

Buiten reikwijdte verzoek

Van: <@soest.nl> 5.1 lid 2 aanheft en
Verzonden: vrijdag 8 april 2022 12:14 onder e Woo
Aan: (CVOM)
Onderwerp: RE: Verkenning voor een verzoek om handhaving (flitspaal of politie-inzet) diverse wegen in Soest

8 april telefonisch contact. Aanvragen komen digitaal. Hij heeft het over 11 locaties die zijn geanalyseerd met advies van de politie. Moet nu nog naar het College.

Beste

Het heeft even geduurd, maar de voorbereiding voor de aanvraag voor één of meerdere flitspalen in onze gemeente bevindt zich in een afrondende fase. Ik heb in dat kader een praktische vraag. Als ons college de gepleegde analyse en verzoek aan het OM goedkeurt, dan willen we deze (ook) per post sturen. Welk adres mag ik daarvoor gebruiken? Is dat het adres, zoals onderaan uw ondertekening vermeld?

Dus:
Openbaar Ministerie
Parket CVOM
Helpdesk Verkeer en Vervoer
Postbus 8248, 3503 RE Utrecht

Met vriendelijke groet,

Telefoon: 035-
Mobiel: 06
Werkdagen:

Raadhuisplein 1, 3762 AV Soest
Postbus 2000, 3760 CA Soest
www.soest.nl

Van: (CVOM) <@om.nl>
Verzonden: donderdag 19 november 2020 10:42
Aan: <@soest.nl>
CC: (CVOM) <@om.nl>
Onderwerp: RE: Verkenning voor een verzoek om handhaving (flitspaal of politie-inzet) Vredenhofstraat Soest

Beste

Zoals telefonisch afgesproken bijgevoegd het Beleidskader flitspalen 2015. Er wordt gewerkt aan een nieuwe versie, zodra het nieuwe beleidskader is vastgesteld zal ik deze naar u mailen.

De belangrijkste wijzigingen tov de versie van 2015 zijn:

- Puntentelling is er uitgehaald.
- Wordt nog meer aangesloten bij risicogestuurde aanpak van SPV2030 en er is dus meer ruimte voor kwalitatieve onderbouwing met benoeming risicofactoren verkeersonveiligheid.
- Wat overeind blijft is dat er in ieder geval een snelheids – en of rood licht negatie moet zijn om een positief effect van de flitspaal te kunnen krijgen.
- Cijfers over snelheidsgedrag en ongevallen zijn nog steeds nodig bij een aanvraag, maar niet het enige waarop beoordeeld wordt.

Het is vooral van belang dat een aanvraag kwalitatief is onderbouwd met gegevens van de verkeersintensiteit, een omschrijving van de exacte locatie, overtredingscijfers, verkeersongevallen en een risicoanalyse (bijvoorbeeld oversteeklocatie voor kwetsbare deelnemers, fietsroute naar scholen/sportvelden). Bij nieuwe aanvragen wordt meer rekening gehouden met risico's, er wordt niet alleen beoordeeld op basis van cijfers van overtredingen en ongevallen.

Mocht u nog vragen hebben dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

Openbaar Ministerie
Parket CVOM
Helpdesk Verkeer en Vervoer
Postbus 8248, 3503 RE Utrecht

06
Afwezig op

Van: <@soest.nl>

Verzonden: dinsdag 29 september 2020 16:57

Aan: (CVOM) <@om.nl>

Onderwerp: RE: Verkenning voor een verzoek om handhaving (flitspaal of politie-inzet) Vredeshofstraat Soest

Beste

Excuses dat mijn antwoord tot nu toe was uitgebleven. Door prioriteiten op andere projecten kon ik niet meteen verder met dit verzoek.

Ik heb inmiddels gesproken met de portefeuillehouder en zij is van mening dat we deze aanvraag moeten indienen. Wel is er bij mij een aanvullend verzoek gedaan voor een 2^{de} locatie, maar daar moet ik eerst alle informatie binnenhebben voordat ik deze ook bij jullie ter verkenning voorleg. Mogelijk dat dit leidt tot een verzoek voor 2 locaties, maar wellicht blijft het er bij eentje.

Met vriendelijke groet,

Telefoon: 035-
Mobiel:
Werkdagen: Aanwezig op
Raadhuisplein 1, 3762 AV Soest
Postbus 2000, 3760 CA Soest
www.soest.nl



Van: (CVOM) <@om.nl>
Verzonden: dinsdag 29 september 2020 16:53
Aan: <@soest.nl>
CC: (CVOM) <@om.nl>
Onderwerp: RE: Verkenning voor een verzoek om handhaving (flitspaal of politie-inzet) Vredeshofstraat Soest

Geachte , beste ,

Graag zouden wij worden geïnformeerd over de stand van zaken wat betreft de aanvraag voor een flitspaal op de Vredeshofstraat in Soest.
Kunt u ons op de hoogte brengen?

Met vriendelijke groet,

Openbaar Ministerie
Parket CVOM
Helpdesk Verkeer en Vervoer
Postbus 8248, 3503 RE Utrecht

06

Van: (CVOM) <@om.nl>
Verzonden: maandag 31 augustus 2020 13:08
Aan: ' ' <@soest.nl>
CC: ' .)' <@politie.nl>; (CVOM) <@om.nl>
Onderwerp: RE: Verkenning voor een verzoek om handhaving (flitspaal of politie-inzet) Vredeshofstraat Soest

Beste ,

Bedankt voor de toegestuurde informatie. Wat ons betreft biedt een aanvraag voor deze locatie goede kansen voor een flitspaal. Het overtredingspercentage is erg hoog en in combinatie met overstekend verkeer en school in nabijheid lijkt mij voldoende reden om dit verder uit te zoeken. We zien graag een aanvraag tegemoet.

Als er vragen zijn, dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

Van: <@soest.nl>
Verzonden: donderdag 6 augustus 2020 17:11
Aan: ' <@politie.nl>; (CVOM) <@om.nl>
Onderwerp: Verkenning voor een verzoek om handhaving (flitspaal of politie-inzet) Vredeshofstraat Soest

Geacht OM, beste
Beste

De afgelopen periode heeft een bewoner uit Soest er nadrukkelijk werk van gemaakt dat er iets wordt gedaan aan geluidsoverlast als gevolg van te hard rijden. Diverse instanties hebben hierop gereageerd. Dit mondde uiteindelijk uit in een toezegging van gemeente Soest om in ieder geval een voorstel in te dienen bij OM en politie of er op basis van snelheids- en ongevalgegevens handhaving mogelijk is, door het plaatsen van een flitspaal, danwel met politie-inzet. Ik heb hiervoor een memo opgesteld. Deze stuur ik bij deze jullie beide toe. Deze memo zie ik nu nog als een verkenning om te zien wat de mogelijkheden zijn. Dus nog geen officieel verzoek. Dat laatste (zeker als het om een flitspaal gaat) doe ik pas na instemming van het college. Maar ik wil het college pas meenemen in dit voorstel als ik van OM en politie een positieve reactie heb op deze verkennende uitvraag.

De komende weken ben ik met vakantie. Ik ben vanaf 31 augustus weer terug. Dus er staat geen directe druk op. Graag hoor ik van jullie in september of er mogelijkheden zijn, en zo ja, welke.

Met vriendelijke groet,



Telefoon: 035-
Mobiel:
Werkdagen: Aanwezig op
Raadhuisplein 1, 3762 AV Soest
Postbus 2000, 3760 CA Soest
www.soest.nl



----- Disclaimer -----
De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.
Kennismaking door anderen is niet toegestaan. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.
Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisgeving door anderen is niet toegestaan. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Reeds openbaar

Reeds openbaar

Buiten reikwijdte verzoek

Van: (CVOM) 5.1 lid 2 aanhef en
Verzonden: vrijdag 29 april 2022 10:24 onder e Woo
Aan: (CVOM)
CC: (CVOM)
Onderwerp: FW: Email: Soest wil hardrijders bestrijden met elf flitspalen. Verkeerswethouder Nermina Kundi__Mensen moet
Bijlagen: Soest wil hardrijders bestrijden met elf flitspalen. Verkeerswethouder Nermina Kundi__Mensen moet.PDF

En de aanvraag is binnen... zo zijn we alle 11 plekken gelijk kwijt ☺

Van: LexisNexisDelivery@lexisnexis.com <LexisNexisDelivery@lexisnexis.com>
Verzonden: vrijdag 29 april 2022 10:09
Aan: (CVOM) < @om.nl>
Onderwerp: Email: Soest wil hardrijders bestrijden met elf flitspalen. Verkeerswethouder Nermina Kundi__Mensen moet

**Delivery**

[| About LexisNexis](#) | [Privacy Policy](#) | [Terms & Conditions](#) | [Copyright © 2022 RELX Group.](#)

* This is an automated email. Please do not reply to this email address.

Soest wil hardrijders bestrijden met elf flitspalen. Verkeerswethouder Nermina Kundić: 'Mensen moeten veilig de straat kunnen oversteken'

[Soest wil hardrijders bestrijden met elf flitspalen. Verkeerswethouder Nermina Kundić: 'Mensen moeten veilig de straat kunnen oversteken'](#)

De Gooi- en Eemlander.nl

28 april 2022 donderdag 3:24 PM GMT

Copyright 2022 Mediahuis Nederland BV All Rights Reserved

De Gooi- en Eemlander

Section: GE; REGIO; GOOI EN EEMLAND; NHD/REGIO/GOOI

Length: 479 words

Byline: Eddie de Paepe

Dateline: Soest

Body

De gemeente Soest klopt bij het Openbaar Ministerie aan voor de plaatsing maar maar liefst elf **flitspalen**. De politie tempert de verwachtingen en geeft prioriteit aan de Vredeshofstraat, de Dalweg en de Koningsweg.

Eind vorig jaar beloofde het college aan de raad om deze maand een aanvraag in te dienen voor het plaatsen van één of meer **flitspalen** in Soest. Aanleiding vormde een voorstel van de fracties van PvdA, POS, GL, CDA, LAS en Soest 2002 om contact op te nemen met het Openbaar Ministerie, en de verkeersveiligheid van de Dalweg (zowel het noordelijk als zuidelijk deel) te onderzoeken. Het college, dat al vier wegen op het oog had, heeft vervolgens naar meer wegen gekeken waar te hard gereden wordt en waarover klachten zijn.

„Uiteindelijk kwamen we op liefst elf locaties uit”, vertelt verkeerswethouder Nermina Kundić. „Daar hebben we met de politie en het OM over gesproken. Ze temperen onze verwachtingen behoorlijk, zo van 'denk nou niet dat je er elf krijgt'. Ze kijken namelijk onder meer naar regionale spreiding.” Vandaar dat de politie in haar advies het aantal plekken naar beneden heeft bijgesteld.

(tekst gaat door onder de kaart)

Wat de gemeente betreft gaat het om: Vredeshofstraat, Middelwijkstraat, Torenstraat, Kerkstraat, Nieuweweg (Smitsweg-Parklaan), Dalweg (Steenhoffstraat-Beukenlaan en Beukenlaan-Koningsweg), Vrijheidsweg, Koningsweg (Vrijheidsweg-Dalweg, Dorpsstreek-Obrechtstraat en Klein Engendaal-Pimpelmees). „Er zijn geen locaties in Soesterberg naar voren gekomen”, meldt de wethouder.

Op basis van de gemeentelijke analyse komt de politie in haar advies tot drie voorkeurslocaties, die het meest kansrijk zijn. Te weten de Vredeshofstraat, Dalweg (beide deeltrajecten) en de Koningsweg (deeltrajecten tussen Dorpsstreek en Pimpelmees). Op de Vredeshofstraat is de meest strategische plek voor een flitspaal het gedeelte tussen de Colenso en Noorderweg. Voor de Dalweg stelt de politie een plek tussen Albert Cuyplaan en de spoorwegovergang voor én tussen Veenbesstraat en Weegbreestraat is dan het meest strategisch. En op de Koningsweg zou er eentje moeten komen tussen Varenstraat en Obrechtstraat.

Soest wil hardrijders bestrijden met elf flitspalen. Verkeerswethouder Nermina Kundić: 'Mensen moeten veilig de straat kunnen oversteken'

Elf **flitspalen**, dat is nogal wat. „Je kan je als gemeente natuurlijk de vraag stellen of je überhaupt zoveel camera's wil hebben”, aldus Kundić. „Maar het gaat ons natuurlijk gewoon om de verkeersveiligheid. Dat mensen veilig de straat kunnen oversteken en dat er niet te snel gereden wordt. En dat heeft vooral met gedrag te maken.” De wethouder benadrukt dat de betreffende wegen allemaal zijn ingericht op basis van de snelheid die er gereden mag worden. „Kennelijk gedragen mensen zich niet zoals het zou moeten. En daar moeten we echt wat aan doen”, benadrukt Kundić. „Maar uiteindelijk heeft het OM het laatste woord.” Daarbij kan gekozen worden de inzet van verplaatsbare palen. Het OM neemt binnen vier weken een besluit.

Classification

Language: DUTCH; NEDERLANDS

Publication-Type: Web Publicatie

Journal Code: gooieneemlander.nl

Subject: Police Forces (94%); Law Enforcement (62%); verkeer (%); overheidsbeleid (%); politie (%); Dalweg (%); Koningsweg (%); Vredeshofstraat (%)

Industry: Road Transportation Regulation + Policy (83%)

Load-Date: April 29, 2022

Buiten reikwijdte verzoek

Van: . (CVOM)
Verzonden: vrijdag 29 april 2022 10:44 5.1 lid 2 aanhef en
Aan: (CVOM); (CVOM) onder e Woo
Onderwerp: Antw: Email: Soest wil hardrijders bestrijden met elf flitspalen. Verkeerswethouder
Nermina Kundi__Mensen moet

Nou en binnen 4 weken besluiten wij lees ik dus dan moeten we maar aan de bak. Ik vind het overigens wel belachelijk dat gemeenten zoveel aanvragen indienen. Ook 3 is veel voor een klein dorp als Soest. Maar goed. Zal er naar kijken.

Groet

Buiten reikwijdte verzoek

Van: . (CVOM) 5.1 lid 2 aanhef en
Verzonden: maandag 2 mei 2022 09:51 onder e Woo
Aan: . (CVOM); (CVOM)
Onderwerp: RE: Email: Soest wil hardrijders bestrijden met elf flitspalen. Verkeerswethouder Nermine Kundi__Mensen moet

Nou ik heb de locaties bekeken en schat hun kansen niet heel hoog in.

Vredeshofstraat: rijke mensen, grote huizen, zie geen risico denk politieke locatie of geluid
Dalweg: lekker lange rechte weg, vrij liggend fietspad, vollop ruimte voor infra aanpassing en hetzelfde beeld op de Koningsweg. Ik snap wel dat mensen daar harder kunnen rijden maar even zo uit de losse pols lenen al die wegen zich prima voor een drempel of slinger in de weg. Lijkt alsof er echt helemaal niets is gedaan door Soest. Maar misschien weet daar meer details van.

Groet

Reeds openbaar

Buiten reikwijdte verzoek

Van: . (CVOM)
Verzonden: maandag 2 mei 2022 17:07
Aan: (CVOM)
Onderwerp: knipsel ter info

5.1 lid 2 aanhef en
onder e Woo

Voor jullie geen nieuws, maar er staat wel iets in over de verwachtingen!

<https://regioonline.nl/regio-amersfoort/11-flitspalen-aangevraagd-soest/>

Met vriendelijke groet,

Communicatie
Afdeling Beleid & Strategie CVOM
M: 06 –
E: @om.nl

Buiten reikwijdte verzoek

Van: < > @soest.nl> 5.1 lid 2 aanhef en
Verzonden: donderdag 12 mei 2022 14:57 onder e Woo
Aan: (CVOM)
Onderwerp: RE: Formeel verzoek plaatsen flitspalen gemeente Soest

Beste ,

Bedankt voor de update. We wachten het verder af.

Met vriendelijke groet,

Telefoon: 035-

Mobiel: 06-

Werkdagen:

Raadhuisplein 1, 3762 AV Soest

Postbus 2000, 3760 CA Soest

www.soest.nl

Van: Flitspalen (CVOM) <flitspalen.cvom@om.nl>
Verzonden: donderdag 12 mei 2022 12:34
Aan: < > @soest.nl>
CC: (CVOM) < > @om.nl>
Onderwerp: RE: Formeel verzoek plaatsen flitspalen gemeente Soest

Beste ,

Bedankt voor de aanvragen, excuus voor deze late reactie. We zijn bezig met de analyse van de locaties. U ontvangt op zo spoedig mogelijk een reactie.

Met vriendelijke groet,

Openbaar Ministerie
Parket CVOM
Helpdesk Verkeer en Vervoer
Postbus 8248, 3503 RE Utrecht

06
Afwezig op

Reeds openbaar

Buiten reikwijdte verzoek

Van: (CVOM)
Verzonden: maandag 20 juni 2022 15:57 5.1 lid 2 aanhef en onder e Woo
Aan: (CVOM)
Onderwerp: FW: Formeel verzoek plaatsen flitspalen gemeente Soest

Hi ,

Ik heb de locatie nog een keer doorgenomen en even afgestemd met :

- Akkoord met 1 vaste paal op Vredenhofstraat. Locatie nader af te stemmen met politie maar bij fietsoversteek Colenso lijkt logisch. onderbouwing: relatief hoge snelheid, risico wat betreft scholieren van 2 middelbare scholen en vlak na binnenrijden soest.
- Voorstel voor VFP locatie Dalweg (locatie 7). Richting gemeente wat algemener formuleren omdat we de totale afweging nog moeten maken.
- Rest locaties focus op alleen snelheid waarbij effect beperkt is in bebouwde kom. Inrichting wegen is beperkt veel lange rechtstanden wat hogere snelheid uitlokt. In afweging van andere aanvragen en een beperkt aantal flitspalen in het land worden de andere aanvragen afgewezen.

Wil jij een concept tekst maken?

Groet,

Reeds openbaar

Van: <@soest.nl> 5.1 lid 2 aanhef en
Verzonden: woensdag 22 juni 2022 17:29 onder e Woo
Aan: (CVOM)
Onderwerp: RE: Formeel verzoek plaatsen flitspalen gemeente Soest

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Voltooid

Telefonisch geïnformeerd, bezig met toekenning. 23-6-22

Beste ,

Heeft u voor ons een update over onze aanvraag? Wij zijn erg benieuwd naar uw bevindingen.

Met vriendelijke groet,



Telefoon: 035-
Mobiel: 06-
Werkdagen:

Raadhuisplein 1, 3762 AV Soest
Postbus 2000, 3760 CA Soest
www.soest.nl

Buiten reikwijdte verzoek

Van: . (CVOM) 5.1 lid 2 aanhef en
Verzonden: vrijdag 1 juli 2022 11:33 onder e Woo
Aan: Aanvraag VHM (CVOM); (CVOM)
Onderwerp: RE: Formeel verzoek plaatsen flitspalen gemeente Soest / tweede concept

Hi,
 Zie hieronder mijn reactie. Wil je van politie meenemen in deze mail?
 Alvast bedankt.
 Groet,

Van: Aanvraag VHM (CVOM) <aanvraagVHM@om.nl>
Verzonden: vrijdag 24 juni 2022 11:44
Aan: . (CVOM) <@om.nl>; (CVOM) <@om.nl>
CC: Aanvraag VHM (CVOM) <aanvraagVHM@om.nl>
Onderwerp: FW: Formeel verzoek plaatsen flitspalen gemeente Soest / tweede concept
 Ik heb nog een aantal verbeteringen in de tekst aangebracht.
 En het waren toch 11 ipv 10 locaties ☺
 Groet,

Van: Aanvraag VHM (CVOM) <aanvraagVHM@om.nl>
Verzonden: donderdag 23 juni 2022 15:51
Aan: . (CVOM) <@om.nl>; (CVOM) <@om.nl>
CC: Aanvraag VHM (CVOM) <aanvraagVHM@om.nl>
Onderwerp: FW: Formeel verzoek plaatsen flitspalen gemeente Soest

Hoi en,
 Hieronder de concept toekenning voor Soest.
 Groet,
 Geachte

Bedankt voor het indienen van een aanvraag voor flitspalen in de Gemeente Soest. In uw aanvraag zijn 11 locaties beschreven waar u de verkeersveiligheid wilt verbeteren door het plaatsen van flitspalen. Op basis van de aanvraag gaan wij akkoord met de plaatsing van een flitspaal voor handhaving op snelheid op de Vredeshofstraat in Soest. De Dalweg (**Steenhoffstraat** - Beukenlaan – ~~Koningsweg~~) zien wij als mogelijke locatie voor een verplaatsbare flitspaal. Deze locatie wordt opgenomen in **de conceptlijst het voorstel** voor locaties verplaatsbare flitspalen in Midden Nederland. Hier komen we graag op terug.

Vredeshofstraat

De Vredeshofstraat is een gebiedsontsluitingsweg en vormt de noordelijke entree van de kern Soest. De Vredeshofstraat maakt deel uit van de hoofdwegenstructuur en de primaire fietsstructuur van de gemeente. Er geldt een maximumsnelheid van 50 km/u. De oude lintbebouwing zorgt er voor dat er naast de zijstraten ook veel uitwisseling van verkeer is bij inritten. Op een aantal locaties zijn middengeleiders aangebracht om de oversteekbaarheid voor met name het langzaam verkeer te verbeteren. Aan weerszijden liggen vrijliggende fietspaden.

Uit uw aanvraag blijkt dat er veel te hard wordt gereden op de Vredeshofstraat. De intensiteit is vrij hoog en ook de V85 is vrij hoog. Het ongevalbeeld laat zien dat er regelmatig ongevallen plaatsvinden op de Vredeshofstraat. In de omgeving van de Vredeshofstraat zijn twee middelbare scholen die veel fietsverkeer genereren. Dat betekent veel oversteekbewegingen van scholieren op de Vredeshofstraat. Met name ter hoogte van Colenso, waar verkeer Soest inrijdt, zien wij risico's voor deze kwetsbare verkeersdeelnemers. **Daarnaast verwachten we ook een positief effect op het rijgedrag in Soest door het plaatsen van een flitspaal aan het begin van de bebouwde kom.**

Gezien het snelheidsgedrag, de gevaarstelling van hoge snelheid, het ongevalbeeld en de risico's op verkeersongevallen is parket CVOM akkoord met de plaatsing van deze flitspaal voor handhaving op snelheid op de Vredeshofstraat, ter hoogte van Colenso. Bij de schouw zal samen met de politie worden gekeken wat de exacte locatie is voor de flitspaal zodat deze de verkeersveiligheid op de Vredeshofstraat, ter hoogte van Colenso, kan beïnvloeden.

Bijgevoegd vindt u een formulier voor de flitspaal snelheid op de Vredehofstraat met het verzoek aan de gemeente de formulieren te checken op volledigheid en eventueel aan te vullen voor de locatie en terug te sturen. De volgende stap is dat er een schouw wordt georganiseerd door het OM met de leverancier van de flitspalen, gemeente en politie om de exacte locatie te bepalen. Een randvoorwaarde voor het plaatsen van een flitspaal is dat er gebruik kan worden gemaakt van een stroomvoorziening. Daarnaast het verzoek aan u om uw collega's die verantwoordelijk zijn voor de stroomvoorziening en de vergunningverlening te informeren over het belang van de gemeente dat op deze locatie een flitspaal wordt geplaatst. Zo is van belang dat zij bij de schouw aanwezig zijn. De medewerking van deze collega's is cruciaal voor een voorspoedig verloop van de plaatsing van de flitspaal.

Dalweg (Steenhoffstraat - Beukenlaan – Koningsweg)

Zoals eerder aangegeven wordt deze locatie als mogelijke locatie opgenomen in ~~het voorstel de~~ **conceptlijst** voor locaties verplaatsbare flitspalen voor Midden Nederland. **Hierover zijn we in gesprek met de politie.**

De overige 9 locaties:

- Middelwijkstraat
- Torenstraat
- Kerkstraat
- Nieuweweg (Smitsweg – Parklaan)
- Dalweg (~~Steenhoffstraat~~ – Beukenlaan- **Koningsweg**)
- Vrijheidsweg
- Koningsweg (Vrijheidsweg – Dalweg)
- Koningsweg (Dorpsstreek – Obrechtstraat)
- Koningsweg (Klein Engendaalweg – Pimpelmees)

Op basis van de door u aangeleverde gegevens kunnen wij niet overgaan tot plaatsing van een flitspaal op de overige 9 locaties. Hieraan liggen diverse redenen ten grondslag. De belangrijkste reden voor de afwijzing is dat Parket CVOM niet verwacht dat een flitspaal op deze locaties de oplossing is om de verkeersveiligheid te verbeteren. Dit heeft vooral te maken met de inrichting van de wegen. De wegen hebben lange rechtstanden wat hogere snelheid uitlokt. Aangezien alleen op snelheid wordt gehandhaafd zal het effect beperkt zijn in de bebouwde kom. Daarbij wijzen we deze 9 locaties af in afweging van andere aanvragen en een beperkt aantal beschikbare flitspalen in het land.

In uw aanvraag geeft u bij meerdere locaties aan dat u klachten ontvangt over geluidsoverlast, o.a. van optrekkend verkeer. Wij begrijpen dat burgers daar overlast van ervaren, echter wij verwachten niet dat een flitspaal een oplossing is voor deze overlast. Ook als er een flitspaal staat zullen bestuurders na de flitspaal hard optrekken waardoor dezelfde overlast ontstaat, de overlast wordt in feite verplaatst. Overigens spelen factoren als (geluids)overlast geen rol bij de toekenning van een flitspaal. Landelijk is een beperkt aantal flitspalen beschikbaar en deze worden geplaatst op de meest verkeersonveilige locaties.

Samengevat wijzen we de overige 9 locaties in de aanvraag af aangezien wij niet verwachten dat een flitspaal met 24/7 handhaving de oplossing is voor de verkeersveiligheid. Een flitspaal is een ultimatum remedium. Wellicht is het mogelijk op de meest onveilige locaties door snelheidsremmende maatregelen en communicatie de snelheid onder de aandacht te brengen.

Voor de aanvraag van flitspalen en communicatie over flitspalen hebben wij een nieuw e-mailadres in gebruik genomen: aanvraagVHM@om.nl.

Wij verzoeken u voortaan te mailen naar dit e-mailadres.

Als er nog vragen zijn, dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

Openbaar Ministerie
Parket CVOM
Helpdesk Verkeer en Vervoer
Postbus 8248, 3503 RE Utrecht
06
Afwezig op

Reeds openbaar

Reeds openbaar

Reeds openbaar

Reeds openbaar

Buiten reikwijdte verzoek

Van: @cjib.nl> 5.1 lid 2 aanhef en
Verzonden: vrijdag 26 augustus 2022 07:57 onder e Woo
Aan: Aanvraag VHM (CVOM); Postbus Contractmanagement Flitspalen
Onderwerp: RE: Formeel verzoek plaatsen flitspalen gemeente Soest

Dag ,

Wij pakken het verder op!

Met vriendelijke groet,

.....
Parket CVOM
Team Verkeershandhavingsmiddelen
Potgietersingel 2, 8011 NA Zwolle
.....

T M: 06-

BGG 088

Werkdagen:

@cjib.nl

Van: Aanvraag VHM (CVOM) <aanvraagVHM@om.nl>

Verzonden: donderdag 25 augustus 2022 16:05

Aan: < @cjib.nl>

CC: Aanvraag VHM (CVOM) <aanvraagVHM@om.nl>

Onderwerp: FW: Formeel verzoek plaatsen flitspalen gemeente Soest

Goedemiddag,

Zie de vraag bij punt 1, ik heb hem al eerder de gang van zaken uitgelegd. Zouden jullie hem willen informeren over de voortgang. Hij wil vooral graag weten wanneer de schouw wordt ingepland?

Bij voorbaat dank!

Met vriendelijke groet,

Openbaar Ministerie
Parket CVOM
Helpdesk Verkeer en Vervoer
Postbus 8248, 3503 RE Utrecht

06

Afwezig op

Reeds openbaar

Buiten reikwijdte verzoek

Van: <@soest.nl> 5.1 lid 2 aanhef en
Verzonden: dinsdag 11 oktober 2022 14:46 onder e Woo
Aan: (CVOM)
Onderwerp: RE: Presentatie Kick off Verplaatsbare flitspaal (VFP) 26 sept

Beste ,

Er is inmiddels een schouw ingepland voor aanstaande donderdag (13 oktober) voor de locatiebepaling mobiele flitspaal aan de Dalweg. Ik begreep ook dat deze locatie in ieder geval niet is gekozen voor het publiciteitsmoment. Kunt u me wel aangeven wat de beoogde datum is voor de inwerkingtreding van deze locatie en of er vanuit het OM (of via jullie door ons) via de media aandacht aan wordt besteed?

Met vriendelijke groet,

Telefoon: 035-
Mobiel: 06-
Werkdagen:

Raadhuisplein 1, 3762 AV Soest
Postbus 2000, 3760 CA Soest
www.soest.nl

Reeds openbaar

Reeds openbaar