

Algemene argumenten

1. MMBS - Documentatie RDW

BBB MMBS - Documentatie RDW

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U stelt dat op het document dat u van de RDW hebt gekregen staat dat u 45 kilometer per uur mag rijden.

De officier van justitie wijst u op het volgende.

De genoemde snelheid op het document van de RDW is de maximumconstructiesnelheid, ofwel de maximale snelheid die de constructie van het voertuig toelaat. Deze constructiesnelheid zegt niets over de snelheid die u daadwerkelijk met het voertuig op de openbare weg mag rijden.

Op grond van art. 22 RVV 1990 geldt voor uw voertuig, zijnde een motorvoertuig met beperkte snelheid (MMBS), een maximumsnelheid van 25 km per uur.

De officier van justitie is daarom van mening dat de verbalisant terecht, en op juiste gronden, een aankondiging van beschikking (bon) heeft uitgeschreven.

2. MMBS - Geen documentatie RDW

BBB MMBS - Geen documentatie RDW

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U stelt dat het voertuig gekeurd is zodanig dat u 45 kilometer per uur zou mogen rijden.

Op basis van wetgeving en jurisprudentie is vastgelegd dat van u mag worden verwacht dat u aan de hand van feiten en/of omstandigheden een begin van bewijs aandraagt. U moet aannemelijk maken, eventueel met behulp van bewijsstukken en/of getuigenverklaringen dat u de gedraging niet hebt begaan of dat deze u niet kan worden verweten. U heeft uw stelling niet of onvoldoende nader onderbouwd of aannemelijk gemaakt.

De officier van justitie wijst u op het volgende.

De RDW doet geen uitspraken over de maximumsnelheid op de weg. Wanneer bij een keuring een maximumsnelheid genoemd wordt, is dit de maximumconstructiesnelheid, ofwel de maximale snelheid die de constructie van het voertuig toelaat. Deze constructiesnelheid zegt niets over de snelheid die u daadwerkelijk met het voertuig op de openbare weg mag rijden.

Bij de staandhouding heeft de verbalisant vastgesteld dat uw voertuig een motorvoertuig met beperkte snelheid (MMBS) is. Op grond van art. 22 RVV 1990 geldt voor dergelijke voertuigen een maximumsnelheid van 25 km per uur. De officier van justitie is daarom van mening dat de verbalisant terecht, en op juiste gronden, een aankondiging van beschikking (bon) heeft uitgeschreven.

3. Op kentekencard hogere snelheid

BBB Op kentekencard hogere snelheid

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U stelt dat op uw kentekencard staat dat voor dit voertuig een hogere maximumsnelheid geldt.

De officier van justitie wijst u op het volgende.

De genoemde snelheid op de kentekencard is de maximumconstructiesnelheid, ofwel de maximale snelheid die de constructie van het voertuig toelaat. Deze constructiesnelheid zegt niets over de snelheid die u daadwerkelijk met het voertuig op de openbare weg mag rijden.

Plak hier de inhoud van de gedragsregel motivering die voor dit voertuig geldt. (dus bijvoorbeeld "Uit de beschikbare informatie blijkt dat de gedraging begaan is met een motorvoertuig met aanhangwagen. Daarom geldt er in dit geval een maximumsnelheid van 90 km per uur." uit de 725)

Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

4. Gelijkheidsbeginsel auto vs motor

722 Gelijkheidsbeginsel auto vs motor

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U stelt dat er bij een radarcontrole die gericht is op de voorzijde van het voertuig sprake is van schending van het gelijkheidsbeginsel.

De officier van justitie overweegt het volgende. Bij personenauto's kan aan de voorkant van het voertuig het kenteken worden vastgesteld. Hierdoor kan een beschikking worden opgelegd aan de kentekenhouder. Bij motoren en bromfietsen is dit niet mogelijk. Er is echter geen sprake van schending van het gelijkheidsbeginsel, omdat er sprake is van ongelijksoortige voertuigen. Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

5. Gelijkheidsbeginsel meer voertuigen

748 Gelijkheidsbeginsel meer voertuigen

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U stelt dat meerdere personen zich schuldig hebben gemaakt aan dezelfde gedraging en hiervoor niet zijn bekeurd.

De officier van justitie overweegt dat volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 weggebruikers verplicht zijn gevolg te geven aan de verkeersregels. De weggebruiker die zich hier niet aan houdt loopt het risico om bekeurd te worden. Het is daarom naar het oordeel van de officier van justitie niet relevant of een ander hiervoor al dan niet is bekeurd. Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

6. Gelijkheidsbeginsel gedrag politie

749 : O – Gelijkheidsbeginsel gedrag politie

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U stelt dat de politie ook een gedraging heeft begaan en dat u de sanctie daarom onterecht vindt.

De officier van justitie overweegt het volgende. Weggebruikers zijn volgens de wet verplicht gevolg te geven aan de verkeersregels. De weggebruiker die zich hier niet aan houdt loopt het risico om bekeurd te worden. Aan de politie is hiervoor vrijstelling verleend. Het is daarom niet relevant of de politie dezelfde gedraging heeft begaan. Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

7. Schending privacy trajectcontrole

429 Schending privacy trajectcontrole

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U stelt dat er sprake is van een schending van uw privacy nu uw snelheid is gecontroleerd door middel van een trajectcontrolesysteem.

De officier van justitie overweegt het volgende. De wettelijke grondslag voor het huidige trajectcontrolesysteem is vastgelegd in artikel 3 van de Politiewet 2012. Dit artikel biedt een wettelijke basis voor deze geringe schending van de privacy. Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

8. Staandehouding niet mogelijk, flitspaal

BBB staandehouding niet mogelijk - flitspaal

U geeft aan dat u niet bent staande gehouden, terwijl dat volgens u wel mogelijk was.

In de wet is geregeld dat de sanctie wordt opgelegd aan de kentekenhouders als er geen reële mogelijkheid was om staande te houden.

De gedraging is geconstateerd door middel van een camera, waarbij geen verbalisant aanwezig was. Conform vaste jurisprudentie volgt hieruit dat zich geen reële mogelijkheid tot staandehouding heeft voorgedaan. Daarom mocht worden volstaan met het opleggen van een sanctie aan de kentekenhouders.

WWWN Alleen gebruiken als vaststaat dat de gedraging is vastgelegd dmv een flitspaal.

9. Richtlijnen corr., geringe overschrijding snelheid + bijlage(n)

L 101 @1 Richtlijnen correctie geringe overschrijding snelheid, + bijlage(n)

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U geeft aan dat de snelheid slechts met enkele kilometers is overschreden.

De politie en het openbaar ministerie handelen conform de richtlijn zoals deze is uitgevaardigd door het College van Procureurs-generaal. Dit College heeft bepaald dat op de gemeten snelheid een correctie moet plaatsvinden. Dit betekent dat bij een snelheid beneden de 100 km/u de geconstateerde snelheid met 3 km/u wordt gecorrigeerd. Bij een snelheid boven de 100 km/h dient een correctie plaats te vinden van 3 procent.

Daarnaast heeft het College bepaald dat pas bij een snelheidsoverschrijding – na correctie – van 4 km/u een beschikking wordt uitgeschreven. Dit wil zeggen dat op 50 km-wegen wordt geverbaliseerd vanaf een gemeten snelheid van 57 km/u. Op de 80 km-wegen wordt geverbaliseerd vanaf 87 km/u en op de auto-(snel)wegen wordt er geverbaliseerd vanaf 108 km/u (in de 100-zone) en vanaf 128 km/u (in de 120-zone).

Op wegen waar een snelheid van 130 km/u is toegestaan is deze ondergrens van vervolging per 1 januari 2012 afgeschaft. In de praktijk betekent dit dat er een beschikking volgt vanaf een gemeten snelheid van 136 km/u.

Op de beschikking staat de gemeten snelheid vermeld, waarbij de sanctie is gebaseerd op de gecorrigeerde snelheid. Dit betekent dat de grootst mogelijke onnauwkeurigheid van de voor de meting goedgekeurde radarapparatuur in mindering is gebracht. Omtrent de bewijsvoering verwijst de officier van justitie naar de bijlage(n).

Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

U ontvangt van het CJIB informatie over de betaling van de boete en wat u kunt doen als u het niet eens bent met deze beslissing.

10. Geringe overschrijding 130 km/u

BBB Geringe overschrijding is ook overschrijding

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U geeft aan dat u de maximumsnelheid maar een klein beetje heeft overschreden.

De officier van justitie overweegt het volgende. Ook een geringe overschrijding van de maximumsnelheid is een overschrijding en daarom niet toegestaan. Een weggebruiker die zich niet aan de verkeersregels houdt, loopt ook in dit geval het risico bekeurd te worden. Bij de hoogte van de sanctie wordt rekening gehouden met de mate van overschrijding.

Uw stelling geeft de officier van justitie onvoldoende aanleiding om de beschikking te vernietigen of het sanctiebedrag te verlagen. Evenmin is gebleken van andere (persoonlijke) omstandigheden op grond waarvan de sanctie zou moeten worden gematigd of vernietigd.

11. Geringe overschrijding is ook overschrijding

BBB Geringe overschrijding is ook overschrijding

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U geeft aan dat u de maximumsnelheid maar een klein beetje heeft overschreden.

De officier van justitie overweegt het volgende. Ook een geringe overschrijding van de maximumsnelheid is een overschrijding en daarom niet toegestaan. Een weggebruiker die zich niet aan de verkeersregels houdt, loopt ook in dit geval het risico bekeurd te worden. Bij de hoogte van de sanctie wordt rekening gehouden met de mate van overschrijding.

Uw stelling geeft de officier van justitie onvoldoende aanleiding om de beschikking te vernietigen of het sanctiebedrag te verlagen. Evenmin is gebleken van andere (persoonlijke) omstandigheden op grond waarvan de sanctie zou moeten worden gematigd of vernietigd.

Bebording

1. Bestuurder moet zich aan bebording houden + bijlage(n), één variabele

L 126 Bestuurder moet zich aan bebording houden (1x@ + bijlage(n))

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U geeft aan dat @

De officier van justitie overweegt dat volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (art. 62 RVV 1990) weggebruikers verplicht zijn gevolg te geven aan de verkeerstekens die een gebod of verbod inhouden.

Uit de beschikbare informatie blijkt dat de gegevens in de beschikking juist zijn. Omtrent de bewijsvoering verwijst de officier van justitie naar de bijlage(n).

Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

Het CJIB zal u informeren over de wijze waarop u beroep kunt instellen tegen deze beslissing.

2. (Traject-)controle stond niet aangekondigd

945. (Traject-)controle stond niet aangekondigd

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U stelt dat de (traject-)controle niet duidelijk aangekondigd was en u bent van mening dat daarom de beschikking onterecht is.

De officier van justitie overweegt het volgende. Weggebruikers zijn verplicht gevolg te geven aan verkeerstekens die een gebod of verbod inhouden. Het is daarom niet van belang of u vooraf bent gewaarschuwd dat er gecontroleerd zou worden.

Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

3. Inrichting weg suggereert hogere snelheid

753 Inrichting weg suggereert hogere snelheid

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U stelt dat door de inrichting van de weg de indruk wordt gewekt dat er harder mag worden gereden dan blijkt volgens de bebording of aldaar geldende verkeersregels.

De officier van justitie overweegt dat de verkeersborden en verkeerstekens doorslaggevend zijn voor de bepaling van de maximumsnelheid op een bepaalde weg en niet de indruk van de weggebruiker. U had daarom op de hoogte kunnen zijn van de aldaar geldende maximumsnelheid. Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

4. Meting te kort op bord, twee variabelen

999110 meting te kort na bord

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U geeft aan dat de snelheidscontrole zeer kort na de aanduiding van de toegestane maximumsnelheid heeft plaatsgevonden.

Uit de beschikbare informatie blijkt dat de bebording met daarop de toegestane maximumsnelheid stond bij @ en dat de constatering heeft plaatsgevonden bij @. De officier van justitie overweegt dat deze afstand voldoende is om uw snelheid tijdig aan te passen.

Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

Het CJIB zal u informeren over de wijze waarop u beroep kunt instellen tegen deze beslissing.

WWWN

De beoordelaar let op het volgende:

De minimale afstanden tussen gebod en meetplaats zijn:

30 km/h 8 m/s 80 meter afstand

50 km/h 14 m/s 140 meter afstand

60 km/h 17 m/s 170 meter afstand

70 km/h 19 m/s 190 meter afstand

80 km/h 22 m/s 220 meter afstand

90 km/h 25 m/s 250 meter afstand

100 km/h 28 m/s 280 meter afstand

120 km/h 33 m/s 330 meter afstand

Bron: Aanwijzing snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers 2002A014

5. Meting te kort op bord bij kruising

263 Meting te kort op bord bij kruising

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegd sanctie. U geeft aan dat de snelheidscontrole te kort na de bebording heeft plaatsgevonden. De officier van justitie overweegt dat volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (art. 62 RVV 1990) weggebruikers verplicht zijn gevolg te geven aan de verkeerstekens die een gebod of verbod inhouden. De snelheid van uw voertuig had moeten zijn aangepast direct op de plaats waar de lagere maximumsnelheid stond aangegeven. De meting heeft plaatsgevonden bij een kruising. Daarom mag van de minimale afstand tussen het gebod en de meetplaats worden afgeweken. Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

WWWN:

Alleen gebruiken als je zeker weet dat het een kruising betreft. Bij twijfel hierover de zaak aan je aanspreekpunt voorleggen

6. Verbalisant aanwezig bij betwisting bebording

BBB Verbalisant aanwezig bij betwisting bebording

U stelt dat de bebording niet of niet deugdelijk aanwezig was.

De officier van justitie overweegt het volgende. Uit de beschikbare informatie blijkt dat de verbalisant ter plekke fysiek aanwezig was. Hierdoor mag volgens jurisprudentie

(ECLI:NL:GHARL:2020:1803) worden aangenomen dat de verbalisant de bebording heeft gecontroleerd op aanwezigheid en deugdelijkheid. Omdat u uw stelling niet of onvoldoende hebt onderbouwd of aannemelijk hebt gemaakt, gaat de officier van justitie uit van de juistheid van de bebording.

7. Snelheid op hectometerpaal is geen rechtsgeldig bord A1

BBB Snelheid op hectometerpaal is geen rechtsgeldig bord A1

In sommige gevallen wordt de geldende snelheid vermeld op de hectometerpaaltjes, ter ondersteuning van de bebording ter plaatse. Aan de hectometerpaaltjes kunnen geen rechten worden ontleend, nu zij niet een officieel bord A1 zijn. Bovendien geldt de snelheid weergegeven op bord A1 totdat er andere snelheden worden aangeduid middels A1-bebording. Op basis van de A1-bebording wordt u geacht op de hoogte te zijn van de geldende maximum snelheid

Voorbeeldalinea's

Snelheid

Bijzonder pleeglocaties

1. Algemeen trajectcontrole, vijf variabelen

L 131 Algemeen trajectcontrole

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U bent het niet eens met de beschikking.

De officier van justitie overweegt het volgende.

De toegestane maximumsnelheid werd voor het eerst aangegeven bij hectometerpaal @ en herhaald bij hectometerpaal @ en @. De meting is gestart bij hectometerpaal @. De officier van justitie overweegt dat de afstand tussen de bebording en het eerste meetpunt voldoende is om de snelheid tijdig aan te passen.

Op grond van de bebording wordt iedere weggebruiker geacht op de hoogte te zijn van de geldende maximumsnelheid.

De bebording wordt regelmatig gecontroleerd op juistheid en zichtbaarheid voor het verkeer. Voor de officier van justitie staat vast dat de situatie ter plaatse voldoende duidelijk was.

Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

Voor het verkrijgen van nadere informatie (bijvoorbeeld een foto) wordt verwezen naar www.cjib.nl.

U ontvangt van het CJIB informatie over de betaling van de boete en wat u kunt doen als u het niet eens bent met deze beslissing.

2. Flexibele maximumsnelheid gedraging tussen 06.00 en 19.00

BBB Flexibele maximumsnelheid gedraging tussen 06.00 en 19.00

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U stelt dat ter plaatse een hogere maximum snelheid gold.

De officier van justitie overweegt het volgende.

Ter plaatse geldt een flexibele snelheidslimiet. Van 06.00 uur tot 19.00 uur geldt een toegestane maximumsnelheid van 100 km/u en van 19.00 uur tot 06.00 uur een toegestane maximumsnelheid van 130 km/u. De gedraging heeft plaatsgevonden tussen 06.00 uur en 19.00 uur, daarom gold op het moment van constatering een toegestane maximumsnelheid van 100 km/h.

Op basis van de bebording wordt u geacht op de hoogte te zijn van de geldende maximum snelheid.

Voor het verkrijgen van nadere informatie wordt verwezen naar www.cjib.nl.

WW/WN:

LET OP! Deze motivering alleen gebruiken als je heel zeker weet dat ter plaatse een flexibele maximumsnelheid geldt. Een enkele stelling van betrokkene dat dat zo zou zijn is niet genoeg!

3. Trajectcontrole A20 LINKS – Juiste maximumsnelheid

BBB Trajectcontrole A20 LINKS – Juiste maximumsnelheid

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U stelt dat ten tijde van de gedraging een hogere maximumsnelheid stond aangegeven.

De officier van justitie overweegt het volgende.

Op deze locatie wordt alleen tijdens de spits – van 06.00 uur tot 10.00 uur 's ochtends en van 15.00 uur tot 19.00 uur 's middags – gebruik gemaakt van een flexibele snelheidslimiet. Buiten deze tijden geldt altijd een maximumsnelheid van 80 km/u.

De gedraging heeft plaatsgevonden buiten de genoemde spitsstijden. Ten tijde van de gedraging gold daarom een maximumsnelheid van 80 km/u. U hebt het door u gestelde onvoldoende aannemelijk gemaakt. De officier van justitie ziet geen reden om te twijfelen aan de juistheid van de beschikkingsgegevens.

WWWN

Wanneer Niet

Als de gedraging heeft plaatsgevonden tussen 6.00 en 10.00 uur of tussen 15.00 en 19.00 uur. Als het wel binnen deze tijden valt, meld dit dan bij je aanspreekpunt!

4. Trajectcontrole A20 LINKS – Bebording op matrixborden

BBB Trajectcontrole A20 LINKS – Bebording op matrixborden

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U stelt dat ter plaatse de maximumsnelheid niet met borden staat aangegeven.

De officier van justitie overweegt het volgende.

Ter plaatse wordt de maximumsnelheid aangegeven op matrixborden boven de weg. Deze borden tonen de snelheid met daaromheen een rode cirkel. Dit is de digitale weergave van het bord A1. De portalen met de matrixborden beginnen bij hectometerpaal 32,8 en worden elke 300 meter herhaald. De trajectcontrole begint bij hectometerpaal 31,9 en eindigt bij hectometerpaal 28,4. Voor de officier van justitie staat vast dat de maximumsnelheid ter plaatse duidelijk door middel van borden A1 aangegeven was.

5. Dubbele beschikking op de N270 Helmond-Venray

BBB Dubbele beschikking op de N270 Helmond-Venray

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U geeft aan dat binnen korte tijd voor eenzelfde gedraging meermaals een sanctie is opgelegd.

De officier van justitie overweegt het volgende. Uit de beschikbare informatie blijkt dat de twee beschikkingen zijn vastgelegd door twee verschillende flitspalen. De richting die vermeld wordt op de beschikking is de kijkrichting van de desbetreffende flitspaal. Uw voertuig is éénmaal van voren, en éénmaal van achteren gefotografeerd. De rijrichting van het voertuig is dus voor beide gedragingen hetzelfde.

Uit de beschikbare informatie blijkt bovendien dat het gaat om verschillende locaties en/of verschillende tijdstippen en dus om afzonderlijke gedragingen. Op grond hiervan concludeert de officier van justitie dat er sprake is van afzonderlijke gedragingen. Er zijn geen omstandigheden gebleken die de aansprakelijkheid voor de gedragingen opheffen, dan wel aanleiding geven tot een andere visie op de wettelijk daaraan verbonden sancties.

6. TC A4 Leidschendam

BBB TC A4 Leidschendam

U heeft beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U bent het niet eens met de beschikking.

U stelt dat de (traject-)controle niet duidelijk aangekondigd was en u bent van mening dat daarom de beschikking onterecht is.

De officier van justitie overweegt het volgende. Weggebruikers zijn verplicht gevolg te geven aan verkeerstekens die een gebod of verbod inhouden. Het is daarom niet van belang of u vooraf bent gewaarschuwd dat er gecontroleerd zou worden.

U stelt dat de situatie onduidelijk was omdat de snelheid op de hectometerpaaltjes afgeplakt was.

De maximumsnelheden worden op deze locatie met borden A1 weergegeven. De toegestane maximumsnelheid werd voor het eerst aangegeven bij hectometerpaal @ en herhaald bij hectometerpaal @ en @. De meting is gestart bij hectometerpaal @. De officier van justitie overweegt dat de afstand tussen de bebording en het eerste meetpunt voldoende is om de snelheid tijdig aan te passen.

De borden A1 zijn leidend. Op grond van de bebording wordt iedere weggebruiker geacht op de hoogte te zijn van de geldende maximumsnelheid.

In sommige gevallen wordt de geldende snelheid vermeld op de hectometerpaaltjes, ter ondersteuning van de bebording ter plaatse. Aan de hectometerpaaltjes kunnen geen rechten worden ontleend, nu zij niet een officieel bord A1 zijn. Bovendien geldt de snelheid weergegeven op bord A1 totdat er andere snelheden worden aangeduid middels A1-bebording. Het is daarom niet van belang dat de oorspronkelijk aangegeven snelheid op de hectometerpaaltjes was afgeplakt. Op basis van de A1-bebording wordt u geacht op de hoogte te zijn van de geldende maximum snelheid.

De bebording wordt regelmatig gecontroleerd op juistheid en zichtbaarheid voor het verkeer. Voor de officier van justitie staat vast dat de situatie ter plaatse voldoende duidelijk was.

Ook de andere gronden in uw beroepschrift zijn voor de officier van justitie geen reden om de sanctie te vernietigen of het bedrag te verlagen omdat deze onvoldoende onderbouwd zijn of ontoereikend zijn.

Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

Voor het verkrijgen van nadere informatie (bijvoorbeeld een foto) wordt verwezen naar www.cjib.nl.

WWWN:

We hebben een motivering die gebruikt kan worden voor A4-zaken.

Deze motivering ziet vooral op de juridische inhoud van het beroepschrift (rechtsgeldigheid, duidelijkheid en aankondiging etc). Beroep op betalingsregeling etc is hier niet in meegenomen.

Dat moet je dan zelf nog toevoegen. Pas vooral de inhoud aan op het verweer van betrokkene, maar dit is een basismotivering die je kunt gebruiken. De indeling is: trajectcontrole stond niet aangekondigd, bord A1 is leidend, afgeplakte hmp's niet van belang.

Blijf goed lezen en maak er maatwerk van.

Bijzondere omstandigheden

1. Gedraging vanwege beroep - geen voorrangsvoertuig

650 Gedraging vanwege beroep - geen voorrangsvoertuig

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U stelt dat u vanwege uw beroep genoodzaakt was de gedraging te begaan.

De officier van justitie overweegt het volgende. Slechts bestuurders van voorrangsvoertuigen mogen onder bepaalde voorwaarden afwijken van de wettelijke voorschriften. U reed niet met een voorrangsvoertuig ten tijde van de gedraging en komt dus ook niet in aanmerking voor de vrijstellingen die hieraan verbonden zijn. Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

2. 661 Gedraging voorrangsvoertuig - geen hoogste urgentie

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U geeft aan dat u in uitvoering van uw functie de ter plaatse geldende verkeersregels hebt overtreden.

De officier van justitie overweegt het volgende. Het voertuig reed ten tijde van de gedraging niet met optische- en geluidssignalen. Daarom had niet mogen worden afgeweken van de voorschriften van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

3. Met verkeer meerijden

752 Met verkeer meerijden

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U stelt dat u zich aan het verkeer hebt aangepast door met de stroom mee te rijden.

De officier van justitie overweegt het volgende. De snelheid verhogen om bovenvermelde reden is geen excuus om de maximum toegestane snelheid te overschrijden. De door u genoemde omstandigheden geven onvoldoende aanleiding om de beschikking te vernietigen of het sanctiebedrag te verlagen. Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

4. Verderop hogere maximumsnelheid

428 Verderop hogere maximumsnelheid

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U stelt dat de maximumsnelheid na de kruising hoger werd en dat u daarom alvast uw snelheid hebt verhoogd.

De officier van justitie overweegt het volgende. U mag niet vooruit lopen op een verderop geldende maximumsnelheid door de op uw wegvak toegestane maximumsnelheid te overschrijden. De gedraging is begaan op het wegvak waar de maximumsnelheid zoals vermeld op de beschikking gold. Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

5. Snelheid verhoogd geel licht

419 Snelheid verhoogd geel licht

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U geeft aan dat u de snelheid hebt verhoogd om het verkeerslicht nog bij geel licht te kunnen passeren. De officier van justitie overweegt het volgende. Het is niet toegestaan om de maximumsnelheid te overschrijden. Daarnaast betekent geel licht dat u moet stoppen, tenzij u het licht zo dicht genaderd bent dat stoppen redelijkerwijs niet meer mogelijk is. In dit laatste geval duurt de geellichtfase lang genoeg om, zonder de maximumsnelheid te overschrijden, het verkeerslicht te passeren voordat dit rood licht gaat uitstralen. Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

6. Snelheid overschreden op aanwijzing

742 snelheid overschreden op aanwijzing

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U stelt dat u te hard hebt gereden omdat u door een verkeersregelaar werd gemaand om de snelheid te verhogen.

De officier van justitie overweegt het volgende. De verkeersregelaar geeft een aanwijzing om door te rijden, niet om harder te rijden dan is toegestaan. De omstandigheden die u noemt geven de officier van justitie onvoldoende aanleiding om de beschikking te vernietigen of het sanctiebedrag te verlagen. Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

7. Voertuig dicht achter auto

739: O - voertuig dicht achter auto

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U stelt dat de snelheid werd verhoogd omdat er een voertuig dicht achter u reed.

De officier van justitie overweegt dat de verkeersveiligheid er niet mee gediend is als weggebruikers de maximumsnelheid overschrijden. Het is de persoonlijke verantwoordelijkheid van iedere bestuurder om zich aan de verkeersregels te houden. De rijstijl van andere weggebruikers kan geen excuus zijn om bepaalde verkeersregels te overtreden. Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

Te gebruiken wanneer:

- Betrokkene stelt zich opgejaagd te voelen door een zogenoemde bumperklever

8. Invoegen

730: O - invoegen

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U stelt dat u om in te kunnen voegen tijdelijk de snelheid hebt verhoogd. De officier van justitie overweegt dat volgens het reglement verkeersregels en verkeerstekens (art. 54 RVV 1990) bestuurders die een bijzondere manoeuvre uitvoeren, zoals invoegen, het overige verkeer voor moeten laten gaan. Dit houdt in, dat u de gereden snelheid niet tijdelijk had behoeven te verhogen aangezien u het overige verkeer voor had moeten laten gaan. Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

Let op dit is een andere motivering dan de motivering m.b.t. inhalen.

Te gebruiken wanneer:

- betrokkene stelt niet te hard te hebben gereden met uitzondering van de bijzondere manoeuvre.

Niet gebruiken wanneer:

- er tevens om een foto of bewijsstuk wordt gevraagd.

Dan gebruiken de

- 999 002 @1 Algemene motivering + kopie ZO blad 2.

9. Inhaalmanoeuvre, zelf

727: O - inhaalmanoeuvre, zelf

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U stelt dat de maximum toegestane snelheid slechts even is overschreden om een inhaalmanoeuvre te kunnen uitvoeren.

De officier van justitie overweegt dat het ook bij een inhaalmanoeuvre niet is toegestaan om de maximum toegestane snelheid te overschrijden. Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

Te gebruiken wanneer:

- betrokkene stelt even te hard te hebben gereden om een voertuig te kunnen inhalen.

Niet gebruiken wanneer:

- betrokkene stelt zélf te zijn ingehaald ten tijde van de gedraging en dat een ander de gedraging heeft begaan.

Dan gebruiken de

- 999 104 Inhaalmanoeuvre, werd ingehaald, 1 auto op de foto
- 999 105 Inhaalmanoeuvre, werd ingehaald, meerdere auto's op de foto

10. Snelheid verhoogd als gevolg van achteropkomend voorrangsvoertuig

999.353 Snelheid verhoogd als gevolg van achteropkomend voorrangsvoertuig

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U geeft aan dat u tijdelijk de snelheid hebt verhoogd om een voorrangsvoertuig te laten passeren.

De officier van justitie overweegt het volgende. Een voorrangsvoertuig valt zodanig op in het overige verkeer, dat de weggebruiker deze tijdig kan opmerken en daar overeenkomstig naar kan handelen door tijdig (zonder daarbij de ter plaatse geldende maximumsnelheid te overschrijden) plaats te maken voor dit voertuig.

Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

U ontvangt van het CJIB informatie over de betaling van de boete en wat u kunt doen als u het niet eens bent met deze beslissing.

11. Abrupt remmen ivm snelheidsbeperking

808 Abrupt remmen ivm snelheidsbeperking

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U voert argumenten aan waarom u vindt dat de beschikking niet in stand kan blijven.

De officier van justitie overweegt dat van een weggebruiker mag worden verwacht dat deze tijdig reageert op veranderingen in de verkeerssituatie, bijvoorbeeld bij een verlaagde maximumsnelheid. Abrupt remmen om aan de snelheidsbeperking te kunnen

voldoen is dan niet nodig, de bestuurder kan zijn snelheid tijdig en geleidelijk terugbrengen. Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

12. De weg gaat heuvelafwaarts

L 946 De weg gaat heuvelafwaarts

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U stelt dat de maximumsnelheid is overschreden, omdat u heuvelafwaarts reed.

De officier van justitie overweegt het volgende. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om zich aan de geldende maximumsnelheid te houden. Ongeacht het verloop van de weg. Dus ook als deze heuvelafwaarts gaat. De weggebruiker die zich hier niet aan houdt, loopt het risico bekeurd te worden. De door u genoemde omstandigheden geven geen aanleiding om de beschikking te vernietigen of het sanctiebedrag te verlagen.

Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

U ontvangt van het CJIB informatie over de betaling van de boete en wat u kunt doen als u het niet eens bent met deze beslissing.

13. Snelheid is pas net beperkt, nog niet gewend

BBB Snelheid is pas net beperkt, nog niet gewend

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U geeft aan dat de verkeerssituatie recent veranderd is en dat u uit gewoonte ter plaatse een hogere snelheid aanhield.

De officier van justitie overweegt het volgende.

Volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (art. 62 RVV 1990) zijn weggebruikers verplicht gevolg te geven aan de verkeerstekens die een gebod of verbod inhouden.

Het is daarom niet van belang of u vooraf bent gewaarschuwd dat de maximum toegestane snelheid gewijzigd was. Een weggebruiker die zich niet aan de verkeersregels houdt, loopt het risico bekeurd te worden.

14. Snelheidsmeter en verkeer tegelijk in de gaten houden

BBB Snelheidsmeter en verkeer tegelijk in de gaten houden

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U geeft aan dat het onmogelijk is om zowel de snelheidsmeter als het verkeer in de gaten te houden.

De officier van justitie overweegt dat de verkeersveiligheid er niet mee gediend is als weggebruikers de maximumsnelheid overschrijden. Het is de persoonlijke verantwoordelijkheid van iedere bestuurder om zich aan de verkeersregels te houden. Van iedere bestuurder wordt dan ook verwacht dat deze in staat is om zijn snelheid in de gaten te houden en op het overige verkeer te letten. Een weggebruiker die zich hier niet aan houdt, loopt het risico bekeurd te worden.

Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

15. Eigen snelheidsmeter in mijlen per uur

BBB Eigen snelheidsmeter in mijlen per uur

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U stelt dat de eigen snelheidsmeter de snelheid in mijlen per uur (mph) aangaf.

De officier van justitie overweegt dat volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) weggebruikers verplicht zijn gevolg te geven aan de verkeersregels.

De weggebruiker die zich hier niet aan houdt, loopt het risico om bekeurd te worden. Het is de verantwoordelijkheid van iedere bestuurder om zich aan de maximumsnelheden te houden.

De omstandigheid dat een snelheidsmeter de snelheid in mijlen per uur (mph) aangeeft, komt dan ook voor eigen rekening.

De officier van justitie kent doorslaggevende betekenis toe aan de meting met de goedgekeurde politieapparatuur.

Dubbele beschikkingen

1. Dubbele beschikking/keuzemoment dus afzonderlijke gedragingen

700 Dubbele beschikking/keuzemoment dus afzonderlijke gedragingen

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U geeft aan dat binnen korte tijd voor eenzelfde gedraging meermaals een sanctie is opgelegd.

De officier van justitie overweegt het volgende. Uit de beschikbare informatie blijkt dat het gaat om verschillende locaties en/of verschillende tijdstippen en dus om afzonderlijke gedragingen. Er zijn geen omstandigheden gebleken die de aansprakelijkheid voor de gedragingen opheffen, dan wel aanleiding geven tot een andere visie op de wettelijk daaraan verbonden sancties.

Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

Zie ook lokale motivering L 999/012

Te gebruiken wanneer:

- het gaat om meerdere dezelfde gedragingen op verschillende tijdstippen;
 - wanneer het bijvoorbeeld vijf beschikkingen betreft voor parkeren en betrokkene is al die tijd niet bij zijn auto teruggeweest, dan kún je de eerste en de laatste beschikking ongegrond verklaren met de 999 004 en uitleggen dat je de eerste en de laatste in stand laat en de tussenliggende beschikkingen matigt tot nihil;
 - houdt in de gaten of iemand bijvoorbeeld ingeval van parkeren ter plaatse bekend is doordat de pleeglocatie bij hem om de hoek is en bijvoorbeeld goedkoop wil parkeren; de sanctiebedragen wegen dan niet op tegen het voordeel van op de pleeglocatie parkeren. In dat geval kun je alle zaken ongegrond verklaren. Denk ook aan langparkeren op Schiphol;
 - let op of het om een tijdelijke maatregel gaat, bijvoorbeeld iemand gaat met vakantie en bij terugkomst blijkt zijn voertuig ineens in een parkeerverbod te staan of te hebben gestaan. Dit dien je na te gaan door verzuim op te vragen bij de verbalisant. Daarbij dien je de vraag te stellen of het verbod gold toen betrokkene de auto neerzette en of het verbod goed kenbaar is gemaakt.
- het gaat om verschillende gedragingen op hetzelfde tijdstip;
 - voorbeeld: wanneer de ene gedraging rood licht betreft en de andere niet volgen voorsorteerstrook dan kán het om één gedraging gaan;
- duidelijk is dat betrokkene meerdere beslismomenten heeft gehad, waardoor de volgende gedraging(en) had(den) kunnen worden voorkomen.
- meer dan twee beschikkingen heeft ontvangen

Niet gebruiken wanneer:

- het om totaal verschillende gedragingen gaat;
- het om één gedraging gaat;
- het gaat om twee gedragingen (niet meer) en betrokkene bij gelijke gedragingen geen kans heeft gehad om de tweede gedraging te voorkomen, dus niet een nieuw beslismoment heeft gehad. In dat geval mag het als één gedraging worden opgevat; dan gebruiken de
 - 636: 0 - 2x sanctie gedraging, andere vernietigd voor de eerst begane gedraging
 - 402: V - algemeen voor de tweede gedraging Let op: de sanctie met het laagste bedrag vernietigen

Beslismomenten:

- als betrokkene bijvoorbeeld een kruising passeert en hij heeft moeten afremmen dan is het aan betrokkene om alsnog te besluiten de snelheid te verhogen;
 - als betrokkene nogmaals bebording passeert die hij opnieuw had behoren te respecteren;
 - als er sprake is geweest van invoegend verkeer waardoor betrokkene ook opnieuw een keuze heeft kunnen maken om bijvoorbeeld de snelheid te verhogen;
- als betrokkene meerdere verkeerslichten achter elkaar passeert, dan heeft hij steeds de keuze om te stoppen bij rood of niet.

2. Dubbele beschikking/tegengestelde rijrichtingen

743 Dubbele beschikking / tegengestelde rijrichtingen

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U geeft aan dat binnen korte tijd voor eenzelfde gedraging meermaals een sanctie is opgelegd.

De officier van justitie overweegt het volgende. Uit de beschikbare informatie blijkt dat het gaat om tegengestelde rijrichtingen. Op grond hiervan concludeert de officier van justitie dat er sprake is van afzonderlijke gedragingen. Op het moment dat u dezelfde weg terugreed, had u opnieuw de keuze om u te houden aan de toegestane maximumsnelheid.

Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

3. Dubbele beschikking/bestuurder moet zich aan bebording houden

728: Dubbele beschikking/bestuurder moet zich aan bebording houden

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U stelt dat als u eerder van het eerst gepleegde feit op de hoogte was gebracht, de andere gedraging(en) niet was (waren) begaan.

De officier van justitie stelt dat weggebruikers verplicht zijn gevolg te geven aan verkeerstekens en/of verkeersregels die een gebod of verbod inhouden. De weggebruiker die zich hier niet aan houdt loopt het risico om meerdere malen bekeurd te worden.

Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

Te gebruiken wanneer:

- betrokkene stelt dat als deze eerder zou hebben geweten van deze gedraging, de daarop volgende gedraging(en) niet zou(den) zijn begaan.
- betrokkene stelt dat het om één voortgezette gedraging gaat;

Dan gebruiken de

- 700 beide gedragingen bekrachtigd
- 743 Dubbele beschikking / tegengestelde rijrichtingen.

4. Dubbele beschikking/gedragsregel BIbeko (50 km/u)

744 Dubbele beschikking/gedragsregel BIbeko (50 km/u)

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U stelt dat als u eerder op de eerste gedraging gewezen was, u de volgende gedraging(en) niet zou hebben begaan.

De officier van justitie overweegt dat de maximumsnelheid voor motorvoertuigen binnen de bebouwde kom 50 km/u bedraagt, tenzij anders is aangegeven. Dit hoort bij elke weggebruiker bekend te zijn. De weggebruiker die zich hier niet aan houdt, loopt het risico meermaals bekeurd te worden. Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

5. Dubbele beschikking/gedragsregel Bubeko, gewone weg (80 km/u)

733 Dubbele beschikking/gedragsregel Bubeko, gewone weg (80 km/u)

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U stelt dat als u eerder op de eerste gedraging gewezen was, u de volgende gedraging(en) niet zou hebben begaan.

De officier van justitie overweegt dat het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (art. 21 RVV 1990) bepaalt dat, tenzij de bebording anders aangeeft, buiten de bebouwde kom niet harder mag worden gereden dan 80 km/u door motorvoertuigen en 45 km/u door bromfietsen. Dit hoort bij elke weggebruiker bekend te zijn. De weggebruiker die zich hier niet aan houdt loopt het risico meermaals bekeurd te worden. Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

Te gebruiken wanneer:

- het om een gedraging buiten de bebouwde kom gaat waar 80 km/u is toegestaan;
- betrokkene voor de pleegdatum of voor het pleegtijdstip ook te hard heeft gereden.

Niet gebruiken wanneer:

- de toegestane maximum snelheid geen 80 km/u is.

Dan gebruiken de

731: O - dubbele beschikking/gedragsregel(130 km/u)

732: O - dubbele beschikking/gedragsregel(100 km/u)

- betrokkene stelt dat het om één en dezelfde gedraging(en) gaat.

Dan gebruiken de

700: O - Meerdere gedragingen bekrachtigd (het gaat dan om 2 of meerdere gedragingen);

999 004 @2 Algemene motivering, beroep ongegrond (als basis gebruiken, het gaat dan om meerdere

gedragingen);

kijk naar blad 2 van het zaakoverzicht waar de hectometerpaaltjes staan aangegeven, zoals bij de rijksweg A9 met hmp 6.65 en 7.8. Hier is sprake van een voortgezette handeling met één beslismoment. Eén beschikking mag in dat geval worden vernietigd.

Let op: Zijn er meerdere beslismomenten óf is er sprake van een voortgezette handeling?

Beslismomenten:

als betrokkene bijvoorbeeld een kruising passeert en hij heeft moeten afremmen dan is het aan betrokkene om alsnog te besluiten de snelheid te verhogen;

als betrokkene nogmaals bebording passeert die hij opnieuw had behoren te respecteren;

als er sprake is geweest van invoegend verkeer waardoor betrokkene ook opnieuw een keuze heeft kunnen maken om bijvoorbeeld de snelheid te verhogen;

als betrokkene meerdere verkeerslichten achter elkaar passeert, dan heeft hij steeds de keuze om te stoppen bij rood of niet.

6. Dubbele beschikking/gedragsregel BUbeko, autoweg (100 km/u)

732 Dubbele beschikking/gedragsregel BUbeko, autoweg (100 km/u)

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U stelt dat als u eerder op de eerste gedraging gewezen was, u de volgende gedraging(en) niet zou hebben begaan.

De officier van justitie overweegt dat de maximumsnelheid voor motorvoertuigen op autowegen 100 km/u bedraagt, tenzij anders is aangegeven. Dit hoort bij elke weggebruiker bekend te zijn. De weggebruiker die zich hier niet aan houdt, loopt het risico meermaals bekeurd te worden. Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

Te gebruiken wanneer:

- het om een gedraging op een autoweg gaat waar 100 km/u is toegestaan;
- betrokkene voor de pleegdatum of voor het pleegtijdstip ook te hard heeft gereden.

Niet gebruiken wanneer:

- het niet om een autoweg gaat;
- de toegestane maximum snelheid geen 100 km/u is;

Dan gebruiken de

- 731: O - dubbele beschikking/gedragsregel(130 km/u)
- 733: O - dubbele beschikking /gedragsregel(80 km/u)

- betrokkene stelt dat het om één en dezelfde gedraging(en) gaat.

Dan gebruiken de

- 700: O - meerdere gedragingen bekrachtigd (het gaat dan om 2 of meerdere gedragingen);
- 999 004 @2 Algemene motivering, beroep ongegrond (als basis gebruiken, het gaat dan om meerdere gedragingen);
- kijk naar blad 2 van het zaakoverzicht waar de hectometerpaaltjes staan aangegeven, zoals bij de rijksweg A9 met hmp 6.65 en 7.8. Hier is sprake van een voortgezette handeling met één beslismoment. Eén beschikking mag in dat geval gematigd worden naar nul Euro.

Let op: Zijn er meerdere beslismomenten óf is er sprake van een voortgezette handeling?

Beslismomenten:

- als betrokkene bijvoorbeeld een kruising passeert en hij heeft moeten afremmen dan is het aan betrokkene om alsnog te besluiten de snelheid te verhogen;
- als betrokkene nogmaals bebording passeert die hij opnieuw had behoren te respecteren;
- als er sprake is geweest van invoegend verkeer waardoor betrokkene ook opnieuw een keuze heeft kunnen maken om bijvoorbeeld de snelheid te verhogen;
- als betrokkene meerdere verkeerslichten achter elkaar passeert, dan heeft hij steeds de keuze om te stoppen bij rood of niet.

7. Dubbele beschikking/gedragsregel Bubeko, autosnelweg (130 km/u)

731 Dubbele beschikking/gedragsregel Bubeko, autosnelweg (130 km/u)

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U stelt dat als u eerder op de eerste gedraging gewezen was, u de volgende gedraging(en) niet zou hebben begaan.

De officier van justitie overweegt dat de maximumsnelheid voor motorvoertuigen op autosnelwegen 130 km/u bedraagt, tenzij anders is aangegeven. Dit hoort bij elke weggebruiker bekend te zijn. De weggebruiker die zich hier niet aan houdt, loopt het risico meermaals bekeurd te worden. Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

Te gebruiken wanneer:

- het om een gedraging op een autosnelweg gaat waar 120 km/u is toegestaan;
- betrokkene voor de pleegdatum of voor het pleegtijdstip ook te hard heeft gereden.

Niet gebruiken wanneer:

- de toegestane maximum snelheid geen 130 km/u is.

Dan gebruiken de

732: O - dubbele beschikking/gedragsregel(100 km/u)

733: O - dubbele beschikking /gedragsregel(80 km/u)

- betrokkene stelt dat het om één en dezelfde gedraging(en) gaat.

Dan gebruiken de

700: O - meerdere gedragingen bekrachtigd (het gaat dan om 2 of meer gedragingen);

999 004 @2 Algemene motivering, beroep ongegrond (als basis gebruiken, het gaat dan om meerdere gedragingen);

kijk naar blad 2 van het zaakoverzicht waar de hectometerpaaltjes staan aangegeven, zoals bij de rijksweg A9 met hmp 6.65 en 7.8. Hier is sprake van een voortgezette handeling met één beslismoment. Eén beschikking mag in dat geval gematigd worden naar nul Euro.

Let op: Zijn er meerdere beslismomenten óf is er sprake van een voortgezette handeling?

Beslismomenten:

als betrokkene bijvoorbeeld een kruising passeert en hij heeft moeten afremmen dan is het aan betrokkene om alsnog te besluiten de snelheid te verhogen;

als betrokkene nogmaals bebording passeert die hij opnieuw had behoren te respecteren;

als er sprake is geweest van invogend verkeer waardoor betrokkene ook opnieuw een keuze heeft kunnen maken om bijvoorbeeld de snelheid te verhogen;

als betrokkene meerdere verkeerslichten achter elkaar passeert, dan heeft hij steeds de keuze om te stoppen bij rood of niet.

8. Dubbele beschikking/gedragsregel aanhangwagen < 3500 kg (90 km/u)

741 Dubbele beschikking/gedragsregel aanhangwagen < 3500 kg (90 km/u)

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U stelt dat als u eerder op de eerste gedraging gewezen was, u de volgende gedraging(en) niet zou hebben begaan.

De officier van justitie overweegt het volgende. De maximumsnelheid voor motorvoertuigen met een aanhangwagen met een massa van 3500 kg of minder bedraagt 90 km/u, tenzij een lagere maximumsnelheid is aangegeven. Dit hoort bij elke weggebruiker bekend te zijn. De weggebruiker die zich hier niet aan houdt, loopt het risico meermaals bekeurd te worden.

Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

9. Dubbele beschikking/gedragsregel voertuig/aanhangwagen > 3500 kg (80 km/u)

734 Dubbele beschikking/gedragsregel voertuig/aanhangwagen > 3500 kg (80 km/u)

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U stelt dat als u eerder op de eerste gedraging gewezen was, u de volgende gedraging(en) niet zou hebben begaan.

De officier van justitie overweegt het volgende. De maximumsnelheid voor vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met een aanhangwagen met een massa van meer dan 3500 kg bedraagt 80 km/u, tenzij een lagere maximumsnelheid is aangegeven. Dit hoort bij elke weggebruiker bekend te zijn. De weggebruiker die zich hier niet aan houdt, loopt het risico meermaals bekeurd te worden.

Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

Te gebruiken wanneer:

- het om een gedraging buiten de bebouwde kom gaat en de toegestane snelheid 80 km/u is;
- betrokkene voor de pleegdatum of voor het pleegtijdstip ook te hard heeft gereden;
- het om de categorie vrachtauto's, autobussen, en motorvoertuigen met aanhangwagen gaat.

Niet gebruiken wanneer:

- er door betrokkenen met een autobus een zogenoemde Tempo 100 verklaring wordt overgelegd

of een daarmee gelijkgesteld document (Genehmigung, Fahrzeugschein, zie bij afspraken 3.2.5 op de G-schijf);

Dan gebruiken de

430 V – algemeen

- betrokkene stelt dat het om één en dezelfde gedraging(en) gaat.

Dan gebruiken de

700: O - meerdere gedragingen bekrachtigd (het gaat dan om 2 of meer gedragingen);

999 004 @2 algemene motivering, beroep ongegrond (als basis gebruiken, het gaat dan om meerdere gedragingen);

kijk naar blad 2 van het zaakoverzicht waar de hectometerpaaltjes staan aangegeven, zoals bij de

rijksweg A9 met hmp 6.65 en 7.8. Hier is sprake van een voortgezette handeling met één beslismoment.

Eén beschikking mag in dat geval gematigd worden naar nul Euro.

Let op: Zijn er meerdere beslismomenten óf is er sprake van een voortgezette handeling?

Beslismomenten:

als betrokkene bijvoorbeeld een kruising passeert en hij heeft moeten afremmen dan is het aan betrokkene om alsnog te besluiten de snelheid te verhogen;

als betrokkene nogmaals bebording passeert die hij opnieuw had behoren te respecteren;

als er sprake is geweest van invoegend verkeer waardoor betrokkene ook opnieuw een keuze heeft kunnen maken om bijvoorbeeld de snelheid te verhogen;

als betrokkene meerdere verkeerslichten achter elkaar passeert, dan heeft hij steeds de keuze om te stoppen bij rood of niet.

10. Dubbele beschikking/verschillende sanctiebedragen, aanhangwagen

892 Dubbele beschikking/verschillende sanctiebedragen, aanhangwagen

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U stelt dat u meerdere boetes voor een zelfde soort overtreding heeft ontvangen, maar dat het sanctiebedrag afwijkt.

De officier van justitie overweegt het volgende. Uit de beschikbare informatie blijkt dat één van de gedragingen is begaan met een aanhangwagen. Snelheidsovertredingen die worden begaan met een aanhangwagen worden zwaarder gesanctioneerd. Deze tarieven zijn door de Minister van Justitie en Veiligheid vastgesteld in de bijlage bij de Wet Administratiefrechtelijke Handhaving Verkeers- voorschriften (WAHV) en gelden landelijk. Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

Gedragsregels

1. Gedragsregel BIbeko, bord H1 (50 km/u)

750 Gedragsregel BIbeko, bord H1 (50 km/u)

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U geeft aan dat niet duidelijk staat aangegeven dat ter plaatse een maximumsnelheid van 50 km/u geldt. De officier van justitie overweegt het volgende. Uit de beschikkingsgegevens is gebleken dat de gedraging heeft plaatsgevonden binnen de bebouwde kom. De bebouwde kom wordt aangegeven door bord H1. Op grond van het RVV 1990 geldt binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur. De snelheid hoeft niet met een afzonderlijk bord te worden aangegeven. Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

2. Gedragsregel BUbeko, gewone weg (80 km/u)

706: Gedragsregel BUbeko, gewone weg (80 km/u)

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U stelt dat u niet wist welke maximumsnelheid van toepassing was.

De officier van justitie overweegt dat het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (art. 21 RVV 1990) bepaalt dat, tenzij de bebording anders aangeeft, buiten de bebouwde kom op andere wegen dan auto(snel)wegen niet harder mag worden gereden dan 80 km/u voor motorvoertuigen en 45 km/u voor bromfietsen. Deze verkeersregel hoeft niet met een apart bord te worden aangeduid. Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

Te gebruiken wanneer:

- betrokkene aangeeft dat de snelheid niet door middel van een bord werd aangegeven;
- betrokkene aangeeft dat het een "tempo 100" bus betreft.

Voorbeeld: Indien het een "Tempo 100" bus betreft. Deze mag op veel snelwegen

100 km/u rijden. Echter het betreft hier een provinciale weg waar 80 km/u is toegestaan.

3. Gedragsregel BUbeko, autoweg (100 km/u)

708 Gedragsregel BUbeko, autoweg (100 km/u)

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U stelt dat u niet wist welke maximumsnelheid van toepassing was.

De officier van justitie overweegt dat het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (art. 21 RVV 1990) bepaalt dat, tenzij de bebording anders aangeeft, op een autoweg buiten de bebouwde kom niet harder mag worden gereden dan 100 km per uur. Deze verkeersregel hoeft niet met een apart bord te worden aangeduid. Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

Te gebruiken wanneer:

- betrokkene stelt niet op de hoogte te zijn geweest van de toegestane maximum snelheid.
- de gedraging buiten de bebouwde kom op een autoweg heeft plaatsgevonden en het zaakoverzicht voldoende duidelijk is..

Niet gebruiken wanneer:

- wanneer de gedraging niet op een autoweg heeft plaatsgevonden.

Dan gebruiken de

706 (buiten de bebouwde kom, prov. weg (gedragsregel art 21 RVV 1990)

704: O - binnen de bebouwde kom gedragsregel

4. Gedragsregel Bubeko, autosnelweg (130 km/u)

716 Gedragsregel Bubeko, autosnelweg (130 km/u)

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U geeft aan dat niet duidelijk staat aangegeven dat ter plaatse een maximumsnelheid van 130 km/u geldt.

De officier van justitie overweegt dat het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (art 21 RVV 1990) bepaalt dat, tenzij de bebording anders aangeeft, buiten de bebouwde kom op autosnelwegen niet harder mag worden gereden dan 130 km/u. Deze verkeersregel hoeft niet met een apart bord te worden aangeduid. Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

5. Gedragsregel aanhangwagen < 3500 kg (90 km/u)

725 Gedragsregel aanhangwagen < 3500 kg (90 km/u)

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U stelt dat de maximumsnelheid niet is overschreden.

De officier van justitie overweegt het volgende. Uit de beschikbare informatie blijkt dat de gedraging begaan is met een motorvoertuig met aanhangwagen. Daarom geldt er in dit geval een maximumsnelheid van 90 km per uur.

Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

6. Gedragsregel voertuig of aanhangwagen > 3500 kg (80 km/u)

754 Gedragsregel voertuig of aanhangwagen > 3500 kg (80 km/u)

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U stelt dat voor u op het moment van de gedraging een hogere maximumsnelheid gold.

De officier van justitie overweegt het volgende. Uit de beschikbare gegevens die staan vermeld in het register van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) blijkt dat het maximumgewicht van uw voertuig meer dan 3500 kilogram bedraagt. Daarnaast is uw voertuig niet aangemerkt als personenauto. Om die reden gold op de pleeglocatie ten tijde van de gedraging een maximumsnelheid van 80 km/u.

Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond. Voor informatie over de registratie kunt u terecht bij de RDW.

7. Gedragsregel bromfiets + plaats op de weg + bijlage(n), drie variabelen

L 937 Gedragsregel bromfiets + plaats op de weg + bijlage(n), drie variabelen

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U geeft aan dat @

De officier van justitie overweegt het volgende.

Voor bromfietsen geldt een afwijkende maximumsnelheid die afhankelijk is van de positie op de weg: Op de rijbaan is deze maximumsnelheid 45 km/u, op een fiets-/bromfietspad binnen de bebouwde kom is deze 30 km/u en op een fiets-/bromfietspad buiten de bebouwde kom is deze 40 km/u. Deze snelheden gelden niet wanneer een lagere maximumsnelheid is aangegeven.

Uit de beschikkingsgegevens blijkt dat de gedraging is begaan op @. De toegestane maximumsnelheid voor een bromfiets is daar @. Omtrent de bewijsvoering verwijst de officier van justitie naar de bijlage(n).

Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

U ontvangt van het CJIB informatie over de betaling van de boete en wat u kunt doen als u het niet eens bent met deze beslissing.

8. Gedragsregel bromfiets en snorfiets + plaats op de weg

BBB Gedragsregel bromfiets en snorfiets + plaats op de weg

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie.

De officier van justitie overweegt het volgende. Dat wat u aanvoert geeft geen aanleiding om te twifelen aan de juistheid van de beschikkingsgegevens. Aan de wettelijke vereisten, onder meer dat de apparatuur is goedgekeurd, is voldaan. Daarmee staat voor de officier van justitie vast dat met het voertuig te snel is gereden.

'Voor bromfietsen geldt een afwijkende maximumsnelheid die afhankelijk is van de positie op de weg: Op de rijbaan is deze maximumsnelheid 45 km/u, op een fiets-/bromfietspad binnen de bebouwde kom is deze 30 km/u en op een fiets-/bromfietspad buiten de bebouwde kom is deze 40 km/u. Voor snorfietsers geldt ten aller tijde een maximum snelheid van 25 km/u. Deze snelheden gelden niet wanneer een lagere maximumsnelheid is aangegeven.'

Omtrent de bewijsvoering verwijst de officier van justitie naar de bijlage(n). Evenmin is gebleken van andere (persoonlijke) omstandigheden op grond waarvan de sanctie zou moeten worden gematigd of vernietigd.

9. Gedragsregel snorfietsers

BBB Gedragsregel snorfietsers

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U geeft aan dat @

De officier van justitie overweegt het volgende. De gedraging is begaan met een snorfiets.

Op basis van Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) geldt voor snorfietsen altijd een maximumsnelheid van 25 km/u.

Uit de beschikkingsgegevens blijkt dat de gedraging is begaan.

Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

Het CJIB zal u informeren over de wijze waarop u beroep kunt instellen tegen deze beslissing.

Onjuiste gegevens

1. Intervaltijd, maar tijdstip op foto's hetzelfde

BBB Intervaltijd, maar tijdstip op foto's hetzelfde

U stelt dat op de foto's hetzelfde tijdstip genoemd wordt, terwijl er ook een intervaltijd staat.

De officier van justitie overweegt het volgende.

De gemaakte foto is geen onderdeel van de meting en wordt alleen gebruikt om het voertuig vast te stellen. De intervaltijd die vermeld wordt op de foto's is de intervaltijd tussen de gemaakte foto's. Het tijdstip dat op de foto's staat, is het tijdstip waarop de gedraging is geconstateerd. Omdat de feitelijke gedraging op één moment heeft plaatsgevonden, wordt op beide foto's hetzelfde tijdstip vermeld.

WWWN

NIET GEBRUIKT MAG WORDEN BIJ TRAJECTCONTROLES

2. Wegwerkzaamheden - geen werkzaamheden

BBB - wegwerkzaamheden - geen werkzaamheden

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U stelt dat de boete onterecht is, omdat er ten tijde van de gedraging niet aan de weg werd gewerkt.

De officier van justitie overweegt het volgende. Volgens de wet, artikel 62 RVV 1990, moet een verkeersdeelnemer zich aan de verkeersregels en verkeerstekens houden en mag hier niet naar eigen inzicht van worden afgeweken. De toegestane maximumsnelheid stond aangegeven met een bord A1 in combinatie met een bord J16 (wegwerkzaamheden). Deze aangegeven maximumsnelheid geldt ook als er niet gewerkt wordt.

Een boete voor overschrijding van de maximumsnelheid bij wegwerkzaamheden mag worden opgelegd als er, naast een bord A1, een bord J16 (wegwerkzaamheden) aanwezig is. Het is niet relevant of er ook daadwerkelijk gewerkt wordt. Vanwege de wegsituatie worden snelheidsovertredingen bij wegwerkzaamheden zwaarder gesanctioneerd.

Dat wat u hebt aangevoerd geeft de officier van justitie geen reden om te twifelen aan de juistheid van de beschikkingsgegevens.

Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

3. Meerdere voertuigen op foto niet in meetgebied + bijlage(n)

999105 Meerdere voertuigen op foto niet in meetgebied (bijlage(n))

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U geeft aan dat de gedraging niet met het genoemde voertuig werd begaan.

De officier van justitie overweegt het volgende. Uit de beschikbare informatie is gebleken dat de gedraging is begaan met het voertuig met het in de beschikking genoemde kenteken. Eventuele andere voertuigen op de foto bevonden zich niet in het meetgebied. Omtrent de bewijsvoering verwijst de officier van justitie naar de meegestuurde bijlage(n).

Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

U ontvangt van het CJIB informatie over de betaling van de boete en wat u kunt doen als u het niet eens bent met deze beslissing.

WWWN

WW

Als betrokkene stelt dat hij mogelijk werd ingehaald en/of als betrokkene stelt dat er meerdere voertuigen op de foto staan.

Als uit de foto blijkt dat alleen het voertuig van betrokkene in het meetgebied valt.

WN

Als uit de foto niet blijkt dat het voertuig van betrokkene in het meetgebied valt. Dan navragen bij verbalisant middels AIV.

4. Digitaal loket geeft verkeerde foto + bijlage(n)

BBB - Digitaal loket geeft verkeerde foto (bijlage(n))

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U geeft aan dat uit de foto blijkt dat u de gedraging niet hebt begaan.

De officier van justitie overweegt het volgende.

In het Digitaal Loket is abusievelijk een foto van een andere gedraging opgenomen. De juiste foto is als bijlage bijgevoegd bij deze beslissing. De beschikking is gebaseerd op de gedraging die is vastgelegd op deze meegestuurde foto. Daarmee staat voor de officier van justitie vast dat de gedraging is begaan zoals omschreven op de beschikking.

5. Juiste maximumsnelheid op deze specifieke locatie + bijlage(n), één variabele

999106: Juiste maximumsnelheid op deze specifieke locatie (1x@ + bijlage(n))

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U stelt dat ter plaatse een hogere maximumsnelheid gold.

De officier van justitie overweegt het volgende. De gedraging is begaan op/bij @. Op deze specifieke locatie gold op het moment van de gedraging de maximumsnelheid zoals vermeld op de beschikking. Ik verwijs u naar de bijgevoegde schouwrapporten van (@datum dichtst voor pleegdatum) en (@datum dichtst na pleegdatum).

Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

U ontvangt van het CJIB informatie over de betaling van de boete en wat u kunt doen als u het niet eens bent met deze beslissing.

WWWN:

WW

Er bestaat misverstand omtrent de pleeglocatie. Betrokkene is in de veronderstelling dat het om een ander gedeelte van de weg gaat, waar een andere snelheidslimiet geldt. (Bijvoorbeeld: het betreft een weg waar op voor een deel de max.snelheid 50 km/u geldt en voor een deel de max. snelheid 70 km/u geldt. Betrokkene stelt in het gedeelte van 70 te hebben gereden en de snelheid van de beschikking dus niet voor hem gold.)

Je bent terug gegaan middels AIV naar verbalisant óf uit het zaakoverzicht blijkt duidelijk waar de gedraging precies is begaan.

WN

Als betrokkene aangeeft dat verderop een hogere snelheid gold en hij daarom zijn snelheid alvast verhoogde. Dan de landelijke motivering 428 (verderop hogere maximumsnelheid) gebruiken.

Als betrokkene niets nader onderbouwt of aannemelijk maakt. Dan gebruiken de 663: Geen, onjuiste of onvoldoende info meegezonden. Terughoudend gebruiken!

6. Wijzigen maximum snelheid Let op! Wijzigen

999475 Wijzigen maximum snelheid

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U geeft aan dat voor u een hogere maximum toegestane snelheid gold dan op de beschikking is aangegeven.

Gebleken is dat er bij de verstrekking van de gegevens aan het CJIB een fout is gemaakt. De Algemene wet bestuursrecht (AWB) staat het de officier van justitie toe in dit geval de beschikking aan te passen. De officier van justitie is van mening dat de verbalisant terecht een boete heeft uitgeschreven. De beschikkingsgegevens worden gewijzigd zodat de feitcode en het sanctiebedrag nu zijn gebaseerd op de maximum toegestane snelheid zoals die ten tijde van de gedraging ter plaatse gold. Het is helaas niet mogelijk om het gegeven "Toegestane snelheid" aan te passen.

Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep voor het overige ongegrond.

U ontvangt van het CJIB informatie over de betaling van de boete en wat u kunt doen als u het niet eens bent met deze beslissing.

7. Snelheid invullen op om.nl geeft andere sanctie -2 variabelen!

BBB Snelheid invullen op om.nl geeft andere sanctie

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U geeft aan dat u het sanctiebedrag hebt gecontroleerd op de website van het Openbaar Ministerie en dat daaruit bleek dat u een lagere of zelfs geen sanctie had moeten krijgen.

De officier van justitie overweegt het volgende.

Op de website van het OM wordt u gevraagd om de gemeten snelheid in te voeren. De website vermindert deze gemeten snelheid automatisch nog met de wettelijke correctie.

Op uw beschikking staat de gecorrigeerde snelheid duidelijker vermeld dan de gemeten snelheid. Als u per abuis de gecorrigeerde snelheid hebt ingevuld, kan de site een lagere sanctie dan aan u is opgelegd hebben weergegeven.

De gemeten snelheid in dit geval was @ km/u. Dit is gecorrigeerd naar @ km/u. Omtrent de bewijsvoering verwijst de officier van justitie naar de bijlage(n).

Bij die snelheid hoort, voor dit voertuig en op deze weg, het sanctiebedrag zoals vermeld op de beschikking. Dit sanctietarief is door de Minister van Justitie en Veiligheid vastgesteld in de bijlage bij de Wet Administratiefrechtelijke Handhaving Verkeersvoorschriften (WAHV) en geldt landelijk.

Onjuiste meting

1. Geen twijfel, meting klopt, gedraging begaan

707 Geen twijfel, meting klopt, gedraging begaan

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. De officier van justitie overweegt het volgende. Dat wat u aanvoert geeft geen aanleiding om te twijfelen aan de juistheid van de beschikkingsgegevens. Aan de wettelijke vereisten, onder meer dat de apparatuur is goedgekeurd, is voldaan. Daarmee staat voor de officier van justitie vast dat met het voertuig te snel is gereden. Er is geen reden om de beschikking te vernietigen of het sanctiebedrag te verlagen. Voor het verkrijgen van nadere informatie (bijvoorbeeld een foto) wordt verwezen naar www.cjib.nl.

Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

2. Geen twijfel, meting klopt, gedraging begaan & bijlage(n)

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U stelt dat er sprake was van een onbetrouwbare meting.

De officier van justitie overweegt dat de gedraging is vastgesteld met behulp van een voor de meting getest, goedgekeurd en op de voorgeschreven wijze gebruikt verkeersmeetmiddel. U hebt uw stelling niet nader onderbouwd. Er is voor de officier van justitie geen reden te twijfelen aan de juistheid van de beschikkingsgegevens.

Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

Te gebruiken wanneer:

- betrokkene twijfelt aan het juistheid van de gemeten snelheid en vraagt niet om bewijsstukken of foto.

Niet gebruiken wanneer:

- er stukken meegestuurd moeten worden.

dan gebruiken de

999 002 @1 Algemene motivering + (kopie) foto/stukken/proces-verbaal.

- betrokkene stelt dat zijn snelheidsmeter een lagere snelheid aangaf.

dan gebruiken de

735: O - lagere snelheid op eigen snelheidsmeter

3. Onbetrouwbare meting

BBB Onbetrouwbare meting – berichtgeving A29 – andere locatie

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U geeft aan dat uit berichtgeving over een meting op de A29 is gebleken dat de meting onbetrouwbaar zou zijn.

De officier van justitie overweegt het volgende.

De uitspraak met betrekking tot de meting op de A29 gaat enkel over metingen gedaan bij hectometerpaal 14.7 op de A29 links (van zuid naar noord).

De beschikking waartegen u in beroep gaat, is opgelegd naar aanleiding van een gedraging op een andere locatie, namelijk @.

Deze gedraging is vastgesteld met behulp van een voor de meting getest, goedgekeurd en op de voorgeschreven wijze gebruikt verkeersmeetmiddel. U hebt geen feiten of omstandigheden aangedragen waardoor getwijfeld zou moeten worden aan deze specifieke meting. De officier van justitie gaat daarom uit van de juistheid van de beschikkingsgegevens. Omtrent de bewijsvoering verwijst de officier van justitie naar de bijlage(n).

WWWN

Alleen gebruiken voor beroepen over de berichtgeving over de onjuist meting op de A29 waarbij de pleeglocatie NIET de A29 links hmp 14.7 is.

Pleeglocatie kopiëren uit AMBer en bij de @ invullen, ZO en eventueel foto('s) meesturen.

Motivering niet aanpassen of aanvullen, tenzij in overleg met je aanspreekpunt.

Beroepen over zaken met pleeglocatie A29 links bij hmp 14.7 signaleren bij je aanspreekpunt. NIET afdoen, ook niet als het beroep te laat is!

4. Onbetrouwbare meting – berichtgeving A29 – andere locatie

BBB Onbetrouwbare meting – berichtgeving A29 – andere locatie

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U geeft aan dat uit berichtgeving over een meting op de A29 is gebleken dat de meting onbetrouwbaar zou zijn.

De officier van justitie overweegt het volgende.

De uitspraak met betrekking tot de meting op de A29 gaat enkel over metingen gedaan bij hectometerpaal 14.7 op de A29 links (van zuid naar noord).

De beschikking waartegen u in beroep gaat, is opgelegd naar aanleiding van een gedraging op een andere locatie, namelijk @.

Deze gedraging is vastgesteld met behulp van een voor de meting getest, goedgekeurd en op de voorgeschreven wijze gebruikt verkeersmeetmiddel. U hebt geen feiten of omstandigheden aangedragen waardoor getwijfeld zou moeten worden aan deze specifieke meting. De officier van justitie gaat daarom uit van de juistheid van de beschikkingsgegevens. Omtrent de bewijsvoering verwijst de officier van justitie naar de bijlage(n).

WWWN

Alleen gebruiken voor beroepen over de berichtgeving over de onjuist meting op de A29 waarbij de pleeglocatie NIET de A29 links hmp 14.7 is.

Pleeglocatie kopiëren uit AMBer en bij de @ invullen, ZO en eventueel foto('s) meesturen.

Motivering niet aanpassen of aanvullen, tenzij in overleg met je aanspreekpunt.

Beroepen over zaken met pleeglocatie A29 links bij hmp 14.7 signaleren bij je aanspreekpunt. NIET afdoen, ook niet als het beroep te laat is!

5. Cruisecontrol

729: O - cruise-control

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U stelt dat de cruisecontrol gebruikt werd en dat de meting niet juist is.

De officier van justitie overweegt het volgende. U kunt geen rechten ontlennen aan het gebruik van de cruisecontrol. Aangezien de gedraging is vastgesteld met behulp van een voor de meting getest, goedgekeurd en op de voorgeschreven wijze gebruikt verkeersmeetmiddel, heeft de officier van justitie geen reden te twijfelen aan de betrouwbaarheid van de meting.

Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

Te gebruiken wanneer:

- betrokkene stelt de cruise-control te hebben gebruikt (voor Duitsers: Tempomat) en dus niet te hard kan hebben gereden.

Niet gebruiken wanneer:

- uit het zaakoverzicht NIET blijkt dat de meetapparatuur geijkt was ten tijde van de gedraging;

Dan gebruiken de

- 431 V - te weinig info

- alleen de (betrouwbaarheid van de) meting wordt bestreden;

Dan gebruiken de

- 737 onbetrouwbare meting;

- betrokkene het niet heeft over de cruise-control maar alleen over een lagere snelheid op zijn snelheidsmeter.

Dan gebruiken de

- 714 snelheidsmeter motorrijtuig betrokkene gaf lagere waarde aan

6. Lagere snelheid op eigen snelheidsmeter

891 Navigatiesysteem geeft lagere snelheid aan

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U stelt dat uw navigatiesysteem op het moment van de constatering een lagere snelheid aangaf.

De officier van justitie overweegt dat in tegenstelling tot de goedgekeurde snelheidsmeetapparatuur (van de verbalisant) een navigatiesysteem primair bedoeld is om de locatie vast te stellen. Er is niet gebleken van feiten en omstandigheden die aanleiding geven tot twijfel aan de juistheid van de meting. Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

7. Navigatiesysteem geeft lagere snelheid aan

891 Navigatiesysteem geeft lagere snelheid aan

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U stelt dat uw navigatiesysteem op het moment van de constatering een lagere snelheid aangaf.

De officier van justitie overweegt dat in tegenstelling tot de goedgekeurde snelheidsmeetapparatuur (van de verbalisant) een navigatiesysteem primair bedoeld is om de locatie vast te stellen. Er is niet gebleken van feiten en omstandigheden die aanleiding geven tot twijfel aan de juistheid van de meting. Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

8. Lagere snelheid volgens tachograafschild

751 Lagere snelheid volgens tachograafschild

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U geeft aan dat uit de tachograafschild blijkt dat u niet te hard hebt gereden. De officier van justitie stelt dat de tijds- en snelheidsaanduidingen op de tachograafschild dermate grof zijn dat niet met zekerheid geconcludeerd kan en mag worden dat ten tijde van de in de beschikking genoemde gedraging de door u genoemde snelheid is gereden. Volgens vaste jurisprudentie moet de tachograaf beschouwd worden als een snelheidsmeter die onvoldoende nauwkeurig is om de gereden snelheid juist te kunnen vaststellen, in tegenstelling tot de door de politie op de voorgeschreven wijze gebruikte meetapparatuur.

Alles overwegende verklaart de officier van justitie het beroep ongegrond.

9. Naberekening foto geeft andere snelheid

BBB - Naberekening foto geeft andere snelheid

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U geeft aan dat een herberekening van de gemeten snelheid met de gegevens zoals deze op de foto vermeld zijn een andere (veel lagere) snelheid geeft dan op de beschikking is vermeld.

De officier van justitie overweegt het volgende.

De gemaakte foto is geen onderdeel van de meting en wordt alleen gebruikt om het voertuig vast te stellen. De intervaltijd die vermeld wordt op de foto's is de intervaltijd tussen de gemaakte foto's. Deze intervaltijd kan niet gebruikt worden om de snelheid van het voertuig te berekenen.

De gedraging is vastgesteld met behulp van een voor de meting getest, goedgekeurd en op de voorgeschreven wijze gebruikt verkeersmeetmiddel. U hebt geen feiten of omstandigheden aangedragen waardoor getwijfeld zou moeten worden aan de meting. De officier van justitie gaat uit van de juistheid van de beschikkingsgegevens.

WWW

NIET gebruiken bij trajectcontroles!

10. IJkrapport

BBB IJkrapport

U verzoekt om het ijkrapport.

De officier van justitie wijst u erop dat sinds het in werking treden van de Metrologiewet in 2006 de IJkwet is komen te vervallen. Van een ijkrapport kan daarom geen sprake meer zijn.

De gebruikte apparatuur is goedgekeurd door het Nederlands Meetinstituut (NMI). De verklaringen van het NMI met betrekking tot dergelijke meetapparatuur zijn openbaar en kunt u vinden op www.cjib.nl of op www.politie.nl. Kijk bij opsporingsinstantie op uw beschikking welke van toepassing is.

De NMI-verklaring maakt geen deel uit van het dossier en wordt u daarom niet toegezonden. Voor het verkrijgen van nadere informatie wordt verwezen naar www.cjib.nl.

11. Donkere foto bij gedraging overdag geen reden tot twijfel

BBB Donkere foto bij gedraging overdag geen reden tot twijfel

U hebt beroep ingesteld tegen de opgelegde sanctie. U geeft aan dat de foto van de gedraging donker is, terwijl de gedraging bij daglicht zou zijn gepleegd. U vertrouwt om die reden de meting niet.

De officier van justitie overweegt dat de gedraging is vastgesteld met behulp van een voor de meting getest en op de voorgeschreven wijze gebruikt verkeersmeetmiddel. De foto is daarbij gebruikt ter vaststelling van het voertuig. Het kenteken is op de foto goed leesbaar.

Dat de instellingen van de fotoapparatuur resulteren in een donkere afbeelding geeft geen aanleiding om te twijfelen aan de juistheid van de beschikkingsgegevens. Aan de wettelijke vereisten, onder meer dat de apparatuur is goedgekeurd, is voldaan. Daarmee staat voor de officier van justitie vast dat met het voertuig te snel is gereden. Er is geen reden om de beschikking te vernietigen of het sanctiebedrag te verlagen.