht</i>	*	*	*	*		*		*



feitnr	Omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p K 160 b	als bestuurder van een voertuig die, in het kader van beroepsgoederenvervoer of personenvervoer, in overtreding wordt bevonden van een bij of krachtens de WWV 1994 vastgesteld voorschrift, betreffende het vervoer van lading of personen, de gegeven bevelen niet opvolgen <i>indien feit geen betrekking heeft op vervoer van lading/personen dan K 160 a van toepassing</i>	900							
* K 170	zich zodanig gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd <i>situatie; mate van gevaar/hinder dat is veroorzaakt of kan worden veroorzaakt; duidelijk omschrijven; staandehouding verplicht; beginnend bestuurder feit</i>	*	*	*	*	*	*		*
* K 171	zich zodanig gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd door het rijden met het voorwiel in de lucht (een wheelie) <i>over welke afstand? ander verkeer in nabijheid? staandehouding verplicht; beginnend bestuurder feit</i>		*	*					
* K 172	zich zodanig gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd, terwijl de bestuurder was afgeleid en geen of niet voldoende aandacht had op het verkeer op de weg en/of geen of niet voldoende aandacht had voor het besturen van het voertuig <i>situatie; mate van gevaar/hinder duidelijk omschrijven; staandehouding verplicht; beginnend bestuurder feit</i>	*	*	*	*				

# **Nummers S 005, VA 004 - VV 101: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)**

## **Categorie-indeling C: (maximumsnelheid)**

- 1 - Motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2: vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen);
- 2 - Vrachtauto's, autobussen, als bedrijfsauto aangemerkte kampeerauto's met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg en motorvoertuigen met aanhangwagen;
- 3 - Bromfietsen, brommobielen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen met motor;
- 4 - Land- of bosbouwtrekkers, mobiele machines en motorvoertuigen met beperkte snelheid.

## **Noot maximumsnelheid**

In de toelichting bij overtredingen van de maximumsnelheid dient indien van toepassing te worden vermeld: gemeten, gecorrigeerde en toegestane snelheid, afstand waarover werd gevolgd en onderlinge afstand, andere wijze van constateren, snelheidsmeter wel/niet geijkt/getest, soort weg e.d.

Bij wegwerkzaamheden moet bord J16 zijn geplaatst en moet sprake zijn van enige vorm van werkzaamheden op dat moment en/of van een gewijzigde wegsituatie, die een gevaarscheppend element oplevert. Dit moet worden vermeld.

Bij staandehouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h het rijbewijs ingevorderd en dient proces-verbaal te worden ingezonden aan het parket.

Gelet op de aanwijzing inbeslagneming bij verkeersdelicten dient het voertuig bij overschrijding van de maximumsnelheid met meer dan 100% in samenhang met een geconcretiseerde gevaarstelling

in beslag te worden genomen. In twijfelgevallen verdient het aanbeveling dat vóórdat tot inbeslagneming wordt overgegaan overleg plaatsvindt met het OM.

### **Correctietabel in km/h:**

gemeten snelheid	correctie
0 t/m 100	3
101 t/m 133	4
134 t/m 166	5
167 t/m 200	6
201 t/m 233	7
234 t/m 266	8
267 t/m 300	9

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
<b>Hoofdstuk 2. Verkeersregels</b>					
<b>VIII. Maximumsnelheid</b>					
<b>a. Algemeen</b>					
<b>Noot</b>					
Op de niet onder Mulder vallende feitcodes S 005 c t/m S 005 g is de maatregel Beginnende Bestuurder van toepassing.					
<b>Toelichting: snelheid na correctie; geijkte snelheidsmeter verplicht</b>					
<b>niet voldoende afstand houden (kleven)</b>					
m S 005 a	- snelheid tot en met 80 km/h	380	380	260	380
* S 005 c	- snelheid meer dan 80 en tot en met 100 km/h, onderlinge afstand 3 meter of meer	*	*	*	
* S 005 d	- snelheid meer dan 80 en tot en met 100 km/h, onderlinge afstand minder dan 3 meter	*	*	*	
* S 005 e	- snelheid meer dan 100 en tot en met 120 km/h, onderlinge afstand 3 meter of meer	*	*	*	
* S 005 f	- snelheid meer dan 100 en tot en met 120 km/h, onderlinge afstand minder dan 3 meter	*	*	*	
* S 005 g	- snelheid meer dan 120 km/h, ongeacht onderlinge afstand	*	*	*	

## Snelheidsoverschrijdingen

### Noot snelheidsovertredingen algemeen

Bord J16 Wegwerkzaamheden + A1: geen enige vorm van wegwerkzaamheden ter plaatse en/of geen versmalde rijstroken of andere situaties waaruit blijkt dat de snelheidsbeperking noodzakelijk is dan niet handhaven, maar wegbeheerder aanspreken op geplaatste borden en deze zo nodig laten verwijderen of afdekken. Als borden noodzakelijk blijken te zijn dan adviseren om infoborden te laten plaatsen waarop reden van snelheidsbeperking is aangegeven.

### b. Binnen de bebouwde kom

#### Noot

Op de niet onder Mulder vallende snelheidsoverschrijdingen is de maatregel Beginnende Bestuurder van toepassing.

#### overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (gedrag)

*zie noot maximumsnelheid*

m VA 004	- met 4 km/h	36	60	36	36
m VA 005	- met 5 km/h	45	72	45	45
m VA 006	- met 6 km/h	55	83	55	55
m VA 007	- met 7 km/h	63	97	63	63
m VA 008	- met 8 km/h	72	111	72	72
m VA 009	- met 9 km/h	81	125	81	81
m VA 010	- met 10 km/h	93	138	93	93
m VA 011	- met 11 km/h	125	175	125	125
m VA 012	- met 12 km/h	137	189	137	137
m VA 013	- met 13 km/h	151	206	151	151
m VA 014	- met 14 km/h	162	223	162	162
m VA 015	- met 15 km/h	175	240	175	175
m VA 016	- met 16 km/h	187	257	187	187
m VA 017	- met 17 km/h	202	275	202	202
m VA 018	- met 18 km/h	217	293	217	217
m VA 019	- met 19 km/h	231	313	231	231

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VA 020	- met 20 km/h	248	333	248	248
m VA 021	- met 21 km/h	265	354	265	265
m VA 022	- met 22 km/h	282	375	282	282
m VA 023	- met 23 km/h	300	397	300	300
m VA 024	- met 24 km/h	316	419	316	316
m VA 025	- met 25 km/h	336	443	336	336
m VA 026	- met 26 km/h	354	469	354	354
m VA 027	- met 27 km/h	377	494	377	377
m VA 028	- met 28 km/h	395	510	395	395
m VA 029	- met 29 km/h	415	510	415	415
m VA 030	- met 30 km/h	435			435
p VA 030 b	- met 30 km/h		515		
* VA 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		*
* VA 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		*
* VA 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		*
* VA 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		*
* VA 030 a	- met 30 km/h			*	
* VA 035 a	- van 31 tot 35 km/h			*	
* VA 040 a	- van 35 tot 40 km/h			*	
* VA 045 a	- van 40 tot 45 km/h			*	
* VA 050 a	- van 45 tot 50 km/h			*	
* VA 055 a	- van 50 tot 55 km/h			*	
* VA 060 a	- van 55 tot 60 km/h			*	
* VA 065 a	- van 60 tot 65 km/h			*	
* VA 070 a	- van 65 tot 70 km/h			*	
* VA 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		*
* VA 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		*
* VA 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		*
* VA 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		*
* VA 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	*
* VA 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	*
* VA 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	*
* VA 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	*
* VA 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	*
* VA 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	*
* VA 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	*

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
	<b>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (bord A1 uitgezonderd [30 km/h])</b>				
	<i>zie noot maximumsnelheid</i>				
m VB 004	- met 4 km/h	36	60	36	36
m VB 005	- met 5 km/h	45	72	45	45
m VB 006	- met 6 km/h	55	83	55	55
m VB 007	- met 7 km/h	63	97	63	63
m VB 008	- met 8 km/h	72	111	72	72
m VB 009	- met 9 km/h	81	125	81	81
m VB 010	- met 10 km/h	93	138	93	93
m VB 011	- met 11 km/h	125	175	125	125
m VB 012	- met 12 km/h	137	189	137	137
m VB 013	- met 13 km/h	151	206	151	151
m VB 014	- met 14 km/h	162	223	162	162
m VB 015	- met 15 km/h	175	240	175	175
m VB 016	- met 16 km/h	187	257	187	187
m VB 017	- met 17 km/h	202	275	202	202
m VB 018	- met 18 km/h	217	293	217	217
m VB 019	- met 19 km/h	231	313	231	231
m VB 020	- met 20 km/h	248	333	248	248
m VB 021	- met 21 km/h	265	354	265	265
m VB 022	- met 22 km/h	282	375	282	282
m VB 023	- met 23 km/h	300	397	300	300
m VB 024	- met 24 km/h	316	419	316	316
m VB 025	- met 25 km/h	336	443	336	336
m VB 026	- met 26 km/h	354	469	354	354
m VB 027	- met 27 km/h	377	494	377	377
m VB 028	- met 28 km/h	395	510	395	395
m VB 029	- met 29 km/h	415	510	415	415
m VB 030	- met 30 km/h	435			435
p VB 030 b	- met 30 km/h		515		
* VB 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		*
* VB 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		*
* VB 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		*
* VB 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		*

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
* VB 030 a	- met 30 km/h			*	
* VB 035 a	- van 31 tot 35 km/h			*	
* VB 040 a	- van 35 tot 40 km/h			*	
* VB 045 a	- van 40 tot 45 km/h			*	
* VB 050 a	- van 45 tot 50 km/h			*	
* VB 055 a	- van 50 tot 55 km/h			*	
* VB 060 a	- van 55 tot 60 km/h			*	
* VB 065 a	- van 60 tot 65 km/h			*	
* VB 070 a	- van 65 tot 70 km/h			*	
* VB 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		*
* VB 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		*
* VB 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		*
* VB 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		*
* VB 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	*
* VB 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	*
* VB 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	*
* VB 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	*
* VB 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	*
* VB 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	*
* VB 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	*
<b>overschrijding van de maximumsnelheid</b>					
<b>binnen de bebouwde kom (bord A1 [30 km/h])</b>					
<i>zie noot maximumsnelheid</i>					
m VS 004	- met 4 km/h	60	134	60	60
m VS 005	- met 5 km/h	72	151	72	72
m VS 006	- met 6 km/h	83	169	83	83
m VS 007	- met 7 km/h	96	189	96	96
m VS 008	- met 8 km/h	110	207	110	110
m VS 009	- met 9 km/h	122	227	122	122
m VS 010	- met 10 km/h	138	245	138	138
m VS 011	- met 11 km/h	175	291	175	175
m VS 012	- met 12 km/h	189	312	189	189
m VS 013	- met 13 km/h	204	334	204	204
m VS 014	- met 14 km/h	223	356	223	223
m VS 015	- met 15 km/h	240	378	240	240



feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VS 016	- met 16 km/h	257	402	257	257
m VS 017	- met 17 km/h	275	425	275	275
m VS 018	- met 18 km/h	293	452	293	293
m VS 019	- met 19 km/h	313	477	313	313
m VS 020	- met 20 km/h	333	504	333	333
m VS 021	- met 21 km/h	354	510	354	354
m VS 022	- met 22 km/h	378	510	378	378
m VS 023	- met 23 km/h	399		399	399
m VS 024	- met 24 km/h	423		423	423
m VS 025	- met 25 km/h	445		445	445
m VS 026	- met 26 km/h	469		469	469
m VS 027	- met 27 km/h	493		493	493
m VS 028	- met 28 km/h	510		510	510
m VS 029	- met 29 km/h	510		510	510
p VS 023 a	- met 23 km/h		520		
p VS 024 a	- met 24 km/h		550		
p VS 025 a	- met 25 km/h		570		
p VS 026 a	- met 26 km/h		600		
p VS 027 a	- met 27 km/h		630		
p VS 028 a	- met 28 km/h		650		
p VS 029 a	- met 29 km/h		680		
p VS 030	- met 30 km/h	502	730		502
* VS 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		*
* VS 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		*
* VS 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		*
* VS 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		*
* VS 030 b	- met 30 km/h			*	
* VS 035 a	- van 31 tot 35 km/h			*	
* VS 040 a	- van 35 tot 40 km/h			*	
* VS 045 a	- van 40 tot 45 km/h			*	
* VS 050 a	- van 45 tot 50 km/h			*	
* VS 055 a	- van 50 tot 55 km/h			*	
* VS 060 a	- van 55 tot 60 km/h			*	
* VS 065 a	- van 60 tot 65 km/h			*	
* VS 070 a	- van 65 tot 70 km/h			*	
* VS 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		*



feitnr	omschrijving	1	2	3	4
* VS 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		*
* VS 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		*
* VS 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		*
* VS 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	*
* VS 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	*
* VS 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	*
* VS 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	*
* VS 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	*
* VS 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	*
* VS 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	*
<b>overschrijding van de maximumsnelheid</b>					
<b>binnen een erf</b>					
<i>zie noot maximumsnelheid</i>					
m VV 004	- met 4 km/h	60	134	60	60
m VV 005	- met 5 km/h	72	151	72	72
m VV 006	- met 6 km/h	83	169	83	83
m VV 007	- met 7 km/h	96	189	96	96
m VV 008	- met 8 km/h	110	207	110	110
m VV 009	- met 9 km/h	122	227	122	122
m VV 010	- met 10 km/h	138	245	138	138
m VV 011	- met 11 km/h	175	291	175	175
m VV 012	- met 12 km/h	189	312	189	189
m VV 013	- met 13 km/h	204	334	204	204
m VV 014	- met 14 km/h	223	356	223	223
m VV 015	- met 15 km/h	240	378	240	240
m VV 016	- met 16 km/h	257	402	257	257
m VV 017	- met 17 km/h	275	425	275	275
m VV 018	- met 18 km/h	293	452	293	293
m VV 019	- met 19 km/h	313	477	313	313
m VV 020	- met 20 km/h	333	504	333	333
m VV 021	- met 21 km/h	354	510	354	354
m VV 022	- met 22 km/h	378	510	378	378
m VV 023	- met 23 km/h	399		399	399
m VV 024	- met 24 km/h	423		423	423
m VV 025	- met 25 km/h	445		445	445

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VV 026	- met 26 km/h	469		469	469
m VV 027	- met 27 km/h	493		493	493
m VV 028	- met 28 km/h	510		510	510
m VV 029	- met 29 km/h	510		510	510
p VV 023 a	- met 23 km/h		520		
p VV 024 a	- met 24 km/h		550		
p VV 025 a	- met 25 km/h		570		
p VV 026 a	- met 26 km/h		600		
p VV 027 a	- met 27 km/h		630		
p VV 028 a	- met 28 km/h		650		
p VV 029 a	- met 29 km/h		680		
p VV 030	- met 30 km/h	502	730		502
* VV 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		*
* VV 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		*
* VV 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		*
* VV 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		*
* VV 030 b	- met 30 km/h			*	
* VV 035 a	- van 31 tot 35 km/h			*	
* VV 040 a	- van 35 tot 40 km/h			*	
* VV 045 a	- van 40 tot 45 km/h			*	
* VV 050 a	- van 45 tot 50 km/h			*	
* VV 055 a	- van 50 tot 55 km/h			*	
* VV 060 a	- van 55 tot 60 km/h			*	
* VV 065 a	- van 60 tot 65 km/h			*	
* VV 070 a	- van 65 tot 70 km/h			*	
* VV 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		*
* VV 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		*
* VV 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		*
* VV 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		*
* VV 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	*
* VV 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	*
* VV 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	*
* VV 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	*
* VV 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	*
* VV 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	*
* VV 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	*

**RVV  
1990**

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
	<b>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (bord A3)</b>				
	<i>zie noot maximumsnelheid</i>				
m VC 004	- met 4 km/h	36	60	36	36
m VC 005	- met 5 km/h	45	72	45	45
m VC 006	- met 6 km/h	55	83	55	55
m VC 007	- met 7 km/h	63	97	63	63
m VC 008	- met 8 km/h	72	111	72	72
m VC 009	- met 9 km/h	81	125	81	81
m VC 010	- met 10 km/h	93	138	93	93
m VC 011	- met 11 km/h	125	175	125	125
m VC 012	- met 12 km/h	137	189	137	137
m VC 013	- met 13 km/h	151	206	151	151
m VC 014	- met 14 km/h	162	223	162	162
m VC 015	- met 15 km/h	175	240	175	175
m VC 016	- met 16 km/h	187	257	187	187
m VC 017	- met 17 km/h	202	275	202	202
m VC 018	- met 18 km/h	217	293	217	217
m VC 019	- met 19 km/h	231	313	231	231
m VC 020	- met 20 km/h	248	333	248	248
m VC 021	- met 21 km/h	265	354	265	265
m VC 022	- met 22 km/h	282	375	282	282
m VC 023	- met 23 km/h	300	397	300	300
m VC 024	- met 24 km/h	316	419	316	316
m VC 025	- met 25 km/h	336	443	336	336
m VC 026	- met 26 km/h	354	469	354	354
m VC 027	- met 27 km/h	377	494	377	377
m VC 028	- met 28 km/h	395	510	395	395
m VC 029	- met 29 km/h	415	510	415	415
m VC 030	- met 30 km/h	435			435
p VC 030 b	- met 30 km/h		515		
* VC 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		*
* VC 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		*
* VC 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		*
* VC 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		*
* VC 030 a	- met 30 km/h			*	

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
* VC 035 a	- van 31 tot 35 km/h			*	
* VC 040 a	- van 35 tot 40 km/h			*	
* VC 045 a	- van 40 tot 45 km/h			*	
* VC 050 a	- van 45 tot 50 km/h			*	
* VC 055 a	- van 50 tot 55 km/h			*	
* VC 060 a	- van 55 tot 60 km/h			*	
* VC 065 a	- van 60 tot 65 km/h			*	
* VC 070 a	- van 65 tot 70 km/h			*	
* VC 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		*
* VC 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		*
* VC 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		*
* VC 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		*
* VC 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	*
* VC 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	*
* VC 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	*
* VC 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	*
* VC 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	*
* VC 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	*
* VC 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	*



**overschrijding van de maximumsnelheid  
binnen de bebouwde kom bij  
wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)**

*zie noot maximumsnelheid*

m VD 004	- met 4 km/h	60	134	60	60
m VD 005	- met 5 km/h	72	151	72	72
m VD 006	- met 6 km/h	83	169	83	83
m VD 007	- met 7 km/h	96	189	96	96
m VD 008	- met 8 km/h	110	207	110	110
m VD 009	- met 9 km/h	122	227	122	122
m VD 010	- met 10 km/h	138	245	138	138
m VD 011	- met 11 km/h	175	291	175	175
m VD 012	- met 12 km/h	189	312	189	189
m VD 013	- met 13 km/h	204	334	204	204
m VD 014	- met 14 km/h	223	356	223	223
m VD 015	- met 15 km/h	240	378	240	240

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VD 016	- met 16 km/h	257	402	257	257
m VD 017	- met 17 km/h	275	425	275	275
m VD 018	- met 18 km/h	293	452	293	293
m VD 019	- met 19 km/h	313	477	313	313
m VD 020	- met 20 km/h	333	504	333	333
m VD 021	- met 21 km/h	354	510	354	354
m VD 022	- met 22 km/h	378	510	378	378
m VD 023	- met 23 km/h	399		399	399
m VD 024	- met 24 km/h	423		423	423
m VD 025	- met 25 km/h	445		445	445
m VD 026	- met 26 km/h	469		469	469
m VD 027	- met 27 km/h	493		493	493
m VD 028	- met 28 km/h	510		510	510
m VD 029	- met 29 km/h	510		510	510
p VD 023 a	- met 23 km/h		520		
p VD 024 a	- met 24 km/h		550		
p VD 025 a	- met 25 km/h		570		
p VD 026 a	- met 26 km/h		600		
p VD 027 a	- met 27 km/h		630		
p VD 028 a	- met 28 km/h		650		
p VD 029 a	- met 29 km/h		680		
p VD 030	- met 30 km/h	502	730		502
* VD 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		*
* VD 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		*
* VD 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		*
* VD 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		*
* VD 030 b	- met 30 km/h			*	
* VD 035 a	- van 31 tot 35 km/h			*	
* VD 040 a	- van 35 tot 40 km/h			*	
* VD 045 a	- van 40 tot 45 km/h			*	
* VD 050 a	- van 45 tot 50 km/h			*	
* VD 055 a	- van 50 tot 55 km/h			*	
* VD 060 a	- van 55 tot 60 km/h			*	
* VD 065 a	- van 60 tot 65 km/h			*	
* VD 070 a	- van 65 tot 70 km/h			*	
* VD 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		*

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
* VD 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		*
* VD 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		*
* VD 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		*
* VD 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	*
* VD 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	*
* VD 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	*
* VD 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	*
* VD 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	*
* VD 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	*
* VD 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	*

**overschrijding van de maximumsnelheid binnen  
de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden  
(verkeersbord A3)**

*zie noot maximumsnelheid*

m VE 004	- met 4 km/h	60	134	60	60
m VE 005	- met 5 km/h	72	151	72	72
m VE 006	- met 6 km/h	83	169	83	83
m VE 007	- met 7 km/h	96	189	96	96
m VE 008	- met 8 km/h	110	207	110	110
m VE 009	- met 9 km/h	122	227	122	122
m VE 010	- met 10 km/h	138	245	138	138
m VE 011	- met 11 km/h	175	291	175	175
m VE 012	- met 12 km/h	189	312	189	189
m VE 013	- met 13 km/h	204	334	204	204
m VE 014	- met 14 km/h	223	356	223	223
m VE 015	- met 15 km/h	240	378	240	240
m VE 016	- met 16 km/h	257	402	257	257
m VE 017	- met 17 km/h	275	425	275	275
m VE 018	- met 18 km/h	293	452	293	293
m VE 019	- met 19 km/h	313	477	313	313
m VE 020	- met 20 km/h	333	504	333	333
m VE 021	- met 21 km/h	354	510	354	354
m VE 022	- met 22 km/h	378	510	378	378
m VE 023	- met 23 km/h	399		399	399
m VE 024	- met 24 km/h	423		423	423
m VE 025	- met 25 km/h	445		445	445



feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VE 026	- met 26 km/h	469		469	469
m VE 027	- met 27 km/h	493		493	493
m VE 028	- met 28 km/h	510		510	510
m VE 029	- met 29 km/h	510		510	510
p VE 023 a	- met 23 km/h		520		
p VE 024 a	- met 24 km/h		550		
p VE 025 a	- met 25 km/h		570		
p VE 026 a	- met 26 km/h		600		
p VE 027 a	- met 27 km/h		630		
p VE 028 a	- met 28 km/h		650		
p VE 029 a	- met 29 km/h		680		
p VE 030	- met 30 km/h	502	730		502
* VE 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		*
* VE 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		*
* VE 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		*
* VE 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		*
* VE 030 b	- met 30 km/h			*	
* VE 035 a	- van 31 tot 35 km/h			*	
* VE 040 a	- van 35 tot 40 km/h			*	
* VE 045 a	- van 40 tot 45 km/h			*	
* VE 050 a	- van 45 tot 50 km/h			*	
* VE 055 a	- van 50 tot 55 km/h			*	
* VE 060 a	- van 55 tot 60 km/h			*	
* VE 065 a	- van 60 tot 65 km/h			*	
* VE 070 a	- van 65 tot 70 km/h			*	
* VE 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		*
* VE 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		*
* VE 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		*
* VE 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		*
* VE 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	*
* VE 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	*
* VE 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	*
* VE 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	*
* VE 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	*
* VE 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	*
* VE 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	*



feitnr	omschrijving	1	2	3	4
<b>c. (Auto)wegen buiten de bebouwde kom</b>					
<b>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (gedrag)</b>					
<i>zie noot maximumsnelheid</i>					
m VF 004	- met 4 km/h	32	49	32	32
m VF 005	- met 5 km/h	40	59	40	40
m VF 006	- met 6 km/h	49	70	49	49
m VF 007	- met 7 km/h	57	81	57	57
m VF 008	- met 8 km/h	66	94	66	66
m VF 009	- met 9 km/h	77	104	77	77
m VF 010	- met 10 km/h	87	117	87	87
m VF 011	- met 11 km/h	118	148	118	118
m VF 012	- met 12 km/h	131	163	131	131
m VF 013	- met 13 km/h	144	179	144	144
m VF 014	- met 14 km/h	155	193	155	155
m VF 015	- met 15 km/h	168	207	168	168
m VF 016	- met 16 km/h	179	226	179	179
m VF 017	- met 17 km/h	192	243	192	192
m VF 018	- met 18 km/h	204	259	204	204
m VF 019	- met 19 km/h	221	276	221	221
m VF 020	- met 20 km/h	237	293	237	237
m VF 021	- met 21 km/h	251	313	251	251
m VF 022	- met 22 km/h	267	333	267	267
m VF 023	- met 23 km/h	282	353	282	282
m VF 024	- met 24 km/h	300	371	300	300
m VF 025	- met 25 km/h	317	394	317	317
m VF 026	- met 26 km/h	336	415	336	336
m VF 027	- met 27 km/h	353	435	353	353
m VF 028	- met 28 km/h	371	459	371	371
m VF 029	- met 29 km/h	394	481	394	394
m VF 030	- met 30 km/h	413	504		413
* VF 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		*
* VF 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		*
* VF 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		*
* VF 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		*



feitnr	omschrijving	1	2	3	4
* VF 030 a	- met 30 km/h			*	
* VF 035 a	- van 31 tot 35 km/h			*	
* VF 040 a	- van 35 tot 40 km/h			*	
* VF 045 a	- van 40 tot 45 km/h			*	
* VF 050 a	- van 45 tot 50 km/h			*	
* VF 055 a	- van 50 tot 55 km/h			*	
* VF 060 a	- van 55 tot 60 km/h			*	
* VF 065 a	- van 60 tot 65 km/h			*	
* VF 070 a	- van 65 tot 70 km/h			*	
* VF 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		*
* VF 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		*
* VF 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		*
* VF 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		*
* VF 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	*
* VF 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	*
* VF 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	*
* VF 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	*
* VF 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	*
* VF 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	*
* VF 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	*
<p><b>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (bord A1)</b> <i>zie noot maximumsnelheid</i></p>					
m VG 004	- met 4 km/h	32	49	32	
m VG 005	- met 5 km/h	40	59	40	
m VG 006	- met 6 km/h	49	70	49	
m VG 007	- met 7 km/h	57	81	57	
m VG 008	- met 8 km/h	66	94	66	
m VG 009	- met 9 km/h	77	104	77	
m VG 010	- met 10 km/h	87	117	87	
m VG 011	- met 11 km/h	118	148	118	
m VG 012	- met 12 km/h	131	163	131	
m VG 013	- met 13 km/h	144	179	144	
m VG 014	- met 14 km/h	155	193	155	
m VG 015	- met 15 km/h	168	207	168	

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VG 016	- met 16 km/h	179	226	179	
m VG 017	- met 17 km/h	192	243	192	
m VG 018	- met 18 km/h	204	259	204	
m VG 019	- met 19 km/h	221	276	221	
m VG 020	- met 20 km/h	237	293	237	
m VG 021	- met 21 km/h	251	313	251	
m VG 022	- met 22 km/h	267	333	267	
m VG 023	- met 23 km/h	282	353	282	
m VG 024	- met 24 km/h	300	371	300	
m VG 025	- met 25 km/h	317	394	317	
m VG 026	- met 26 km/h	336	415	336	
m VG 027	- met 27 km/h	353	435	353	
m VG 028	- met 28 km/h	371	459	371	
m VG 029	- met 29 km/h	394	481	394	
m VG 030	- met 30 km/h	413	504		
* VG 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		
* VG 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		
* VG 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		
* VG 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		
* VG 030 a	- met 30 km/h				*
* VG 035 a	- van 31 tot 35 km/h				*
* VG 040 a	- van 35 tot 40 km/h				*
* VG 045 a	- van 40 tot 45 km/h				*
* VG 050 a	- van 45 tot 50 km/h				*
* VG 055 a	- van 50 tot 55 km/h				*
* VG 060 a	- van 55 tot 60 km/h				*
* VG 065 a	- van 60 tot 65 km/h				*
* VG 070 a	- van 65 tot 70 km/h				*
* VG 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		
* VG 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		
* VG 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		
* VG 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		
* VG 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	
* VG 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	
* VG 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	
* VG 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
* VG 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	
* VG 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	
* VG 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	
<b>overschrijding van de maximumsnelheid op</b>					
<b>(auto)wegen buiten de bebouwde kom (bord A3)</b>					
<i>zie noot maximumsnelheid</i>					
m VH 004	- met 4 km/h	32	49	32	
m VH 005	- met 5 km/h	40	59	40	
m VH 006	- met 6 km/h	49	70	49	
m VH 007	- met 7 km/h	57	81	57	
m VH 008	- met 8 km/h	66	94	66	
m VH 009	- met 9 km/h	77	104	77	
m VH 010	- met 10 km/h	87	117	87	
m VH 011	- met 11 km/h	118	148	118	
m VH 012	- met 12 km/h	131	163	131	
m VH 013	- met 13 km/h	144	179	144	
m VH 014	- met 14 km/h	155	193	155	
m VH 015	- met 15 km/h	168	207	168	
m VH 016	- met 16 km/h	179	226	179	
m VH 017	- met 17 km/h	192	243	192	
m VH 018	- met 18 km/h	204	259	204	
m VH 019	- met 19 km/h	221	276	221	
m VH 020	- met 20 km/h	237	293	237	
m VH 021	- met 21 km/h	251	313	251	
m VH 022	- met 22 km/h	267	333	267	
m VH 023	- met 23 km/h	282	353	282	
m VH 024	- met 24 km/h	300	371	300	
m VH 025	- met 25 km/h	317	394	317	
m VH 026	- met 26 km/h	336	415	336	
m VH 027	- met 27 km/h	353	435	353	
m VH 028	- met 28 km/h	371	459	371	
m VH 029	- met 29 km/h	394	481	394	
m VH 030	- met 30 km/h	413	504		
* VH 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		
* VH 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
* VH 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		
* VH 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		
* VH 030 a	- met 30 km/h			*	
* VH 035 a	- van 31 tot 35 km/h			*	
* VH 040 a	- van 35 tot 40 km/h			*	
* VH 045 a	- van 40 tot 45 km/h			*	
* VH 050 a	- van 45 tot 50 km/h			*	
* VH 055 a	- van 50 tot 55 km/h			*	
* VH 060 a	- van 55 tot 60 km/h			*	
* VH 065 a	- van 60 tot 65 km/h			*	
* VH 070 a	- van 65 tot 70 km/h			*	
* VH 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		
* VH 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		
* VH 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		
* VH 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		
* VH 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	
* VH 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	
* VH 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	
* VH 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	
* VH 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	
* VH 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	
* VH 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	
<b>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (bord A1)</b>					
<i>zie noot maximumsnelheid</i>					
m VI 004	- met 4 km/h	49	72	49	
m VI 005	- met 5 km/h	59	87	59	
m VI 006	- met 6 km/h	70	104	70	
m VI 007	- met 7 km/h	81	121	81	
m VI 008	- met 8 km/h	94	138	94	
m VI 009	- met 9 km/h	105	156	105	
m VI 010	- met 10 km/h	118	175	118	
m VI 011	- met 11 km/h	152	214	152	
m VI 012	- met 12 km/h	166	234	166	

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VI 013	- met 13 km/h	179	252	179	
m VI 014	- met 14 km/h	193	274	193	
m VI 015	- met 15 km/h	207	293	207	
m VI 016	- met 16 km/h	226	316	226	
m VI 017	- met 17 km/h	243	337	243	
m VI 018	- met 18 km/h	259	361	259	
m VI 019	- met 19 km/h	276	385	276	
m VI 020	- met 20 km/h	293	408	293	
m VI 021	- met 21 km/h	313	433	313	
m VI 022	- met 22 km/h	333	457	333	
m VI 023	- met 23 km/h	353	484	353	
m VI 024	- met 24 km/h	371	510	371	
m VI 025	- met 25 km/h	394	510	394	
m VI 026	- met 26 km/h	415	510	415	
m VI 027	- met 27 km/h	435	510	435	
m VI 028	- met 28 km/h	459		459	
m VI 029	- met 29 km/h	481		481	
m VI 030	- met 30 km/h	504			
p VI 028 a	- met 28 km/h		540		
p VI 029 a	- met 29 km/h		560		
p VI 030 b	- met 30 km/h		600		
* VI 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		
* VI 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		
* VI 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		
* VI 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		
* VI 030 a	- met 30 km/h				*
* VI 035 a	- van 31 tot 35 km/h				*
* VI 040 a	- van 35 tot 40 km/h				*
* VI 045 a	- van 40 tot 45 km/h				*
* VI 050 a	- van 45 tot 50 km/h				*
* VI 055 a	- van 50 tot 55 km/h				*
* VI 060 a	- van 55 tot 60 km/h				*
* VI 065 a	- van 60 tot 65 km/h				*
* VI 070 a	- van 65 tot 70 km/h				*
* VI 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		
* VI 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
* VI 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		
* VI 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		
* VI 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	
* VI 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	
* VI 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	
* VI 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	
* VI 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	
* VI 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	
* VI 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	

**overschrijding van de maximumsnelheid op  
(auto)wegen buiten de bebouwde kom bij  
wegwerkzaamheden (bord A3)**

*zie noot maximumsnelheid*

m VK 004	- met 4 km/h	49	72	49	
m VK 005	- met 5 km/h	59	87	59	
m VK 006	- met 6 km/h	70	104	70	
m VK 007	- met 7 km/h	81	121	81	
m VK 008	- met 8 km/h	94	138	94	
m VK 009	- met 9 km/h	105	156	105	
m VK 010	- met 10 km/h	118	175	118	
m VK 011	- met 11 km/h	152	214	152	
m VK 012	- met 12 km/h	166	234	166	
m VK 013	- met 13 km/h	179	252	179	
m VK 014	- met 14 km/h	193	274	193	
m VK 015	- met 15 km/h	207	293	207	
m VK 016	- met 16 km/h	226	316	226	
m VK 017	- met 17 km/h	243	337	243	
m VK 018	- met 18 km/h	259	361	259	
m VK 019	- met 19 km/h	276	385	276	
m VK 020	- met 20 km/h	293	408	293	
m VK 021	- met 21 km/h	313	433	313	
m VK 022	- met 22 km/h	333	457	333	
m VK 023	- met 23 km/h	353	484	353	
m VK 024	- met 24 km/h	371	510	371	
m VK 025	- met 25 km/h	394	510	394	



feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VK 026	- met 26 km/h	415	510	415	
m VK 027	- met 27 km/h	435	510	435	
m VK 028	- met 28 km/h	459		459	
m VK 029	- met 29 km/h	481		481	
m VK 030	- met 30 km/h	504			
p VK 028 a	- met 28 km/h		540		
p VK 029 a	- met 29 km/h		560		
p VK 030 b	- met 30 km/h		600		
* VK 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		
* VK 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		
* VK 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		
* VK 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		
* VK 030 a	- met 30 km/h				
* VK 035 a	- van 31 tot 35 km/h				*
* VK 040 a	- van 35 tot 40 km/h				*
* VK 045 a	- van 40 tot 45 km/h				*
* VK 050 a	- van 45 tot 50 km/h				*
* VK 055 a	- van 50 tot 55 km/h				*
* VK 060 a	- van 55 tot 60 km/h				*
* VK 065 a	- van 60 tot 65 km/h				*
* VK 070 a	- van 65 tot 70 km/h				*
* VK 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		
* VK 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		
* VK 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		
* VK 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		
* VK 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	
* VK 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	
* VK 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	
* VK 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	
* VK 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	
* VK 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	
* VK 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	



feitnr	omschrijving	1	2	3	4
<b>d. Autosnelwegen</b>					
<b>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom (gedrag)</b>					
<i>zie noot maximumsnelheid</i>					
m VL 004	- met 4 km/h	27	36		
m VL 005	- met 5 km/h	33	44		
m VL 006	- met 6 km/h	40	55		
m VL 007	- met 7 km/h	48	66		
m VL 008	- met 8 km/h	55	75		
m VL 009	- met 9 km/h	62	86		
m VL 010	- met 10 km/h	81	113		
m VL 011	- met 11 km/h	113	145		
m VL 012	- met 12 km/h	122	159		
m VL 013	- met 13 km/h	132	172		
m VL 014	- met 14 km/h	144	186		
m VL 015	- met 15 km/h	155	199		
m VL 016	- met 16 km/h	166	214		
m VL 017	- met 17 km/h	180	231		
m VL 018	- met 18 km/h	194	248		
m VL 019	- met 19 km/h	207	265		
m VL 020	- met 20 km/h	223	282		
m VL 021	- met 21 km/h	238	300		
m VL 022	- met 22 km/h	251	317		
m VL 023	- met 23 km/h	267	336		
m VL 024	- met 24 km/h	282	354		
m VL 025	- met 25 km/h	296	377		
m VL 026	- met 26 km/h	313	397		
m VL 027	- met 27 km/h	329	416		
m VL 028	- met 28 km/h	341	439		
m VL 029	- met 29 km/h	360	459		
m VL 030	- met 30 km/h	380	481		
m VL 031 a	- met 31 km/h	398			
m VL 032 a	- met 32 km/h	416			
m VL 033 a	- met 33 km/h	435			

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VL 034 a	- met 34 km/h	456			
m VL 035 a	- met 35 km/h	476			
m VL 036 a	- met 36 km/h	495			
m VL 037 a	- met 37 km/h	510			
m VL 038 a	- met 38 km/h	510			
m VL 039 a	- met 39 km/h	510			
p VL 040 a	- met 40 km/h	520			
* VL 045 a	- van 41 tot 45 km/h	*			
* VL 035	- van 31 tot 35 km/h			*	
* VL 040	- van 35 tot 40 km/h			*	
* VL 045	- van 40 tot 45 km/h			*	
* VL 050	- van 45 tot 50 km/h		*	*	
* VL 055	- van 50 tot 55 km/h		*	*	
* VL 060	- van 55 tot 60 km/h		*	*	
* VL 065	- van 60 tot 65 km/h		*	*	
* VL 070	- van 65 tot 70 km/h		*	*	
* VL 075	- van 70 tot 75 km/h		*	*	
* VL 080	- van 75 tot 80 km/h		*	*	
* VL 085	- van 80 tot 85 km/h		*	*	
* VL 090	- van 85 tot 90 km/h		*	*	
* VL 095	- van 90 tot 95 km/h		*	*	
* VL 100	- van 95 tot 100 km/h		*	*	
* VL 101	- van 100 km/h of meer		*	*	
<p><b>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom (bord A1)</b></p> <p><i>zie noot maximumsnelheid</i></p>					
m VM 004	- met 4 km/h	27	36		
m VM 005	- met 5 km/h	33	44		
m VM 006	- met 6 km/h	40	55		
m VM 007	- met 7 km/h	48	66		
m VM 008	- met 8 km/h	55	75		
m VM 009	- met 9 km/h	62	86		
m VM 010	- met 10 km/h	81	113		
m VM 011	- met 11 km/h	113	145		

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VM 012	- met 12 km/h	122	159		
m VM 013	- met 13 km/h	132	172		
m VM 014	- met 14 km/h	144	186		
m VM 015	- met 15 km/h	155	199		
m VM 016	- met 16 km/h	166	214		
m VM 017	- met 17 km/h	180	231		
m VM 018	- met 18 km/h	194	248		
m VM 019	- met 19 km/h	207	265		
m VM 020	- met 20 km/h	223	282		
m VM 021	- met 21 km/h	238	300		
m VM 022	- met 22 km/h	251	317		
m VM 023	- met 23 km/h	267	336		
m VM 024	- met 24 km/h	282	354		
m VM 025	- met 25 km/h	296	377		
m VM 026	- met 26 km/h	313	397		
m VM 027	- met 27 km/h	329	416		
m VM 028	- met 28 km/h	341	439		
m VM 029	- met 29 km/h	360	459		
m VM 030	- met 30 km/h	380	481		
m VM 031 a	- met 31 km/h	398			
m VM 032 a	- met 32 km/h	416			
m VM 033 a	- met 33 km/h	435			
m VM 034 a	- met 34 km/h	456			
m VM 035 a	- met 35 km/h	476			
m VM 036 a	- met 36 km/h	495			
m VM 037 a	- met 37 km/h	510			
m VM 038 a	- met 38 km/h	510			
m VM 039 a	- met 39 km/h	510			
p VM 040 a	- met 40 km/h	520			
* VM 045 a	- van 41 tot 45 km/h	*			
* VM 035	- van 31 tot 35 km/h		*		
* VM 040	- van 35 tot 40 km/h		*		
* VM 045	- van 40 tot 45 km/h		*		
* VM 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		
* VM 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		
* VM 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		



feitnr	omschrijving	1	2	3	4
* VM 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		
* VM 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		
* VM 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*		
* VM 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*		
* VM 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*		
* VM 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*		
* VM 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*		
* VM 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*		
* VM 101	- van 100 km/h of meer	*	*		
<b>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom (bord A3)</b>					
<i>zie noot maximumsnelheid</i>					
m VN 004	- met 4 km/h	27	36		
m VN 005	- met 5 km/h	33	44		
m VN 006	- met 6 km/h	40	55		
m VN 007	- met 7 km/h	48	66		
m VN 008	- met 8 km/h	55	75		
m VN 009	- met 9 km/h	62	86		
m VN 010	- met 10 km/h	81	113		
m VN 011	- met 11 km/h	113	145		
m VN 012	- met 12 km/h	122	159		
m VN 013	- met 13 km/h	132	172		
m VN 014	- met 14 km/h	144	186		
m VN 015	- met 15 km/h	155	199		
m VN 016	- met 16 km/h	166	214		
m VN 017	- met 17 km/h	180	231		
m VN 018	- met 18 km/h	194	248		
m VN 019	- met 19 km/h	207	265		
m VN 020	- met 20 km/h	223	282		
m VN 021	- met 21 km/h	238	300		
m VN 022	- met 22 km/h	251	317		
m VN 023	- met 23 km/h	267	336		
m VN 024	- met 24 km/h	282	354		
m VN 025	- met 25 km/h	296	377		

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VN 026	- met 26 km/h	313	397		
m VN 027	- met 27 km/h	329	416		
m VN 028	- met 28 km/h	341	439		
m VN 029	- met 29 km/h	360	459		
m VN 030	- met 30 km/h	380	481		
m VN 031 a	- met 31 km/h	398			
m VN 032 a	- met 32 km/h	416			
m VN 033 a	- met 33 km/h	435			
m VN 034 a	- met 34 km/h	456			
m VN 035 a	- met 35 km/h	476			
m VN 036 a	- met 36 km/h	495			
m VN 037 a	- met 37 km/h	510			
m VN 038 a	- met 38 km/h	510			
m VN 039 a	- met 39 km/h	510			
p VN 040 a	- met 40 km/h	520			
* VN 045 a	- van 41 tot 45 km/h	*			
* VN 035	- van 31 tot 35 km/h		*		
* VN 040	- van 35 tot 40 km/h		*		
* VN 045	- van 40 tot 45 km/h		*		
* VN 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		
* VN 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		
* VN 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		
* VN 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		
* VN 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		
* VN 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*		
* VN 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*		
* VN 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*		
* VN 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*		
* VN 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*		
* VN 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*		
* VN 101	- van 100 km/h of meer	*	*		

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
	<b>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (bord A1)</b>				
	<i>zie noot maximumsnelheid</i>				
m VO 004	- met 4 km/h	36	56		
m VO 005	- met 5 km/h	44	68		
m VO 006	- met 6 km/h	55	81		
m VO 007	- met 7 km/h	66	96		
m VO 008	- met 8 km/h	74	110		
m VO 009	- met 9 km/h	84	126		
m VO 010	- met 10 km/h	111	165		
m VO 011	- met 11 km/h	144	204		
m VO 012	- met 12 km/h	159	223		
m VO 013	- met 13 km/h	172	240		
m VO 014	- met 14 km/h	187	262		
m VO 015	- met 15 km/h	202	282		
m VO 016	- met 16 km/h	214	302		
m VO 017	- met 17 km/h	231	324		
m VO 018	- met 18 km/h	248	344		
m VO 019	- met 19 km/h	265	368		
m VO 020	- met 20 km/h	282	389		
m VO 021	- met 21 km/h	300	413		
m VO 022	- met 22 km/h	317	435		
m VO 023	- met 23 km/h	336	459		
m VO 024	- met 24 km/h	354	486		
m VO 025	- met 25 km/h	373	511		
m VO 026	- met 26 km/h	395	510		
m VO 027	- met 27 km/h	415	510		
m VO 028	- met 28 km/h	435			
m VO 029	- met 29 km/h	459			
m VO 030	- met 30 km/h	481			
p VO 208 a	- met 28 km/h		520		
p VO 029 a	- met 29 km/h		560		
p VO 030 a	- met 30 km/h		600		
* VO 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		
* VO 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
* VO 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		
* VO 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		
* VO 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		
* VO 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		
* VO 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		
* VO 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		
* VO 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*		
* VO 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*		
* VO 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*		
* VO 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*		
* VO 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*		
* VO 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*		
* VO 101	- van 100 km/h of meer	*	*		
<b>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (bord A3)</b>					
<i>zie noot maximumsnelheid</i>					
m VP 004	- met 4 km/h	36	56		
m VP 005	- met 5 km/h	44	68		
m VP 006	- met 6 km/h	55	81		
m VP 007	- met 7 km/h	66	96		
m VP 008	- met 8 km/h	74	110		
m VP 009	- met 9 km/h	84	126		
m VP 010	- met 10 km/h	111	165		
m VP 011	- met 11 km/h	144	204		
m VP 012	- met 12 km/h	159	223		
m VP 013	- met 13 km/h	172	240		
m VP 014	- met 14 km/h	187	262		
m VP 015	- met 15 km/h	202	282		
m VP 016	- met 16 km/h	214	302		
m VP 017	- met 17 km/h	231	324		
m VP 018	- met 18 km/h	248	344		
m VP 019	- met 19 km/h	265	368		
m VP 020	- met 20 km/h	282	389		
m VP 021	- met 21 km/h	300	413		

<b>feitnr</b>	<b>omschrijving</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
m VP 022	- met 22 km/h	317	435		
m VP 023	- met 23 km/h	336	459		
m VP 024	- met 24 km/h	354	486		
m VP 025	- met 25 km/h	373	511		
m VP 026	- met 26 km/h	395	510		
m VP 027	- met 27 km/h	415	510		
m VP 028	- met 28 km/h	435			
m VP 029	- met 29 km/h	459			
m VP 030	- met 30 km/h	481			
p VP 028 a	- met 28 km/h		520		
p VP 029 a	- met 29 km/h		560		
p VP 030 a	- met 30 km/h		600		
* VP 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		
* VP 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		
* VP 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		
* VP 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		
* VP 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		
* VP 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		
* VP 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		
* VP 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		
* VP 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*		
* VP 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*		
* VP 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*		
* VP 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*		
* VP 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*		
* VP 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*		
* VP 101	- van 100 km/h of meer	*	*		



## Nummers R 302 - R 631: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)

### **Categorie-indeling B:**

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Gezagvoerders/schippers;
- 8 - Een ieder.

*NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen. Dit geldt eveneens voor geparkeerde aanhangwagens indien deze door een onder één van deze categorieën vallende bestuurders is geparkeerd.*

*NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen.*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Hoofdstuk 2. Verkeersregels</b>									
<b>I. Plaats op de weg</b>									
* R 302	als bestuurder van een motorvoertuig tegen het verkeer in rijden op een auto(snel)weg <i>gevolgde rijstrook</i>		*	*					
<b>niet zoveel mogelijk rechts houden op</b>									
m R 301	- een auto(snel)weg <i>gevolgde rijstrook</i>	280	280						
m R 303 a	- een andere weg dan auto(snel)weg <i>afstand; weggedeelte</i>	310	310	210	120		120		
<b>ongoorloofd gebruik van rijbaan, fietspad of trottoir</b>									
m R 305	als voetganger niet het voetpad of trottoir gebruiken <i>wat werd gebruikt</i>					55			
m R 306	als voetganger bij ontbreken van voetpad of trottoir niet het fietspad of het fiets/bromfietspad gebruiken					55			
m R 307	als voetganger bij ontbreken van fietspad, fiets/bromfietspad, voetpad en trottoir niet de berm/uiteerste zijde van de rijbaan gebruiken					55			

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 324	als persoon die zich verplaatst met behulp van een voorwerp, niet zijnde een voertuig, niet het fietspad, het fiets/bromfietspad, het trottoir of het voetpad gebruiken <i>skaters; skateboarders e.d.</i>						50		
m R 308	als (snor)fietsers niet het verplichte fietspad (G11) of fiets/bromfietspad (G12a) gebruiken <i>gelet op art. 2b RVV ook van toepassing op snorfietsers</i>			130	75				
m R 309	als (snor)fietsers bij ontbreken verplicht fietspad (G11) of fiets/bromfietspad (G12a) niet de rijbaan gebruiken <i>ook gebruiken bij fietsen op voetgangersgebied (G7)</i>			130	75				
m R 312 b	als snorfietsers met ingeschakelde verbrandingsmotor het onverplichte fietspad (G13) gebruiken			130					
m R 312 c	als snorfietsers niet de rijbaan gebruiken terwijl dit bij het bord verplicht fietspad met een onderbord is aangeduid <i>controleer en vermeld of borden 'Snorfiets naar de rijbaan' juist zijn geplaatst</i>			130					
m R 310	als bromfietser niet het fiets/bromfietspad (G12a) gebruiken			130					
m R 311	als bromfietser niet de rijbaan gebruiken bij ontbreken fiets/bromfietspad (G12a) <i>wat werd gebruikt; waar werd gereden; ook gebruiken bij bord G7, G11 en G13</i>			130					
m R 311 a	als bestuurder van een bromfiets op meer dan twee wielen of een bromfiets met aanhangwagen, die met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m, niet de rijbaan gebruiken			130					
m R 313	als ruiter niet het ruiterspad (G9) gebruiken						75		
m R 314	als ruiter bij gebreke van een ruiterspad niet de berm of de rijbaan gebruiken						75		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken</b> <i>wat werd gebruikt</i>								
m R 315 a	- door te rijden over het trottoir, het voetpad, het fietspad, het fiets/ bromfietspad of het ruiterspad <i>cat. 8 voor aanhangwagens voortbewogen door voetganger; voor bromfiets zie R 311</i>	190	190						190
m R 315 b	- door stil te staan op het trottoir, het voetpad, het fietspad, het fiets/ bromfietspad of het ruiterspad <i>(bijv. laten stilstaan op een trottoir/voetpad etc.; zonder trekkend voertuig cat. 8)</i>	120	120						120
m R 316	- bestuurder van bespannen wagen						75		
m R 317	- bestuurder van onbespannen wagen						75		
	<b>met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken</b> <b>(rijden) als</b>								
m R 319	- bestuurder van motorvoertuig	190	190						
m R 323	- als bromfietser			130					
	<b>II. Inhalen</b>								
m R 326	niet links inhalen <i>aantal ingehaalde voertuigen; geschatte snelheid</i>	310	310	210	120		120		
* R 327	een bestuurder die heeft voorgesorteerd en kenbaar linksaf wil slaan, links inhalen <i>hoe voorgesorteerd; waaruit bleek dit</i>	*	*	*	*		*		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* R 328	een voertuig vlak voor of op een voetgangersoversteekplaats inhalen <i>soort voertuig dat werd ingehaald</i>	*	*	*	*		*		
<b>IV. Oprijden van kruispunten</b>									
m R 331	een kruispunt blokkeren <i>soort kruising; mate van hinder</i>	310	310	210	120		120		
<b>V. Verlenen van voorrang</b>									
A 49 m R 336	geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts <i>welke kruising of splitsing; gelijke orde</i>	310	310	210	120		120		
m R 337	geen voorrang verlenen aan bestuurders op verharde weg	310	310	210	120		120		
m R 338	geen voorrang verlenen aan bestuurder van een tram <i>welke kruising of splitsing; gelijke orde</i>	310	310	210	120		120		
m R 340 a	een overweg opgaan, terwijl men niet direct kan doorgaan en deze niet geheel vrij kan maken	310	310	210	120		120		
<b>VI. Doorsnijden militaire kolonnes/uitvaartstoeten</b>									
m R 341	als weggebruiker een militaire colonne doorsnijden	120	120	80	45	35	45		
m R 342	als weggebruiker een uitvaartstoet van motorvoertuigen doorsnijden	120	120	80	45	35	45		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>VII. Afslaan</b>									
m R 346	afslaan zonder richting aan te geven <i>wie werd gehinderd; op welke wijze; links/rechts afslaan</i>	120	120	80	45		45		
m R 347 a	bij het afslaan niet het tegemoet komend verkeer voor laten gaan	310	310	210	120		120		
m R 347 b	bij het afslaan niet het verkeer naast/links dicht achter voor laten gaan <i>wie werd gehinderd; op welke wijze; links/rechts afslaan</i>	310	310	210	120		120		
m R 347 c	bij het afslaan niet het verkeer naast/rechts dicht achter voor laten gaan	310	310	210	120		120		
m R 348	bij het links afslaan de rechtsafslaande bestuurders niet voor laten gaan	310	310	210	120		120		
<b>Noot stilstaan en parkeren</b>									
In dit onderdeel zijn tevens enkele parkeerfeiten uit de plaatselijke verordeningen en de WVV 1994 opgenomen.									
<b>Toelichting:</b>									
<i>Vermeld, indien van toepassing, de mate van belemmering; wel of geen (gehandicapten) parkeerkaart afgegeven; de tijdsoverschrijding en andere relevante gegevens. Vermeld indien sprake is van een parkeerovertreiding duidelijk de gegevens waaruit blijkt dat sprake is van parkeren.</i>									

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>IX. Stilstaan</b>									
m R 395	een voertuig op een zodanige wijze laten staan waardoor op de weg gevaar wordt/kan worden veroorzaakt, dan wel het verkeer wordt/kan worden gehinderd <i>gevaar; situatie omschrijven; cat. 4 uitsluitend gehandicaptenvoertuig met motor</i>	190	190	130	75		75		
<b>als bestuurder een voertuig laten stilstaan</b>									
m R 396 a	- op een kruispunt	190	190				75		
m R 396 b	- op een fietsstrook	120	120				45		
m R 396 c	- op de rijbaan langs een fietsstrook	120	120				45		
m R 396 d	- op een oversteekplaats of binnen een afstand van 5 meter daarvan <i>mate van belemmering</i>	120	120				45		
m R 396 e	- in een tunnel	120	120				45		
m R 396 f	- bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering	120	120				45		
m R 396 g	- bij een bord bushalte binnen een afstand van 12 meter van dat bord terwijl de geblokte markering niet is aangebracht <i>afstand tot bord vermelden</i>	120	120				45		
m R 396 h	- op de rijbaan langs een busstrook	120	120				45		
m R 396 i	- langs een gele doorgetrokken streep	120	120				45		
m R 396 j	- op een overweg	120	120				45		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>X. Parkeren</b>									
<b>als bestuurder een voertuig parkeren</b>									
m R 397 a	- bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan <i>mate van belemmering</i>	120	120				45		
m R 397 b	- voor een inrit of uitrit	120	120				45		
m R 397 c	- buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg	120	120				45		
m R 397 d	- op een parkeergelegenheid terwijl dat voertuig niet behoort tot de aangegeven categorie of groep voertuigen (E5 en E8) <i>welke categorie aangegeven</i>	120	120				45		
A 52 m R 397 e	- op een parkeergelegenheid, terwijl dat voertuig staat geparkeerd op een andere wijze dan op het bord of op het onderbord is aangegeven <i>hoe werd geparkeerd</i>	120	120				45		
m R 397 ea	- op een parkeergelegenheid, terwijl dat voertuig staat geparkeerd met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven	120	120				45		
m R 397 f	- op een parkeergelegenheid op dagen of uren waarop dit blijktens het onderbord is verboden <i>welk tijdstip was aangegeven</i>	120	120				45		
m R 397 g	- langs een gele onderbroken streep	120	120				45		
m R 397 h	- op een gelegenheid bestemd voor onmiddellijk laden en lossen van goederen (E7)	120	120				45		



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 397 i	- op een parkeerplaats voor vergunninghouders aangeduid door verkeersbord E9, zonder dat voor dat voertuig een vergunning tot parkeren op die plaats was verleend <i>alleen bij zekerheid geen afgifte vergunning</i>	120	120				45		
m R 397 j	- op een parkeergelegenheid aangeduid door één van de borden E4 tot en met E10, E12 of E13 van de bijlage I buiten de aangegeven parkeervakken <i>bord vermelden</i>	120	120				45		
m R 398	als bestuurder een voertuig dubbel parkeren <i>mate van belemmering</i>	120	120				45		
	<b>als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep, terwijl</b>								
m R 400 ae	- dat motorvoertuig niet is voorzien van een duidelijk zichtbare achter de voorruit geplaatste parkeerschijf	120							
m R 400 af	- dat motorvoertuig niet is voorzien van een parkeerschijf, waarop aan de getoonde zijde slechts één kalenderuren aanduidende cijferreeks staat die vanaf het begin van het parkeren in duidelijk leesbare cijfers tegen een contrasterende achtergrond in hele of halve uren het tijdstip weergeeft waarop met het parkeren is begonnen <i>mag op eerstvolgende hele of halve uur naar boven worden afgerond; deze feitcode is van toepassing indien een later tijdstip wordt aangegeven</i>	120							
m R 400 ab	- de toegestane parkeerduur is verstreken <i>hoeveel tijd verstreken</i>	120							

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* R 400 ad	- dat motorvoertuig is voorzien van een parkeerschijf met een mechanisme dat het tijdstip van de aankomst automatisch verschuift	*							
<b>parkeerschijfzone</b>									
m R 401	als bestuurder van een voertuig parkeren in een parkeerschijfzone <i>m.u.v. aangeduide parkeerplaatsen/blauwe streep</i>	120	120				45		
<b>als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan</b>									
m R 402 b	- met een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin duidelijk zichtbaar is aangebracht een geldige gehandicaptenparkeerkaart <i>gehandicaptenvoertuig mag wel op gehandicaptenparkeerplaats parkeren</i>	380	380				150		
m R 402 c	- met het voor die gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats bestemde voertuig	500	500				200		
m R 402 d	- dat het parkeren rechtstreeks verband houdt met het vervoer van een gehandicapte	380	380		150		150		
<b>parkeermeter</b>									
m R 403 a	parkeren zonder parkeermeter in werking te stellen/dan wel parkeertijd is verstreken <i>hoelang verstreken (Pl.V)</i>	120							
m R 403 b	parkeren terwijl bij parkeermeter reeds een motorvoertuig is geparkeerd <i>soort voertuig (Pl.V)</i>	120							

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 405	parkeren in parkeervak bij parkeermeter <i>(Pl.V)</i>		120	80	45				
<b>groenstrook en recreatiegebied</b>									
m R 406	zonder ontheffing/vergunning een voertuig laten staan in een park, plantsoen of op openbare beplantingen of groenstroken <i>geldt niet voor bermparkeren; waar geplaatst (Pl.V); bij rijden zie F 252</i>	120	120				45		
m R 406 a	een voertuig parkeren of aanwezig hebben in een recreatiegebied in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied <i>(Pl.V)</i>	120	120				45		
<b>parkeren bij een parkeerautomaat</b>									
<i>Pl.V</i>									
m R 409 a	- met kaarten zonder aanbrengen kaart op voorgeschreven wijze	120	120				45		
m R 409 b	- met kaarten terwijl parkeertijd is verstreken	120	120				45		
m R 409 c	- met vakken zonder automaat in werking te stellen	120	120				45		
m R 409 d	- met vakken terwijl parkeertijd is verstreken	120	120				45		
<b>parkeren van grote voertuigen</b>									
m R 414 a	een voertuig langer dan 6 m of hoger dan 2,4 m zonder ontheffing/vergunning parkeren op een door het college of de burgemeester aangewezen plaats waar dit verboden is <i>afmetingen vermelden (Pl.V)</i>	120					45		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 414 b	een voertuig langer dan 6 m zonder ontheffing/vergunning parkeren buiten de vastgestelde tijden <i>afmetingen vermelden (Pl.V)</i>	120					45		
m R 414 c	een voertuig langer dan 6 m of hoger dan 2,4 m zodanig parkeren bij een woning of een voor dagelijks gebruik bestemd gebouw dat daardoor het uitzicht van bewoners/gebruikers wordt belemmerd of hinder/overlast wordt aangedaan	120					45		
m R 493	zonder ontheffing/vergunning op een door het college of de burgemeester aangewezen weg, waar het niet is toegestaan een voertuig parkeren met het kennelijke doel het te koop aan te bieden of te verhandelen <i>(Pl.V)</i>	240	240				240		
m R 494	een defect voertuig langer dan de vastgestelde termijn op een weg parkeren <i>(Pl.V)</i>	120	120				120		
m R 495	zonder ontheffing/vergunning een kampeerwagen, caravan, magazijnwagen, keetwagen, aanhangwagen of ander dergelijk voertuig op een door het college of de burgemeester aangewezen weg waar dit niet is toegestaan, langer dan de vastgestelde termijn te plaatsen of hebben <i>welk voertuig en tijdvak; (Pl.V)</i>	120	120				120		
m R 496	zonder ontheffing/vergunning een voertuig dat is voorzien van een aanduiding van handelsreclame op een weg parkeren met als doel handelsreclame te maken <i>(Pl.V)</i>	240	240				240		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>vergunninghouders</b>									
m R 592 a	als bestuurder van een voertuig parkeren op een parkeerplaats voor vergunninghouders in strijd met de aan de parkeervergunning verbonden voorwaarden <i>uitsluitend van toepassing indien het verbod is opgenomen in de ter plaatse geldende lokale verordening/R 397 i gebruiken bij zekerheid over geen afgifte van vergunning</i>	120	120				45		
<b>XI. Het plaatsen van fietsen en bromfietsen</b>									
m R 412 b	een brom- / snorfiets op andere wijze plaatsen dan is toegestaan <i>hoe geplaatst; NB: deze feitcode kan niet gebruikt worden bij bord E3</i>			80					
<b>XII. Signalen</b>									
m R 418	als bestuurder van een motorvoertuig geen geel of groen zwaai-, flits- of knipperlicht voeren bij werkzaamheden en omstandigheden, waarbij dit, ingevolge artikel 6 van de Regeling optische en geluidssignalen, verplicht is indien de kans bestaat dat dit motorvoertuig niet tijdig wordt opgemerkt <i>verplichting en kans niet tijdig opmerken omschrijven</i>	120	120						
m R 419	signalen geven in andere gevallen of op andere wijze dan is toegestaan <i>wat voor signalen (bijv. claxonneren); welke wijze</i>	190	190	130	75		75		190
* R 420	blauw zwaai- of knipperlicht voeren terwijl dat niet is toegestaan <i>lamp inbeslag nemen</i>		*	*					

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>XIII. Gebruik van lichten tijdens het rijden</b>									
<b>Noot</b>									
Verlichting zowel rijdend als stilstaand: nacht - de periode tussen zonsondergang en zonsopgang; het daglicht was als gevolg van .. onvoldoende; welke verlichting werd gevoerd?									
<b>A. Motorrijtuigen, bromfietsen, snorfietsen of gehandicaptenvoertuigen</b>									
<b>geen dim- of grootlicht voeren bij</b>									
<i>links; rechts; beide</i>									
A 58	m R 421 a	- nacht, binnen de bebouwde kom	120	120	80	45			
		<i>cat. 4 geldt alleen voor gehandicaptenvoertuig</i>							
	m R 421 b	- nacht, buiten de bebouwde kom	190	190	130	75			
	m R 421 c	- dag, indien het zicht slecht is	190	190	130	75			
<b>groot licht voeren</b>									
	m R 425	- bij dag, bij het tegenkomen van een andere weggebruiker, of bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig	190	190	130	75			
<b>niet gelijktijdig branden achterlicht(en) met lichten aan de voorzijde, bij</b>									
<i>links; rechts; beide</i>									
	m R 426 a	- nacht, binnen de bebouwde kom	120	120	80	45			
	m R 426 b	- nacht, buiten de bebouwde kom	190	190	130	75			
	m R 426 c	- dag, indien het zicht slecht is	190	190	130	75			

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>niet gelijktijdig branden achterkentekenplaatverlichting met lichten aan de voorzijde</b>								
m R 428 a	- motorvoertuig	60	60						
m R 428 b	- motorvoertuig met aanhangwagen	60	60						
	<b>aanhangwagen voert geen achterlicht(en), bij</b> <i>links; rechts; beide</i>								
m R 431 d	- nacht, binnen de bebouwde kom	120	120						
m R 431 e	- nacht, buiten de bebouwde kom	190	190						
m R 431 f	- dag, indien het zicht slecht is	190	190						
	<b>aanhangwagen voert geen stadslicht(en), bij</b> <i>links; rechts; beide</i>								
m R 432 d	- nacht, binnen de bebouwde kom	120	120						
m R 432 e	- nacht, buiten de bebouwde kom	190	190						
m R 432 f	- dag, indien het zicht slecht is	190	190						
	<b>mistlichten</b>								
m R 434	anders dan bij mist, sneeuwval of regen, die het zicht ernstig belemmert mistlicht(en) aan de voorzijde voeren <i>staandhouden; vastgesteld moet worden of het een mistlicht is</i>	120	120	80	45				
m R 436	mistachterlicht voeren, indien het zicht door mist/sneeuwval niet minder dan 50 meter is	190	190	130	75				

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>B. Overige (voertuigen)</b>									
<b>bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd geen voor- en achterlicht voeren</b>									
m R 438 i	- wagen						45		
m R 438 j	- als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig zonder motor, gebruikmakend van de rijbaan of het fiets-/bromfietspad				45				
<b>als fietser bij nacht of dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd</b>									
m R 438 k	- geen voortdurend voor tegemoetkomende weggebruikers zichtba(a)r(e) wit(te)- of ge(e)(e) licht(en) aan de voorzijde voeren en/of voortdurend voor van achteren naderende weggebruikers zichtbaar rood licht aan de achterzijde voeren				75				
m R 438 l	- verblindend wit of geel licht aan de voorzijde voeren				75				
m R 438 m	- knipperende verlichting voeren				75				
<b>als bestuurder bijzondere snorfiets (Segway) bij nacht of dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd</b>									
m R 438 n	- geen voortdurend voor tegemoetkomende weggebruikers zichtba(a)r(e) wit(te)- of ge(e)(e) licht(en) aan de voorzijde voeren en/of voortdurend voor van achteren naderende weggebruikers zichtbaar rood licht aan de achterzijde voeren						80		
m R 438 o	- verblindend wit of geel licht aan de voorzijde voeren						80		
m R 438 p	- knipperende verlichting voeren						80		



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>bij nacht of bij dag, indien het zicht slecht is geen (juiste) lantaarn meevoeren, als</b>								
m R 445 c	- ruiter						45		
m R 445 d	- geleider rij-, trekdieren of vee						45		
<b>XIV. Gebruik van lichten tijdens het stilstaan</b>									
	<b>bij nacht of bij dag, indien het zicht slecht is buiten de bebouwde kom op de rijbaan of op een parkeer-/vluchtstrook of -haven langs een auto(snel)weg geen licht voeren</b>								
A 61 m R 451 c	- op een stilstaand motorvoertuig	190							
m R 451 d	- op een stilstaande aanhangwagen								190
m R 453	op een stilstaande wagen geen licht voeren, bij nacht of bij dag, indien het zicht slecht is op de rijbaan buiten de bebouwde kom								75
<b>XV. Bijzondere lichten</b>									
m R 458	als bestuurder van een motorvoertuig tegelijk met enig ander licht aan de voorzijde dagrijlicht voeren <i>indien de sterkte van het dagrijlicht is verminderd bij het inschakelen van het dimlicht en functioneert als stadslicht dan is het toegestaan</i>	190	190						

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>naast het dimlicht/mistlicht andere verlichting aan de voorzijde voeren dan bermlicht, bochtlicht, hoeklicht, richtlicht, manoeuvreerlichten voor zover niet sneller wordt gereden dan 10 km/h, markeringslichten of staaklichten, bij</b> <i>voertuig voorzien van verboden op het voertuig gemonteerde verlichting, dan uitsluitend N 650 (RV) gebruiken</i>								
m R 456 a	- nacht	190	190						
m R 456 b	- dag, indien het zicht slecht is	190	190						
m R 459	voeren van een verlicht transparant door ander voertuig of op andere wijze dan genoemd <i>op welke wijze gebruikt</i>	190	190	130	75		75		190
<b>XVI. Autosnelwegen en autowegen</b>									
<b>a. Autosnelwegen</b>									
<b>op een autosnelweg</b>									
* R 461	- anders dan met motorvoertuig dat sneller mag en kan dan 60 km/h <i>soort voertuig; reden niet sneller kunnen rijden</i>	*	*	*					
m R 461 a	- anders dan met motorvoertuig dat sneller mag en kan dan 60 km/h <i>geldt ook voor voetgangers/liften op vluchtstroken; cat. 8 geldt alleen voor stilstaande ontkoppelde aanhangwagens</i>				200	150	200		500

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>als bestuurder van een motorvoertuig op een autosnelweg</b>								
* R 462	- keren	*	*						
* R 463	- achteruit rijden	*	*						
* R 464	- op rijbaan motorvoertuig laten stilstaan	*	*						
	<b>behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autosnelweg</b>								
* R 465 a	- buiten noodzaak rijden over de vluchtstrook of vluchthaven <i>waar werd gebruik van gemaakt</i>		*	*					
m R 465 b	- buiten noodzaak gebruik maken van de berm	190	190						
m R 465 c	- buiten noodzaak stilstaan op de vluchtstrook of vluchthaven <i>waar werd gebruik van gemaakt</i>	310	310						
m R 466	- met voertuigcombinatie langer dan 7 meter, niet de twee meest rechts gelegen rijstroken volgen <i>aantal rijstroken; lengte</i>	310							
m R 467	- met vrachtauto niet de twee meest rechts gelegen rijstroken volgen <i>aantal rijstroken</i>	310							
	<b>b. Autowegen</b>								
	<b>op autoweg</b>								
* R 468	- anders dan met motorvoertuig dat sneller mag en kan dan 50 km/h <i>soort voertuig; reden niet sneller kunnen rijden</i>	*	*	*					

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 468 a	- anders dan met motorvoertuig dat sneller mag en kan dan 50 km/h <i>geldt ook voor voetgangers/lifters op vluchtstroken; cat. 8 geldt alleen voor stilstaande ontkoppelde aanhangwagens</i>				200	150	200		500
	<b>als bestuurder van een motorvoertuig op een autoweg</b>								
* R 469	- keren		*	*					
* R 470	- achteruitrijden		*	*					
* R 471	- op rijbaan motorvoertuig laten stilstaan		*	*					
	<b>behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autoweg</b>								
A 64 * R 472 a	- rijden over de vluchtstrook of vluchthaven <i>waar werd gebruik van gemaakt</i>		*	*					
m R 472 b	- gebruik maken van de berm	190	190						
m R 472 c	- stilstaan op de vluchtstrook of vluchthaven <i>waar werd gebruik van gemaakt</i>	310	310						
	<b>XVII. Erven</b>								
m R 475 a	als bestuurder van een fiets de maximumsnelheid binnen een erf overschrijden tot en met 10 km/h				45				
m R 475 b	als bestuurder van een fiets de maximumsnelheid binnen een erf overschrijden met meer dan 10 km/h				65				
m R 478	binnen een erf parkeren anders dan op daarvoor bestemde parkeerplaatsen	120	120						

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>XIX. Voetgangers</b>									
	<b>niet voor laten gaan van</b>								
* R 481 a	- een blinde voorzien van een blindenstok <i>waaruit bleek dit; mate van hinder</i>	*	*	*	*			*	
* R 481 b	- een persoon die zich moeilijk voortbeweegt	*	*	*	*			*	
* R 482	- een voetganger (voornemens) op voetgangersoversteekplaats (over te steken)	*	*	*	*			*	
* R 483	- een gehandicaptenvoertuig (voornemens) op voetgangersoversteekplaats (over te steken)	*	*	*	*			*	
<b>XX. Voorrangsvoertuigen</b>									
* R 486	een voorrangsvoertuig niet voor laten gaan <i>werden optische en geluidssignalen gevoerd; mate van hinder</i>	*	*	*	*	*	*	*	
<b>XXI. Loslopend vee</b>									
m R 491	rij-, trekdieren of vee zonder toezicht op de weg los laten lopen <i>omschrijven</i>								190
<b>XXII. In- en uitstappende passagiers</b>									
m R 492	passagiers die bij een tram of autobus willen in- of uitstappen daartoe geen gelegenheid geven <i>waaruit bleek dit</i>	310	310	210	120		120		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>XXIII. Slepen</b>									
m R 501	bij slepen onderlinge afstand meer dan vijf meter <i>lengte vermelden</i>	120	120						
<b>XXIV. Bijzondere manoeuvres</b>									
<b>zonder het overige verkeer voor te laten gaan</b>									
m R 505	- wegrijden <i>waaruit bleek dit</i>	310	310	210	120		120		
m R 506	- achteruitrijden	310	310	210	120		120		
m R 507	- uit een uitrit de weg oprijden	310	310	210	120		120		
m R 508	- van de weg een inrit inrijden	310	310	210	120		120		
m R 509	- keren	310	310	210	120		120		
m R 510	- invoegen	310	310	210	120		120		
m R 511	- uitvoegen	310	310	210	120		120		
m R 512	- van rijstrook wisselen	310	310	210	120		120		
<b>geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven</b>									
m R 513	- bij wegrijden	120	120	80					
m R 514	- bij inhalen	120	120	80					
m R 515	- bij oprijden van de doorgaande rijbaan	120	120	80					
m R 516	- bij verlaten van de doorgaande rijbaan	120	120	80					

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 517	- bij het wisselen van rijstrook	120	120	80					
m R 518	- bij belangrijke zijdelingse verplaatsing	120	120	80					
m R 519	autobus geen gelegenheid geven weg te rijden van een halte <i>mate van hinder</i>	190	190	130	75		75		
<b>XXV. Onnodig geluid</b>									
m R 522	als bestuurder van een motorvoertuig, als bromfietser of snorfietser onnodig geluid veroorzaken met dat voertuig <i>waaruit bleek dit; bij onnodig signalen geven, zoals claxonneren R 419 gebruiken</i>	310	310	210					
<b>XXVI. Gevarendriehoek</b>									
m R 526	geen gevarendriehoek plaatsen bij een obstakel (stilstaand motorvoertuig of aanhangwagen) <i>mate van hinder/gevaar; soort voertuig</i>	190							190

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>XXVIa. Zitplaatsen</b>									
m R 530 a	tijdens deelname aan het verkeer als bestuurder of passagier niet op de voor hem/haar bestemde zitplaats zitten en/of als bestuurder (een) passagier(s) vervoeren terwijl deze/die niet op de voor hem/hen bestemde zitplaats zit(ten) <i>geldt niet voor: bus met staanplaatsen of incidenteel gebruik gangpad/toilet andere bus; kind &lt; 3 jr in bus; passagiers &lt; 18 jr en &lt; 1.35 m, bij gebruik kinderzitplaats met gordels; vervoer rolstoelpassagiers; 1 persoon &gt; 8 jr op bagagedrager fiets (geen snorfiets); passagier op ligplaats</i>	190	190	130	75				190
m R 530 b	als (brom)fietser een passagier jonger dan acht jaar vervoeren op een ondoelmatige/onveilige voorziening <i>waaruit bleek dit</i>			130	75				
<b>XXVII. Autogordels en kinderbeveiligingssystemen</b>									
<b>zonder autogordel</b>									
m R 533	- in een personenauto, bedrijfsauto, driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of brommobiel <i>geldt voor bestuurder of passagier</i>	190	190						190
m R 535 f	een passagier jonger dan 12 jaar en korter dan 1.35 m vervoeren die geen gebruik maakt van een kinderbeveiligingssysteem	280							
m R 535 k	een passagier jonger dan 12 jaar met een lengte van 1.35 m of meer vervoeren die geen gebruik maakt van een autogordel	280							



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 535 g	een passagier van 3 tot 18 jaar en korter dan 1.35 m voorin vervoeren, terwijl geen autogordel of goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem aanwezig is	280							
m R 535 h	een passagier jonger dan 3 jaar vervoeren, terwijl geen autogordel of kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is	280							
m R 535 i	terwijl de zitplaatsen voor passagiers zijn voorzien van autogordels, meer passagiers vervoeren dan er autogordels aanwezig zijn	280							
m R 535 j	een passagier jonger dan 18 jaar vervoeren in naar achteren gericht kinderzitje op passagierszitplaats, terwijl voorairbag niet is uitgeschakeld	280							
m R 535 m	in een taxi op een van de voorste zitplaatsen (een) passagier(s) vervoeren jonger dan 18 jaar en met een lengte van minder dan 1.35 m, terwijl geen kinderbeveiligingssysteem aanwezig is	280							
m R 535 mo	een passagier jonger dan 12 jaar vervoeren terwijl de autogordel, de veiligheidsgordel of het kinderbeveiligingssysteem in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel wordt gebruikt op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden	280							
m R 535 e	een rolstoelpassagier vervoeren zonder dat de stabiliteit van de rolstoel en de veiligheid van de passagier worden gewaarborgd	310							
m R 535 oa	de autogordel of de veiligheidsgordel in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel gebruiken op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden	190							190

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 535 ob	het kinderbeveiligingssysteem in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel gebruiken op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden	280							280
m R 535 s	een rolstoelpassagier vervoeren zonder dat deze gebruik maakt van de (beschikbare) veiligheidsgordel die deel uitmaakt van het motorvoertuig of deel uit maakt van het systeem waarmee de rolstoel aan de vloer is bevestigd of van door de Minister aangewezen constructie	190							
<b>XXVIIa. Autobus</b>									
A 70 m R 535 p	als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus of passagier geen gebruik maken van de autogordel of het kinderbeveiligingssysteem waarmee de autobus is uitgerust <i>feitcodes R 535 p t/m R 535 r zijn niet van toepassing op passagiers van autobussen waarbij het vervoer van staande passagiers is toegestaan en passagiers van autobussen welke binnen de bebouwde kom volgens dienstregeling stads- of streekvervoer uitvoeren</i>	190							190

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus</b>								
m R 535 q	- (een) passagier(s) van 3 jaar of ouder, maar jonger dan 12 jaar en korter dan 1.35 m vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem of bij gebrek daaraan, de autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en) <i>kinderen van 0 tot 3 jaar hoeven geen beveiligingsmiddel te gebruiken</i>	190							
m R 535 r	- (een) passagier(s) van 3 jaar of ouder maar jonger dan 12 jaar en met een lengte van 1.35 m of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen beschikbare autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en) <i>kinderen van 0 tot 3 jaar hoeven geen beveiligingsmiddel te gebruiken</i>	190							
	<b>XXVIII. Helmen</b>								
	<b>geen goedgekeurde en goed passende/deugdelijk bevestigde helm dragen</b>								
m R 536 a	- als bestuurder of passagier van een bromfiets, snorfiets of brommobiel zonder gesloten carrosserie <i>kinband; soort; geen helm</i>			120					120
m R 536 c	- als bestuurder of passagier van een motorfiets dan wel driewielig motorvoertuig zonder gesloten carrosserie (cat. 1 geldt ook voor quads, tot max. 15 kW)	190	190						190

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 537	een passagier jonger dan 12 jaar op een motor, bromfiets, snorfiets of brommobiel dan wel driewielig motorvoertuig zonder gesloten carrosserie vervoeren die geen goedgekeurde en goed passende/deugdelijk bevestigde helm draagt	190	190	130					
<b>XXX. Gebruik van mobiele telecommunicatieapparatuur</b>									
<b>mobiele telefoon</b>									
m R 545	als bestuurder van een voertuig tijdens het rijden een mobiel elektronisch apparaat dat gebruikt kan worden voor communicatie of informatieverwerking vasthouden <i>noteer soort elektronisch apparaat; bijv. vorm, merk en type; gebruik cat. 8 slechts voor trambestuurders; feitcode geldt niet voor rij-instructeur</i>	430	430	300	170				430
<b>XXXI. Vervoer van personen in of op aanhangwagens en in laadruimten</b>									
<b>personen vervoeren</b>									
m R 539 a	- in de gesloten laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets <i>geldt niet voor laadruimte (dieren)ambulance, reddingsbrigade of rolstoelvervoer</i>	190							
m R 539 b	- in de open laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets, dan wel in of op een aanhangwagen achter een motorvoertuig of bromfiets	310	310	210					

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Hoofdstuk 3. Verkeerstekens</b>									
<b>II. Verkeersborden</b>									
<b>Noot</b>									
Borden A1/A3 (max. snelheid) zie feitcodes VA 004 t/m VV 101.									
m R 544 a	als bestuurder van een fiets de maximumsnelheid (bord A1) overschrijden tot en met 10 km/h				45				
m R 544 b	als bestuurder van een fiets de maximumsnelheid (bord A1) overschrijden met meer dan 10 km/h				65				
<b>als bestuurder in strijd met bord</b>									
m R 548	- geen voorrang verlenen (B6)	310	310	210	120		120		
m R 549 a	- niet stoppen bij stopbord (B7)	190	190	130	75		75		
m R 549 b	- geen voorrang verlenen (B7)	310	310	210	120		120		
m R 549 c	- niet stoppen en geen voorrang verlenen (B7)	310	310	210	120		120		
m R 550 a	handelen in strijd met een geslotenverklaring in beide richtingen (C1) <i>wegen algemeen</i>	120	120	80	45		45		
<b>een weg gebruiken in strijd met bord C2</b>									
* R 551 a	- als bestuurder van een motorvoertuig, bromfiets of snorfiets op autoweg of autosnelweg	*	*	*					

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* R 551 aa	- als fietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig met of zonder motor op autoweg of autosnelweg				*				
m R 551 b	- eenrichtingsweg overige wegen (C2)	190	190	130	75		75		
	<b>als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord</b>								
m R 552 a	- eenrichtingsweg (C3)	190	190	130	75		75		
m R 552 b	- eenrichtingsweg (C4)	190	190	130	75		75		
m R 553 b	- motorvoertuig op meer dan twee wielen (C6)	120							
m R 553 d	- motorvoertuig op meer dan twee wielen in als milieuzone aangeduid gebied (C6)	120							
A 74 m R 554 a	- vrachtauto's (C7) (alle wegen behalve milieuzones en slechts voor een rijstrook geldende geslotenverklaring op autosnelwegen)	120							
m R 554 c	- vrachtauto's in als milieuzone aangeduid gebied (C7)	310							
m R 554 d	- autobussen (C7a)	120							
m R 554 e	- autobus of vrachtauto (C7b)	120							
m R 555	- langzame voertuigen (C8)	120							
m R 556	- ruiter, vee, wagen, motorrijtuigen met beperkte snelheid, brommobiel, (brom)fiets en gehandicaptenvoertuig (C9)	120		80	45		45		
m R 557	- motorvoertuig met aanhangwagen (C10)	120	120						
m R 558	- motorfiets (C11)		120						
m R 559	- alle motorvoertuigen (C12)	120	120						
m R 560	- bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met in werking zijnde motor (C13)			80	45				

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 560 c	- bromfiets of snorfiets met in werking zijnde motor in als milieuzone aangeduid gebied (C13)			80					
m R 561	- fiets, gehandicaptervoertuig zonder motor (C14) (categorie 3 betreft alleen snorfiets)			45	45				
m R 562	- (brom)fiets, gehandicaptervoertuig (C15)			80	45				
m R 563	- voetgangers (C16)					35			
m R 564	- (samenstel van) voertuig(en) langer dan aangegeven (C17)	190						75	
m R 565	- voertuigen breder dan aangegeven (C18)	190						75	
m R 566	- voertuigen hoger dan aangegeven (C19)	190						75	
m R 554 f	Als bestuurder van een vrachtauto of autobus een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's) of C7b (geslotenverklaring voor vrachtauto's en autobussen), waarbij het bord is geplaatst in verband met werkzaamheden	500							
m R 571 g	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C22a (geslotenverklaring voor personen- en bedrijfsauto's, vrachtauto's of bussen met een dieselmotor vanwege milieuzone)	310							
m R 571 h	als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto of bus een weg gebruiken in strijd met bord C22a (geslotenverklaring voor personen- en bedrijfsauto's, vrachtauto's of bussen met een dieselmotor vanwege milieuzone)	120							

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
--------	-----------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

**aslasten en massa's**

**Noot R 567 t/m R 569**

Indien de op het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde ledige aslast of massa hoger is dan de op de geslotenverklaring vermelde waarde en het voertuig of samenstel is onbeladen dan is het niet noodzakelijk het voertuig of samenstel te wegen. In dat geval volstaat de op het kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde waarde. Als de op het bord vermelde waarde hoger is dan voornoemde waarden of het voertuig of samenstel is beladen dan moet de aslast of de totale massa worden vastgesteld conform de weeg- en meetinstructie. De op het bord vermelde waarde en de geconstateerde waarde(n) (gemeten of kentekenbewijs/-register) moeten worden genoteerd en het overschreden percentage moet worden berekend.

A  
76

**voertuigen aslast hoger dan aangegeven, bord C20**

m R 567 a	- tot en met 10%	190						75	
m R 567 b	- meer dan 10% tot en met 20%	280						110	
m R 567 c	- meer dan 20% tot en met 30%	420						170	
* R 567 d	- meer dan 30% tot en met 40%	*						*	
* R 567 e	- meer dan 40% tot en met 50%	*						*	
* R 567 f	- meer dan 50%	*						*	

**voertuigen waarvan de totaal massa of de som van de aslasten hoger is dan aangegeven, bord C21**

m R 568 a	- tot en met 10%	190						75	
-----------	------------------	-----	--	--	--	--	--	----	--



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 568 b	- meer dan 10% tot en met 20%	280					110		
m R 568 c	- meer dan 20% tot en met 30%	420					170		
* R 568 d	- meer dan 30% tot en met 40%	*					*		
* R 568 e	- meer dan 40% tot en met 50%	*					*		
* R 568 f	- meer dan 50%	*					*		
<b>samenstel van voertuigen waarvan de totaal massa of de som van de aslasten hoger is dan aangegeven, bord C21</b>									
m R 569 a	- tot en met 10%	190					75		
m R 569 b	- meer dan 10% tot en met 20%	280					110		
m R 569 c	- meer dan 20% tot en met 30%	420					170		
* R 569 d	- meer dan 30% tot en met 40%	*					*		
* R 569 e	- meer dan 40% tot en met 50%	*					*		
* R 569 f	- meer dan 50%	*					*		
m R 572 b	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C22c (geslotenverklaring voor bedrijfsauto's en vrachtauto's vanwege nul-emissiezone)	310							
m R 572 c	als bestuurder van een bedrijfsauto een weg gebruiken in strijd met bord C22c (geslotenverklaring voor bedrijfsauto's en vrachtauto's vanwege nul-emissiezone)	120							

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>rijden in strijd met</b>								
m R 574	- verplichte rijrichting op rotonde (D1)	120	120	80	45		45		
m R 575	- gebod voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft (D2)	120	120	80	45		45		
m R 576	- gebod tot het volgen van de aangegeven rijrichting (D4)	120	120	80	45		45		
m R 577	- gebod tot het volgen van de aangegeven rijrichting (D5)	120	120	80	45		45		
m R 578	- gebod tot het volgen van één van de aangegeven rijrichtingen (D6)	120	120	80	45		45		
m R 579	- gebod tot het volgen van één van de aangegeven rijrichtingen (D7)	120	120	80	45		45		
	<b>parkeerverboden op borden</b>								
A 78 m R 584	parkeren in strijd met parkeerverbod/parkeerverbodzone (E1) <i>feitcode niet van toepassing op parkeren in de berm</i>	120	120				45		120
	<b>laten staan in strijd met</b>								
m R 585	- verbod stil te staan (E2) <i>feitcode niet van toepassing op stilstaan in de berm</i>	120	120				45		
p R 587 a	- verbod fietsen te plaatsen (E3) <i>feitcode niet van toepassing op plaatsen in de berm</i>				40				
m R 587 b	- verbod bromfietsen te plaatsen (E3) <i>feitcode niet van toepassing op plaatsen in de berm</i>			80					

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>overige geboden en verboden (F-borden)</b>									
m R 593	inhalen in strijd met inhaalverbod voor motorvoertuigen (F1)	310	310						
m R 594	inhalen in strijd met inhaalverbod voor vrachtauto's (F3) <i>bekeuren op kenteken bij samenstel uitsluitend kenteken vrachtauto bepalend</i>	310							
m R 595	doorgaan in strijd met verbod door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting (F5)	190	190	130	75		75		
m R 596	keren in strijd met keerverbod (F7)	190	190	130	75		75		
m R 598	als bestuurder van een landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine in strijd met bord (F11) geen gebruik maken van de voor dat motorvoertuig verplichte passeerbaan of passeerstrook	120							
A 79 m R 599 a	gebruik maken van een uitsluitend voor lijnbussen bestemde rijbaan of rijstrook als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een lijnbus (F13)	120	120	80	45				
m R 599 b	gebruik maken van een uitsluitend voor trams bestemde rijbaan of rijstrook als bestuurder van een motorvoertuig (F15)	120	120	80	45				
m R 599 c	gebruik maken van een uitsluitend voor lijnbussen en trams bestemde rijbaan of rijstrook als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een lijnbus (F17)	120	120	80	45				
m R 599 d	gebruik maken van een uitsluitend voor vrachtauto's en lijnbussen bestemde rijbaan of rijstrook als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een vrachtauto of lijnbus (F19)	120	120	80	45				
m R 599 e	gebruik maken van een uitsluitend voor vrachtauto's bestemde rijbaan of rijstrook als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een vrachtauto (F21)	120	120	80	45				

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>III. Verkeerslichten</b>									
<b>Noot</b>									
Vermeld het aantal seconden rood, afstand tot stopteken, snelheidsverhoging en eventueel wijze van constateren, kruising met; rijstrooklichten boven welke strook kruis aangebracht, rijbaanindeling, ontheffing?									
m R 601	niet doorgaan bij groen licht	190	190						
m R 602	niet stoppen voor rood licht <i>voor rood lichtnegatie bekeuren omdat verbalisant zelf groen heeft is onvoldoende; nagaan of verkeerslicht dat betrokkene passeerde goed werkte; of er daadwerkelijk sprake is van rood licht bij groen voor verbalisant</i>	310	310	210	120	90	120		
m R 603	rechtsaf door geel of rood en het overige verkeer niet voor laten gaan <i>mate van hinder</i>			210	120				
<b>tweekleurig verkeerslicht</b>									
m R 604	niet stoppen voor rood licht	310	310	210	120	90	120		
m R 605	rechtsaf door geel of rood en het overige verkeer niet voor laten gaan <i>mate van hinder</i>			210	120				
<b>tram-/buslicht</b>									

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 606	als bestuurder van een tram, lijnbus of ander voertuig niet stoppen voor rood tram-/buslicht <i>trambestuurder is cat. 8</i>	310	310	210					310
m R 607	als bestuurder van een tram niet stoppen voor rood bij driekleurig verkeerslicht <i>bij negeren negenoog, R 606 gebruiken</i>								310
<b>overweglichten</b>									
m R 608	niet stoppen voor rood knipperend overweglicht <i>positie slagbomen; knippertijd; pardontijd vereist want geen geelfase (zoals bij driekleurige verkeerslichten): 3,5 sec. bij toegestane snelheid van 50 km/h, 2 sec. bij (brom/snor)fietsers op fietspad</i>	310	310	210	120	90	120		
<b>bruglichten</b>									
m R 609	niet stoppen voor rood (knipperend) bruglicht <i>waren of werden bomen gesloten; knippertijd, pardontijd vereist want geen geelfase (zoals bij driekleurige verkeerslichten): 3,5 sec. bij toegestane snelheid van 50 km/h, 2 sec. bij (brom/snor)fietsers op fietspad</i>	310	310	210	120	90	120		
<b>rijstrooklichten</b>									
* R 610	rijstrook aangeduid met verlicht rood kruis gebruiken		*	*					
m R 611	rijstrook aangeduid met rijstrooklicht "BUS" gebruiken	190	190	130	75		75		
m R 611 a	rijstrook aangeduid met rijstrooklicht "LIJNBUS" gebruiken	190	190	130	75		75		
<b>voetgangerslichten</b>									

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 612	oversteken bij rood voetgangerslicht				120	90			
m R 613	oversteken bij geel knipperlicht en overig verkeer ter plaatse niet voor laten gaan				120	90			
<b>toeritdosering</b>									
m R 614	niet stoppen voor rood bij toeritdosering	120	120						
<b>IV. Verkeerstekens op het wegdek</b>									
<b>doorgetrokken streep tussen rijstroken/op paden met verkeer in één richting</b>									
A 82	m R 617 a	als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep overschrijden met verkeer in een richting	190	190	130	75		75	
	m R 617 b	als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep overschrijden met verkeer in beide richtingen	310	310	210	120		120	
	m R 617 c	als bestuurder zich links bevinden van een tussen rijstroken of paden aangebrachte doorgetrokken streep met verkeer in beide richtingen	310	310	210	120		120	
	m R 618	verdrijvingsvlak gebruiken	310	310	210	120		120	
		<i>mate van gevaar/hinder; niet gebruiken voor witte puntstukken</i>							
	m R 618 a	als bestuurder een puntstuk gebruiken	310	310	210	120		120	
		<i>niet van toepassing indien bestuurder spitsstrook volgt, die splitsing of samenvoeging van wegen, rijstroken of rijbanen passeert</i>							

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 619	andere richting volgen dan richting van voorsorteervak <i>welke kruising; rijrichting bestuurder; welke pijl; mate van gevaar/hinder</i>	310	310	210					
m R 619 a	na verlaten van doorgaande rijbaan andere richting volgen dan richting die pijlen op uitrijstrook aangeven	310	310	210					
m R 620	niet stoppen voor stopstreep <i>stopt wel maar niet voor streep; zie ook R 549 a/c</i>	120	120	80	45		45		
m R 621	bij haaiantanden geen voorrang verlenen aan bestuurders op kruisende weg <i>mate van gevaar/hinder</i>	310	310	210	120		120		
m R 622	als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus, autobus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met "BUS" <i>situatie omschrijven</i>	190	190	130	75	55	75		
m R 622 a	als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met "LIJNBUS" <i>situatie omschrijven</i>	190	190	130	75	55	75		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Hoofdstuk 4. Aanwijzingen</b>									
<b>I. Verplichtingen weggebruikers</b>									
<b>niet opvolgen stopteken</b>									
* R 628 a	- door middel van een rode lamp	*	*	*	*	*	*		
* R 628 b	- verlicht politietransparant <i>omschrijving tekst transparant; LET OP niet voldoen stopteken ter controle naleving bepalingen K 149</i>	*	*	*	*	*	*		
* R 628 c	- verlichte transparant wegingspecteur Rijkswaterstaat	*	*	*	*	*	*		
<b>niet opvolgen aanwijzing</b>									
* R 627 a	- verkeersbrigadier <i>bord F10</i>	*	*	*	*	*	*		
* R 630 a	- gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare ambtenaar <i>bevoegdheid; herkenbaar; soort aanwijzing; LET OP niet voldoen stopteken ter controle naleving bepalingen K 149</i>	*	*	*	*	*	*		
* R 630 b	- gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare verkeersregelaar <i>bevoegdheid; herkenbaar; soort aanwijzing</i>	*	*	*	*	*	*		
<b>niet opvolgen aanwijzing</b>									
* R 631 a	- gegeven met verlichte transparant op voertuig van politie of bijzondere opsporingsdiensten <i>soort aanwijzing; herkenbaar voertuig</i>	*	*	*	*	*	*		



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* R 631 b	- gegeven met verlichte transparant op voertuig van Rijkswaterstaat, Inspectie Leefomgeving en Transport, de douane of bedrijfsauto van transportbegeleider <i>soort aanwijzing; herkenbaar voertuig</i>		*	*	*	*	*	*	
<b>Nummers R 701 - R 706: Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)</b>									
m R 701	onbevoegd verkeerstekens aanbrengen/doen aanbrengen/aangebracht houden of verwijderen/zichtbaarheid ervan wegnemen <i>waaruit bleek dit</i>								190
m R 702	verkeersverwarrende voorwerpen aanbrengen/doen aanbrengen/aangebracht houden								190
m R 703	niet zo spoedig mogelijk op juiste wijze inleveren ongeldige gehandicaptenparkeerkaart <i>relevante gegevens</i>								120
<b>als verkeersregelaar</b>									
m R 704	- niet op eerste vordering tonen van de krachtens de wet vereiste aanstellingspas								120
m R 705	- niet zijnde weginspecteur Rijkswaterstaat, een aanwijzing in de zin van het RVV 1990 vanaf motorrijtuig, of als verkeersregelaar niet zijnde transportbegeleider of weginspecteur Rijkswaterstaat, vanuit motorrijtuig geven								120



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Wijziging van de tenaamstelling: overdracht tussen particulieren</b>									
m K 420	als nieuwe eigenaar/houder niet binnen één week de Dienst Wegverkeer op de voorgeschreven wijze om tenaamstelling verzoeken								460
<b>Wijziging van de tenaamstelling: overlijden van een kentekenhouder</b>									
m K 485	als eigenaar/houder na overlijden van degene die in het kentekenregister als tenaamgestelde staat geregistreerd niet binnen vijf weken op de voorgeschreven wijze bij de Dienst Wegverkeer een verzoek indienen om het voertuig op zijn naam te registreren								460
<b>Aanvraag nieuw deel I (A)</b>									
<b>Kentekencard vanaf 1 januari 2014</b>									
m K 526	niet onverwijld bij de Dienst Wegverkeer de gewijzigde gegevens melden indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens in het kentekenregister								120
<b>Kentekenbewijzen afgegeven vóór 1 januari 2014</b>									
m K 527	niet onverwijld bij de Dienst Wegverkeer de gewijzigde gegevens melden indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens op het afgegeven deel I								120

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Handelaarskenteken(bewijs)</b>									
m K 535	als kentekenhouder het handelaarskenteken niet op de voorgeschreven wijze gebruiken <i>NAW-gegevens van kentekenhouder op aankondiging van beschikking; bestuurder als getuige vermelden; reden onjuist gebruik vermelden</i>								460
m K 540	het ongeldig verklaarde handelaarskentekenbewijs niet onverwijld inleveren								460
<b>Nummers K 805 - K 810 a: Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (WRM 1993)</b>									
* K 805 a	rijonderricht geven zonder in het bezit te zijn van het vereiste certificaat (particulier)								*
* K 805	rijonderricht geven zonder in het bezit te zijn van het vereiste certificaat (bedrijfsmatig)								*
p K 810 a	rijonderricht geven terwijl het certificaat niet geldig is voor het rijonderricht dat wordt gegeven								500

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
--------	-----------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

**Nummers A 919 a - A 934: Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM)  
en Besluit bewijs van verzekering niet-kentekenplichtige motorrijtuigen (BVM)**

**Noot WAM**

1. U wordt verzocht zeer terughoudend te zijn met verbaliseren o.b.v. de WAM i.v.m. de registercontrole t.a.v. motorrijtuigen (incl. brom- en snorfietsen);
2. Bij rijdende voertuigen dient de bestuurder staande te worden gehouden en te worden gehoord;
3. Voordat proces-verbaal wordt opgemaakt tegen een eigenaar/houder van een stilstaand voertuig dient deze te worden gehoord;
4. Wanneer het voertuig wordt meegenomen is altijd sprake van inbeslagneming;
5. De WAM is niet van toepassing op voertuigen met buitenlandse kentekens (art. 2 lid 6 WAM).

A 89

**Bromfiets als bedoeld in art. 1 lid 1 e (d) WVV 1994 (aangewezen bromfiets)**

- \* A 930 niet op eerste vordering tonen verzekeringsbewijs  
*waaruit bleek dit*



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>zonder geldig op de voorgeschreven wijze bevestigd bewijs van verzekering of de letters en cijfers van dit bewijs niet goed zichtbaar zijn</b>								
* A 931	- rijden			*					
* A 932	- laten rijden <i>wel of geen bewijs van verzekering; oorzaak niet goed zichtbaar</i>								*
	<b>zonder vereiste verzekering</b>								
* A 933	- rijden <i>verificatie; waaruit bleek dat het voertuig onverzekerd was</i>			*					
* A 934	- laten rijden <i>heeft de verdachte de bestuurder toestemming gegeven</i>								*
	<b>Gehandicaptenvoertuigen met motor</b>								
* A 919 a	niet op eerste vordering tonen verzekeringsbewijs <i>waaruit bleek dit wel of geen plaat aanwezig; oorzaak niet goed zichtbaar afgesloten; welk jaar</i>				*				
	<b>zonder geldig op de voorgeschreven wijze bevestigd bewijs van verzekering of de letters en cijfers van dit bewijs niet goed zichtbaar zijn</b>								
* A 919 b	- rijden				*				
* A 920	- laten rijden <i>wel of geen bewijs van verzekering; oorzaak niet goed zichtbaar</i>								*


feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>zonder vereiste verzekering</b>								
* A 921	- rijden <i>verificatie; waaruit bleek dat het voertuig onverzekerd was</i>				*				
* A 922	- laten rijden <i>heeft de verdachte de bestuurder toestemming gegeven</i>								*
	<b>Overige niet kentekenplichtige motorrijtuigen</b>								
* A 926	niet op eerste vordering het voorgeschreven bewijs van verzekering ter inzage afgeven <i>waaruit bleek dit</i>	*					*		
* A 927	zonder vereiste verzekering rijden <i>verificatie; waaruit bleek dat het voertuig onverzekerd was</i>	*					*		
* A 928	zonder vereiste verzekering laten rijden <i>heeft de verdachte de bestuurder toestemming gegeven</i>						*		*





## Nummers N 010 - P 602: Besluit voertuigen (BV) en Regeling voertuigen (RV)

### Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling voertuigen)

- 2 -  personenauto's;
- 3 -  bedrijfsauto's;
- 3a -  bussen;
- 4 -  motorfietsen;
- 5 -  driewielige motorrijtuigen;
- 6 -  bromfietsen;
- 6a -  bijzondere bromfietsen;
- 7 -  motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 7a -  mobiele machine;
- 8 -  land- of bosbouwtrekkers;
- 9 -  fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd in 5.9.6 RV);
- 10 -  gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie, gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor, die niet zijn voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 RV de gehandicaptenvoertuigen zonder motor;
- 11 -  gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;
- 12 -  aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg;
- 13 -  aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg;
- 14 -  landbouw- en/of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken;
- 15 -  motorfietsaanhangwagens (15a) of bromfietsaanhangwagens (15b);
- 16 -  fietsaanhangwagens;
- 17 -  wagens.

## **Noot Regeling voertuigen (RV)**

- De feiten met betrekking tot de RV zijn in 19 categorieën onderverdeeld en deze categorieën zijn genummerd van 2 t/m 17. Deze categorie-indeling komt overeen met de indeling van de RV.
- Bij categorie 15 kan het trekkende voertuig verschillend zijn (motor of bromfiets). Voor deze voertuigen gelden verschillende tarieven. Achter de categorie-aanduiding moet daarom voor de motorfiets een A en voor de bromfiets een B worden vermeld.  
Categorie: 15a - motorfiets;  
Categorie: 15b - bromfiets.
- Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een kenteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW-gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. De verdachte dient daarom staande te worden gehouden.
- Op de kennisgeving/aankondiging moet een nadere toelichting op het feit worden vermeld, omdat de bepalingen van de RV in algemene feitomschrijvingen zijn weergegeven.
- Voor feiten gebaseerd op de RV geldt dat deze feiten niet op kenteken kunnen worden geconstateerd.
- De feiten die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as gelden uitsluitend voor particulieren. Indien sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. Zie hiervoor de feitcodeserie E 850 t/m E 858.
- Een aanhangwagen van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg moet voldoen aan de in de in afdeling 12 opgenomen eisen. Dit houdt in dat als dit soort aanhangwagens door landbouw- of bosbouwtrekkers

e.d. worden voortbewogen deze toch moeten voldoen aan de voor categorie 12 geldende eisen. Dit geldt eveneens voor categorie 13 en 14 aanhangwagens, die aan de eisen van de respectievelijk categorie 13 en 14 moeten voldoen, maar dit is vanwege het ontbreken van een kenteken lastig dan wel niet vast te stellen en derhalve afhankelijk van de verklaring van de betrokkene.

- Een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk valt onder categorie 14 en moet aan de daarvoor geldende eisen voldoen. In afwijking hiervan moet een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk dat niet om een verticale as kan draaien ten opzichte van het trekkende voertuig voldoen aan het bepaalde in afdeling 18.

### **Besluit voertuigen**

- \* N 010 n als bestuurder van een voertuig rijden terwijl in of aan het motorvoertuig een radarontvangstapparaat aanwezig is, dat geschikt is om de aanwezigheid aan te tonen van een apparaat dat tot doel heeft om een overschrijding van de maximumsnelheid vast te stellen (apparatuur inbeslagnemen)

### **Regeling voertuigen**

#### **0 - Algemeen**

##### **als bestuurder van een voertuig rijden terwijl**

- m N 010 a het niet in overeenstemming is met de gegevens op de kentekencard, het kentekenbewijs of met de in het kentekenregister vermelde gegevens
- m N 010 b het voertuigidentificatienummer niet is ingeslagen of goed leesbaar is
- m N 010 c het niet is voorzien van de juiste kentekenpla(a)t(en) of de kentekenpla(a)t(en) niet voorzien is/zijn van het goedkeuringsmerk, dan wel niet deugdelijk aan de voor- en/of achterzijde is/zijn bevestigd
- m N 010 d het kenteken niet goed leesbaar is of de kentekenpla(a)t(en) is/zijn afgeschermd (manier van constateren) (aanhangwagen tmm < 750 kg P 100 b)
- m N 010 e het voertuig niet is voorzien van een goed leesbare constructiepla(a)t(en), waarvan de gegevens in overeenstemming zijn met het kentekenregister (cat. 3, 3a en 12 in gebruik na 31-12-1997; cat. 8 in gebruik na 30-06-2009)
- m N 010 l de bijzondere bromfiets, geproduceerd op basis van een aanwijzing die is afgegeven voor 2 mei 2019, niet is voorzien van een constructieplaat waarop de vereiste gegevens zijn vermeld

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
* N 010 n	*	*	*	*	*														
m N 010 a	310	310	310	310	310	210			310	310				310					
m N 010 b	310	310	310	310	310	210	210	310	310	310		120		310		310			
m N 010 c	190	190	190	190	190	130			190	190				190					
m N 010 d	180	180	180	180	180	120			180	180				180					
m N 010 e		120	120							120				120					
m N 010 l							80												

A 97

RV

- m N 010 o de bijzondere bromfiets niet is voorzien van een duidelijk zichtbare vermelding met hoeveel massa de bijzondere bromfiets kan worden beladen zonder dat de technisch toegestane maximummassa wordt overschreden

### 1 - Algemene bouwwijze van het voertuig

#### **als bestuurder van een voertuig rijden terwijl**

- m N 020 b het wiel niet zodanig is bevestigd dat het uitsluitend draaibaar is om de eigen as
- m N 030 a het chassis dan wel de mee- of zelfdragende carrosserie breuken en/of scheuren vertoont
- m N 030 b het chassis dan wel de mee- of zelfdragende carrosserie zodanig bevestigd, vervormd of door corrosie is aangetast dat de stijfheid en de sterkte in gevaar worden gebracht

#### **als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het frame of de zelfdragende constructie alsmede de voor- en achterspoel**

- m N 030 c - breuken en/of scheuren vertoont
- m N 030 d - is doorgeroest
- m N 030 e - zodanig is vervormd dat stijfheid en sterkte in gevaar worden gebracht dan wel het weggedrag van het voertuig nadelig wordt beïnvloed

#### **als bestuurder van een voertuig rijden terwijl**

- m N 030 f de onderdelen van het frame of de zelfdragende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd
- m N 030 g het frame met voor- en achterspoel breuken en of scheuren vertoont, is doorgeroest of is vervormd

Tarif in euro



A 99

	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 010 o							80												
m N 020 b																	190/130		
m N 030 a	310	310	310		310	210	210	310	310	310				310	310	310	310/210		120
m N 030 b	310	310	310		310	210	210	310	310	310				310	310	310	310/210		120
m N 030 c				310		210	210												
m N 030 d				310		210	210												
m N 030 e				310		210	210												
m N 030 f				310	310	210	210					120	120						
m N 030 g					310	210	210					120	120						

RV

**als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het frame**

- m N 030 h - breuken en of scheuren vertoont
- m N 030 i - is doorgeroest
- m N 030 j - is vervormd

**als bestuurder van een voertuig rijden terwijl**

- m N 040 a de bovenbouw ondeugdelijk op het onderstel is bevestigd
- m N 040 b de ondersteuning van de laadvloer/laadruimte niet deugdelijk is
- m N 040 c de gekoppelde zijspanwagen niet deugdelijk is bevestigd
- m N 050 de accu en, indien aanwezig, de bedrading niet deugdelijk is (zijn) bevestigd en niet goed is (zijn) geïsoleerd

**2 - Afmetingen en massa's**

**Lengte**

**als bestuurder van een voertuig rijden terwijl**

- m N 060 a het langer is dan 12 m (cat. 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat. 12 geldt niet voor opleggers)
- m N 060 aa de bus met 2 assen langer is dan 13,50 m (incl. skibox)
- m N 060 ac de bus met meer dan 2 assen langer is dan 15 m (incl. skibox)
- m N 060 d het rijdende werktuig langer is dan 20 m
- m N 061 e bij de na 31-12-1997 in gebruik genomen oplegger, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en enig deel aan de voorzijde van de oplegger meer dan 2,04 m bedraagt en de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en de achterzijde van de oplegger meer dan 12 m bedraagt



Tarief in euro



A 101

	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 030 h											75								
m N 030 i											75								
m N 030 j											75								
m N 040 a	190	190	190		190	130		190	190	190		75		190	190	190	190/130		75
m N 040 b		190	190					190	190					190	190	190	190/130		75
m N 040 c				190		130													
m N 050														190	190	190			
m N 060 a	190	190			190			190	190	190					190	190	190		
m N 060 aa			190																
m N 060 ac			190																
m N 060 d		190																	
m N 061 e														190					

RV

---

<b>Feitnr</b>	<b>omschrijving</b>
---------------	---------------------

---

- m N 061 g de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en de achterzijde van de oplegger van het kermis- of circusvoertuig meer bedraagt dan 17,50 m
- m N 061 fa de bijzondere bromfiets langer is dan 3 m

### **Breedte**

#### **als bestuurder van een voertuig rijden terwijl**

- m N 060 b het breder is dan 2,55 m (cat 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat 3 en 12 gelden niet voor geconditioneerde voertuigen en voor cat 3 en 12 voertuigen met een tmm > 10 ton en ingebruikname voor 01-02-1999)
- m N 060 g het breder is dan 2,60 m (cat 3 en 12 geconditioneerd voertuig/voertuigen met een tmm > 10 ton en ingebruikname voor 01-02-1999; cat 17 bespannen wagen)
- m N 060 p het gehandicaptenvoertuig breder is dan 1,10 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor)
- m N 060 r de fiets breder is dan 0,75 m
- m N 060 s het breder is dan 1,50 m (cat 9 > 2 wielen of zijspan; cat 17 onbespannen wagen)
- m N 060 u het breder is dan 2 m (cat 5 ingebruikname na 31-10-1997; cat 6 op meer dan 2 wielen; cat 15b achter bromfiets op meer dan 2 wielen)
- m N 060 w het breder is dan 1 m (cat 6 betreft tweewielige bromfiets; cat 15b achter bromfiets op meer dan twee wielen)
- m N 060 rr de bijzondere bromfiets, op minder dan drie wielen voor individueel vervoer en geproduceerd op basis van een aanwijzing die is afgegeven voor 2 mei 2019, breder is dan 0,75 m
- m N 060 va de bijzondere bromfiets, bedoeld voor individueel vervoer, breder is dan 1,10 m
- m N 060 vv de bijzondere bromfiets, bedoeld voor personenvervoer of goederenvervoer, breder is dan 1,15 m

Tarief in euro



A 103

	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 061 g														190					
m N 061 fa							130												
m N 060 b	190	190	190		190									190	190				
m N 060 g		190												190					75
m N 060 p												75	75						
m N 060 r											75								
m N 060 s											75								75
m N 060 u				190	190	130											190/130		
m N 060 w						130											-/130	75	
m N 060 rr							130												
m N 060 va							130												
m N 060 vv							130												

RV

**als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het voertuig breder is dan 3 m (cat 3 rijdend werktuig)**

- m N 060 ha - van 0,01 m t/m 0,25 m
- m N 060 hb - van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m
- m N 060 hc - van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m
- p N 060 hd - van meer dan 0,75 m

**Hoogte**

**als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het voertuig hoger is dan 4 m (cat 5 in gebruik voor 01-11-1997)  
een overschrijding**

- p N 062 a - van 0,01 m t/m 0,10 m
- p N 062 b - van meer dan 0,10 m t/m 0,20 m
- p N 062 c - van meer dan 0,20 m

**als bestuurder van een voertuig rijden terwijl**

- m N 060 q het gehandicaptenvoertuig hoger is dan 2 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor)
- m N 060 qa de bijzondere bromfiets hoger is dan 2 m

Tarif in euro



	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
m N 060 ha		190						190	190	190						190				
m N 060 hb		280						280	280	280						280				
m N 060 hc		420						420	420	420						420				
p N 060 hd		550						550	550	550						550				
p N 062 a	550	550	550		550			550	550	550				550	550	550				220
p N 062 b	850	850	850		850			850	850	850				850	850	850				340
p N 062 c	1200	1200	1200		1200			1200	1200	1200				1200	1200	1200				500
m N 060 q												75	75							
m N 060 qa							130													

A 105

RV

**Massa**

**als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de toegestane asdruk, massa of som van de aslasten wordt overschreden met (cat. 5 ingebruikname na 01-02-1999) (cat. 6a bijzondere bromfietsen aangewezen voor 02-09-2019 en alleen gebruiken overschrijding massa) (betreft overschrijding ten gevolge wijziging in constructie; voor beladen voertuigen zie P 180 of E 850 serie)**

- m N 070 a - meer dan 10 %
- p N 070 b - meer dan 25 %
- p N 070 c - meer dan 50 %
- p N 070 d - meer dan 75 %

**als bestuurder van een voertuig rijden terwijl van het rijdende werktuig de toegestane maximumlast van enig(e) as of asstel wordt overschreden met**

- m N 072 a - 10 tot 15 %
- p N 072 b - 15 tot 20 %
- p N 072 c - 20 tot 25 %
- \* N 072 d - vanaf 25 %

**als bestuurder van een voertuig rijden terwijl van het rijdende werktuig de toegestane maximummassa of som van de aslasten wordt overschreden met**

- m N 073 a - 5 tot 10 %
- p N 073 b - 10 tot 15 %
- p N 073 c - 15 tot 20 %
- \* N 073 d - vanaf 20 %

Tarif in euro



A 107

	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 070 a	380	380	380		380		260			380				380					
p N 070 b	500	500	500		500		350			500				500					
p N 070 c	750	750	750		750		500			750				750					
p N 070 d	1100	1100	1100		1100		800			1100				1100					
m N 072 a		360																	
p N 072 b		500																	
p N 072 c		800																	
* N 072 d		*																	
m N 073 a		360																	
p N 073 b		500																	
p N 073 c		800																	
* N 073 d		*																	

RV

### 3 - Motor

**als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de bromfiets de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km/h, vermeerderd met 4 km/h, (dan wel de aangewezen bromfiets de in artikel 20b van de wet vermelde maximumconstructiesnelheid van 25 km/h) overschrijdt met**

- m N 086 a - t/m 10 km/h
- m N 086 b - meer dan 10 en t/m 15 km/h
- \* N 086 g - meer dan 15 km/h

**als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de bromfiets de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde maximumconstructiesnelheid van 25 tot en met 45 km/h, vermeerderd met 5 km/h overschrijdt met**

- m N 083 a - t/m 10 km/h
- m N 083 b - meer dan 10 en t/m 15 km/h
- \* N 083 g - meer dan 15 km/h
- \* N 084 als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het voertuig is voorzien van een voorziening, die kennelijk is bedoeld om de controle op de constructiesnelheid te beïnvloeden (inbeslagneming snelheidsbegrenzer)



Tarief in euro



A 109

m N 086 a  
m N 086 b  
\* N 086 g

m N 083 a  
m N 083 b  
\* N 083 g  
\* N 084

	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 086 a						80													
m N 086 b						160													
* N 086 g						*													
m N 083 a						80													
m N 083 b						160													
* N 083 g						*													
* N 084						*	*	*	*	*		*	*						



**als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het voertuig de in artikel 1.1 van de Regeling voertuigen vermelde maximumconstructiesnelheid vermeerderd met 5 km/h overschrijdt**

- m N 085 a - t/m 10 km/h
- m N 085 b - meer dan 10 en t/m 15 km/h
- \* N 085 g - meer dan 15 km/h

**als bestuurder van een voertuig rijden terwijl**

- m N 090 a het brandstofsysteem niet veilig is of deugdelijk is bevestigd
- m N 090 b het brandstofsysteem of de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd
- m N 090 c het brandstofsysteem lekkage vertoont
- m N 090 d het brandstofreservoir niet deugdelijk is afgesloten
- m N 090 h de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd
- m N 100 de LPG-installatie niet voldoet aan de eisen
- m N 101 de CNG- of LNG-installatie niet voldoet aan de eisen (LNG niet geregeld voor cat 4)
- m N 102 de waterstofinstallatie niet voldoet aan de eisen
- m N 110 a het niet is voorzien van een over de gehele lengte gasdichte uitlaat
- m N 110 b het uitlaatsysteem niet deugdelijk is bevestigd
- m N 110 e het uitlaatsysteem niet behoorlijk geluiddempend is
- m N 111 een onderdeel van het na 31-12-2017 in gebruik genomen voertuig overmatige lekkage van vloeistof, niet zijnde water, vertoont (geen brandstofsysteem, remsysteem, stuurbekrachtiging of veersysteem)

Tarief in euro



A 111

	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 085 a							80	120	120	120			45	45					
m N 085 b							120	180	180	180			70	70					
* N 085 g							*	*	*	*			*	*					
m N 090 a	310	310	310	310				310	310	310					310	310	310		
m N 090 b					310	210						120							
m N 090 c	310	310	310	310	310	210		310	310	310		120		310	310	310			
m N 090 d	310	310	310	310	310	210		310	310	310		120		310	310	310			
m N 090 h													45						
m N 100	310	310	310	310	310														
m N 101	310	310	310	310	310														
m N 102	310	310	310		310														
m N 110 a	380	380	380	380	380	260		380	380	380		150							
m N 110 b	190	190	190	190	190	130		190	190	190		75							
m N 110 e								380	380	380		150							
m N 111	310	310	310		310									310					

RV



### **Meting geluidsniveau**

**Noot**  
Indien geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld dan moeten onderstaande waarden worden gehanteerd:

#### **Bromfiets**

##### **Constructiesnelheid maximum toegestane waarde**

max. 25 km/h 90 dB(A)

> 25 km/h 97 dB(A)

#### **Motorfiets**

##### **Cylinderinhoud t/m maximum toegestane waarde**

80 cm<sup>3</sup> 91 dB(A)

125 cm<sup>3</sup> 92 dB(A)

350 cm<sup>3</sup> 95 dB(A)

500 cm<sup>3</sup> 97 dB(A)

750 cm<sup>3</sup> 100 dB(A)

1000 cm<sup>3</sup> 103 dB(A)

>1000 cm<sup>3</sup> 106 dB(A)

#### **Personen-/bedrijfsauto/bus/driewielig motorrijtuig**

benzinemotor max. 3500 kg bij 3500 toeren max. 95 dB(A)

dieselmotor max. 3500 kg bij 2000 toeren max. 95 dB(A)

> 3500 kg bij 1500 toeren max. 95 dB(A)

**als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister vermelde geluidsniveau, vermeerderd met 2 dB(A), wordt overschreden**

- m N 110 n - tot 4 dB(A)
- p N 110 o - vanaf 4 dB(A)

**als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het toegestane geluidsniveau van het voertuig, waarvoor geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld, wordt overschreden**

- m N 110 p - tot 4 dB(A)
- p N 110 q - vanaf 4 dB(A)

**als bestuurder van een voertuig rijden dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl bij het motorvoertuig met een verbrandingsmotor met compressie-ontsteking de deeltjesmassa is gemeten in g/km**  
**a. en de hiervan in het kentekenregister vermelde waarde kleiner is dan of gelijk aan 0,005 g/km of,**  
**b. de in het kentekenregister vermelde milieuclassificatie gelijk is aan of groter dan Euro 6 of Euro VI:**

- \* N 110 r - het roetfilter niet aanwezig is
- \* N 110 s - het roetfilter niet goed werkt

**als bestuurder van een voertuig rijden terwijl**

- m N 120 a - de accu of tractiebatterij niet deugdelijk is bevestigd
- m N 120 b - de bedrading niet deugdelijk is bevestigd/goed is geïsoleerd
- m N 120 c - het gehandicaptenvoertuig, dat is uitgerust met een elektrische aandrijving, niet is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die door middel van een binnen bereik bevindende schakelaar de stroomvoorziening herstelt

Tarif in euro



A 115

	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 110 n	380	380	380	380	380	260													
p N 110 o	500	500	500	500	500	350													
m N 110 p	380	380	380	380	380	260													
p N 110 q	500	500	500	500	500	350													
* N 110 r	*	*	*																
* N 110 s	*	*	*																
m N 120 a	190	190	190	190	190	130	130	190	190	190		75	75						
m N 120 b	190	190	190	190	190	130	130	190	190	190		75	75						
m N 120 c												45	45						

RV

---

<b>Feitnr</b>	<b>omschrijving</b>
---------------	---------------------

---

- m N 120 d - de onderdelen van de elektrische aandrijflijn van het elektrisch aangedreven of hybride elektrische voertuig niet aan de gestelde eisen voldoet
- m N 130 a - de motorsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd/in ernstige mate zijn beschadigd
- m N 130 b - de rubbers van de motorsteunen zijn doorgescheurd/de vulkanisatie is losgeraakt
- m N 130 c - de motor niet deugdelijk is bevestigd

#### **4 - Krachtoverbrenging**

##### **als bestuurder van een voertuig rijden (terwijl)**

- m N 150 a het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht, afleesbare snelheidsmeter
- m N 150 e het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht, afleesbare snelheidsmeter
- m N 150 f de na 31-12-2006 in gebruik genomen bromfiets niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht, afleesbare snelheidsmeter
- \* N 150 dd dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de snelheidsbegrenzer wegens frauduleus handelen niet aan de eisen voldoet (bedrijfsauto voor het vervoer van goederen niet meer dan 90 km/h en een bus maximaal 100 km/h) (staandehouding verplicht)
- p N 150 d dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de snelheidsbegrenzer wegens een defect niet aan de eisen voldoet (bedrijfsauto voor het vervoer van goederen niet meer dan 90 km/h en een bus maximaal 100 km/h) (staandehouding verplicht)
- m N 160 a (de onderdelen van) de aandrijving of transmissie niet deugdelijk bevestigd (is) zijn
- m N 170 a de krachtoverbrenging niet op eenvoudige wijze kan worden onderbroken
- m N 170 b de snelheid niet regelbaar is



Tarif in euro



A 117

	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 120 d	190	190	190	190	190	130	130												
m N 130 a	190	190	190		190		130	190	190			75							
m N 130 b	190	190	190		190	130	130	190	190			75							
m N 130 c				190		130	130												
m N 150 a	120	120	120																
m N 150 e				120	120														
m N 150 f						80													
* N 150 dd		*	*																
p N 150 d		1100	1100																
m N 160 a	190	190	190	190	190	130	130	190	190	190		75							
m N 170 a												45							
m N 170 b							130						75						

RV

## 5 - Assen

### als bestuurder van een voertuig rijden terwijl

- m N 180 de as(sen) niet deugdelijk (bevestigd) is (zijn)
- m N 190 de fuseeonderdelen en overige draaipunten niet deugdelijk (bevestigd) zijn
- m N 200 de wielaggers niet deugdelijk zijn
- m N 210 de wielbasis te veel afwijkt
- m N 220 de afstanden tussen de fuseedraaipunten en het chassis of de carrosserie te veel verschillen
- m N 230 de spoorbreedte te groot is
- A 118 m N 240 a de wielen/de velgen niet deugdelijk (bevestigd) zijn
- m N 240 b de wielen/de velgen/de wielnaven/de stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn
- m N 240 c de wielen, alsmede de onderdelen niet deugdelijk (bevestigd) zijn
- m N 240 d de wielen/de velgen/de stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn (stabilisatoren mogen (ook) geen breuken of scheuren vertonen)

## 6 - Ophanging

### als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden

- m N 270 a - 1 band
- m N 270 b - 2 banden
- m N 270 c - 3 banden
- p N 270 d - 4 banden

Tarif in euro



A 119

	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 180	310	310	310	310	310	210	210	310	310	310		120	120	310	310	310	310/210		
m N 190	310	310	310		310	210	210					120		310		310			
m N 200	190	190	190		190	130	130					75	75	190	190				
m N 210	120	120	120	120	120									120					
m N 220	120	120	120																
m N 230	120	120	120																
m N 240 a													120		310		310/210		120
m N 240 b		310	310					310	310	310									
m N 240 c				310		210	210												
m N 240 d	310				310							120		310		310			
m N 270 a	190	190	190	190	190	130	130												
m N 270 b	280	280	280	280	280	190	190												
m N 270 c	420	420	420	420	420	290	290												
p N 270 d	550	550	550			400	400												



**als bestuurder van een voertuig rijden terwijl een band/de banden beschadigd is/zijn, waarbij het karkas zichtbaar is of de band/banden uitstulpingen vertoont/vertonen**

- m N 270 e - 1 band
- m N 270 f - 2 banden
- m N 270 g - 3 banden
- p N 270 h - 4 banden

**als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het loopvlak uitstekende metalen elementen bevat, per (band) beschadiging**

- m N 270 i - 1 band
- m N 270 j - 2 banden
- m N 270 k - 3 banden
- p N 270 l - 4 banden

**als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de band(en) is/zijn beschadigd waarbij het karkas zichtbaar is, de band(en) uitstulpingen vertoont/vertonen of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan (bij load-index rekening houden met art. 50 bijlage VIII RV)**

- m N 270 m - 1 band
- m N 270 n - 2 banden
- m N 270 o - 3 banden
- p N 270 p - 4 banden

Tarif in euro



A 121

	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 270 e	190			190	190	130	130	190	190	190		75	75		190	190	190/130		
m N 270 f	280			280	280	190	190	280	280	280		110	110		280	280	280/190		
m N 270 g	420			420	420	290	290	420	420	420		170	170		420	420			
p N 270 h	550					400	400	550	550	550		220	220		550	550			
m N 270 i	190	190	190	190	190	130	130	190	190	190		75	75	190	190	190			
m N 270 j	280	280	280	280	280	190	190	280	280	280		110	110	280	280	280			
m N 270 k	420	420	420	420	420	290	290	420	420	420		170	170	420	420	420			
p N 270 l	550	550	550			400	400	550	550	550		220	220	550	550	550			
m N 270 m		190	190											190					
m N 270 n		280	280											280					
m N 270 o		420	420											420					
p N 270 p		550	550											550					

RV

**als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de profilering van een band/de banden niet voldoet aan de gestelde eisen of is/zijn nageprofileerd (naprofilering geldt niet voor cat 3, 3a en 12 i.g.v. opschrift regroovable; cat 2, 3(a), 5, 8, 12, 13 en 14 min. 1,6 mm; cat 4 min 1,0 mm; cat 6, 10 en 11 profilering moet aanwezig zijn over de gehele omtrek en breedte)**

- m N 270 r - 1 band
- m N 270 s - 2 banden
- m N 270 t - 3 banden
- p N 270 u - 4 banden

**als bestuurder van een voertuig rijden terwijl**

- m N 270 v de op de band aangegeven draairichting niet overeenkomt met de draairichting van het wiel in voorwaartse rijrichting
- m N 270 w de banden op één as niet dezelfde maataanduiding hebben (geldt niet voor nood- of reservewiel)

**als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de aanhangwagen is voorzien van banden waarvan het loopvlak bestaat uit metaal of een materiaal dat voor wat betreft hardheid en vervormbaarheid dezelfde eigenschappen heeft**

- m N 271 e - 1 band
- m N 271 f - 2 banden
- m N 271 g - 3 banden
- p N 271 h - 4 banden

Tarif in euro



A 123

	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 270 r	190	190	190	190	190	130	130			190		75	75	190	190	190			
m N 270 s	280	280	280	280	280	190	190			280		110	110	280	280	280			
m N 270 t	420	420	420	420	420	290	290			420		170	170	420	420	420			
p N 270 u	550	550	550			400	400			550		220	220	550	550	550			
m N 270 v	190	190	190	190	190	130			190			75	75	190	190			190/130	
m N 270 w	190	190	190		190	130						75	75	190	190			190/130	
m N 271 e														190	190	190			
m N 271 f														280	280	280			
m N 271 g														420	420	420			
p N 271 h														550	550	550			

RV

**als bestuurder van een voertuig rijden terwijl**

- m N 271 m de wielen zijn voorzien van metalen banden met uitstekende delen (geldt niet voor landbouwwerktuigen met een massa van maximaal 750 kg)
- m N 280 het veersysteem, (indien vereist of aanwezig) de onderdelen daarvan of de schokdemper (indien vereist) niet deugdelijk (bevestigd) is/zijn of niet goed werken

**7 - Stuurinrichting**

**als bestuurder van een voertuig rijden terwijl**

- m N 290 deze niet is voorzien van een deugdelijke stuurinrichting
- m N 291 de overbrenging van de gestuurde wielen niet goed reageert of niet deugdelijk is (bevestigd)
- m N 292 de draaikransen niet deugdelijk zijn (bevestigd)

**8 - Reminrichting**

**als bestuurder van een voertuig rijden terwijl**

- m N 310 a (de onderdelen van) de reminrichting niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) dan wel niet aan de eisen voldoet/voldoen
- m N 320 aa in het hydraulisch remsysteem onvoldoende remvloeistof aanwezig is
- m N 320 a het remsysteem van het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting
- m N 340 de veerrem van het na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting



Tarif in euro



A 125

	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
m N 271 m																				75
m N 280	190	190	190	190	190	130	130	190	190	190		75	75	190	190	190				
m N 290	310	310	310	310	310	210	210	310	310	310	120	120	120							
m N 291														310		310				
m N 292														310		310				
m N 310 a	310	310	310	310	310	210	210	310	310	310		120	120	310	310	310				
m N 320 aa	310	310	310		310	210	210					120	120							
m N 320 a	120	120	120																	
m N 340		120	120																	

RV

- m N 350 a het drukluchtremstelsysteem niet is voorzien van een goed functionerend meerkringsbeveiligingsventiel bij na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuigen
- m N 350 b het drukluchtremstelsysteem niet is voorzien van drukmeetpunten
- m N 350 c de drukluchtremkrachtregeleers niet goed functioneren
- m N 350 d het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig met drukluchtremkrachtregeleers niet is voorzien van de vereiste plaat
- m N 350 e de drukluchtremkrachtregeleers van het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig niet aanwezig zijn, dan wel niet zijn afgesteld zoals op de plaat staat vermeld
- m N 360 de slag van de drukluchtremcilinders onjuist is afgesteld
- m N 370 a het één- of tweeleidingremstelsysteem niet de juiste aansluitdruk heeft
- m N 370 b het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een éénleidingremstelsysteem ten behoeve van een aanhangwagen
- m N 370 c het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een afzonderlijke inrichting voor de bediening van de remmen van de aanhangwagen
- m N 380 m de bedrijfsrem niet op alle wielen remt (uitgezonderd driewielige motorrijtuigen met een massa van minder dan 400 kg in gebruik genomen voor 01-04-1990), dan wel het voertuig op een (nagenoeg) droge weg uitbreekt ten gevolge van een verschil in remwerking tussen de wielen van elke as, of ten gevolge van overberemming van de achteras
- m N 380 n niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging
- m N 380 p het niet is voorzien van (een) goed werkende rem(men)
- m N 380 r de bijzondere bromfiets, geproduceerd op basis van een aanwijzing die is afgegeven voor 2 mei 2019, niet is voorzien van een frictierem
- m N 380 s de bijzondere bromfiets, geproduceerd op basis van een aanwijzing die is afgegeven voor 2 mei 2019, niet op alle assen geremd is
- m N 380 t de bijzondere bromfiets op meer dan twee wielen niet is voorzien van een vastzetinrichting

Tarif in euro



A 127

	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 350 a		310	310																
m N 350 b		120	120											120					
m N 350 c		310	310											310					
m N 350 d		120	120											120					
m N 350 e		310	310											310					
m N 360		310	310							310				310					
m N 370 a		310	310							310									
m N 370 b		310	310																
m N 370 c		310	310																
m N 380 m	310	310	310		310							120		310					
m N 380 n						210	210	310	310			120							
m N 380 p							130				75		75						
m N 380 r							130												
m N 380 s							130												
m N 380 t							130												

RV

**als bestuurder van een voertuig rijden terwijl niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat. 12 toegestane maximummassa minder dan 3500 kg); de vermindering bedraagt**

- m N 381 a - 0 t/m 0,5 m/s<sup>2</sup>
- m N 381 b - 0,51 t/m 1,0 m/s<sup>2</sup>
- p N 381 c - 1,01 t/m 1,5 m/s<sup>2</sup>
- p N 381 d - 1,51 t/m 2,0 m/s<sup>2</sup>
- p N 381 e - meer dan 2,0 m/s<sup>2</sup>

**als bestuurder van een voertuig rijden terwijl niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat. 12 toegestane maximummassa 3500 kg of meer); de vermindering bedraagt**

- m N 381 f - 0 t/m 0,5 m/s<sup>2</sup>
- p N 381 g - 0,51 t/m 1,0 m/s<sup>2</sup>
- p N 381 h - 1,01 t/m 1,5 m/s<sup>2</sup>
- p N 381 i - 1,51 t/m 2,0 m/s<sup>2</sup>
- p N 381 j - meer dan 2,0 m/s<sup>2</sup>

**als bestuurder van een voertuig rijden terwijl**

- m N 390 a de parkeerrem niet aan de eisen voldoet
- m N 390 b van de (brom)fiets op meer dan twee wielen zonder afzonderlijke vastzetinrichting één van de remmen niet kan worden vastgezet
- m N 390 e de vastzetinrichting of de veerrem niet aan de eisen voldoet

Tarif in euro



	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 381 a	310			310	310									310					
m N 381 b	460			460	460									460					
p N 381 c	650			650	650									650					
p N 381 d	950			950	950									950					
p N 381 e	1400			1400	1400									1400					
m N 381 f		500	500					500	500	500				500					
p N 381 g		650	650					650	650	650				650					
p N 381 h		1000	1000					1000	1000	1000				1000					
p N 381 i		1500	1500					1500	1500	1500				1500					
p N 381 j		2300	2300					2300	2300	2300				2300					
m N 390 a	120	120	120		120			120	120	120									
m N 390 b						80					45								
m N 390 e														120					

A 129

RV

---

<b>Feitnr</b>	<b>omschrijving</b>
---------------	---------------------

---

- m N 400 c de reminrichting van de aanhangwagen (niet zijnde een middenasaanhangwagen en aanhangwagen met een stijve dissel met een toegestane maximummassa van ten hoogste 1500 kg) niet automatisch in werking treedt bij het verbreken van de verbinding, dan wel niet automatisch in de bedrijfstoestand komt bij het koppelen met het trekkende voertuig (noot: als bij een lichtere aanhangwagen een losbreekreminrichting is gemonteerd dan moet deze goed werken en is deze bepaling van toepassing)
- m N 400 d niet is voorzien van een goed functionerende losbreekreminrichting (indien aanwezig)

## **9 - Carrosserie**

### **als bestuurder van een voertuig rijden terwijl**

- A 130 m N 410 a de deuren en de laadbakkleppen (cat 3(a)) niet goed sluiten of de deuren die direct toegang geven tot de personenruimte niet op normale wijze vanaf de binnenzijde en/of vanaf de buitenzijde kunnen worden geopend (categorie 6a indien voorzien van carrosserie en toevoegen personenruimte of goederenruimte)
- m N 410 b het slot of de scharnieren van de motorkap of het kofferdeksel aan de voorzijde geen goede sluiting waarborgen
- m N 410 c de bevestiging van de scharnieren ernstig zijn gecorrodeerd
- m N 410 d de windschermen en stroomlijnkappen de bediening belemmeren
- m N 410 e de windschermen, stroomlijnkappen en inrichtingen om om landingen of personen mee te vervoeren niet deugdelijk zijn bevestigd
- m N 410 f de gesloten cabines niet zijn voorzien van tenminste twee deuren dan wel één deur en één nooduitgang
- m N 410 g de nooduitgang niet voldoet aan de vereiste afmetingen
- m N 410 h het slot of de scharnieren van de deuren of laadbakkleppen geen goede sluiting waarborgen (categorie 6a indien voorzien van een carrosserie)
- m N 410 i de bijzondere bromfiets, bedoeld voor goederenvervoer, is voorzien van een laadruimte die niet voldoet aan de vereisten gesteld in artikel 5.6a.41 lid 5 RV
- m N 410 j de deur(en) of uitgang(en) of hoofddoorgang(en) of noodra(a)m(en) of noodluik(en) van de bus niet voldoen (voldoet) aan de eisen of de vereiste opschriften ontbreken

Tarif in euro



A 131

	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 400 c														310					
m N 400 d														190		190			
m N 410 a	190	190	190		190	130	130			190			75						
m N 410 b	190	190			190	130							75						
m N 410 c	190	190	190		190	130							75						
m N 410 d				190		130													
m N 410 e				190		130	130												
m N 410 f										190									
m N 410 g										190									
m N 410 h							130							190	190	190	190/130		
m N 410 i							130												
m N 410 j			190																

RV

**als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de voorruit, de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten dan wel het windscherm (indien vereist) en bij afwezigheid van een rechterbuitenspiegel de achterrui**

- m N 420 a - is beschadigd of verkleurd (categorie 6a indien de bijzondere bromfiet is voorzien van een carrosserie met ramen)
- m N 420 b - is voorzien van onnodige voorwerpen die het uitzicht van de bestuurder belemmeren (categorie 6a indien de bijzondere bromfiet is voorzien van een carrosserie met ramen)

**als bestuurder van een voertuig rijden terwijl**

- m N 420 c de ruiten niet voldoen aan de eisen (categorie 6a indien de bijzondere bromfiet is voorzien van een carrosserie met ramen)
- m N 420 d de lichtdoorlatendheid van de voorruit en/of de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten minder dan 55% bedraagt (categorie 6a indien de bijzondere bromfiet is voorzien van een carrosserie met ramen)
- m N 430 a het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitenwisserinstallatie (cat 5 in gebruik na 27-11-1975; cat 6 in gebruik na 31-12-2006) (categorie 6a indien de bijzondere bromfiet is voorzien van een carrosserie met ramen)
- m N 430 d het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie voor de voorruit die de bestuurder voldoende uitzicht geeft (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997; cat 3a na 30-06-1985; cat 5 na 31-12-1994; cat 6 na 31-12-2006) (categorie 6a indien de bijzondere bromfiet is voorzien van een carrosserie met ramen)
- m N 440 a het voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997, cat 3a na 30-06-1985, cat 5 voorruit en gesloten carrosserie na 31-12-1994 tot 17-06-2003 vanaf 17-06-2003 indien voorruit) (categorie 6a indien gesloten carrosserie)
- m N 450 a het voertuig niet is voorzien van de noodzakelijke spiegels en/of cameramonitor-systeem die/dat aan de eisen voldoen/voldoet (cat. 6 voertuig in gebruik na 31-12-2006) (categorie 6a indien voorzien van carrosserie) (vooruitkijkspiegel/camera-monitorsysteem en breedtespiegel betreft bedrijfsauto met frontstuur in gebruik na 25-01-2008, tmm > 7500 kg) (cat. 8 rechterspiegel/camerasysteem in gebruik na 31-12-2018)



Tarif in euro



	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 420 a	310	310	310		310	210	210	310	310	310		120							
m N 420 b	190	190	190		190	130	130	190	190	190		75							
m N 420 c							80					45							
m N 420 d	310	310	310		310	210	210												
m N 430 a	190	190	190		190	130	130	190	190	190		75							
m N 430 d	190	190	190		190	130	130					75							
m N 440 a	190	190	190		190		130					75							
m N 450 a	190	190	190			130	130	190	190	190		75							

A 133

RV

---

<b>Feitnr</b>	<b>omschrijving</b>
---------------	---------------------

---

- m N 450 b het na 26-11-1975 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel die aan de eisen voldoet
- m N 450 c het na 31-12-1996 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig dat 100 km/h of sneller kan, niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel die aan de eisen voldoet
- m N 450 d het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel
- m N 450 e het na 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig met een gesloten carrosserie waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een binnenspiegel
- m N 450 f het voertuig niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel terwijl met de binnenspiegel het achter het voertuig gelegen weggedeelte niet voldoende kan worden overzien
- m N 450 g het na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linker- en een rechterbuitenspiegel
- m N 460 a de zitplaatsen (of rugleuningen) niet deugdelijk bevestigd zijn
- m N 460 aa de na 31-12-2014 in gebruik genomen personenauto dan wel de na 21-01-2014 in gebruik genomen bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg of bus van klasse III of B is voorzien van zijdelings gerichte zitplaatsen
- m N 460 c de zitplaatsen, rugleuningen of de verstelinrichtingen niet deugdelijk (bevestigd) zijn
- m N 460 d de voetsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd
- m N 460 g de trappers niet deugdelijk zijn bevestigd of niet zijn voorzien van een stroef oppervlak
- m N 470 a de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de na 31-12-1989 in gebruik genomen personenauto niet voorzien is van (een) gordel(s) of de/een naar achteren gerichte zitplaats(en) van na 30-09-2000 in gebruik genomen personenauto niet voorzien is van (een) gordel(s)

Tarif in euro



A 135

	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 450 b				190															
m N 450 c				190															
m N 450 d					190														
m N 450 e					190														
m N 450 f					190														
m N 450 g				190															
m N 460 a				190		130							75						
m N 460 aa	190	190	190																
m N 460 c	190	190	190		190			190	190	190			75						
m N 460 d				190		130													
m N 460 g											75								
m N 470 a	190																		

RV

Feitnr	omschrijving
m N 470 b	de/een gordel(s) voor de voorzitplaats(en) die aan een portier gren(st)(zen) van de na 01-01-1971 en voor 01-01-1990 in gebruik genomen personenauto niet aanwezig is/zijn
m N 470 c	de/een gordel(s) niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) (geldt voor cat 7, 8 en 10 indien aanwezig) (categorie 6a indien bedoeld voor personenvervoer)
m N 470 d	de/een gordel(s) voor de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de T-100 bus of na 31-12-1997 in gebruik genomen andere bus of bedrijfsauto niet aanwezig is/zijn
m N 470 g	de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van het na 31-12-1989 in gebruik genomen driewielig motorrijtuig met gesloten carrosserie niet voorzien is/zijn van (een) gordel(s) of de/een naar achteren gerichte zitplaats(en) van het na 16-06-2003 in gebruik genomen driewielig motorrijtuig met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van (een) gordel(s)
m N 470 h	de/een naar voren en/of naar achteren gerichte zitplaats(en) van de na 30-09-2002 in gebruik genomen bus met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg of van de na 30-09-2000 in gebruik genomen bus met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg niet voorzien is/zijn van (een) gordel(s)
m N 470 i	de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de bromfiets op meer dan twee wielen met een gesloten carrosserie en een ledige massa van meer dan 250 kg, in gebruik genomen na 31-12-2006, niet is/zijn voorzien van (een) gordel(s)
m N 470 j	het na 01-09-2008 in gebruik genomen en voor het vervoer van één of meer passagiers in een rolstoel ingericht voertuig niet voldoet aan de gestelde eisen
m N 470 k	de ligplaats(en) niet voldoet(t)(n) aan de gestelde eisen
m N 470 l	de bijzondere bromfiets, bedoeld voor personenvervoer of goederenvervoer, niet is voorzien van een bestuurdersplaats met bescherming die kan voorkomen dat de bestuurder van het voertuig valt
m N 480 a	het voertuig scherpe delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten
m N 480 b	het voertuig niet afgeschermdede uitstekende delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten

Tarief in euro



A 137

	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 470 b	190																		
m N 470 c	190	190	190		190	130	130	190	190	190		75							
m N 470 d		190	190																
m N 470 g					190														
m N 470 h			190																
m N 470 i						130													
m N 470 j	190	190																	
m N 470 k	190		190																
m N 470 l							130												
m N 480 a	310	310	310	310	310	210	210	310	310	310	120	120	120	310	310	310	310/210		120
m N 480 b	310	310	310		310			310	310	310		120		310	310	310	310/210		120

RV

---

**Feitnr****omschrijving**

---

- m N 480 c de wielen niet goed afgeschermd zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitsteken
- m N 480 e gevaar bestaat voor het losraken van enig deel van de buitenzijde
- m N 480 f de wielen/banden aanlopen
- m N 480 g het voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming
- m N 480 h het voertuig aan de voorzijde (een) voorziening(en) heeft die in geval van botsing de kans op lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kan/kunnen vergroten
- m N 490 het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een stootbalk (cat 3 en 12) of beschermingsinrichting (cat 3a) tegen klemrijden die aan de vereisten voldoet (afstand stootbalk/beschermingsinrichting wegdek: in gebruik voor 01-01-1998 70 cm, daarna 55 cm; afstand achterzijde voertuig tot stootbalk: tot 01-01-2005 en betonmolen/-mixer/-pomp 60 cm, daarna overige voertuigen cat 3, 3a en 12: 45 cm; GELDT NIET VOOR: oplegkertrekker, asfaltwagen, vuilniswagen met laadmogelijkheid aan achterzijde en dolly) (achter voertuig uitstekende afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur [container ed], zie P 121 a/g)
- m N 500 de aanhangwagen aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van een kentekenplaat
- m N 501 de frontbeschermingsinrichting van het na 31-12-2008 in gebruik genomen voertuig met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg niet is goedgekeurd voor het voertuig waarop deze is aangebracht en/of niet voorzien is van het voorgeschreven EG-typegoedkeuringsmerk

Tarif in euro



	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 480 c	310	310	310	310	310							120		310	310		310/210		
m N 480 e	190	190	190	190	190	130	130	190	190	190		75		190	190	190	190/130		
m N 480 f						130	130									190			
m N 480 g		500	500											500					
m N 480 h	310	310																	
m N 490		500	500											500					
m N 500															120		120/80		
m N 501	310	310																	

A 139



## **10 - Verlichting**

### **Noot**

1. Bij het ontbreken of niet branden van dim-/kop-/achterlicht of kentekenplaatverlichting moeten de bepalingen uit het RVV 1990 worden toegepast;
2. Bij de feitcodes zijn alle data vermeld van verlichting die na 1 januari 1980 verplicht is geworden;
3. Er is geen sprake van verlichting in de zin van de Regeling voertuigen als de armatuur niet is aangesloten en niet is voorzien van een lampje.

### **als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het niet is voorzien van (een) goed werkend(e)**

- A 140
- m N 514 a - richtingaanwijzers (cat 4 na 31-12-1996 met zijspan na 31-10-1997; cat 6 = 3 of 4 wielig en gesloten carrosserie) (categorie 6a indien de bijzondere bromfiets is geproduceerd op basis van een aanwijzing die is afgegeven voor 2 mei 2019)
  - m N 514 b - waarschuwingsknipperlichten (cat 2, 3(a) na 31-12-1997; cat 5 na 31-12-1996; cat 10 na 01-01-2005)
  - m N 514 c - zijrichtingaanwijzer(s) (cat 2 na 31-12-1997; cat 3(a) langer dan 6 m of na 31-12-1997; cat 7 langer dan 6 m)
  - m N 514 d - remlichten (cat 6: 3 of 4 wielig en 2 wielig voertuig in gebruik na 31-12-2006 en vermogen meer dan 0,5 kW en max. snelheid meer dan 25 km/h) (categorie 6a indien de bijzondere bromfiets is geproduceerd op basis van een aanwijzing die is afgegeven voor 2 mei 2019)
  - m N 514 f - rode retroreflectoren
  - m N 514 g - mistachterlicht(en) (cat 2, 3(a) en 12 na 31-12-1997; cat 13 voor zover het trekkende voertuig is voorzien van een mistachterlicht)
  - m N 514 h - achteruitrijlicht(en) (cat 2, 3(a) in gebruik na 31-12-1997; cat 12 in gebruik na 31-12-2012)
  - m N 514 i - markeringslichten (voor- en achterzijde) (cat 2, 3(a) en 12 breder dan 2.60 m of na 31-12-1997 breder dan 2,10 m; cat 13 en 14 breder dan 2.10 m)



Tarif in euro



A 141

	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
m N 514 a	120	120	120	120	120	80	80	120	120	120		45		120	120	120	120	120/-		
m N 514 b	120	120	120					120	120	120		45								
m N 514 c	120	120	120					120	120											
m N 514 d	190	190	190	190	190	130	130	190	190	190			75	190	190	190	190	190/-		
m N 514 f	120	120	120	120	120	80	80	120	120	120	45	45	45	120	120	120	120	120/80	45	45
m N 514 g	120	120	120											120	120					
m N 514 h	60	60	60											60						
m N 514 i	120	120	120											120	120	120				

RV

---

<b>Feitnr</b>	<b>omschrijving</b>
---------------	---------------------

---

- m N 514 j - zijmarkeringslichten (cat 2, 3(a) en 12 na 31-12-1997 en langer dan 6 m; cat 13 langer dan 6 m)
- m N 514 k - 3e remlicht (na 30-09-2001)
- m N 514 l - witte retroreflectoren (cat 9: 3 wielig breder dan 75 cm; cat 12 na 31-12-1997)
- m N 514 m - zijretroreflectoren (cat 2 na 31-12-1997 en langer dan 6 m; cat 3(a) en 7 langer dan 6 m; cat 6: 2 wielig na 31-12-2006)
- m N 514 o - trapreflectie (cat 6 alleen indien vaste trappers bij 3 of 4 wielig)
- m N 514 p - wielreflectie
- m N 514 r - lijnmarkering aan de achterzijde bij een na 31-12-2012 in gebruik genomen voertuig dat breder is dan 2,10 m en langer is dan 6 m en waarbij de som van de toegestane aslasten meer bedraagt dan 3500 kg
- m N 514 s - lijnmarkering aan de zijkant bij een na 31-12-2012 in gebruik genomen voertuig dat langer is dan 6 m en waarbij de som van de toegestane aslasten meer bedraagt dan 3500 kg

#### **als bestuurder van een voertuig rijden terwijl**

- m N 515 de verlichting/retroreflecterende voorzieningen niet de vereiste kleur hebben (cat 9 uitsluitend retroreflectie)
- m N 517 de verlichting of retroreflectoren niet op de juiste plaats zijn bevestigd (cat 9 alleen retroreflectie)
- m N 518 de verlichte transparant(en) voldoet (voldoen) niet aan de eisen (niet afzonderlijk geschakeld/breder/langer dan voertuig)
- m N 519 het voertuig aan de achterzijde niet is voorzien van één rode retroreflector in de vorm van een afgeknotte driehoek die voorzien is van een goedkeuringsmerk
- m N 550 de glazen van de verlichtingsarmaturen of de retroreflectoren niet aan de gestelde eisen voldoen (cat 9, 11, 16 en 17 alleen eisen rode retroreflectie)
- m N 551 de verlichtingsarmaturen of onderdelen daarvan niet deugdelijk zijn bevestigd (geldt ook voor niet verplichte verlichting)
- m N 552 de lichten of retroreflectoren voor meer dan 25% zijn afgeschermd (cat 9, 11, 16 en 17 alleen afscherming rode retroreflectie)
- m N 559 de mistvoorlichten niet goed zijn afgesteld conform het bepaalde in de artikelen 114a en 114b van de bijlage VIII van de RV
- m N 560 de dimlichten niet aan de eisen voldoen

Tarif in euro



A 143

	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 514 j	120	120	120											120	120				
m N 514 k	120																		
m N 514 l							80				45			120	120	120			
m N 514 m	120	120	120			80	80	120	120					120	120	120	120/80		
m N 514 o						80					45								
m N 514 p											45							45	
m N 514 r														120					
m N 514 s														120					
m N 515	190	190	190	190	190	130	130	190	190	190	75	75	75	190	190	190	190/130	75	75
m N 517	120	120	120	120	120	80	80	120	120	120	45	45	45	120	120	120	120/80	45	45
m N 518	120	120		120	120														
m N 519								120	120	120						120			45
m N 550	120	120	120	120	120	80		120	120	120	45	45	45	120	120	120	120/80	45	45
m N 551	120	120	120	120	120	80		120	120	120		45		120	120	120	120/80		
m N 552	120	120	120	120	120	80		120	120	120	45	45	45	120	120	120	120/80	45	45
m N 559	120	120	120		120														
m N 560	120	120	120	120	120	80		120	120	120		45							



Feitnr	omschrijving
m N 620	het niet is voorzien van een controlelampje of schakelaar met herkenbare stand (cat 4) voor ingeschakeld(e) mistachterlicht(en)
m N 640	het is voorzien van niet toegestane verblindende/ knipperende verlichting
m N 650	het is voorzien van meer lichten of retroreflecterende voorzieningen dan is toegestaan (cat. 9 uitsluitend retroreflectie)
m N 651	in het voertuig aanwezige lichten of objecten licht uitstralen naar de buitenzijde van het voertuig (cat. 3a niet van toepassing op binnenverlichting passagiersruimte bus)
* N 652	het niet bij één in art. 29 lid 1 RVV 1990 genoemde dienst in gebruik zijnde voertuig is voorzien van een lichtarmatuur voor een blauw zwaai-, flits- of knipperlicht of voorzieningen die de indruk wekken dat het voertuig is voorzien van een dergelijke lichtarmatuur

## 11 - Verbinding tussen trekkend voertuig en aanhangwagen

### als bestuurder van een voertuig rijden terwijl

- m N 660 a de koppeling niet deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen
- m N 660 b de (hulp)koppeling, trekdriehoek, trekboom of onderdelen daarvan niet aanwezig is/zijn, deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen (cat. 12 en 13, geen goede bevestiging aan trekkend voertuig dan P 570 of P 340b)
- m N 660 c de (middenas)aanhangwagen, die is voorzien van een losbreekreminrichting, tevens is voorzien van een hulpkoppeling
- m N 660 d de koppeling, dissel, of onderdelen daarvan niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen
- m N 661 terwijl de bijzondere bromfiets is voorzien van een inrichting tot het koppelen van een aanhangwagen

Tarif in euro



	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 620	60	60	60	60	60			60	60	60		20							
m N 640	190	190	190	190	190	130	130	190	190	190			75	190	190	190	190/130	75	75
m N 650	190	190	190	190	190	130	130	190	190	190	75	75	75	190	190	190	190/130	75	75
m N 651	190	190	190	190	190	130		190	190	190									
* N 652	*	*	*	*	*	*		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*/*	*	*
m N 660 a	310	310	310	310	310	210		310	310	310									
m N 660 b														310	310	310			
m N 660 c														120	120	120			
m N 660 d																	310/210		
m N 661							130												

A 145

RV

## **12 - Diversen**

### **als bestuurder van een voertuig rijden terwijl**

- m N 710 a het niet is voorzien van een goed werkende geluidssignaalinrichting
- m N 710 b het niet is voorzien van een goed werkende bel of hoorn met vaste toonhoogte
- m N 710 c het niet is voorzien van een goed werkende bel
- \* N 710 e het is voorzien van andere geluidssignaalinrichtingen dan is toegestaan
- m N 711 de inrichting van een taxi niet in overeenstemming met het goedkeuringsdocument

A  
146

## **Gebruikseisen voertuigen**

### **0 - Algemeen**

#### **als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl**

- m P 001 een verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk wordt gebruikt terwijl dit niet is toegestaan (cat. 3 uitsluitend toegestaan voor wegwerkzaamheden of gladheidsbestrijding)
- m P 010 a meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen
- p P 010 aa met de bedrijfsauto meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen (samenstel van dolly met oplegger toegestaan)
- m P 010 b met de gelede bus een aanhangwagen wordt voortbewogen
- m P 010 c met het gehandicaptenvoertuig een aanhangwagen wordt voortbewogen
- m P 010 d met de motorfiets met onberemde zijspanwagen een aanhangwagen wordt voortbewogen
- m P 010 da met de bijzondere bromfiets een aanhanger wordt voortbewogen
- m P 010 e het samenstel van motorvoertuig en aanhangwagen meer dan twee draaipunten heeft

Tarif in euro



	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 710 a	120	120	120	120	120			120	120	120									
m N 710 b						80	80						45	45					
m N 710 c												45							
* N 710 e	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			*	*					
m N 711	310																		
m P 001	190	190			190														
m P 010 a	310		310	310	310	210													
p P 010 aa		1600																	
m P 010 b			310																
m P 010 c													75	75					
m P 010 d				310															
m P 010 da							210												
m P 010 e	310	310	310	310	310	210		310	310	310									

A 147

RV

---

**Feitnr**      **omschrijving**

---

- m P 010 f met een motorvoertuig, niet zijnde een land- of bosbouwtrekker of motorrijtuig met beperkte snelheid een land- of bosbouwaanhangwagen of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk wordt voortbewogen
- m P 020 a met het motorvoertuig meer dan één motorvoertuig wordt gesleept
- m P 020 b met het motorvoertuig een tweewielig motorvoertuig of samenstel van voertuigen wordt gesleept
- m P 020 c met het tweewielig motorvoertuig, de gelede bus of het samenstel van voertuigen, een motorvoertuig wordt gesleept
- m P 020 da een voertuig voorzien van een drukluchtsysteem niet met behulp van een sleepstang wordt gesleept
- m P 020 e het drukluchtsysteem van het gesleepte voertuig niet is aangesloten op het drukluchtsysteem van het trekkend voertuig
- m P 020 f met een dolly of afsleepas waarop zich een motorvoertuig bevindt, terwijl de reminrichting van de dolly of afsleepas ontbreekt
- m P 020 g een afsleepas wordt gebruikt zonder dat zich daarop een motorvoertuig bevindt
- m P 030 hij wordt gehinderd door passagiers, lading of op andere wijze
- m P 031 in dat voertuig, waarin vervoer van een passagier in rolstoel plaatsvindt losse voorwerpen, die het risico op letsel bij een noodstop, aanrijding of botsing kunnen verhogen, aanwezig zijn (welk voorwerp? beschrijf risico)
- m P 041 a de bestuurder niet voldoende zicht door de voorruit en/of de voorste zijruiten naar voren en opzij heeft
- m P 041 b de bestuurder met behulp van de voor dat voertuig of samenstel van voertuigen voorgeschreven spiegels of camera-monitorsysteem niet voldoende zicht heeft op het naast en/of achter hem gelegen weggedeelte
- m P 041 c de bestuurder niet voldoende zicht door de voorruit en de voorste zijruiten naar voren en opzij heeft en met behulp van de voor dat voertuig of samenstel van voertuigen voorgeschreven spiegels of camera-monitorsysteem niet voldoende zicht heeft op het naast en achter hem gelegen weggedeelte
- m P 050 het niet is voorzien van de vereiste buitenspiegels, indien het zicht door lading achter het voertuig of door een achter het voertuig gekoppelde aanhangwagen is beperkt
- m P 051 de spiegels of gezichtsveldverbeterende voorzieningen niet zodanig zijn geplaatst dat de bestuurder in normale rijhouding de vereiste gezichtsvelden kan overzien



Tarif in euro



A 149

	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 010 f	310		310		310														
m P 020 a	310	310	310	310	310	210		310	310	310									
m P 020 b	310	310	310	310	310	210		310	310	310									
m P 020 c	310	310	310	310	310	210		310	310	310									
m P 020 da		310	310					310	310	310									
m P 020 e	310	310																	
m P 020 f	310	310						310	310	310									
m P 020 g	310	310						310	310	310									
m P 030	310	310	310	310	310	210		310	310	310	120	120	120	310	310	310	310/210	120	120
m P 031	310	310	310		310	210							120						
m P 041 a	310	310	310	310	310	210		310	310	310		120							
m P 041 b	190	190	190	190	190	130		190	190	190		75							
m P 041 c	500	500	500	500	500	350		500	500	500		200							
m P 050	310	310	310	310	310	210		310	310	310	120	120							
m P 051		310	310						310	310									

RV

- m P 060 a voertuiggebonden lading, zoals voertuiguitrustingsstukken, voertuiggereedschappen of stuwagemiddelen niet zodanig is bevestigd dat deze niet van het voertuig kan vallen
- \* P 060 b de lading of delen daarvan niet of niet zodanig is/zijn gezekeerd dat deze onder normale verkeerssituaties, waaronder begrepen volle remmingen, plotselinge uitwijkmanoeuvres en slecht wegdek niet van het voertuig kan/kunnen vallen of de stabiliteit van het voertuig niet in gevaar kan/kunnen brengen  
*indien sprake is van enige vorm van zekering dan altijd in pv berekening opnemen met gebruikmaking van de in artikel 5.18.6 lid 1 RV opgenomen minimale versnellings- of vertragingkrachten*
- m P 061 de losse lading die naar haar aard niet op of aan het voertuig bevestigd kan worden niet deugdelijk is afgedekt terwijl gevaar of hinder is ontstaan of kan ontstaan als gevolg van afvallende of wegwaaierende lading  
*1. zoals zand, puin, grind en granen 2. indien losgestorte lading in een laadbak is geladen en die lading in het midden boven zijschotten uitsteekt, slechts verbaliserend optreden indien de vrije ruimte onder de rand van de zijschotten onvoldoende is en daardoor kans bestaat dat lading tijdens het rijden op de weg valt; zo mogelijk foto maken van lading in laadbak*
- m P 062 verwisselbare gedragen uitrustingsstukken, afneembare bovenbouwen, gestandaardiseerde laadstructuren of meeneemheftrucks niet deugdelijk bevestigd zijn met geschikte vastzetsystemen, zekeringssystemen of stuwagemiddelen (zoals spanbanden of opsluitmaterialen)
- m P 063 vastzetsystemen, zekeringssystemen, stuwagemiddelen of onderdelen hiervan niet goed functioneren dan wel niet geschikt zijn voor het doel waarvoor ze worden gebruikt

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl bij het vervoer van goederen aan de voor- of achterzijde van het voertuig**

- m P 070 a - de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager
- m P 070 b - de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd
- m P 070 c - de lastdrager inclusief lading meer dan 0,20 m buiten de zijkanten uitsteekt

Tarif in euro



	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 060 a	500	500	500	500	500	350		500	500	500	200	200	200	500	500	500	500/350	200	200
* P 060 b	*	*	*	*	*	*		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*/*	*	*
m P 061	500	500	500	500	500	350		500	500	500	200	200	200	500	500	500	500/350	200	200
m P 062		500			500			500	500					500	500	500			
m P 063	260	260	260	260	260	180		260	260	260	100	100	100	260	260	260	260/180	100	100
m P 070 a	190	190	190		190														
m P 070 b	190	190	190		190														
m P 070 c	190	190	190		190														

A 151

**RV**

---

<b>Feitnr</b>	<b>omschrijving</b>
---------------	---------------------

---

- m P 070 d - andere of meer goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager specifiek is geconstrueerd
- m P 070 e - de lastdrager aan de achterzijde niet op de voorgeschreven wijze is voorzien van twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee niet driehoekige rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers aangezien de verlichting en retroreflectoren van het voertuig worden afgeschermd
- m P 070 f - de lastdrager niet is voorzien van een goed leesbare, van een goedkeuringsmerk voorziene en niet afgeschermd kentekenplaat met het kenteken van het voertuig waarop de lastdrager is aangebracht aangezien de op het voertuig aangebrachte kentekenplaat wordt afgeschermd
- m P 070 g - de koppelingsdruk van de op de trekhaak bevestigde lastdrager meer bedraagt dan voorgeschreven of, indien geen waarde is vermeld, meer bedraagt dan 75 kg
- m P 070 h - de lastdrager het wegdek kan raken
- m P 070 i - de achtergebleven bevestigingsdelen van de lastdrager de bewegingsvrijheid van een aangekoppelde aanhangwagen beperken

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl bij het vervoer van goederen op het dak**

- m P 070 j - de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager
- m P 070 k - de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd
- m P 070 l - de maximale daklast wordt overschreden
- m P 070 m - meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd

Tarief in euro



A 153

	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 070 d	190	190	190		190														
m P 070 e	190	190	190		190														
m P 070 f	180	180	180		180														
m P 070 g	120	120	120		120														
m P 070 h	120	120	120		120														
m P 070 i	120	120	120		120														
m P 070 j	190	190			190														
m P 070 k	190	190			190														
m P 070 l	190	190			190														
m P 070 m	190	190			190														

RV

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl bij het vervoer van glas, plaatmateriaal of soortgelijke goederen aan één of beide zijanten van een bedrijfsauto of aanhangwagen met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg**

- m P 071 a - de lading niet deugdelijk is bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager
  - m P 071 b - de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd
  - m P 071 c - de lastdrager inclusief lading meer dan 0,35 m buiten zijkant voertuig uitsteekt en/of breedte van voertuig inclusief lastdrager en lading meer bedraagt dan 2,75 m
  - m P 071 d - de lading meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt
  - m P 071 e - de lastdrager in de breedte meer dan 10 cm buiten zijkant voertuig uitsteekt aan de voor- en/of achterzijde niet is voorzien van markering die aan de eisen voldoet
- let op: is niet van toepassing indien het voertuig door de RDW is goedgekeurd met de carrosseriecode resteelwagen*

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl**

- m P 080 de lading van voertuig scherpe delen heeft die in geval van botsing gevaar voor lichamen letsel voor andere weggebruikers kunnen opleveren (geldt niet voor lading of delen hoger dan 2 m)
- m P 081 het verwisselbare uitrustingsstuk scherpe delen heeft die in geval van botsing gevaar voor lichamen letsel voor andere weggebruikers kunnen opleveren (geldt niet voor delen hoger dan 2 m)
- m P 082 het verwisselbare uitrustingsstuk niet afgeschermd uitstekende delen heeft die bij botsing het gevaar voor lichamen letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten (geldt niet voor delen hoger dan 2m boven wegdek)
- m P 083 deel buitenzijde verwisselbare uitrustingsstuk zodanig is bevestigd, beschadigd, versleten of door corrosie aangetast dat gevaar bestaat voor losraken
- m P 090 de opgeklapte opklapbare delen aan de buitenzijde van het voertuig niet deugdelijk zijn vergrendeld

Tarif in euro



A 155

	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 071 a		190												190	190				
m P 071 b		190												190	190				
m P 071 c		190												190	190				
m P 071 d		190												190	190				
m P 071 e		190												190	190				
m P 080	310	310	310	310	310	210		310	310	310	120	120	120	310	310	310	310/210	120	120
m P 081		310						310	310	310									
m P 082		310						310	310	310									
m P 083		310						310	310	310									
m P 090	310	310	310	310	310	210		310	310	310	120	120	120	310	310	310	310/210	120	120

RV

---

<b>Feitnr</b>	<b>omschrijving</b>
---------------	---------------------

---

- |           |  |
|-----------|--|
| m P 091   | het niet voor gebruik op de weg noodzakelijke opklapbare deel/delen van het verwisselbare uitrustingsstuk tijdens het transport niet deugdelijk in opgeklapte toestand is/zijn vergrendeld   |
| m P 100 a | de aanhangwagen, met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig  |
| m P 100 b | de aanhangwagen, met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat  |
| m P 100 c | de aanhangwagen, met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waarvoor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig   |
| m P 100 d | de aanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waarvoor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat gelijk aan trekkend voertuig |



Tarif in euro



	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 091		310						310	310	310									
m P 100 a															180		180/120		
m P 100 b															180		180/120		
m P 100 c														180					
m P 100 d														190					

A 157



RV



## 1 - Afmetingen en massa's

### Noot afmetingen

Als bij ondeelbare lading meer dan één afmeting wordt overschreden, dan wordt uitsluitend proces-verbaal opgemaakt terzake de afmeting die het meest wordt overschreden. De overige overschrijdingen worden als bevinding eveneens in het proces-verbaal vermeld.

### Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading (lading binnen de afmetingen van het samenstel)

#### Noot

Lengte opleggertrekker met oplegger max. 16,50 m;  
bedrijfsauto/bus met aanhangwagen max. 18,75 m;  
personenauto/driewielig motorvoertuig met aanhangwagen max. 18 m;  
samenstel kermis-/circusvoertuigen max. 24 m;  
rijdend werktuig met aanhangwagen max. 20 m;  
land- of bosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare getrokken machines max. 18,75 m;  
land- of bosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare gedragen uitrustingsstukken machines max. 18,75 m;  
indien het een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk betreft dat niet om een verticale as kan draaien ten opzichte van het trekkende voertuig lengte samenstel max. 12 m.

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de maximum toegestane lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding**

- m P 111 a - t/m 0,25 m
- p P 111 b - van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m
- p P 111 c - van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m
- p P 111 d - van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m
- p P 111 e - van meer dan 1,00 m
- m P 111 f als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het uitschuifbare voertuig, waarvan de uitgeschoven delen niet zijn voorzien van zijdelingse afscherming in onbeladen toestand niet geheel is ingeschoven

**Lengte deelbaar; uitstekende lading voorzijde**

- m P 120 aa als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de lading voor het voertuig uitsteekt (geldt niet voor kermis- en circusvoertuigen)

Tarief in euro



A 161

	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 111 a	380	380	380		380			380	380	380									
p P 111 b	500	500	500		500			500	500	500									
p P 111 c	750	750	750		750			750	750	750									
p P 111 d	1100	1100	1100		1100			1100	1100	1100									
p P 111 e	1700	1700	1700		1700			1700	1700	1700									
m P 111 f														310					
m P 120 aa	190	190			190			190	190	190				190	190				



### Lengte deelbaar; uitstekende lading achterzijde

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding (stootbalk verplicht als afstand onderzijde lading/wegdek meer dan 55 cm bedraagt)**

- m P 121 a - t/m 0,25 m
- p P 121 b - van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m
- p P 121 c - van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m
- p P 121 d - van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m
- p P 121 e - van meer dan 1,00 m

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl**

- m P 121 g het zicht op de verlichting, de retroreflectoren, de richtingaanwijzers of de kentekenplaat aan de achterzijde van het voertuig wordt belemmerd door uitstekende lading
- m P 121 h de lading uitsluitend op de laadvloerverlenging rust
- m P 121 n de stootbalk breder is of meer dan 0,20 m smaller is dan a. het voertuig op de plaats waar de stootbalk is aangebracht of; b. de breedte van de breedste achteras met inbegrip van de wielen
- m P 121 o de stootbalk en/of de bevestiging daarvan is/zijn zodanig vervormd of zodanig breuken en/of scheuren vertoont, dan wel zodanig door corrosie is aangetast, dat hierdoor functieverlies optreedt

Tarief in euro



A 163

	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 121 a		380												380					
p P 121 b		500												500					
p P 121 c		750												750					
p P 121 d		1100												1100					
p P 121 e		1700												1700					
m P 121 g	190	190			190			190	190	190				190	190	190			
m P 121 h		380						380	380	380				380		380			
m P 121 n		380												380					
m P 121 o		380												380					

RV

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de uitsteek van de afneembare bovenbouw/gestandaardiseerde laadstructuur achter hart achterste as meer dan 0,5 x de lengte van het voertuig bedraagt en/of meer dan 5 m bedraagt of bij een oplegger deze uitsteek achter hart achterste as meer bedraagt dan 0,5 x de afstand hart koppeling tot achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt**

- m P 123 a - t/m 0,25 m
- p P 123 b - van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m
- p P 123 c - van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m
- p P 123 d - van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m
- p P 123 e - van meer dan 1,00 m

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de lengte van het voertuig met één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken meer bedraagt dan de maximum toegestane lengte van het voertuig, een overschrijding**

- m P 124 a - t/m 0,75 m
- m P 124 b - van meer dan 0,75 m

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl bij het voertuig dat is voorzien van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken**

- m P 124 c - verwisselbare gedragen uitrustingsstuk(ken) niet zoveel mogelijk is/zijn ingeschoven, ingetrokken, in- of opgeklapt en/of deugdelijk vergrendeld
- m P 124 d - lading rust op een verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk welke niet is gerelateerd aan de functie van het verwisselbare uitrustingsstuk



Tarif in euro



A 165

	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 123 a		380												380					
p P 123 b		500												500					
p P 123 c		750												750					
p P 123 d		1100												1100					
p P 123 e		1700												1700					
m P 124 a		190																	
m P 124 b		280																	
m P 124 c		310																	
m P 124 d		190																	



---

Feitnr	omschrijving
--------	--------------

---

- m P 124 e - het zicht op de verlichting, de retroreflectoren of de richtingaanwijzers door een verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk wordt belemmerd
- m P 124 f - het verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk dat voor of achter het voertuig meer dan 1 m uitsteekt niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet
- m P 124 g - het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk dat voor of achter het voertuig meer dan 1 m uitsteekt, aan de zijkant niet is voorzien van een zijmarkeringslicht of een ambergele retroreflector of ambergele opvallende markering, die is aangebracht op een afstand van niet meer dan 1 m van de uiterste voor- of achterzijde

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (stootbalk uitsluitend cat. 12, particulier gebruik), een overschrijding**

- m P 121 j - t/m 0,75 m
- m P 121 k - van meer dan 0,75 m

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de aan de achterzijde van het voertuig bevestigde meeneemheftruck meer dan 1,20 m achter het voertuig uitsteekt of indien een verklaring is afgegeven dat de aslasten en de last onder de koppeling van het voertuig bij belading met uitsluitend de meeneemheftruck voldoen aan de wettelijke eisen meer dan 1,50 m achter het voertuig uitsteekt**

- m P 121 l - t/m 0,25 m
- p P 121 m - van meer dan 0,25 m

Tarif in euro



A 167

	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 124 e		190																	
m P 124 f		190																	
m P 124 g		190																	
m P 121 j	190				190			190	190	190				190	190	190			
m P 121 k	280				280			280	280	280				280	280	280			
m P 121 l		380												380					
p P 121 m		500												500					

RV

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de lading van een samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen**

- m P 130 f - meer dan 2 m achter de aanhangwagen en/of meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van de aanhangwagen uitsteekt
- m P 130 g - meer dan 0,5 m voor de voorzijde van de bedrijfsauto uitsteekt
- m P 130 h - die meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt, aan de achterzijde niet is voorzien van een markering die voldoet aan de eisen

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, met inbegrip van de lading dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen, langer is dan 20,75 m, een overschrijding**

- m P 130 i - t/m 0,25 m
- p P 130 j - van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m
- p P 130 k - van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m
- p P 130 l - van meer dan 0,75 m en t/m 1 m
- p P 130 m - van meer dan 1 m

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de lengte van het voertuig met één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken meer bedraagt dan de maximum toegestane lengte van het voertuig, een overschrijding**

- m P 211 a - t/m 0,75 m
- m P 211 b - van meer dan 0,75 m

Tarif in euro



A 169

	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 130 f														310					
m P 130 g		190																	
m P 130 h		190																	
m P 130 i		380												380					
p P 130 j		500												500					
p P 130 k		750												750					
p P 130 l		1100												1100					
p P 130 m		1700												1700					
m P 211 a								190	190	190									
m P 211 b								310	310	310									

RV

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl bij het voertuig dat is voorzien van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken**

- A 170
- m P 211 c - verwisselbare uitrustingsstuk(ken) niet zoveel mogelijk is/zijn ingeschoven, ingetrokken, in- of opgeklapt en/of deugdelijk vergrendeld
  - m P 211 d - lading rust op een verwisselbaar uitrustingsstuk die niet is gerelateerd aan de functie van het verwisselbare uitrustingsstuk
  - m P 211 e - het zicht op de verlichting, de retroreflectoren of de richtingaanwijzers aan de achterzijde door een verwisselbaar uitrustingsstuk wordt belemmerd
  - m P 211 f - het verwisselbaar uitrustingsstuk dat voor of achter meer dan 1 m het voertuig uitsteekt niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet
  - m P 211 g - de voertuigdelen en/of (het) verwisselbare gedragen uitrustingsstuk(ken) meer dan 3,50 m voor het hart van het stuurwiel uitste(ekt)(ken) (Gelet op het bepaalde in het 3e lid kan alleen bij kruisingen, verkeersknooppunten en uitritten worden gehandhaafd indien wordt geconstateerd dat er geen maatregelen zijn getroffen die bewerkstelligen dat gezichtsveldbeperkingen worden opgeheven)

**Lengte; ondeelbare lading**

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de in lengte ondeelbare lading aan de voorzijde van een bedrijfsauto tmm > 3500 kg, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, meer dan 4,30 m voor hart voorste as uitsteekt, een overschrijding**

- m P 130 n - t/m 0,25 m
- p P 130 o - van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m
- p P 130 p - van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m

Tarif in euro



A 171

	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 211 c								310	310	310									
m P 211 d								190	190	190									
m P 211 e								190	190	190									
m P 211 f								190	190	190									
m P 211 g								310	310	310									
m P 130 n		380																	
p P 130 o		500																	
p P 130 p		750																	

RV

p P 130 q - van meer dan 0,75 m t/m 1,00 m

p P 130 r - van meer dan 1,00 m

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de in lengte ondeelbare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen**

m P 130 c - voor de voorzijde van de aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, uitsteekt

m P 130 d - die meer dan 1 m voor of achter het voertuig uitsteekt aan de voor- of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de eisen voldoet

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de met in lengte ondeelbare lading beladen opleggertrekker en oplegger, met inbegrip van de lading, langer is dan 22 m, een overschrijding**

m P 130 ea - t/m 0,25 m

p P 130 eb - van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m

p P 130 ec - van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m

p P 130 ed - van meer dan 0,75 m t/m 1,00 m

p P 130 ee - van meer dan 1,00 m



Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
p P 130 q		1100																	
p P 130 r		1700																	
m P 130 c														190	190				
m P 130 d		190												190	190				
m P 130 ea		380																	
p P 130 eb		500																	
p P 130 ec		750																	
p P 130 ed		1100																	
p P 130 ee		1700																	

A 173



RV

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de uitsteek van in lengte ondeelbare lading achter hart achterste as meer dan 0,5 x de lengte van bedrijfsauto tmm > 3500 kg of aanhangwagen en/of meer dan 5 m, bedraagt of bij oplegger uitsteek van lading achter hart achterste as meer bedraagt dan 0,5 x de afstand van hart koppeling tot achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt (categorie 12 en 13 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding**

- m P 131 a - t/m 0,25 m
- p P 131 b - van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m
- p P 131 c - van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m
- p P 131 d - van meer dan 0,75 m en t/m 1 m
- p P 131 e - van meer dan 1 m

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl**

- m P 131 f de uitsteek van in lengte ondeelbare lading achter hart achterste as meer dan 0,5 x de lengte van aanhangwagen en/of meer dan 5 m bedraagt of bij oplegger uitsteek van lading achter hart achterste as meer bedraagt dan 0,5 x de afstand van hart koppeling tot achterzijde en/of meer dan 5 m (categorie 12 en 13 particulier gebruik)
- m P 131 i de in lengte ondeelbare lading bij een personenauto, een bedrijfsauto tmm niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig aan de voor- en/of achterzijde meer dan 1 m uitsteekt

Tarief in euro



A 175

	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 131 a		380												380	380				
p P 131 b		500												500	500				
p P 131 c		750												750	750				
p P 131 d		1100												1100	1100				
p P 131 e		1700												1700	1700				
m P 131 f														190	190				
m P 131 i	190	190			190														

RV

---

Feitnr	omschrijving
--------	--------------

---

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de in lengte ondeelbare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen**

- m P 210 e - meer dan 3,50 m voor het hart van het stuurwiel van het voertuig uitsteekt
- m P 210 f - meer dan 1 m voor en/of achter het voertuig uitsteekt, terwijl de voor- en/of achterzijde niet is voorzien van de vereiste markering
- m P 210 g - meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van het voertuig uitsteekt

**Afstand achteras trekkend voertuig / achterzijde voertuig**

- m P 190 c als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de afstand van de achteras van het trekkende voertuig tot de achterzijde van de aanhangwagen, met inbegrip van de lading, meer bedraagt dan 2,50 m

**Breedte; lading**

**Noot**

De feitcodeserie P 141 geldt voor de categorieën 7, 8 en 14 voor alle lading. Bij deze categorieën wordt geen onderscheid gemaakt tussen deelbare en ondeelbare lading. Voor de overige categorieën betreft het uitsluitend deelbare lading.

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl**

- m P 140 d de lading of het verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk die meer dan 0,10 m buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt, niet is voorzien van de vereiste markering (geldt niet voor lading op driewielige motorrijtuigen of lading op personenauto's)
- m P 140 e de lading meer dan 0,20 m buiten de zijkant(en) van het voertuig uitsteekt (cat. 5; cat. 4 motor op 2 wielen)

Tarif in euro



A 177

	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
m P 210 e								190	190	190									190	
m P 210 f								190	190	190										190
m P 210 g								190	190	190										190
m P 190 c																				190/130
m P 140 d		190			190			190	190	190					190	190	190			
m P 140 e	190			190	190															

RV

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het voertuig met inbegrip van de (deelbare) lading of verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding**

- m P 141 a - t/m 0,20 m
- p P 141 b - van meer dan 0,20 m en t/m 0,45 m
- p P 141 c - van meer dan 0,45 m en t/m 0,70 m
- p P 141 d - van meer dan 0,70 m

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl**

- m P 260 a de bromfiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m
- m P 260 b het voertuig met inbegrip van de lading breder is dan 2 m (cat. 6 bromfiets > 2 wielen)
- m P 260 c de bijzondere bromfiets op minder dan drie wielen, bedoeld voor individueel vervoer, met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m
- m P 260 d de bijzondere bromfiets op meer dan twee wielen, bedoeld voor individueel vervoer, met inbegrip van de lading breder is dan 1,10 m
- m P 260 e de bijzondere bromfiets, bedoeld voor personenvervoer of goederenvervoer, met inbegrip van de lading breder is dan 1,15 m
- m P 270 a de aangekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m
- m P 280 a de fiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m
- m P 280 b de fiets op meer dan twee wielen of voorzien van een zijspanwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1,5 m

Tarif in euro



A 179

	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 141 a	380	380	380		380			380	380	380				380	380	380			
p P 141 b	500	500	500		500			500	500	500				500	500	500			
p P 141 c	750	750	750		750			750	750	750				750	750	750			
p P 141 d	1100	1100	1100		1100			1100	1100	1100				1100	1100	1100			
m P 260 a						130													
m P 260 b						130											190/-		
m P 260 c							130												
m P 260 d							130												
m P 260 e							130												
m P 270 a																	-130	75	
m P 280 a											75								
m P 280 b											75								

RV

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het voertuig met inbegrip van de lading**

- m P 300 a - breder is dan 1,10 m
- m P 300 b - breder is dan 1,5 m
- m P 300 c - in bespannen toestand breder is dan 2,60 m of indien de lading bestaat uit losse veldgewassen breder is dan 3,5 m

**Breedte; ondeelbare lading**

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het voertuig met inbegrip van de ondeelbare lading de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding**

- p P 142 a - t/m 0,25 m
- p P 142 b - van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m
- p P 142 c - van meer dan 0,50 m

**Hoogte**

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het voertuig en/of daardoor voortbewogen aanhangwagen(s) met inbegrip van de lading en voor zover het land- of bosbouwtrekkers of motorrijtuigen met beperkte snelheid betreft, tevens met inbegrip van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken, hoger is dan 4 m, een overschrijding**

- p P 150 a - t/m 0,10 m
- p P 150 b - van meer dan 0,10 m en t/m 0,20 m
- p P 150 c - van meer dan 0,20 m



Tarif in euro



A 181

	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 300 a												75	75						
m P 300 b																			75
m P 300 c																			110
p P 142 a		550												550	550				
p P 142 b		850												850	850				
p P 142 c		1200												1200	1200				
p P 150 a	550	550			550			550	550	550				550	550	550			
p P 150 b	850	850			850			850	850	850				850	850	850			
p P 150 c	1200	1200			1200			1200	1200	1200				1200	1200	1200			

RV

---

Feitnr	omschrijving
--------	--------------

---

m P 270 b als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de aangekoppelde aanhangwagens met inbegrip van de lading hoger is dan 1 m

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het voertuig met inbegrip van de lading**

m P 300 d - hoger is dan 2 m

m P 300 e - hoger is dan 4 m

### Massa

#### Noot

De onderstaande feiten, die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as zijn niet van toepassing indien sprake is van beroepsmatig vervoer met een vrachtauto, in de zin van de Wet wegvervoer goederen, met een laadvermogen van meer dan 500 kg. Hierop zijn de feitcodeseries E 850 t/m E 858 van toepassing.

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximummassa (van het samenstel) wordt overschreden of de som van de aslasten in beladen toestand (uitgezonderd de aslasten van niet autonome aanhangwagens) meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximummassa (van het samenstel)**

m P 171 a - meer dan 10 % t/m 25 %

m P 171 b - meer dan 25 % t/m 50 %

m P 171 c - meer dan 50 % t/m 75 %

p P 171 d - meer dan 75 %

Tarif in euro



	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 270 b																	190/130		
m P 300 d												45	45						
m P 300 e																			150
m P 171 a		190	190		190										190				
m P 171 b		280	280		280										280				
m P 171 c		420	420		420										420				
p P 171 d		550	550		550										550				

A 183

RV

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl geen toegestane maximummassa op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel de bedrijfsauto of bus niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan: a. 50.000 kg of bij een rijdend werktuig 60.000 kg; b. de technisch toegestane maximummassa; c. vijfmaal de toegestane maximumlast onder de aangedreven as(sen); d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368 kW/kg, een overschrijding met**

m P 171 e - meer dan 10 % t/m 25 %

m P 171 f - meer dan 25 % t/m 50 %

m P 171 g - meer dan 50 % t/m 75 %

p P 171 h - meer dan 75 %

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de som van de aslasten van de middenaasaanhangwagen of oplegger in combinatie met een positieve last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met**

m P 171 j - meer dan 10 % t/m 25 %

m P 171 k - meer dan 25 % t/m 50 %

m P 171 l - meer dan 50 % t/m 75 %

p P 171 m - meer dan 75 %

Tarief in euro



A 185

m P 171 e  
 m P 171 f  
 m P 171 g  
 p P 171 h  
  
 m P 171 j  
 m P 171 k  
 m P 171 l  
 p P 171 m

	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 171 e		190	190																
m P 171 f		280	280																
m P 171 g		420	420																
p P 171 h		550	550																
m P 171 j														190					
m P 171 k														280					
m P 171 l														420					
p P 171 m														550					



**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl op de kentekencard of het kentekenbewijs van de middenaanhangwagen of in het kentekenregister geen toegestane maximummassa is vermeld dan wel de middenaanhangwagen niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten in combinatie met een positieve last onder de koppeling in beladen toestand meer bedraagt dan 20.000 kg of meer bedraagt dan 24.000 kg bij een middenaanhangwagen die voorzien is van gasvering of als gelijkwaardig aangemerkte vering en is voorzien van drie assen, een overschrijding met**

- m P 171 n - meer dan 10 % t/m 25 %
- m P 171 o - meer dan 25 % t/m 50 %
- m P 171 p - meer dan 50 % t/m 75 %
- p P 171 r - meer dan 75 %

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de massa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de massa meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met**

- m P 171 s - meer dan 10 % t/m 25 %
- m P 171 t - meer dan 25 % t/m 50 %
- m P 171 v - meer dan 50 % t/m 75 %
- p P 171 w - meer dan 75 %

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de op het kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximumlast van enige as of asstel wordt overschreden, een overschrijding met**

- m P 172 a - meer dan 10 % t/m 25 %
- m P 172 b - meer dan 25 % t/m 50 %

Tarief in euro



A 187

	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 171 n														190					
m P 171 o														280					
m P 171 p														420					
p P 171 r														550					
m P 171 s															190				
m P 171 t															280				
m P 171 v															420				
p P 171 w															550				
m P 172 a		190	190											190					
m P 172 b		280	280											280					

RV

---

Feitnr	omschrijving
--------	--------------

---

m P 172 c - meer dan 50 % t/m 75 %

p P 172 d - meer dan 75 %

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl geen waarde op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17 g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met**

m P 172 e - meer dan 10 % t/m 25 %

m P 172 f - meer dan 25 % t/m 50 %

m P 172 g - meer dan 50 % t/m 75 %

p P 172 h - meer dan 75 %

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het voertuig zodanig is beladen dat de op de kentekencard, op het kentekenbewijs of de in het kentekenregister van de aanhangwagen vermelde toegestane maximumlast onder de koppeling wordt overschreden, een overschrijding met**

m P 172 j - meer dan 10 % t/m 25 %

m P 172 k - meer dan 25 % t/m 50 %

m P 172 l - meer dan 50 % t/m 75 %

p P 172 m - meer dan 75 %



Tarief in euro



A 189

	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 172 c		420	420											420					
p P 172 d		550	550											550					
m P 172 e		190	190											190					
m P 172 f		280	280											280					
m P 172 g		420	420											420					
p P 172 h		550	550											550					
m P 172 j														190					
m P 172 k														280					
m P 172 l														420					
p P 172 m														550					

RV

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger wordt overschreden of de som van de aslasten meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding met**

- m P 172 n - meer dan 10 % t/m 25 %
- m P 172 o - meer dan 25 % t/m 50 %
- m P 172 p - meer dan 50 % t/m 75 %
- p P 172 r - meer dan 75 %

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger van het niet in Nederland geregistreerde voertuig meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17 g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met**

- m P 173 a - meer dan 10 % t/m 25 %
- m P 173 b - meer dan 25 % t/m 50 %
- m P 173 c - meer dan 50 % t/m 75 %
- p P 173 d - meer dan 75 %

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de toegestane maximumlast van enige as, de last onder de koppeling, de toegestane maximummassa of de som van de aslasten meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met**

- m P 173 e - meer dan 10 % t/m 25 %
- m P 173 f - meer dan 25 % t/m 50 %

Tarief in euro



A 191

	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 172 n		190	190											190					
m P 172 o		280	280											280					
m P 172 p		420	420											420					
p P 172 r		550	550											550					
m P 173 a		190	190											190					
m P 173 b		280	280											280					
m P 173 c		420	420											420					
p P 173 d		550	550											550					
m P 173 e	190																		
m P 173 f	280																		

RV

---

Feitnr	omschrijving
--------	--------------

---

m P 173 g - meer dan 50 % t/m 75 %

p P 173 h - meer dan 75 %

m P 174 als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl meer passagiers worden vervoerd dan op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister, dan wel op de plaat als bedoeld in art. 5.3a.1 RV is vermeld of indien dit niet is vermeld het aantal passagiers meer bedraagt dan de toegestane maximummassa verminderd met de massa in rijklare toestand gedeeld door 68 kg

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de totale massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen meer bedraagt dan de maximummassa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig (toegestane massa max. 3500 kg) aangebrachte identificatiekenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorvoertuig en meer dan de massa in rijklare toestand van het trekkend motorrijtuig, een overschrijding met**

m P 180 e - meer dan 10 % t/m 25 %

m P 180 f - meer dan 25 % t/m 50 %

m P 180 g - meer dan 50 % t/m 75 %

p P 180 h - meer dan 75 %

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl**

m P 181 a de last onder de bestuurde as(sen) van een motorvoertuig (in beladen toestand) minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voertuig in beladen toestand

m P 181 b de last onder de bestuurde as(sen) van een gelede bus minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voorste deel van het motorrijtuig in beladen toestand

Tarif in euro



	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 173 g	420																		
p P 173 h	550																		
m P 174			500																
A 193																			
m P 180 e														190	190				
m P 180 f														280	280				
m P 180 g														420	420				
p P 180 h														550	550				
m P 181 a	310	310	310		310			310	310	310									
m P 181 b			310																

RV

---

Feitnr	omschrijving
--------	--------------

---

- m P 181 c de last onder de bestuurde as(sen), niet zijnde zelfsturende assen, van autonome aanhangwagens in beladen toestand (of samenstellen van dolly en oplegger in beladen toestand), minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de aanhangwagen in beladen toestand (of het samenstel van dolly en oplegger in beladen toestand)
- m P 181 d de last onder de koppeling van opleggers in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de oplegger in beladen toestand
- p P 182 een aanhangwagen voortbewegen terwijl in het kentekenregister of op het kentekenbewijs geen maximum te trekken massa aanhangwagen is vermeld (cat. 12 alleen dolly)
- m P 190 b de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de helft van de ledige massa van het trekkende voertuig

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de totale massa van a. de aanhangwagen met een bedrijfsrem of; b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagens met een bedrijfsrem of; c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van de middenasaanhangwagens met een bedrijfsrem; achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a lid 1 RV vermelde waarden dan wel de massa meer bedraagt dan 3500 kg, een overschrijding met**

- m P 185 a - meer dan 10 % t/m 25 %
- m P 185 b - meer dan 25 % t/m 50 %
- m P 185 c - meer dan 50 % t/m 75 %
- p P 185 d - meer dan 75 %

Tarif in euro



A 195

	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 181 c														310	310	310			
m P 181 d														310					
p P 182	550	550	550											550					
m P 190 b																	190/130		
m P 185 a														190	190				
m P 185 b														280	280				
m P 185 c														420	420				
p P 185 d														550	550				

RV

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de totale massa van a. de aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of; b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of; c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van de middenaanhangwagen zonder een bedrijfsrem; achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a lid 2 RV vermelde waarden dan wel meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met**

- m P 186 a - meer dan 10 % t/m 25 %
- m P 186 b - meer dan 25 % t/m 50 %
- m P 186 c - meer dan 50 % t/m 75 %
- p P 186 d - meer dan 75 %

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de op de constructieplaat vermelde technisch toegestane maximummassa van het voertuig wordt overschreden of de som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de vermelde technisch toegestane maximummassa van het voertuig of het draagvermogen van de gemonteerde banden wordt overschreden (particulier gebruik), een overschrijding met**

- m P 250 aa - meer dan 10 % t/m 25 %
- m P 250 ab - meer dan 25 % t/m 50 %
- m P 250 ac - meer dan 50 % t/m 75 %
- p P 250 ad - meer dan 75 %



Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 186 a														190	190				
m P 186 b														280	280				
m P 186 c														420	420				
p P 186 d														550	550				
A 197																			
m P 250 aa								190	190	190								190	
m P 250 ab								280	280	280								280	
m P 250 ac								420	420	420								420	
p P 250 ad								550	550	550								550	

RV

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de toegestane maximummassa of de som van de aslasten van het voertuig of samenstel in beladen toestand meer bedraagt dan: a. 50.000 kg; b. de technisch toegestane maximummassa van het voertuig of samenstel; c. 18.000 kg voor een twee-assige land- of bosbouwtrekker, of d. 24.000 kg voor een drie-assige land- of bosbouwtrekker; (particulier gebruik), een overschrijding met**

- m P 251 aa - meer dan 10 % t/m 25 %
- m P 251 ab - meer dan 25 % t/m 50 %
- m P 251 ac - meer dan 50 % t/m 75%
- p P 251 ad - meer dan 75 %

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl bij de middenasaanhangwagens of oplegger de som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand vermeerderd met de last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand, meer bedraagt dan de technisch toegestane maximummassa en/of het draagvermogen van de gemonteerde banden (particulier gebruik), een overschrijding met**

- m P 252 aa - meer dan 10 % t/m 25 %
- m P 252 ab - meer dan 25 % t/m 50 %
- m P 252 ac - meer dan 50 % t/m 75 %
- p P 252 ad - meer dan 75 %

Tarief in euro



A 199

	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 251 aa								190	190	190									
m P 251 ab								280	280	280									
m P 251 ac								420	420	420									
p P 251 ad								550	550	550									
m P 252 aa																190			
m P 252 ab																280			
m P 252 ac																420			
p P 252 ad																550			



**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de toegestane maximummassa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de daardoor voor deze aanhangwagen of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk geldende toegestane maximum wiellast van 5.000 kg wordt overschreden, een overschrijding met**

- m P 253 aa - meer dan 10 % t/m 25 %
- m P 253 ab - meer dan 25 % t/m 50 %
- m P 253 ac - meer dan 50 % t/m 75 %
- p P 253 ad - meer dan 75 %

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de (op de constructieplaat vermelde) technische toegestane maximumlast onder de as of het asstel wordt overschreden (of het draagvermogen van de gemonteerde banden) wordt overschreden (particulier gebruik), een overschrijding met**

- m P 254 aa - meer dan 10 % t/m 25 %
- m P 254 ab - meer dan 25 % t/m 50 %
- m P 254 ac - meer dan 50 % t/m 75 %
- p P 254 ad - meer dan 75 %

Tarief in euro



A 201

	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
m P 253 aa																				190	
m P 253 ab																					280
m P 253 ac																					420
p P 253 ad																					550
m P 254 aa								190	190	190											190
m P 254 ab								280	280	280											280
m P 254 ac								420	420	420											420
p P 254 ad								550	550	550											550

RV

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de toegestane maximumlast onder de as meer bedraagt dan: a. 10.000 kg voor een niet-aangedreven as of 11.500 kg voor een aangedreven as of; b. de toegestane maximumlast onder de as van een motorrijtuig met beperkte snelheid meer bedraagt dan 12.000 kg of; c. de toegestane maximumlast van de landbouw- of bosbouwaanhangwagens of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk onder een pendelas meer bedraagt dan 13.000 kg of de last onder één of beide assen meer bedraagt dan 6.500 kg; (particulier gebruik), een overschrijding met**

m P 255 aa - meer dan 10 % t/m 25 %

m P 255 ab - meer dan 25 % t/m 50 %

m P 255 ac - meer dan 50 % t/m 75 %

p P 255 ad - meer dan 75 %

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de som van de aslasten van de aangekoppelde middenasaanhangwagens met een toegestane maximummassa van meer dan 12.000 kg meer bedraagt dan 1,5 maal de som van aslasten van het trekkend motorvoertuig, een overschrijding met**

m P 310 a - meer dan 10 % t/m 25 %

m P 310 b - meer dan 25 % t/m 50 %

p P 310 c - meer dan 50 % t/m 75 %

p P 310 d - meer dan 75 %

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl**

m P 310 e de koppelingsdruk van de middenasaanhangwagens met een massa van niet meer dan 750 kg meer bedraagt dan 50 kg dan wel niet neerwaarts is gericht

Tarief in euro



A 203

	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 255 aa								190	190	190						190			
m P 255 ab								280	280	280						280			
m P 255 ac								420	420	420						420			
p P 255 ad								550	550	550						550			
m P 310 a														310					
m P 310 b														460					
p P 310 c														650					
p P 310 d														950					
m P 310 e															190				

RV

- m P 310 f de koppelingsdruk van de middenasaanhangwagen met een toegestane massa van meer dan 750 kg of de aanhangwagen met stijve dissel minder bedraagt dan 1 % van de toegestane maximummassa van dat voertuig (de koppelingsdruk hoeft niet meer dan 50 kg te bedragen)

## 2 - Ophanging

### **als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl**

- m P 320 de banden op één as niet dezelfde maataanduiding hebben vanwege het gebruik van een nood- of reservewiel en rijsnelheid en rijgedrag niet zijn aangepast aan de door de fabrikant voor dat nood- of reservewiel vastgestelde voorschriften
- m P 321 de banden van het motorvoertuig voorzien zijn van sneeuwkettingen die bestaan uit metalen elementen

## 3 - Reminrichting

### **als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl**

- m P 330 a de aanhangwagen, niet is voorzien van een reminrichting, terwijl de totale massa hoger is dan de helft van de massa in rijklare toestand van het trekkend voertuig
- m P 340 a de aanwezige reminrichting van de aanhangwagen niet in werking treedt bij het bedienen van de bedrijfsrem van het trekkend voertuig
- m P 340 b de losbreekreminrichting niet op de vereiste wijze met een vast deel van het trekkend voertuig of inrichting aan de trekhaak is verbonden (ook van toepassing als kabel afwezig is)
- m P 340 c zonder dat de aanhangwagen en het trekkend voertuig, terwijl deze zijn uitgerust met een ABS- of EBS-systeem, via de ISO 7638 stekkers met elkaar zijn verbonden



Tarif in euro



	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 310 f														190					
m P 320	310	310	310		310														
m P 321	310	310	310		310														
m P 330 a															310				
m P 340 a														310	310	310			
m P 340 b														120	120	120			
m P 340 c		310												310					

A 205



---

Feitnr	omschrijving
--------	--------------

---

- m P 340 d het samenstel van voertuigen bestaande uit een bedrijfsauto en dolly met oplegger niet alle zijn voorzien van een EBS-remsysteem
- m P 340 e de dolly van een samenstel van voertuigen bestaande uit een bedrijfsauto en dolly met oplegger is voorzien van een voertuigstabiliteitssysteem maar beschikt niet tevens over een voorziening die de remmen van de getrokken oplegger automatisch activeert zodra het voertuigstabiliteitssysteem van de dolly ingrijpt

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt**

- m P 350 a - 0 t/m 0,5 m/s<sup>2</sup>
- m P 350 b - 0,51 t/m 1,0 m/s<sup>2</sup>
- p P 350 c - 1,01 t/m 1,5 m/s<sup>2</sup>
- p P 350 d - 1,51 t/m 2,0 m/s<sup>2</sup>
- p P 350 e - meer dan 2,0 m/s<sup>2</sup>

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt**

- m P 350 f - 0 t/m 0,5 m/s<sup>2</sup>
- p P 350 g - 0,51 t/m 1,0 m/s<sup>2</sup>
- p P 350 h - 1,01 t/m 1,5 m/s<sup>2</sup>
- p P 350 i - 1,51 t/m 2,0 m/s<sup>2</sup>
- p P 350 j - meer dan 2,0 m/s<sup>2</sup>

Tarif in euro



A 207

	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 340 d		310												310					
m P 340 e		310												310					
m P 350 a	310			310	310														
m P 350 b	460			460	460														
p P 350 c	650			650	650														
p P 350 d	950			950	950														
p P 350 e	1400			1400	1400														
m P 350 f		500	500																
p P 350 g		650	650																
p P 350 h		1000	1000																
p P 350 i		1500	1500																
p P 350 j		2300	2300																

RV

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt**

- m P 351 a - 0 t/m 0,5 m/s<sup>2</sup>
- m P 351 b - 0,51 t/m 1,0 m/s<sup>2</sup>
- p P 351 c - 1,01 t/m 1,5 m/s<sup>2</sup>
- p P 351 d - 1,51 t/m 2,0 m/s<sup>2</sup>
- p P 351 e - meer dan 2,0 m/s<sup>2</sup>

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl**

- m P 352 het dubbel uitgevoerde rempedaal niet is gekoppeld
- m P 360 de parkeerrem het samenstel op een helling van 10 % niet in stilstand kan houden

**4 - Verlichting, lichtsignalen en retroreflecterende voorzieningen**

**als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl**

- m P 370 een aanhangwagen wordt voortbewogen zonder dat iedere zijkant van het trekkend voertuig is voorzien van een zijrichtingaanwijzer
- m P 380 de verlichtingsinstallatie van de aanhangwagen niet zodanig functioneert, dat de functies van de verlichting en de lichtsignalen overeenkomen met die van het trekkend voertuig
- m P 382 de verlichtingsinstallatie van het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk of de lastdrager niet zodanig functioneert dat de functies van verlichting en lichtsignalen op het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk of de lastdrager overeenstemmen met die van het voertuig

Tarif in euro



A 209

	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 351 a								310	310	310									
m P 351 b								460	460	460									
p P 351 c								650	650	650									
p P 351 d								950	950	950									
p P 351 e								1400	1400	1400									
m P 352								190	190	190									
m P 360	120	120	120		120			120	120	120									
m P 370	120	120	120		120														
m P 380														190	190	190	190/130	75	
m P 382	190	190			190									190	190	190			

RV

## **5 - Verbinding tussen voertuigen**

### **als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl**

- m P 540 de aanhangwagen of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk niet middels een deugdelijke koppeling zodanig met het trekkend voertuig is verbonden dat zijdelings uitwijken van de aanhangwagen of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk zoveel mogelijk wordt voorkomen
- m P 541 de aanhangwagen of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk niet middels een enkele, passende en geschikte koppeling die niet kan lostrillen geborgd is
- m P 550 het bewegen van de aanhangwagen ten opzichte van het trekkend voertuig in een uiterste stand tot 90 graden wordt begrensd door delen van de reminrichting, de elektrische installatie, de koppeling of, indien aanwezig, de hulpkoppeling of besturingsonderdelen
- m P 560 a het trekoog of de kogelkoppeling van de gekoppelde aanhangwagen niet nagenoeg horizontaal ligt op een horizontaal wegdek
- m P 560 c geen hoekverdraaiing van de opleggerschotel naar boven en naar beneden mogelijk is indien het samenstel van oplegkertrekker en oplegger of het samenstel van dolly en oplegger zich op een horizontaal wegdek bevindt
- m P 570 de hulpkoppeling niet op de vereiste wijze met een vast deel van het trekkend voertuig of inrichting aan de trekrichting is verbonden
- m P 590 de gekoppelde aanhangwagen niet goed is verbonden

Tarief in euro



A 211

	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 540														310	310	310	310/210	120	
m P 541														310	310	310	310/210	120	
m P 550														120	120				
m P 560 a														190	190				
m P 560 c		120																	
m P 570														120	120				
m P 590																			75

RV

## 6 - Diversen

### **als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl**

- |         |   |
|---------|---|
| m P 600 | de drie- of meerwielige bromfiets met carrosserie aan de achterzijde niet voorzien is van het vereiste ronde bord of vlak met de aanduiding 45  |
| m P 601 | de afsleepas niet voldoet aan de in artikel 5.18.62, lid 1 en 2, gestelde eisen   |
| m P 602 | aan de achterzijde van het door de afsleepas gesleepte voertuig geen lichtbalk is geplaatst die is aangesloten op de verlichting van het trekkende voertuig met ten minste twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers |



Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 600						80													
m P 601														310					
m P 602														190					

A 213

RV



## Afdeling B. Verkeer te water

### Categorie-indeling E (scheepvaartwetgeving)

- 1 - Gezagvoerder/schipper;
- 2 - Bestuurder;
- 3 - Bemanningslid;
- 4 - Waterskiër;
- 5 - Werkgever;
- 6 - Exploitant;
- 7 - Eigenaar of houder;
- 8 - Een ieder.

*NB Categorie bemanningslid of een ieder geldt in voorkomend geval mede voor een bemanningslid of ieder ander persoon die tijdelijk zelfstandig koers en snelheid schip bepaalt (1.03 lid 3 BPR/RPR).*

### Noot

Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een registratieteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW-gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. De verdachte dient daarom staande te worden gehouden.

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Nummers W 500 - W 530; W 065 - W 182:</b>									
<b>Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE), Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V)</b>									
<b>Snelle motorboten</b>									
<b>als schipper dan wel als eigenaar of houder van een snelle motorboot aan de scheepvaart deelnemen terwijl</b>									
<i>wie</i>									
B 2	p W 500 a	- motorboot niet geregistreerd	160						160
	p W 500 b	- boot niet geregistreerd op naam huidige eigenaar	110						110
	p W 500 c	- registratiebewijs niet aan boord hebben	110						110
	p W 500 d	- registratieteken (150x100x20 mm) niet aangebracht op snelle motorboot	160						160
	p W 500 e	- registratieteken (150x100x20 mm) niet op de voorgeschreven wijze aangebracht op snelle motorboot	160						160
	p W 500 f	- voorgeschreven registratieteken (100x60x15 mm) niet aangebracht op snelle motorboot	160						160
	p W 500 g	- registratieteken (100x60x15 mm) niet op de voorgeschreven wijze aangebracht op snelle motorboot	160						160
	p W 500 h	- zonder dat deze is voorzien van een behoorlijk geluiddempende voorziening	220						220
	p W 500 i	- zonder dat deze is voorzien van een dodemansknop <i>geldt niet voor gesloten binnenbesturing</i>	290						290
	p W 500 j	- zonder dat deze is voorzien van een deugdelijk brandblusapparaat	170						170

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>als schipper dan wel als eigenaar of houder van een snelle motorboot deelnemen/laten deelnemen aan de scheepvaart terwijl</b>								
p W 501 a	- één reddingsvest onder handbereik ontbreekt	55						55	
p W 501 b	- twee reddingsvesten onder handbereik ontbreken	80						80	
p W 501 c	- drie reddingsvesten onder handbereik ontbreken	120						120	
p W 501 d	- vier reddingsvesten onder handbereik ontbreken	180						180	
p W 501 e	- vijf of meer reddingsvesten onder handbereik ontbreken	270						270	
	<b>als bestuurder van een snelle motorboot varen</b>								
p W 514	- terwijl hij niet zit op de voor hem bestemde zitplaats		170						
p W 516	- staande zonder reddingsvest <i>geldt niet voor gesloten binnenbesturing</i>		110						
p W 518	- zonder gebruik te maken van de dodemansknop <i>geldt niet voor gesloten binnenbesturing</i>		290						
p W 528	waterskiën, doen waterskiën of op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maken, waar c.q. wanneer dat verboden is	290	290		290				290
p W 529 a	als bestuurder van een snelle motorboot zich zodanig gedragen dat hinder of gevaar voor andere gebruikers van het vaarwater wordt veroorzaakt <i>gedrag omschrijven</i>		460						
p W 529 b	als waterskiër of persoon die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maakt, zich zodanig gedragen, dat gevaar of hinder voor andere gebruikers van de vaarweg kan worden veroorzaakt <i>asociaal gedrag; gedrag omschrijven</i>				460				460

feitnr	omschrijving <i>en toelichting</i>	1	2	3	4	5	6	7	8
p W 530	geen uitkijk bij waterskiën van tenminste 15 jaar oud <i>welke leeftijd</i>		290						
<b>Snelheidsovertredingen</b>									
<b>als schipper van een snelle motorboot de toegestane snelheid van 20 km/h overschrijden met</b>									
p W 065 a	- tot 6 km/h		110						
p W 065 b	- 6 tot 15 km/h		160						
p W 065 c	- 15 tot 25 km/h		240						
* W 065 d	- 25 tot 35 km/h		*						
* W 065 e	- 35 tot 45 km/h		*						
* W 065 f	- 45 km/h of meer		*						
<b>als schipper van een klein schip de toegestane snelheid overschrijden met</b>									
<i>verkeersteken B6 of bekendmaking met zelfde strekking</i>									
p W 075 a	- tot 6 km/h		110						
p W 075 b	- 6 tot 16 km/h		160						
p W 075 c	- 16 tot 26 km/h		240						
* W 075 d	- 26 tot 36 km/h		*						
* W 075 e	- 36 tot 46 km/h		*						
* W 075 f	- 46 km/h of meer		*						

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Overige</b>									
	<b>als schipper varen terwijl de persoon die stuurt niet bekwaam is of de voorgeschreven leeftijd niet heeft bereikt</b>								
p W 150	- schip <i>16 jaar; het vermelde bedrag dient te worden gehalveerd en op hele euro's naar boven te worden afgerond</i>	250							
p W 152	- snelle motorboot <i>18 jaar</i>	250							
p W 156	als gezagvoerder of schipper geen bijgewerkt Binnenvaartpolitiereglement aan boord hebben	55							
	<b>bij het meren/verhalen gebruik maken van</b>								
p W 158 a	- verkeerstekens <i>cat. 8 = wachtsman</i>	170							170
p W 158 b	- andere niet daarvoor bestemde voorwerpen	170							170
p W 160 a	varen met een zeilplank op een voor de doorgaande vaart bestemd gedeelte van een in bijlage 16 BPR opgenomen vaarweg	290							290
p W 160 b	varen met een door een vlieger voortbewogen plank of klein schip	290							290
p W 162	varen met een zeilplank waar dit verboden is <i>plaatselijke regeling</i>	290							

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>als schipper aan de scheepvaart deelnemen terwijl de kentekens niet zijn aangebracht</b>								
p W 164 a	- groot schip	110					110		
p W 164 b	- klein schip	110					110		
	<b>als schipper aan de scheepvaart deelnemen terwijl de kentekens niet op de voorgeschreven wijze zijn aangebracht</b>								
p W 166 a	- groot schip	110					110		
p W 166 b	- klein schip	110					110		
p W 170	als schipper varen in strijd met een duidelijk zichtbaar geplaatst en voor hem geldend verbodsteken als bedoeld onder A.1 van de bijlage 7 van het BPR	430							
* W 171	als bestuurder van een motorboot varen met ingeschakelde motor in een gedeelte van een gebied waar dat verboden is <i>welk verboden gebied; hoe aangegeven</i>			*					
* W 172	varen met een luchtkussenvoertuig (hovercraft), een jetski, een waterscooter of een soortgelijk apparaat		*						*
* W 173	een snelheidswedstrijd houden met motorboten		*						*
* W 174	onnodig hoge hekgolven veroorzaken		*						*
* W 175	als bestuurder van een motorboot, deze boot binnen het gebied gebruiken voor het voorttrekken van één of meer personen, die zich verbonden met de boot, voortbewegen door de lucht aan een parachute, een vlieger of een soortgelijk voorwerp			*					*



feitnr	omschrijving <i>en toelichting</i>	1	2	3	4	5	6	7	8
p W 180	zwemmen of op andere wijze watersport zonder schip bedrijven en niet voldoende afstand houden van varend schip, varend drijvend voorwerp of drijvend werktuig in bedrijf								170
p W 181 a	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven bij wachtplaats, of in onmiddellijke nabijheid van een brug, een sluis of een stuw								170
p W 181 b	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een gedeelte van de vaarweg bestemd voor doorgaande scheepvaart								170
p W 181 c	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de route van een veerpont								170
p W 181 d	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een haven of nabij de ingang daarvan								170
p W 181 e	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de nabijheid van een meergelegenheid								170
p W 181 f	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in gebied dat is aangewezen voor snelvaren of waterskiën								170
p W 181 g	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een door een bevoegde autoriteit aangewezen verboden gebied								170
p W 182 a	in het vaarwater van de Eemsmonding waterskiën of varen met waterscooter	290							290
p W 182 b	in de Eemsmonding varen met zeilplank in het vaarwater of buiten het vaarwater op de door de bevoegde autoriteit vastgestelde wateroppervlakken	290							290
p W 182 c	's nachts, bij beperkt zicht of gedurende de door de bevoegde autoriteit vastgestelde tijd waterskiën of varen met waterscooter of zeilplank op de vrijgegeven wateroppervlakken van de Eemsmonding	290							290

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Varen zonder verlichting</b>									
<b>als schipper van een klein motorschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip:</b>									
p W 715 a	- één van de verplichte lichten niet wordt gevoerd	110							
p W 715 b	- twee van de verplichte lichten niet worden gevoerd	160							
p W 715 c	- drie van de verplichte lichten niet worden gevoerd	240							
p W 715 d	- vier van de verplichte lichten niet worden gevoerd	370							
<b>als schipper van een klein motorschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip:</b>									
p W 716 a	- één licht niet op de juiste wijze wordt gevoerd	85							
p W 716 b	- twee lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd	160							
p W 716 c	- drie lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd	190							
p W 716 d	- vier lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd	290							
<b>als schipper van een klein zeilschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip:</b>									
p W 717 a	- één van de verplichte lichten niet wordt gevoerd	110							
p W 717 b	- twee van de verplichte lichten niet worden gevoerd	160							
p W 717 c	- drie van de verplichte lichten niet worden gevoerd	240							

feitnr	omschrijving <i>en toelichting</i>	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>als schipper van een klein zeilschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip:</b>								
p W 718 a	- één licht niet op de juiste wijze wordt gevoerd	85							
p W 718 b	- twee lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd	130							
p W 718 c	- drie lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd	190							
p W 719	als schipper van een klein door spierkracht voortbewogen schip tijdens de nacht varen terwijl op het schip een wit rondom schijnend licht niet wordt gevoerd	110							
p W 720	als schipper van een klein door spierkracht voortbewogen schip tijdens de nacht varen terwijl de verlichting niet op de juiste wijze wordt gevoerd	85							
p W 721	als schipper van een klein schip dat onder zeil vaart en tegelijkertijd zijn mechanische middelen tot voortbeweging gebruikt overdag varen terwijl zwarte kegel ontbreekt	110							
p W 722	als schipper van een klein schip dat onder zeil vaart en tegelijkertijd zijn mechanische middelen tot voortbeweging gebruikt overdag varen terwijl de zwarte kegel niet op de juiste wijze wordt gevoerd	85							

feitnr	omschrijving <i>en toelichting</i>	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Nummers W 300 - W 310: Binnenvaartwet (BVW), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), Binnenvaartpolitiereglement (BPR)</b>									
p W 300 c	als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van een geldig klein vaarbewijs I	430							
p W 300 d	als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van het benodigde klein vaarbewijs II, terwijl deze wel in het bezit is van een klein vaarbewijs I	550							
p W 300 e	als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van een geldig klein vaarbewijs II	650							
<b>niet op eerste vordering de vereiste bescheiden en documenten overleggen</b>									
<i>betreft bescheiden op basis van RPR en BPR; welk(e) document(en)</i>									
p W 310 a	- één document	110		110					110
p W 310 b	- twee documenten	160		160					160
p W 310 c	- drie documenten	240		240					240
p W 310 d	- vier documenten	370		370					370
p W 310 e	- vijf documenten	550		550					550

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Nummers W 601 - W 619; W 701 - W 711: Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), Scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen (SRKGT), Scheepsvaartreglement Gemeenschappelijke Maas (SRGM), Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 (SRW), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE)</b>									
<b>Verkeerstekens. Bijlage 7 BPR</b>									
<b>A. Verbodstekens</b>									
B 11	p W 601 a	met een schip in- of uit- of doorvaren waar dat verboden is (verkeersteken A.1)	430		430				430
	p W 601 b	met een schip varen waar dat verboden is (verkeersteken A.1a) (uitgezonderd klein schip, zonder motor)	170		170				170
	p W 602 a	met een groot schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)	430		430				430
	p W 602 b	met een klein schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)	250		250				250
	p W 603	met een samenstel het verbod voorbijlopen voor samenstellen onderling negeren (verkeersteken A.3) (nvt als één van beide een duwstel is kleiner dan 110 x 12 m)	430		430				430
	p W 604 a	met een groot schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)	430		430				430

<b>feitnr</b>	<b>omschrijving en toelichting</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
p W 604 b	met een klein schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)	250		250					250
p W 605 a	met een schip ligplaatsverbod negeren (verkeersteken A.5) <i>geldt a/d zijde waar het bord is geplaatst</i>	250		250					250
p W 605 b	met een schip ligplaatsverbod negeren binnen de in meters aangegeven breedte vanaf het bord (verkeersteken A.5.1)	250		250					250
p W 606	met een schip verbod te ankeren negeren of negeren verbod ankers, kabels en kettingen laten slepen (verkeersteken A.6) <i>geldt a/d zijde waar het bord is geplaatst</i>	430		430					430
p W 607	met een schip meerverbod negeren (verkeersteken A.7) <i>geldt a/d zijde waar het bord is geplaatst</i>	250		250					250
p W 608	met een schip verbod te keren negeren (verkeersteken A.8)	430		430					430
p W 609	met een schip verbod hinderlijke waterbeweging te veroorzaken negeren (verkeersteken A.9)	290		290					290
p W 610	met een schip verbod buiten de aangegeven begrenzing te varen negeren (verkeersteken A.10)	290		290					290
p W 611 a	met een schip verbod in-, uit- of doorvaren negeren (verkeersteken A.11)	290		290					290
p W 611 b	met een schip doorvaarverbod negeren, terwijl stilhouden redelijkerwijs mogelijk was (verkeersteken A.11.1) <i>groen flinkerlicht</i>	290		290					290
p W 612	met een motorschip het verbod voor motorschepen negeren (verkeersteken A.12)	290		290					290
p W 613	met een klein schip verbod voor kleine schepen negeren (verkeersteken A.13)	170		170					170

feitnr	omschrijving <i>en toelichting</i>	1	2	3	4	5	6	7	8
p W 614	met een schip verbod te waterskiën negeren (verkeersteken A.14)	290		290					290
p W 615	met een zeilschip verbod voor zeilschepen negeren (verkeersteken A.15)	290		290					290
p W 616	met een door spierkracht voortbewogen schip het verbod voor door spierkracht voortbewogen schepen negeren (verkeersteken A.16)	110		110					110
p W 617	met een zeilplank het verbod voor zeilplanken negeren (verkeersteken A.17)	290		290					290
p W 618	met een snelle motorboot het verbod einde zonder beperking van de snelheid varen negeren (verkeersteken A.18)	290		290					290
p W 619	met een waterscooter het verbod voor waterscooters negeren (verkeersteken A.20)	290							290

B  
13

## B. Gebodstekens en -regels

p W 701 a	met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1a)	290		290					290
p W 701 b	met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1b)	290		290					290
p W 702 a	met een groot schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a)	290		290					290
p W 702 b	met een groot schip de verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b)	290		290					290
p W 702 c	met een klein schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a)	170		170					170

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p W 702 d	met een klein schip de verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b)	170		170					170
p W 703 a	met een groot schip de verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a)	290		290					290
p W 703 b	met een groot schip de verplichting de stuurboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b)	290		290					290
p W 703 c	met een klein schip de verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a)	170		170					170
p W 703 d	met een klein schip de verplichting de stuurboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b)	170		170					170
p W 703 e	met een schip bij slecht zicht niet zo veel mogelijk aan de stuurboordszijde van het vaarwater varen	430		430					430
p W 703 f	met een klein schip niet zoveel mogelijk aan stuurboordszijde van het vaarwater varen op een aangegeven vaarweg van bijlage 15 onder a BPR	170		170					170
p W 703 i	met een varende schip niet zo dicht als veilig en uitvoerbaar is de oever aan stuurboordszijde houden <i>betreft uitsluitend kanaal van Gent naar Terneuzen</i>	290							
p W 703 k	met een schip dat in een vaargeul vaart niet, zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, de rand van de vaargeul aan stuurboordszijde houden <i>betreft uitsluitend Westerschelde</i>	290							
p W 703 l	met een schip (lengte 12 m of meer) dat stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden buiten de vaargeul vaart niet voldoende stuurboordswal houden <i>betreft uitsluitend Westerschelde</i>	290							



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p W 703 m	zich met een schip met een lengte van minder dan 12 m, niet uit de hoofdvaargeul verwijderd houden, terwijl dit veilig en uitvoerbaar is (stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden of in de Sardijngeul en het Oostgat tussen de parallel van het licht 'Noorderhoofd' en de parallel van het licht 'Leugenaar') <i>betreft uitsluitend Westerschelde</i>	170							
p W 703 o	met een schip in het vaarwater van de Eemsmonding niet zoveel mogelijk aan de rechterzijde varen	290							
p W 704 a	met een groot schip de verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a)	290		290					290
p W 704 b	met een groot schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b)	290		290					290
p W 704 c	met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a)	170		170					170
p W 704 d	met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b)	170		170					170
p W 705	met een schip de verplichting vóór het bord stil te houden onder bepaalde omstandigheden negeren (verkeersteken B.5)	170		170					170
	<b>met groot schip de verplichting om vaarsnelheid te beperken overschrijden (verkeersteken B.6)</b>								
p W 706 a	- tot 2 km/h	340		340					340
p W 706 b	- van 2 tot 3 km/h	500		500					500
p W 706 c	- van 3 tot 4 km/h	750		750					750

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p W 706 d	- van 4 tot 5 km/h	1100		1100					1100
p W 706 e	- met 5 km/h of meer	1700		1700					1700
	<b>met een groot schip de verplichting de vaarsnelheid te beperken overschrijden</b>								
p W 706 g	- tot 2 km/h	340		340					340
p W 706 h	- van 2 tot 3 km/h	500		500					500
p W 706 i	- van 3 tot 4 km/h	750		750					750
p W 706 k	- van 4 tot 5 km/h	1100		1100					1100
p W 706 l	- met 5 km/h of meer	1700		1700					1700
p W 707	met een schip de verplichting een geluidsein te geven negeren (verkeersteken B.7)	170		170					170
p W 708	met een schip de verplichting bijzonder op te letten negeren (verkeersteken B.8) <i>omschrijven waaruit blijkt dat niet is opgelet</i>	170		170					170
p W 709 a	met een schip in strijd met verkeersteken B.9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (BPR, SRKGT) <i>welk schip/schepen</i>	290		290					290
p W 709 b	met een schip in strijd met verkeersteken B.9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (BPR, SRKGT) <i>welk schip/schepen</i>	290		290					290

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p W 709 c	met een schip in strijd met verkeerstekes B.9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (RPR) <i>welk schip/schepen; geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan</i>	290		290					290
p W 709 d	met een schip in strijd met verkeerstekes B.9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (RPR) <i>welk schip/schepen; geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan</i>	290		290					290
B 17 p W 711	met een schip de verplichting gebruik te maken van marifoon overeenkomstig de daartoe bij algemene regeling vastgestelde voorschriften negeren (verkeerstekes B.11a/b)	290		290					290



## Afdeling C. Milieu

### Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Gezagvoerders/schippers;
- 8 - Een ieder.

*NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen.*

### Noot

1. Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een kenteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW-gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. De verdachte dient daarom staande te worden gehouden.
2. Voordat voor een van de onder een plaatselijke verordening (PI.V) vallend feit proces-verbaal wordt opgemaakt, moet men zich ervan overtuigen dat het feit strafbaar is gesteld in de ter plaatse geldende verordening.

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Nummers H 001 - H 107: Wet Milieubeheer (Wm), Waterwet (Ww), de Model-Algemene plaatselijke verordening of Modelafvalstoffenverordening (Pl.V)</b>									
<b>Afvalstoffen</b>									
<b>Aanbieden van huishoudelijke afvalstoffen</b>									
<b>Noot</b>									
Bij het opmaken van een proces-verbaal voor één van onderstaande zaken moeten op de achterzijde van het mini proces-verbaal het overtreden artikel van de Afvalstoffenverordening en de geconstateerde handeling worden vermeld.									
C 2	p H 001	huishoudelijke afvalstoffen inzamelen anders dan als daartoe aangewezen of verplicht zijnde inzameldienst, persoon of instantie (Pl.V)							170
	p H 002	huishoudelijke afvalstoffen ter inzameling aanbieden, terwijl men geen gebruiker van het perceel is (Pl.V)							110
	p H 003 a	huishoudelijke afvalstoffen aanbieden aan een ander dan de aangewezen inzameldienst of andere inzamelaar (Pl.V)							110
	p H 004	huishoudelijke afvalstoffen anders aanbieden dan via het aangewezen of verstrekte inzamelmiddel (Pl.V)							110
	p H 005	andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen via inzamelmiddel aanbieden, dan waarvoor het is bestemd (Pl.V)							110
	p H 006 a	huishoudelijke afvalstoffen die afzonderlijk worden ingezameld, niet afzonderlijk ter inzameling aanbieden (Pl.V)							110

feitrnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p H 008	via een inzamelvoorziening voor een groep percelen of op wijkniveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de categorie waarvoor de inzamelvoorziening bestemd is (Pl.V)								110
p H 009	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze via een inzamelvoorziening voor groep percelen of op wijkniveau aanbieden (Pl.V)								110
p H 010	via een aangewezen plaats voor het aanbieden van bepaalde categorieën huishoudelijke afvalstoffen op lokaal of regionaal niveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de categorie waarvoor die aangewezen plaats bestemd is (Pl.V)								110
p H 011	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze via brengdepot op lokaal of regionaal niveau aanbieden (Pl.V)								110
p H 012	categorieën huishoudelijke afvalstoffen, die zonder inzamelmiddel moeten worden aangeboden, niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden (Pl.V)								110
p H 013	huishoudelijke afvalstoffen op andere dan de vastgestelde dagen en tijden ter inzameling aanbieden (Pl.V) <i>bij het laten staan van een lege afvalbak na afloop van de daartoe vastgestelde tijden gebruik feitcode H 027</i>								110
p H 027	een inzamelmiddel na afloop van de daartoe vastgestelde tijden buiten een perceel laten staan (Pl.V)								110

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Aanbieden van bedrijfsafvalstoffen</b>									
p H 014 a	bedrijfsafvalstoffen aanbieden aan de inzameldienst (Pl.V)								110
p H 015 a	aangewezen categorieën bedrijfsafvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden (Pl.V)								110
<b>Doorzoeken van afvalstoffen</b>									
p H 016	afvalstoffen of inzamelmiddelen die ter inzameling gereed staan doorzoeken en verspreiden (Pl.V)								170
<b>Handelingen verrichten waardoor zwerfafval kan ontstaan (door particulier)</b>									
<b>Noot</b>									
Bij daadwerkelijke bodemverontreiniging mag geen strafbeschikking worden aangeboden, maar moet een uitgebreid proces-verbaal worden opgemaakt.									
p H 017	andere afvalstoffen dan straatafval achterlaten in daartoe van gemeentewege of anderszins geplaatste of voorgeschreven bakken, manden of soortgelijke voorwerpen (Pl.V)								170



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p H 020	afvalstoffen, stoffen of voorwerpen laden, lossen, vervoeren of andere werkzaamheden verrichten, zodanig dat de weg wordt verontreinigd of het milieu nadelig kan worden beïnvloed (Pl.V) <i>geldt niet indien verontreiniging bij gevaar voor veiligheid verkeer direct wordt gereinigd; in andere gevallen elke dag na einde werkzaamheden</i>								170
p H 022	huishoudelijke afvalstoffen van beperkte omvang en gewicht die zijn ontstaan buiten een perceel, achterlaten in de openbare ruimte anders dan in daartoe bestemde afvalbakken of andere middelen ter inzameling van deze afvalstoffen (Pl.V) <i>betreft kleine hoeveelheden afvalstoffen zoals klein consumptieafval, blikjes, papier, peuken etc. en overige geringe hoeveelheden</i>								170
C 5 * H 096	als particulier zonder ontheffing van burgemeester en wethouders, een afvalstof, stof of voorwerp buiten een inrichting in de zin van de Wet Milieubeheer op of in de bodem brengen, storten, houden, achterlaten of anderszins daar te plaatsen op een zodanige wijze dat dit hinder of nadelige beïnvloeding van het milieu veroorzaakt (Pl.V) <i>betreft (dumpen van) grote(re) hoeveelheden afval (niet zijnde huishoudelijke afvalstoffen, zwerfafval); bij meer dan 5m3 tikverbaal</i>								*



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Afvalstoffen storten of op/in bodem brengen (buiten een inrichting)</b>									
p H 025	als particulier zich van een afvalstof ontdoen door deze buiten een inrichting te storten, op of in de bodem te brengen of te verbranden								460
<b>Afval in oppervlaktewateren door particulier (in niet kwetsbaar gebied)</b>									
p H 098	als particulier een stof in een oppervlaktewaterlichaam brengen <i>geldt niet als (1) vergunning is verleend door de Minister of het bestuur van het betrokken waterschap (regionaal water) of (2) daarvoor vrijstelling is verleend bij of krachtens algemene maatregel van bestuur of (3) artikel 6.3 Ww van toepassing is, alleen voor kleinere hoeveelheden</i>								170
<b>Opslaan van afvalstoffen buiten een inrichting</b>									
p H 019	afvalstoffen op een voor het publiek zichtbare plaats in de open lucht en buiten een inrichting in de zin van de Wet Milieubeheer opslaan of opgeslagen hebben (Pl.V) <i>afvalstof: onder meer autowrakken, verwaarloosde aanhangwagens, caravans</i>								290

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Wrakken</b>									
p H 107	een voertuigwrak parkeren op de weg (Pl.V) <i>niet gebruiken als de Wet Milieubeheer van toepassing is</i>								460
<b>Nummers H 631 - H 664 a: Visserijwet 1963 (ViW) jo. 1a onder 3 WED, Besluit houden van dieren (BHVD), Wet Dieren (WD), Reglement voor de Binnenvisserij 1985 (RB), Reglement minimummaten en gesloten tijden 1985 (RMGT) en Uitvoeringsregeling visserij (Uv)</b>									
<b>Kustvisserij</b>									
<b>Documenten</b>									
p H 631 a	de kustvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met meer dan twee hengels of de peur <i>overtredingsvariant</i>								110
<b>de kustvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven</b>									
p H 633 a	- de schriftelijke toestemming (meer dan twee hengels)								110
p H 633 b	- de schriftelijke toestemming (bij overige toegestane vistuigen)								600

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Binnenvisserij</b>									
<b>Documenten</b>									
	<b>de binnenvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met</b> <i>noem altijd de naam rechthebbende en naam water</i>								
p H 645 a	- één of twee hengels								160
p H 645 b	- één peur								240
p H 645 c	- meer dan twee hengels <i>soort en aantal vistuigen; naam water; naam rechthebbende; verhoor rechthebbende</i>								370
	<b>de binnenvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven</b>								
p H 647 b	- een schriftelijke toestemming								110
p H 647 c	- de huurovereenkomsten en andere bescheiden								110
<b>Vistuigen</b>									
* H 648	vissen met een niet toegestaan vistuig <i>naam binnenwater; soort vistuig</i>								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>vissen met een toegestaan vistuig dat niet aan de vereiste voorwaarden voldoet, bij</b>								
p H 650 a	- 1 of 2 toegestane vistuigen								340
* H 650 b	- meer dan 2 toegestane vistuigen								*
	<b>Gesloten tijden (visserij)</b>								
	<b>vissen in de periode van 1 april tot en met 31 mei met</b>								
p H 652 a	- een hengel geaasd met in die periode verboden aas								110
p H 652 b	- een staand net								340
p H 654	vissen tijdens de door de Minister van Economische Zaken vastgestelde periode, in een door hem aangewezen water								110
p H 656	vissen tussen twee uur na zonsondergang en één uur voor zonsopgang <i>in geval van overtreding toestemmingsvoorwaarde nachtvissen dient gebruik te worden gemaakt van feitcode H 645</i>								110
	<b>Stuw/vispassage</b>								
p H 660	vissen in de Neder-Rijn, de Maas, de Lek of de Overijsselsche Vecht binnen een afstand van 75 m stroomafwaarts van een stuw, in een bij een stuw aangebrachte vispassage of binnen een straal van 25 m voor de bovenmond van deze vispassage								170

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Voorhanden hebben</b>									
	<b>een vistuig voorhanden hebben op of in de nabijheid van enig binnenwater</b>								
p H 662 a	- terwijl het gebruik van dat vistuig in het betrokken water of op dat moment verboden is								110
p H 662 b	- te weten één of twee hengel(s), terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen								110
p H 662 c	- te weten één peur of meer dan twee hengels, terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen								160
p H 662 d	- te weten een ander toegestaan vistuig, terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen								340
* H 662 e	- te weten een niet toegestaan vistuig								*
<b>Levend aas</b>									
p H 664 a	bij het vissen in kust- of binnenwater levende vis, amfibieën, reptielen, vogels of zoogdieren als aas gebruiken								460

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
--------	-----------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

**Nummers H 163 - H 171: Vuurwerkbesluit (Vb)**

**als een ander dan een persoon met gespecialiseerde kennis voorhanden hebben van professioneel vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik, zijnde**

- \* H 163 a - vuurwerk behorende tot categorie F2 en niet aangewezen als consumentenvuurwerk in de RAC: tot 10 kilo
- \* H 163 b - vuurwerk behorende tot categorie F3 en niet aangewezen als consumentenvuurwerk in de RAC: tot 10 kilo siervuurwerk of tot 20 stuks flashbangers

**als een ander dan een persoon met gespecialiseerde kennis tot ontbranding brengen van professioneel vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik, zijnde**

- \* H 164 a - vuurwerk behorende tot categorie F2 en niet aangewezen als consumentenvuurwerk in de RAC
- \* H 164 b - vuurwerk behorende tot categorie F3 en niet aangewezen als consumentenvuurwerk in de RAC
- \* H 164 c - lichter knalvuurwerk niet aangewezen als consumentenvuurwerk in de RAC *deze feitcode niet gebruiken voor bv. shells of zwaar knalvuurwerk zoals bv. Cobra 6*
- \* H 170 a voorhanden hebben buiten een daartoe bestemde inrichting én op een voor het publiek toegankelijke plek van consumentenvuurwerk niet zijnde fop- en schertsvuurwerk als bedoeld in de RAC buiten de toegestane tijd: t/m 25 kilo



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* H 170 b	voorhanden hebben van consumentenvuurwerk: 26 tot 50 kilo voorhanden hebben buiten een daartoe bestemde inrichting van consumentenvuurwerk niet zijnde fop- en schertsuurwerk als bedoeld in de RAC: 26 tot 50 kilo								*
* H 171	vuurwerk, niet zijnde fop- en schertsuurwerk, afsteken buiten de toegestane tijden (31-12 18.00 uur tot 01-01 02.00 uur)								*
<b>Nummers H 200 - H 205: Geluidhinder</b>									
<b>nachtrumoer</b>									
p H 200	nachtrust verstoren door rumoer of burengerucht <i>waaruit bleek dit</i>								170
<b>overige geluidhinder</b>									
p H 205	zonder ontheffing/vergunning als particulier buiten een inrichting toestellen of geluidsapparaten in werking hebben of handelingen verrichten, waardoor voor een omwonende of voor de omgeving geluidhinder wordt veroorzaakt <i>(P.L.V) als particulier gepleegd; nachtelijke uren zie H 200</i>								170

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Nummers H 270 - H 320: Plaatselijke verordeningen (Pl.V)</b>									
	<b>bij Algemene Plaatselijke Verordening aangewezen paddenstoelen van hun groeiplaats verwijderen, onder zich hebben, te koop aanbieden</b>								
* H 270 a	- tot 1000 gram								*
* H 270 b	- van 1000 tot 4000 gram								*
* H 270 c	- 4000 gram of meer								*
<b>Roken/vuur stoken</b>									
	<b>in/op bossen, heide, veengronden, duingebieden dan wel binnen een afstand van dertig meter daarvan</b>								
p H 315 a	- roken gedurende een door het college of de burgemeester aangewezen periode								170
p H 315 b	- in de openlucht brandende dan wel smeulende voorwerpen wegwerpen/ laten vallen of liggen								340
p H 320	in de openlucht vuur aanleggen, stoken of hebben <i>(Pl.V) sprake van schade of gevaarzetting? pv opmaken; geldt niet voor kaarsen, fakkels, vuurkorven e.d. zolang dit geen gevaar oplevert voor omgeving</i>								340

## Afdeling D. Wetboek van Strafrecht

### Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Gezagvoerders/schippers;
- 8 - Een ieder.

*NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen.*

### Noot

Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een kenteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW-gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. De verdachte dient daarom staande te worden gehouden.

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Nummers D 505 - D 537: Boek 3 Wetboek van Strafrecht (WvSr)</b>									
<b>baldadigheid</b>									
* D 505	op de openbare weg of op een voor publiek toegankelijke plaats tegen goederen of personen baldadigheid plegen <i>straatschenderij; waaruit bleek dit; feitelijke baldadigheid beschrijven</i>								*
<b>openbare dronkenschap</b>									
D 2	* D 510	in het openbaar in staat van dronkenschap het verkeer belemmeren, de orde verstoren of een anders veiligheid bedreigen <i>waaruit bleek dit; welke symptomen waargenomen</i>							*
	p D 530	zich in kennelijke staat van dronkenschap op de openbare weg bevinden (art. 453) <i>waaruit bleek dit; noem kenmerken/symptomen die duiden op dronkenschap</i>							110
	* D 511	naaktrecreatie buiten daartoe aangewezen plaatsen							*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>valse naam / identificatieplicht</b>									
* D 515	een valse naam, voornaam, geboortedatum, -plaats, BRP-adres of woon- of verblijfplaats opgeven <i>door welk bevoegd gezag gevraagd; verificatie; wat was onjuist; wiens gegevens gebruikt en wat was de reden</i>								*
p D 517	niet voldoen aan de verplichting om een identiteitsbewijs ter inzage aan te bieden <i>feiten en omstandigheden vermelden waarom vordering redelijkerwijze noodzakelijk werd geacht</i>								110
<b>D 3 register - nachtverblijf</b>									
* D 526	handelen in strijd met een algemeen voorschrift van politie, krachtens de Gemeentewet in buitengewone omstandigheden uitgevaardigd en afgekondigd								*
<b>zonder daartoe gerechtigd te zijn zich bevinden</b>									
p D 537	- op eens anders grond, waarvan de toegang op blijkbare wijze was verboden <i>op welke blijkbare wijze was de toegang verboden; waar bevond verdachte zich; niet op kenteken</i>								110

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p D 537 b	- op eens anders grond waarvan de toegang aan hem verboden is wegens enige handeling in strijd met de toegangsvoorwaarden <i>welke voorwaarde(n) is (zijn) overtreden; op welke wijze voorwaarde(n) kenbaar gemaakt</i>								110
p D 537 c	- op eens anders grond, te weten een militair terrein, waarvan de toegang aan hem verboden is wegens enige handeling in strijd met de toegangsvoorwaarden								110

## Afdeling E. Bijzondere wetten

### Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Gezagvoerders/schippers;
- 8 - Een ieder.

*NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen.*

### Noot

Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een kenteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW-gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. De verdachte dient daarom staande te worden gehouden.

feitnr	omschrijving <i>en toelichting</i>	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>Nummers E 100 - E 176: Wet personenvervoer 2000 (Wp 2000), Besluit personenvervoer 2000 (Bp 2000), Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer (RMBTT), Regeling periodieke controle taximeters (RPCT), Regeling gebruik boordcomputer en boordcomputerkaarten (RBBB), Spoorwegwet (Spww) en Wet Lokaalspoor (WL)</b>								
	<b>Vervoerder/bestuurder</b>								
	<b>Noot</b>								
	1. Categorie 8 betreft bij deze feitcodeserie de vervoerder;								
	2. Indien de verdachte onder een andere categorie valt dan bij de betreffende feitcode is aangegeven en deze is normadressaat volgens de Wp 2000 dan moet proces-verbaal worden opgemaakt.								
p E 105 b	met een bus of auto meer personen vervoeren dan wel deze voor ander vervoer gebruiken dan blijktens het kentekenregister is toegestaan <i>hoeveel personen toegestaan; hoeveel daadwerkelijk vervoerd; of welk ander vervoer werd verricht</i>	360							
p E 105 e	taxivervoer of openbaar vervoer met een auto verrichten terwijl in het kentekenregister de vermelding ontbreekt dat het voertuig is goedgekeurd als taxi								360
p E 109 a	als bestuurder taxivervoer aanbieden of verrichten op aangewezen wegen of gedeelten daarvan, zonder geldige door het college afgegeven vergunning als bedoeld in artikel 82a of 82b Wp 2000	360							



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p E 109 b	als vervoerder taxivervoer aanbieden of (laten) verrichten op aangewezen wegen of gedeelten daarvan, zonder geldige door het college afgegeven vergunning als bedoeld in artikel 82a of 82b Wp 2000								700
p E 113 a	als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht niet in het bezit zijn van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurskaart of chauffeurskaart onder beperkingen	360							
p E 113 aa	een bestuurder belasten met het besturen van een auto, waarmee taxivervoer wordt verricht, zonder dat die bestuurder in het bezit is van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurskaart of chauffeurskaart onder beperkingen								360
F 3 p E 113 ab	als bestuurder van een taxi de chauffeurskaart of chauffeurskaart onder beperkingen niet gebruiken ten behoeve van een deugdelijke registratie van de gegevens	360							
p E 114	als vervoerder taxivervoer aanbieden, terwijl het tarief, bedoeld in artikel 1, eerste of vijfde lid, RMBTT niet zowel in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht als aan de buitenzijde voor de consument duidelijk leesbaar wordt getoond								180
p E 114 a	als vervoerder taxivervoer aanbieden, terwijl de informatie, bedoeld in artikel 2, tweede lid, RMBTT, niet zowel in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht als aan de buitenzijde voor de consument duidelijk leesbaar wordt getoond								180
p E 114 b	als vervoerder taxivervoer aanbieden, terwijl de consument niet na afloop van het verrichte taxivervoer een automatisch gegenereerd schriftelijk ritbewijs, bedoeld in art. 1c RMBTT, is aangeboden								180



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p E 172 a	als vervoerder die taxivervoer verricht de boordcomputer ondeugdelijk maken of doen maken, vernietigen of doen vernietigen, dan wel toelaten dat de boordcomputer ondeugdelijk wordt gemaakt of vernietigd								1800
p E 172 b	als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht de boordcomputer ondeugdelijk maken of doen maken, vernietigen of doen vernietigen, dan wel toelaten dat de boordcomputer ondeugdelijk wordt gemaakt of vernietigd	700							
p E 172 c	als vervoerder die taxivervoer verricht in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht een voorziening aanwezig hebben die kennelijk bedoeld is om voor, het in het Bp 2000 omschreven, misbruik aan te wenden								1800
FS p E 172 d	als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht een voorziening aanwezig hebben die kennelijk bedoeld is om voor, het in het Bp 2000 omschreven, misbruik aan te wenden	700							
p E 173 a	als houder van een boordcomputerkaart de boordcomputerkaart, dan wel de daarbij behorende pincode en pukcode, aan een daartoe niet bevoegde derde overdragen								1800
p E 173 b	als houder van een boordcomputerkaart de buitenkant van de boordcomputerkaart, dan wel de elektronische gegevens die ten tijde van de afgifte van de kaart door de Minister reeds op de kaart zijn opgeslagen aanpassen of wijzigen								1800
p E 173 c	als houder van een boordcomputerkaart de elektronische gegevens op de kaart voorzien van een onjuiste aantekening								1800

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p E 174 a	als bestuurder bij aanvang van de werkzaamheden aan boord van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht niet zijn kaart en/of pincode in de boordcomputer invoeren	360							
p E 174 b	als bestuurder bij de aanvang van taxivervoer niet het werkingsniveau taxivervoer en/of de aanvang van de rit invoeren	180							
* E 174 c	als bestuurder, ingeval de boordcomputer niet is gekoppeld aan de taxameter, niet handmatig de door de taxameter aangegeven ritprijs, toeslagen en totaalprijs, dan wel indien geen taxameter verplicht is en de ritprijs direct na de rit wordt voldaan, de door de reiziger verschuldigde vergoeding, in de boordcomputer invoeren	*							
E G	* E 175	als vervoerder er geen zorg voor dragen dat ingeval een storing als bedoeld in de Regeling specificaties en typegoedkeuring boordcomputer taxi of als de boordcomputer buiten gebruik is deze niet zo spoedig mogelijk, doch in ieder geval binnen drie werkdagen, door een erkenninghouder is hersteld							*
	* E 176 a	als houder van een defecte of beschadigde boordcomputerkaart deze niet inleveren bij Onze Minister, bij de afgifte van een vervangende kaart							*
	* E 176 b	als houder van een ingetrokken boordcomputerkaart deze niet onmiddellijk inleveren bij Onze Minister							*
<b>Gebruikers van voorzieningen en middelen van openbaar vervoer</b>									

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>zonder vervoersbewijs</b>									
p E 100 a	zonder geldig vervoersbewijs gebruik maken van het openbaar vervoer <i>geen pv als is voldaan aan artikel 48 leden 2, 3, 5 en 6 Bp 2000 jo. 70 lid 2 Wp 2000 (adm. betalingsmogelijkheid)</i>								110
p E 101 b	zonder geldig vervoersbewijs gebruik maken van (een) tot het openbaar vervoer behorende voorziening(en) waarvan de vervoerder duidelijk kenbaar heeft gemaakt dat daarvoor een geldig vervoersbewijs vereist is <i>welke voorziening (perron, stationshal etc.)? Op welke wijze kenbaar (voorbij tourniquets, elektronische poortjes etc.)?</i>								110
<b>E 7 identificeren bij zwartrijden</b>									
* E 101	als reiziger, die de leeftijd van 14 jaar nog niet heeft bereikt, zonder geldig vervoersbewijs van het openbaar vervoer gebruik maken en niet op eerste vordering een aangewezen identificatiebewijs ter inzage verstrekken <i>zie toelichting E 100 a; niet nakomen ID plicht is voor deze leeftijdsgroep geen zelfstandig strafbaar feit</i>								*
* E 103	een vervoersbewijs misbruiken door gebruik te maken van een vervoersbewijs dat aan een andere persoon is verstrekt <i>niet van toepassing bij gebruik kaart op naam (van een ander persoon) zonder dat sprake is van misbruik. Dient te blijken uit voordeel dat wordt genoten e.d.</i>								*
<b>de orde/rust/veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door</b> <i>altijd vragen of verdachte handelde met toestemming van de vervoerder (art. 52 lid 2 Bp 2000)</i>									



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p E 126	- zich te bevinden op een gedeelte van een station of halte terwijl deze gesloten, niet toegankelijk is <i>kenbaar gemaakt door</i>								110
p E 127	- zich te begeven op een gedeelte van een station of halte langs een niet daarvoor bestemde weg								110
p E 128	niet opvolgen van de aanwijzingen betreffende de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang, die door of vanwege de vervoerder duidelijk kenbaar zijn gemaakt <i>kenbaar gemaakt door</i>								110
E 9	<b>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door</b>								
	p E 129 a	- zodanig geluid voort te brengen dat anderen daarvan hinder ondervinden <i>welk hinderlijk geluid voor anderen; ook te gebruiken bij geluidsoverlast door vuurwerk</i>							170
	p E 129 b	- het uitoefenen van een beroep/bedrijf/aanbieden van diensten <i>welk beroep etc.</i>							170
	p E 129 c	- het tentoongestellen van voorwerpen, maken van reclame, propaganda <i>welke tentoongestelde voorwerpen etc.</i>							110
	p E 129 d	- het verspreiden van drukwerken (uitsluitend handelsreclame) <i>wat voor soort drukwerken</i>							110
	* E 129 e	- te bedelen of houden van inzamelingen <i>waaruit bleek dit</i>							





feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* E 150	enige handeling op of nabij de hoofdspoorweg verrichten waardoor het beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur kan worden gehinderd of belemmerd <i>welke handeling: geen sprake van uitvoeren van beheer, veiligheidsfunctie of wettelijke taak</i>								*
<b>Lokaalspoor</b>									
p E 162 e	zich bevinden op of langs een voor personen afgesloten lokale spoorweg of een gedeelte daarvan of daarop of daarlangs dieren drijven of laten lopen								110
E 11 * E 162 f	zich zodanig gedragen, dat het beheer van of het verkeer over de lokale spoorweg wordt of kan worden gehinderd of belemmerd								*
<b>Nummer E 320: Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV)</b>									
p E 320 a	niet voldoen aan vordering van toezichthouder, niet zijnde de vordering ter inzage aanbieden van een identiteitsbewijs								460

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p E 320 b	onjuiste gegevens opgeven, na vordering van toezichthouder <i>wiens gegevens werden gebruikt en wat was de reden voor deze valse opgave</i>								460
p E 320 c	niet voldoen aan de vordering van Onze Minister het rijbewijs op een bepaalde tijd en aangewezen plaats in te leveren <i>als sprake is van besturen terwijl het rijbewijs krachtens de WAHV is gevorderd, alleen K 006 b gebruiken</i>								290
<b>Nummers E 801 - E 837: Vreemdelingenwet 2000 (VrW 2000), Schengengrenscore (SGC) en Vreemdelingenbesluit 2000 (VB 2000)</b>									
E 12	* E 805 e	als gezagvoerder of als scheepsagent niet binnen de vastgestelde termijn doorgeven van de lijsten van de bemanningsleden en passagiers							*
	* E 805 f	als gezagvoerder of als scheepsagent niet onverwijld melden van alle wijzigingen met betrekking tot de samenstelling van de bemanning of het aantal passagiers							*
	* E 805 g	als gezagvoerder niet onverwijld en binnen de vastgestelde termijn melden van de aanwezigheid van verstekelingen							*
	p E 801	als vreemdeling zich niet langs een doorlaatpost begeven op een tijdstip dat deze geopend is <i>uitzonderingen: zie art. 5 lid 2 SGC</i>							290
	p E 803	zich op of nabij een plaats bevinden, waar een grensdoorlaatpost is gevestigd, zonder zich te houden aan de aldaar door de ambtenaren, belast met de grensbewaking, in het belang van de uitoefening van hun taak gegeven aanwijzing							460

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>als gezagvoerder van een schip desgevorderd door een ambtenaar belast met de grensbewaking</b>								
* E 806 a	- geen vaart verminderen								*
* E 806 b	- zijn schip niet zodanig op- of bijdraaien dat een dienstvaartuig behoorlijk langs zij kan komen								*
* E 806 c	- ambtenaren belast met de grensbewaking niet toelaten aan boord								*
* E 806 d	- zijn schip niet tot stilstand brengen								*
* E 806 e	- zijn schip niet aanleggen								*
p E 808	als gezagvoerder van een zeeschip niet tijdig van het voorgenomen vertrek van zijn schip uit Nederland kennis geven aan het hoofd van de grensdoorlaatpost								160
* E 815	als vreemdeling die rechtmatig in Nederland verblijft niet aan de verplichting voldoen om verhuizing door te geven aan de korpschef								*
	<b>als vreemdeling niet voldoen aan de vordering van korpschef</b>								
p E 817 a	- de gevraagde gegevens te verstrekken waarover hij redelijkerwijs kan beschikken								110
p E 817 b	- de gevraagde gegevens in persoon te verstrekken <i>in een opvangcentrum dan wel in een asielzoekerscentrum</i>								110

E 13



feitnr	omschrijving <i>en toelichting</i>	1	2	3	4	5	6	7	8
p E 827	als vreemdeling te zijner identificatie op vordering van een ambtenaar belast met de grensbewaking of met het toezicht op vreemdelingen niet een goedgeijkende pasfoto ter beschikking stellen of vingerafdrukken van zich laten nemen								460
	<b>als vreemdeling zich</b>								
p E 832	- niet melden binnen drie dagen na binnenkomst, indien daaromtrent aantekening is gesteld in visumstempel of document voor grensoverschrijding								110
* E 834	- als zijnde werkzoekend zeeman niet melden binnen 3 dagen na binnenkomst								*
	<b>niet voldoen aan de wekelijkse meldingsplicht</b>								
p E 836 a	- als vreemdeling die geen rechtmatig verblijf heeft, in afwachting van de feitelijke mogelijkheid tot vertrek of uitzetting								110
p E 836 b	- als vreemdeling die rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8, onder f, g of h van de Vreemdelingenwet 2000								110
* E 837	als vreemdeling, in verband met het onderzoek naar inwilliging van aanvraag om verblijfsvergunning zich niet beschikbaar houden op de aangewezen plaats overeenkomstig de gegeven aanwijzingen								*

feitnr	omschrijving <i>en toelichting</i>	1	2	3	4	5	6	7	8
--------	------------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

**Nummers E 850 - E 884: Wet Wegvervoer Goederen (WWG), Regeling Wegvervoer Goederen (RWG)**

**Noot**

Deze feiten moeten worden afgehandeld conform de Aanwijzing WWG. De vervoerder wordt als verdachte aangemerkt voor deze feiten. Tegen derden - bijv. afzender, expediteur - kan bij beroepsvervoer ook pv worden opgemaakt voor zover sprake is van doen verrichten bij de feitcodeteksten. Als tegen een derde pv wordt opgemaakt moet dit met een afzonderlijk mini-pv waarop het tijdstip van overtreding 1 minuut later wordt gesteld. Sinds 1 juli 2013 zijn een aantal feitcodes toegevoegd vanwege een wijziging van de WWG en de invoer van een Europees sanctieregister (ERRU). Het is voor een goede invoer in dit register noodzakelijk om altijd het vergunningnummer van de vervoersvergunning te noteren en dit te vermelden in het proces-verbaal. Let op: rijdende werktuigen vallen niet onder de WWG.

**eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de op de kentekencard, het kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximumlast van enige as of asstel wordt overschreden, een overschrijding**

*soort vervoer/rekenstaat; bijvoegen weegbon onmogelijk? reden in pv opnemen*

- \* E 850 ee - met 10 tot 15 %
- \* E 850 ff - met 15 tot 20 %
- \* E 850 gg - met 20 tot 25 %
- \* E 850 hh - vanaf 25 %

\*  
\*  
\*  
\*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl geen waarde op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de last van enige as of asstel meer bedraagt dan voor zover van toepassing één van de in de artikelen 5.18.17 d lid 2 en 3 RV en 5.18.17 e lid 2 RV vermelde waarden, een overschrijding</b> <i>bijvoegen weegbon onmogelijk? reden in pv opnemen</i>								
* E 850 i	- met 10 tot 15 %								*
* E 850 j	- met 15 tot 20 %								*
* E 850 k	- met 20 tot 25 %								*
* E 850 l	- vanaf 25 %								*
	<b>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximummassa (van het samenstel) wordt overschreden of de som van de aslasten in beladen toestand meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximummassa (van het samenstel), een overschrijding bij een voertuig of samenstel van voertuigen met een toegestane maximummassa van meer dan 12.000 kg (N3)</b>								
* E 851 aa	- met 5 tot 10 %								*
* E 851 bb	- met 10 tot 15 %								*
* E 851 cc	- met 15 tot 20 %								*
* E 851 dd	- vanaf 20 % (alleen gebruiken voor eigen vervoer en beroepsvervoer doen verrichten)								*

feitnr

omschrijving *en toelichting*

1 2 3 4 5 6 7 8

**eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximummassa (van het samenstel) wordt overschreden of de som van de aslasten in beladen toestand meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximummassa (van het samenstel), een overschrijding bij een voertuig of samenstel van voertuigen met een toegestane maximummassa van niet meer dan 12.000 kg (N1/N2)**

E 18

- \* E 851 ab - met 5 tot 10 %
- \* E 851 ac - met 10 tot 15 %
- \* E 851 ad - met 15 tot 20 %
- \* E 851 ae - met 20 tot 25 %
- \* E 851 af - vanaf 25 %

\*  
\*  
\*  
\*  
\*



feitnr

omschrijving en toelichting

1 2 3 4 5 6 7 8

**eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl geen toegestane maximummassa op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld, het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan:**

- a. 50.000 kg;**
- b. de technisch toegestane maximummassa;**
- c. vijfmaal de toegestane maximumlast onder de aangedreven as(sen);**
- d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368 kW/kg, een overschrijding bij een voertuig of samenstel van voertuigen met een toegestane maximummassa van meer dan 12.000 kg (N3)**

\* E 851 ff - met 5 tot 10 %

\* E 851 gg - met 10 tot 15 %

\* E 851 hh - met 15 tot 20 %

\* E 851 ii - vanaf 20 % (alleen gebruiken voor eigen vervoer en beroepsvervoer doen verrichten)

\*  
\*  
\*  
\*

feitnr

omschrijving en toelichting

1 2 3 4 5 6 7 8

eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl geen toegestane maximummassa op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld, het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan:

- a. 50.000 kg;
- b. de technisch toegestane maximummassa;
- c. vijfmaal de toegestane maximumlast onder de aangedreven as(sen);
- d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368 kW/kg, een overschrijding bij een voertuig of samenstel van voertuigen met een toegestane maximummassa van niet meer dan 12.000 kg (N1/N2)

- \* E 851 bc - met 5 tot 10 %
- \* E 851 bd - met 10 tot 15 %
- \* E 851 be - met 15 tot 20 %
- \* E 851 bf - met 20 tot 25 %
- \* E 851 bg - vanaf 25 %

\*  
\*  
\*  
\*  
\*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
--------	-----------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

**eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximummassa dan wel de som van de aslasten van de middenasaanhangwagens of oplegger vermeerderd met de last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand dan wel de som van de aslasten van de aanhangwagens in beladen toestand (uitgezonderd de aslasten van autonome aanhangwagens), meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding**

*soort vervoer/rekenstaat; bijvoegen weegbon onmogelijk? reden in pv opnemen*

E 21

* E 851 m	- met 5 tot 10 %								*
* E 851 n	- met 10 tot 15 %								*
* E 851 o	- met 15 tot 20 %								*
* E 851 p	- vanaf 20 % (alleen gebruiken voor eigen vervoer en beroepsvervoer doen verrichten)								*
* E 851 pa	- bij een voertuig met een toegestane maximummassa van meer dan 12.000 kg vanaf 20 % (alleen voor beroepsvervoer verrichten)								*
* E 851 pb	- bij een voertuig met een toegestane maximummassa van niet meer dan 12.000 kg met 20 tot 25 % (alleen voor beroepsvervoer verrichten)								*
* E 851 pc	- bij een voertuig met een toegestane maximummassa van niet meer dan 12.000 kg vanaf 25 % (alleen voor beroepsvervoer verrichten)								*



feitnr

omschrijving en toelichting

1 2 3 4 5 6 7 8

**eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger wordt overschreden of de som van de aslasten bedraagt meer dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding**

*bijvoegen weegbon onmogelijk? reden in pv opnemen*

- \* E 855 a - met 10 tot 15 %
- \* E 855 b - met 15 tot 20 %
- \* E 855 c - met 20 tot 25 %
- \* E 855 d - vanaf 25 %

**eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl geen waarde op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17 g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding**

*soort vervoer/rekenstaat; bijvoegen weegbon onmogelijk? reden in pv opnemen*

- \* E 855 e - met 10 tot 15 %
- \* E 855 f - met 15 tot 20 %

feitnr	omschrijving <i>en toelichting</i>	1	2	3	4	5	6	7	8
* E 855 g	- met 20 tot 25 %								*
* E 855 h	- vanaf 25 %								*
E 24	<p><b>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de toegestane maximummassa of de som van de aslasten van de beladen land- of bosbouwtrekker of het beladen motorrijtuig met beperkte snelheid of een beladen samenstel van deze voertuigen met één of meer aanhangwagens meer bedraagt dan:</b></p> <p><b>a. 50.000 kg of;</b></p> <p><b>b. de technisch toegestane maximummassa van het voertuig of samenstel of;</b></p> <p><b>c. 18.000 kg voor een twee-assige land- of bosbouwtrekker of;</b></p> <p><b>d. 24.000 kg voor een drie-assige land- of bosbouwtrekker, een overschrijding</b></p>								
* E 857 a	- met 5 tot 10 %								*
* E 857 b	- met 10 tot 15 %								*
* E 857 c	- met 15 tot 20 %								*
* E 857 d	- vanaf 20 %								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl bij de achter een land- of bosbouwtrekker of motorrijtuig met beperkte snelheid gekoppelde middenaanhangwagen of oplegger de som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand vermeerderd met de last onder de koppeling van het voertuig, meer bedraagt dan de technisch toegestane maximummassa, een overschrijding</b>								
* E 857 e	- met 5 tot 10 %								*
* E 857 f	- met 10 tot 15 %								*
* E 857 g	- met 15 tot 20 %								*
* E 857 h	- vanaf 20 %								*
	<b>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de op de constructieplaat vermelde technisch toegestane maximummassa van het voertuig wordt overschreden of de som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de vermelde technisch toegestane maximummassa van het voertuig of het draagvermogen van de gemonteerde banden wordt overschreden, een overschrijding</b>								
* E 857 i	- met 5 tot 10 %								*
* E 857 j	- met 10 tot 15 %								*
* E 857 k	- met 15 tot 20 %								*
* E 857 l	- vanaf 20 %								*

E 25





feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de maximum toegestane lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, een overschrijding</b>								
* E 860 a	- tot 2%								*
* E 860 b	- van 2% tot 4%								*
* E 860 c	- van 4% tot 6%								*
* E 860 d	- van 6% tot 20%								*
* E 860 e	- van 20% of meer								*
	<b>beroepsvervoer verrichten met een kentekenplichtig motorrijtuig of aanhangwagen, waarvan het laadvermogen meer dan 500 kg bedraagt, terwijl</b>								
* E 880 a	- voor het motorrijtuig en/of de aanhangwagen geen keuringsbewijs is afgegeven								*
* E 880 b	- voor het motorrijtuig en/of de aanhangwagen het keuringsbewijs zijn geldigheid heeft verloren								*
	<b>eigen vervoer verrichten met een kentekenplichtige vrachtauto (motorrijtuig of samenstel van voertuigen), waarvan het laadvermogen meer dan 500 kg bedraagt, terwijl</b>								
* E 881 a	- voor het motorrijtuig en/of de aanhangwagen geen keuringsbewijs is afgegeven								*
* E 881 b	- voor het motorrijtuig en/of de aanhangwagen het keuringsbewijs zijn geldigheid heeft verloren								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* E 882 a	beroepsvervoer verrichten terwijl bestuurder niet in bezit is van (geldig) rijbewijs of hem de bevoegdheid om motorrijtuigen te besturen op enigerlei wijze is ontzegd/ontnomen								*
* E 882 b	eigen vervoer verrichten terwijl bestuurder niet in bezit is van (geldig) rijbewijs of hem de bevoegdheid om motorrijtuigen te besturen op enigerlei wijze is ontzegd <i>bij E 882 a en b slechts pv opmaken tegen vervoerder indien uit feiten of omstandigheden duidelijk blijkt dat vervoerder bekend moest zijn met het feit dat bestuurder niet bevoegd was om vrachtauto te besturen</i>								*
* E 882 e	beroepsvervoer verrichten terwijl de bestuurder niet beschikt over een ingevolge de richtlijn vereist geldig getuigschrift								*
* E 882 f	eigen vervoer verrichten terwijl de bestuurder niet beschikt over een ingevolge de richtlijn vereist geldig getuigschrift								*
* E 883 aa	beroepsvervoer verrichten terwijl het voertuig niet voorzien is van een snelheidsbegrenzer								*
* E 883 ab	beroepsvervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig vanwege frauduleus handelen niet aan de eisen voldoet								*
* E 883 ac	beroepsvervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig niet is geïnstalleerd door een erkende werkplaats								*
* E 883 ad	beroepsvervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig wegens een defect niet aan de eisen voldoet								*
* E 883 ba	eigen vervoer verrichten terwijl het voertuig niet voorzien is van een snelheidsbegrenzer								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* E 883 bb	eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig vanwege frauduleus handelen niet aan de eisen voldoet								*
* E 883 bc	eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig niet is geïnstalleerd door een erkende werkplaats								*
* E 883 bd	eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig wegens een defect niet aan de eisen voldoet								*
* E 884 a	beroepsvervoer verrichten met een vrachtauto (bedrijfsauto) of samenstel van voertuigen waarbij een dusdanig technisch gebrek is vastgesteld dat het voertuig of samenstel middels een vordering 160 lid 6 WWV 1994 vanwege onmiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid uit het verkeer is genomen								*
E 29 * E 884 b	eigen vervoer verrichten met een vrachtauto (bedrijfsauto) of samenstel van voertuigen waarbij een dusdanig technisch gebrek is vastgesteld dat het voertuig of samenstel middels een vordering 160 lid 6 WWV 1994 vanwege onmiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid uit het verkeer is genomen								*
<b>Nummer E 900: Wet wapens en munitie (Wwm)</b>									
* E 900	een voorwerp, zijnde een wapen in de zin van artikel 2 lid 1 categorie IV onder 7 van de Wet wapens en munitie dragen <i>welk voorwerp; aard en omstandigheden van het aantreffen; geen ander doel dan letsel aan personen; dreigen</i>								*

feitrnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Nummers E 209 - 211: Alcoholwet</b>									
* E 209	als persoon die de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt, op een voor publiek toegankelijke plaats anders dan bedrijfsmatig alcoholhoudende drank verstrekken aan een persoon die de leeftijd van 18 jaar nog niet heeft bereikt								*
p E 211	als persoon jonger dan 18 jaar alcoholhoudende drank aanwezig hebben waar dit niet is toegestaan <i>niet van toepassing in o.a. slijterij/supermarkt waar alcoholhoudende drank bedrijfsmatig voor elders wordt verstrekt</i>								110
<b>Nummer E 212: Wet publieke gezondheid (Wpg)</b>									
* E 212	onbevoegd betreden van een voor quarantaine aangewezen locatie								*
<b>Nummer E 213: Wet openbare manifestaties (WOM)</b>									
* E 213	deelnemen aan een betoging waarvoor voorafgaand aan de betoging een verbod is gegeven								*
* E 213 a	deelnemen aan een betoging waarvoor de vereiste kennisgeving niet is gedaan								*
* E 213 b	als deelnemer van een betoging handelen in strijd met de opdracht van de burgemeester om de betoging terstond te beëindigen en uiteen te gaan, zijnde een opdracht als bedoeld in artikel 7 WOM								*

## Afdeling F. Overige overtredingen

### Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Gezagvoerders/schippers;
- 8 - Een ieder.

*NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen.*

### Noot

1. Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een kenteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW-gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. De verdachte dient daarom staande te worden gehouden.
2. Voordat voor één van de onderstaande feiten proces-verbaal wordt opgemaakt, dient men zich ervan te overtuigen dat het feit strafbaar is gesteld in de ter plaatse geldende verordening. Het overtreden artikel van de betreffende plaatselijke verordening dient tevens op de achterzijde van het mini proces-verbaal te worden vermeld.

Voor alle feiten uit deze afdeling geldt dat hiervoor uitsluitend kan worden geverbaliseerd indien en voor zover in de betreffende lokale verordening een daartoe strekkende verbods- en strafbepaling is opgenomen.

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Nummers F 050 - F 400: Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V)</b>									
<b>Bestrijding van ongeregelheden</b>									
<b>op een openbare plaats</b>									
* F 055 a	- deelnemen aan een samenscholing								*
* F 055 b	- onnodig opdringen								*
* F 055 c	- door uitdagend gedrag aanleiding geven tot ongeregelheden								*
<b>niet voldoen aan de verplichting tot het opvolgen van een bevel van een politieambtenaar om zijn weg te vervolgen of zich te verwijderen in een door die politieambtenaar aangewezen richting, welk bevel is gedaan in het kader van</b>									
* F 060 a	- een voorval waardoor ongeregelheden (dreigen te) ontstaan								*
* F 060 b	- een gebeurtenis die aanleiding geeft tot toeloop van publiek waardoor ongeregelheden (dreigen te) ontstaan								*
* F 060 c	- het zich bevinden in of aanwezig zijn bij een samenscholing								*
* F 050	zonder vergunning/ontheffing zich begeven naar of zich bevinden op openbare plaatsen die door of vanwege het bevoegde bestuursorgaan in het belang van de openbare veiligheid of ter voorkoming van ongeregelheden zijn afgezet								*
* F 300	op een openbare plaats vechten								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Verspreiden van gedrukte stukken</b>									
p F 111	zonder vergunning/ontheffing op door het college of de burgemeester aangewezen openbare plaatsen gedrukte of geschreven stukken dan wel afbeeldingen onder publiek verspreiden dan wel openlijk aanbieden								170
<b>Vertoningen e.d. op de weg</b>									
p F 095	zonder vergunning/ontheffing op een openbare plaats als dienstverlener optreden of zijn diensten als zodanig aanbieden								220
p F 100	zonder vergunning/ontheffing als straatartiest, straatfotograaf, tekenaar, filmoperateur of gids ten behoeve van publiek optreden op door het college of de burgemeester aangewezen openbare plaatsen, waar dit niet is toegestaan <i>welke wijze; welk gedeelte was aangewezen</i>								220
<b>Bruikbaarheid en aanzien van de weg</b>									
p F 101	zonder vergunning/ontheffing of anders dan de daarin gestelde voorwaarden de weg of een weggedeelte gebruiken anders dan overeenkomstig de publieke functie daarvan (bijv. terrasverbod, reclameborden) <i>afhankelijk van overleg met OM inbeslagneming</i>								290

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>de weg of een wegedeelte anders gebruiken dan overeenkomstig de publieke functie daarvan, waardoor</b>								
p F 102 a	- aan de weg schade wordt toegebracht of kan worden toegebracht								290
p F 102 b	- de bruikbaarheid van de weg wordt belemmerd of kan worden belemmerd								290
p F 102 c	- het beheer of onderhoud van de weg wordt belemmerd of kan worden belemmerd								290
	<b>Winkelwagentjes</b>								
p F 136	zich met een winkelwagentje op meer dan de toegestane afstand bevinden van het terbeschikkingstellende bedrijf <i>afstand vermelden</i>								110
	<b>Toezicht op openbare inrichtingen</b>								
	<b>als houder van een openbare inrichting na sluitingstijd zonder ontheffing/vergunning</b>								
p F 105 a	- die inrichting voor bezoekers geopend hebben								340
p F 105 b	- in die inrichting bezoekers laten verblijven								340
	<b>zich als bezoeker in een openbare inrichting bevinden</b>								
p F 106 a	- na sluitingstijd								110
p F 106 b	- gedurende de tijd dat de inrichting gesloten dient te zijn								110



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* F 122	in een openbare inrichting de orde verstoren								*
<b>Plakken en kladden</b>									
p F 110 a	een openbare plaats of dat gedeelte van een onroerende zaak dat vanaf die plaats zichtbaar is bekrassen of bekladden <i>welke wijze</i>								170
p F 110 b	op een openbare plaats of dat gedeelte van een onroerende zaak dat vanaf die plaats zichtbaar is zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende een aanplakbiljet of ander geschrift, afbeelding of aanduiding dan wel met enigerlei stof enige afbeelding, letter, cijfer of teken aanplakken of op andere wijze aanbrengen <i>wat aangebracht; naam rechthebbende; welk onroerend goed</i>								170
p F 110 c	aanplakborden gebruiken voor het aanbrengen van handelsreclame								170
p F 110 d	als houder van een schriftelijke toestemming niet voldoen aan de verplichting om op eerste vordering van een opsporingsambtenaar de schriftelijke toestemming van de rechthebbende op een openbare plaats/dat gedeelte van een onroerende zaak ter inzage af te geven <i>indien geen toestemming zie feitcode F 110 b</i>								110
p F 115	op de weg of openbaar water enig aanplakbiljet, aanplakdoek, kalk, teer, kleur- of verfstof of vergereedschap vervoeren of bij zich hebben <i>welke goederen; niet voor handelingen die vallen onder beklad- en aanplakverbod</i>								170



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>(in of op) een portaal, telefooncel, wachtklokaal voor openbaar vervoer, parkeergarage, rijwielstalling of een andere voor het publiek toegankelijke ruimte</b>								
p F 130 a	- zich zonder redelijk doel en op een voor anderen hinderlijke wijze ophouden <i>welke wijze</i>								170
p F 130 b	- verontreinigen								170
p F 130 c	- voor een ander doel gebruiken dan waarvoor die ruimte bestemd is								110
	<b>Verboden drankgebruik</b>								
F 7 p F 121 a	als persoon die de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt op een openbare plaats die deel uitmaakt van een door het college of de burgemeester aangewezen gebied alcoholhoudende drank gebruiken <i>in geval van minderjarige verdachte zie E 211 a en E 211 b</i>								110
p F 121 b	als persoon die de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt op een openbare plaats die deel uitmaakt van een door het college of de burgemeester aangewezen gebied aangebroken flessen, blikjes e.d. met alcoholhoudende drank bij zich hebben <i>in geval van minderjarige verdachte zie E 211 a en E 211 b</i>								110
* F 121 c	op (of aan) een openbare plaats, op het openbaar water of in een voor het publiek toegankelijk gebouw, alcoholhoudende drank nuttigen terwijl dit gepaard gaat met gedragingen die de openbare orde verstoren, het woon- en leefklimaat aantasten, of anderszins overlast veroorzaken <i>verstoring openbare orde c.q. overlast omschrijven</i>								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>(Brom)fietsen</b>									
p F 135	op uren en/of plaatsen die door het college of de burgemeester zijn aangewezen zich met een fiets of bromfiets bevinden op een door het college of de burgemeester aangewezen terrein waar een markt, kermis, uitvoering, bijeenkomst of plechtigheid wordt gehouden, welke publiek trekt en kenbaar is aan de bezoekers van dit terrein <i>hoe aangegeven</i>								55
<b>Honden</b>									
<b>als eigenaar of houder van een hond, deze laten verblijven of laten lopen op</b>									
p F 145 a	- een openbare plaats gelegen binnen de bebouwde kom zonder dat de hond is aangeliind <i>betreft niet door het college of de burgemeester aangewezen plaats waar hond was toegestaan</i>								110
p F 145 b	- een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats, zandbak, speelweide of op een andere door het college of de burgemeester aangewezen plaats <i>welke plaats (en hoe aangegeven)</i>								170
p F 145 c	- een weg zonder dat de hond is voorzien van een halsband of een ander identificatiemerk dat de eigenaar of houder van de hond duidelijk doet kennen								110

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p F 145 d	- een weg zonder een deugdelijk middel dat is bestemd voor het verwijderen van uitwerpselen bij zich te dragen en/of dit middel niet op eerste vordering tonen aan de met het toezicht belaste ambtenaar								110
p F 145 e	- een door het college of de burgemeester aangewezen plaats buiten de bebouwde kom zonder dat de hond is aangelijnd								110
p F 145 f	als degene die zich met een hond op een openbare plaats begeeft, niet voldoen aan de verplichting ervoor te zorgen dat de uitwerpselen van die hond onmiddellijk worden verwijderd van die openbare plaats								170
	<b>als eigenaar of houder van een hond deze laten verblijven of laten lopen op een openbare plaats of op een terrein van een ander</b>								
p F 150 a	- terwijl na aanzegging van de burgemeester deze hond niet kort is aangelijnd								290
p F 150 b	- terwijl na aanzegging van de burgemeester deze hond niet kort is aangelijnd en gemuilkorfd								290
p F 150 c	- zonder dat deze hond is voorzien van een afleesbare microchip met uniek identificatienummer dat in verband met het gedrag van de hond is verstrekt								290



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Drugsoverlast</b>									
* F 171	op of aan de weg, op een openbare plaats of een voor het publiek toegankelijk gebouw, harddrugs gebruiken, toedienen of dit voorbereiden en/of daarvoor stoffen en/of voorwerpen voorhanden hebben <i>drugs en/of gebruikersartikelen omschrijven</i>								*
* F 171 b	op of aan de weg, op een andere openbare plaats of in een voor publiek toegankelijk gebouw, al dan niet binnen een door het college of de burgemeester aangewezen gebied, softdrugs gebruiken								*
* F 171 j	op of aan de weg, op een openbare plaats of in een voor het publiek toegankelijk gebouw, al dan niet binnen een door het college of de burgemeester aangewezen gebied, voorbereidingen voor het gebruik van softdrugs treffen en/of ten behoeve van dat gebruik voorwerpen of stoffen voorhanden te hebben <i>voor heterdaad gebruiken van softdrugs, zie F 171 b; in aangewezen gebied? aanwijzingsbesluit bijvoegen</i>								*
* F 173 a	zich op een openbare plaats ophouden met het kennelijke doel om middelen als bedoeld in artikel 2 en 3 van de Opiumwet of daarop gelijkende waar, al dan niet tegen betaling af te leveren, aan te bieden of te verwerven, daarbij behulpzaam te zijn of daarin te bemiddelen <i>waaruit kon worden aangenomen dat werd gehandeld</i>								*





feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Collecteren/venten/standplaats</b>									
* F 220	zonder vergunning/ontheffing van het college of de burgemeester een openbare inzameling van geld of goederen houden of daartoe een intekenlijst aanbieden <i>welke wijze; malafide doel ja/nee</i>								*
* F 225 a	venten op door het college of de burgemeester aangewezen (verboden) openbare plaatsen								*
* F 225 b	venten op door het college of de burgemeester aangewezen (verboden) dagen of uren								*
F 13 * F 230	zonder vergunning/ontheffing van het college of de burgemeester op of aan de weg of openbaar water dan wel op een andere voor het publiek toegankelijke en in de open lucht gelegen plaats een standplaats innemen of hebben teneinde in de uitoefening van de handel goederen te koop aan te bieden, te verkopen of af te leveren, dan wel diensten aan te bieden								*
<b>Vaartuigen/zwemmen</b>									
p F 235	met of voor een vaartuig een ligplaats innemen, hebben of beschikbaar stellen op een door het college of de burgemeester aangewezen gedeelte van een openbaar water waar dit niet is toegestaan <i>waar; welke wijze</i>							110	110

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p F 240	als bader of zwemmer in openbaar water zich zodanig gedragen dat het scheepvaartverkeer daarvan hinder of gevaar kan ondervinden <i>welke wijze</i>								170
p F 245	zich zonder redelijk doel aan een vaartuig in openbaar water vasthouden, daarop klimmen of zich daarop of daarin begeven of bevinden <i>welke wijze</i>								110
<b>Parken, natuur- en recreatiegebieden</b>									
p F 250	zonder ontheffing/vergunning rijden of zich bevinden met een motorvoertuig/(brom)fiets of een paard binnen een voor publiek toegankelijk natuurgebied, park, plantsoen of voor recreatief gebruik beschikbare terreinen	170	170	110	65		65		
p F 251	zonder daartoe bevoegd te zijn zich bevinden buiten wegen of paden, die liggen in/op bij de gemeente in onderhoud zijnde parken, wandelplaatsen, plantsoenen, groenstroken of grasperken <i>waar</i>								55
p F 252	zonder ontheffing/vergunning met een voertuig rijden door een park/ plantsoen of op van gemeentewege aangelegde beplanting of groenstrook <i>waar werd gereden; bij stilstaand voertuig zie R 406</i>	170	170	110	65		65		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied</b>								
p F 212 b	- anders dan tot doel van dagrecreatie								170
p F 212 g	- door zich als eigenaar/houder van een hond zich met die hond in verboden periode bevinden buiten aangewezen gebied								110



# Afdeling G. Misdrijven

## Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietsers en snorfietsers;
- 4 - Fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Gezagvoerders/schippers;
- 8 - Een ieder.

*NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen.*

## Noot

1. Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een kenteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW-gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. De verdachte dient daarom staande te worden gehouden.
2. Tevens dient naast het mini proces-verbaal een TM proces-verbaal te worden opgemaakt waarin de feiten en omstandigheden uitgebreid worden vermeld.
3. Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen dient vooraf contact te worden gezocht met het lokale Openbaar Ministerie of het is toegestaan om de feiten feitgecodeerd af te doen (aan te leveren).

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Nummers G 335 - G 339: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994)</b>									
* G 335	rijden tijdens rijverbod <i>kopie van getekend rijverbod bijvoegen</i>	*	*	*	*				
* G 335 a	als degene aan wie een rij- en begeleidingsverbod is opgelegd als bedoeld in artikel 162 WVW 1994 optreden als begeleider gedurende de tijd waarvoor dat verbod geldt <i>begeleiden tijdens begeleidingsverbod; kopie van getekend rij-/begeleidingsverbod bijvoegen</i>								*
* G 337 a	een motorrijtuig op de weg besturen, wetende of redelijkerwijs vermoedende dat op dat motorrijtuig een teken of middel is aangebracht, waardoor de herkenning, daaronder begrepen de herkenning met behulp van technische voorzieningen, van het kenteken wordt bemoeilijkt <i>het originele kenteken vermelden; waaruit bleek het opzet?</i>	*	*	*					
* G 337 b	een motorrijtuig op de weg laten staan, wetende of redelijkerwijs vermoedende dat op dat motorrijtuig een teken of middel is aangebracht, waardoor de herkenning, daaronder begrepen de herkenning met behulp van technische voorzieningen, van het kenteken wordt bemoeilijkt <i>het originele kenteken vermelden; waaruit bleek het opzet?</i>								*
* G 337 c	een aanhangwagen op de weg voortbewegen met een motorrijtuig, wetende of redelijkerwijs vermoedende dat op die aanhangwagen een teken of middel is aangebracht, waardoor de herkenning, daaronder begrepen de herkenning met behulp van technische voorzieningen, van het kenteken wordt bemoeilijkt <i>het originele kenteken vermelden; waaruit bleek het opzet?</i>	*	*	*					

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* G 337 d	een aanhangwagen op de weg laten staan, wetende of redelijkerwijs vermoedende dat op die aanhangwagen een teken of middel is aangebracht, waardoor de herkenning daaronder begrepen de herkenning met behulp van technische voorzieningen, van het kenteken wordt bemoeilijkt <i>het originele kenteken vermelden; waaruit bleek het opzet?</i>								*
* G 338 a	een motorrijtuig op de weg besturen, wetende of redelijkerwijs vermoedende dat op dat motorrijtuig een teken is aangebracht dat, niet zijnde een ingevolge artikel 36 WvW 1994 aan de eigenaar of houder voor dat voertuig opgegeven kenteken, door kan gaan voor een zodanig kenteken dan wel voor een volgens de voorschriften opgegeven buitenlands kenteken of een handelaarskenteken <i>het originele kenteken vermelden; waaruit bleek het opzet?</i>	*	*	*					
* G 338 b	een motorrijtuig op de weg laten staan, wetende of redelijkerwijs vermoedende dat op dat motorrijtuig een teken is aangebracht dat, niet zijnde een ingevolge artikel 36 WvW 1994 aan de eigenaar of houder voor dat voertuig opgegeven kenteken, door kan gaan voor een zodanig kenteken dan wel voor een volgens de voorschriften opgegeven buitenlands kenteken of een handelaarskenteken <i>het originele kenteken vermelden; waaruit bleek het opzet?</i>								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* G 338 c	een aanhangwagen op de weg voortbewegen met een motorrijtuig, wetende of redelijkerwijs vermoedende dat op die aanhangwagen een teken is aangebracht dat, niet zijnde een ingevolge artikel 36 WWV 1994 aan de eigenaar of houder voor dat voertuig opgegeven kenteken, door kan gaan voor een zodanig kenteken dan wel voor een volgens de voorschriften opgegeven buitenlands kenteken of een handelaarskenteken <i>het originele kenteken vermelden; waaruit bleek het opzet?</i>		*	*					
* G 338 d	een aanhangwagen op de weg laten staan, wetende of redelijkerwijs vermoedende dat op die aanhangwagen een teken is aangebracht dat, niet zijnde een ingevolge artikel 36 WWV 1994 aan de eigenaar of houder voor dat voertuig opgegeven kenteken, door kan gaan voor een zodanig kenteken dan wel voor een volgens de voorschriften opgegeven buitenlands kenteken of een handelaarskenteken <i>originele kenteken vermelden; waaruit bleek het opzet?</i>								*
* G 339 a	een in het buitenland geregistreerd motorrijtuig op de weg besturen, wetende of redelijkerwijs vermoedende dat op dat in het buitenland geregistreerde motorrijtuig een teken is aangebracht dat, niet zijnde het in het buitenland aan de eigenaar of houder voor dat voertuig opgegeven kenteken, door kan gaan voor een zodanig kenteken <i>het originele kenteken vermelden; waaruit bleek het opzet?</i>		*	*	*				



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* G 339 b	een in het buitenland geregistreerd motorrijtuig op de weg laten staan, wetende of redelijkerwijs vermoedende dat op dat in het buitenland geregistreerde motorrijtuig een teken is aangebracht dat, niet zijnde het in het buitenland aan de eigenaar of houder voor dat voertuig opgegeven kenteken, door kan gaan voor een zodanig kenteken <i>het originele kenteken vermelden; waaruit bleek het opzet?</i>								*
* G 339 c	een in het buitenland geregistreerde aanhangwagen op de weg voortbewegen met een motorrijtuig, wetende of redelijkerwijs vermoedende dat op die in het buitenland geregistreerde aanhangwagen een teken is aangebracht dat, niet zijnde het in het buitenland aan de eigenaar of houder voor dat voertuig opgegeven kenteken, door kan gaan voor een zodanig kenteken <i>het originele kenteken vermelden; waaruit bleek het opzet?</i>		*	*					
* G 339 d	een in het buitenland geregistreerde aanhangwagen op de weg laten staan, wetende of redelijkerwijs vermoedende dat op die in het buitenland geregistreerde aanhangwagen een teken is aangebracht dat, niet zijnde het in het buitenland aan de eigenaar of houder voor dat voertuig opgegeven kenteken, door kan gaan voor een zodanig kenteken <i>het originele kenteken vermelden; waaruit bleek het opzet?</i>								*

feitnr	omschrijving <i>en toelichting</i>	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Nummers G 411 - G 412: Wet wapens en munitie (Wwm)</b>									
	<b>een voorwerp zijnde een wapen in de zin van artikel 2, eerste lid, categorie I, onder 1 en 3 Wwm</b>								
* G 411 a	- dragen								*
* G 411 b	- voorhanden hebben								*
* G 412	een voorwerp zijnde een wapen in de zin van artikel 2, eerste lid, categorie II, onder 6 Wwm voorhanden hebben								*

## **Afdeling GA. Misdrijven art. 8 WVV 1994**

### **Categorie-indeling G: (rijden onder invloed)**

- 1 - Bestuurders van rijbewijsplichtige motorrijtuigen (uitgezonderd cat. 2 en 3: bestuurders van vrachtauto's, autobussen, bromfietzers, brommobielen en snorfietzers);
- 2 - Bestuurders van vrachtauto's en autobussen;
- 3 - Bestuurders van bromfietzen, uitgezonderd bijzondere bromfietzen, brommobielen en snorfietzen;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen zonder motor;
- 5 - Bestuurders van niet rijbewijsplichtige land- of bosbouwtrekkers en niet rijbewijsplichtige motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 6 - Bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met motor en bestuurders van bijzondere bromfietzen;
- 7 - Begeleider.

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Nummers GA 300 - GA 304: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994)</b>									
<b>als bestuurder van een motorrijtuig rijden, terwijl het alcoholgehalte in de adem te hoog is</b>									
* GA 300 a	- 235 µg/l t/m 350 µg/l (adem)	*	*			*			
* GA 300 b	- 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem)	*	*			*			
* GA 300 c	- 440 µg/l t/m 500 µg/l (adem)	*	*			*			
* GA 300 d	- 505 µg/l t/m 570 µg/l (adem)	*	*			*			
* GA 300 e	- vanaf 575 µg/l (adem)	*	*			*			
* GA 300 f	- vanaf 235 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)	*	*			*			
<b>als bestuurder van een motorrijtuig rijden, terwijl het alcoholgehalte in het bloed te hoog is</b>									
* GA 301 a	- 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)	*	*			*			
* GA 301 b	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)	*	*			*			
* GA 301 c	- 1,01‰ t/m 1,15 ‰ (bloed)	*	*			*			
* GA 301 d	- 1,16 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)	*	*			*			
* GA 301 e	- vanaf 1,31 ‰ (bloed)	*	*			*			
* GA 301 f	- vanaf 0,54 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)	*	*			*			

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>als begeleider optreden terwijl het alcoholgehalte in de adem te hoog is</b> <i>uitsluitend van toepassing bij beginnend bestuurder categorie rijbewijs B en begeleid rijden</i>								
* GA 323 a	- 235 µg/l t/m 350 µg/l (adem)								*
* GA 323 b	- 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem)								*
* GA 323 c	- 440 µg/l t/m 500 µg/l (adem)								*
* GA 323 d	- 505 µg/l t/m 570 µg/l (adem)								*
* GA 323 e	- vanaf 575 µg/l (adem)								*
	<b>als begeleider optreden terwijl het alcoholgehalte in het bloed te hoog is</b> <i>uitsluitend van toepassing bij beginnend bestuurder categorie rijbewijs B en begeleid rijden</i>								
* GA 324 a	- 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)								*
* GA 324 b	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)								*
* GA 324 c	- 1,01 ‰ t/m 1,15 ‰ (bloed)								*
* GA 324 d	- 1,16 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)								*
* GA 324 e	- vanaf 1,31 ‰ (bloed)								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>als bestuurder van een bromfiets, een aangewezen bromfiets, snorfiets, brommobiel of gehandicaptenvoertuig met motor rijden, terwijl het alcoholgehalte in de adem te hoog is</b>								
* GA 302 e	- 235 µg/l t/m 350 µg/l (adem)			*				*	
* GA 302 f	- 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem)			*				*	
* GA 302 g	- 440 µg/l t/m 570 µg/l (adem)			*				*	
* GA 302 h	- 575 µg/l t/m 650 µg/l (adem)			*				*	
* GA 302 i	- 655 µg/l t/m 785 µg/l (adem)			*				*	
* GA 302 k	- 790 µg/l t/m 865 µg/l (adem)			*				*	
* GA 302 l	- 870 µg/l t/m 1090 µg/l (adem)			*				*	
* GA 302 m	- vanaf 1095 µg/l (adem)			*				*	
* GA 302 d	- vanaf 235 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)			*				*	
	<b>als bestuurder van een bromfiets, een aangewezen bromfiets, snorfiets, brommobiel of gehandicaptenvoertuig met motor rijden, terwijl het alcoholgehalte in het bloed te hoog is</b>								
* GA 303 e	- 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)			*				*	
* GA 303 f	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)			*				*	
* GA 303 g	- 1,01 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)			*				*	
* GA 303 h	- 1,31 ‰ t/m 1,50 ‰ (bloed)			*				*	
* GA 303 i	- 1,51 ‰ t/m 1,80 ‰ (bloed)			*				*	
* GA 303 k	- 1,81 ‰ t/m 2,00 ‰ (bloed)			*				*	
* GA 303 l	- 2,01 ‰ t/m 2,50 ‰ (bloed)			*				*	

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* GA 303 m	- vanaf 2,51 ‰ (bloed)			*			*		
* GA 303 d	- vanaf 0,54 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)			*			*		
	<b>als bestuurder van een fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor rijden, terwijl het alcoholgehalte in de adem te hoog is</b>								
* GA 304 a	- vanaf 235 µg/l (adem)				*				
* GA 304 b	- vanaf 235 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)				*				
	<b>als bestuurder van een fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor rijden, terwijl het alcoholgehalte in het bloed te hoog is</b>								
* GA 304 c	- vanaf 0,54 ‰ (bloed)				*				
* GA 304 d	- vanaf 0,54 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)				*				

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Beginnende bestuurders</b>									
<b>Nummers GA 305 - GA 314: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994)</b>									
	<b>als bestuurder van een motorrijtuig, binnen 5 jaren nadat hem voor de eerste maal een rijbewijs is afgegeven nadat hij 18 jaar is geworden, dan wel een rijbewijs B is afgegeven voor hij 18 jaar is geworden, rijden terwijl het alcoholgehalte in de adem te hoog is</b>								
	<i>van toepassing op de beginnende bestuurder die 18 jaar of ouder was bij het verkrijgen eerste rijbewijs en op een beginnende bestuurder die jonger dan 18 jaar was bij het verkrijgen van rijbewijs B</i>								
* GA 305 a	- 95 µg/l t/m 230 µg/l (adem)	*	*						
* GA 305 b	- 235 µg/l t/m 350 µg/l (adem)	*	*						
* GA 305 c	- 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem)	*	*						
* GA 305 d	- 440 µg/l t/m 500 µg/l (adem)	*	*						
* GA 305 e	- 505 µg/l t/m 570 µg/l (adem)	*	*						
* GA 305 f	- vanaf 575 µg/l (adem)	*	*						
* GA 305 g	- vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)	*	*						



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<p><b>als bestuurder van een motorrijtuig, binnen 5 jaren nadat hem voor de eerste maal een rijbewijs is afgegeven nadat hij 18 jaar is geworden, dan wel een rijbewijs B is afgegeven voor hij 18 jaar is geworden, rijden terwijl het alcoholgehalte in het bloed te hoog is</b></p> <p><i>van toepassing op de beginnende bestuurder die 18 jaar of ouder was bij het verkrijgen eerste rijbewijs en op een beginnende bestuurder die jonger dan 18 jaar was bij het verkrijgen van rijbewijs B</i></p>								
* GA 306 a	- 0,22 ‰ t/m 0,53 ‰ (bloed)	*	*						
* GA 306 b	- 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)	*	*						
* GA 306 c	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)	*	*						
* GA 306 d	- 1,01 ‰ t/m 1,15 ‰ (bloed)	*	*						
* GA 306 e	- 1,16 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)	*	*						
* GA 306 f	- vanaf 1,31 ‰ (bloed)	*	*						
* GA 306 g	- vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)	*	*						

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<p><b>als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of brommobiel, binnen 5 jaren nadat hem voor de eerste maal een rijbewijs is afgegeven nadat hij 18 jaar is geworden, dan wel een rijbewijs B is afgegeven voor hij 18 jaar is geworden, rijden terwijl het alcoholgehalte in de adem te hoog is</b></p> <p><i>van toepassing op de beginnende bestuurder die 18 jaar of ouder was bij verkrijgen eerste rijbewijs en op een beginnende bestuurder die jonger dan 18 jaar was bij het verkrijgen van rijbewijs B</i></p>								
* GA 309 f	- 95 µg/l t/m 350 µg/l (adem)			*					
* GA 309 g	- 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem)			*					
* GA 309 h	- 440 µg/l t/m 570 µg/l (adem)			*					
* GA 309 i	- 575 µg/l t/m 650 µg/l (adem)			*					
* GA 309 k	- 655 µg/l t/m 785 µg/l (adem)			*					
* GA 309 l	- 790 µg/l t/m 865 µg/l (adem)			*					
* GA 309 m	- 870 µg/l t/m 1090 µg/l (adem)			*					
* GA 309 n	- vanaf 1095 µg/l (adem)			*					
* GA 309 e	- vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)			*					

feitnr

omschrijving en toelichting

1 2 3 4 5 6 7 8

**als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of brommobiel, binnen 5 jaren nadat hem voor de eerste maal een rijbewijs is afgegeven nadat hij 18 jaar is geworden, dan wel een rijbewijs B is afgegeven voor hij 18 jaar is geworden, rijden terwijl het alcoholgehalte in het bloed te hoog is**

*van toepassing op de beginnende bestuurder die 18 jaar of ouder was bij verkrijgen eerste rijbewijs en op een beginnende bestuurder die jonger dan 18 jaar was bij het verkrijgen van rijbewijs B*

- \* GA 310 f - 0,22 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)
- \* GA 310 g - 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)
- \* GA 310 h - 1,01 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)
- \* GA 310 i - 1,31 ‰ t/m 1,50 ‰ (bloed)
- \* GA 310 k - 1,51 ‰ t/m 1,80 ‰ (bloed)
- \* GA 310 l - 1,81 ‰ t/m 2,00 ‰ (bloed)
- \* GA 310 m - 2,01 ‰ t/m 2,50 ‰ (bloed)
- \* GA 310 n - vanaf 2,51 ‰ (bloed)
- \* GA 310 e - vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)

GA 9

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<p><b>als bestuurder van een motorrijtuig, die bij afgifte van het eerste rijbewijs (T, AM of A1 (EU)) de leeftijd van 18 jaar nog niet heeft bereikt, binnen 7 jaar na die afgifte rijden, terwijl het alcoholgehalte in de adem te hoog is</b></p> <p><i>van toepassing op de beginnende bestuurder die 16 tot 18 jaar was bij verkrijgen eerste rijbewijs T, AM of A1(EU), geldt niet voor beginnende bestuurder die jonger dan 18 jaar was bij het verkrijgen van rijbewijs B</i></p>								
* GA 311 a	- 95 µg/l t/m 230 µg/l (adem)	*	*						
* GA 311 b	- 235 µg/l t/m 350 µg/l (adem)	*	*						
* GA 311 c	- 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem)	*	*						
* GA 311 d	- 440 µg/l t/m 500 µg/l (adem)	*	*						
* GA 311 e	- 505 µg/l t/m 570 µg/l (adem)	*	*						
* GA 311 f	- vanaf 575 µg/l (adem)	*	*						
* GA 311 g	- vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)	*	*						
	<p><b>als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of brommobiel, binnen 5 jaren nadat hem voor de eerste maal een rijbewijs is afgegeven nadat hij 18 jaar is geworden, dan wel een rijbewijs B is afgegeven voor hij 18 jaar is geworden, rijden terwijl het alcoholgehalte in het bloed te hoog is</b></p> <p><i>van toepassing op de beginnende bestuurder die 16 tot 18 jaar was bij verkrijgen eerste rijbewijs T, AM of A1(EU), geldt niet voor beginnende bestuurder die jonger dan 18 jaar was bij het verkrijgen van rijbewijs B</i></p>								
* GA 312 a	- 0,22 ‰ t/m 0,53 ‰ (bloed)	*	*						
* GA 312 b	- 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)	*	*						

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* GA 312 c	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)	*	*						
* GA 312 d	- 1,01 ‰ t/m 1,15 ‰ (bloed)	*	*						
* GA 312 e	- 1,16 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)	*	*						
* GA 312 f	- vanaf 1,31 ‰ (bloed)	*	*						
* GA 312 g	- vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)	*	*						
	<b>als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of brommobiel, die bij afgifte van het eerste rijbewijs T, AM of A1 (EU) de leeftijd van 18 jaar nog niet heeft bereikt, binnen 7 jaren na die afgifte rijden, terwijl het alcoholgehalte in de adem te hoog is</b>								
	<i>van toepassing op de beginnende bestuurder die 16 tot 18 jaar was bij verkrijgen eerste rijbewijs, geldt niet voor beginnende bestuurder die jonger dan 18 jaar was bij het verkrijgen van rijbewijs B</i>								
* GA 313 f	- 95 µg/l t/m 350 µg/l (adem)			*					
* GA 313 g	- 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem)			*					
* GA 313 h	- 440 µg/l t/m 570 µg/l (adem)			*					
* GA 313 i	- 575 µg/l t/m 650 µg/l (adem)			*					
* GA 313 k	- 655 µg/l t/m 785 µg/l (adem)			*					
* GA 313 l	- 790 µg/l t/m 865 µg/l (adem)			*					
* GA 313 m	- 870 µg/l t/m 1090 µg/l (adem)			*					
* GA 313 n	- vanaf 1095 µg/l (adem)			*					
* GA 313 e	- vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)			*					

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of brommobiel, die bij afgifte van het eerste rijbewijs T, AM of A1 (EU) de leeftijd van 18 jaar nog niet heeft bereikt, binnen 7 jaren na die afgifte rijden, terwijl het alcoholgehalte in het bloed te hoog is</b>								
	<i>van toepassing op de beginnende bestuurder die 16 tot 18 jaar was bij verkrijgen eerste rijbewijs, geldt niet voor beginnende bestuurder die jonger dan 18 jaar was bij het verkrijgen van rijbewijs B</i>								
* GA 314 f	- 0,22 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)			*					
* GA 314 g	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)			*					
* GA 314 h	- 1,01 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)			*					
* GA 314 i	- 1,31 ‰ t/m 1,50 ‰ (bloed)			*					
* GA 314 k	- 1,51 ‰ t/m 1,80 ‰ (bloed)			*					
* GA 314 l	- 1,81 ‰ t/m 2,00 ‰ (bloed)			*					
* GA 314 m	- 2,01 ‰ t/m 2,50 ‰ (bloed)			*					
* GA 314 n	- vanaf 2,51 ‰ (bloed)			*					
* GA 314 e	- vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)			*					

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Nummers GA 315 - GA 318: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994)</b>									
<b>Bestuurders zonder rijbewijs</b>									
<b>als bestuurder rijden terwijl het alcoholgehalte in de adem te hoog is en het een motorrijtuig betreft voor het besturen waarvan een rijbewijs verplicht is terwijl geen rijbewijs aan hem is afgegeven</b>									
* GA 315 a	- 95 µg/l t/m 230 µg/l (adem)		*	*					
* GA 315 b	- 235 µg/l t/m 350 µg/l (adem)		*	*					
* GA 315 c	- 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem)		*	*					
* GA 315 d	- 440 µg/l t/m 500 µg/l (adem)		*	*					
* GA 315 e	- 505 µg/l t/m 570 µg/l (adem)		*	*					
* GA 315 f	- vanaf 575 µg/l (adem)		*	*					
* GA 315 g	- vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)		*	*					
<b>als bestuurder rijden terwijl het alcoholgehalte in het bloed te hoog is en het een motorrijtuig betreft voor het besturen waarvan een rijbewijs verplicht is terwijl geen rijbewijs aan hem is afgegeven</b>									
* GA 316 a	- 0,22 ‰ t/m 0,53 ‰ (bloed)		*	*					
* GA 316 b	- 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)		*	*					
* GA 316 c	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)		*	*					
* GA 316 d	- 1,01 ‰ t/m 1,15 ‰ (bloed)		*	*					
* GA 316 e	- 1,16 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)		*	*					

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* GA 316 f	- vanaf 1,31 ‰ (bloed)	*	*						
* GA 316 g	- vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)	*	*						
	<b>als bestuurder rijden terwijl het alcoholgehalte in de adem te hoog is en het een bromfiets, snorfiets of brommobiel betreft voor het besturen waarvan een rijbewijs verplicht is terwijl geen rijbewijs aan hem is afgegeven</b>								
* GA 317 f	- 95 µg/l t/m 350 µg/l (adem)			*					
* GA 317 g	- 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem)			*					
* GA 317 h	- 440 µg/l t/m 570 µg/l (adem)			*					
* GA 317 i	- 575 µg/l t/m 650 µg/l (adem)			*					
* GA 317 k	- 655 µg/l t/m 785 µg/l (adem)			*					
* GA 317 l	- 790 µg/l t/m 865 µg/l (adem)			*					
* GA 317 m	- 870 µg/l t/m 1090 µg/l (adem)			*					
* GA 317 n	- vanaf 1095 µg/l (adem)			*					
* GA 317 e	- vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)			*					
	<b>als bestuurder rijden terwijl het alcoholgehalte in het bloed te hoog is en het een bromfiets, snorfiets of brommobiel betreft voor het besturen waarvan een rijbewijs verplicht is terwijl geen rijbewijs aan hem is afgegeven</b>								
* GA 318 f	- 0,22 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)			*					
* GA 318 g	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)			*					



<b>feitnr</b>	<b>omschrijving en toelichting</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
* GA 318 h	- 1,01 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)			*					
* GA 318 i	- 1,31 ‰ t/m 1,50 ‰ (bloed)			*					
* GA 318 k	- 1,51 ‰ t/m 1,80 ‰ (bloed)			*					
* GA 318 l	- 1,81 ‰ t/m 2,00 ‰ (bloed)			*					
* GA 318 m	- 2,01 ‰ t/m 2,50 ‰ (bloed)			*					
* GA 318 n	- vanaf 2,51 ‰ (bloed)			*					
* GA 318 e	- vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)			*					



# **Werkinstructie politie maatregel beginnende bestuurder**

## **1. Algemeen**

De maatregel beginnende bestuurder maakt deel uit van de bestuursrechtelijke vorderingsprocedure ex artikel 130 e.v. van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994). De vorderingsprocedure is nader uitgewerkt in de Regeling maatregelen rijvaardigheid en geschiktheid 2011.

De maatregel beginnende bestuurder bestaat uit twee componenten. Enerzijds is er het puntensysteem voor beginnende bestuurders. Het puntensysteem is bedoeld voor beginnende bestuurders die herhaaldelijk ernstige, niet-alcoholgerelateerde verkeersovertredingen maken (zie paragraaf 3 en 4). Anderzijds gelden in het geschiktheidstraject bijzondere regels voor beginnende bestuurders die rijden onder invloed van alcohol. Kern daarvan is dat beginnende bestuurders die onder invloed van alcohol rijden eerder in aanmerking komen voor een maatregel van het CBR dan ervaren bestuurders (zie paragraaf 5). Voordat beide componenten besproken worden, wordt hierna eerst ingegaan op de definitie van het begrip “beginnende bestuurder” (paragraaf 2).

## **2. Definitie beginnende bestuurder**

De definitie van beginnende bestuurder is volgens artikel 1 van de Regeling maatregelen rijvaardigheid en geschiktheid 2011 opgenomen in artikel 8, derde lid, WVW 1994.

Uit deze definitie van beginnende bestuurder volgt dat iemand in beginsel vijf jaar beginnende bestuurder is na de afgifte van het eerste rijbewijs.

Wanneer het eerst afgegeven rijbewijs (AM/T/A1(EU)) wordt afgegeven aan een 16- of 17-jarige geldt een beginnerstermijn van zeven jaar.

Voor deelnemers aan begeleid rijden geldt een termijn van vijf jaar, ook indien eerder al een rijbewijs AM/T/A1 is afgegeven. Is het B-rijbewijs afgegeven op 17-jarige leeftijd dan is die bestuurder vijf jaar beginnende bestuurder na de afgifte van het B-rijbewijs. Ter verduidelijking de volgende voorbeelden:

Voorbeeld 1: iemand haalt op zijn zestiende een rijbewijs AM en op zijn negentiende een rijbewijs B. Deze persoon is zeven jaar beginnende bestuurder, te rekenen vanaf de afgifte datum van het rijbewijs AM.

Voorbeeld 2: iemand haalt op zijn achttiende een rijbewijs B en op zijn vijfentwintigste een rijbewijs C. Deze persoon is vijf jaar beginnende bestuurder, te rekenen vanaf de afgifte datum van het rijbewijs B.

Voorbeeld 3: iemand haalt op zijn zeventiende rijbewijs B. Deze persoon is vijf jaar beginnende bestuurder, te rekenen vanaf de afgifte datum van het rijbewijs B.

Voorbeeld 4: iemand haalt op zijn zestiende een rijbewijs AM en op zijn zeventiende een rijbewijs B. Eerst geldt in beginsel een beginnerstermijn van zeven jaar. Na de afgifte van het rijbewijs B op zijn zeventiende gaat een beginnerstermijn van vijf jaar gelden.

Voorbeeld 5: iemand haalt op zijn achttiende een rijbewijs AM en op zijn dertigste een rijbewijs B. Deze persoon is vijf jaar beginnende bestuurder, te rekenen vanaf de afgifte datum van het rijbewijs AM.

Indien het een buitenlands rijbewijs betreft, moet de beginnerstermijn van vijf respectievelijk zeven jaar worden berekend vanaf de (eerste) afgifte datum van dát buitenlandse rijbewijs.

### **3. Rijvaardigheidstraject: het puntensysteem voor beginnende bestuurders**

De maatregel beginnende bestuurder richt zich in de eerste plaats op het door beginnende bestuurders herhaaldelijk niet of niet op de juiste wijze naleven van bepaalde in de Regeling maatregelen rijvaardigheid en geschiktheid 2011 genoemde verkeersregels of verkeerstekens.

De maatregel geldt als een persoon als beginnende bestuurder, dus binnen een termijn van vijf respectievelijk zeven jaar na afgifte van zijn (eerste) rijbewijs, tenminste tweemaal één of meer van de in de regeling genoemde overtredingen heeft begaan. Hij moet hiervoor onherroepelijk zijn veroordeeld, ten aanzien van hem moet een onherroepelijk geworden strafbeschikking zijn uitgevaardigd of hij moet een transactie hebben voldaan. Indien de strafzaak op één van deze wijzen is afgedaan, is er sprake van een "punt". Punten worden door het Openbaar Ministerie geregistreerd in het Register Overtredingen Beginnende Bestuurders (ROBB) in GPS.

De maatregel beginnende bestuurders is niet alleen van toepassing op houders van Nederlandse rijbewijzen, maar ook op houders van een buitenlands rijbewijs. Voor houders van een buitenlands rijbewijs geldt wel een aanvullende voorwaarde: zij moeten op het moment waarop de afdoening van de strafzaak onherroepelijk wordt, in Nederland woonachtig zijn (woonplaatsvereiste).

### 3.1 Genoemde feiten

De in de regeling genoemde feiten zijn:

- a. overtreding van artikel 5 WVV 1994: zich zodanig gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd;
- b. overtreding van artikel 5a WVV 1994: zich opzettelijk zodanig in het verkeer gedragen dat de verkeersregels in ernstige mate worden geschonden, indien daarvan levensgevaar of gevaar voor zwaar lichamelijk letsel voor een ander te duchten is;
- c. overtreding van artikel 6 WVV 1994: zich zodanig gedragen dat een aan zijn schuld te wijten verkeersongeval plaatsvindt waardoor een ander wordt gedood of waardoor een ander zwaar lichamelijk letsel wordt toegebracht of zodanig lichamelijk letsel dat daaruit tijdelijke ziekte of verhindering in de uitoefening van de normale bezigheden ontstaat;
- d. overtreding van artikel 19 RVV 1990: niet in staat zijn het voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is (d.w.z. overtredingen die in dit Feitenboekje zijn aangemerkt als \*-feit);
- e. overtreding van de artikelen 20, 21, 22 en 45 RVV 1990: ernstige snelheidsovertredingen (d.w.z. snelheidsovertredingen die in dit Feitenboekje zijn aangemerkt als \*-feit);
- f. overtreding van artikel 62 jo. bord A1 of A3 van het RVV 1990: ernstige snelheidsovertredingen (d.w.z. snelheidsovertredingen die in dit Feitenboekje zijn aangemerkt als \*-feit);
- g. overige overtredingen van het RVV 1990: het niet op de juiste wijze naleven van verkeersregels dan wel verkeerstekens, indien daarbij letsel aan personen is ontstaan of schade aan goederen is toegebracht.

*NB het gaat hierbij om aanrijdingen waarvoor ingevolge de Handleiding verkeersongevallen proces-verbaal wordt opgemaakt.*

Uitsluitingen:

**Muldergedragingen** en **p-feiten** zijn **uitgesloten** van de in de regeling genoemde feiten. Bovendien mogen de relevante overtredingen **niet op kenteken** zijn geconstateerd. Het gaat er immers om dat vaststaat dat de beginnende bestuurder de desbetreffende overtreding heeft begaan.

Voor de duidelijkheid wordt opgemerkt dat alcoholdelicten niet meetellen in het kader van het puntensysteem voor beginnende bestuurders. Deze feiten vallen onder het geschiktheidstraject (zie paragraaf 5).

Feitencomplex:

Een beginnende bestuurder kan per feitencomplex maar één punt krijgen. Indien een beginnende bestuurder tijdens één rit twee of meer van de hiervoor genoemde feiten begaat, is het dus niet de bedoeling dat na onherroepelijke afdoening van die feiten evenzoveel punten worden geregistreerd. De gedachte achter het puntensysteem voor beginnende bestuurders brengt immers mee dat een beginnende bestuurder de kans moet krijgen om van zijn fouten te leren.

### **3.2 Onderzoek naar de rijvaardigheid**

Wanneer tweemaal één of meer van de bovengenoemde feiten zijn afgedaan met een onherroepelijke veroordeling, een onherroepelijke strafbeschikking of een transactie - ook ná de periode van vijf respectievelijk zeven jaar, mits het feit is gepleegd binnen die periode van vijf respectievelijk zeven jaar - volgt een mededeling van het Openbaar Ministerie aan het CBR.

De geselecteerde verkeersdelicten geven, indien herhaaldelijk gepleegd door beginnende bestuurders, zodanig reden om aan de rijvaardigheid te twijfelen, dat het rijbewijs kan worden geschorst en een onderzoek naar de rijvaardigheid kan worden ingesteld. Dit onderzoek behelst een met het reguliere examen vergelijkbare theorie- en praktijkproef. Blijkt hieruit voldoende rijvaardigheid, dan

vervalt de schorsing en mag het rijbewijs weer worden gebruikt. Is de uitslag van het onderzoek negatief, dan wordt het rijbewijs ongeldig verklaard. Om een nieuw rijbewijs te verkrijgen, zal opnieuw een regulier theorie- en praktijkexamen moeten worden gedaan.

### 3.3 Samenloop met de EMG/LEMG

Niet uitgesloten is dat het puntensysteem voor beginnende bestuurders samenloopt met de (lichte) educatieve maatregel gedrag en verkeer (LEMG/EMG). Dit geval doet zich voor, indien dezelfde overtreding zowel leidt tot een (L)EMG als tot een tweede punt in het kader van het puntensysteem.<sup>4</sup> In deze situatie heeft het CBR de bevoegdheid om te beslissen welke maatregel wordt opgelegd.<sup>5</sup> De politie hoeft dus geen rekening te houden met een mogelijke samenloop en kan in voorkomend geval zowel een proces-verbaal opmaken als een (L)EMG-mededeling insturen.

## 4. Werkinstructie politie

De politie:

1. checkt of sprake is van een beginnende bestuurder

*(op het rijbewijs op creditcardformaat staat de datum van eerste afgifte in kolom 10. Op het papieren model staat de datum van eerste afgifte in de kolom "vanaf". Wanneer vóór de datum van eerste afgifte het teken  $\leq$  (creditcardformaat) of het teken  $<$  (papieren model) staat, betekent dit dat de eerste afgifte van die categorie heeft plaatsgevonden vóór 1 juni 1996 en het rijbewijs daarna is verlengd. Houders van rijbewijzen met deze notatie vallen dus per definitie buiten de reikwijdte van de maatregel);*

- 
- 4 Een eerste punt heeft geen (directe) consequenties, zodat het risico van samenloop zich dan niet voordoet.
  - 5 Zie artikel 14, tweede lid, en artikel 23, vierde lid, van de Regeling maatregelen rijvaardigheid en geschiktheid 2011.



2. checkt of sprake is van een overtreding van één van de genoemde strafbare feiten;
3. checkt of sprake is van een niet op kenteken geconstateerde overtreding (staandehouding c.q. een ambtshalve bekende en herkende beginnende bestuurder);
4. checkt of sprake is van een rijbewijsplichtig motorrijtuig<sup>6</sup>;
5. kruist als aan de voorwaarden 1 t/m 4 is voldaan - in geval sprake is van een feitgecodeerde zaak die via de Transactiemodule (TM) wordt verwerkt - op de kennisgeving van bekeuring het daarvoor bestemde veld “Beginnende bestuurder” aan. Bij invoer van de zaak in TM wordt het veld “Beginnende bestuurder” aangevinkt.

In het geval de zaak niet feitgecodeerd wordt afgedaan, maar het proces-verbaal via BVH wordt verwerkt, wordt de aantekening “BB” of “Beginnende bestuurder” op het voorblad van het proces-verbaal gezet dan wel op het formulier ten behoeve van de administratieve eenheid die het proces-verbaal verwerkt;

6. controleert zoals gebruikelijk de gegevens in o.a. de BRP en het rijbewijzenregister;
7. verwerkt het proces-verbaal op de gangbare wijze. Het ondertekende proces-verbaal wordt als een zaak tegen een beginnende bestuurder herkenbaar gemaakt door met een rode stempel of rode pen “BB” of “Beginnende bestuurder” op het voorblad te plaatsen (*het CJIB zal vanwege de melding “Beginnende bestuurder” het proces-verbaal opvragen en geen strafbeschikking of transactie sturen aan de verdachte*);
8. stuurt het proces-verbaal volgens de gebruikelijke procedures naar het OM (via de TM-TRIAS lijn of - indien de zaak is ingevoerd in BVH - direct naar het OM).

---

6 Zie voor een opsomming van de motorrijtuigen die zijn uitgezonderd van de rijbewijsplicht: artikel 108, eerste lid, aanhef en onderdeel a, WVV 1994.

**Let op: indien de verdachte houder is van een buitenlands rijbewijs, dient de politie een fotokopie van beide zijden van het rijbewijs, dan wel andere gegevens waaruit de datum eerste afgifte blijkt, bij het proces-verbaal te voegen. Indien deze gegevens ontbreken, is het Openbaar Ministerie veelal niet in staat om op basis van objectieve gegevens te bepalen of de verdachte beginnende bestuurder is en kan geen puntenregistratie plaatsvinden.**

## **5. Geschiktheidstraject: de LEMA, de EMA en het onderzoek naar de geschiktheid**

De maatregel beginnende bestuurder richt zich voorts op beginnende bestuurders die rijden onder invloed van alcohol. Het CBR kan binnen het geschiktheidstraject een lichte educatieve maatregel alcohol en verkeer (LEMA), een educatieve maatregel alcohol en verkeer (EMA) en een onderzoek naar de geschiktheid opleggen.<sup>7</sup> Welke maatregel het CBR in concreto oplegt, is onder meer afhankelijk van de hoogte van het geconstateerde alcoholgehalte en eventuele recidive. Voor beginnende bestuurders gelden voor de drie genoemde maatregelen *lagere* grenswaarden dan voor ervaren bestuurders. Dit betekent dat beginnende bestuurders die onder invloed van alcohol rijden eerder in aanmerking komen voor een LEMA, EMA of een onderzoek naar de geschiktheid dan ervaren bestuurders. Zie voor de exacte instroomcriteria per maatregel achtereenvolgens artikel 7, 11, eerste lid, en 23, eerste lid, van de Regeling maatregelen rijvaardigheid en geschiktheid 2011.

---

<sup>7</sup> Bij uitspraak van 4 maart 2015 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State artikel 17 van de Regeling maatregelen rijvaardigheid en geschiktheid 2011 onverbindend verklaard (ECLI:NL:RVS:2015:622). Dit betekent dat het CBR niet langer het alcoholslotprogramma (ASP) kan opleggen.

In deze gevallen wordt geheel aangesloten bij de reguliere werkwijze met betrekking tot de Regeling maatregelen rijvaardigheid en geschiktheid 2011. Dit houdt in dat de politie een mededeling ex artikel 130 WVV 1994 moet opmaken en naar de divisie Rijgeschiktheid van het CBR moet sturen.

**Let op: voor de categorie AM gelden géén geschiktheidseisen. Dit heeft tot gevolg dat beginnende bestuurders met een rijbewijs voor uitsluitend de categorie AM niet kunnen worden gemeld voor een LEMA, EMA of onderzoek naar de geschiktheid. In deze gevallen kan alleen handhavend worden opgetreden via het strafrecht. Indien iemand naast categorie AM ook een andere categorie op het rijbewijs heeft, dan is een mededeling aan het CBR wel van belang.**



## Voertuigcodes

**LET OP: Bij gebruik van de voertuigcodes is het de bedoeling dat zoveel mogelijk wordt aangesloten bij de begripsomschrijvingen die in de betreffende regelgeving worden gebruikt. Bijv. het begrip 'vrachtauto' komt uit het RVV 1990 en komt niet in de Regeling voertuigen voor. Dus als een dergelijk voertuig te snel rijdt dan de voertuigcode VA gebruiken, maar als dit voertuig een technisch gebrek heeft dan moet de voertuigcode BA worden gebruikt.**

AB	autobus
AG	gelede autobus
AE	autobus met middenaanhangwagen
AM	autobus met meerassige aanhangwagen
AH	aanhangwagen (80 km/h)
AO	aanhanger/oplegger (80 km/h) achter motorvoertuig
AS	aanhanger/oplegger (90 km/h) achter motorvoertuig
AT	T-100 bus
BA	bedrijfsauto
BE	bedrijfsauto met middenaanhangwagen
BM	bedrijfsauto met meerassige aanhangwagen
BB	brommobiel
BD	éénassige zelfbalancerende bromfiets (Segway)
BG	bijzondere bromfiets (als bedoeld in art. 1e (d) WVV 1994)
SP	speed-pedelec
BF	tweewielige bromfiets
BT	driewielige bromfiets (trike)
BQ	vierwielige bromfiets (quad)
BH	bromfiets met aanhangwagen
BS	snorfiets
BZ	bedrijfsauto met meer dan één aanhangwagen (LZV)
CA	bedrijfsauto (bestelauto)

- CE bedrijfsauto (bestelauto) met middenaanhangwagen
- CM bedrijfsauto (bestelauto) met meerassige aanhangwagen
- CO bedrijfsauto (bestelauto) met oplegger
- CR kampeerauto (RDW classificatie M1 = personenautokenteken)
- CB kampeerauto, bedrijfsauto > 3500 kg (80 km/h)
- CP kampeerauto (personenauto)(bedrijfsauto ≤ 3500 kg) max. 130 km/h
- CH kampeerauto met aanhangwagen
- DM driewielig motorrijtuig
- DH driewielig motorrijtuig met aanhangwagen
- DO driewielig motorrijtuig met oplegger
- FH fiets met aanhangwagen
- FS fiets
- FE elektrische fiets (ebike geen speed-pedelec, zie SP)
- GA voetganger
- HE éénassige aanhangwagen
- HM meerassige aanhangwagen
- HI middenaanhangwagen
- IZ gehandicaptenvoertuig zonder motor
- IM gehandicaptenvoertuig met motor
- LB lijnbus (slechts gebruiken indien element van strafbaar feit)
- LF landbouw- of bosbouwtrekker
- LA landbouw- of bosbouwtrekker met één aanhangwagen
- LZ landbouw- of bosbouwtrekker met meer dan één aanhangwagen
- MS motorrijtuig met beperkte snelheid
- MA motorrijtuig met beperkte snelheid met één aanhangwagen
- MB motorrijtuig met beperkte snelheid met meer dan één aanhangwagen
- MM mobiele machine
- MF motorfiets
- MH motorfiets met aanhangwagen
- ML vrachtauto, autobus, motorvoertuig met aanhangwagen, bedrijfsauto, kampeerauto > 3500 kg

- MZ motorfiets met zijspanwagen
- MV motorvoertuig (motorfiets, personenauto, bestelauto/kampeerauto ≤ 3500 kg) (uitsluitend bestemd voor buitenlandse voertuigen ter verwerking in de geautomatiseerde systemen)
- OP oplegger
- PA personenauto
- PE personenauto met middenaanhangwagen
- PM personenauto met meerassige aanhangwagen
- PS persoon
- RZ reiziger
- RU ruiter
- TA taxi (slechts gebruiken indien element van strafbaar feit)
- TH taxi met aanhangwagen (zie opmerking taxi)
- TM tram
- TR opleggertrekker
- TO trekker met oplegger
- VA vrachtauto
- VE vrachtauto met middenaanhangwagen
- VM vrachtauto met meerassige aanhangwagen
- WA wagen
- ZK ambulance (slechts gebruiken indien element van strafbaar feit)
- ZZ overige weggebruikers

## Vaartuigcodes

- 01 motorvrachtschip
- 02 motortankschip
- 03 slepend motorvrachtschip (excl. sleep)
- 04 slepend motortankschip (excl. sleep)
- 05 sleepvrachtschip
- 06 sleeptankschip
- 07 gekoppelde sleepvrachtschepen
- 08 gekoppelde sleepvrachtschepen met ten minste 1 tankschip
- 09 motorvrachtschip met 1 of meer vr. schepen langsij
- 10 motorvrachtschip m. schepen langsij-min. 1 tanker
- 11 motorvrachtschip 1 of meer vrachtschepen duwend
- 12 motorvrachtschip 1 of meer vracht/tankschepen duw.
- 13 motorschip
- 14 binnenschip
- 15 zeeschip
- 16 tankschip
- 17 schip
- 21 duwstel, 1 vrachtbak
- 22 duwstel, 2 vrachtbakken
- 23 duwstel, 3 vrachtbakken
- 24 duwstel, 4 vrachtbakken
- 25 duwstel, meer dan 4 vrachtbakken
- 31 duwstel, 1 tankbak
- 32 duwstel, 2 bakken waaronder tenminste 1 tankbak
- 33 duwstel, 3 bakken waaronder tenminste 1 tankbak
- 34 duwstel, 4 bakken waaronder tenminste 1 tankbak
- 35 duwstel meer dan 4 bakken waaronder min. 1 tankbak
- 38 beperkt manoeuvreerbaar schip
- 39 onmanoeuvreerbaar schip



- 40 sleepboot losvarend
- 41 sleepboot slepend (excl. sleep)
- 42 sleepboot, ass. bij duwstel, zeeschip of ander
- 43 duwboot, losvarend
- 44 passagiersschip
- 45 dienstvaartuig
- 46 werkvaartuig
- 47 gesleept object
- 48 drijvende inrichting
- 49 overige binnenvaartschepen
- 50 vrachtschip voor stukgoed
- 51 containerschip, ro-ro-vrachtschip, lash-schip
- 52 bulkcarrier
- 53 tanker voor olie en andere vloeibare lading
- 54 tanker voor samengeperste gassen
- 60 zeesleepboot, bevoorradingsschip, losvarend
- 61 zeesleepboot, bevoorradingsschip, slepend
- 62 vissersvaartuig
- 63 veerboot, ro-ro-schip niet uitsluitend vrachtvervoerend
- 64 passagiersschip, als zodanig ingericht
- 65 zeegaand dienstvaartuig
- 66 zeegaand werkvaartuig
- 67 gesleept zeegaand object
- 75 marinevaartuig
- 79 overige zeegaande vaartuigen en drijvende objecten
- 80 motorjacht
- 81 snelle motorboot
- 82 zeiljacht varend op hulpmotor
- 83 zeilend jacht
- 84 klein zeilschip
- 86 zeilplank

89 overige recreatievaartuigen (roeiboot, kano e.d.)

99 overige vaartuigen

WS waterscooter

## Overzicht Halt-waardige feiten

<b>Wetboek van Strafrecht</b>	<b>Maximale bedragen</b>	<b>Toelichting</b>
Artikel 141	Schade per dader: < € 900,- Totale schade: niet boven € 4.500,-	Openlijke geweldpleging tegen goederen
Artikel 142		Opzettelijk, zonder dat daartoe de noodzaak aanwezig is, gebruik maken van een alarmnummer voor publieke diensten
Artikel 310, 311, eerste lid onder 4	Ontvreemd bedrag of waarde goed ten hoogste € 150,-	(Poging tot) diefstal en diefstal in vereniging
Artikel 321	Ontvreemd bedrag of waarde goed ten hoogste € 150,-	(Poging tot) verduistering
Artikel 326	Vermogensnadeel ten hoogste € 150,-	Oplichting (listige kunstgrepen)
Artikel 350	Schade per dader: < € 900,- Totale schade: niet boven € 4.500,-	Vernieling (o.a. graffiti)
Artikel 416 en 417 bis	Waarde goed ten hoogste € 150,-	Opzetheling en schuldheiling

Artikel 424	Schade per dader: < € 900,- Totale schade: niet boven € 4.500,-	Baldadigheid/ straatschenderij (feitcode D 505)
Artikel 430b		Openbare dronkenschap (feitcode D 530)
Artikel 443		Overtreding noodverordening (feitcode D 526)
artikel 447e		Niet voldoen aan identificatieplicht (feitcode D 517)

<b>Vuurwerkbesluit</b>		
Artikel 1.2.2		Illegaal of ondeugdelijk vuurwerk voorhanden hebben (feitcode H 163 a-b en H 164 a-c)
Artikel 1.2.4		Meer dan 10 kg. vuurwerk voorhanden hebben tijdens verkoopperiode; vuurwerk voorhanden hebben buiten de verkoopperiode (feitcode H 170 a-b)
Artikel 2.3.6		Vuurwerk afsteken buiten de toegestane periode (feitcode H 171)

**Wet personenvervoer 2000**

Artikel 72	Schade per dader: € 900,- Totale schade: niet boven € 4.500,-	Verstoring orde, rust, veiligheid of goede bedrijfs gang in openbaar vervoer (feitcode E 120 t/m E 127 en E 129)
Artikel 73	Schade per dader: € 900,- Totale schade: niet boven € 4.500,-	Niet opvolgen aanwijzing door vervoerder kenbaar gemaakt (feitcode E 128)
APV	Schade per dader: < € 900,-  Totale schade: niet boven € 4.500,-	APV-bepalingen voor zover betrekking hebbend op in open lucht aanleggen of stoken van vuur (feitcode H 320), baldadig of overlast- gevend gedrag (zie nader Afdeling F voor overlastge- vende feiten)
Artikel 45 Alcoholwet		Artikel 45 DHW – Verbod op het op een openbare plaats bij zich hebben of voor con- sumptie gereed hebben van alcohol door minderjarigen  (feitcode E 211)

<b>Wegenverkeerswet 1994</b>		
Artikel 107		Op een bromfiets rijden zonder rijbewijs (feitcode K 055)
Artikel 110		Beneden de 16 jaar een bromfiets besturen (feitcode K 072)

<b>Overige</b>		
Strafbare feiten waarvoor de officier van justitie toestemming geeft		
Artikel 2, derde lid en 4c Leerplichtwet		Vanaf 9 uren verzuim of vanaf 12 keer te laat komen, indien maatregelen van school verzuim niet hebben gestopt. Maximum verzuim 60 uur of 60 keer te laat komen

## **RDW voertuigstatus kentekenregister**

<b>STATUS RDW</b>	<b>BETEKENIS STATUS</b>	<b>WETSARTIKEL</b>
<b>33</b>	Verval tenaamstelling i.v.m. afgifte nieuw kenteken of kentekenbewijs	40b lid 2 Kentekenreglement (Kr)
<b>34</b>	Kentekenbewijs is ongeldig verklaard	Op basis oude WVV
<b>51</b>	Verval tenaamstelling i.v.m. definitief buiten gebruik stellen van voertuig door een erkend demontagebedrijf (sloper) aangemeld	40 onder f Kr
<b>52</b>	Verval tenaamstelling i.v.m. export van voertuig	40b lid 3 onder b Kr
<b>53</b>	Verval tenaamstelling; voertuig “buiten de registratie geplaatst”	40b lid 3 onder c of d Kr
<b>54</b>	Schorsing van tenaamstelling	67 WVV 1994
<b>55</b>	Verval tenaamstelling i.v.m. definitief buiten gebruik stellen anders dan door erkend demontagebedrijf (sloper)	40b lid 3 onder a Kr
<b>61</b>	Verval tenaamstelling voor rijden op de weg vanwege het niet voldoen aan technische eisen, voorschriften, of het verzoek om het voertuig ter inspectie aan te bieden	38 lid 1 Kr

<b>86</b>	Voertuig gemeld als vermist (tijdelijke niet officiële status; is <b>geen</b> ongeldigverklaring kentekenbewijs); kentekenhouder blijft aansprakelijk	
<b>87</b>	Verval tenaamstelling i.v.m. aangifte van diefstal/vermissing van voertuig	40b lid 4 onder c Kr
<b>91</b>	Vervangend kenteken; kentekenhouder is aansprakelijk	
<b>93</b>	Kenteken is vervallen/verval tenaamstelling	



## Tabel verbaliseringsrichtlijnen bij overschrijding van voertuig- en/of ladingafmetingen

*NB De bij een meting verkregen waarde moet worden afgekapt op hele centimeters. Daarnaast moet conform de Aanwijzing voertuigafmetingen i.v.m. een mogelijke afwijking van het meetlint bij een gemeten lengte tot 20 m met 1 cm worden gecorrigeerd en bij een gemeten lengte boven de 20 m met 2 cm worden gecorrigeerd. Een gemeten lengte van 25,939 m (25 m en 93,9 cm) wordt dus na correctie 25,91 m. Voor het bepalen van de genoemde afmetingen van een individueel onbeladen voertuig moet gemeten worden met een meetband waarmee elke afmeting in één meting kan worden gemeten. Indien bij al dan niet beladen voertuigcombinaties de lengte meer bedraagt dan 20 m, of het is door de vorm van de lading niet mogelijk om de meting in één keer te doen, dan mag de meting in delen geschieden.*

<b>PERMANENTE EISEN</b>			
<b>maximale afmetingen die gelden voor niet beladen en niet gekoppelde voertuigen</b>			
	<b>Toegestaan</b>	<b>Proces- verbaal en maatregel</b>	<b>Feitcode</b>
<b>Hoogte art. 5.*.6 RV</b>			
Alle voertuigen uitgezonderd onderstaande voertuigen	4,00 m	> 4,01 m	N 062 a/c
Als bij gekoppelde opleggertrekker met oplegger de hoogteoverschrijding het gevolg is van aankoppelen van de oplegger, dan is de gebruikseis van toepassing	4,00 m	> 4,05 m	P 150 a/c
Motorfiets/ 3 w motorrijtuig in gebruik > 31-10-1997/bromfiets	2,50 m	> 2,51 m	geen fc
Gehandicaptenvoertuig	2,00 m	> 2,01 m	N 060 q

	<b>Toegestaan</b>	<b>Proces- verbaal en maatregel</b>	<b>Feitcode</b>
Bromfiets-/motoraanhangwagen	1,00 m	> 1,01 m	geen fc
De bijzondere bromfiets voor individueel vervoer hoger is dan 2,00 m.	2,00 m	> 2,01 m	N 060 qa
De bijzondere bromfiets voor personenvervoer of goederenvervoer hoger is dan 2,00 m.	2,00 m	> 2,01 m	N 060 qa
<b>Breedte art. 5.*6 RV</b>			
Personenauto/bus/bedrijfsauto/ cat. 12/13 aanhangwagen/motor + zijspan	2,55 m	> 2,56 m	N 060 b
Bedrijfsauto + 10 ton/cat. 12 aanhangwagen + 10 ton in gebruik < 01-02-1999	2,60 m	> 2,61 m	N 060 g
Geconditioneerd voertuig/ motorrijtuig met beperkte snelheid (mmbs)	2,60 m	> 2,61 m	N 060 g
Rijdend werktuig cat. 3; mmbs/ landbouw-/bosbouwtrekker/ cat. 14 aanhangwagen/verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk	3,00 m	> 3,01 m	N 060 ha/ hd
Motorfiets/bromfiets > 2 w/3 w motorrijtuig in gebruik > 31- 10-1997/motoraanhangwagen/ bromfietsaanhangwagen achter bromfiets > 2 w	2,00 m	> 2,01 m	N 060 u
Gehandicaptenvoertuig	1,10 m	> 1,11 m	N 060 p

	<b>Toegestaan</b>	<b>Proces- verbaal en maatregel</b>	<b>Feitcode</b>
Bromfiets/bromfietsaanhangwagen achter 2 w bromfiets/ fietsaanhangwagen	1,00 m	> 1,01 m	N 060 w
De bijzondere bromfiets voor individueel vervoer breder is dan 1,10 m	1,10 m	> 1,11 m	N 060 va
De bijzondere bromfiets voor personenvervoer of goederenvervoer breder is dan 1,15 m	1,15 m	> 1,15 m	N 060 vv
Fiets	0,75 m	> 0,76 m	N 060 r
Fiets > 2 w of zijspan/ onbespannen wagen	1,50 m	> 1,51 m	N 060 s
<b>Lengte art. 5.*.6 RV</b>			
<i>NB Voor bedrijfsauto's, waaronder begrepen kermis- en circusvoertuigen en rijdende werktuigen, bussen en cat. 12, 13 en 14 aanhangwagens geldt voor de voertuiglengte een wettelijke tolerantie van 1%. Hier is rekening mee gehouden bij het bepalen van de verbaliseringsgrens.</i>			
Personenauto/mmbs/3 w motorrijtuig in gebruik < 01-11- 1997/landbouwtrekker	12,00 m	> 12,01 m	N 060 a
Bedrijfsauto/cat. 12, 13 en 14 aanhangwagen	12,00 m	> 12,12 m	N 060 a
Oplegger in gebruik > 31-12-1997 gemeten vanaf hart koppeling tot achterzijde en afstand hart koppeling tot enig punt voorzijde max.	12,00 m 2,04 m	> 12,01 m > 2,05 m	N 061 e N 061 e
Bus 2 assen (inclusief skibox) in gebruik > 09-09-2003	13,50 m	> 13,64 m	N 060 aa

	<b>Toegestaan</b>	<b>Proces- verbaal en maatregel</b>	<b>Feitcode</b>
Bus 2 assen in gebruik < 10-09-2003 of > 2 assen (inclusief skibox)	15,00 m	> 15,15 m	N 060 ab/ ac
Gelede bus (inclusief skibox)	18,75 m	> 18,94 m	geen fc
Rijdend werktuig	20,00 m	> 20,20 m	N 060 d
Kermis-circusvoertuig (idem + cat. 12 aanhangwagen)	14,00 m	> 14,14 m	geen fc
Kermis-circusoplegger gemeten vanaf hart koppeling tot achterzijde	17,50 m	> 17,51 m	N 061 g
Motorfiets/ 3 w motorrijtuig in gebruik > 31-10-1997/bromfiets	4,00 m	> 4,01 m	geen fc
Gehandicaptenvoertuig	3,50 m	> 3,51 m	geen fc
De bijzondere bromfiets voor individueel vervoer langer is dan 3,00 m	3,00 m	> 3,01 m	N 061 fa
De bijzondere bromfiets voor personenvervoer of goederenvervoer breder is dan 3,00 m	1,15 m	> 1,15 m	N 060 fa
<b>Stootbalk of bescherminrichting art. 5.*.49 RV</b>			

	<b>Toegestaan</b>	<b>Proces- verbaal en maatregel</b>	<b>Feitcode</b>
Bedrijfsauto's en cat. 12 aanhangwagens, beide in gebruik > 30-06-1967. Stootbalk vereist indien afstand onderzijde voertuig tot wegdek op een afstand van meer dan 1,00 m achter hart achterste as > 0,70 m dan wel > 0,55 m indien voertuig in gebruik > 31-12-1997. (m.u.v. vuilniswagen met laadmogelijkheid achterzijde, opleggertrekker, asfaltwagen en dolly)	1,00 m	> 1,01 m	N 490
Betonmolen/-mixer of -pomp ongeacht bouwjaar; overige bedrijfsauto's en cat. 12 aanhangwagens alle in gebruik < 01-01-2005. Afstand achterzijde stootbalk tot achterzijde voertuig maximaal:	0,60 m	> 0,61 m	N 490
Bedrijfsauto/bus/cat. 12 aanhangwagen, alle in gebruik > 31-12-2004. Afstand achterzijde stootbalk tot achterzijde voertuig maximaal:	0,45 m	> 0,46 m	N 490
<i>NB In de lengte, breedte en hoogteafmetingen van de permanente eisen van categorie 3, 8, 12 en 14 voertuigen zijn afneembare bovenbouwen en gestandaardiseerde laadstructuren, zoals containers begrepen. Hierbij moet worden opgemerkt dat ten aanzien van de stootbalkbepalingen afneembare bovenbouwen en gestandaardiseerde laadstructuren (containers) als lading gelden en dat hier de feitcodeserie P 121 a/e op van toepassing is.</i>			



## GEBRUIKSEISEN

### maximale afmetingen die gelden voor beladen en/of gekoppelde voertuigen

	Toegestaan	Proces- verbaal en maatregel	Feitcode
<b>Hoogte</b>			
Alle voertuigen uitgezonderd onderstaande voertuigen; landbouw- en bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid tevens inclusief verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk; artt. 5.18.15 en 5.18.23 RV <i>NB Voor de motor en de bromfiets is geen maximale hoogte vastgesteld</i>	4,00 m	> 4,05 m	P 150 a/c P 300 e
Gehandicaptenvoertuig; art. 5.18.30 lid 4 RV	2,00 m	> 2,05 m	P 300 d
Bromfiets-/ motoraanhangwagen; artt. 5.18.19 en 5.18.27 RV	1,00 m	> 1,05 m	P 270 b
<b>Breedte</b>			
<b>Breedte voertuig incl. deelbare lading/verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk</b> personenauto, bedrijfsauto, bus, 3 w motorrijtuig/cat. 12, 13 aanhangwagen; art. 5.18.14 lid 1 RV	2,55 m	> 2,65 m	P 141 a/d

	<b>Toegestaan</b>	<b>Proces- verbaal en maatregel</b>	<b>Feitcode</b>
Motorrijtuig beperkte snelheid/ landbouw-/bosbouwtrekker/ landbouwaanhangwagen alle incl. verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk; art. 5.18.22 RV	3,00 m	> 3,10 m	P 141 a/d
Indien lading losse veldgewassen; art. 5.18.30 RV	3,50 m	> 3,51 m	P 300 c
Personenauto/3 w/2 w motor Maximaal buiten zijkant; artt. 5.18.14 en 5.18.19 RV	0,20 m	> 0,30 m	P 140 e
Bromfiets > 2 w/ motorfietsaanhangwagen; artt. 5.18.19 en 5.18.26 RV	2,00 m	> 2,10 m	P 260 b
Gehandicaptervoertuig; art. 5.18.30 RV	1,10 m	> 1,20 m	P 300a
Fiets > 2 w of zijspan/ onbespannen wagen; artt. 5.18.28 en 5.18.30 RV	1,50 m	> 1,60 m	P 280 b P 300 b
Fiets; art. 5.18.28 RV	0,75 m	> 0,85 m	P 280 a
Bromfiets/bromfiets-, en fietsaanhangwagen; artt. 5.18.26, 5.18.27 en 5.18.29 RV	1,00 m	> 1,10 m	P 260 a/ P 270 a



	<b>Toegestaan</b>	<b>Proces- verbaal en maatregel</b>	<b>Feitcode</b>
<b>Bijzondere bromfiets</b> Art. 5.18.26 a lid 1 RV de bijzondere bromfiets op minder dan drie wielen met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m.	0,75 m	> 0,85 m	P 060 c
de bijzondere bromfiets op meer dan twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 1,10 m	1,10 m	> 1,20 m	P 060 d
de bijzondere bromfiets voor personen of goederenvervoer met inbegrip van de lading breder is dan 1,15 m.	1,15 m	> 1,25 m	P 060 e
<b>Breedte ondeelbare lading</b> bedrijfsauto/aanhangwagen achter personenauto/ vrachtauto; art. 5.18.14 lid 2 RV**	3,00 m	> 3,01 m	P 142 a/c
<b>Lengte</b>			
<b>Overschrijding lengte van samenstellen, indien het vervoer beroepsmatig plaatsvindt; art. 2.6 WWG jo. 5.18.11 RV</b>	Zie hieronder	Zie hieronder	E 859 a/e i.p.v. P 111 a/e
<b>Lengte opleggetrekker met oplegger; art. 5.18.11 lid 1 RV</b>	16,50 m	> 16,70 m	P 111 a/e
Beladen met 45 ft container; art. 5.18.11 lid 5 RV	17,30 m	> 17,31 m	P 111 a/e

	<b>Toegestaan</b>	<b>Proces- verbaal en maatregel</b>	<b>Feitcode</b>
<b>Lengte opleggertrekker met oplegger inclusief ondeelbare lading;</b> art. 5.18.13 lid 1 onder b RV	22,00 m	> 22,01 m	P 130 e
<b>Lengte vrachtauto/bus met aanhangwagen; landbouw-/bosbouwtrekker/motorrijtuig met beperkte snelheid met aanhangwagen en/of verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk;</b> artt. 5.18.11 lid 2 RV en 10 en 5.18.20 RV <i>Secundaire maten:</i> Kopschot vrachtauto tot achterzijde aanhangwagen Totale laadvloeroppervlakte landbouw-/bosbouwtrekker/motorrijtuig met beperkte snelheid, met verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk die niet om een verticale as kan draaien t.o.v. het trekkende voertuig; art. 5.18.20 lid 2 RV	18,75 m  16,40 m  15,65 m  12,00 m	> 18,95 m  > 16,60 m  > 15,66 m  > 12,25 m	P 111 a/e  geen fc  geen fc  P 111 a/e
<b>Lengte personenauto/driewielig motorrijtuig, alle met aanhangwagen;</b> art. 5.18.11 lid 4 RV	18,00 m	> 18,20 m	P 111 a/e

	<b>Toegestaan</b>	<b>Proces- verbaal en maatregel</b>	<b>Feitcode</b>
<b>Lengte beladen samenstel autotransporter</b> (geen opl. trekker + opl.) art. 5.18.13 lid 2 RV *** voor het voertuig achter het voertuig achter hart achterste as	20,75 m  0,50 m 2,00 m 5,00 m	> 20,76 m  > 0,51 m > 2,01 m > 5,01 m	P 130 i/m  P 130 g P 130 f P 130 f
<b>Lengte samenstel kermis-/ circusvoertuigen;</b> art. 5.18.11 lid 8 RV	24,00 m	> 24,01 m	P 111 a/e
<b>Lengte rijdend werktuig met aanhangwagen;</b> art. 5.18.11 lid 9 RV	20,00 m	> 20,01 m	P 111 a/e
<b>Lengte deelbare lading;</b> artt. 5.18.12 en 5.18.21 RV uitgezonderd <i>autotransporter en kermis- en circusvoertuigen</i>			
voorzijde	0,00 m	> 0,10 m	P 120aa
achterzijde (m.u.v. meeneemheftruck)	1,00 m	> 1,10 m	P 121 a/e P 121 j/k
achter hart achterste as	5,00 m	> 5,10 m	P 121 a/e P 121 j/k
<b>Meeneemheftruck</b> (kooi-aap); art. 5.18.12 lid 6 RV Voorzien van verklaring dat aslasten en last onder de koppeling van het voertuig bij belading met uitsluitend de meeneemheftruck voldoen aan wettelijke eisen	1,20 m 1,50 m	> 1,21 m > 1,51 m	P 121 l/m P 121 l/m

	<b>Toegestaan</b>	<b>Proces- verbaal en maatregel</b>	<b>Feitcode</b>
<b>Afneembare bovenbouw/ gestandaardiseerde laadstructuur</b> ; art. 5.18.12 lid 7 RV; uitsteek achterzijde achter hart achterste as:	0,5 x lengte vrtg met max. 5,00 m	0,5 x lengte vrtg + 10 cm of > 5,10 m	P 123 a/e
<b>Verwisselbare gedragen uitrustingsstukken</b> achter bedrijfsauto; art. 5.18.12a of voor of achter landbouw-/ bosbouwtrekker/motorrijtuig met beperkte snelheid; art. 5.18.21a RV**	12,00 m	> 12,10 m	P 124 a/b P 211 a/b
<b>Verwisselbare gedragen uitrustingsstukken aan voorzijde</b> landbouw-/ bosbouwtrekker/motorrijtuig met beperkte snelheid; art. 5.18.21a lid 1e RV. Voor hart stuurwiel: <i>NB Gelet op het bepaalde in het derde lid kan alleen bij kruisingen, verkeersknooppunten en uitritten worden gehandhaafd indien wordt geconstateerd dat er geen maatregelen zijn getroffen die bewerkstelligen dat gezichtsveldbeperkingen worden opgeheven</i>	3,50 m	> 3,51 m	P 211 g
<b>Lengte ondeelbare lading</b> ; art. 5.18.13 RV****			

	<b>Toegestaan</b>	<b>Proces- verbaal en maatregel</b>	<b>Feitcode</b>
<b>Ondeelbare lading lengte uitstekende lading voorzijde;</b> art. 5.18.13 lid 1 RV Bedrijfsauto tmm > 3500 kg vóór hart voorste as	4,30 m	> 4,40 m	P 130 n/r
Landbouw-/bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid; art. 5.18.21 lid 2 RV. Voor hart stuurwiel	3,50 m	> 3,51 m	P 210 e
Bedrijfsauto tmm ≤ 3500 kg, personenauto, driewielig motorrijtuig; art. 5.18.13 lid 1 RV. Voor of achter voertuig	1,00 m	> 1,10 m	P 131 i
Aanhangwagen niet zijnde oplegger; art. 5.18.11 lid 1 RV. Voor voorzijde	0,00 m	> 0,10 m	P 130 c
<b>Ondeelbare lading lengte uitstekende lading achterzijde;</b> art. 5.18.13 lid 1 RV. Bedrijfsauto tmm > 3500 kg/cat. 12, 13 aanhangwagen: uitsteek lading achter hart achterste as	0,5 x lengte vrtg met max. 5,00 m	0,5 x lengte vrtg + 10 cm of > 5,10 m	P 131 a/f
Oplegger	0,5 x hart koppeling tot achterzijde met max. 5,00 m	0,5 x hart koppeling tot achterzijde + 10 cm of > 5,10 m	P 131 a/f

	<b>Toegestaan</b>	<b>Proces- verbaal en maatregel</b>	<b>Feitcode</b>
Landbouw-/bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid/cat. 14 aanhangwagen; art. 5.18.21 lid 1 RV; uitsteek lading achter hart achterste as	5,00 m	> 5,10 m	P 210 g
<b>Exceptioneel transport (met ontheffing!!)</b>			
Hoogte inrichting	Zie onth.	geen marge	N 062 a/c
Hoogte incl. lading	Zie onth.	geen marge	P 150 a/c
Breedte inrichting	Zie onth.	geen marge	N 060 b
Breedte incl. lading	Zie onth.	geen marge	P 142 a/c
Lengte samenstel vrachtauto + aanhangwagen	Zie onth.	geen marge	P 111 a/e
Lengte samenstel opleggertrekker + oplegger	Zie onth.	geen marge	P 130 e
<b>Let op: Indien zogenaamde LZV-combinatie bestaat uit meer dan twee voertuigen dan is geen sprake van een lengteoverschrijding maar van het voortbewegen van meer dan één aanhangwagen (feitcode geldt eveneens indien geen ontheffing is afgegeven)</b> <i>NB Sinds 1 juli 2014 mag met een bedrijfsauto een samenstel van dolly met aanhangwagen worden voortbewogen (art. 5.18.1 lid 7 RV)</i>	Zie onth.	geen marge	P 010 aa

	<b>Toegestaan</b>	<b>Proces- verbaal en maatregel</b>	<b>Feitcode</b>
<p><b>Stootbalk en lading:</b> art. 5.18.12 RV Bedrijfsauto's en cat. 12 aanhangwagens, beide in gebruik &gt; 01-01-1996, indien afstand hoogte onderzijde uitstekende lading tot wegdek &gt; 0,55 m: afstand achterzijde lading tot stootbalk maximaal</p> <p><i>NB Geldt ook voor vervoer van containers. Geldt niet indien aan achterzijde meeneemheftruck is bevestigd en a. voertuig is voor 01-01-2018 in gebruik genomen en afstand onderzijde achterste wiel heftruck tot wegdek max. 50 cm of b. voertuigen in gebruik na 21-12-2017 en afstand onderste rand meeneemheftruck tot wegdek max. 65 cm en de rand zodanig vormvast is dat deze als stootbalk kan fungeren. Geen marge, indien maten worden overschreden dan P 121 a/e of j/k van toepassing.</i></p>	0,60 m	> 0,61 m	P 121 a/e P 121 j/k
<p><b>** lading die meer dan 0,10 meter buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt moet zijn voorzien van markering;</b> art. 5.18.14 lid 3 RV</p>			P 140 d
<p><b>*** markering autotransporter;</b> art. 5.18.13 lid 2 RV</p>			P 130 h

	<b>Toegestaan</b>	<b>Proces- verbaal en maatregel</b>	<b>Feitcode</b>
**** ondeelbare lading (P 130 d) of verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk (P 211 f) die meer dan één meter voor of achter het voertuig uitsteekt moet zijn voorzien van markering; artt. 5.18.12a en 5.18.21a, beide lid 1a onder d en 5.18.13 lid 1a onder 6 RV			P 130 d P 211 f
<i>NB In de maximaal toegestane lengteafmetingen van samenstellen van categorie 3 en 12 voertuigen zijn afneembare bovenbouwen en gestandaardiseerde laadstructuren, zoals containers, exclusief 45 ft container op trekker met oplegger, begrepen (art. 5.18.11, lid 3 RV).</i>			



Trefwoordenregister	Feitcode(s)	
A.P.K. geldigheid/leesbaar	K045 en K046	A5
Aandrijving/transmissie bevestiging	N160a	A116
Aangegeven rijrichting (D-borden)	R574 t/m R579	A78
Aanhangw.-kenteken geen/niet gelijk/ niet goed leesbaar trekkend.mrt	P100a t/m P100d	A152
Aanhangwagen/samenstel voortbewegen	P010a t/m P010d	A146
Aanhangwagen slepen -> <b>zie</b> <i>Slepen</i>		
Aanhangwagen vervoer van personen	R539a t/m R539b	A72
Aansprakelijkheidsverz. motorrijtuig/bromfiets	A919 a t/m A934	A89
Aanwijzingen/bevelen niet opvolgen	K010; K160a t/m K160b; K149	A2; A12; A11
Aanwijzingen niet opvolgen RVV 1990	R627a; R630a t/m R631b	A84;
Accu bevestiging/bedrading	N120a t/m N120d	A114
Achteruit rijden	R506	A66
Afmetingen		
- lengte samenstel (onbeladen/geen uitstekende lading)	P111a t/m P111e	A160
- voertuig + lading	P120aa; P121a t/m P121m; P130f t/m P131i; P140d t/m P140e; P141a t/m P141d; P142a t/m P142c; P150a t/m P150c; P260a t/m P260b; P190c; P210e t/m P210g; P270a t/m P270b; P280a t/m 280b; P300a t/m P300e	A160; A162; A168; A176; A178; A180; A180; A178; A176; A176; A176; A178; A180; A180
Afmetingen (inrichting voertuig)	N060a t/m N062c	A100
Afslaan (bord)	R574 t/m R579	A78
Afslaan (gedrag)	R346 t/m R348	A50
Afstand houden	S005a t/m g;	A16
Afvallende landing (gevaar voor)	P060a en b; P061 t/m P063	A150; A150
Afval(stoffen)		
- huishoudelijk(e)	H001 t/m H017; H020 t/m H096	C2; C5
Alcohol (APV)	F121a t/m c	F7
Alcohol (bezit door minderjarigen)	E211	E30
Alcohol in verkeer	GA300a t/m GA322i	GA2
Alcohol niet meewerken -> <b>zie</b> <i>Blaastest</i>		
Asdruk -> <b>zie</b> <i>Massa</i>		
Assen/fusseeonderdelen/wiellagers/wielen/velgen	N180 t/m N240d	A118;

<b>Trefwoordenregister</b>	<b>Feitcode(s)</b>	
Autobus geen gelegenheid geven wegrijden	R519	A67
Autogordels		
- aanwezigheid	N470a t/m j, R535g en h, R535m	A134; A69; A69
- niet gebruiken	R533; R535f en k; R535m; R535ob t/m s	A68; A68; A69
Autorijles -> <b>zie Rijonderricht</b>		
Autosnelwegen	R461 t/m R467	A62
Autowegen	R468 t/m/ 472c	A63
Autowrakken / Voertuigwrakken	H107	C8
Baldadigheid		
- straatschenderij (Wetboek van Strafrecht)	D505	D2
- overlast openbare weg/water (APV)	F120a t/m F125b; F130a t/m F130c; F240 t/m F245	F6; F7; F14
Banden		
- profilering	N270a t/m p; N270r t/m u; N270v en w; N271e t/m h; N271m	A118; A122; A122; A122; A124
- reservewiel/thuiskomertje (hogere snelheid dan toegestaan)	P320	A204
Bedelen	F119	F10
Bedrading isolatie/bevestiging accu/tractie batterij	N050; N120b; N120a	A100; A114
Bel/claxon/hoorn	N710a t/m c; N710e	A146; A146
Beslagen/bevoren (voor)ruit	P041a t/m c	A148
Bevelen opvolgen		
- na/i.g.v. overtreding WVV 1994	K160a en b	A12
- openbare orde	F060a t/m c	F2
Bevoren/beslagen (voor)ruit	P041a t/m c	A148
Bijzondere manoeuvres	R505 t/m R512	A66
Blaastest - niet meewerken	K155b	A12
Borden BPR/RPR	W601a t/m W619; W701a t/m W711	B11; B13
Bovenbouw bevestiging	N040a	A100
Brandstofsysteem	N040a	A100
Brandstofreservoir	N090d	A110
Breedte -> <b>zie Afmetingen</b>		
- (aanhangwagen) lading	P260a en b; P270a	A178; A178

Trefwoordenregister	Feitcode(s)	
- constructiesnelheid	N083a t/m g; N085a t/m g; N086a t/m g	A108; A110; A108
- geluid uitlaat	N110n t/m q	A114
- snelheidsbegrenzer	N084	A108
Bromfietspad -> <b>zie</b> <i>Plaats op de weg</i>		
Brommobiel (niet voorzien van bord 45 km/h)	P600	A212
Busbaan/-strook	R622	A83
Burengerucht -> <b>zie</b> <i>Geluidshinder</i>		
Carrosserie		
- scheuren/breuken	N030a	A98
- stijfheid/bevestiging	N030b	A98
- afstand tot fuseedraaipunt(en)/chassis	N220	A118
Chassis/frame	N030a en b	A98
Claxon/hoorn/bel - > <b>zie</b> <i>Signalen (eisen)</i>		
Collecteren	F220	F13
Constructieplaat	N010e	A96
Constructiesnelheid	N083a t/m g; N085a t/m g; N086a t/m g	A108; A110; A108
Dienstverlener	F095	F3
Dieren		
- overlast/hinder door dieren	F151a en F155a	F10
Doorgaan (negeren doorgaanverbod (bord))	R595	A79
Doorgetrokken streep	R617a t/m c	A82
Doorsnijden rouwstoet	R342	A49
Dronken -> <b>zie</b> <i>Openbare dronkenschap</i>		
Drukwerk verspreiden, zonder ontheffing/ vergunning	F111	F3
Drugshandel	F173a	F11
Dubbele bediening/spiegels rijonderricht	K090a en b	A10
Elektromotor/elektrische aandrijving	N090b t/m h; N120c	A110; A118
Erf		
- (binnen erf) sneller rijden dan stapvoets	VV 004-101	A22
- (binnen erf) fout parkeren	R478	A64
Fiets		
- (aanhangwagen) lading	P270a	A178
- breedte	P280a en b	A178
- verlichting (gedrag)	R438i t/m m	A60

Trefwoordenregister	Feitcode(s)	
Fietspad -> <b>zie</b> <i>Plaats op de weg</i>		
Fietsstrook met doorgetrokken streep (misbruiken)	R319 en R323	A48
Flyeren	F111	F3
Frame/chassis	N030a t/m j	A98
Fuseeonderdelen/wiellagers/wielen/velgen/assen	N180 t/m N240d	A118
Gebouw/gevel	F125a en F125b; F130a t/m c	F6; F7
Gehandicaptenparkeerkaart inleveren (ongeldig)	R703	A85
Gehandicaptenparkeerplaats -> <b>zie</b> <i>Parkeren (gedrag)</i>		
Geluid		
- onnodig	R522	A67
- onnodig geven signalen	R419	A57
- (geluid)hinder rumoer/burengerucht (Wetboek van Strafrecht)	H200	C13
- (geluid)hinder (APV)	H205	C13
Geslotenverklaring	R550a t/m R569f	A73
Gevaar/hinder (in het verkeer)	K170	A13
Gevarendriehoek	R526	A67
Gordel -> <b>zie</b> <i>Autogordel</i>		
Groenstrook	R406	A55
Handelaarskenteken(bewijs)	K535 en K540	A88
Helm	R536a t/m R537	A71
Hinderen bestuurder door passagier/lading/etc.	P030	A148
Hinderlijke dieren	F151a	F10
Hinderlijk ophouden (APV)	F120a en b; F130a t/m c	F6; F7
Honden		
- loslopen	F145a t/m d; F150a en b	F8; F9
- identificatie	F145c; F150c	F9; F9
Hoogte -> <b>zie</b> <i>Afmetingen</i>		
Hoorn/bel/claxon	N710a t/m e	A146
Hulpkoppeling		
- gebrek (gekoppeeld)/ niet goed bevestigd	P540; P550; P560a en c; P570; P590; N660a t/m d	A210; A210; A210; A210; A210; A144
Hulppremsysteem	N400c en d	A130
Identificatienummer niet ingeslagen/leesbaar	N010b	A96
Identificatieplicht		
- niet voldoen aan (Wetboek van Strafrecht)	D517	D3
- zwartrijden 12 en 13 jarigen	E101	E7
Inbrekerswerktuig	F116a	F6

**Trefwoordenregister****Feitcode(s)**

Inhalen (bord)	R593 en R594	A79;
Inhalen (gedrag)	R326 t/m R328	A48
Invaliden -> <b>zie</b> <i>Gehandicapten</i>		
Invoegen/uitvoegen	R510; R511; R619a	A66; A83
 Kenteken(bewijs)		
- (rijden terwijl is) ingevorderd -> <b>zie Verbod rijden op de weg</b>		
- inleveren ongeldigverklaring	K035	A4
- niet afgegeven/ongeldig	K027a t/m K028d	A2
- overlijden kentekenhouder	K485	A87
- voertuig niet in overeenstemming met gegevens	K526; K527; N010a	A87; A96
 Kentekenplaat		
- aanhangw. tmm – 750 kg geen/niet gelijk trekkend mvtg	P100a	A156
- geen mogelijkheid tot bevestiging	N500	A138
- goedkeuringsmerk/bevestiging/leesbaarheid	N010c en d; P100b t/m d	A96; A156
- vals (misdrijf)	G338a t/m d	G3
- verlichting	R428a en b	
- voldoet niet aan eisen (bijv. geen GAIK kentekplaat)	K405	A86
- niet zichtbaar/niet aanwezig (aanhangwagen)	K030a en b	A4
Keren (bord)	R596	A79
Keren (gedrag)	R509	A66
Keuringsbewijs A.P.K geldigheid	K045a en b	A5
Kinderzitje -> <b>zie</b> <i>Autogordels</i>		
Kladden (bekladden)	F110a t/m d; F115	F5; F5
Kleven (onvoldoende afstand houden)	S005a; S005c t/m g	A18
 Koppeling		
	N660a t/m d; P540; P550; P560a en c; P570;	A144; A210; A210; A210; A210
- niet deugdelijk	P590	A210;
- druk (:middenasaanhangwagen)	N160a	A116
- (koppelings)pen (afstand oplegger)	P070g (:P310e)	A152; (A202)
Kruispunt blokkeren	N061e en g R331	A100 A49
 L-bordje (rijonderricht)	K090c	A10
 Laadruimte		
- vervoer van personen	R539a en b	A72
- ondersteuning (laadruimte/laadvloer)	N040b	A100
 Lading		
- niet afgedekt/ kans op afvallen	P060a t/m P063	A150

Trefwoordenregister	Feitcode(s)	
- i.c.m. voertuig (afmetingen)	P111a t/m e; P120aa; P121a t/m e; P121h t/m m; P130c t/m r; P131a t/m f; P131i; P140d en e; P141a t/m d; P142a t/m c; P150a t/m c; P190c; P210e t/m g; P260a en b; P300a t/m e	A160; A160; A162; A162; A172; A174; A174; A176; A178; A180; A180; A176; A176; A178; A180
- beroeps-/ eigen vervoer (overbelading economisch delict)	E850ee t/m l; E851aa t/m p; E851r t/m u; E855a t/m h	E16; E17; E22; E23
- scherpe delen	P080	A154
Lastdrager	P070a t/m m	A150
Leeftijd bestuurder (bepaalde voertuigen)	K065ea t/m h; K072a t/m cd	A8; A9
Leeftijd schipper (bepaalde vaartuigen)	W150 en W152	B5
Lengte -> <b>zie Afmetingen</b>		
Lichtdoorlatendheid (voor/zijruit)	N420d	A132
Ligplaats innemen	F235	F13
Losbreekremrichting (-> <b>zie ook Hulpkoppeling</b> )		
- functioneren	N400c en d	A130
- bevestiging (onjuist)	P340b	A204
LPG-installatie	N100	A110
Markering		
- markering op (voor-/)achterzijde voertuig/afgeknotte driehoek	P130d	A172
- bord (lengte; breedte)	P130d en h; P140d	A172; A176

**Trefwoordenregister****Feitcode(s)**

Massa en aslast (samenstel/aanhangwagen/ belading)	P171a t/m h; P171j t/m w; P172a t/m h; P172j t/m r; P173a t/m h; P180e t/m h; P181a t/m d; P190b; P252aa t/m ad; P254aa t/m ad; P310a t/m f	A182; A184; A186; A188; A190; A192; A192; A194; A198; A200; A202
Massa personenauto	P173e en h; P182	A190; A194
Massa (WWG; economisch delict)	E850ee t/m l	E16
Massa inrichting voertuig; rijdend werktuig	N070a t/m h; N072a t/m d; N073a t/m d	A106; A106; A106
Meeneemheftruck	P121l en m	A166
Milieu		
- zone (milieuzone vervuilende vrachtauto, bord C22a RVV 1990)	R571g en h	A75
- plaatselijke verordeningen	F251; F252; H270a t/m c; H315a en b; H320	F14; F14; C14; C14; C14
- overlast/schade	F250	F14
Militaire colonne doorsnijden	R341	A49
Mobiele telefoon vasthouden (bestuurder, rijdend, motorvoertuig)	R545	A72
Motor(voertuig)		
- bevestiging, motorsteunen	N130a en b	A116
- besturen onder bepaalde leeftijd -> <b>zie Leeftijd bestuurder</b>		
Ongeldig verklaard rijbewijs		
- rijden	K060e	A6
- niet inleveren na ongeldigverklaring (art. 124 lid 4 WWV 1994)	K110	A10
- niet inleveren na ongeldigheid (art. 132 lid 5 WWV 1994)	K125	A11
Ongeregeldheden (APV)	F055a t/m c; F060a t/m c; F050; F300	F2; F2; F2; F2
Ontdooiing/ontwaseming (installatie voorruit)	N440a	A132
Ontheffing	K145a en b; K150e	A11; A12
Ter inzage afgeven document	K150a; K150c t/m h; K150aa	A11; A12; A12

**Trefwoordenregister****Feitcode(s)**

Openbaar vervoer (zwartrijden/verstoren orde)	E100a; E101; E120a t/m E129g	E7; E7; E8 t/m E10
Openbare dronkenschap	D510 en D530	D2
Opvolgen bevelen na overtreding	K160 a en b	A12; A13
Orde verstoren		
- in (openbaar) vervoer	E120a t/m E125b	E8
- niet opvolgen aanwijzingen vervoerder (;spoorweg)	E128	E9
- in horeca	F122	F5
Parkeerrem	N390a	A128
Paddenstoelen	H270a t/m c	C14
Parkeren		
- algemeen	R397a t/m j	A52 t/m A53
- dubbel parkeren	R398	A53
- blauwe streep	R400ae t/m ad	A53 t/m A54
- parkeerschijfzone	R401	A54
- gehandicaptenparkeerplaats	R402b t/m d	A54
- parkeermeter	R403a en b; R405	A54 t/m A55
- groenstrook/recreatiegebied	R406 en R406a	A55
- parkeerautomaat	R409a t/m d	A55
- grote voertuigen (APV)	R414a t/m c; R493 t/m R496	A55 t/m A56
- vergunninghouders	R592a	A57
Passagier		
- zitplaats (brom)fiets kind jonger dan 8 jaar	R530b	A68
- zitplaats, niet zitten op	R530a	A68
- in-/uitstappen tram/autobus	R492	A65
- meer in bus vervoeren dan toegestaan volgens kentekenbewijs	P174	A192
Personenvervoer		
- wet/besluit	E100a t/m E129g	E7 t/m E10
Plaats op de weg	R301 t/m R323	A46 t/m A48
Plaatsen		
- fiets/bromfiets (bord)	R587a en b	A78
- fiets/bromfiets (gedrag)	R412b	A57
Plakken	F110a t/m d; F115	F5;
Plassen (c.q. behoefte doen) buiten daarvoor bestemde plaatsen (binnen de bebouwde kom)	F185	F12
Prostitutie	F175c	F12
Radardetector (radarontvangstapparaat)	N010n	A96
Rechts houden (plaats op de weg)	R301 t/m R303a	A46
Reflectie -> <b>zie Verlichting</b>		
Registratie bewijs/teken snelle motorboot	W500a t/m j	B2



**Trefwoordenregister****Feitcode(s)**

Reminrichting		
- samenstel (losbreekreminrichting)	P330a t/m P360 (N400d)	A204 t/m A208
- voertuig	N310a; N380m t/m N381j; N390a t/m e	A124; A126 t/m A128; A128
- aanhangwagen (geen middenasaanhangwagen)	N400c	A130
Remlichten -> <b>zie Verlichting</b>		
Remvertraging		
- voertuig	N380n	A126
- samenstel	P350a t/m j; P351a t/m e	A206; A208
Richting aangeven bij afslaan		
- bij afslaan (geen richting)	R346	A50
- in overige situaties	R513 t/m R518	A66 t/m A67
Richtingaanwijzers -> <b>zie Verlichting</b>		
Rijbaan		
- ongeoorloofd gebruiken	R305 t/m R308; R310; R312b; R324	A46 t/m A47 A47; A47; A47
- verplicht gebruiken	R315a t/m R317	A48
Rijbewijs		
- overgeven/niet afgegeven (bij vermoeden ongeschiktheid/niet rijvaardig)	K115	A11
- ingenomen/gevorderd krachtens de Wet Mulder	K006a en b	A2
- inleveren na vordering OvJ (Mulder)	E320c	E12
- inleveren ong. verkl. overige bepalingen	K110	A10
- inleveren ong. verkl. rijv./geschiktheid	K125	A11
- ter inzage afgeven	K150c	A12
- zonder/eisen leesbaarheid/geldig	K055; K060a t/m j	A6 t/m A7
- begeleid rijden/2todrive	K065cc	A7
- geen code 95/getuigschrift vakbekwaamheid	K071	A9
Rijden onder invloed (misdrijf)		
- motorvoertuig	Series GA300 t/m GA303	GA2 t/m GA5
- fiets/geh.voertuig zonder motor	Serie GA304	GA5
- beginnende bestuurder	Series GA305 t/m GA314	GA6 t/m GA12
- zonder rijbewijs	Series GA315 t/m GA318	GA13 t/m GA15
Rijonderricht	K805 t/m K810a; K090a t/m dd	A88; A10
Rijstrook wisselen	R512	A66

<b>Trefwoordenregister</b>	<b>Feitcode(s)</b>	
Rijverbod (WVV 1994)	G335	G2
- begeleidingsverbod	G335a	G2
Roken		
- in openbaar vervoer	E125a en b	E8
- in bos, duin of ander dergelijk gebied	H315a en b	C14
Rood licht -> <b>zie Verkeerslichten</b>		
Rotonde -> <b>zie Verkeersplein</b>		
Rouwstoet doorsnijden-> <b>zie Doorsnijden rouwstoet</b>		
Ruiten (eisen)	N420a t/m d	A132
Ruiten onvoldoende zicht	P041a t/m c	A148
Ruiterpad -> <b>zie Plaats op de weg</b>		
Ruitensproeierinstallatie	N430d	A132
Ruitenwisserinstallatie	N430a	A132
Rumoer -> <b>zie Geluidshinder</b>		
Samenscholing	F055a t/m c; F060a t/m c	F2; F2
Samenstel/aanhangwagen voortbewegen	P010a t/m f; P020a t/m da	A146; A148
Scheepvaart		
- hinderen (APV)	F240; F245	F14; F14
- overige bepalingen (BPR)	W065a t/m W711	B4 t/m B17
Scherpe delen (lading)	P080	A154
Scherpe/uitstekende delen/voorzieningen (voertuig)	N480a t/m c; N480h	A136 t/m A138; A138
Schokdemper/veersyst. (bevestiging/deugdelijkheid)	N280	A124
Signalen		
- eisen	N710a t/m e	A146
- eisen taxi	N711	A146
- onnodig	R419	A57
- optische en geluidssignalen	R418; R420	A60; A157
Slaapplaats (APV)	F114a en b	F12
Slepen	R501; P020a t/m g	A66; A148
Sluitingstijden horeca	F105a en b; F106a en b	F4; F4
Snelheidoverschrijding	VA004 t/m VV101	A17 t/m A23
Snelheidoverschrijding op het water		
- klein schip/snelle motorboot	W065a t/m W075f	B4
- groot schip	W706a t/m l	B15 t/m B16
Snelheidsbegrenzer	N150dd en d	A116
Snelheidsbegrenzer bromfiets	N084	A108
Snelheidsmeter	N150a t/m f	A116
	Let op: onder f staan nog d en dd	

**Trefwoordenregister****Feitcode(s)**

Snelle motorboten	W065a t/m W075f W500a t/m W501e; W514; W516; W518; W528 t/m W530 E868a en b	B4; B2 t/m B3; B3; B3; B3; B3 t/m B4 E30
Speelautomaten, aanwezigheid (WodK)		
Spiegels/camera's		
- eisen (algemeen)	N450a t/m g	A132 t/m A134
- i.c.m. lading/aanhangwagen	P050 en P051	A148; A152
Spookrijden (rechts houden/bord C2)	R302; R551a	A46; A73
Spoorweg		
- langs rijden; op lopen; dieren laten lopen	E149	E10
- overige (algemene) bepalingen	E147 t/m E162	E10 t/m E11
Spoorwegovergang		
- stilstaan	R396j	A51
- negeren waarschuwingslichten	R608	A81
Stallen fietsen/bromfietsen -> <b>zie Plaatsen</b>		
Standplaats innemen (t.b.v. handel/ dienstverlening)	F230	F13
Stilstaan (bord)	R585	A81
Stilstaan (gedrag)	R315b; R395 t/m R396j	A48; A51
Stootbalk		
- inrichting	N490	A138
- te ver naar achteren aangebracht	P121a t/m m	A162
Stopgebod		
- zeshoekig bord	R549a	A73
Stopstreep	R620	A83
Stopteken	R628a t/m R631b	A84 t/m A85
Straatartiest/tekenaar/fotograaf/ e.d.	F100	F3
Stuurinrichting	N290 t/m N292	A124
Taxi	E105b t/m E109b; E113a t/m E118	E2 t/m E3 E3 t/m E4
Telefoon -> zie Mobiele telefoon		
Thuiskomstje/reservewiel (hogere snelheid dan toegestaan)	P320	A204
Tippelverbod (APV)	F175c	F12
Toeritdosering	R614	A82
Trappers/voetsteunen	N460d en g	A134
Trottoir - <b>zie Plaats op de weg</b>		
Uitlaat (bevestiging/milieu-eisen/geluid)	N110a t/m e	A110
Uitrit/inrit (zonder voorrang te verlenen)	R507; R508	A66; A66
Uitstekende/scherpe delen (voertuig)	N480a t/m e	A136 t/m A138 Let op: N480 gaat tot h

**Trefwoordenregister****Feitcode(s)**

Uitzicht naar voeren/opzij/achteren	P041a t/m c	A148
Urineren buiten daarvoor bestemde plaatsen -> <b>zie Wildplassen</b>		
Vaarbewijs, vereiste documenten geen/tonen	W310a t/m e	B10
Vaartuig vasthouden/beklimmen/ bevinden op	F245	F14
Vakbekwaamheid beroepschauffeur	K071	A9
Valse naam opgeven (Wetboek van Strafrecht)	D515	D3
Value of geen naam/pers. gegevens opgeven (Mulder)	E320a t/m c	E11 t/m E12
Vals kenteken	G337a t/m G339d	G2 t/m G5
Vechten	F300	F2
Vee (loslopend)	R491	A65
Veersyst./schokdemper (bevestiging/ deugdelijkheid)	N280	A124
Venten	F225a en b	F13
Verdrijvingsvlak	R618	A82
Vergunningsbewijs taxi	E109a t/m E109b; E118a en b	E2 t/m E3; E4
Verkeersbrigadier	R627a	A84
Verkeerslichten	R601 t/m R614	A80 t/m A82
Verkeersplein (D-bord)	R574	A78
Verkeerstekens		
- onbevoegd aanbrengen BABW	R701	A85
- op het wegdek niet opvolgen	R617a t/m R622a	A82 t/m A83
Verkoop auto/motor	R493	A56
Verlichting		
- gedragsregels (RVV 1990) (knipperende fietsverlichting: R438m)	R421a t/m c; R425 t/m 426c; R428a en b; R431d t/m f; R432d t/m f; R434; R436; R438i t/m m; R445c en d; R451c en d; R453; R456a en b; R458 t/m R459	A58; A58; A59; A59; A59; A59; A59; A60; A61; A61; A61; A62 A61 t/m A62
- eisen (Regeling Voertuigen)	N514a t/m N651	A140 t/m A144
- geen zicht op verlichting door lading/ laadstructuur	P121g	A162
- aanhangwagen anders dan trekkend voertuig	P380	A208
- kleur	N515	A142
- rijrichtingaanw. bij voertuig + aanhangwagen	P370	A208

**Trefwoordenregister****Feitcode(s)**

Vermogen bromfiets/snorfiets -> <b>zie</b> <i>Bromfiets constructiesnelheid</i>		
Verplichte rijrichting (D-borden)	R575 t/m R579	A78
Vervoer personen in laadruimte/aanhangwagen	R539a en b	A72
Verzekering motorrijtuig/bromfiets etc.	A919a t/m A922	A90
Visserijwetgeving	H631a t/m H664a	C8
Vluchtstrook/vluchthaven/berm langs (auto) snelweg gebruiken	R465a t/m c	A63
Vluchtstrook gebruiken als voetganger is onjuist gebruik auto(snel)weg	R461	A63
Voertuig		
- wrak	H107	C8
Voetgangers/gehandicaptenvoertuig voor laten gaan	R481a t/m R483	A65
Voetpad (voetgangersgebied) -> <b>zie</b> <i>Plaats op de weg</i>		
Voetsteunen/trappers	N460d en g	A134
Vordering toezichthouder niet voldoen	E320a	E11
Voorrang (bord)	R548; R549a t/m c	A73; A73
Voorrang (haaietanden)	R621	A83
Voorrangsvoertuig niet voor laten gaan	R486	A65
Voorrui/overige ruiten bevroren/beslagen	P041a en c	A148
Voorsorteervak/uitrijstrook	R619 en R619a	A83
Vreemdelingenwet/-besluit	E803 t/m E837	E12 t/m E15
Vuurwerk	H163a t/m H171	C12 t/m C13
Vuurwerk: verboden plaatsen of gevaar/schade overlast (APV)	F400a en b	F10
W.A.M.	A919a t/m A934	A89
Wanordelijkheden	F055a t/m c	F2
Wapens	E900; G411a t/m G412	E29; G6
Waterskiën	W528; W529b; W530	B3; B3; B4
Wegrijden	R505	A66
Wieldruk -> <b>zie</b> <i>Massa</i>		
Wielen		
- afscherming/aanlopen	N480c; N480f	A138; A138
- bevestiging	N020b	A98
- velgen/assen/fuseeonderdelen/wiellagers	N180 t/m N240d	A118
Wildplassen	F185	F12
Winkelwagentjes	F136	F4
Woonerf	R478	A64
Zijspanwagen (bevestiging)	N040c	A100
Zitplaatsen, niet zitten op	R530a en b	A68

**Trefwoordenregister****Feitcode(s)**

Zwaai-/knipperlicht -> **zie** *Signalen (optische en geluidssignalen)*

Zwartrijden

E100a

E7

Zwemmen

- scheepvaart hinderen (APV)

F240 en F245

F14

- watersport zonder schip/zwemmen (BPR)

W180 t/m W181g

B7

## **Notities**

## **Notities**





**Publicatie van het Openbaar Ministerie**

*Productie en samenstelling*

secretaris van de Commissie Feiten en Tarieven  
Postbus 8248, 3503 RE Utrecht