

Instructie onderborden

- Plaatsing onderbord
camerahandhaving onder bestaande
bebording snorfietsen niet toegestaan



1019



1046



2005



2009



3077



3081



3082



3084



6046



NR	stadsdeel	straat	camera gericht op	handhaving BROM SNOR op fietspad mogelijk?	handhaving helmplicht rijbaan mogelijk?	handhaving helmplicht fietspad mogelijk?	Camera	NB
1046-B	noord	buiksloterweg	fietspad	ja	ja	ja	<u>bestaande camera MilieuZone</u>	start 25 oktober
3077-A	west	jan van galenstraat	rijbaan & fietspad	ja	ja	ja	<u>reistijdencamera</u>	start 25 oktober
3081-A	west	surinameplein-hoofdweg	rijbaan & fietspad	ja	ja	ja	<u>reistijdencamera</u>	start 25 oktober
3082-A	zuid	stadionweg	rijbaan & fietspad	ja	ja	ja	<u>reistijdencamera</u>	start 25 oktober
3084-A	zuid	stadionweg	rijbaan & fietspad	ja	ja	ja	<u>reistijdencamera</u>	start 25 oktober
2009-A	centrum	jodenbreestraat	rijbaan (helm)	nee	ja	nee	<u>bestaande vaste camera centrum</u>	enkel voor steekproef helmplicht bromfiets
2005-A	centrum	geldersekade	fietspad	ja	nee	ja	<u>bestaande vaste camera centrum</u>	start 25 oktober
1019-C	zuid	amstelveenseweg	rijbaan & fietspad	ja	ja	ja	<u>bestaande vaste camera milieuzone</u>	start 25 oktober
6046-A	centrum	westerdoksade	fietspad	ja	nee	ja	<u>bestaande vaste camera s100</u>	start 25 oktober

is wel geplaatst, maar nog geen voeding (accupakket aan hangen is mogelijk)



Algemeen Proces-Verbaal brom- en snorfiets van het fietspad

Ik, [REDACTED], 71973, handhaver openbare ruimte, werkzaam bij de gemeente Amsterdam te Amsterdam, tevens buitengewoon opsporingsambtenaar met BOA-aktenummer [6022138/2] standplaats Amsterdam, ingevolge categoriale beschikking Besluit buitengewoon opsporingsambtenaar gemeente Amsterdam 2020, domein 1 van 23 november 2020, nr. BOACAT2020/064, welke geldt voor de opsporing van feiten, zoals genoemd in hoofdstuk 6.4 van Domein 1 openbare Ruimte van de beleidsregels Buitengewoon opsporingsambtenaar, verklaar het navolgende.

De volgende zaken zijn mij ambtshalve bekend:

Brom- en snorfiets van het fietspad in de gemeente Amsterdam en de bebording

- Op 11 december 2018 is het verkeersbesluit Snorfiets naar de rijbaan met helmplicht (SNOR) gepubliceerd in de Staatscourant met kenmerk ZD2018-008273. Per 8 april 2019 moeten snorfietsers met helm op de rijbaan rijden op de in het verkeersbesluit aangegeven locaties. Voor alle fietspaden waar deze maatregel geldt is met onderborden onder de fietspadborden (G11) aangegeven dat snorfietsen niet zijn toegestaan (onderbord 'snorfietsen niet toegestaan').
- Voor de bromfiets geldt al sinds 15 december 1999 dat bromfietsen de rijbaan moeten gebruiken in plaats van het fietspad of fietsstrook, tenzij anders aangegeven (artikel 6 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990).
- Het is voor zowel brom- als snorfietsen (uitgezonderd ontheffinghouders) niet toegestaan het bord verplicht fietspad G11 met onderbord 'snorfietsen niet toegestaan' te passeren.
- Voorafgaand aan het bord verplicht fietspad G11 met onderbord 'snorfietsen niet toegestaan' is er voor de bestuurder van het voertuig altijd de mogelijkheid om niet het verplicht fietspad G11 met onderbord 'snorfietsen niet toegestaan' in te rijden.
- Ontheffingenbeleid: Gelet op het bepaalde in artikel 62 juncto 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens zijn Burgemeester en Wethouder bevoegd ontheffing te verlenen van het bij dit besluit in het leven geroepen verbod.
- Volgens de 'Domeinlijst I Openbare Ruimte', onderdeel van de beleidsregels Buitengewoon Opsporingsambtenaar, geldend van 12 september 2017 tot en met heden mogen Buitengewoon opsporingsambtenaren uit domein I digitaal handhaven op negatie van C-borden of voor de overtreding van artikel 5, 6 of 10 RVV die volgt uit het negeren van een G-bord.

Wijze van vaststelling van overtreding

- Overtredingen van brom- en snorfietsen op het fietspad (bromfiets: negeren bord verplicht fietspad G11, snorfiets: negeren bord verplicht fietspad G11 met onderbord 'snorfietsen niet toegestaan') worden geautomatiseerd geconstateerd op een digitale foto vastgelegd door een vaste of verplaatsbare camera;
- Overtredingen van brom- en snorfietsen op het fietspad (bromfiets: negeren verplicht fietspad G11, snorfiets: negeren verplicht fietspad G11 met onderbord 'snorfietsen niet toegestaan') worden daarnaast ook "op straat" gehandhaafd via buitengewoon opsporingsambtenaren die op basis van het kenteken controleren of het voertuig in overtreding is;
- Alle vaste en verplaatsbare camera's staan binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Amsterdam;
- De vaste en verplaatsbare camera's zijn zo gericht dat deze te allen tijde gericht staan op verplichte fietspaden waar brom- en snorfietsen niet zijn toegestaan (verplicht fietspad G11 met onderbord 'snorfietsen niet toegestaan'). Op deze wijze staat vast dat het voertuig op de foto zich op een locatie bevindt waar hij een overtreding begaat en de overtreding daadwerkelijk heeft plaatsgevonden. Een plattegrond met daarop de locaties van de camera's is opgenomen in bijlage 3;
- De vaste en verplaatsbare camera's zijn zodanig geplaatst dat alleen voertuigen die het bord passeren worden gecontroleerd;
- De vaste en verplaatsbare camera's controleren alle voertuigen vlak na het moment dat het voertuig het verplicht fietspad G11 bord met onderbord 'snorfietsen niet toegestaan' is gepasseerd;
- Op de foto's genomen door de vaste of verplaatsbare camera's is het voertuig zelf, het kenteken van het voertuig, de datum en het tijdstip van de foto-opname, de straatnaam, de rijrichting van het voertuig en de feitcode te zien. Aan de rechteronderzijde van de foto is een uitsnede van een infraroodopname van het kenteken te zien. Deze infraroodopname van het kenteken maakt dat het kenteken altijd goed leesbaar is en hierdoor altijd correct wordt gelezen door de camera;
- Bij iedere boete die wordt doorgestuurd naar het CJIB wordt een specifieke camera gekoppelde 'tweede waarnemingstekst' meegestuurd. Op deze wijze is het altijd duidelijk uit welke richting het voertuig kwam en in welke richting het voertuig reed toen deze de overtreding heeft begaan;
- De eerste waarnemingstekst die bij de boete voor snorfietsers wordt gevoegd luidt als volgt: Feitcode m R 312 c: als bestuurder van een snorfiets niet de rijbaan gebruiken terwijl dit bij verkeersbesluit, bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de wet, is bepaald en dit bij het verkeersteken dat het verplichte fietspad aangeeft met een onderbord is aangeduid (feitcode treedt tegelijkertijd in werking met het Staatsblad dat deze wijziging van het RVV 1990 regelt) 5 lid 8 RVV 1990
- De tweede waarnemingstekst die bij de boete voor snorfietsers wordt gevoegd luidt als volgt: De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die op enkele meters na bord G11 met onderbord 'snorfietsen niet toegestaan' is geplaatst.
De camera heeft vastgelegd dat het voornoemde voertuig reed op het fietspad en kwam uit de {automatisch zuidelijke ingevuld} richting van de {automatisch ingevuld} straat en

op het fietspad reed in {automatisch noordelijke ingevuld} richting naar {automatisch ingevuld} straat. Voor de kentekenhouder van dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing afgegeven.

De overtreding is vastgelegd met een camera, die zich op enkele meters na het bord G11 met onderbord 'snorfietsen niet toegestaan' bevond. Daarom is het bord niet zichtbaar op de foto. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd door een BOA en dit wordt in een proces-verbaal vastgelegd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van overtreding.

De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgelegd door een camera installatie die ten tijde van de overtreding was geplaatst op de {automatisch invullen "weg"} te Amsterdam. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

- De eerste waarnemingstekst die bij de boete voor bromfietzers wordt gevoegd luidt als volgt: R 311 als bromfietser niet de rijbaan gebruiken bij ontbreken fiets/ bromfietspad (G 12a)
- De tweede waarnemingstekst die bij de boete voor bromfietzers wordt gevoegd luidt als volgt: De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die op enkele meters na bord G11 is geplaatst. De camera heeft vastgelegd dat het voornoemde voertuig reed op het fietspad (G11) en uit de {automatisch zuidelijke ingevuld} richting van de {automatisch ingevuld} straat en op het fietspad reed in {automatisch noordelijke ingevuld} richting naar {automatisch ingevuld} straat. Voor de kentekenhouder van dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing afgegeven. De overtreding is vastgelegd met een camera, die zich op enkele meters na het bord G11 bevond. Daarom is het bord niet zichtbaar op de foto. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd door een BOA en dit wordt in een proces-verbaal vastgelegd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgelegd door een camera installatie die ten tijde van de overtreding was geplaatst op de {automatisch invullen "weg"} te Amsterdam. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.
- Dagelijks worden de diverse systemen gecontroleerd op een juiste werking;
- Alle kentekens worden gecontroleerd in het digitale ontheffingensysteem van de gemeente Amsterdam om na te gaan of er ten aanzien van het betreffende kenteken een ontheffing is verleend.

Communicatie snorfiets naar de rijbaan door de gemeente Amsterdam

Voorgeschiedenis: Voor het verkeersbesluit 'snorfiets naar de rijbaan' is de publiciteit gezocht om de maatregel onder de aandacht te brengen van het publiek. De belangrijkste activiteiten staan hieronder opgesomd:

- Vanaf december 2018 heeft de gemeente een uitgebreide publiciteitscampagne gehouden om de maatregel snorfiets naar de rijbaan met helmplicht onder de aandacht te

Met opmerkingen Dit is de tekst uit het feitenboekje. Klopt deze tekst zo? Het klinkt raar omdat er verwezen wordt naar een G12a bord, terwijl wij gebruik maken van het G11 bord.

Hierachter staat als toelichting: "wat werd gebruikt; waar werd gereden; ook gebruiken bij bord G7, G11 en G13" Moet het schuingedrukte gedeelte ook worden opgenomen in de beschikking?

brengen van het publiek. Onderdeel van deze campagne is onder meer een internetpagina met informatie over de genomen maatregel: <https://www.amsterdam.nl/snorfiets-rijbaan>;

- Op 11 december 2018 is het Verkeersbesluit snorfiets naar de rijbaan met helmplicht te Amsterdam gepubliceerd in de Staatscourant 2018 onder nummer 71559. In dit besluit is kenbaar gemaakt voor welke fietspaden de maatregel snorfiets naar de rijbaan met helmplicht is ingesteld vanaf 8 april 2019;
- Op 8 april waren alle onderborden 'snorfietsen niet toegestaan' geplaatst bij de fietspaden waar de maatregel snorfiets naar de rijbaan met helmplicht is ingesteld;
- De invoering van de maatregel snorfiets naar de rijbaan met helmplicht heeft de aandacht gekregen van zowel de lokale als de landelijke media.

Om de pilot camerahandhaving onder de aandacht te brengen van het publiek, zijn de volgende activiteiten ondernomen (opsomming van belangrijkste activiteiten):

- Algemeen persbericht van de gemeente Amsterdam d.d. datum invullen.

Bijlagen

Bijlage 1: bebording voor locaties met camerahandhaving snor- en bromfiets

Bijlage 2: kaart snorfiets naar de rijbaan (verkeersbesluit)

Bijlage 3: Plattegrond met daarop de locaties van de camera's en de borden

Ondertekening

Dit proces-verbaal is door mij op ambtsbelofte opgemaakt te Amsterdam op <datum>.

De verbalisant,

Bijlage 1: bebording voor locaties met camerahandhaving snor- en bromfiets



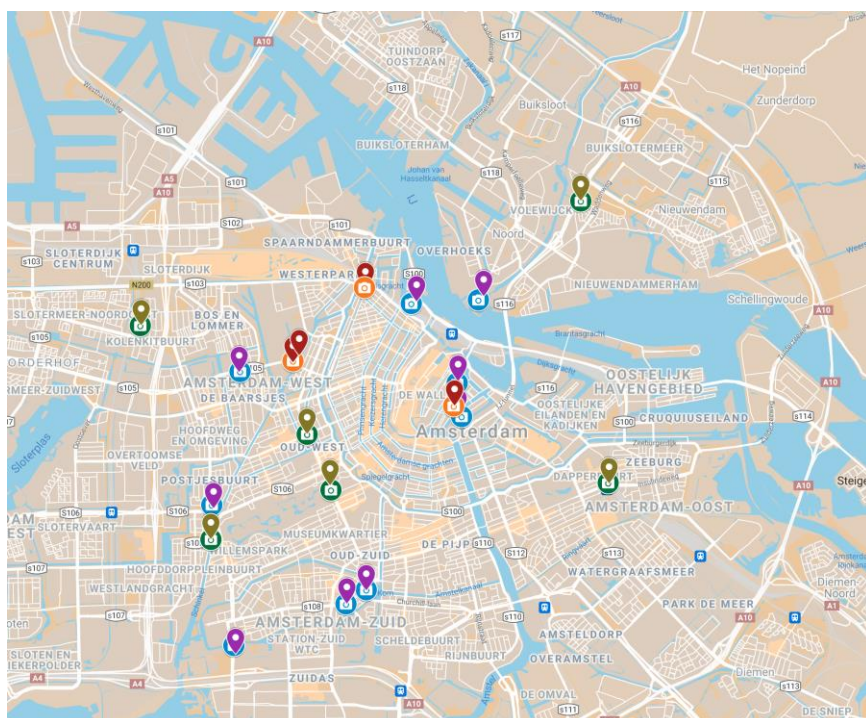
Bijlage 2: kaart snorfiets naar de rijbaan (verkeersbesluit)

<https://maps.amsterdam.nl/snofietsnaarrijbaan/?LANG=nl>



Bijlage 3: Plattegrond met daarop de locaties van de camera's en de bord

https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1YUvea383Gn1LK_Z7knmmmgIZMfyNIVt&usp=sharing



PROCES-VERBAAL VAN SCHOUW
LOCATIE: <straatnaam/pleeglocatie>

Adresvak (max. 6 regels) Met F11 naar volgende veld

Datum **Typ hier datum**
 Onderdeel **Typ hier onderdeel**
 kenmerk **Typ hier ons kenmerk**

PV- nummer
 Bijlage(n)
 Onderwerp schouwrapport

Op d.d. heb ik, <naam verbalisant>, werkzaam als BOA bij de gemeente <> de volgende handhavingslocatie geschouwd.

Soort systeem : digitale camera
 Soort handhaving : bord C6/22, negeren geslotenverklaring
 Soort weg : eenbaansweg
 Rijbaan : n.v.t.
 Bebouwde kom : ja
 Locatie : <straatnaam>

Aangetroffen borden:
 Zie bijlage

Ik, verbalisant, verklaar op ambtseed/-belofte dat ter plaatse de bebording conform wet- en regelgeving is geplaatst en aanwezig waren. Tussen de vorige schouw en de laatste schouw zijn geen onregelmatigheden geweest of melding gemaakt van onjuiste of ontbrekende bebording op deze locatie.

Dit proces-verbaal is op ambtseed opgemaakt op d.d. te <plaatsnaam>

Handtekening:

Locatie:	<straatnaam>
Datum:	d.d.
Bebording:	V
Opmerking:	

Foto's bebording schouw:

CONCEPT



Plan van Aanpak pilot digitale handhaving brom- en snorfiets van het fietspad

Aan CVOM
Kopie aan [redacted] (Kennis en Kaders)
[redacted] (Toezicht Handhaving en Openbare Ruimte)
Auteur [redacted], Verkeer en Openbare Ruimte, o6 [redacted], [redacted]@amsterdam.nl
Bijlagen
1. Verkeersbesluit SNOR
2. Algemeen proces verbaal brom- en snorfiets van het fietspad
3. Voorbeeld brondocument en digitale overtredingsopname bromfiets
4. Voorbeeld brondocument en digitale overtredingsopname snorfiets
5. Privacyverklaring
Datum 22 oktober 2021
Versie 1.0

Betreft: Pilot digitale handhaving van snorfiets naar de rijbaan en bromfiets op het fietspad (G11 bord met onderbord, RVV1990) voor gemeente Amsterdam voor de duur van 1 jaar

Aanvraag: Instemmen met pilot digitale handhaving van snorfiets naar de rijbaan en bromfiets op het fietspad (G11 bord met onderbord, RVV1990) voor gemeente Amsterdam

I. Situatie

Op 11 december 2018 is het verkeersbesluit Snorfiets naar de rijbaan met helmplicht (SNOR) gepubliceerd. Voor de bromfiets geldt al sinds 15 december 1999 dat bromfietsen de rijbaan moeten gebruiken in plaats van het fietspad of fietsstrook, tenzij anders aangegeven.

Per 8 april 2019 moeten snorfietsers met helm op de rijbaan rijden op de meeste wegen binnen de ring A10. Voor alle fietspaden waar deze maatregel geldt is een verkeersbesluit genomen en met onderborden onder de fietspadborden (G11) aangegeven waar snorfietsers met helm op de rijbaan moeten rijden. Na een wenperiode van een aantal weken is vanaf 3 juni 2019 gestart met gemeentelijke handhavers (en in de eerste weken ook door de politie) op zowel de positie op de rijbaan als de bijbehorende helmplicht voor snorfietsers. De maatregel is onderdeel van het programma Verkeersveiligheid 2016-2021. Doel is om de drukke fietspaden veiliger te maken door de snorfietsers naar de rijbaan te verplaatsen. Begin 2020 is de maatregel positief geëvalueerd: Daarbij is een verbetering van de verkeersveiligheid, doorstroming, leefbaarheid en drukte op de fietspaden waargenomen.

Er is een sterke daling van het aantal geregistreerde ongevallen met letsel waar een snorfietsers bij betrokken is. Toch blijft het percentage dat de maatregel naleeft hangen tussen de 70 tot 80 % (juni 2020). Deze pilot heeft vanwege prioriteiten omtrent corona en het verkeersbeeld een tijd stilgelegen.

Nu de coronamaatregelen weer versoepeld worden en het drukker wordt op de fietspaden, neemt ook het aantal overtredingen van snorfietsers op het fietspad toe. Bovendien zien we ook steeds meer bromfietsers op het fietspad. In het kader van efficiency, verkeersveiligheid en om het gewenste gedrag verder te verhogen wil de gemeente Amsterdam graag snel aan de slag met een pilot digitaal handhaven van deze maatregel. Doel van deze pilot is om de effectiviteit op gedrag te meten en de naleving van de maatregel te vergroten.



Deze aanvraag is voorbesproken tussen gemeente en OM op 26 november 2020, vanwege de bijzondere omstandigheden door corona is de pilot uitgesteld tot medio 2021.

II. Stappenplan

De stappen t.b.v. het naleven van het verbod zijn gebaseerd op de 3E benadering die door het OM wordt gehanteerd: **education, engineering en enforcement**, dat wil zeggen, communicatie/voorlichting, technische aanpassingen en handhaving. Hieronder worden de inspanningen die zijn gepleegd per onderwerp benoemd.

De gemeente Amsterdam hanteert als uitgangspunten de volgende beleidscontext voor deze pilot:

- Per 15 december 1999 moeten bromfietsen de rijbaan gebruiken in plaats van het fietspad of fietsstrook, tenzij anders aangegeven
- Verkeersbesluit Snorfiets naar de rijbaan (december 2018)¹
- Masterplan Handhaving en Reiniging 2019-2022 (december 2019)²
In het Masterplan Handhaving en Reiniging wordt onder andere ingezet op doorbraak lijn 3: Doorbraak 3: digitaal krijgt prioriteit
- Het beleidskader digitale handhaving geslotenverklaring en voetgangersgebieden 2018. Het betreft hier namelijk praktisch eenzelfde type handhaving, waardoor bijna alle eisen die daar gelden ook één op één voor deze handhaving gelden.
- Collegebesluit, invulling doorbraak 3 digitaal krijgt prioriteit (september 2020)
 - Uitbreiding van het kentekencameranetwerk met 68 camera's langs de S100 en het stadshart
 - Starten met een 1 jarige pilot handhaving SNOR / BROM met mobiele kentekencamera's. Doel is efficiency handhaving maatregel SNOR vergroten en naleving/gedrag verder verbeteren.

1. Education

De maatregel vraagt de snorfietser om twee nieuwe gedragingen:

1. Rijden op de rijbaan;
2. Het dragen van een helm.

Hierover zijn snorfietzers in Amsterdam en omliggende gemeenten voorafgaand aan invoering uitgebreid geïnformeerd.

Voor de bromfiets geldt al sinds 15 december 1999 dat bromfietsen de rijbaan moeten gebruiken in plaats van het fietspad of fietsstrook, tenzij anders aangegeven

In de jaren voorafgaand aan invoering van de maatregel SNOR is uitgebreid onderzoek gedaan naar de gebruikers van de snorfiets. Daaruit is gebleken dat deze groep zeer divers van aard is: jongeren, forensen, zakelijk verkeer, ouderen etc.. Uit die analyse is ook naar voren gekomen hoe deze groepen aankijken tegen de voorgenomen maatregel. Zo bleken de ouderen over het algemeen minder bezwaar te hebben tegen de helmplicht, maar wel tegen het rijden op de rijbaan. En voor jongeren gold precies het omgekeerde. In de communicatie en campagnes van de gemeente over de maatregel hebben we daar rekening mee gehouden. De communicatie en campagne over de maatregel heeft de gemeente in samenwerking met de Vervoerregio Amsterdam uitgevoerd, zodat vrijwel alle snorfietzers die in Amsterdam rijden benaderd worden: zowel de Amsterdammers als de snorfietzers afkomstig uit de buurgemeenten. De RDW heeft adressen aangeleverd waar snorfietsen geregistreerd staan en al deze adressen hebben de afgelopen jaren meerdere brieven ontvangen waarin de snorfietseigenaren geïnformeerd zijn over de (voorgenomen)

¹ Staatscourant, 2018. Verkeersbesluit Snorfiets naar de rijbaan met helmplicht te Amsterdam. <https://www.amsterdam.nl/snorfiets-rijbaan/verkeersbesluitnor/>

² Gemeente Amsterdam, 2019. Masterplan Handhaving en Reiniging https://openresearch.amsterdam/image/2020/1/9/masterplan_handhaving_en_reiniging_december_2019.pdf



plannen van de gemeente. Zowel over de invoering van de milieuzone van brom- en snorfietsen als de verplaatsing van de snorfiets naar de rijbaan. Daarnaast zijn in de maanden voorafgaand aan de invoering per 8 april 2019 meerdere zeer grootschalige campagnemomenten geweest over de maatregel via (social) media en op straat. Daarnaast is een promotieteam langs de scholen in Amsterdam gegaan om o.a. met behulp van VR-brillen de maatregel toe te lichten en scholieren te informeren over wat er van de snorfietsers vanaf 8 april 2019 in Amsterdam verwacht wordt. Dit zorgde voor een hoog kennisniveau van de nieuwe geldende regels. Uit de evaluatie van de maatregel bleek dat er na invoering circa 97% bekendheid was over de regels van SNOR.³

2. *Engineering / inrichting*

- A. Voor elk fietspad in Amsterdam is voorafgaand aan invoering de drukte vastgesteld en is beoordeeld of verplaatsing van de snorfiets naar de rijbaan de beste oplossing is (o.a. qua nut/noodzaak, veiligheid, consistentie van beleid en verkeersdoorstroming). In het verkeersbesluit zijn al deze fietspaden benoemd. Die fietspaden zijn voorzien van het onderbord 'snorfietsen niet toegestaan'.
- B. Alle fysieke ingrepen (doorsteekjes, bebording) zijn in kaart gebracht en voor elke locatie waar de snorfiets tussen rijbaan en fietspad moet wisselen is afgewogen waar dit het beste en meest veilig kan gebeuren. De nieuwe 'wissellocaties' zijn allemaal door de Centrale verkeerscommissie (CVC) beoordeeld.
- C. Belangengroepen (voor- en tegenstanders) zijn gedurende de voorbereiding meerdere keren uitgenodigd om met de gemeente over de maatregel in gesprek te gaan tijdens de zogeheten 'ronde tafelbijeenkomsten'. De uitkomst van deze gesprekken zijn gebruikt in de verdere voorbereidingen van de maatregel en om verdere optimalisaties uit te voeren.
- D. In augustus/september 2018 kon eenieder een zienswijze indienen op het ontwerpverkeersbesluit. Hiervan hebben bijna 4700 mensen gebruik gemaakt. Deze zienswijzen zijn stuk voor stuk bekeken en beantwoord met een Nota van Beantwoording. Ook hiermee hebben we een check gedaan op ons beleid en nog enkele optimalisaties doorgevoerd.
- E. In de periode rond 8 april 2019 stond een speciaal email-adres open voor vragen, meldingen en opmerkingen over de maatregel. Daarnaast heeft de gemeente signalen van verkeersregelaars op straat, (social) media en eigen bevindingen op straat gebruikt om de invoering verder te optimaliseren waar nodig. Denk daarbij bijvoorbeeld aan aanvullende, verduidelijkende bebording die is aangebracht op de fietspaden die zijn uitgezonderd van de maatregel. En aan aanvullende wegmarkeringen die op enkele locaties zijn aangebracht om de snorfietsers op weg te helpen.
- F. De maatregel is uitgebreid gemonitord en geëvalueerd. De eerste rapportage daarvan is eind 2019 naar de Raad gestuurd. In oktober 2020 is een nieuwe meting gepubliceerd met betrekking tot naleving en stand van zaken tot de maatregel.⁴

3. *Enforcement*

- A. Handhavingsstrategie: Om de snorfietsers de tijd te geven aan de nieuwe verkeerssituatie te wennen, maar uiteindelijk wel ervoor te zorgen dat de maatregel wordt nageleefd is gekozen voor een handhavingsstrategie die uitgaat van informeren, naar waarschuwen, naar sanctioneren. Deze strategie is in gezamenlijkheid afgesproken met gemeente, OM en politie.
- B. Inzet verkeersregelaars: Naast het informeren via de brieven en uitgebreide campagne, stonden direct na invoering vanaf 8 april 2019 op cruciale locaties in de stad verkeersregelaars klaar om snorfietsers en andere weggebruikers te wijzen op de nieuwe verkeerssituatie. Na enkele weken

³ Delta, 2020. Rapportage Kennis, houding en gedrag Snorfiets naar de rijbaan in Amsterdam <https://www.amsterdam.nl/snorfiets-rijbaan/evaluatie/>

⁴ Gemeente Amsterdam, 2020, Raadsbrief Stand van zaken snorfiets naar de rijbaan met helmplicht <https://amsterdam.raadsinformatie.nl/document/9481119/1#search=%22stand%20van%20zaken%20snorfiets%22>

kwam de nadruk van de inzet van deze verkeersregelaars meer te liggen op het waarschuwen van de snorfietsers die in overtreding waren. Na een wenperiode van 8 weken is per 3 juni 2019 gestart met handhaving (sanctionering). Zowel door boa's als door politie.

- C. Inzet boa's: Voor SNOR is er bevoegdheid gekomen in domein I om te handhaven op rijdend verkeer. In de zomerperiode in 2020 is zeer intensief gehandhaafd op positie op de rijbaan en op helmplicht door zowel politie als de gemeentelijke handhavers. Daarna is er een mindering van inzet geweest. In de volgende figuur is het percentage naleving in de loop der tijd weergegeven

		helm	geen helm	totaal
Nulmeting april 2019 (voor start handhaving)	rijbaan	0%	2%	2%
	fietspad	0%	98%	98%
	totaal	0%	100%	100%
Tweemeting september 2019	rijbaan	75%	4%	79%
	fietspad	13%	8%	21%
	totaal	88%	12%	100%
Driemeting juni 2020	rijbaan	73%	7%	80%
	fietspad	9%	11%	20%
	totaal	82%	18%	100%

Fig. 1. Overzicht van metingen naleving Snorfiets naar de rijbaan met helmplicht

Uit dit overzicht blijkt dat in juni 2020 in totaal 73% van de snorfietsers zich aan zowel de rijbaan- als helmregel houdt. Daarnaast blijft 11% van de snorfietsers zich niet aan de nieuwe regels houden en rijdt op het fietspad en zonder helm. Dit is een kleine verslechtering ten opzichte van de tweemeting in september 2019, toen het 8% betrof. In totaal rijdt 80% van alle getelde snorfietsers op de rijbaan (dat was 79% eind 2019). Daarnaast draagt momenteel gemiddeld 82% van de snorfietsers op de rijbaan een helm (dat was 88% eind 2019). Als o meting voor deze pilot is begin juli 2021 een nieuwe telling verricht om voor de 10 locaties de huidige stand van naleving te meten. Uit deze meting bleek dat het percentage snorfietsers dat de maatregel naleeft recentelijk is gedaald. Voor zowel rijden op de rijbaan als de helmplicht samen tussen de 46 en 62%, terwijl dit in 2020 rond 76% was. Voor rijden op de rijbaan tussen de 70 tot 82%, terwijl dat in 2020 rond de 80% was. Voor de helmplicht 53 tot 78%, terwijl dat in 2020 rond de 80% was

De maatregel SNOR zit inmiddels in het integrale handhavingspakket van gemeentelijke boa's en politie. Gedurende het jaar zijn er periodiek brom- en snorfietscontroles. Gemeentelijke handhavers controleren gezamenlijk met politie en handhaven dan op constructiesnelheid, rijden op de rijbaan en het dragen van een helm. Het Verkeershandhavingsteam van de politie controleert daarnaast ook op het dragen van een helm tijdens reguliere rondes en verkeerscontroles. Er blijken notoire plekken te zijn waar snorfietsers doorsteken of op de fietspaden blijven rijden. Handhaving is niet altijd direct ter plekke en daarmee niet 24/7 beschikbaar op overlastgevend locaties. In de volgende figuur is het aantal uitgeschreven boetes weergegeven.

2019	januari	februari	maart	april	mei	juni	juli	augustus	september	oktober	november	december
rijbaan						1881	628	546	594	328	350	342
helmplicht	<i>maatregel nog niet ingevoerd</i>					167	69	27	24	20	41	28

2020	januari	februari	maart	april	mei	juni	juli	augustus	september	oktober
rijbaan	279	199	171	99	334	312	187	223	474	189
helmplicht	56	24	31	26	68	52	23	30	93	51

Fig 2 Het aantal sancties voor snorfiets naar de rijbaan met helmplicht in 2019 en 2020

In 2021 is het aantal boetes weer omlaaggegaan vanwege coronaprioriteiten en het rustigere verkeersbeeld. De verwachting is dat door de toenemende drukte, de afbouw van corona maatregelen de druk op fietspaden en snorfietsovertredingen in de loop van het jaar weer toenemen. Daarom is het van



belang dat we snel inzetten op deze pilot digitale handhaving, om te voorkomen dat ongewenst onveilig rijgedrag op fietspaden in grote mate terugkeert.

III. Voorwaarden waaronder deze aanvraag wordt gedaan:

1. **Juridische grond:** verkeersbesluit (ZD2018-008273, zie bijlage 1) is van kracht⁵, zie ook bijlage B.
2. **Privacy:** de privacycheck is uitgevoerd (collega ██████████) en de privacyverklaring is op orde en is gepubliceerd.⁶
3. **Bebording op orde:** De bebording is rechtsgeldig en correct geplaatst. Voor de locaties waar de camera's komen zullen aanvullende waarschuwborden komen te staan. (bijlage C).
4. **Proportionaliteit:** de verwachte impact op de interne organisatie is met de afdeling Toezicht en Handhaving Openbare Ruimte van de gemeente afgestemd. Dit betreft de inzet van BOA's en administratie.
5. **Efficiëntie:** de wijze van handhaving middels camera's kan technisch per direct worden ingezet. Dit betreft inzet aanwezige camera's (van milieuzone): 9 bestaande handhavingcamera's die voor de handhaving BROM/SNOR worden ingezet. Later wordt opgeschaald met nieuw te plaatsen camera's voor BROM/SNOR en nog te plaatsen camera's voor andere projecten. Na 1 jaar wordt de pilot geëvalueerd en bepaald of de maatregel een succes is.
6. **Ontheffingen:** middels een whitelist zijn de ontheffingen opgenomen (minder dan 100).

IV. Het verwerken van de overtredingen

De basis voor het verwerken van de overtredingen zijn de technische en juridische randvoorwaarden uit Beleidskader digitale handhaving geslotenverklaringen en voetgangersgebieden (versie augustus 2018). Hieronder wordt de wijze van invulling benoemd.

Toelichting Algemeen proces-verbaal

In bijlage 2 is het concept proces verbaal opgenomen in het kader van de bezwaarafhandeling van de boetes voor overtreding van het verbod.

Toelichting camera's

De bedoelde camera's worden naast handhaving G-borden met onderbord gebruikt voor de bestaande digitale handhaving van milieuzone brom/snor. Dat betekent dat een burger/betrokkene dus meerdere boetes kan krijgen per overtreding, voor zowel milieuzone als plek op de weg (fietspad of rijbaan). Het digitaal handhaven op de helmplicht is vooralsnog technisch niet mogelijk, maar binnen deze pilot vragen we de mogelijkheid om ook hiervoor te handhaven. Door middel van beeldherkenning in combinatie met de 100% check op de beelden van overtredingen kan hier ook digitale handhaving voor ontwikkeld worden.

Ook worden binnen deze proef 9 bestaande milieuzonecamera's (en mogelijk ook vaste camera's) gebruikt (die al aanwezig zijn in de stad), zodat er een groter aantal camera's actief handhaaft op BROM/SNOR van het fietspad. Alle kosten voor aanschaf en beheer van camera's worden volledig door de gemeente gedragen. Op alle van toepassing zijnde overige randvoorwaarden van het OM wordt ook voldaan.

Locaties

Ten aanzien van de plek van de 10 nieuwe camera's is in Amsterdam gekozen om deze verspreid door de stad te plaatsen binnen het projectgebied van het verkeersbesluit SNOR, daar waar de knelpunten met handhaving het grootst zijn. De camera's lezen op deze wijze de kentekens van de achterzijde van de voertuigen die op de fietspaden rijden. De gemeente Amsterdam zal hiertoe een maandelijks bordenschouw houden waarbij de plaatsing en aanwezigheid van de borden door een BOA zal worden

⁵ Staatscourant, 2018. Verkeersbesluit Snorfiets naar de rijbaan met helmplicht te Amsterdam. <https://www.amsterdam.nl/snorfiets-rijbaan/verkeersbesluit-snor/>

⁶ Gemeente Amsterdam, 2021, Privacyverklaring handhaving snor- en bromfiets, <https://www.amsterdam.nl/privacy/specifieke/privacyverklaring-parkeren-verkeer-bouw/handhaving-brom-snorfiets-privacy/>



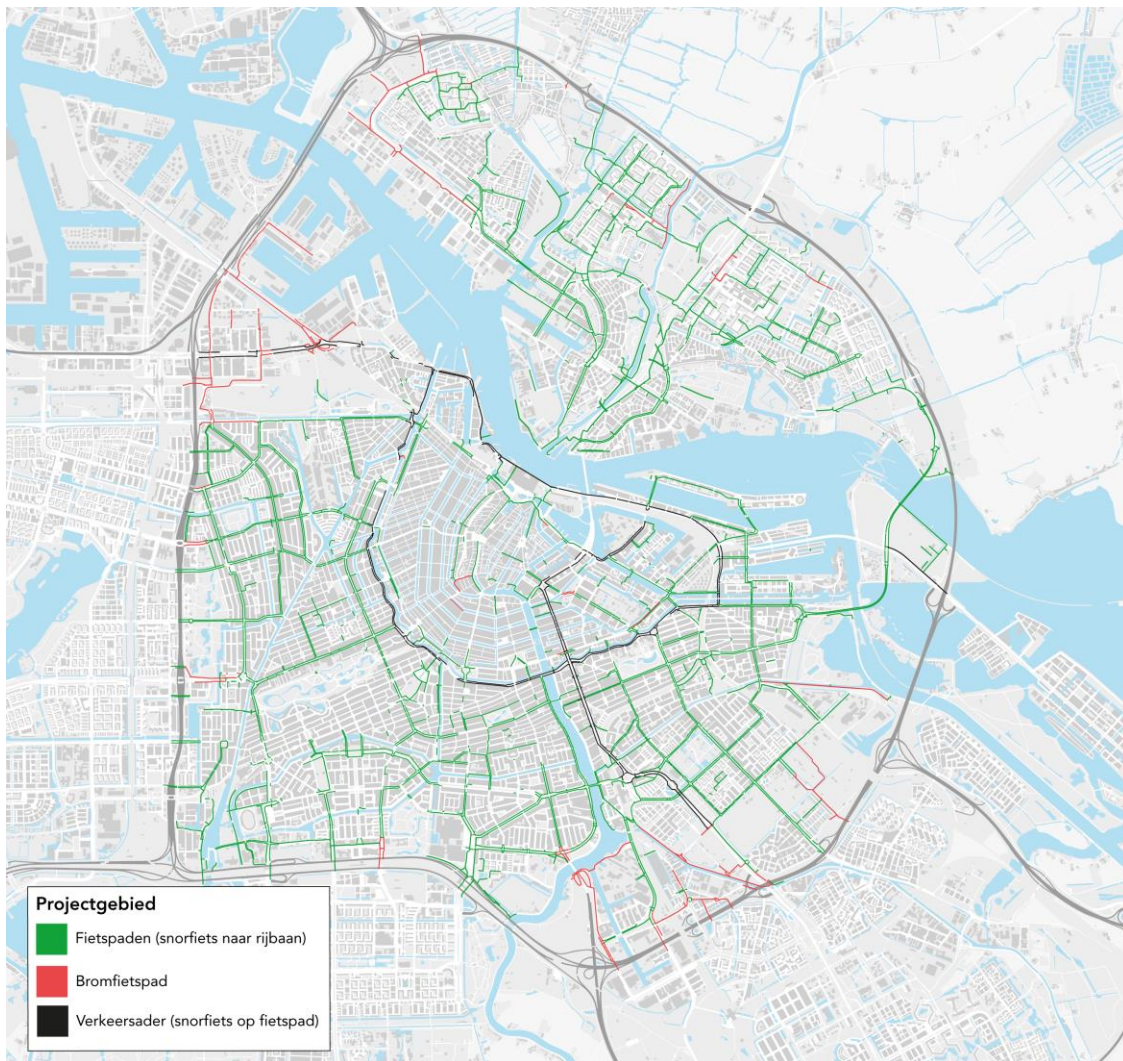
gecontroleerd (100% van de waargenomen overtredingen). De bevindingen zal de BOA vastleggen in een zgn. 'schouw proces-verbaal'. De ANPR-camera's hebben een zeer hoog betrouwbaarheidsniveau en worden uitgebreid getest met een proefperiode van 2 weken om de kwaliteit van de beelden te controleren en kalibreren voordat deze in gebruik worden genomen.

Voor BROM wordt op dezelfde locaties gehandhaafd als SNOR.

Voorgestelde locaties pilot SNOR/BROM

Voor de proef worden 10 nieuwe vaste of verplaatsbare camera's geplaatst binnen het geldende verkeersbesluit op basis van de volgende criteria. Ze zullen rouleren binnen het projectgebied gedurende het jaar van de proef op basis van:

- Drukke routes voor fietsers, risico op verkeersongevallen met mengen SNOR
- Input stadsdelen en fietsersbond
- Handhavingslijst 'hotspots' THOR 2019
- Klachten en overlast
- Lastig te handhaven locaties door boa's (uit het centrum gelegen)



Helmplicht

Op dit moment is het nog niet technisch mogelijk om voor BROM/SNOR de helmplicht te detecteren met de huidige software. Toch willen we binnen deze pilot verkennen en testen of de helm ook gedetecteerd



kan worden met beeldherkenningssoftware. Indien mogelijk willen we ook digitaal sanctioneren hierop, wederom met de 100% check op de beelden.

Toelichting verwerking digitale gegevens

De overtredingen van het verbod op snorfietsen op fietspaden oftewel de hits komen in de zgn. handbak, d.w.z. dat een BOA alle foto's handmatig moeten beoordelen/controleren. Deze BOA doet zelf de waarneming van de strafbare gedraging en stuurt deze door naar het CJIB, zie bijlage A. De foto's van voertuigen die geen overtreding hebben begaan worden zoals voorgeschreven binnen 72 uur verwijderd uit de systemen. De overtredingsfoto's met overige zaakgegevens zullen voor een periode van 4 maanden en 6 weken worden bewaard in de handhavingssystemen van de gemeente Amsterdam. Na deze periode van 4 maanden en 6 weken is de beschikking die door het CJIB als verwerker van de gemeente is uitgebracht definitief geworden of is een bezwaarprocedure gestart door de vermeende overtreder. In dat laatste geval zijn de persoonsgegevens doorgegeven aan het Openbaar Ministerie en wordt zij verwerkingsverantwoordelijk. De noodzaak van het OM om gedurende de bezwaar- en beroepsprocedure de betreffende persoonsgegevens te bewaren, heeft geen invloed op de bewaartermijn voor de gemeente. Voor de gemeente is het daarom nodig de gegevens van overtreeders 4 maanden en 6 weken te bewaren; de gemeente heeft geen grond om deze gegevens langer te bewaren.

Overtreders krijgen de mogelijkheid om op aanvraag een kopie van de overtredingsfoto te krijgen. Dit kan zowel telefonisch als per e-mail.

De overtredingsfoto's zullen de volgende informatie bevatten en daarmee voldoen deze aan de eisen van het lokaal OM en parket CVOM:

- uniek fotonummer;
- kenteken van voertuig;
- contouren van voertuig;
- datum (dd/mm/jjjj) en tijdstip;
- straat, plaats, rijstrook, rijrichting en cameranummer (volgens BPS);
- feitcode overtreding (R312C)

Planning en proces

- 23 juni kennisnemen in subdriehoek verkeer en handhaving. Opmerkingen worden verwerkt en besproken met CVOM.
- 16 september is ingestemd in subdriehoek verkeer, onder voorbehoud van definitieve instemming op basis van definitieve stukken.
- Oktober start voorbereiding pilot (schouw bebording, testen camera's, persbericht)
- November start handhaving pilot



Bijlage A Proces van digitale handhaving gemeente Amsterdam SNOR

Het handhavingproces digitaal handhaven SNOR is grotendeels gelijk aan de milieuzone BROM/SNOR:

1. Registratie snorfiets op fietspad door camera en identificatie van kenteken

ANPR-camera maakt foto en slaat die op in geheugen gedurende maximaal 72 uur; identificeert kenteken en geeft dit door aan de ANPR-server.

2. Uitsplitsing Nederlandse en buitenlandse kentekens

De ANPR server stelt kentekengegevens vast van snorfietsers op het fietspad. Kentekengegevens en voertuigtype worden opgeslagen voor verkeersanalyse. Kentekengegevens worden dagelijks doorgegeven aan Handhaving en Toezicht.

3. Vaststelling overtreding door Handhaving en Toezicht

Binnen 24 uur na de registratie bepaalt Handhaving en Toezicht of sprake is van een overtreding. Wordt geen overtreding geconstateerd, dan worden kentekengegevens onmiddellijk verwijderd. Bij overtreding wordt de foto opgehaald van de ANPR-camera en opgeslagen. Een boa inspecteert de kwaliteit van de beelden en stuurt bij voldoende bewijs de kentekeninformatie door naar het Centraal Justitieel Incassobureau (CJIB) van het Openbaar Ministerie. Gedurende de pilot worden alle camerabeelden gecontroleerd voordat het CJIB ze verkrijgt.

4. Bekeuren door CJIB

Eigenaren van voertuigen die worden betrapt op het rijden op het fietspad zonder ontheffing krijgen via het CJIB automatisch een bekeuring van €100,- thuis gestuurd. Men ontvangt in het begin maximaal 1 boete per week. Dit kan gedurende de looptijd van de pilot worden opgeschaald.

5. Bezwaarprocedures via het CVOM

Als kentekenhouders bezwaar maken tegen een bekeuring, verzorgt de Centrale Verwerking Openbaar Ministerie (CVOM) de afhandeling hiervan.

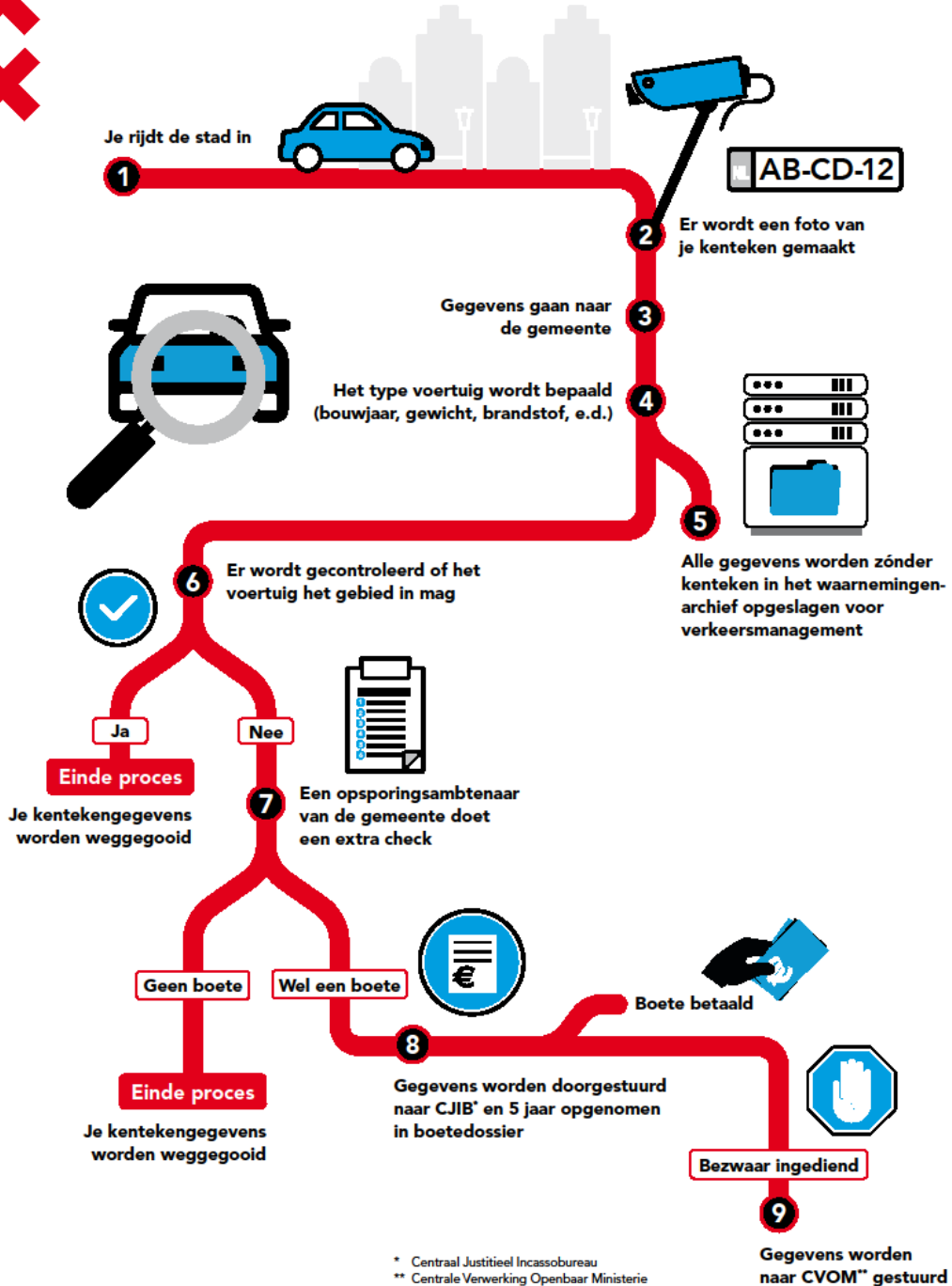
XXXX
XXXX
XXXX

**Gemeente
Amsterdam**

XXXX
XXXX
XXXX

**Gemeente
Amsterdam**

Proces ANPR camera's





Bijlage B Juridische grondslag digitaal handhaven snorfiets naar de rijbaan

Voor zover bekend is de gemeente Amsterdam de eerste Nederlandse gemeente die wil starten met digitaal handhaven op feitcode Snorfiets naar de rijbaan. Daartoe is deze beknopte juridische memo opgesteld.

Snorfietsers die een fietspad oprijden waar snorfietsen niet zijn toegestaan, overtreden artikel 5, achtste lid van het **Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)**:

"Bestuurders van snorfietsen gebruiken de rijbaan indien dit bij verkeersbesluit, bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de wet, is bepaald en bij het verkeersteken dat het verplichte fietspad aangeeft een onderbord dit aanduidt."

De fietspaden waarop snorfietsers niet zijn toegestaan zijn in Amsterdam, volgens het **verkeersbesluit** van 11 december 2018, gepubliceerd op 17 december 2018 in de Staatscourant (met nummer 2018,71559) aangewezen als:

"verplicht fietspad, waarop snorfietsen niet is toegestaan, door het plaatsen van borden G11 volgens bijlage I, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderborden conform artikel 8 tweede lid, onderdeel f van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, met de tekst "snorfietsen niet toegestaan":

In de **Regeling domeinlijsten buitengewoon opsporingsambtenaar**⁷ is bepaald:

"De gemeentelijke buitengewoon opsporingsambtenaar (boa) Openbare ruimte is belast met de opsporing van de strafbare feiten in de volgende wettelijke voorschriften voor zover noodzakelijk voor een goede uitoefening van de functie en de daaraan gekoppelde taakomschrijving, tenzij de wet zich daartegen verzet."

16. Alleen voor stilstaand verkeer: artikel 5 Wegenverkeerswet 1994 (WVW) en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV).

"Voor zover van toepassing ook voor rijdend verkeer: de artikelen 4, 5, 6, 8, 10, 28, 57, 60 en 82 RVV, en artikel 62 RVV juncto bijlage I, hoofdstukken C (geslotenverklaring) en D (rijrichting), RVV. Handhaving op het negeren van een C- of D-bord is toegestaan in relatie tot de leefbaarheid, waaronder het tegengaan van overlast door sluipverkeer en het verbeteren van de leefbaarheid door bepaalde gebieden af te sluiten voor (vracht)auto's, zoals de zogeheten milieuzones.

"Digitaal handhaven is slechts mogelijk voor het negeren van een C-bord of voor de overtreding van artikel 5, 6 of 10 RVV die volgt uit het negeren van een G-bord. De toepasselijke kaders voor digitaal handhaven door gemeenten zijn te vinden op www.om.nl/geslotenverklaring;"

Conclusie:

De SNOR-bebording in Amsterdam is aangeduid met een G-bord en valt onder artikel 5 RVV 1990. Dit betekent dat de gemeentelijke boa's openbare ruimte bevoegd zijn om dit verbod digitaal te handhaven, betekenen dat volgens deze regeling digitaal handhaven ook gewoon op de SNOR-borden mogelijk zou zijn. Het CVOM heeft hier een Beleidskader digitale handhaving en geslotenverklaringen⁸ opgesteld waar de minister in de Regeling domeinlijsten buitengewoon opsporingsambtenaar naar verwijst.

⁷ Regeling domeinlijsten buitengewoon opsporingsambtenaar

<https://wetten.overheid.nl/BWBR0041447/2021-02-22>

⁸ <https://www.om.nl/documenten/publicaties/verkeer/verkeer/map/beleidskader-geslotenverklaringen-en-voetgangersgebieden>



**Gemeente
Amsterdam**

Bijlage C Bebording voor locaties met camerahandhaving SNOR / BROM



**Snorfietsen
niet toegestaan**



**X Gemeente
X Amsterdam
X**



Algemeen Proces-Verbaal brom- en snorfiets van het fietspad

Ik, [REDACTED] 71973, handhaver openbare ruimte, werkzaam bij de gemeente Amsterdam te Amsterdam, tevens buitengewoon opsporingsambtenaar met BOA-aktenummer [6022138/2] standplaats Amsterdam, ingevolge categoriale beschikking Besluit buitengewoon opsporingsambtenaar gemeente Amsterdam 2020, domein 1 van 23 november 2020, nr. BOACAT2020/064, welke geldt voor de opsporing van feiten, zoals genoemd in hoofdstuk 6.4 van Domein 1 openbare Ruimte van de beleidsregels Buitengewoon opsporingsambtenaar, verklaar het navolgende.

De volgende zaken zijn mij ambtshalve bekend:

Brom- en snorfiets van het fietspad in de gemeente Amsterdam en de bebording

- Op 11 december 2018 is het verkeersbesluit Snorfiets naar de rijbaan met helmplicht (SNOR) gepubliceerd in de Staatscourant met kenmerk ZD2018-008273. Per 8 april 2019 moeten snorfietsers met helm op de rijbaan rijden op de in het verkeersbesluit aangegeven locaties. Voor alle fietspaden waar deze maatregel geldt is met onderborden onder de fietspadborden (G11) aangegeven dat snorfietsen niet zijn toegestaan (onderbord 'snorfietsen niet toegestaan').
- Voor de bromfiets geldt al sinds 15 december 1999 dat bromfietsen de rijbaan moeten gebruiken in plaats van het fietspad of fietsstrook, tenzij anders aangegeven (artikel 6 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990).
- Het is voor zowel brom- als snorfietsen (uitgezonderd ontheffinghouders) niet toegestaan het bord verplicht fietspad G11 met onderbord 'snorfietsen niet toegestaan' te passeren.
- Voorafgaand aan het bord verplicht fietspad G11 met onderbord 'snorfietsen niet toegestaan' is er voor de bestuurder van het voertuig altijd de mogelijkheid om niet het verplicht fietspad G11 met onderbord 'snorfietsen niet toegestaan' in te rijden.
- Ontheffingenbeleid: Gelet op het bepaalde in artikel 62 juncto 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens zijn Burgemeester en Wethouder bevoegd ontheffing te verlenen van het bij dit besluit in het leven geroepen verbod.
- Volgens de 'Domeinlijst I Openbare Ruimte', onderdeel van de beleidsregels Buitengewoon Opsporingsambtenaar, geldend van 12 september 2017 tot en met heden mogen Buitengewoon opsporingsambtenaren uit domein I digitaal handhaven op negatie van C-borden of voor de overtreding van artikel 5, 6 of 10 RVV die volgt uit het negeren van een G-bord.

Wijze van vaststelling van overtreding

- Overtredingen van brom- en snorfietsen op het fietspad (bromfiets: negeren bord verplicht fietspad G11, snorfiets: negeren bord verplicht fietspad G11 met onderbord 'snorfietsen niet toegestaan') worden geautomatiseerd geconstateerd op een digitale foto vastgelegd door een vaste of verplaatsbare camera;
- Overtredingen van brom- en snorfietsen op het fietspad (bromfiets: negeren verplicht fietspad G11, snorfiets: negeren verplicht fietspad G11 met onderbord 'snorfietsen niet toegestaan') worden daarnaast ook "op straat" gehandhaafd via buitengewoon opsporingsambtenaren die op basis van het kenteken controleren of het voertuig in overtreding is;
- Alle vaste en verplaatsbare camera's staan binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Amsterdam;
- De vaste en verplaatsbare camera's zijn zo gericht dat deze te allen tijde gericht staan op verplichte fietspaden waar brom- en snorfietsen niet zijn toegestaan (verplicht fietspad G11 met onderbord 'snorfietsen niet toegestaan'). Op deze wijze staat vast dat het voertuig op de foto zich op een locatie bevindt waar hij een overtreding begaat en de overtreding daadwerkelijk heeft plaatsgevonden. Een plattegrond met daarop de locaties van de camera's is opgenomen in bijlage 3;
- De vaste en verplaatsbare camera's zijn zodanig geplaatst dat alleen voertuigen die het bord passeren worden gecontroleerd;
- De vaste en verplaatsbare camera's controleren alle voertuigen vlak na het moment dat het voertuig het verplicht fietspad G11 bord met onderbord 'snorfietsen niet toegestaan' is gepasseerd;
- Op de foto's genomen door de vaste of verplaatsbare camera's is het voertuig zelf, het kenteken van het voertuig, de datum en het tijdstip van de foto-opname, de straatnaam, de rijrichting van het voertuig en de feitcode te zien. Aan de rechteronderzijde van de foto is een uitsnede van een infraroodopname van het kenteken te zien. Deze infraroodopname van het kenteken maakt dat het kenteken altijd goed leesbaar is en hierdoor altijd correct wordt gelezen door de camera;
- Bij iedere boete die wordt doorgestuurd naar het CJIB wordt een specifieke camera gekoppelde 'tweede waarnemingstekst' meegestuurd. Op deze wijze is het altijd duidelijk uit welke richting het voertuig kwam en in welke richting het voertuig reed toen deze de overtreding heeft begaan;
- De eerste waarnemingstekst die bij de boete voor snorfietsers wordt gevoegd luidt als volgt: Feitcode m R 312 c: als bestuurder van een snorfiets niet de rijbaan gebruiken terwijl dit bij verkeersbesluit, bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de wet, is bepaald en dit bij het verkeersteken dat het verplichte fietspad aangeeft met een onderbord is aangeduid (feitcode treedt tegelijkertijd in werking met het Staatsblad dat deze wijziging van het RVV 1990 regelt) 5 lid 8 RVV 1990
- De tweede waarnemingstekst die bij de boete voor snorfietsers wordt gevoegd luidt als volgt: De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die op enkele meters na bord G11 met onderbord 'snorfietsen niet toegestaan' is geplaatst. De camera heeft vastgelegd dat het voornoemde voertuig reed op het fietspad en kwam uit de {automatisch zuidelijke ingevuld} richting van de {automatisch ingevuld} straat en

op het fietspad reed in {automatisch noordelijke ingevuld} richting naar {automatisch ingevuld} straat. Voor de kentekenhouder van dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing afgegeven.

De overtreding is vastgelegd met een camera, die zich op enkele meters na het bord G11 met onderbord 'snorfietsen niet toegestaan' bevond. Daarom is het bord niet zichtbaar op de foto. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd door een BOA en dit wordt in een proces-verbaal vastgelegd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van overtreding.

De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgelegd door een camera installatie die ten tijde van de overtreding was geplaatst op de {automatisch invullen "weg"} te Amsterdam. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

- De eerste waarnemingstekst die bij de boete voor bromfietzers wordt gevoegd luidt als volgt: R 311 als bromfietser niet de rijbaan gebruiken bij ontbreken fiets/ bromfietspad (G 12a)

- De tweede waarnemingstekst die bij de boete voor bromfietzers wordt gevoegd luidt als volgt: De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die op enkele meters na bord G11 is geplaatst.

De camera heeft vastgelegd dat het voornoemde voertuig reed op het fietspad (G11) en uit de {automatisch zuidelijke ingevuld} richting van de {automatisch ingevuld} straat en op het fietspad reed in {automatisch noordelijke ingevuld} richting naar {automatisch ingevuld} straat. Voor de kentekenhouder van dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing afgegeven.

De overtreding is vastgelegd met een camera, die zich op enkele meters na het bord G11 bevond. Daarom is het bord niet zichtbaar op de foto. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd door een BOA en dit wordt in een proces-verbaal vastgelegd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van overtreding.

De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgelegd door een camera installatie die ten tijde van de overtreding was geplaatst op de {automatisch invullen "weg"} te Amsterdam. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

- Dagelijks worden de diverse systemen gecontroleerd op een juiste werking;
- Alle kentekens worden gecontroleerd in het digitale ontheffingensysteem van de gemeente Amsterdam om na te gaan of er ten aanzien van het betreffende kenteken een ontheffing is verleend.

Communicatie snorfiets naar de rijbaan door de gemeente Amsterdam

Voorgeschiedenis: Voor het verkeersbesluit 'snorfiets naar de rijbaan' is de publiciteit gezocht om de maatregel onder de aandacht te brengen van het publiek. De belangrijkste activiteiten staan hieronder opgesomd:

- Vanaf december 2018 heeft de gemeente een uitgebreide publiciteitscampagne gehouden om de maatregel snorfiets naar de rijbaan met helmlicht onder de aandacht te

bringen van het publiek. Onderdeel van deze campagne is onder meer een internetpagina met informatie over de genomen maatregel: <https://www.amsterdam.nl/snorfiets-rijbaan>;

- Op 11 december 2018 is het Verkeersbesluit snorfiets naar de rijbaan met helmplicht te Amsterdam gepubliceerd in de Staatscourant 2018 onder nummer 71559. In dit besluit is kenbaar gemaakt voor welke fietspaden de maatregel snorfiets naar de rijbaan met helmplicht is ingesteld vanaf 8 april 2019;
- Op 8 april waren alle onderborden 'snorfietsen niet toegestaan' geplaatst bij de fietspaden waar de maatregel snorfiets naar de rijbaan met helmplicht is ingesteld;
- De invoering van de maatregel snorfiets naar de rijbaan met helmplicht heeft de aandacht gekregen van zowel de lokale als de landelijke media.

Om de pilot camerahandhaving onder de aandacht te brengen van het publiek, zijn de volgende activiteiten ondernomen (opsomming van belangrijkste activiteiten):

- Algemeen persbericht van de gemeente Amsterdam d.d. datum invullen.

Bijlagen

- Bijlage 1: bebording voor locaties met camerahandhaving snor- en bromfiets
Bijlage 2: kaart snorfiets naar de rijbaan (verkeersbesluit)
Bijlage 3: Plattegrond met daarop de locaties van de camera's en de borden

Ondertekening

Dit proces-verbaal is door mij op ambtsbelofte opgemaakt te Amsterdam op <datum>.

De verbalisant,

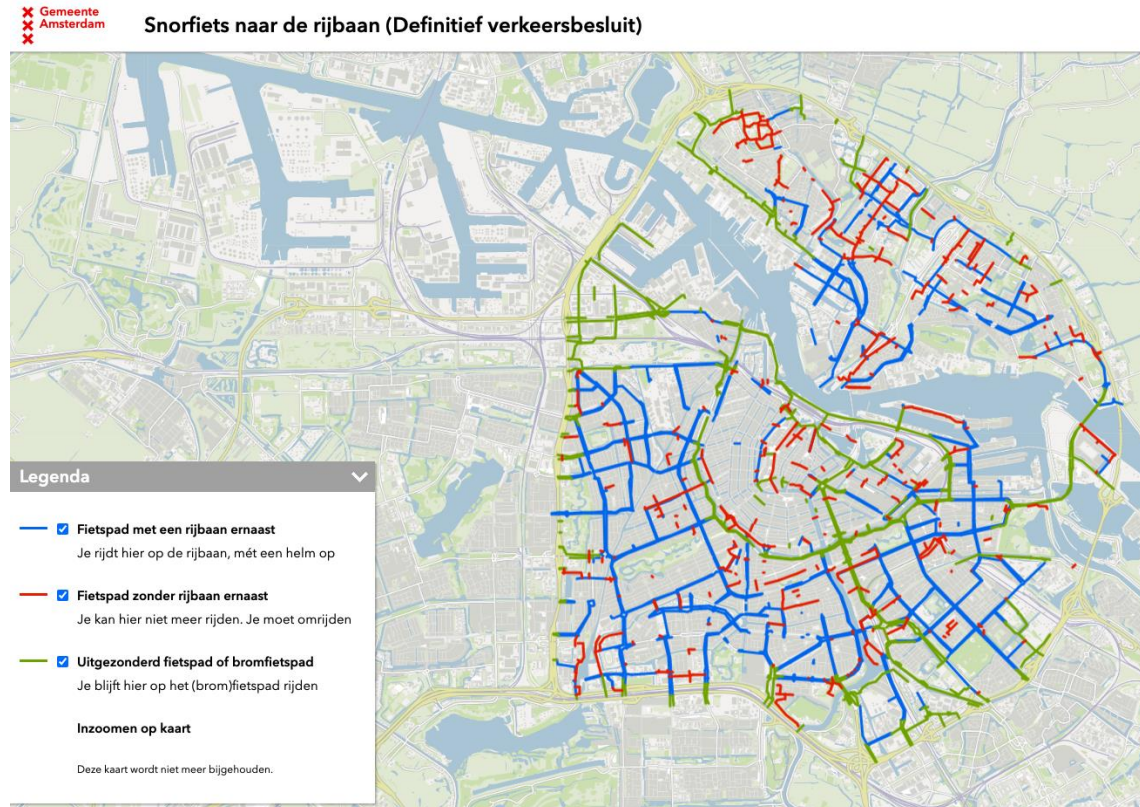
Bijlage 1: bebording voor locaties met camerahandhaving snor- en bromfiets



**Snorfietsen
niet toegestaan**

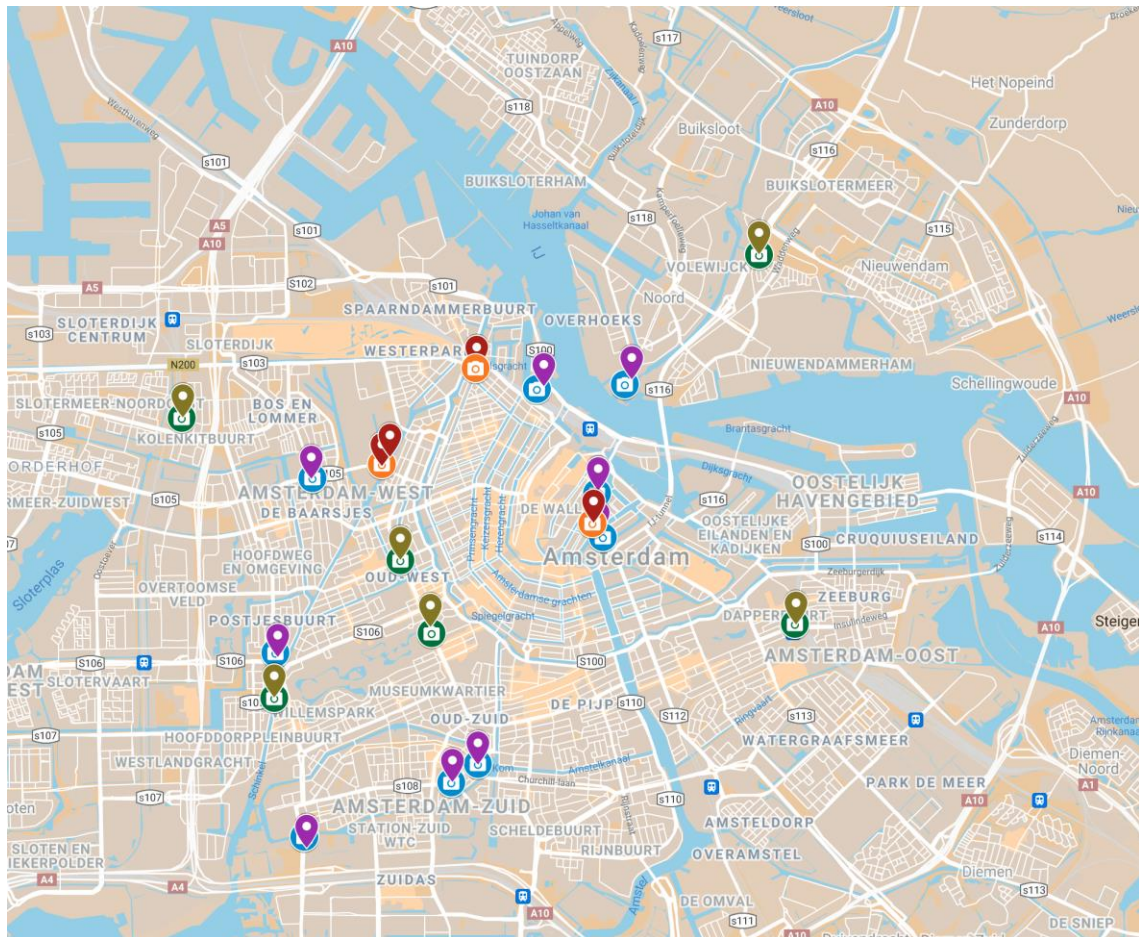
Bijlage 2: kaart snorfiets naar de rijbaan (verkeersbesluit)

<https://maps.amsterdam.nl/snorfietsnaarrijbaan/?LANG=nl>




Bijlage 3: Plattegrond met daarop de locaties van de camera's en de borden

https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1YUvea383Gn1LK_Z7knmmmgIZMfyNIVsT&usp=sharing



Gemeente AMSTERDAM

Aankondiging van Beschikking

Nummer	<i>dag</i>	<i>maand</i>	<i>jaar</i>	<i>tijdstip</i>	<i>verbalisant</i>
	20	10	2021	14:13	071973
Plaats / Overtreding / Gedraging	(de voor het verkeer openstaande weg) IJburglaan te Amsterdam				
Rijstrook:	-2				
Soort voertuig:	Brommobiel				
Land:	NL				
Kenteken:					
Merk/Type:	LIGIER				
Kleur:	N.v.t.				
Indicatieve Snelheid:	45				

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie	3
Feitcode	R311
Omschrijving	als bromfietser niet de rijbaan gebruiken bij ontbreken van een fiets/bromfietspad
Toelichting:	De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die op enkele meters na bord G11 is geplaatst. De camera heeft vastgelegd dat het voornoemde voertuig reed op het fietspad (G11) en uit de zuidelijke richting van de straat en op het fietspad reed in noordelijke richting naar het plein. Voor de kentekenhouders van dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing afgegeven. De overtreding is vastgelegd met een camera, die zich op enkele meters na het bord G11 bevond. Daarom is het bord niet zichtbaar op de foto. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd door een BOA en dit wordt in een proces-verbaal vastgelegd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgelegd door een camera installatie die ten tijde van de overtreding was geplaatst op een weg te Amsterdam. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 100,00

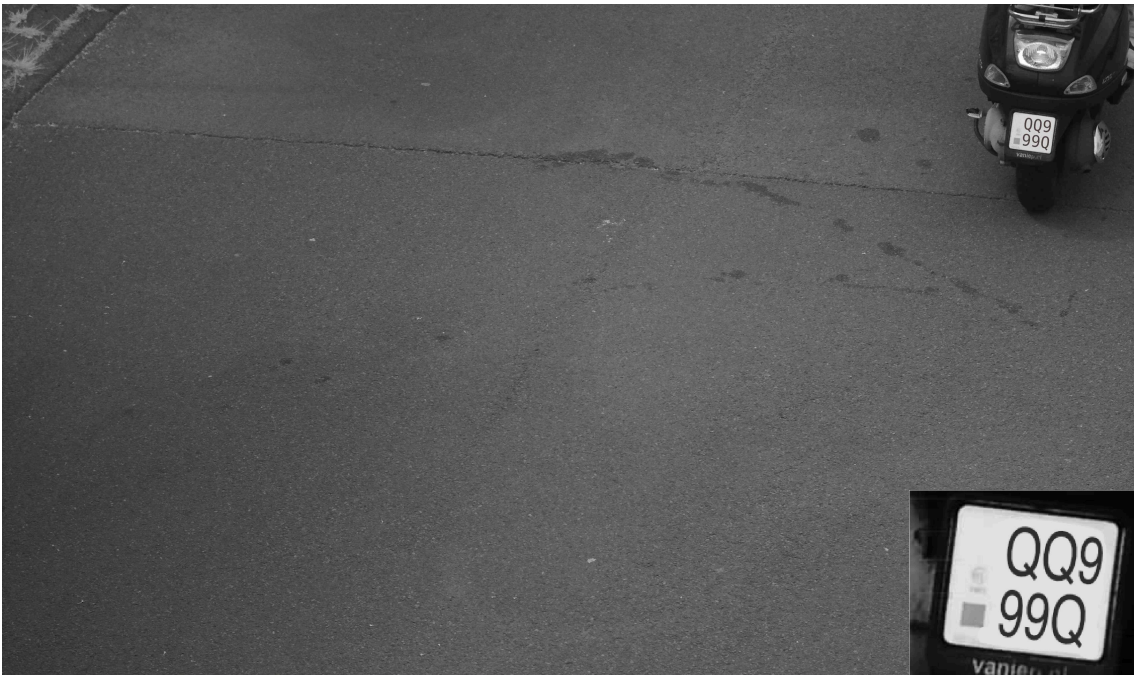
Verklaring verbalisant:	De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden.
----------------------------	--

Opgemaakt op ambtseed/belofte te Amsterdam op 21-10-2021

Dienstnummer: 71973

Handtekening:





Bromfietsen niet toegestaan op fietspad
Overtreding: feitcode R311 of bord G12b
Datum tijd: 20-10-2021 14:13:00 CEST
Kenteken:


Meetpunt: ANPR-01038-A - Rijstrook -2 - IJburglaan
Rijrichting: Noordelijke naar het plein
GPS coördinaten: 52.372335 N, 4.961688 O
Passage Id: 26dd6080-3269-11ec-b941-00155d446632

Ontheffingen
op de dag van waarneming met betrekking tot het waargenomen kenteken

Geen ontheffingen gevonden.

Gemeente AMSTERDAM

Aankondiging van Beschikking

Nummer	<i>dag</i>	<i>maand</i>	<i>jaar</i>	<i>tijdstip</i>	<i>verbalisant</i>
	20	10	2021	14:13	070937
Plaats /	(de voor het verkeer openstaande weg)				
Overtreding /	IJburglaan te Amsterdam				
Gedraging					
Rijstrook:	-2				
Soort voertuig:	Brommobiel				
Land:	NL				
Kenteken:					
Merk/Type:	E-TON				
Kleur:	N.v.t.				
Indicatieve	25				
Snelheid:					

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie	3
Feitcode	R312C
Omschrijving	als bestuurder van een snorfiets niet de rijbaan gebruiken terwijl dit bij verkeersbesluit, bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de wet, is bepaald en dit bij het verkeersteken dat het verplichte fietspad aangeeft met een onderbord is aangeduid
Toelichting:	De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die op enkele meters na bord G11 met onderbord 'snorfietsen niet toegestaan' is geplaatst. De camera heeft vastgelegd dat het voornoemde voertuig reed op het fietspad en kwam uit de noordelijke richting van het plein en op het fietspad reed in zuidelijke richting naar de straat. Voor de kentekenhouder van dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing afgegeven. De overtreding is vastgelegd met een camera, die zich op enkele meters na het bord G11 met onderbord 'snorfietsen niet toegestaan' bevond. Daarom is het bord niet zichtbaar op de foto. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd door een BOA en dit wordt in een proces-verbaal vastgelegd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgelegd door een camera installatie die ten tijde van de overtreding was geplaatst op een weg te Amsterdam. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 100,00

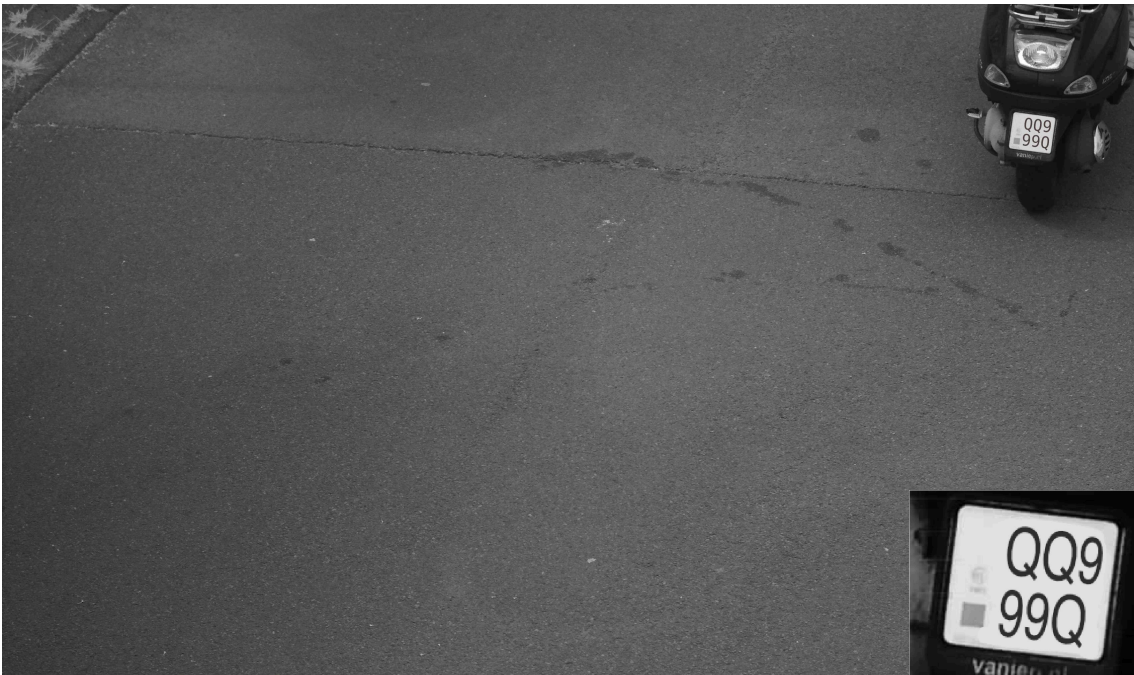
Verklaring De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand
verbalisant: van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve
 is betrokkene niet staande gehouden.

Opgemaakt op ambtseed/belofte te Amsterdam op 21-10-2021

Dienstnummer: 70937

Handtekening:





Snorfietsen niet toegestaan op fietspad
Overtreding: feitcode R312c of bord G11
Datum tijd: 20-10-2021 14:13:00 CEST
Kenteken:

Meetpunt: ANPR-01038-A - Rijstrook -2 - IJburglaan
Rijrichting: Zuidelijke naar de straat
GPS coördinaten: 52.372335 N, 4.961688 O
Passage Id: 122d8250-3269-11ec-b941-00155d446632

Ontheffingen
op de dag van waarneming met betrekking tot het waargenomen kenteken

Geen ontheffingen gevonden.



Algemeen Proces-Verbaal plaats op de weg brom- en snorfiets

Ik, [REDACTED] 71973, handhaver openbare ruimte, werkzaam bij de gemeente Amsterdam te Amsterdam, tevens buitengewoon opsporingsambtenaar met BOA-aktenummer [6022138/2] standplaats Amsterdam, ingevolge categoriale beschikking Besluit buitengewoon opsporingsambtenaar gemeente Amsterdam 2020, domein 1 van 23 november 2020, nr. BOACAT2020/064, welke geldt voor de opsporing van feiten, zoals genoemd in hoofdstuk 6.4 van Domein 1 openbare Ruimte van de beleidsregels Buitengewoon opsporingsambtenaar, verklaar het navolgende.

De volgende zaken zijn mij ambtshalve bekend:

Plaats op de weg brom- en snorfiets

- Op 17 december 2018 is het verkeersbesluit Snorfiets naar de rijbaan met helmplicht (SNOR) gepubliceerd in de Staatscourant met kenmerk ZD2018-008273. Per 8 april 2019 moeten snorfietsers met helm op de rijbaan rijden op de in het verkeersbesluit aangegeven locaties. Voor alle fietspaden waar deze maatregel geldt is met onderborden onder de fietspadborden (G11) aangegeven dat snorfietsen niet zijn toegestaan (onderbord 'snorfietsen niet toegestaan').
- Voor bromfietsers geldt dat zij het fiets/bromfietspad gebruiken, en zij de rijbaan gebruiken indien een fiets/bromfietspad ontbreekt. (artikel 6 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990)
- Het is voor zowel brom- als snorfietsen (uitgezonderd ontheffinghouders) niet toegestaan het bord verplicht fietspad G11 met onderbord 'snorfietsen niet toegestaan' te passeren.
- Voorafgaand aan het bord verplicht fietspad G11 met onderbord 'snorfietsen niet toegestaan' is er voor de bestuurder van het voertuig altijd de mogelijkheid om niet het verplicht fietspad G11 met onderbord 'snorfietsen niet toegestaan' in te rijden.
- Ontheffingenbeleid: Gelet op het bepaalde in artikel 62 juncto 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens zijn Burgemeester en Wethouder bevoegd ontheffing te verlenen van het bij dit besluit in het leven geroepen verbod.
- Volgens de 'Domeinlijst I Openbare Ruimte', onderdeel van de beleidsregels Buitengewoon Opsporingsambtenaar, geldend van 12 september 2017 tot en met heden mogen Buitengewoon opsporingsambtenaren uit domein I digitaal handhaven op negatie van C-borden of voor de overtreding van artikel 5, 6 of 10 RVV die volgt uit het negeren van een G-bord.

Wijze van vaststelling van overtreding

- Overtredingen van brom- en snorfietsen op het fietspad (bromfiets: negeren bord verplicht fietspad G11, snorfiets: negeren bord verplicht fietspad G11 met onderbord 'snorfietsen niet toegestaan') worden geautomatiseerd vastgelegd op een digitale foto door een vaste of verplaatsbare camera;
- Overtredingen van brom- en snorfietsen op het fietspad (bromfiets: negeren verplicht fietspad G11, snorfiets: negeren verplicht fietspad G11 met onderbord 'snorfietsen niet toegestaan') worden daarnaast ook "op straat" gehandhaafd via buitengewoon opsporingsambtenaren die op basis van het kenteken controleren of het voertuig in overtreding is. Systeemtechnisch is afgebakend dat brom-/snorfietsers niet meerdere boetes per dag ontvangen;
- Alle vaste en verplaatsbare camera's staan binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Amsterdam;
- De vaste en verplaatsbare camera's zijn zo gericht dat deze te allen tijde gericht staan op verplichte fietspaden waar brom- en snorfietsen niet zijn toegestaan (verplicht fietspad G11 met onderbord 'snorfietsen niet toegestaan'). Op deze wijze staat vast dat het voertuig op de foto zich op een locatie bevindt waar hij een overtreding begaat en de overtreding daadwerkelijk heeft plaatsgevonden. Een plattegrond met daarop de locaties van de camera's is opgenomen in bijlage 3;
- De vaste en verplaatsbare camera's zijn staan na de bebording opgesteld en zijn zodanig geplaatst dat alleen-enkel voertuigen worden gecontroleerd enkele meters nadat ze het bord passerendie het bord passeren worden gecontroleerd;
- De vaste en verplaatsbare camera's controleren alle voertuigen vlak na het moment dat het voertuig het verplicht fietspad G11 bord met onderbord 'snorfietsen niet toegestaan' is gepasseerd;
- Op de foto's genomen door de vaste of verplaatsbare camera's is het voertuig zelf, het kenteken van het voertuig, de datum en het tijdstip van de foto-opname, de straatnaam, de rijrichting van het voertuig, de exacte pleeglocatie en de feitcode te zien. Aan de rechteronderzijde van de foto is een uitsnede van een infraroodopname van het kenteken te zien. Deze infraroodopname van het kenteken maakt dat het kenteken altijd goed leesbaar is en hierdoor altijd correct wordt gelezen door de camera;
- Bij iedere boete die wordt doorgestuurd naar het CJIB wordt een specifieke camera gekoppelde 'tweede waarnemingstekst' meegestuurd. Op deze wijze is het altijd duidelijk uit welke richting het voertuig kwam en in welke richting het voertuig reed toen deze de overtreding heeft begaan;
- Bij de start wordt de aanwezigheid van de bebording geschouwd voordat wordt gestart met camerahandhaving. Maandelijks wordt de bebording geschouwd en vastgelegd in een schouwrapportage. Deze schouwrapportages worden maandelijks naar het CVOM gestuurd;
- De eerste waarnemingstekst die bij de boete voor snorfietsers wordt gevoegd luidt als volgt: Feitcode m R 312 c: als bestuurder van een snorfiets niet de rijbaan gebruiken terwijl dit bij verkeersbesluit, bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de wet, is bepaald en dit bij het verkeersteken dat het verplichte fietspad aangeeft met een onderbord is aangeduid (feitcode treedt tegelijkertijd in werking met het Staatsblad dat deze wijziging van het RVV 1990 regelt) 5 lid 8 RVV 1990

- De tweede waarnemingstekst die bij de boete voor snorfietsers wordt gevoegd luidt als volgt: De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die op enkele meters na bord G11 met onderbord 'snorfietsen niet toegestaan' is geplaatst.
De camera heeft vastgelegd dat het voornoemde voertuig reed op het fietspad en kwam uit de {automatisch zuidelijke ingevuld} richting van de {automatisch ingevuld} straat en op het fietspad reed in {automatisch noordelijke ingevuld} richting naar {automatisch ingevuld} straat. Voor de kentekenhouder van dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing afgegeven.
De overtreding is vastgelegd met een camera, die zich op enkele meters na het bord G11 met onderbord 'snorfietsen niet toegestaan' bevond. Daarom is het bord niet zichtbaar op de foto. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd door een BOA en dit wordt in een proces-verbaal vastgelegd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van overtreding.
De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgelegd door een camera installatie die ten tijde van de overtreding was geplaatst op de {automatisch invullen "weg"} te Amsterdam. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.
- De eerste waarnemingstekst die bij de boete voor bromfietsers wordt gevoegd luidt als volgt: R 311 als bromfietser niet de rijbaan gebruiken bij ontbreken fiets/ bromfietspad (G 12a)
- De tweede waarnemingstekst die bij de boete voor bromfietsers wordt gevoegd luidt als volgt: De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die op enkele meters na bord G11 is geplaatst.
De camera heeft vastgelegd dat het voornoemde voertuig reed op het fietspad (G11) en uit de {automatisch zuidelijke ingevuld} richting van de {automatisch ingevuld} straat en op het fietspad reed in {automatisch noordelijke ingevuld} richting naar {automatisch ingevuld} straat. Voor de kentekenhouder van dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing afgegeven.
De overtreding is vastgelegd met een camera, die zich op enkele meters na het bord G11 bevond. Daarom is het bord niet zichtbaar op de foto. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd door een BOA en dit wordt in een proces-verbaal vastgelegd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van overtreding.
De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgelegd door een camera installatie die ten tijde van de overtreding was geplaatst op de {automatisch invullen "weg"} te Amsterdam. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.
- Dagelijks worden de diverse systemen gecontroleerd op een juiste werking;
- Alle kentekens worden gecontroleerd in het digitale ontheffingensysteem van de gemeente Amsterdam om na te gaan of er ten aanzien van het betreffende kenteken een ontheffing is verleend.

Communicatie snorfiets naar de rijbaan door de gemeente Amsterdam

Voorgeschiedenis: Voor het verkeersbesluit 'snorfiets naar de rijbaan' is de publiciteit gezocht om de maatregel onder de aandacht te brengen van het publiek. De belangrijkste activiteiten staan hieronder opgesomd:

- Vanaf december 2018 heeft de gemeente een uitgebreide publiciteitscampagne gehouden om de maatregel snorfiets naar de rijbaan met helmplicht onder de aandacht te brengen van het publiek. Onderdeel van deze campagne is onder meer een internetpagina met informatie over de genomen maatregel: <https://www.amsterdam.nl/snorfiets-rijbaan>;
- Op 11 december 2018 is het Verkeersbesluit snorfiets naar de rijbaan met helmplicht te Amsterdam gepubliceerd in de Staatscourant 2018 onder nummer 71559. In dit besluit is kenbaar gemaakt voor welke fietspaden de maatregel snorfiets naar de rijbaan met helmplicht is ingesteld vanaf 8 april 2019;
- Op 8 april waren alle onderborden 'snorfietsen niet toegestaan' geplaatst bij de fietspaden waar de maatregel snorfiets naar de rijbaan met helmplicht is ingesteld;
- De invoering van de maatregel snorfiets naar de rijbaan met helmplicht heeft de aandacht gekregen van zowel de lokale als de landelijke media.

Om de ~~pilot~~ camerahandhaving onder de aandacht te brengen van het publiek, zijn de volgende activiteiten ondernomen (opsomming van belangrijkste activiteiten):

- Algemeen persbericht van de gemeente Amsterdam d.d. datum invullen.

Bijlagen

- Bijlage 1: bebording voor locaties met camerahandhaving snor- en bromfiets
Bijlage 2: kaart snorfiets naar de rijbaan (verkeersbesluit)
Bijlage 3: Plattegrond met daarop de locaties van de camera's en de borden

Ondertekening

Dit proces-verbaal is door mij op ambtsbelofte opgemaakt te Amsterdam op <datum>.

De verbalisant,

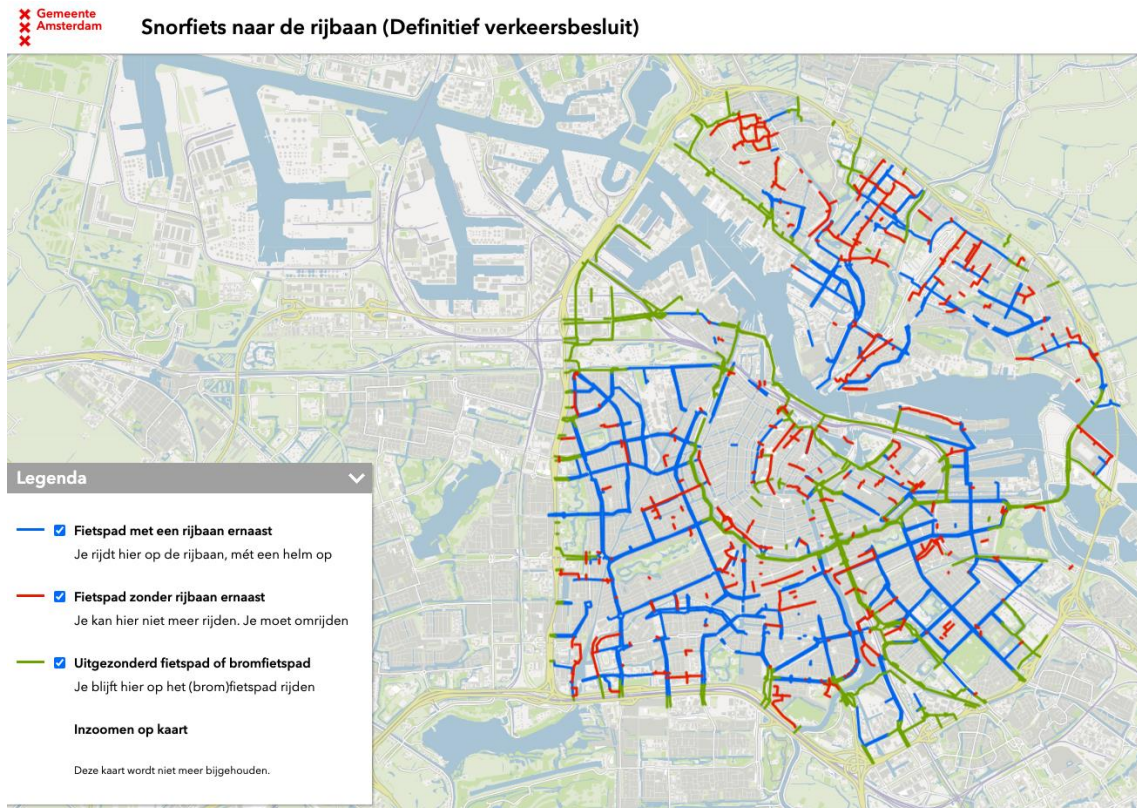
Bijlage 1: bebording voor locaties met camerahandhaving snor- en bromfiets



**Snorfietsen
niet toegestaan**

Bijlage 2: kaart snorfiets naar de rijbaan (verkeersbesluit)

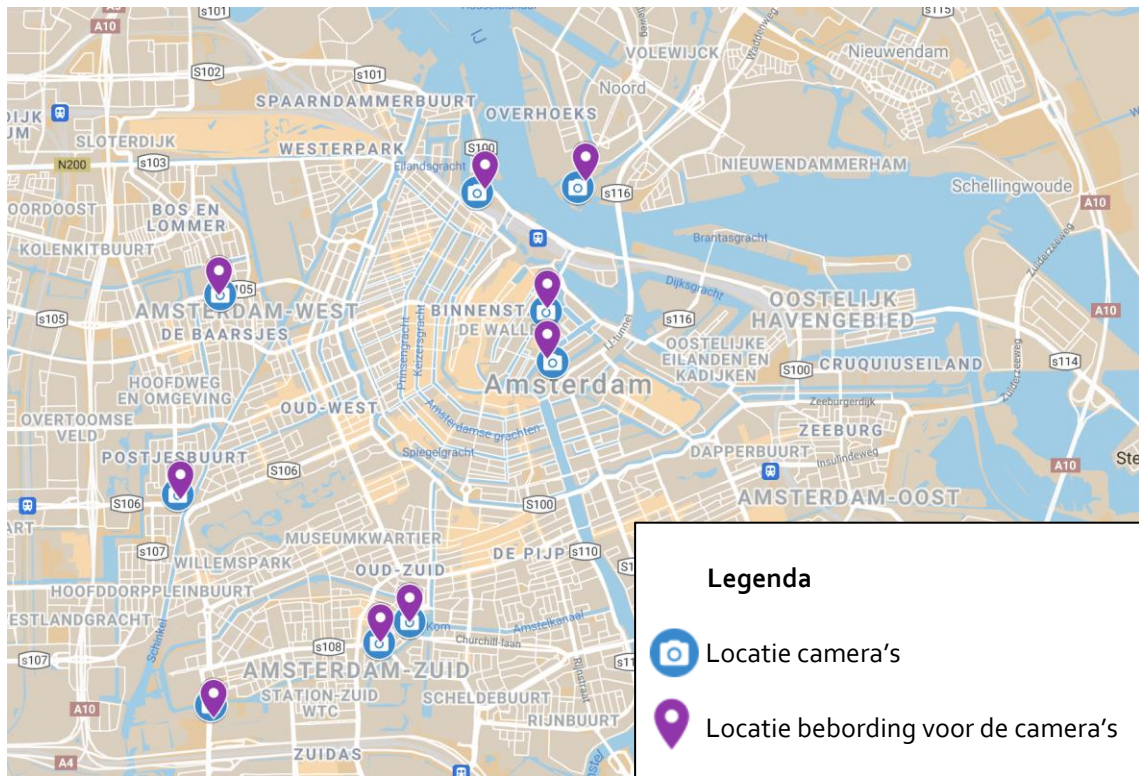
<https://maps.amsterdam.nl/snorfietsnaarrijbaan/?LANG=nl>



Visualisatie van het verkeersbesluit Snorfiets naar de rijbaan met helmplicht (SNOR), gepubliceerd op 11 december 2018 in de Staatscourant met kenmerk ZD2018-008273, aangevuld met de aanvulling op het verkeersbesluit, op 27 september 2019 gepubliceerd in de Staatscourant (nr. 53567).

Bijlage 3: Plattegrond met daarop de locaties van de camera's en de bebording voor de camera's

https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1YUvea383Gn1LK_Z7knmmmgIzMfyNIVsT&usp=sharing





Algemeen Proces-Verbaal plaats op de weg brom- en snorfiets

Ik, [REDACTED], 71973, handhaver openbare ruimte, werkzaam bij de gemeente Amsterdam te Amsterdam, tevens buitengewoon opsporingsambtenaar met BOA-aktenummer [6022138/2] standplaats Amsterdam, ingevolge categoriale beschikking Besluit buitengewoon opsporingsambtenaar gemeente Amsterdam 2020, domein 1 van 23 november 2020, nr. BOACAT2020/064, welke geldt voor de opsporing van feiten, zoals genoemd in hoofdstuk 6.4 van Domein 1 openbare Ruimte van de beleidsregels Buitengewoon opsporingsambtenaar, verklaar het navolgende.

De volgende zaken zijn mij ambtshalve bekend:

Plaats op de weg brom- en snorfiets

- Op 17 december 2018 is het verkeersbesluit Snorfiets naar de rijbaan met helmplicht (SNOR) gepubliceerd in de Staatscourant met kenmerk ZD2018-008273. Per 8 april 2019 moeten snorfietsers met helm op de rijbaan rijden op de in het verkeersbesluit aangegeven locaties. Voor alle fietspaden waar deze maatregel geldt is met onderborden onder de fietspadborden (G11) aangegeven dat snorfietsen niet zijn toegestaan (onderbord 'snorfietsen niet toegestaan'). Op 27 september 2019 is een aanvulling op het verkeersbesluit gepubliceerd in de Staatscourant (nr. 53567) voor locaties/fietspaden waar de maatregel eveneens is ingesteld.
- Voor bromfietsers geldt dat zij het fiets/bromfietspad gebruiken, en zij de rijbaan gebruiken indien een fiets/bromfietspad ontbreekt. (artikel 6 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990)
- Het is voor zowel brom- als snorfietsen (uitgezonderd ontheffinghouders) niet toegestaan het bord verplicht fietspad G11 met onderbord 'snorfietsen niet toegestaan' te passeren.
- Voorafgaand aan het bord verplicht fietspad G11 met onderbord 'snorfietsen niet toegestaan' is er voor de bestuurder van het voertuig altijd de mogelijkheid om niet het verplicht fietspad G11 met onderbord 'snorfietsen niet toegestaan' in te rijden.
- Ontheffingenbeleid: Gelet op het bepaalde in artikel 62 juncto 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens zijn Burgemeester en Wethouder bevoegd ontheffing te verlenen van het bij dit besluit in het leven geroepen verbod.
- Volgens de 'Domeinlijst I Openbare Ruimte', onderdeel van de beleidsregels Buitengewoon Opsporingsambtenaar, geldend van 12 september 2017 tot en met heden mogen Buitengewoon opsporingsambtenaren uit domein I digitaal handhaven op negatie van C-borden of voor de overtreding van artikel 5, 6 of 10 RVV die volgt uit het negeren van een G-bord.

Wijze van vaststelling van overtreding

- Overtredingen van brom- en snorfietsen op het fietspad (bromfiets: negeren bord verplicht fietspad G11, snorfiets: negeren bord verplicht fietspad G11 met onderbord 'snorfietsen niet toegestaan') worden geautomatiseerd vastgelegd op een digitale foto door een vaste camera. Systeemtechnisch is afgebakend dat per voertuig niet meerdere boetes per dag worden uitgeschreven;
- Overtredingen van brom- en snorfietsen op het fietspad (bromfiets: negeren verplicht fietspad G11, snorfiets: negeren verplicht fietspad G11 met onderbord 'snorfietsen niet toegestaan') worden daarnaast ook "op straat" gehandhaafd via buitengewoon opsporingsambtenaren die op basis van het kenteken controleren of het voertuig in overtreding is;
- Alle vaste camera's staan binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Amsterdam;
- De vaste camera's zijn zo gericht dat deze te allen tijde gericht staan op verplichte fietspaden waar brom- en snorfietsen niet zijn toegestaan (verplicht fietspad G11 met onderbord 'snorfietsen niet toegestaan'). Op deze wijze staat vast dat het voertuig op de foto zich op een locatie bevindt waar hij een overtreding begaat en de overtreding daadwerkelijk heeft plaatsgevonden. Een plattegrond met daarop de locaties van de camera's is opgenomen in bijlage 3;
- De vaste camera's zijn staan na de bebording opgesteld en zijn zodanig geplaatst dat enkel voertuigen worden gecontroleerd enkele meters nadat ze het bord passeren;
- De vaste camera's controleren alle voertuigen vlak na het moment dat het voertuig het verplicht fietspad G11 bord met onderbord 'snorfietsen niet toegestaan' is gepasseerd;
- Op de foto's genomen door de vaste camera's is het voertuig zelf, het kenteken van het voertuig, de datum en het tijdstip van de foto-opname, de straatnaam, de rijrichting van het voertuig, de exacte pleeglocatie en de feitcode te zien. Aan de rechteronderzijde van de foto is een uitsnede van een infraroodopname van het kenteken te zien. Deze infraroodopname van het kenteken maakt dat het kenteken altijd goed leesbaar is en hierdoor altijd correct wordt gelezen door de camera;
- Bij iedere boete die wordt doorgestuurd naar het CJIB wordt een specifieke camera gekoppelde 'tweede waarnemingstekst' meegestuurd. Op deze wijze is het altijd duidelijk uit welke richting het voertuig kwam en in welke richting het voertuig reed toen deze de overtreding heeft begaan;
- Bij de start wordt de aanwezigheid van de bebording geschouwd voordat wordt gestart met camerahandhaving. Maandelijks wordt de bebording geschouwd en vastgelegd in een schouwrapportage. Deze schouwrapportages worden maandelijks naar het CVOM gestuurd;
- Dagelijks worden de diverse systemen gecontroleerd op een juiste werking;
- Alle kentekens worden gecontroleerd in het digitale ontheffingensysteem van de gemeente Amsterdam om na te gaan of er ten aanzien van het betreffende kenteken een ontheffing is verleend.

Communicatie snorfiets naar de rijbaan door de gemeente Amsterdam

Voorgeschiedenis: Voor het verkeersbesluit 'snorfiets naar de rijbaan' is de publiciteit gezocht om de maatregel onder de aandacht te brengen van het publiek. De belangrijkste activiteiten staan hieronder opgesomd:

- Vanaf december 2018 heeft de gemeente een uitgebreide publiciteitscampagne gehouden om de maatregel snorfiets naar de rijbaan met helmplicht onder de aandacht te brengen van het publiek. Onderdeel van deze campagne is onder meer een internetpagina met informatie over de genomen maatregel: <https://www.amsterdam.nl/snorfiets-rijbaan>;
- Op 11 december 2018 is het Verkeersbesluit snorfiets naar de rijbaan met helmplicht te Amsterdam gepubliceerd in de Staatscourant 2018 onder nummer 71559. In dit besluit is kenbaar gemaakt voor welke fietspaden de maatregel snorfiets naar de rijbaan met helmplicht is ingesteld vanaf 8 april 2019. De locaties waar met camera's wordt gehandhaafd zijn locaties waarvoor deze maatregel dus al lange tijd geldt;
- Op 8 april 2019 waren alle onderborden 'snorfietsen niet toegestaan' geplaatst bij de fietspaden waar de maatregel snorfiets naar de rijbaan met helmplicht is ingesteld;
- De invoering van de maatregel snorfiets naar de rijbaan met helmplicht heeft de aandacht gekregen van zowel de lokale als de landelijke media.

Om de camerahandhaving onder de aandacht te brengen van het publiek, zijn de volgende activiteiten ondernomen (opsomming van belangrijkste activiteiten):

- Algemeen persbericht van de gemeente Amsterdam d.d. 27 oktober 2021: <https://www.amsterdam.nl/bestuur-en-organisatie/college/wethouder/egbert-de-vries/persberichten/camerahandhaving-snorfiets-rijbaan/>

Bijlagen

- Bijlage 1: Bebording voor locaties met camerahandhaving snor- en bromfiets
Bijlage 2: Kaart snorfiets naar de rijbaan (verkeersbesluit)
Bijlage 3: Plattegrond met daarop de locaties van de camera's en de borden

Ondertekening

Dit proces-verbaal is door mij op ambtsbelofte opgemaakt te Amsterdam op 8 november 2021.

De verbalisant,

■

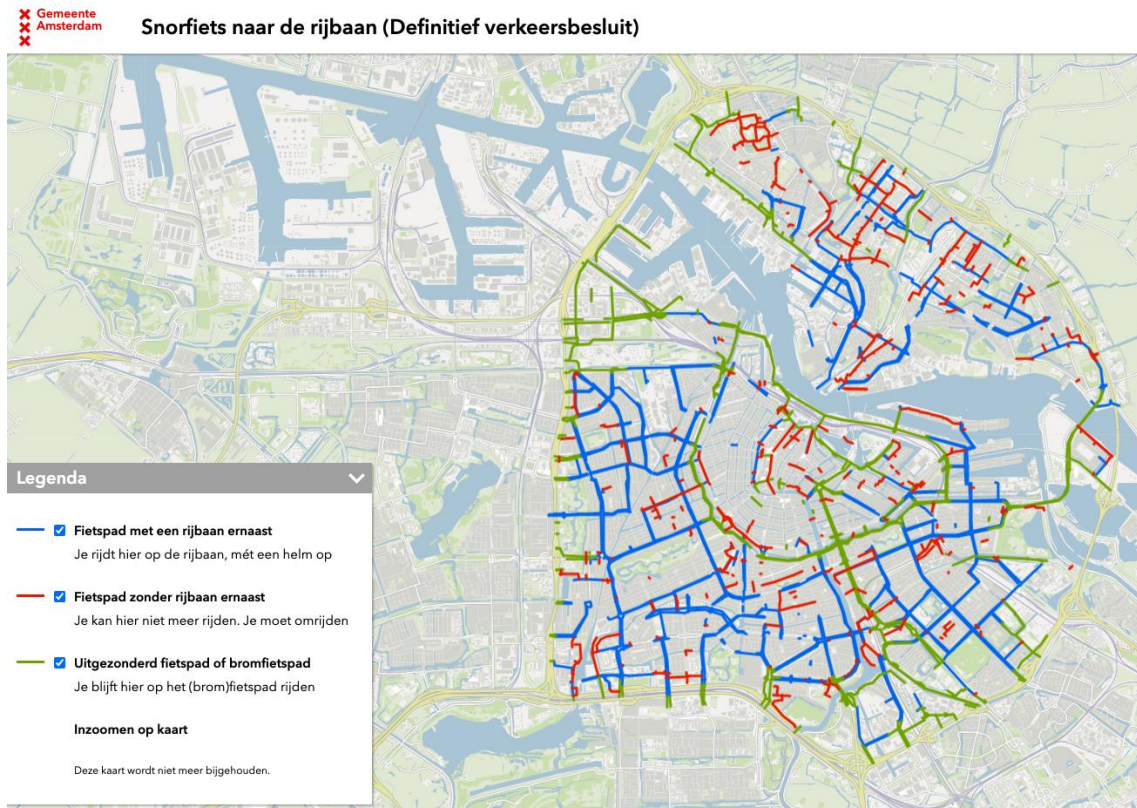
Bijlage 1: bebording voor locaties met camerahandhaving snor- en bromfiets



**Snorfietsen
niet toegestaan**

Bijlage 2: kaart snorfiets naar de rijbaan (verkeersbesluit)

<https://maps.amsterdam.nl/snorfietsnaarrijbaan/?LANG=nl>



Visualisatie van het verkeersbesluit Snorfiets naar de rijbaan met helmplicht (SNOR), gepubliceerd op 11 december 2018 in de Staatscourant met kenmerk ZD2018-008273, aangevuld met de aanvulling op het verkeersbesluit, op 27 september 2019 gepubliceerd in de Staatscourant (nr. 53567).

Bijlage 3: Plattegrond met daarop de locaties van de camera's en de bebording voor de camera's

https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1YUvea383Gn1LK_Z7knmmmgIzMfyNIVsT&usp=sharing

