

**Van:** Woo-loket (PAG)  
**Onderwerp:** FW: Formulier Woo-verzoek Openbaar Ministerie

**Van:** Support Rijksoverheid Online <[noreply@noreply.rijksoverheid.nl](mailto:noreply@noreply.rijksoverheid.nl)>

**Verzonden:** maandag 10 oktober 2022 17:42

**Aan:** Woo-loket (PAG) <[Woo-loket@om.nl](mailto:Woo-loket@om.nl)>

**Onderwerp:** Formulier Woo-verzoek Openbaar Ministerie

Datum: Oct 10, 2022 5:41:56 PM

**OM-onderdeel waar uw verzoek specifiek aan gericht is.** Arrondissementsparket Midden-Nederland

**Naam** [REDACTED]

**E-mail** [REDACTED]

**Telefoonnummer** [REDACTED]

**OM-kenmerk**

**Met een beroep op de Wet open overheid verzoek ik om openbaarmaking van informatie met betrekking tot:**

Geachte lezer,

Met een beroep op de Wet Open Overheid, verzoek ik u om de volgende informatie openbaar te maken.

Alle correspondentie, zowel intern bij het OM en de Politie Midden-Nederland als wel alle correspondentie tussen het OM en de politie Midden-Nederland, alsmede alle andere externe correspondentie met derden van het OM en de Politie Midden-Nederland, die is gevoerd naar aanleiding van:

- een brief die ik op 5 maart 2022 gestuurd heb aan hoofdofficier [REDACTED], en
- de daaropvolgende correspondentie tussen enerzijds het OM en de politie Midden-Nederland en mij anderzijds.

Ik doel onder andere maar niet uitsluitend op e-mails, Zivver-berichten, brieven, gespreksverslagen, sms-berichten, WhatsApp-berichten, Telegram-berichten, vastgelegde telefoongesprekken, etc.

Ik voeg een kopie van de initiële brief bij.

Ik verzoek alle correspondentie te krijgen over de periode van 4 maart 2022 tot het moment dat u besluit op dit verzoek.

Het betreft hier een beleidsaangelegenheid, omdat:

- het gaat om een overheidsfunctionaris die de wet overtreedt, en
- het een maatschappelijk belang is om er achter te komen waarom het OM vindt dat tegen overheidsfunctionarissen die de wet overtreden niet hoeft te worden opgetreden, en
- het OM weigert om vragen daaromtrent te beantwoorden.

Met vriendelijke groet,



**Datum en of periode van de gevraagde informatie:** 4 maart 2022 tot het moment van besluit op dit verzoek

**Voeg (eventuele) bijlage toe** Overtreding Politieagent.pdf

**Voeg (indien nodig) extra bijlage toe**

**Als u het verzoek ook bij andere bestuursorganen of onderdelen van het Ministerie van Veiligheid en Justitie heeft ingediend, wilt u dan hier opgeven welke dat zijn (bijvoorbeeld Politie, Gemeente, CJIB, of anders)** Ik heb een WOO-verzoek maar één keer in te dienen, ik ga er van uit dat u mijn verzoek doorstuurt naar de politie Midden Nederland

**Akkoordverklaring** Ik heb gelezen en begrepen wat er met mijn persoonsgegevens wordt gedaan.

**referringWebsite** <https://www.om.nl/>

Aan de Hoofdofficier van Justitie  
Dhr. [REDACTED]  
Per e-mail: midden-nederland@om.nl

Utrecht, 5 maart 2022

Geachte heer [REDACTED]

Ik wil hierbij graag melding maken van een ernstige verkeersovertreding, gepleegd door een politieagent. In het verleden heb ik eerder melding gemaakt van een verkeersovertreding door een politieagent. Dat deed ik destijds bij de politie zelf. Mijn ervaring is dat er met die melding weinig tot niets gedaan is. Daarom richt ik mij in dit geval rechtstreeks tot u, met het verzoek op te treden.

Het betreft een ernstige snelheidsovertreding. Die overtreiding constateer ik op basis van een filmpje dat de politie op Instagram heeft geplaatst<sup>1</sup> op het account 'politie\_utrecht Noord'. Het betreft beelden van een achtervolging die plaatsvond op 3 maart 2022 rond 00:40 uur 's nachts.

De overtreiding wordt in mijn ogen gepleegd tussen (tijdsaanduiding volgens filmpje, rechts onderin) 00:36:25 en 00:37:25. Het politievoertuig rijdt op dat moment over de Franciscusdreef, Utrecht. In beeld is te zien dat de agent(en) afgaan op een melding. Er is op dat moment geen sprake van een levensbedreigende situatie of een ernstige verstoring van de openbare orde. Zoals later in het filmpje zal blijken gaan de agenten af op een verdachte verkeerssituatie. Er is op dat moment (00:36:25) (nog) geen sprake van een achtervolging.

Te zien is dat de agent vaart maakt. De snelheid komt uit op circa 125 km/u. Ter plaatste geldt een maximumsnelheid van 50 km/u. De snelheid heb ik vastgesteld door de tijd te meten die de auto aflegt tussen twee punten. Vervolgens heb ik op Google Maps de afstand tussen die twee punten gemeten. Het eerste punt is de stopstreep met de kruising van de Franciscusdreef en de Orinocodreef (00:36:45). Het tweede punt is de eerste streep van een vak met twee kruizen ter hoogte van de kruising tussen de Franciscusdreef en de Edmontondreef (00:37:06). De afstand tussen deze twee punten over de as van de weg, is volgens Google Maps 732,4 meter.

Vervolgens heb ik met een stopwatch de tijd gemeten die het voertuig nodig heeft voor het afleggen van de afstand tussen deze twee punten. Na vijf keer meten kom ik op een tijd van 21,1 seconden. Dit is in lijn met het verschil in tijdsaanduiding onder aan het filmpje (00:37:06 minus 00:36:45 is 21 seconden).

Een afstand van 732,4 meter in 21,1 seconden levert een gemiddelde snelheid op van 125 km/u. We horen in het filmpje dat de chauffeur tegen het einde van dit meet-vak zijn gas loslaat en de auto laat uitrollen. Aannemelijk is dat de topsnelheid hoger ligt. Een aantal metingen mijnerzijds over een kortere afstand wijst op een topsnelheid van ruim 130 km/u, maar deze meting is aanzienlijk minder nauwkeurig.

---

<sup>1</sup> <https://www.instagram.com/tv/Cap4-Avj4mi/>

We zien in het filmpje de politieauto op de Franciscusdreef een aantal kruisingen passeren waarbij de verkeersregelininstallatie op 'oranje knipperen' staat. Deze kruisingen worden ook gebruikt door voetgangers en langzaam verkeer. De politieauto voert bij het naderen van genoemde kruisingen geen optische en geluidssignalen, blijkt uit het filmpje.

Voorrangsvoertuigen van de politie zijn vrijgesteld van de regels van het RVV 1990 en de Wegenverkeerswet 1994. In het besluit daartoe heeft de minister voorwaarden gesteld aan die vrijstelling. In lid III van het vrijstellingsbesluit stelt de minister: "Bij gebruikmaking van aan deze vrijstelling ontleende bevoegdheden dient de veiligheid van het verkeer zoveel mogelijk te worden gewaarborgd en dienen de in de brancherichtlijn verkeer politie 2021 opgenomen voorschriften ten aanzien van het gedrag in het verkeer te worden nageleefd."

De Brancherichtlijn Verkeer Politie 2021 stelt voorwaarden aan het rijgedrag van een agent in een voorrangsvoertuig. Die stelt onder punt "2. Toepassingsbereik", onder andere: "Daarnaast moet de omschrijving van de dringende taak en de gedragscode in de Brancherichtlijn politie ook gezien worden als de maximaal toelaatbare grens voor het gebruik van de vrijstelling voor de politie (RWS-2016/50680)."

Onder punt "7. Gedragscode bestuurder van voertuigen" en het kopje "Maximumsnelheid" staat: "De rijbaan wordt bereiden met een snelheid van maximaal 40 km per uur boven de ter plaatse geldende maximumsnelheid voor voertuigen  $\leq 5000$  kg TMM."

En onder het kopje "Kruispunten" valt te lezen: "Het naderen en oversteken van kruispunten gebeurt met aangepaste snelheid. Bij het oprijden van het kruisingsvlak dient de bestuurder van het voorrangsvoertuig ervan uit te gaan dat andere weggebruikers hem niet hebben opgemerkt en hem dus mogelijk niet voor laten gaan. Daarom wordt zo nodig gestopt."

Op de Franciscusdreef geldt een maximumsnelheid van 50 km/u. De agent in kwestie mocht daar dus maximaal 90 km/u rijden. Door zich niet aan de richtlijn te houden vervalt zijn vrijstelling en overschrijdt hij de maximum snelheid met gemiddeld 75 km/u.

De chauffeur mindert geen vaart bij de kruispunten, sterker nog, ik heb reden om aan te nemen dat bij enkele kruisingen zijn snelheid op of boven de 130 km/u lag, pas bij het naderen van het Gandhiplein mindert hij vaart. Het is onmogelijk om bij deze snelheid te stoppen bij de kruising indien een andere weggebruiker hem niet heeft opgemerkt, zoals voorgeschreven in de richtlijn.

Ik verzoek u deze casus te onderzoeken en indien u mijn redenering volgt passende maatregelen te nemen tegen de betreffende chauffeur. Ik zou het zeer op prijs stellen als u mij op de hoogte houdt van de voortgang van dit onderzoek en/of de uitkomst er van.

  
Met vriendelijke groet

