

buiten reikwijdte verzoek

Van: Geslotenverklaringen (CVOM)
Verzonden: dinsdag 28 januari 2020 14:05
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Handhavingsfoto's Rechtestraat in De Rijp

Beste [redacted]

Even voor mijn overzicht, de handhaving was nog niet gestart in afwachting van alle te beoordelen documenten, en de foto's zijn nu beschikbaar? De foto's zien er in ieder geval goed uit, goede kwaliteit en de koptekst klopt ook.

Ik zie het algemeen PV graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06-[redacted]
E-mail: [redacted]@om.nl
www.om.nl

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@alkmaar.nl]
Verzonden: maandag 27 januari 2020 16:40
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)
Onderwerp: Handhavingsfoto's Rechtestraat in De Rijp

Hallo [redacted], en of collega(s),

Het is alweer heel lang geleden (maart '19) dat we contact hadden over het starten met handhaving van een richting vrachtverkeer, middels een ANPR-camera in De Rijp, Alkmaar. Inmiddels heb ik bij de leverancier van de camera de handhavingsfoto's opgevraagd, deze zijn ter beoordeling bijgevoegd. Het algemeen proces verbaal van de beoordelende Boa volgt nog.

Ik hoor graag je bevindingen van de toegezonden foto's
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vakgroep Verkeer



T: 06-[redacted]
E: [redacted]@alkmaar.nl



Oosteinde thv nr 10 De Rijp
Plate : [REDACTED] (NL, conf 942)
Date : 28-11-2019:13.24.52(+0100 OK)
Id : 3783932692794
feitcode: R554a




Oosteinde thv nr 10 De Rijp
Plate : [redacted] (NL, conf 942)
Date : 28-11-2019:13.24.52(+0100 OK)
Id : 3783932692794
feitcode: R554a

Verkeer

Oosteinde thv nr 10 De Rijk
Plate : (NL, conf 936)
Date : 02-12-2019:07.16.00(+0100 OK)
Id : 3784256160346
feitcode: R554a

Oosteinde thv nr 10 De Rijp
Plate : [REDACTED] (NL, conf 936)
Date : 02-12-2019:07.16.00(+0100 OK)
Id : 3784256160346
feitcode: R554a

Oosteinde tbu nr 10 De Rijk
Plate : [REDACTED] (NL, conf 933)
Date : 05-12-2019:01.49.19(+0100 OK)
Id : 3784322959170
feitcode: R554a



Oosteinde tbu nr 10 De Rijp
Plate : [redacted] (NL, conf 933)
Date : 03-12-2019:01.49.19(+0100 OK)
Id : 3784322959170
feitcode: R554a

BS-GX-70

Oosteinde thv nr 10 De Rijp
Plate : BSGX70 (NL, conf 939)
Date : 03-12-2019:11.09.30(+0100 OK)
Id : 3784356570005
feitcode: R554a



Oosteinde thv nr 10 De Rijp
Plate : BSGX70 (NL, conf 939)
Date : 03-12-2019:11.09.30(+0100 OK)
Id : 3784356570005
feitcode: R554a

[Redacted]

Van: [Redacted] (Brickyard) [Redacted]@brickyard.eu>
Verzonden: donderdag 5 december 2019 14:05
Aan: [Redacted]
Onderwerp: RE: Camerahandhaving
Bijlagen: Alkmaar_Oosteinde_thv_nr_10_20191202071600346_ir.jpg; Alkmaar_Oosteinde_thv_nr_10_20191202071600346_ov.jpg; Alkmaar_Oosteinde_thv_nr_10_20191203014919170_ir.jpg; Alkmaar_Oosteinde_thv_nr_10_20191203014919170_ov.jpg; Alkmaar_Oosteinde_thv_nr_10_20191128132452794_ir.jpg; Alkmaar_Oosteinde_thv_nr_10_20191128132452794_ov.jpg; Alkmaar_Oosteinde_thv_nr_10_20191203110930005_ir.jpg; Alkmaar_Oosteinde_thv_nr_10_20191203110930005_ov.jpg

Hoi [Redacted]

Hierbij de beelden voor het CVOM.

Omdat wij geen overtredingen van vrachtwagen in de avond konden vinden hebben wij een normale passant (personenauto) genomen.
Is dat voldoende?

Kind regards,
Met vriendelijke groet,

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

+31 (0)6 - [Redacted]
[Redacted]@brickyard.eu



H.J.E. Wenckebachweg 80
1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
The Netherlands

www.brickyard.eu | [disclaimer](#)

Onze telefoonnummers zijn: Algemeen: +31 (0)20 - 70 288 00 Servicedesk: +31 (0)20 - 70 288 55

Van: [Redacted] [mailto:[Redacted]@alkmaar.nl]
Verzonden: maandag 2 december 2019 17:12

Aan: [redacted] (Brickyard)
Onderwerp: RE: Camerahandhaving

[redacted]
Super, dank je.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
06 [redacted]

Bereikbaar op [redacted]

Van: [redacted] (Brickyard) [redacted] [@brickyard.eu](mailto:[redacted]@brickyard.eu)>

Verzonden: maandag 2 december 2019 13:19

Aan: [redacted] [redacted] [@alkmaar.nl](mailto:[redacted]@alkmaar.nl)>

CC: [redacted] (Brickyard) [redacted] [@brickyard.eu](mailto:[redacted]@brickyard.eu)>

Onderwerp: Camerahandhaving

Hallo [redacted]

We zien dat de bladeren voor de camera weg zijn.

Ik heb al foto's van de dag situatie voor een vrachtwagen.

We kijken vanmiddag/vanavond voor de nachtsituatie. Als er geen overtreding is van een vrachtwagen dan laat ik er een van een auto maken.

Kind regards,
Met vriendelijke groet,

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
+31 (0)6 - [redacted]
[redacted] [@brickyard.eu](mailto:[redacted]@brickyard.eu)



H.J.E. Wenkebachweg 80
1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
The Netherlands

www.brickyard.eu | [disclaimer](#)

Onze telefoonnummers zijn:

Algemeen: +31 (0)20 - 70 288 00

Servicedesk: +31 (0)20 - 70 288 55

buiten reikwijdte verzoek

Van: [redacted]@alkmaar.nl>
Verzonden: maandag 29 juni 2020 11:32
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)
Onderwerp: RE: Handhavingsfoto's Rechtestraat in De Rijp

Hallo [redacted]
 Dank voor je uitleg. Ik had ook het algemeen proces-verbaal klaar staan maar toch nog vergeten mee te zenden.
 Donderdag zal ik alle relevante stukken verzamelen en naar je opsturen, inclusief het PV VB 😊
 Met vriendelijke groet,

[redacted]
 Vakgroep Verkeer



M 06 [redacted]

Aanwezig op [redacted]

Van: Geslotenverklaringen (CVOM)

Verzonden: vrijdag 26 juni 2020 17:19

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: Handhavingsfoto's Rechtestraat in De Rijp

Dag [redacted]

Het PV dat nu is bijgevoegd lijkt meer op een schouw proces verbaal. Goed dat deze al wordt uitgevoerd en deze is ook onderdeel van het dossier straks, maar dit is niet het algemeen PV. Het algemeen PV is eigenlijk een zaaksoverstijgend document dat ziet op de geslotenverklaring in zijn geheel, met daarbij een aantal bijlagen. In de bijlage een voorbeeld hoe we een dergelijk PV graag zien opgebouwd.

Omdat er vrij veel tijd heeft gezeten in ons contact; is het mogelijk om straks nog eenmaal alle (huidige en up to date) documenten te sturen in een e-mail? Dan heb ik alle laatste versies ook goed paraat. Dat maakt het voor mij ook makkelijk om te zien of we nu alle documenten hebben en of er groen licht gegeven kan worden voor de handhaving. Over de geplande startdatum van 1 augustus, dat lijkt mij absoluut haalbaar, maar ik moet wel direct aangeven dat ik daar nog geen toezegging over kan doen. Als er nog iets niet in orde is met de documenten tegen die tijd zal het wellicht vertraging oplopen, maar is absoluut een haalbare datum.

De documenten die we voor de eindbeoordeling nodig hebben zijn:

- Overtredingsopname
- Voorbeeld brondocument
- Algemeen PV

Volgens mij zijn veel van deze documenten (Behalve het algemeen PV) al eens opgestuurd, maar dus het verzoek om als je het algemeen PV toestuurt ook alle andere documenten daar eenmaal bij te voegen zodat ik het hier als een pakket heb.

Mochten er nog vragen zijn hoor ik het graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted]
 Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie

Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06- [redacted]

E-mail: [redacted]@om.nl
www.om.nl

Van: [redacted]@alkmaar.nl>

Verzonden: maandag 22 juni 2020 16:09

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

CC: [redacted]@alkmaar.nl>; [redacted]@alkmaar.nl>; [redacted] (CVOM)
[redacted]@om.nl>; [redacted] (Brickyard) [redacted]@brickyard.eu>; [redacted]@alkmaar.nl>;
[redacted]@alkmaar.nl>

Onderwerp: RE: Handhavingsfoto's Rechtestraat in De Rijk

Hallo [redacted]

Door een aantal oorzaken, zoals werkdruk en corona, is het alweer enige tijd geleden dat ik contact heb gezocht. Inmiddels kan ik de camerahandhaving in het dorp De Rijk weer oppakken.

De stand van zaken is;

- Dat de camera goed functioneert en opnamen prima weergeeft.
- Het bordenplan is nagelopen en het plan met een paar waarschuwborden wordt uitgebreid. Ik stuur je het aangepaste bordenplan nog ter informatie.
- Er ligt een informatiebrief klaar die in de nabije omgeving (overeenkomstig de bijgevoegde foto) wordt verspreid. Ook in het Alkmaars nieuwsblad en het lokale blad 'De Uitkomst' wordt de start van camerahandhaving gepubliceerd.
- In de bijlage tref je een concept algemeen Proces Verbaal aan van mijn collega [redacted] aan. Het aangevulde bordenplan volgt en de bewonersbrieven wil ik verzenden na jou (het CVOM) bericht dat de handhaving kan starten.
- Er heeft een schouw plaatsgevonden die na de start van de handhaving maandelijks wordt herhaald.
- Na de start wordt in de eerste twee maanden bij elke eerste keer aan de overtreder een waarschuwbrief verzonden. Deze waarschuwing wordt in het systeem genoteerd om later te kunnen nazien of de overtreder al was gewaarschuwd.

Mijn voorgenomen volgorde is dus;

Jou beoordeling op het APV en akkoord voor de start per 1 augustus a.s.

Start publiceren, liefst na jou akkoord zodat ik zeker ben dat het doorgaat en de communicatie juist is.

Eerste twee maanden de eerste overtreding een waarschuwbrief verzenden

Na de waarschuwbrief, dus de tweede overtreding, opname doorsturen naar het CJIB.

Ik hoor graag je reactie op de stand van zaken en voorgenomen volgorde waaronder de start van de handhaving per 1 augustus.

Mocht je nog aanvullingen willen of stukken missen, laat maar weten dan ga ik daarmee aan de slag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vakgroep Verkeer



M 06- [redacted]

Aanwezig op [redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 30 januari 2020 12:04

Aan: 'Geslotenverklaringen (CVOM)' <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Onderwerp: RE: Handhavingsfoto's Rechtestraat in De Rijk

Hallo [redacted],

Zoals je het aangeeft klopt het precies. Ik begrijp dat de opnamen voldoen om het traject voort te zetten.

Je krijgt van mij nog een algemeen proces verbaal ter beoordeling. Pas na je reactie op dat algemeen PV start de handhaving met waarschuwbrieven. Ik houd je op de hoogte.

Met vriendelijke groet,

Vakgroep Verkeer



T: 06 [redacted]

E: [redacted]@alkmaar.nl

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Verzonden: dinsdag 28 januari 2020 14:05

Aan: [redacted]@alkmaar.nl

Onderwerp: RE: Handhavingsfoto's Rechtestraat in De Rijp

Beste [redacted]

Even voor mijn overzicht, de handhaving was nog niet gestart in afwachting van alle te beoordelen documenten, en de foto's zijn nu beschikbaar? De foto's zien er in ieder geval goed uit, goede kwaliteit en de koptekst klopt ook.

Ik zie het algemeen PV graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie

Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06- [redacted]

E-mail: [redacted]@om.nl

www.om.nl

Van: [redacted] [[mailto:\[redacted\]@alkmaar.nl](mailto:[redacted]@alkmaar.nl)]

Verzonden: maandag 27 januari 2020 16:40

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)

Onderwerp: Handhavingsfoto's Rechtestraat in De Rijp

Hallo [redacted], en of collega(s),

Het is alweer heel lang geleden (maart '19) dat we contact hadden over het starten met handhaving van een richting vrachtverkeer, middels een ANPR-camera in De Rijp, Alkmaar. Inmiddels heb ik bij de leverancier van de camera de handhavingsfoto's opgevraagd, deze zijn ter beoordeling bijgevoegd. Het algemeen proces verbaal van de beoordelende Boa volgt nog.

Ik hoor graag je bevindingen van de toegezonden foto's

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vakgroep Verkeer



T: 06 [redacted]

E: [redacted]@alkmaar.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Bewoners van de Rechtestraat en het Oosteinde en directe omgeving .

Alweer een hele tijd geleden is vanuit de bewoners van de Rechtestraat en het Oosteinde een verzoek gedaan om meer te doen aan de overlast van vrachtverkeer in de straat. Het is al heel lang verboden voor vrachtverkeer om in de Rechtestraat en het Oosteinde in de richting van de Driemaster naar de Westdijk te rijden. Door bewoners is meermalen aangegeven dit ondanks de verkeersborden toch nog regelmatig gebeurt.

Handhaving van het verkeerssituatie

Door het team Handhaving van de gemeente is al een aantal malen een actie uitgevoerd om het vrachtverkeer in de verboden richting te handhaven. Deze handhaving is zeer arbeidsintensief. Hierdoor is, na een besluit van het college en met goedkeuring van het Openbaar Ministerie in de Rechtestraat, ter hoogte van Oosteinde nummer 10, medio vorig jaar een handhavingcamera geplaatst om het verkeersbord 'inrijden verboden' voor vrachtwagens continu te handhaven.

Vanaf 1 augustus 2020 wordt gestart met waarschuwingsbrieven waarna 2e en volgende overtredingen worden doorgestuurd naar het CJIB.

Hoe werk het handhavingssysteem

De handhavingcamera maakt bij overtreding van het verkeersbord een foto van de overtredende vrachtwagen en scant hierbij de nummerplaat. Het kenteken wordt doorgegeven aan het Centraal Justitieel Incasso Bureau (CJIB). Op basis van het kenteken wordt aan de eigenaar van de vrachtwagen digitaal een incassobericht verstuurd.

Voor vragen of meer informatie

Mocht de digitale handhaving nog niet geheel duidelijk zijn dan kunt u contact opnemen met het Team Handhaving van Alkmaar, telefoon

Met vriendelijke groet



Gemeente Alkmaar

PROCES-VERBAAL

Ik [REDACTED] in dienst van de gemeente Alkmaar, standplaats Alkmaar tevens buitengewoon opsporingsambtenaar, namens Gemeente Alkmaar middels het aanwijzingsbesluit d.d. 06-01-2015, aangesteld bij de Unit Veiligheid, Team Handhaving met de akte van beëdiging nummer 6038873-1 en derhalve bevoegd tot het opsporen van strafbare feiten zoals in de akte van beëdiging gesteld, verklaar dat de borden en de camera's tbv

De geslotenverklaring voor vrachtwagens in de Rechtestraat en het Oosteinde van de dorpskern De Rijp van de gemeente Alkmaar

Door mij zijn gecontroleerd en gefotografeerd





Ondertekening:

Dit proces-verbaal is door mij op ambtsbelofte
opgemaakt en gesloten te Alkmaar op 30-03-2020
De verbalisant,

[Redacted signature area]

naam

adres

postcode woonplaats

Betreft: Handhaving vrachtwagenverbod Rechtstraat en Oosteinde

Geacht heer, mevrouw,

In de Rechtstraat en het Oosteinde is al vanaf 1982 een verbod voor vrachtverkeer in de richting van west naar oost, vanaf de Driemaster tot aan de Westdijk. Om de leefbaarheid in het dorp te verbeteren is door het college besloten om de handhanig op het vrachtwagenverbod in de genoemde richting continu, met gebruik van een handhavingscamera te doen. De camerahandhaving is gestart op 1 augustus 2020.

De handhavingscamera is gemaakt om kentekens te herkennen en op foto's te tonen. Deze is geplaatst op de scheiding Rechtstraat – Oosteinde, ter hoogte van Oosteinde 10.

Waarschuwing

Bij het uitlezen van de beelden die vanaf jl. zijn opgenomen hebben we geconstateerd dat een vrachtwagen, waarvan het kenteken op uw naam staat, in de verboden rijrichting heeft gereden. Wij brengen de nieuwe manier van handhaven met deze brief onder uw aandacht. Voor deze overtreding ontvangt u éénmalig deze waarschuwing.

Gegevens constatering:

- Kenteken:
- Datum:

Bent u van mening dat u ten onrechte een waarschuwing hebt gekregen? Neem dan contact op met Team Handhaving Alkmaar via telefoonnummer 14072

Nadere informatie

Bij eventuele vragen kunt u contact op met het Team Handhaving via telefoonnummer 14072

Namens het college,



Gemeente Alkmaar, Unit Veiligheid
Team Handhaving

Bijlage 1 Algemeen proces-verbaal

Parket CVOM beoordeelt het algemene proces-verbaal alvorens gestart wordt met het handhaven van de geslotenverklaring of andere wijze van digitaal handhaven. In dit proces-verbaal is onder andere opgenomen:

- De voorgeschiedenis/ aanleiding van de geslotenverklaring en/of instellen van het voetgangersgebied. Een korte en bondige weergave van de feitelijke situatie volstaat;
- De periode waarin gewaarschuwd is voor de geslotenverklaring en/of het inrijden van een voetgangersgebied;
- Verklaring dat enkel sprake is van een overtreding indien men zich binnen de geslotenverklaring en/of het voetgangersgebied bevindt en de overtreding daadwerkelijk heeft plaatsgevonden;
- Indien hier sprake van is, vermelding van de aankondiging van het gesloten gebied en/of het voetgangersgebied voordat men dit gebied ingaat. Hiermee is de keuzemogelijk gecreëerd om de zone in te rijden of niet;
- In een bijlage een plattegrond met de weergave van de locatie van de bebording en een afbeelding van de bebording met het eventuele onderbord.

Hieronder is een voorbeeld van een algemeen proces-verbaal weergegeven.

Gemeente <naam gemeente>
Registratie nr.: <nummer>

Algemeen PROCES-VERBAAL

Ik, <naam verbalisant>, handhaver in dienst van de gemeente <naam gemeente>, <naam standplaats> tevens buitengewoon opsporingsambtenaar, aangesteld in domein I, openbare ruimte, met de akte van beëdiging <nummer> en derhalve bevoegd tot het opsporen van strafbare feiten zoals in de akte van beëdiging gesteld, verklaar het navolgende.

De volgende zaken zijn mij ambtshalve bekend:

De geslotenverklaring <locatie> in de gemeente <naam gemeente> en de bebording

- *Voorgeschiedenis/ aanleiding van de geslotenverklaring, bijvoorbeeld:* Na het uitvoeren van een variantenonderzoek voor de geslotenverklaring in de <locatie> in <jaartal> en het doorlopen van de bestemmingsplanprocedure in <periode> waar de geslotenverklaring locatie integraal onderdeel van uitmaakt is er gekozen voor een geslotenverklaring met een camera;
- *Invulling van handhaving (welke bebording wordt gebruikt), bijvoorbeeld:* Er is gekozen voor een geslotenverklaring met bebording <bord type> met een camera.
- *Bron bevoegdheid boa, bijvoorbeeld:* In de *Beleidsregels Buitengewoon Opsporingsambtenaar* (Staatscourant 2017 nr. 36058) zijn bevoegdheden van boa's

opgenomen welke zien op de aanpak van overlast, kleine ergernissen en andere feiten die de leefbaarheid aantasten binnen de openbare ruimte. In Domeinlijst I onder punt 16 van deze beleidsregels is het handhaven op C-borden in relatie tot leefbaarheid, waaronder het tegengaan van overlast door sluipverkeer en het verbeteren van de leefbaarheid door bepaalde gebieden af te sluiten voor (vracht)auto's, zoals de zogeheten milieuzones genoemd. Het doel van het instellen van de geslotenverklaring in de gemeente *<naam gemeente>* is het weren van niet ontheffingshouders en daarmee wordt het leefbaarheids criterium binnen de stad gewaarborgd.

Vanaf *<datum>* is er een geslotenverklaring ingesteld voor voertuigen. Deze verkeersmaatregel is geregeld met het volgende besluit:

- Verkeersbesluit *<locatie>*, instellen geslotenverklaring uitgezonderd ontheffing houders en uitgezonderd bromfietsen, gepubliceerd op *<datum>* in de Staatscourant NR. *<nummer>*;
- Bij de ingang van de geslotenverklaring wordt de geslotenverklaring aangeduid met bord *<bord type>* voorzien van een onderbord met vermelding *tekst <onderbord>* van bijlage 1 van het RVV 1990;
- Het is voertuigen (uitgezonderd ontheffingshouders, (brom)fietsers) de *<locatie>*, niet toegestaan de geslotenverklaring aangeduid met *<bord type>* te passeren;
- Voorafgaand aan de geslotenverklaring is er voor de bestuurder van het voertuig altijd een mogelijkheid om niet de geslotenverklaring in te rijden.

Wijze van vaststelling van overtreding

- Overtredingen van de geslotenverklaring (handelen in strijd met geslotenverklaring *<type> bord*) worden geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een vaste camera;
- Dagelijks worden de diverse systemen gecontroleerd op een juiste werking;
- De vaste camera staat binnen de gemeentegrenzen van de gemeente *<naam gemeente>*;
- De vaste camera is zo gericht dat deze te allen tijde binnen de grens van de zone geslotenverklaring is gericht. Op deze wijze staat vast dat het voertuig op de foto zich binnen de zone geslotenverklaring bevindt en de overtreding daadwerkelijk heeft plaatsgevonden;
- De vaste camera is zodanig geplaatst dat alleen voertuigen die het bord passeren worden gecontroleerd;
- Op de foto is zichtbaar dat het voertuig het bord is gepasseerd;
- De vaste camera controleert alle voertuigen vlak na het moment dat het voertuig de geslotenverklaring inrijdt;
- Alle kentekens worden gecontroleerd in het digitale ontheffingssysteem van de gemeente *<naam gemeente>* om na te gaan of er ten aanzien van het betreffende kenteken een ontheffing is verleend.

Communicatie geslotenverklaring *locatie* door de gemeente *naam gemeente*

Voorgeschiedenis/ aanleiding van de geslotenverklaring, bijvoorbeeld: Na het uitvoeren van een variantenonderzoek voor de geslotenverklaring in de *<locatie>* in *<jaartal>* en het doorlopen van de bestemmingsplanprocedure in *<jaartal>* waar de geslotenverklaring integraal onderdeel van uitmaakt, is de publiciteit gezocht om de geslotenverklaring onder de aandacht te brengen van het publiek. De belangrijkste activiteiten staan hieronder opgesomd:

- *<Periode>* – Communicatie naar bewoners in aangewezen ontheffingengebied voor de aanvraag van een ontheffing;
- *<Periode>* – Een tijdelijke vooraankondiging staat op de locaties met de datum van de invoering geslotenverklaring van de geslotenverklaring;
- *<Datum>* – *<Forum 1>*: bericht laatste stand van zaken invoering geslotenverklaring;
- *<Datum>* – Artikel in *<forum 2>* over invoering geslotenverklaring n.a.v. *<forum 1>*;
- *<Datum>* – Inloopavond voor belanghebbenden in *<locatie>*;
- *<Datum>* – Publicatie in de *<forum 3>*;
- *<Datum>* – Persbericht naar lokale pers;
- *<Datum>* – Redactioneel artikel in *<forum 4>*, n.a.v. persbericht;
- *<Datum>* – Bericht in *<forum 5>*. Bereik: *<namen gemeenten>*;
- *<Datum>* – Gerichte Facebookadvertentie op de pagina van de gemeente *<naam gemeente>* en omgeving, met kaartje met alternatieve routes naar *<locatie>*;
- Vanaf *<datum>* tot *<datum>* verzendt de gemeente *<naam gemeente>* een waarschuwingsbrief als een voertuig zonder ontheffing de geslotenverklaring passeert;
- *<Datum>* – Inzet tijdelijke bebording en tekstkarren aan beide zijden van de geslotenverklaring;

Vanaf *<datum>* tot heden zijn aan alle kentekenhouders van de voertuigen die in deze periode de kentekenchecker passeerden op naam gestelde waarschuwingsbrieven verstuurd. In deze brief was opgenomen dat met het betreffende voertuig de toegangseisen van de geslotenverklaring waren overtreden van de gemeente *<naam gemeente>*. In totaal zijn er tot *<datum>* ongeveer *<aantal>* waarschuwingsbrieven verstuurd.

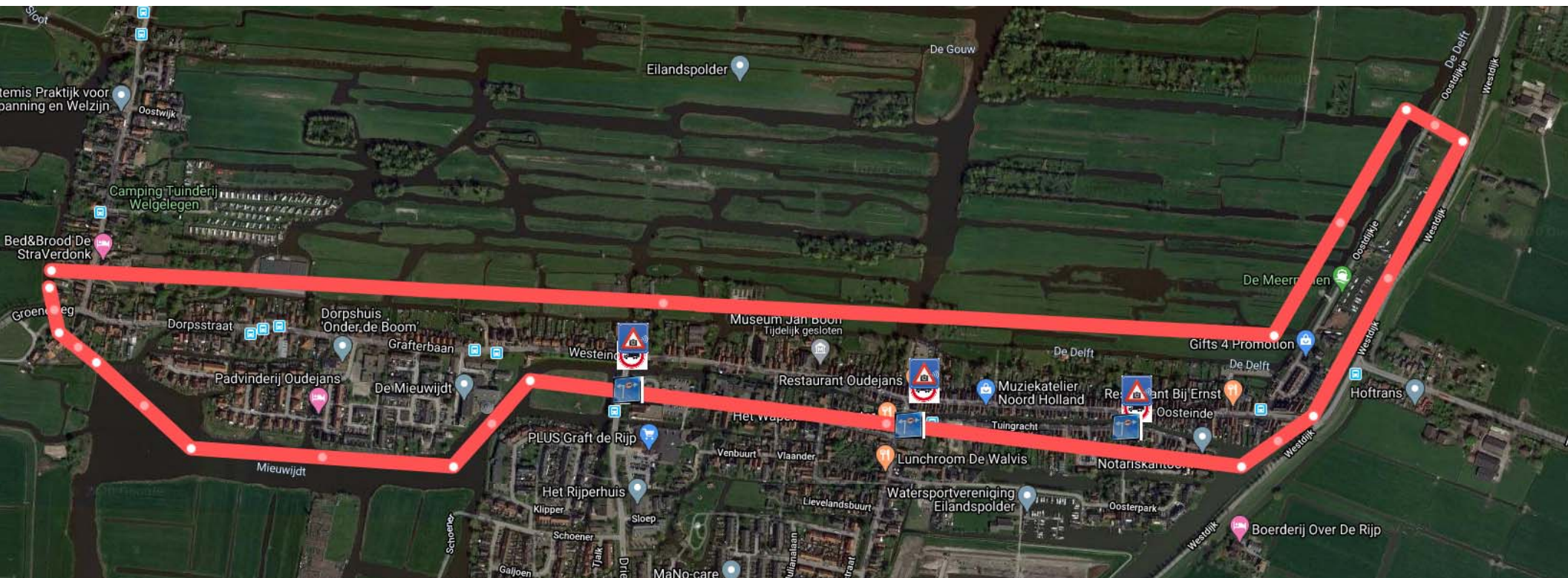
Bijlagen

- Bijlage 1: Plattegrond met de weergave van de locatie van de bebording en een afbeelding van de bebording met het eventuele onderbord;
- Bijlage 2: Foto van de ingang van het voetgangersgebied;
- Bijlage 3: Voorbeeld bebording geslotenverklaring *<locatie>*.

Ondertekening

Dit proces-verbaal is door mij op ambtsbelofte opgemaakt te *<naam gemeente>* op *<datum>*.

De verbalisant, *<naam verbalisant>*



buiten reikwijdte verzoek

Van: [redacted]@alkmaar.nl>
Verzonden: donderdag 2 juli 2020 15:58
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)
CC: [redacted] (AP Midden-Nederland); [redacted];
Onderwerp: FW: Verzameling stukken handhaving Rechtestraat in De Rijp
Bijlagen: Initiatiefvoorstel Einde overlast verkeer Rechtestraat en Oosteinde.pdf; GB Besluit 23-05-2017 Rechtestraat.pdf; 2018-02-20 Plan van Aanpak Rechtestraat de Rijp aangepast met opm van CVOM.DOCX; 19-01-17 Nota BW Rechtestraat.docx; 20-06-22 Algemeen Proces Verbaal Rechtestraat - Oosteinde (002).docx; 2018-02-20 Memo PvA Rechtestraat voor de Driehoek.docx

Deel 1 van 2 i.v.m. te grote bijlagen.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 2 juli 2020 12:59
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)
CC: [redacted]; [redacted]; [redacted]. (CVOM; [redacted]; [redacted]
Onderwerp: Verzameling stukken handhaving Rechtestraat in De Rijp

Hallo [redacted]

Op jou verzoek hieronder de verzameling stukken voor handhaving middels een ANPR-camera in de Rechtestraat in het dorp De Rijp in de gemeente Alkmaar:

1. Initiatiefvoorstel Einde overlast verkeer Rechtestraat en Oosteinde, vanuit PvdA / bewoners.
2. Verkeersbesluit vrachtwagenverbod Rechtestraat.
3. Nota B&W Alkmaar, Invoeren camerahandhaving van het vrachtwagenverbod in de Rechtestraat.
4. Besluit B&W Rechtestraat.
5. Plan van Aanpak Camerahandhaving Rechtestraat in De Rijp gemeente Alkmaar.
6. Memo PvA Rechtestraat voor de driehoek.
7. Algemeen proces Verbaal Rechtestraat – Oosteinde.
8. Voorbeeldfoto's dag en nacht. Door Jasmijn al als voldoende beoordeeld.
9. Waarschuwingsbrief eerste overtreding.
10. Bewonersbrief (nog te verzenden)

Alle genoemde stukken zijn bijgevoegd.

Als het algemeen proces verbaal voldoet dan zal ik je nog een getekend exemplaar toezenden.

Als deze informatie voldoende is dan graag je akkoord voor het starten van doorzendingen van overtreders vanaf 1 augustus a.s.

Mocht je nog iets missen dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
 Vakgroep Verkeer



M 06- [redacted]

Aanwezig op [redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 29 juni 2020 11:32

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Onderwerp: RE: Handhavingsfoto's Rechtestraat in De Rijp

Hallo [redacted]

Dank voor je uitleg. Ik had ook het algemeen proces-verbaal klaar staan maar toch nog vergeten mee te zenden. Donderdag zal ik alle relevante stukken verzamelen en naar je opsturen, inclusief het PV VB 😊

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vakgroep Verkeer



M 06 [redacted]

Aanwezig op [redacted]

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Verzonden: vrijdag 26 juni 2020 17:19

Aan: [redacted] <[\[redacted\]@alkmaar.nl](mailto:[redacted]@alkmaar.nl)>

Onderwerp: RE: Handhavingsfoto's Rechtestraat in De Rijp

Dag [redacted]

Het PV dat nu is bijgevoegd lijkt meer op een schouw proces verbaal. Goed dat deze al wordt uitgevoerd en deze is ook onderdeel van het dossier straks, maar dit is niet het algemeen PV. Het algemeen PV is eigenlijk een zaakoverstijgend document dat ziet op de geslotenverklaring in zijn geheel, met daarbij een aantal bijlagen. In de bijlage een voorbeeld hoe we een dergelijk PV graag zien opgebouwd.

Omdat er vrij veel tijd heeft gezeten in ons contact; is het mogelijk om straks nog eenmaal alle (huidige en up to date) documenten te sturen in een e-mail? Dan heb ik alle laatste versies ook goed paraat. Dat maakt het voor mij ook makkelijk om te zien of we nu alle documenten hebben en of er groen licht gegeven kan worden voor de handhaving.

Over de geplande startdatum van 1 augustus, dat lijkt mij absoluut haalbaar, maar ik moet wel direct aangeven dat ik daar nog geen toezegging over kan doen. Als er nog iets niet in orde is met de documenten tegen die tijd zal het wellicht vertraging oplopen, maar is absoluut een haalbare datum.

De documenten die we voor de eindbeoordeling nodig hebben zijn:

- Overtredingsopname
- Voorbeeld brondocument
- Algemeen PV

Volgens mij zijn veel van deze documenten (Behalve het algemeen PV) al eens opgestuurd, maar dus het verzoek om als je het algemeen PV toestuurt ook alle andere documenten daar eenmaal bij te voegen zodat ik het hier als een pakket heb.

Mochten er nog vragen zijn hoor ik het graag,

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06- [Redacted]
E-mail: [Redacted]@om.nl
www.om.nl

Van: [Redacted]@alkmaar.nl>

Verzonden: maandag 22 juni 2020 16:09

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

CC: [Redacted]@alkmaar.nl>; [Redacted]@alkmaar.nl>; [Redacted] (CVOM)
[Redacted]@om.nl>; [Redacted] (Brickyard) [Redacted]@brickyard.eu>; [Redacted]@alkmaar.nl>;
[Redacted]@alkmaar.nl>

Onderwerp: RE: Handhavingsfoto's Rechtestraat in De Rijp

Hallo [Redacted],

Door een aantal oorzaken, zoals werkdruk en corona, is het alweer enige tijd geleden dat ik contact heb gezocht. Inmiddels kan ik de camerahandhaving in het dorp De Rijp weer oppakken.

De stand van zaken is;

- Dat de camera goed functioneert en opnamen prima weergeeft.
- Het bordenplan is nagelopen en het plan met een paar waarschuwborden wordt uitgebreid. Ik stuur je het aangepaste bordenplan nog ter informatie.
- Er ligt een informatiebrief klaar die in de nabije omgeving (overeenkomstig de bijgevoegde foto) wordt verspreid. Ook in het Alkmaars nieuwsblad en het lokale blad 'De Uitkomst' wordt de start van camerahandhaving gepubliceerd.
- In de bijlage tref je een concept algemeen Proces Verbaal aan van mijn collega [Redacted] aan. Het aangevulde bordenplan volgt en de bewonersbrieven wil ik verzenden na jou (het CVOM) bericht dat de handhaving kan starten.
- Er heeft een schouw plaatsgevonden die na de start van de handhaving maandelijks wordt herhaald.

- Na de start wordt in de eerste twee maanden bij elke eerste keer aan de overtreder een waarschuwingsbrief verzonden. Deze waarschuwing wordt in het systeem genoteerd om later te kunnen nazien of de overtreder al was gewaarschuwd.

Mijn voorgenomen volgorde is dus;

Jou beoordeling op het APV en akkoord voor de start per 1 augustus a.s.

Start publiceren, liefst na jou akkoord zodat ik zeker ben dat het doorgaat en de communicatie juist is.

Eerste twee maanden de eerste overtreding een waarschuwingsbrief verzenden

Na de waarschuwingsbrief, dus de tweede overtreding, opname doorsturen naar het CJIB.

Ik hoor graag je reactie op de stand van zaken en voorgenomen volgorde waaronder de start van de handhaving per 1 augustus.

Mocht je nog aanvullingen willen of stukken missen, laat maar weten dan ga ik daarmee aan de slag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Vakgroep Verkeer



M 06- [REDACTED]

Aanwezig op [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 30 januari 2020 12:04

Aan: 'Geslotenverklaringen (CVOM)' <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Onderwerp: RE: Handhavingsfoto's Rechtestraat in De Rijp

Hallo [REDACTED]

Zoals je het aangeeft klopt het precies. Ik begrijp dat de opnamen voldoen om het traject voort te zetten.

Je krijgt van mij nog een algemeen proces verbaal ter beoordeling. Pas na je reactie op dat algemeen PV start de handhaving met waarschuwingsbrieven. Ik houd je op de hoogte.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Vakgroep Verkeer



T: 06 [REDACTED]

E: [REDACTED]@alkmaar.nl

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Verzonden: dinsdag 28 januari 2020 14:05

Aan: [redacted] [@alkmaar.nl](mailto:[redacted]@alkmaar.nl)>

Onderwerp: RE: Handhavingsfoto's Rechtestraat in De Rijp

Beste [redacted],

Even voor mijn overzicht, de handhaving was nog niet gestart in afwachting van alle te beoordelen documenten, en de foto's zijn nu beschikbaar? De foto's zien er in ieder geval goed uit, goede kwaliteit en de koptekst klopt ook.

Ik zie het algemeen PV graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06- [redacted]

E-mail: [redacted] [@om.nl](mailto:[redacted]@om.nl)

www.om.nl

Van: [redacted] [[mailto:\[redacted\]@alkmaar.nl](mailto:[redacted]@alkmaar.nl)]

Verzonden: maandag 27 januari 2020 16:40

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)

Onderwerp: Handhavingsfoto's Rechtestraat in De Rijp

Hallo [redacted] en of collega(s),

Het is alweer heel lang geleden (maart '19) dat we contact hadden over het starten met handhaving van een richting vrachtverkeer, middels een ANPR-camera in De Rijp, Alkmaar. Inmiddels heb ik bij de leverancier van de camera de handhavingsfoto's opgevraagd, deze zijn ter beoordeling bijgevoegd. Het algemeen proces verbaal van de beoordelende Boa volgt nog.

Ik hoor graag je bevindingen van de toegezonden foto's

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vakgroep Verkeer



T: 06- [redacted]

E: [redacted] [@alkmaar.nl](mailto:[redacted]@alkmaar.nl)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service



Nota aan burgemeester en wethouders

Vergadering: 22-01-2019

Portefeuillehouder: [REDACTED]

Status: Openbaar

Onderwerp

Invoeren camerahandhaving van het vrachtwagenverbod in de Rechtestraat.

Samenvatting

Op 30 mei 2017 heeft het college de nota "Verkeersproblematiek Rechtestraat" besproken en besloten om "Een procedure op te starten voor de invoering van camerahandhaving van het vrachtwagenverbod".

De feitelijke handhaving wordt gedaan door het parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie (CVOM). Het innen van de boetes wordt gedaan door het Centraal Justitieel Incasso Bureau (CJIB). Het Openbaar Ministerie heeft als eis gesteld dat de gemeente een Plan van Aanpak maakt om de handhaving te mogen invoeren. Dat plan is, in samenspraak met het CVOM, opgesteld en op 18 maart 2018 door de lokale Driehoek (Burgemeester/Politie/OM) goedgekeurd. De gemeente Alkmaar maakt met een camera, opnamen en stuurt de overtredingen door naar het CJIB.

In het onderliggende voorstel is beschreven waarom camerahandhaving wordt ingevoerd, hoe de kosten kunnen worden gedekt en wie het beheer en de handhaving gaat verzorgen.

Voorgesteld besluit

1. Kennis te nemen van het vastgesteld Plan van Aanpak, goedgekeurd door de lokale Driehoek d.d. 18 maart 2018.
2. Te besluiten dat in de Rechtestraat in De Rijk camerahandhaving wordt ingevoerd voor de handhaving van het vrachtwagenverbod in de richting Driemaster -> Westdijk.
3. De aanschaf van het camerasysteem ad. € 20.000,= te dekken uit het krediet Uitvoeringsplan Mobiliteit.
4. Het beheer en de handhaving van dit systeem op te dragen aan het team Handhaving van de unit Veiligheid.
5. Een bedrag van 3.600, - per jaar beschikbaar te stellen uit algemene middelen voor het beheer van het camerasysteem.
6. Dit bij de eerst volgende wijziging van de begroting te verwerken.

Vraagstelling - probleemstelling

Situatie Rechtestraat

In het voorstel van 16-05-2017 "Verkeersproblematiek Rechtestraat" is aangegeven dat het vrachtverkeer in de Rechterstraat en het Oosteinde oorzaak is van vermindering van leefbaarheid in de straat. In het verleden zijn al meermalen maatregelen getroffen om de leefbaarheid te bevorderen. Dit is gedaan door het instellen van een 30 km zone en het verbod voor vrachtwagens langer dan 8 meter, in de richting van Driemaster. Al in augustus 1982 is een verbod ingesteld voor vrachtwagens vanaf Driemaster richting de Westdijk. Gebleken is dat het verbod door vrachtwagenchauffeurs wordt genegeerd. In deze nota wordt niet gevraagd om een aanpassing van de verkeerssituatie. Alleen de handhaving op het vrachtwagenverbod in de Rechtestraat en het Oosteinde is onderwerp van deze nota.

Vrachtwagen verbod vanaf het Westeinde, door de Rechtestraat en Oosteinde naar de Westdijk.



Vrachtwagenverbod en ontsluitingswegen in De Rijp

Afwegingsproces - alternatieven

1. Vrachtwagen bewegingen

In de bijlage van de nota "Verkeersproblematiek Rechtestraat" is aangegeven dat het vrachtverkeer van oost naar west (van de Driemaster naar de Westdijk) gemiddeld 12 per dag is. Hieruit is niet op te maken wat de overlast en de schade is die direct voortvloeit uit deze specifieke verkeersbeweging. Immers, er rijden ook nog gemiddeld 17 vrachtwagens (korter dan 8 meter) van Oost naar west (Van de Westdijk naar de Driemaster) door de straat. Voor deze verkeersbeweging is geen verbod ingesteld.

2. Handhaving middels camera's

De handhaving met een camera vergt een investering van ca. € 20.000,-. Het handhaven van het vrachtwagenverbod kan ook ter plaatsen door handhavers worden gedaan, maar moeten daarvoor enkele weken van morgens 06.00 uur tot avonds 20.00 uur met, twee handhavers, posten om de overtredingen te constateren. Het effect van deze handhavingsactie zal van korte duur zijn omdat snel na deze periode is gezien dat de handhavers niet meer aanwezig zijn waarna overtredingen weer zullen plaatsvinden.

Politiek-bestuurlijke aspecten

Bijeenkomst

In augustus 2017 heeft een bewonersbijeenkomst plaatsgevonden waarin met bewoners en betrokkenen is gesproken over de problemen in de straat en de mogelijke oplossingen (zie bijlage). Bewoners hebben, om schade te voorkomen en de verkeersveiligheid / leefbaarheid te verbeteren, onder andere gevraagd om betere handhaving door het plaatsen van spitspalen.

Volgens de bewoners is de overlast in de Rechtestraat in de jaren, ondanks de genomen maatregelen, niet voldoende afgenomen. Naast de vrachtwagenbeperking van 8 meter en verbod van west naar oost, is ook een 30 km zone ingesteld en zijn markeringen aangebracht om passeerplekken te creëren.



Besluit mei 2017

Op 16 mei 2017 heeft het college het voorstel “Verkeersproblematiek Rechtestraat” besproken en besloten “Een procedure op te starten voor de invoering van camerahandhaving van het vrachtwagenverbod” (zie bijlage). De nota geeft aan dat de procedure is doorlopen en de camerahandhaving kan worden ingevoerd.

Handhaving door het openbaar ministerie.

Handhaving van verkeersovertredingen is een taak van het Openbaar Ministerie. Om handhaving via het Openbaar Ministerie te laten plaatsvinden is in samenspraak met het OM in februari 2018 een Plan van Aanpak opgesteld (zie bijlage). De lokale driehoek heeft op 22 maart 2018 het plan goedgekeurd.

Afweging t.o.v. het coalitieakkoord “Alkmaar aan zet” 2018 - 2022

In het coalitieakkoord is onder het hoofdstuk Leefbaarheid / Bereikbaarheid beschreven dat “Daar waar beweegbare palen nog gebruikt worden om wegen af te sluiten, wordt ingezet op moderne middelen van toegangsverlening” Hoewel op deze locatie nog geen sprake is van het gebruik van beweegbare palen gaat het hier wel om de inzet van moderne middelen van toegang verlening. Door de bewoners van de Rechtestraat is aanvankelijk gevraagd om beweegbare spitspalen. Mede in verband met de aanleg kosten, de beheerbaarheid, het daarvoor op te stellen ontheffingen-systeem en het risico van schaderijdingen is niet gekozen voor wegzinkbare palen.

Coulance

In de eerste twee maanden zullen alle overtreeders de eerste keer een waarschuwingsbrief ontvangen in plaats van een bekeuring. Elke volgende overtreding, die een week na de eerste overtreding plaatsvindt, wordt na beoordeling van een Buitengewoon opsporingsambtenaar (Boa) doorgestuurd naar het CJIB.

Juridische aspecten

Handhaving door het CVOM

De feitelijk handhaving ligt bij het Openbaar Ministerie. Als kader hiervoor heeft het OM het beleid "Beleidskader digitale handhaving geslotenverklaringen en voetgangersgebieden, maart 2018" opgesteld, waarin de voorwaarden voor de gemeenten, om te starten met camerahandhaving, zijn opgenomen. Hoe Alkmaar voldoet aan deze voorwaarden is beschreven in het Plan van Aanpak zoals deze is goedgekeurd in de lokale Driehoek.

Privacy

Het systeem achter de foto's voldoet aan het AVG, mei 2018. Alleen Boa's bekijken de opnamen. De overtredingen worden, indien het overduidelijke overtredingen betreft, direct doorgezonden naar het CJIB. Foto's waarop geen overtuigende overtredingen zijn te constateren worden binnen 72 uur uit alle bestanden verwijderd. De gemeente verzorgt op aanvraag het leveren van foto's aan overtreeders onder bepaalde voorwaarde. Alleen de kentekenhouders mag, op vertoon van een geldig legitimatie bewijs, een foto in ontvangst nemen.

Financiële aspecten

Voor de aanleg van het camerasysteem is een eenmalige investering nodig van ca. € 20.000,- . De rente en afschrijving heeft, overeenkomstig het beheercontract, een looptijd van 5 jaar. De investering wordt gedekt uit het Uitvoeringsplan Mobiliteit. Hiervoor is een krediet beschikbaar gesteld in de begroting 2019. Omdat dit een uitbreiding is van het bestaande camerabestand, zijn de beheerkosten op dit moment nog niet gedekt. Voorstel is om deze kosten te dekken uit Algemene middelen en dit in de komende begrotingswijziging door te voeren.

Kolom 1	kolom 2	kolom 3	kolom 4	kolom 5	Kolom 6	Kolom 6	Kolom 6	Kolom 6	Kolom 6
Programma	Product nr	Omschrijving	L/B	N/V	2018	2019	2020	2021	2022
4	4	Beheerkosten cameratoezicht	L	N		3.600	3.600	3.600	3.600
1	51	Algemene middelen	L	V		3.600	3.600	3.600	3.600
		Resultaat voor bestemming			0	0	0	0	0
		Resultaat na bestemming			0	0	0	0	0

Kolom 1: in deze kolom vult u het betreffende programma in waar het besluit verwerkt moet worden
 Kolom 2; in deze kolom vult u het betreffende product in waar het besluit verwerkt moet worden
 Kolom 3: in deze kolom vult u een korte omschrijving van de besluitvorming (max 40 woorden).
 Kolom 4: het besluit kan leiden tot een mutatie van de lasten (L) of baten (B). Hier vult u een L of B in.
 Kolom 5: het besluit kan leiden tot een voordeel (V) of een nadeel (N). Hier vult u een N of V in.
 Kolom 6: Hier vult u het bedrag per jaar in dat een gevolg is van de besluitvorming

Personele aspecten

De beoordelingstaak van Boa's wordt opgenomen binnen de bestaande Handhaving capaciteit.

Uitvoeringsaspecten

Koppeling met het bestaande handhavingssysteem.

De leverancier van het systeem is gekozen op basis van de huidige omstandigheden. Team Handhaving beheert al een systeem voor alle veiligheidscamera's en de handhavingcamera aan het Luttk Oudorp. Met minimale aanpassing (en kosten) kan de handhavingcamera in de Rechtestraat hierbij worden aangesloten. Aanschaf van een nieuw softwarepakket is niet nodig. Bovendien is de programmatuur bekend bij de handhavers waardoor minimale instructie nodig is.

Leverancier

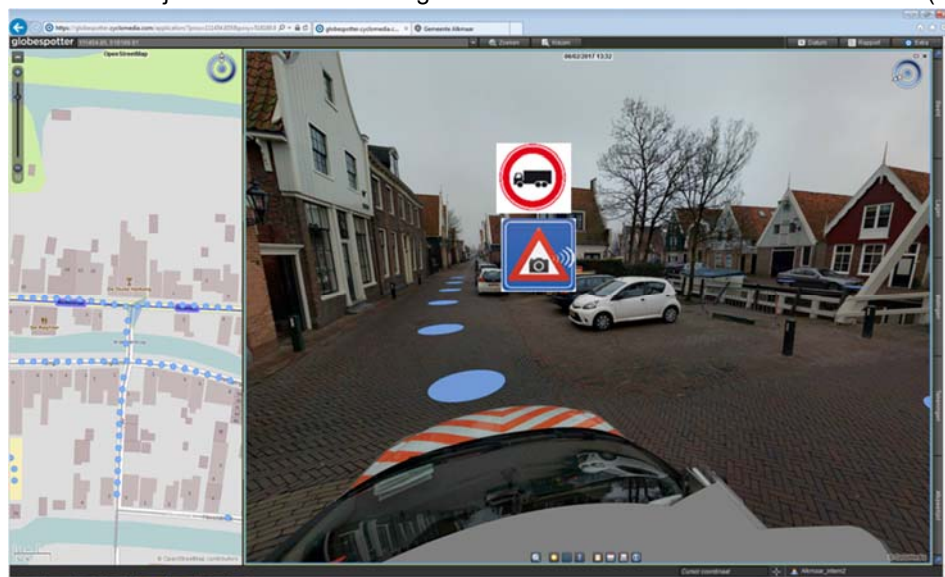
De voorgenomen leverancier heeft aangegeven (zie bijlage) waar de camera kan worden geplaatst en goed zal functioneren.

Voeding

Omdat Alkmaar in de Rijk nog geen openbaar verlichting voedingskabels heeft, kon een camera niet worden aangesloten. In overleg met Stadswerk072 is ervoor gekozen om een voedingskast te plaatsen, waar vanuit de camera alsnog kan worden gevoed. Deze kast is, na veel vertraging bij de energieleverancier, geplaatst en aangesloten aan het energienet.

Duidelijkheid bebordingen

Om de duidelijkheid van de bebording te bevorderen zullen enkele borden worden (bij)geplaatst.



Duurzaamheidsaspecten

Niet van toepassing voor deze nota.

Groenparagraaf

Niet van toepassing voor deze nota

Aspecten informatie voorziening

Over het aanleggen van de camera is overleg geweest met de dorpsraad en in september jl. een stand van zaken gepubliceerd in de regionale krant "de Uitkomst".

Inspraak & participatie derden

Bewoners van de Rechtestraat / het Oosteinde zijn al jaren bezig om de straat leefbaar te houden en schade aan perscelen te voorkomen. In 2017 heeft een bijeenkomst plaatsgevonden om te bespreken wat oplossingsmogelijkheden kunnen zijn (zie ook Politiek-bestuurlijke aspecten). Het aanleggen van de handhavingcamera is daar een uitwerking van.


Communicatie

Vóór het inwerking treden van het camerasysteem wordt in de dorpskernen Graft en De Rijk, huis aan huis, een brief bezorgd waarin het besluit van het college wordt uitgelegd en de werking van camerahandhaving is beschreven. Daarnaast wordt een persbericht uitgegeven waarin de start van de camerahandhaving worden aangekondigd.

Bijlagen:

- Initiatiefvoorstel “Veilig in Rechtestraat en Oosteinde De Rijk”.
- GB Besluit 23-05-2017 Rechtestraat.
- Plan van Aanpak zoals besproken in de lokale driehoek maart 2018.
- Offerte Van Brickyard voor de aanleg van een camerasysteem

Netwerk : Unit Ruimte, vakgroep Verkeer

Steller : 

naam

adres

postcode woonplaats

Betreft: Handhaving vrachtwagenverbod Rechtstraat en Oosteinde

Geacht heer, mevrouw,

In de Rechtstraat en het Oosteinde is al vanaf 1982 een verbod voor vrachtverkeer in de richting van west naar oost, vanaf de Driemaster tot aan de Westdijk. Om de leefbaarheid in het dorp te verbeteren is door het college besloten om de handhanig op het vrachtwagenverbod in de genoemde richting continu, met gebruik van een handhavingscamera te doen.

De handhavingscamera is gemaakt om kentekens te herkennen en op foto's te tonen. Deze is geplaatst op de scheiding Rechtstraat – Oosteinde.

Waarschuwing

Bij het uitlezen van de beelden die vanaf jl. zijn opgenomen hebben we geconstateerd dat een vrachtwagen, waarvan het kenteken op uw naam staat, in de verboden rijrichting heeft gereden. Wij brengen de nieuwe manier van handhaven met deze brief onder uw aandacht. Voor deze overtreding ontvangt u éénmalig deze waarschuwing.

Gegevens constatering:

- Kenteken:
- Datum:

Bent u van mening dat u ten onrechte een waarschuwing hebt gekregen? Neem dan contact op met Team Handhaving Alkmaar via telefoonnummer 14072

Nadere informatie

Bij eventuele vragen kunt u contact op met het Team Handhaving via telefoonnummer 14072

Namens het college,



Gemeente Alkmaar, Unit Veiligheid
Team Handhaving



Gemeente Alkmaar

Algemeen PROCES-VERBAAL

Ik [REDACTED], handhaver in dienst van de gemeente Alkmaar, standplaats Alkmaar tevens buitengewoon opsporingsambtenaar, namens Gemeente Alkmaar middels het aanwijzingsbesluit d.d. 06-01-2015, aangesteld bij Afdeling Handhaving met de akte van beëdiging nummer 6024859/2 en derhalve bevoegd tot het opsporen van strafbare feiten zoals in de akte van beëdiging gesteld, verklaar het navolgende.

De volgende zaken zijn mij ambtshalve bekend:

De geslotenverklaring voor vrachtwagens in de Rechtestraat en het Oosteinde van de dorpskern De Rijk van de gemeente Alkmaar

- Om de leefbaarheid en veiligheid terug te brengen is voor de Rechtestraat in de loop der jaren een aantal besluiten genomen, waaronder het verbod voor vrachtverkeer in west -> oost-richting door het plaatsen van bord 17a van bijlage II van het Reglement verkeerstekens en verkeersregels (1966). Dit laatste besluit is op 17 augustus 1982 genomen door de toenmalige raad van de gemeente Graft en De Rijk.
- Het college van Alkmaar heeft voor de Rechtestraat op 30 mei 2017 besloten "te starten met het traject om te komen tot camerahandhaving".
- Het college heeft op 22 januari 2019 besloten de camerahandhaving in te voeren.
- In het lokale driehoek/overleg (burgemeester/Politie/Openbaar Ministerie) van 18 maart 2018 is goedkeuring gegeven aan het plan van Aanpak.
- In de Rechtestraat is bij de ingang van de geslotenverklaring aanwezig om de geslotenverklaring aan te duiden met bord C01-ZB. Bijlage 1 van het RVV 1990 al dan niet voorzien van een onderbord;
- Het is voertuigen (uitgezonderd ontheffinghouders, (brom)fietsers lijnbussen), niet toegestaan de geslotenverklaring aangeduid met bord C01-ZB te passeren.

Wijze van vaststelling van overtreding

- Overtredingen van de geslotenverklaring (handelen in strijd met geslotenverklaring bord C01-ZB) worden geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een vaste camera;
- De vaste camera's zijn op ongeveer 15 meter na de borden C01-vrachtverkeer;
- De handhavingcamera's is zodanig geplaatst dat alleen voertuigen die het bord passeren worden gecontroleerd;
- De vaste camera staat binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Alkmaar;
- De vaste camera is zo gericht deze te allen tijde binnen de grens van de geslotenverklaring kijken. Op deze wijze staat vast dat het voertuig op de foto zich binnen het verbodsgebied bevindt;
- De voertuigen worden aan de voorzijde van het voertuig gefotografeerd door de vaste camera;

- Op de foto's, genomen door de vaste camera is het voertuig zelf, het kenteken van het voertuig, straatnaam, de datum en het tijdstip van de foto-opname, foto id nr. en feitcode te zien. Er wordt gelijktijdig een infraroodfoto gemaakt. Deze infraroodopname van het kenteken maakt dat het kenteken beter leesbaar is en hierdoor in de meeste gevallen correct wordt gelezen door de camera;
- Alle kentekens worden gecontroleerd bij de RDW op 'datum eerste toelating' (DET);
- Dagelijks worden de diverse systemen gecontroleerd op een juiste werking en om te controleren of een overtreder niet meer dan één boete voor het overtreden van de geslotenverklaring op dezelfde dag ontvangt;
- Alle kentekens worden real-time gecontroleerd in het digitale ontheffingensysteem om na te gaan of er ten aanzien van het betreffende kenteken een ontheffing is verleend;
- Elke dag omstreeks 23:55 uur worden de kentekens die bij de real-time controle als betrokkene zijn aangemerkt nogmaals gecontroleerd in het digitale ontheffingensysteem om na te gaan of er ten aanzien van het betreffende kenteken alsnog een ontheffing is verleend;
- Binnen de afspraken met het OM (in het door de driehoek goedgekeurd plan van aanpak) is opgenomen dat er een maandelijks schouw plaatsvindt van de bebording om de correctheid te verifiëren. Hiervan wordt een proces verbaal opgemaakt.
- Volgens de Domeinlijst I Openbare Ruimte onderdeel van de Beleidsregels Buitengewoon Opsporingsambtenaar, juni 2015, bijlage L, mogen Buitengewoon opsporingsambtenaren uit domein I digitaal handhaven op negatie van C-borden voor zover deze relatie hebben met de leefbaarheid. Het doel van het instellen van de geslotenverklaring voor vrachtverkeer in een richting is het weren van vrachtverkeer om de leefbaarheid in de het dorp te verbeteren.

Communicatie geslotenverklaring door de gemeente Alkmaar

- Augustus 2017 heeft de fractie van de PvdA een bewonersbijeenkomst georganiseerd om met de bewoners en ondernemers te praten over de geconstateerde problemen in de Rechtestraat en het oosteinde. Op deze avond hebben we met 32 omwonenden en ondernemers gesproken.
- Op 23 mei 2017 heeft het college besloten "Een procedure te starten voor de invoering van camerahandhaving van het vrachtwagenverbod".
- Op 30 maart 2020 is de bebording in de Rechtestraat / Oosteinde bekeken op duidelijkheid en juistheid. Hiervan is een Proces Verbaal opgemaakt.
- In een huis aan huisbrief in het gehele dorp de Rijk wordt het starten van het handhaven met de handhavingcamera aangekondigd.
- Vanaf 1 augustus 2020 t/m 31 augustus 2020 wordt aan kentekenhouders van de voertuigen, die in deze periode de ANPR-camera's passeerden, een maal op naam gestelde waarschuwingsbrieven verstuurd. In deze brief is opgenomen dat met het betreffende voertuig de toegangseisen van de geslotenverklaring waren overtreden.
- Per 1 augustus wordt bij elke tweede overtreding gestart met het verzenden van de constatering door overtreeders naar Het CJIB.

Ondertekening:

Dit proces-verbaal is door mij op ambtsbelofte
opgemaakt en gesloten te Alkmaar op februari 2020
De verbalisant,



Bijlagen behorend bij dit proces verbaal

Bijlage 1: Voorbeeld verkeersborden geslotenverklaring

Bijlage 2: Locatie camera

Bijlage 3: Locatie geslotenverklaring

Bijlage 4: Waarschuwingsbrief

Bijlage 5: Proces verbaal bord en camerapositie Rechtestraat Oosteinde

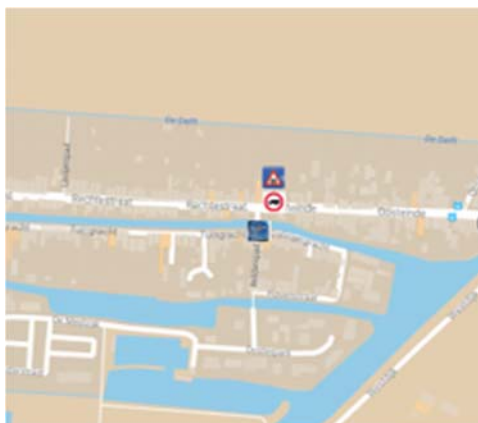
Bijlage 1:

Voorbeeld verkeersborden geslotenverklaring



Bijlage 2:

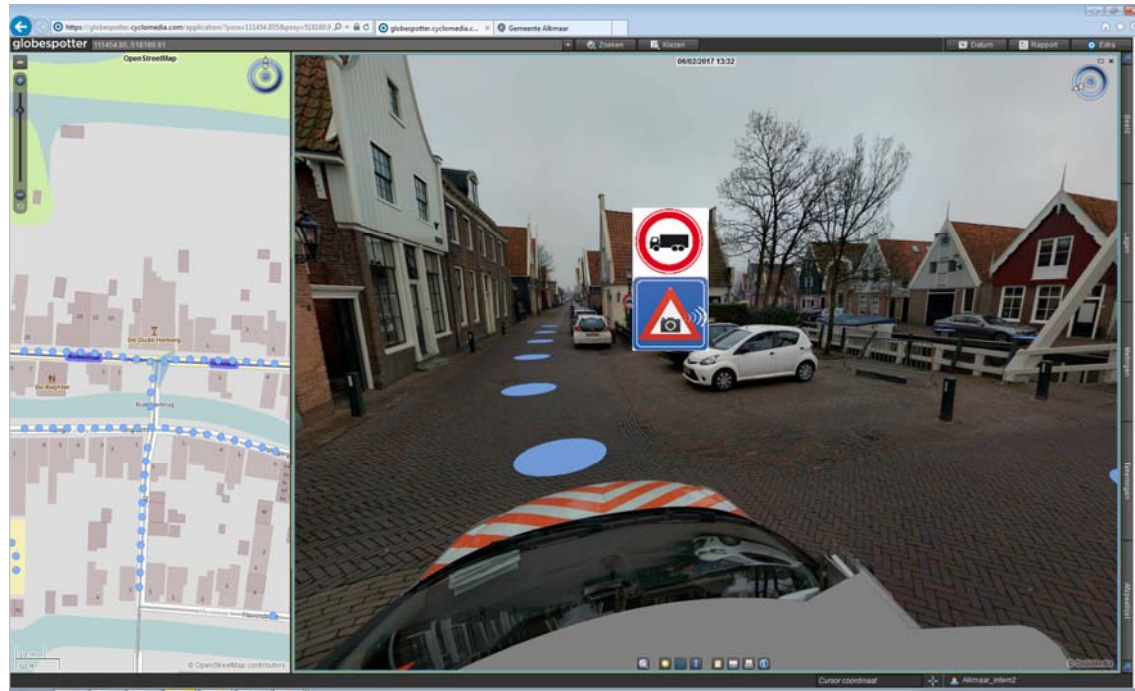
Overzichtskaart cameralokatie



Bijlage 3:

Locatie geslotenverklaring

Locatie: Rechtestraat ter hoogte van de Kleine Dam



Bewoners van de Rechtestraat en het Oosteinde en directe omgeving .

Alweer een hele tijd geleden is vanuit de bewoners van de Rechtestraat en het Oosteinde een verzoek gedaan om meer te doen aan de overlast van vrachtverkeer in de straat. Het is al heel lang verboden voor vrachtverkeer om in de Rechtestraat en het Oosteinde in de richting van de Driemaster naar de Westdijk te rijden. Door bewoners is meermalen aangegeven dit ondanks de verkeersborden toch nog regelmatig gebeurt.

Handhaving van het verkeerssituatie

Door het team Handhaving van de gemeente is al een aantal malen een actie uitgevoerd om het vrachtverkeer in de verboden richting te handhaven. Deze handhaving is zeer arbeidsintensief. Hierdoor is, na een besluit van het college en met goedkeuring van het Openbaar Ministerie in de Rechtestraat, ter hoogte van Oosteinde nummer 10, medio vorig jaar een handhavingcamera geplaatst om het verkeersbord 'inrijden verboden' voor vrachtwagens continu te handhaven.

Vanaf 1 augustus 2020 wordt gestart met waarschuwingsbrieven waarna 2e en volgende overtredingen worden doorgestuurd naar het CJIB.

Hoe werk het handhavingssysteem

De handhavingcamera maakt bij overtreding van het verkeersbord een foto van de overtredende vrachtwagen en scant hierbij de nummerplaat. Het kenteken wordt doorgegeven aan het Centraal Justitieel Incasso Bureau (CJIB). Op basis van het kenteken wordt aan de eigenaar van de vrachtwagen digitaal een incassobericht verstuurd.

Voor vragen of meer informatie

Mocht de digitale handhaving nog niet geheel duidelijk zijn dan kunt u contact opnemen met het Team Handhaving van Alkmaar, telefoon

Met vriendelijke groet



Algemeen PROCES-VERBAAL

Ik [REDACTED], handhaver in dienst van de gemeente Alkmaar, standplaats Alkmaar tevens buitengewoon opsporingsambtenaar, namens Gemeente Alkmaar middels het aanwijzingsbesluit d.d. 06-01-2015, aangesteld bij Afdeling Handhaving met de akte van beëdiging nummer 6024859/2 en derhalve bevoegd tot het opsporen van strafbare feiten zoals in de akte van beëdiging gesteld, verklaar het navolgende.

De volgende zaken zijn mij ambtshalve bekend:

De geslotenverklaring voor vrachtwagens in de Rechtestraat en het Oosteinde van de dorpskern De Rijk van de gemeente Alkmaar

- Om de leefbaarheid en veiligheid terug te brengen is voor de Rechtestraat in de loop der jaren een aantal besluiten genomen, waaronder het verbod voor vrachtverkeer C7, in west -> oost-richting en door het plaatsen van een lengtebeperking, bord 17a van bijlage II van het Reglement verkeerstekens en verkeersregels (1966) voor verkeer van oost-> West richting. Dit laatste besluit is op 17 augustus 1982 genomen door de toenmalige raad van de gemeente Graft en De Rijk.
- Het college van Alkmaar heeft voor de Rechtestraat op 30 mei 2017 besloten "te starten met het traject om te komen tot camerahandhaving".
- Het college heeft op 22 januari 2019 besloten de camerahandhaving in te voeren.
- In het lokale driehoek/overleg (burgemeester/Politie/Openbaar Ministerie) van 18 maart 2018 is goedkeuring gegeven aan het plan van Aanpak.
- In de Rechtestraat is bij elke ingang de geslotenverklaring aanwezig door de geslotenverklaring aan te duiden met bord C7, bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet voorzien van een onderbord, (zie bijlage 1 Het bordenplan);
- Het is vracht-voertuigen (uitgezonderd ontheffinghouders, (brom)fietsers lijnbussen), niet toegestaan de geslotenverklaring aangeduid met bord C7 te passeren.

Wijze van vaststelling van overtreding

- Overtredingen van de geslotenverklaring (handelen in strijd met verbod voor vrachtverkeer) worden geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een vaste camera;
- De vaste camera staat op ongeveer 40 meter na het bord C7- verbod voor vrachtverkeer;

- De handhavingscamera is zodanig geplaatst dat alleen voertuigen die het bord passeert worden gecontroleerd;
- De vaste camera staat binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Alkmaar;
- De vaste camera is zo gericht dat deze te allen tijde binnen de grens van verbodsgebied kijken. Op deze wijze staat vast dat het voertuig op de foto zich binnen het verbodsgebied bevindt;
- De voertuigen worden aan de voorzijde van het voertuig gefotografeerd door de vaste camera;
- Op de foto's, genomen door de vaste camera is het voertuig zelf, het kenteken van het voertuig, straatnaam, de datum en het tijdstip van de foto-opname, foto id nr. en feitcode te zien. Er wordt gelijktijdig een infraroodfoto gemaakt. Deze infraroodopname van het kenteken maakt dat het kenteken beter leesbaar is en hierdoor in de meeste gevallen correct wordt gelezen door de camera;
- Alle kentekens worden gecontroleerd bij de RDW op 'datum eerste toelating' (DET);
- Dagelijks worden de diverse systemen gecontroleerd op een juiste werking en om te controleren of een overtreder niet meer dan één boete voor het overtreden van de geslotenverklaring op dezelfde dag ontvangt;
- Elke dag omstreeks 23:55 uur worden de kentekens die bij de controle als betrokkene zijn aangemerkt nogmaals gecontroleerd in het digitale systeem om na te gaan of er ten aanzien van het betreffende kenteken alsnog een ontheffing is verleend;
- Binnen de afspraken met het OM (in het door de driehoek goedgekeurd plan van aanpak) is opgenomen dat er een maandelijkse schouw plaatsvindt van de bebording om de correctheid te verifiëren. Hiervan wordt een proces verbaal opgemaakt.
- Volgens de Domeinlijst I Openbare Ruimte onderdeel van de Beleidsregels Buitengewoon Opsporingsambtenaar, juni 2015, bijlage L, mogen Buitengewoon opsporingsambtenaren uit domein I digitaal handhaven op negatie van C-borden voor zover deze relatie hebben met de leefbaarheid. Het doel van het instellen van de geslotenverklaring voor vrachtverkeer in een richting is het weren van vrachtverkeer om de leefbaarheid in de het dorp te verbeteren.
- Er zijn extra vooraankondigingsborden (zie bijlage) geplaatst om op keuzemomenten de vrachtwagenchauffeur te informeren het komend verbod.

Communicatie geslotenverklaring door de gemeente Alkmaar

- Augustus 2017 heeft de fractie van de PvdA een bewonersbijeenkomst georganiseerd om met de bewoners en ondernemers te praten over de geconstateerde problemen in de Rechtestraat en het oosteinde. Op deze avond hebben we met 32 omwonenden en ondernemers gesproken.
- Op 23 mei 2017 heeft het college besloten "Een procedure te starten voor de invoering van camerahandhaving van het vrachtwagenverbod".
- Op 30 maart 2020 is de bebording in de Rechtestraat / Oosteinde bekeken op duidelijkheid en juistheid. Hiervan is een Proces Verbaal opgemaakt.
- In een huis aan huisbrief in het dorp de Rijp wordt het starten van het handhaven met de handhavingscamera aangekondigd.
- Vanaf 1 november 2020 t/m 31 december 2020 wordt aan kentekenhouders van de voertuigen, die in deze periode de ANPR-camera's passeerden, één maal een op naam gestelde waarschuwingsbrieven verstuurd. In deze brief is opgenomen dat met het betreffende voertuig de toegangseisen van de geslotenverklaring waren overtreden.
- Per 1 november wordt bij elke tweede overtreding gestart met het verzenden van de constatering door overtreders naar het CJIB.

Ondertekening:

Dit proces-verbaal is door mij op ambtsbelofte
opgemaakt en gesloten te Alkmaar op februari 2020
De verbalisant,



Bijlagen behorend bij dit proces verbaal

Bijlage 1: Het bordenplan

Bijlage 2: Waarschuwingbrief

Bijlage 3: Proces verbaal bord en camerapositie Rechtestraat Oosteind.

Plan van Aanpak

Camerahandhaving Rechtstraat in De Rijp
Gemeente Alkmaar

Februari 2018



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van dit plan van aanpak	4
1.3	Gevraagd besluit	4
2.	Beschrijving situatie Rechtestraat	5
2.1	Beschrijving situatie	5
3.	Uitgangspunten en vervolgaanpak voor Rechtestraat	6
3.1	(strategische) Uitgangspunten beleidskader OM	6
3.2	Uitgangspunten / Besluit college Alkmaar	9
3.3	Vervolgafspraken	11
3.4	Privacyaspecten	11
3.5	Herkenbaarheid Camerahandhaving	11
3.6	Planning implementatie	11

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Meerdere malen is door bewoners wonende aan de Rechtestraat en het Oosteinde in De Rijp, op diverse momenten aangegeven dat zij het vele verkeer door hun straat als onleefbaar ervaren. Naar aanleiding hiervan heeft de fractie van de PvdA Alkmaar een bewonersbijeenkomst georganiseerd waarin zij van de bewoners en betrokkenen precies wilde horen, wat de ervaren problemen zijn en gelijktijdig is gekeken naar welke oplossingen zij zelf voor de geconstateerde problemen zagen. Op deze avond hebben is met 32 omwonenden en ondernemers gesproken.

Door hen wordt vooral het door de straat rijdende vrachtverkeer als zeer ongewenst en



onveilig ervaren. De straat is smal. De huizen staan direct aan de straat. Als je uit de deur stapt, sta je meteen op de rijbaan (zie foto). Aan de zuidzijde staan geparkeerde auto's. Al met al een woonstraat met enkele bedrijven die niet geschikt is als doorgaande wegen met vrachtverkeer.

Bewoners ervaren overlast door vrachtverkeer dat al vanaf 06:00 uur 's morgens door de straat rijdt. De straat heeft slechts op een paar plekken de ruimte om elkaar te passeren. Voor fietsers, zeker kinderen voor aanvang schooltijd en na schooltijd, is dit zeer gevaarlijk. Daarnaast merken bewoners, waarvan velen in rijksmonumenten wonen, dat het zware verkeer scheuren in woningen oplevert en afbrokkelen van stucwerk laat zien. Deze aantasting van hun rijksmonumenten gaat de bewoners zeer aan het hart, aangezien zij met veel moeite (en kosten) hun woningen in oude luister hebben hersteld. Verder geeft de

stank van diesel onaangename situatie als (vracht) verkeer bij passeerplekken langere tijd nodig heeft om langs elkaar heen te manoeuvreren.

Het Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie (CVOM) heeft vanwege haar verantwoordelijkheid voor het landelijk handhavingsbeleid randvoorwaarden en kaders ontwikkeld voor de handhaving van geslotenverklaringen, ingegeven vanuit het leefbaarheids criterium. Dit Beleidskader Flitspalen geeft de (inhoudelijke) kaders en randvoorwaarde wanneer een gemeente voor eigen rekening en risico geautomatiseerd wil handhaven met kentekenherkenning op een geslotenverklaring (categorie C-borden). Op deze locatie gaat het om een geslotenverklaring voor vrachtwagens.

1.2 Doel van dit plan van aanpak

In het Beleidskader Flitspalen 2015 (OM, Parket CVOM, 4 juni 2015) is opgenomen dat, indien een gemeente met behulp van een flitspaal/HGV (Handhaving Gesloten Verklaring) wil handhaven, zij een plan van aanpak (PvA) opstelt waarin aangegeven hoe wordt voldaan aan de strategische uitgangspunten en technisch/juridische randvoorwaarden uit het beleidskader. Met dit plan van aanpak wordt aan die voorwaarden voldaan.

Het doel van dit document is om aan te geven hoe Alkmaar denkt om te gaan met de strategische uitgangspunten en technische/juridische voorwaarden die in het Beleidskader zijn beschreven, om te komen tot de camerahandhaving in Rechtestraat en het Oosteinde.

1.3 Gevraagd besluit

Dit plan van aanpak wordt ter goedkeuring aan de lokale driehoek aangeboden.

Te besluiten:

Goedkeuring van dit Plan van Aanpak voor het voeren van camerahandhaving op de geslotenverklaring voor vrachtwagens in de Rechtestraat en het Oosteinde in het dorp De Rijk van de gemeente Alkmaar.

2. Beschrijving situatie Rechtestraat

2.1 Beschrijving situatie

De Rijk is sinds januari 2015 een van de dorpskernen van de gemeente Alkmaar. Voor het samenvoeging van de gemeenten Graft en De Rijk met Alkmaar was al spraken van een zeer ongewenste situatie. Doorgaand verkeer en vrachtauto's in het bijzonder geeft al jaren een vermindering van de leefbaarheid het dorp.

De bewoners hebben hun klachten meermalen kenbaar gemaakt en gevraagd om meer en duidelijker bebording, beperkingen van de inrijtijden, verdere beperking van de lengte van de voertuigen en strengere handhaving van deze regels. De bebording wordt regelmatig vernield en weer hersteld. De overlast wordt met name vroeg in ochtend en aan het einde van de middag als zeer groot ervaren. Bewoners geven aan dat het vrachtwagenverbod (RVV1990/C07) dagelijks wordt genegeerd. Aanpassingen aan belijningen en bebordingen heeft niet het gewenste effect opgeleverd.



Vrachtverbod en ontsluitingswegen in De Rijk

2.2 Verkeersbesluiten

Om de leefbaarheid en veiligheid gedeeltelijk terug te brengen is voor de Rechtestraat in de loop der jaren een aantal besluiten genomen, waaronder het verbod voor vrachtverkeer in west -> oost-richting door het plaatsen van bord 17a van bijlage II van het Reglement verkeerstekens en verkeersregels (1966). Dit besluit is op 17 augustus 1982 genomen door de toenmalige raad van de gemeente Graft en De Rijk. Daarnaast is voor de oost->west richting is een lengteverbod ingesteld om voertuigen langer dan 8 meter niet toe toestaan in de Oosteinde en Rechtestraat. Reden hiervoor is dat de passeerplekken te kort zijn om voertuigen langer dan 8 meter (zonder of met aanhanger) elkaar te laten passeren. Tevens

is de Rechtestraat, het Oosteinde en de directe omgeving als 30km gebied aangemerkt. Parkeren is overdag alleen met een parkeerschijf tot maximaal 30 minuten toegestaan.

3. Uitgangspunten en vervolgaanpak voor Rechtestraat

3.1 Besluit college Alkmaar

Het college van Alkmaar heeft voor de Rechtestraat op 30 mei 2017 besloten “te starten met het traject om te komen tot camerahandhaving” (zie bijlage). Dit traject is met de opzet van dit Plan van Aanpak gestart.

3.2 (strategische) Uitgangspunten beleidskader OM

In Alkmaar is inmiddels ruime ervaring opgedaan met het toepassen van handhaving met ANPR camera's. Ook voor voorgaande projecten is een plan van aanpak opgesteld en ter goedkeuring aan de Driehoek voorgelegd. Het plan van aanpak voor de binnenstad is in april 2016 door de lokale Driehoek goedgekeurd. Inmiddels is vanaf februari 2017 ervaringen opgedaan met het handhaven middels camera's in de binnenstad. Deze kennis en ervaring dient als basis voor het starten het handhaven op het verbod voor vrachtwagens in de Rechtestraat en Oosteinde.

In het kader van gemeentelijke handhaving van de WegenVerkeersWet is handhaving op negatie van C borden (RVV 1990) in relatie tot de leefbaarheid toegestaan.

Hieronder volgen de uitgangspunten van het CVOM waaraan voldaan moet worden door de gemeente, indien zij met camera's digitaal wil handhaven op categorie C-borden. Per uitgangspunt is *curatief* beschreven hoe Alkmaar met het uitgangspunt denkt om te gaan en welke afspraken met het CVOM zijn gemaakt.

Het digitaal handhaven in de Rechtestraat en het Oosteinde zal vanaf vaste masten, middels Automatic Number Plate Recognition (ANPR)-camera's, plaatsvinden.

De uitgangspunten en uit het beleidskader Flitspalen 2015 zijn hieronder opgesomd.

- Flitspalen (HGV) dienen te worden geplaatst vanuit leefbaarheidsproblematiek. *Zie hiervoor de aanleiding. Sinds jaar en dag wordt gezocht naar oplossingen voor het behouden van de leefbaarheid in de genoemde straten. Zie ook de aanleiding.*
- De gemeente stelt een plan van aanpak op ter vaststelling in de lokale driehoek. In dit plan worden de problemen t.a.v. leefbaarheid onderbouwd bij voorkeur met cijfers. (politie mutaties, overlastmeldingen bij gemeente of resultaten van een leefbaarheidsonderzoek in de omgeving). *De overlastmeldingen zijn al lange tijd*

aan de orde. Al vanaf het begin 70er jaren wordt overlast gemeld en besproken.

- Ten aanzien van de verwerving zorgt de gemeente voor afstemming met Parket CVOM. Afspraken hierover worden opgenomen in het Plan van Aanpak.
Afspraak met het CVOM is dat dit concept plan van aanpak voor aanvulling en bespreking doorgezonden wordt naar het CVOM. Het gezamenlijk doel is het systeem “aan de voorkant” goed is op te zetten zodat de belasting op het CVOM en CJIB later zo laag mogelijk blijft. Afspraak is ook dat voor het opstellen en beoordelen van dit plan zoveel mogelijk wordt aangesloten aan het beleidskader, dat mogelijk vanaf januari gereed is.

- In het plan van aanpak dient ook aandacht te zijn voor een toets op proportionaliteit (zijn er andere minder ingrijpende wijzen zoals aanpassing van bebording). Een camera is een ultimum remedium en geen eerste keus.
Alle mogelijke instrumenten van overleg met omwonenden, aanpassing van bebordingen tot handhaving op straat is al toegepast. Helaas blijkt dit niet tot het gewenste resultaat te leiden.

- Handhaving op categorie C borden door Boa’s vanuit verkeersveiligheid is niet toegestaan. *Het is bijna onmogelijk om leefbaarheid en veiligheid uit elkaar te trekken. Echter als een woonstraat je wordt gebruikt als stadstoegangsweg, waar ook vrachtwagens gebruik van maken dan gaat dat ook zeker ten kosten van de leefbaarheid.*

3.3 Technische/juridische randvoorwaarden

- De bedoelde camera’s mogen alleen voor handhaving C borden (gesloten verklaring) gebruikt worden en niet voor andere doeleinden.
In de Rechtestraat en het Oosteinde is sinds 17 augustus 1982 een geslotenverklaring voor vrachtwagens van kracht. Op dit besluit zal worden gehandhaafd.

- Op de foto’s staat het kenteken van het voertuig, de contouren van het voertuig, datum en tijdstip en het C-bord goed zichtbaar, zowel bij dag als bij nacht:
Door het aanbrengen ANPR-camera’s waarmee ook nachtelijke opnamen worden gemaakt, worden goed zichtbare foto’s gemaakt. Daarnaast zal aan de onderstaande vereisten worden voldaan.

Vereisten foto en foto-opschrift:

Op de digitale opname moet het voertuig en het kenteken onder alle omstandigheden goed zichtbaar zijn. Daarnaast moet op de afbeelding met de overtreding een tekst vak worden geplaatst waarin de onderstaande teksten duidelijk leesbaar en chronologisch moeten worden geplaatst:

1. Een voor de camera in combinatie met de locatie een uniek foto ID-nummer
2. Datum en tijdstip overtreding conform de in Nederland gebruikelijke datumaanduiding, namelijk dag-maand-jaar en vervolgens het tijdstip volgens 24 uurssysteem aangeduid in seconden. (milliseconden worden alleen gebruikt voor trajectcontroles en het is onwenselijk om hier gebruik van te maken bij niet geijkte klokken). En in geval van overtredingen die zijn geconstateerd in het dubbele uur bij overgang van zomertijd naar wintertijd moet worden vermeld of het zomer- of wintertijd betreft dan wel worden overtredingen die in dit uur zijn geconstateerd niet ingevoerd in de TM-CJIB (kan dm CET of CEST).

4. Kenteken en eventueel land herkomst voertuig

5. Soort overtreding d.m.v. feitcodevermelding dan wel indien mogelijk meer feitcodes van toepassing zijn, zoals bij milieuzones, vermelding van het verkeersbord dat is genegeerd.

Voorbeeld opschrift digitale opname overtreding:

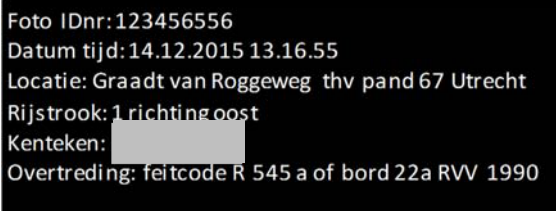


Foto IDnr: 123456556
Datum tijd: 14.12.2015 13.16.55
Locatie: Graadt van Roggeweg thv pand 67 Utrecht
Rijstrook: 1 richting oost
Kenteken:
Overtreding: feitcode R 545 a of bord 22a RVV 1990

De ANPR-camera's van het handhavingssysteem wordt zodanig opgesteld dat aan de bovenstaand opnamen wordt voldaan. Vooralsnog is er voor gekozen dat deze ANPR-camera's worden gekoppeld een het handhavingssysteem van het, inmiddels in werking zijnde, handhavingssysteem in Alkmaar.

- Op de foto moet zichtbaar zijn dat het voertuig het bord is gepasseerd;
De camera wordt zodanig gepositioneerd dat er geen sprake is van twijfel over de vastgestelde constatering. Zie bijgevoegd voorstel cameraposities.
- Alle overtredingen oftewel de "hits" moeten in de zgn. handbak komen d.w.z. dat een BOA (= buitengewoon opsporingsambtenaar) alle handmatig moet beoordelen controleren. Deze BOA controleert de waarneming van de strafbare gedraging en stuurt de informatie door naar het CJIB.
Door een BOA van Stadstoezicht vindt (digitale) controle plaats op alle overtredingen voordat deze worden doorgestuurd aan het CJIB voor verdere afhandeling.
- Indien er al camerasystemen in werking zijn waarop het c bord/ de bordes niet zichtbaar is/zijn, dan zal een (minimaal) maandelijks schouw moeten plaatsvinden door een opsporingsambtenaar. Deze legt in een proces-verbaal vast dat de bordes juist zijn geplaatst. Als blijkt dat er bordes niet meer juist zijn geplaatst dan moet zo snel mogelijk contact met de lokale arrondissementsparket worden opgenomen en dient de handhaving te stoppen tot de bordes weer zijn teruggeplaatst.
Elke maand wordt een inspectie op locatie gedaan en een foto gemaakt van de

situatie zoals die op het moment van handhaving is ingesteld en bevindingen vastgesteld in het PV.

- De zgn. “no hits”(voertuigen die geen overtreding hebben begaan) moeten zo spoedig mogelijk (binnen 72 uur) verwijderd worden uit het systeem.
Dit wordt geautomatiseerd ingesteld en uitgevoerd.
- Er moet een zgn. pardontijd ingesteld worden als tussen bepaalde venstertijden gehandhaafd wordt. 5 min. Na ingaan van het tijdstip van handhaving en 5 min voor beëindiging van de handhaving.
In de Rechtestraat en Oosteinde is geen sprake van venstertijden.
- Voor de handhaving kan starten moeten foto's door het Parket CVOM (afdeling B&S) worden goedgekeurd. Dit om uitval en overbelasting in de keten te voorkomen. *Opnamen van dag en nachtopnamen zullen vóór de inwerkingtreding aan het CVOM ter goedkeuring worden voorgelegd in afwachting van opnamen.*
- Daarnaast dient de gemeente zelf contact op te nemen met het CJIB m.b.t. de eventueel door hen gestelde eisen aan bijvoorbeeld de interfaces, het datatransport en de data beveiliging. De verwerking van de overtredingen vindt bij het CJIB plaats. Het is de verantwoordelijkheid van de gemeente om te toetsen onder welke voorwaarden de verwerking kan plaatsvinden.
Omdat er al contact is tussen Stadstoezicht Alkmaar en het CJIB waarbij overtredingen worden doorgezonden bestaat er al een situatie met datatransport.
- Alle onkosten voor aanschaf en beheer worden volledig door de gemeente gedragen.
De gemeente Alkmaar zorgt voor aanleg, beheer en onderhoud voor het gehele handhavingssysteem en draagt alle kosten die hieruit voortvloeien.
- De gemeente dient er zelf zorg voor te dragen dat een overtreder de overtredingsfoto bij de gemeente kan opvragen. De gemeente dient hier een aparte voorziening voor te treffen.
Overtredingsfoto's kunnen bij de afdeling Stadstoezicht van Alkmaar worden opgevraagd.
- De opsporingsinstantie moet de digitale opnames gedurende een periode van 5 jaar bewaren;
Het geautomatiseerd systeem zal zodanig worden ingericht dat digitale opnames 5 jaar worden bewaard c.q. na 5 jaar automatisch worden verwijderd.

3.4 Vernieuwing beleidskade Flitspalen in 2018

Naast het vigerend beleidskader 2015 zijn door het CVOM inmiddels nog een aantal aanvullende voorwaarden aangegeven die in het volgend beleidskader (vermoedelijk eind

2017, begin 2018) worden opgenomen. Om hierop te anticiperen is ook hierbij aangegeven hoe Alkmaar hiermee om zal gaan.

- Om in de beginperiode een opeenstapeling van het aantal beschikkingen per kenteken te voorkomen, wordt eerst gestart met een communicatietraject en vervolgens gefaseerd gestart met handhaving.
Nadat het college een besluit heeft genomen om het handhavingssysteem te installeren wordt de communicatie voortgezet door met een huis aan huis nieuwsbrief alle bewoners op de hoogte te stellen van het in gebruik nemen van de camera's en wat dat betekent voor de omgeving. Hierbij geeft Alkmaar de gelegenheid om te reageren voordat het systeem wordt aangelegd. Direct na het collegebesluit en voor het in gebruik nemen van het systeem zal wederom en een persbericht worden uitgegeven om de omgeving op de hoogte te stellen van de aanleg en moment van inwerking treding.
- In de eerste periode van twee maanden wordt volstaan met een waarschuwingsbrief die door de gemeente aan betrokkenen wordt verzonden en vervolgens wordt per week maximaal 1 beschikking per kenteken geregistreerd.
De eerste twee maanden krijgen alle overtreders die voor de eerste maal de overtreding begaan een waarschuwingsbrief thuis.
- De eerste beschikking moet in ieder geval aan betrokkene zijn verzonden voordat de volgende wordt opgelegd. Indien vervolgens blijkt dat sprake is van recidivisten, kan voor elke volgende overtreding een beschikking worden opgelegd.
Nadat een overtreder een waarschuwingsbrief/beschikking heeft gekregen zal een week worden gewacht met een volgende beschikking, zodat de overtreder tijd krijgt om zich te realiseren dat hij/zij voor elke overtreding een bekeuring krijgt toegezonden.
- Parket CVOM beoordeelt het algemene proces-verbaal alvorens gestart wordt met het handhaven van de geslotenverklaring of andere wijze van digitaal handhaven.
Het concept van het Algemeen Proces-Verbaal zal voor aanvulling aan het CVOM worden voorgelegd voorafgaand aan starten van de handhaving.
- De locaties van de camera's en de borden waarop gehandhaafd wordt, worden op een plattegrond van het gesloten gebied helder weergegeven. Deze plattegrond is als bijlage bij dit plan van aanpak opgenomen en wordt als bijlage bij het algemeen proces-verbaal gevoegd.
Een bordentekening als bijlage bij dit Plan van Aanpak gevoegd.
- Voorkomen wordt dat bestuurders een fuik inrijdt en daardoor bijna gedwongen is de geslotenverklaring te negeren. Om zo'n situatie te voorkomen, wordt in dergelijke gevallen een vooraankondiging van de geslotenverklaring geplaatst.

Uit het bebordingplan blijkt dat op de aanrijdrouten naar de Rechtestraat en Oosteinde (beslismomenten) is aangegeven dat het vrachtwagenverbod is ingesteld, zodat vrachtverkeer nog een andere route kan kiezen.

3.5 Vervolgafspraken

Voor de toepassing van camerahandhaving is bijgevoegd cameraplan opgesteld. Hierop zijn de voorgenoemde cameraposities ingetekend en het vlak waarin de constatering zal plaatsvinden. Vóór het plaatsen van de masten voor de camera's worden gesprekken gevoerd met huiseigenaren in de directe omgeving.

3.6 Privacyaspecten

De gegevens bewaart en vernietigt de gemeente overeenkomstig de eisen van de Archiefwet. Om de privacy van belanghebbenden te beschermen, geldt de Wet bescherming persoonsgegevens (Wbp).

Conform de beleidsregels van het OM worden de beelden van niet-overtreders binnen 72 uur uit het systeem gewist. Met de leverancier van het handhavingsprogramma is afgesproken dat dit geautomatiseerd zal gebeuren. Met de leverancier / beheerder van het programma wordt een bewerkersovereenkomst overeengekomen.

3.7 Herkenbaarheid Camerahandhaving

Het moet voor automobilisten duidelijk kenbaar zijn dat er wordt gehandhaafd middels een camera en dat bij overtreding van de maatregel een boete het gevolg is. Onder de verbodsborden worden waarschuwborden aangebracht zodat vrachtwagenbestuurders zich realiseren dat opnamen worden gemaakt.

3.8 Planning implementatie

Na het besluit van de driehoek en het college om de cameratoezicht te starten, waarna de foto's van de overtredingen op eerder gebruikte wijze naar het CJIB gestuurd kunnen worden.

De planning ziet er op hoofdlijnen als volgt uit:

Vorbereiding (februari 2018 – maart 2018):

- Plan van Aanpak in het driehoeksoverleg;
- Interne en externe afstemming;
- Collegebesluit "starten met camerahandhaving";
- Bewoners schriftelijk informeren via een huis aan huisbrief;

Uitvoering traject (maart 2018):

- Uitvoeren bebordingplan;
- Aanleg camerasysteem en koppeling aan het handhavingsprogramma;

- Bewoners informeren over de start van het systeem;
- Rond 1 april 2018 starten met de handhaving middels camera's;
- Uitvoering overdragen naar Stadstoezicht waarbij eerste overtredingen worden gevolgd door een waarschuwingsbrief.

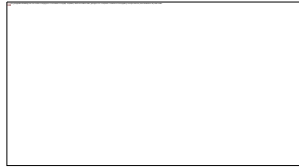
Bijlage I: College besluit d.d. 23 mei 2017 om het traject te starten

Bijlage II: Verkeersbesluit Rechtestraat

Bijlage III: Bordenplan

Gemeente Alkmaar

Februari 2018



Backoffice, Ruimte unit 1

Vakgroep Verkeer

Memorandum

Aan : Driehoeksoverleg
Van : ██████████ t (██████████)
Datum : 20 februari 2018
Onderwerp : Plan van Aanpak voor handhaving vrachtwagenverbod Rechtestraat.
Afschrift aan : ██████████

Al vanaf 1974 klagen de bewoners van de Rechtestraat en het Zuideinde in De Rijp dat de leefbaarheid in de straat terug loopt door onder andere de aanwezigheid van vrachtwagens. Op 17 augustus 1983 is door de Raad van De Rijp besloten een aantal verkeersmaatregelen door te voeren om onder andere vrachtverkeer van de Westdijk richting de Driemaster te verbieden.

Omdat de genomen maatregelen nog niet het gewenste effect had heeft het college B&W van Alkmaar op 30 mei 2017 besloten "Een procedure te starten voor de invoering van camerahandhaving van het vrachtwagenverbod".

In overleg met het Openbaar Ministerie, ██████████ is gekeken naar een mogelijke aanpak voor camerahandhaving. Afgesproken is dat Alkmaar een Plan van Aanpak opstelt voor camerahandhaving op het verbod voor vrachtwagens in Rechtestraat, tussen het Westeinde en de Driemaster (verbod van oost naar west).

Basis voor het Plan van Aanpak is het Beleidskader Flitspalen 2015 (OM, Parket CVOM, 4 juni 2015), aangevuld met enkel regels die ook in het komende versie van de beleidsregels zullen worden opgenomen.

In dit Plan van Aanpak is gesteld dat de gemeente met behulp van ANPR-camera's de handhaving wil intensiveren en hoe wordt voldaan aan de strategische uitgangspunten en technische/juridische randvoorwaarden zoals verwoord in het beleidskader.


Het Plan van Aanpak is voor goedkeuring bijgevoegd. Het voorliggende definitieve plan is voor aanvullingen voorgelegd aan het Parket CVOM / ██████████. De gemaakte aanvullingen zijn in dit stuk verwerkt.

Te nemen besluit:

Goedkeuring van dit Plan van Aanpak voor het voeren van de camerahandhaving op de geslotenverklaring voor vrachtwagens in de Rechtestraat en het Oosteinde in het dorp De Rijp van de gemeente Alkmaar.



Oosteinde thv nr 10 De Rijp
Plate : [redacted] (NL, conf 942)
Date : 28-11-2019:13.24.52(+0100 OK)
Id : 3783932692794
feitcode: R554a



Oosteinde tbu nr 10 De Rijp
Plate : [REDACTED] (NL, conf 933)
Date : 03-12-2019:01.49.19(+0100 OK)
Id : 3784322959170
feitcode: R554a



BESLUITENLIJST

van de vergadering van burgemeester en wethouders van 23 mei 2017

Aanwezig:

[Redacted] voorzitter
 [Redacted]
 [Redacted]
 [Redacted]
 [Redacted]

17.535 *Verkeersproblematiek Rechtestraat*
 Nagengast

Samenvatting:

Al jaren uiten bewoners van de Rechtestraat hun zorgen over de verkeersproblematiek in hun straat: zwaar vrachtverkeer dat schade aanbrengt aan monumenten en pas gerestaureerde huizen in de oude dorpskern, te hoge snelheid in de Rechtestraat en Oosteinde en teveel doorgaand verkeer, al voor 6.00 uur in de ochtend. Uit onderzoek blijkt de hoeveelheid verkeer niet groot, maar door bewoners wordt toch gevraagd om maatregelen. Aan het college wordt gevraagd te beslissen over te nemen maatregelen.

Besluit:

1. Kennis te nemen van de resultaten uit de gehouden verkeerstellingen.
2. Een procedure op te starten voor de invoering van camerahandhaving van het vrachtwagenverbod.
3. De belanghebbenden van dit besluit te informeren.

Vastgesteld 30-05-2017

[Redacted]
 [Redacted]
 itte

[Redacted]
 [Redacted]
 Secretaris



Veilig in Rechtestraat en Oosteinde De Rijp

Aanleiding

Meerdere malen is door bewoners wonende aan de Rechtestraat en Oosteinde in De Rijp op diverse momenten aangegeven dat zij het vele verkeer door hun straat als onveilig ervaren. Naar aanleiding hiervan heeft de fractie van de PvdA een bewonersbijeenkomst georganiseerd waarin we van de bewoners en betrokkenen precies wilde horen wat de ervaren problemen zijn en gelijktijdig hebben we gekeken naar welke oplossingen zij zelf voor de geconstateerde problemen zagen. Op deze avond hebben we met 32 omwonenden en ondernemers gesproken.

Door hen wordt vooral het door de straat rijdende vrachtverkeer als onveilig ervaren. De straat is smal. De huizen staan direct aan de straat. Als je uit de deur stapt, sta je meteen op de rijbaan. En er staan aan de zuidzijde geparkeerde auto's. Al met al een woonstraat met enkele bedrijven die niet geschikt is als doorgaande wegen.

Bewoners ervaren dat vanaf 06:00 uur 's morgens al vrachtverkeer door de straat rijdt. De straat geeft slechts op een paar plekken de ruimte om elkaar te passeren. Voor fietsers, zeker kinderen voor aanvang schooltijd en na schooltijd, is dit zeer gevaarlijk. Daarnaast merken bewoners, waarvan velen in rijksmonumenten wonen, dat het zware verkeer scheuren in woningen oplevert en afbrokkelen van stucwerk laat zien. Deze aantasting van hun rijksmonumenten gaat de bewoners zeer aan het hart, aangezien zij met veel moeite hun woningen in oude luister hebben hersteld.

De bewoners hebben eerder al deze klachten kenbaar gemaakt en gevraagd om betere en duidelijke bebording, beperkingen van de inrijtijden, beperking van de lengte van de voertuigen en handhaving van deze regels. De bebording wordt echter regelmatig vernield en dan niet tijdig vervangen, bebording is onvoldoende duidelijk en de handhaving schiet ernstig te kort. Zeker vroeg in ochtend en aan het einde van de middag.

De bebording betreffende geslotenverklaring voor vrachtauto's geldt maar aan één zijde, de westkant van het Oosteinde. Vanaf de oostzijde, komende vanaf de Westdijk, geldt een ander verbod, namelijk een geslotenverklaring voor langere voertuigen van meer dan 8 meter. Dit maakt handhaving lastig, zo niet onmogelijk.

Verder zijn de passeervakken voorzien een gele streep, de ene keer een doorlopende gele streep en de andere keer is deze onderbroken. In bijna alle gevallen is deze nauwelijks meer helder zichtbaar, met als gevolg dat er ook wordt geparkeerd. Door de slechte zichtbaarheid wordt handhaving ook lastig.

Door de bewoners zijn vele oplossingsvarianten bedacht die allemaal meer handhaving van mogelijke extra regels zouden inhouden. Een van de realistische oplossingen is het plaatsen van een zogenaamde spitspaal. Deze spitspaal zou het doorgaande verkeer tijdens de ochtend- en avondspits moeten doen stoppen, waardoor de overlast van dit verkeer in ieder geval drastisch wordt teruggebracht.

Oplossingsrichting

De fractie van de PvdA stelt de raad voor om te komen tot het plaatsen van een spitspaal om hiermee de verkeersveiligheid en het woongenot te vergroten.

Overwegingen

- Een spitspaal heeft zich in Alkmaar al op meerdere plekken bewezen, Heereweg (Sint Pancras), Frieseweg, Drechtewaard / Simon Carmiggeltstraat en de Olympiaweg.



- Deze spitspaal belemmert het openbaar vervoer niet en hulpdiensten kunnen de spitspaal laten zakken, zodat zij hier ook geen hinder van ondervinden.
- De voorgestelde tijden waarop de doorgang voor het verkeer wordt belemmerd is van 06:00 uur tot en met 09:00 uur en van 16:00 uur tot en met 19:00 uur.
- Deze spitspaal zou moeten worden geplaatst op het Oosteinde, ter hoogte van perceel 52, direct voor de brug naar de Beemster. Door de plaatsing van de spitspaal op deze locatie, ondervinden de inwoners van De Rijp zo min mogelijk overlast om naar de N244 te kunnen rijden. De enige last die kan worden ervaren, is die voor bewoners die naar de Schermerhorn of naar Midden Beemster willen rijden. Dit zal een iets langere rijtijdenboekje opleveren.

Besluit

De raad van de gemeente Alkmaar bijeen in de raadsvergadering van ... 2016, besluit het volgende:

1. Het plaatsen van een zogenaamde spitspaal op het Oosteinde in De Rijp ter hoogte van perceel Oosteinde 55.
2. De middelen voor het plaatsen van deze spitspaal te vinden binnen de begroting verkeer.



Fotobijlage



Bebording bebouwde kom
Aanwijzing dat voertuigen langer dan 6 meter op bepaalde tijden niet mogen parkeren



Kruising Kleine Dam met
de Rechtestraat,
aankondiging voor bord
C07 - gesloten voor
vrachtauto's



De Rechtestraat, huizen direct aan de weg, smalle straat



Oosteinde, richting Westdijk, bord C07 - gesloten voor vrachtauto's



De brug vanaf Midden
Beemster naar De Rijk
met bord C17 -
Gesloten voor te lange
voertuigen (van meer
dan 8 meter)
Geen bord C07 -
gesloten voor
vrachtauto's zoals aan
de andere kant van het
Oosteinde



Bebording bebouwde kom komende van
Aanwijzing dat voertuigen langer dan 6 meter op
bepaalde tijden niet mogen parkeren onduidelijk
geplaatst.



Het Oosteinde, de voorgestelde plaats voor de spitspaal.



De raad der gemeente Graft-De Rijk;

overwegende dat voor de kern van het dorp De Rijk reeds jaren naar een aanvaardbare oplossing van de verkeersproblematiek wordt gezocht;

dat in het verleden reeds besluiten genomen zijn met betrekking tot het parkeren in het oude dorp De Rijk;

dat in het verleden eveneens besloten is de dorpskern van De Rijk vrij te houden van het verkeer, langer dan 10 meter;

dat hierin verbetering kan worden gebracht door de werking van de parkeerzone uit te breiden tot en met de Tuingracht en de Grote Dam, alsmede door het vrijhouden van de dorpskern van verkeer, langer dan 8 meter;

dat het wenselijk is om in de dorpskern van De Rijk een adviessnelheid in te stellen van maximaal 30 km. per uur;

dat het, ter voorkoming van opstoppingen en/of verkeersgevaarlijke situaties, eveneens wenselijk is om voor de Rechtestraat, vanaf het Westeinde tot de Kleine Dam, een inrijverbod voor vrachtverkeer in te stellen;

dat de wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom der gemeente en dat deze tevens in beheer zijn bij de gemeente;

gelezen de met betrekking tot de onderhavige problematiek ingediende plannen en adviezen;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 21 juli 1982, nr. 82 - 43;

gehoord de commissie Ruimtelijke Ordening;

gelet op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens;

B E S L U I T :

1. in te trekken het raadsbesluit van 21 november 1974, waarbij is besloten door plaatsing in de Rechtestraat en het gedeelte van het Oosteinde vanaf de Rechtestraat tot het perceel, plaatselijk gekenmerkt Oosteinde 25, van bord 53 van bijlage II van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens, met onderbord 0.700 tot 19.00 uur het parkeren te verbieden anders dan met gebruikmaking van een parkeerschijf en voor een tijdsduur, langer dan 30 minuten;
2. in te trekken het raadsbesluit van 19 september 1974, om door plaatsing van bord 32 van bijlage II van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens een aantal wegen te sluiten voor voertuigen, die met inbegrip van de lading een lengte van 10 meter te boven gaan en voor voertuigen, waardoor één of meer aanhangwagens of opleggers worden voortbewogen, indien het samenstel van het voertuig met de aanhangwagen(s) of de oplegger(s), met inbegrip van de lading die lengte te boven gaat.
3. a. 1. in de Rechtestraat;
2. op het Oosteinde tot perceel nr. 27;
3. op de Grote Dam;

4. in de Kerkstraat tot perceel nr. 11;
5. op de Tuingracht;
6. op het Jan Boonplein vanaf perceel nr. 19 in noordelijke richting

door plaatsing van bord 53 van bijlage II van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens, met onderbord, van 0.700 - 20.00 uur het parkeren te verbieden, anders dan met gebruikmaking van een parkeerschijf en voor een tijdsduur langer dan dertig minuten;

- b. de Zuiddijk in noordelijke richting vanaf de kruising Zuiddijk-Oranjestraat;

het Westeinde in oostelijke richting vanaf de kruising Westeinde - Driemaster;

het Oosteinde vanaf de Beemsterbrug;

door plaatsing van bord 32 van bijlage II van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens te sluiten voor voertuigen die met inbegrip van de lading een lengte van 8 meter te boven gaan en voor voertuigen, waardoor één of meer aanhangwagens of opleggers worden voortbewogen, indien het samenstel van het voertuig met de aanhangwagen(s) of de oplegger(s), met inbegrip van de lading, die lengte te boven gaan;

- c. door plaatsing van bord 17a van bijlage II van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens bij de kruising Westeinde -

Driemaster, het inrijden in de Rechtestraat te verbieden voor vrachtverkeer;

- d. voor de dorpskern van De Rijk, dat gevormd wordt door de straten gelegen tussen Tilbrug, Beemsterbrug en de splitsing Leeghwaterstraat en Zuideinde, door plaatsing van bord 1a van bijlage II van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens, een adviessnelheid in te stellen van 30 km per uur;

Een en ander zoals is weergegeven op de bij dit besluit gevoegde en gewaarmerkte situatietekening "Verkeersmaatregelen Dorpskern De Rijk".

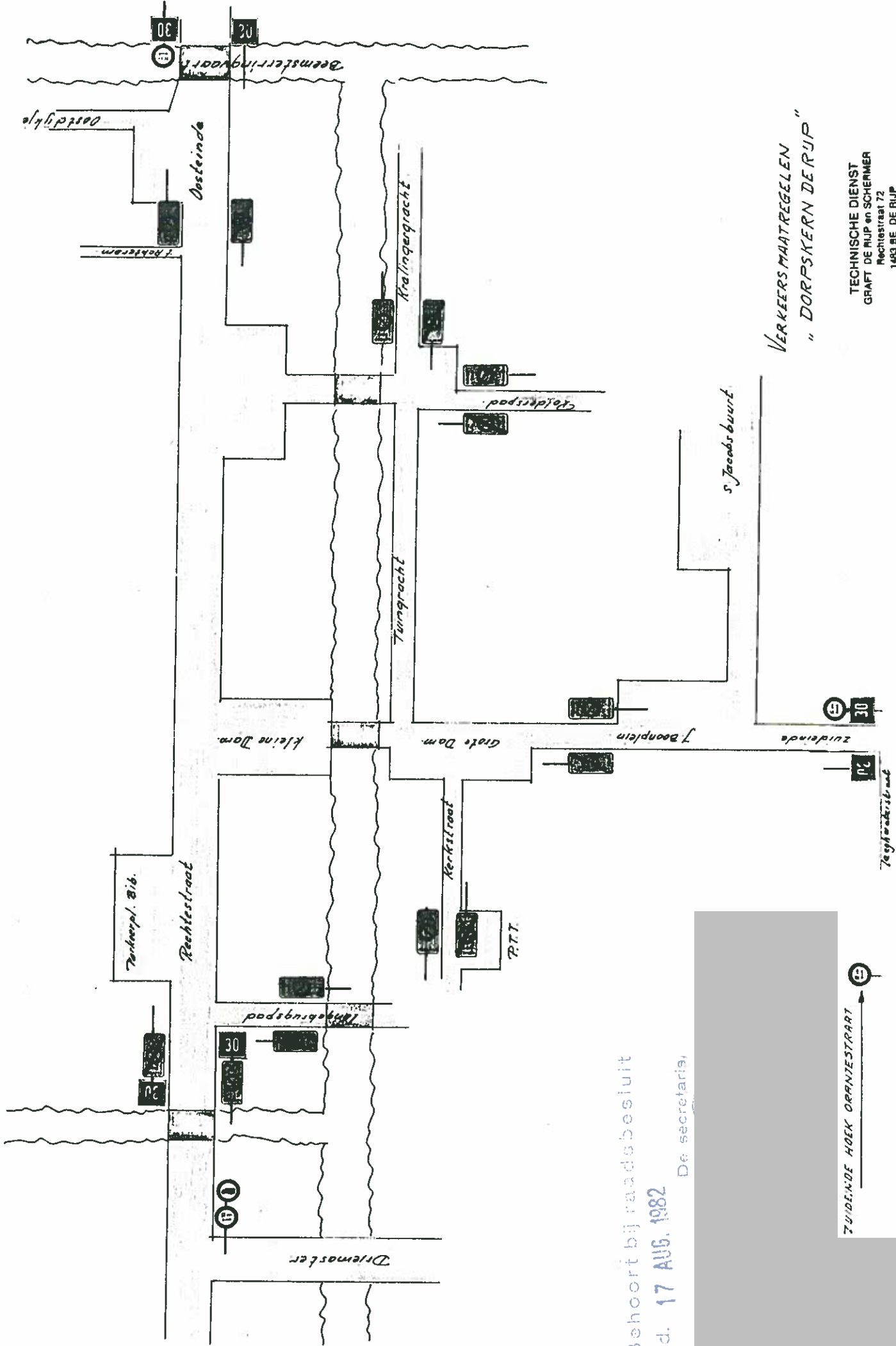
4. afschrift van dit besluit te zenden aan de hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat in de directie Noord-Holland te Haarlem;
5. afschrift van dit besluit te zenden aan de door de Minister van Verkeer en Waterstaat aangewezen verenigingen die behartiging van verkeersbelangen ten doel hebben.

Alds vastgesteld in openbare vergadering van de raad der gemeente Graft-De Rijk, gehouden op

17 AUG. 1982

voorzitter.

secretaris.



VERKEERS MAATREGELEN
" DORPSKERN DER RIJ "

TECHNISCHE DIENST
GRAFT DE RIJ EN SCHERMER
Rechtstraat 72
1483 BE DE RIJ

Behoort bij raadsbesluit
dd. 17 AUG. 1982
De secretaris



ZUIDENDE HOEK ORANJESTRAAT

BEKENDMAKING

Betreft:

Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Graft-De Rijk maken ingevolge het bepaalde in artikel 133, eerste lid, sub c, van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens bekend, dat de raad dezer gemeente in zijn vergadering van 17 augustus 1982 heeft besloten:

1. in te trekken het raadsbesluit van 21 november 1974, waarbij is besloten door plaatsing in de Rechtestraat en het gedeelte van het Oosteinde vanaf de Rechtestraat tot het perceel, plaatselijk gekenmerkt Oosteinde 25, van bord 53 van bijlage II van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens, met onderbord 07.00 tot 19.00 uur het parkeren te verbieden anders dan met gebruikmaking van een parkeerschijf en voor een tijdsduur, langer dan 30 minuten;
2. in te trekken het raadsbesluit van 19 september 1974, om door plaatsing van bord 32 van bijlage II van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens een aantal wegen te sluiten voor voertuigen, die met inbegrip van de lading een lengte van 10 meter te boven gaan en voor voertuigen, waardoor één of meer aanhangwagens of opleggers worden voortbewogen, indien het samenstel van het voertuig met de aanhangwagen(s) of de oplegger(s), met inbegrip van de lading die lengte te boven gaat.
3. a. 1. in de Rechtestraat;
2. op het Oosteinde tot perceel nr. 27;
3. op de Grote Dam;
4. in de Kerkstraat tot perceel nr. 11;
5. op de Tuingracht;
6. op het Jan Boonplein vanaf perceel nr. 19 in noordelijke richting;
door plaatsing van bord 53 van bijlage II van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens, met onderbord, van 07.00 - 20.00 uur het parkeren te verbieden, anders dan met gebruikmaking van een parkeerschijf en voor een tijdsduur langer dan dertig minuten;
- b. de Zuiddijk in noordelijke richting vanaf de kruising Zuiddijk-Oranjestraat;
het Westeinde in oostelijke richting vanaf de kruising Westeinde-Driemaster;
het Oosteinde vanaf de Beemsterbrug;

datum:

*

* Instantie die de bekendmaking doet, alsmede de ondertekening.

- door plaatsing van bord 32 van bijlage II van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens te sluiten voor voertuigen die met inbegrip van de lading een lengte van 8 meter te boven gaan en voor voertuigen, waardoor één of meer aanhangwagens of opleggers worden voortbewogen, indien het samenstel van het voertuig met de aanhangwagen(s) of de oplegger(s), met inbegrip van de lading, die lengte te boven gaan;
- c. door plaatsing van bord 17a van bijlage II van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens bij de kruising Westeinde Driemaster, het inrijden in de Rechtestraat te verbieden voor vrachtverkeer;
 - d. voor de dorpskern van De Rijk, dat gevormd wordt door de straten gelegen tussen Tilbrug, Beemsterbrug en de splitsing Leeghwaterstraat en Zuideinde, door plaatsing van bord 1a van bijlage II van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens, een adviessnelheid in te stellen van 30 km. per uur;
4. afschrift van dit besluit te zenden aan de hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat in de directie Noord-Holland te Haarlem;
 5. afschrift van dit besluit te zenden aan de door de Minister van Verkeer en Waterstaat aangewezen verenigingen die behartiging van verkeersbelangen ten doel hebben.

Tegen dit besluit kan binnen 30 dagen na heden door een ieder beroep worden ingesteld bij de Kroon. Het beroepschrift dient te worden ingediend bij de Commisaris van de Koningin in de provincie Noord-Holland te Haarlem.

Burgemeester wethouders van Graf Rijk,
De secretaris d. De burgemeester,

9 september 1982.

buiten reikwijdte verzoek

Van: [redacted]@alkmaar.nl>
Verzonden: maandag 13 juli 2020 12:47
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Verzameling stukken handhaving Rechtestraat in De Rijp
Bijlagen: 20-06-22 Waarschuwingsbrief handhavingscamera De Rijp (002).docx; 20-06-22 Proces verbaal bord en camerapostie Rechtestraat Oosteinde .pdf

Hallo [redacted]

Dank voor je reactie.

Ik heb een voorbeeld van het brondocument opgevraagd bij mijn collega's van Handhaving.

De bijlagen 4 (waarschuwingsbrief) en 5 pvb bord en camerapositie) zijn alsnog bijgevoegd. In bijlage 5 zie je ook een recente foto van de huidige situatie. Alle komende proces verbalen worden naar het aangegeven mailadres gezonden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
06-[redacted]

Van: Geslotenverklaringen (CVOM)
Verzonden: vrijdag 10 juli 2020 14:52
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Verzameling stukken handhaving Rechtestraat in De Rijp

Dag [redacted]

- Het algemeen PV heb ik tevens gestuurd naar een ervaren beoordelaar, ik hoop hier maandag reactie op te hebben en dan stuur ik dat terug. Wat me al wel direct opviel is dat bijlage 4 en 5 niet waren bijgevoegd en dat de foto in bijlage 3 niet de huidige situatie laat zien (met het bord, maar deze foto heeft enkel een plaatje van het bord erin geplakt). Is het mogelijk een recente foto bij te voegen van hoe de situatie er nu uit ziet?
- De foto was zoals gezegd in orde
- Wat nu nog wel ontbreekt is een voorbeeld van het brondocument. Mogelijk was deze al eens eerder doorgestuurd, maar bij deze lijst documenten zat hij niet bij. (ter herinnering: dan hebben we het over een document zoals in de bijlage).

Tenslotte, er wordt aangegeven dat er maandelijks wordt geschouwd. Alvast vooruitlopend op de situatie straks: graag dit PV maandelijks opsturen naar: [redacted]@om.nl dan hoeven wij deze niet per zaak op te vragen (indien nodig).

5.1.2.i W00

Graag het brondocument nog nazenden, en ik kom begin volgende week met de laatste terugkoppeling over het algemeen PV.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06- [redacted]
E-mail: [redacted]@om.nl
www.om.nl

Van: [redacted]@alkmaar.nl>
Verzonden: donderdag 2 juli 2020 15:58
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>
CC: [redacted]@alkmaar.nl>; [redacted]@alkmaar.nl>; [redacted] (CVOM)
[redacted]@om.nl>; [redacted]@alkmaar.nl>; [redacted]@alkmaar.nl>

Onderwerp: FW: Verzameling stukken handhaving Rechtestraat in De Rijp

Deel 1 van 2 i.v.m. te grote bijlagen.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 2 juli 2020 12:59
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>
CC: [redacted]@alkmaar.nl>; [redacted]@alkmaar.nl>; [redacted] CVOM
[redacted]@om.nl>; [redacted]@alkmaar.nl>; [redacted]@alkmaar.nl>

Onderwerp: Verzameling stukken handhaving Rechtestraat in De Rijp

Hallo [redacted]

Op jou verzoek hieronder de verzameling stukken voor handhaving middels een ANPR-camera in de Rechtestraat in het dorp De Rijp in de gemeente Alkmaar:

1. Initiatiefvoorstel Einde overlast verkeer Rechtestraat en Oosteinde, vanuit PvdA / bewoners.
2. Verkeersbesluit vrachtwagenverbod Rechtestraat.
3. Nota B&W Alkmaar, Invoeren camerahandhaving van het vrachtwagenverbod in de Rechtestraat.
4. Besluit B&W Rechtestraat.
5. Plan van Aanpak Camerahandhaving Rechtestraat in De Rijp gemeente Alkmaar.
6. Memo PvA Rechtestraat voor de driehoek.
7. Algemeen proces Verbaal Rechtestraat – Oosteinde.
8. Voorbeeldfoto's dag en nacht. Door Jasmijn al als voldoende beoordeeld.
9. Waarschuwingsbrief eerste overtreding.
10. Bewonersbrief (nog te verzenden)

Alle genoemde stukken zijn bijgevoegd.

Als het algemeen proces verbaal voldoet dan zal ik je nog een getekend exemplaar toezenden.

Als deze informatie voldoende is dan graag je akkoord voor het starten van doorzendingen van overtreders vanaf 1 augustus a.s.

Mocht je nog iets missen dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vakgroep Verkeer



M 06 [redacted]

Aanwezig op [redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 29 juni 2020 11:32

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Onderwerp: RE: Handhavingsfoto's Rechtestraat in De Rijp

Hallo [redacted]

Dank voor je uitleg. Ik had ook het algemeen proces-verbaal klaar staan maar toch nog vergeten mee te zenden. Donderdag zal ik alle relevante stukken verzamelen en naar je opsturen, inclusief het PV VB 😊

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vakgroep Verkeer



M 06 [redacted]

Aanwezig op [redacted]

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Verzonden: vrijdag 26 juni 2020 17:19

Aan: [redacted] <[\[redacted\]@alkmaar.nl](mailto:[redacted]@alkmaar.nl)>

Onderwerp: RE: Handhavingsfoto's Rechtestraat in De Rijp

Dag [redacted]

Het PV dat nu is bijgevoegd lijkt meer op een schouw proces verbaal. Goed dat deze al wordt uitgevoerd en deze is ook onderdeel van het dossier straks, maar dit is niet het algemeen PV. Het algemeen PV is eigenlijk een zaakoverstijgend document dat ziet op de geslotenverklaring in zijn geheel, met daarbij een aantal bijlagen. In de bijlage een voorbeeld hoe we een dergelijk PV graag zien opgebouwd.

Omdat er vrij veel tijd heeft gezeten in ons contact; is het mogelijk om straks nog eenmaal alle (huidige en up to date) documenten te sturen in een e-mail? Dan heb ik alle laatste versies ook goed paraat. Dat maakt het voor mij ook makkelijk om te zien of we nu alle documenten hebben en of er groen licht gegeven kan worden voor de handhaving.

Over de geplande startdatum van 1 augustus, dat lijkt mij absoluut haalbaar, maar ik moet wel direct aangeven dat ik daar nog geen toezegging over kan doen. Als er nog iets niet in orde is met de documenten tegen die tijd zal het wellicht vertraging oplopen, maar is absoluut een haalbare datum.

De documenten die we voor de eindbeoordeling nodig hebben zijn:

- Overtredingsopname
- Voorbeeld brondocument
- Algemeen PV

Volgens mij zijn veel van deze documenten (Behalve het algemeen PV) al eens opgestuurd, maar dus het verzoek om als je het algemeen PV toestuurt ook alle andere documenten daar eenmaal bij te voegen zodat ik het hier als een pakket heb.

Mochten er nog vragen zijn hoor ik het graag,

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06- [Redacted]
E-mail: [Redacted]@om.nl
www.om.nl

Van: [Redacted]@alkmaar.nl>

Verzonden: maandag 22 juni 2020 16:09

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

CC: [Redacted]@alkmaar.nl>; [Redacted]@alkmaar.nl>; [Redacted] (CVOM)
[Redacted]@om.nl>; [Redacted] (Brickyard) <[\[Redacted\]@brickyard.eu](mailto:[Redacted]@brickyard.eu)>; [Redacted] | [Redacted]@alkmaar.nl>;
[Redacted]@alkmaar.nl>

Onderwerp: RE: Handhavingsfoto's Rechtstraat in De Rijp

Hallo [Redacted]

Door een aantal oorzaken, zoals werkdruk en corona, is het alweer enige tijd geleden dat ik contact heb gezocht. Inmiddels kan ik de camerahandhaving in het dorp De Rijp weer oppakken.

De stand van zaken is;

- Dat de camera goed functioneert en opnamen prima weergeeft.
- Het bordenplan is nagelopen en het plan met een paar waarschuwborden wordt uitgebreid. Ik stuur je het aangepaste bordenplan nog ter informatie.
- Er ligt een informatiebrief klaar die in de nabije omgeving (overeenkomstig de bijgevoegde foto) wordt verspreid. Ook in het Alkmaars nieuwsblad en het lokale blad 'De Uitkomst' wordt de start van camerahandhaving gepubliceerd.
- In de bijlage tref je een concept algemeen Proces Verbaal aan van mijn collega Cees Haakman aan. Het aangevulde bordenplan volgt en de bewonersbrieven wil ik verzenden na jou (het CVOM) bericht dat de handhaving kan starten.
- Er heeft een schouw plaatsgevonden die na de start van de handhaving maandelijks wordt herhaald.

- Na de start wordt in de eerste twee maanden bij elke eerste keer aan de overtreder een waarschuwingsbrief verzonden. Deze waarschuwing wordt in het systeem genoteerd om later te kunnen nazien of de overtreder al was gewaarschuwd.

Mijn voorgenomen volgorde is dus;

Jou beoordeling op het APV en akkoord voor de start per 1 augustus a.s.

Start publiceren, liefst na jou akkoord zodat ik zeker ben dat het doorgaat en de communicatie juist is.

Eerste twee maanden de eerste overtreding een waarschuwingsbrief verzenden

Na de waarschuwingsbrief, dus de tweede overtreding, opname doorsturen naar het CJIB.

Ik hoor graag je reactie op de stand van zaken en voorgenomen volgorde waaronder de start van de handhaving per 1 augustus.

Mocht je nog aanvullingen willen of stukken missen, laat maar weten dan ga ik daarmee aan de slag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Vakgroep Verkeer



M [REDACTED]

Aanwezig op [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 30 januari 2020 12:04

Aan: 'Geslotenverklaringen (CVOM)' <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Onderwerp: RE: Handhavingsfoto's Rechtestraat in De Rijp

Hallo [REDACTED]

Zoals je het aangeeft klopt het precies. Ik begrijp dat de opnamen voldoen om het traject voort te zetten.

Je krijgt van mij nog een algemeen proces verbaal ter beoordeling. Pas na je reactie op dat algemeen PV start de handhaving met waarschuwingsbrieven. Ik houd je op de hoogte.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Vakgroep Verkeer



T: 06 [REDACTED]

E: [REDACTED]@alkmaar.nl

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Verzonden: dinsdag 28 januari 2020 14:05

Aan: [redacted] [@alkmaar.nl](mailto:[redacted]@alkmaar.nl)>

Onderwerp: RE: Handhavingsfoto's Rechtestraat in De Rijp

Beste [redacted]

Even voor mijn overzicht, de handhaving was nog niet gestart in afwachting van alle te beoordelen documenten, en de foto's zijn nu beschikbaar? De foto's zien er in ieder geval goed uit, goede kwaliteit en de koptekst klopt ook.

Ik zie het algemeen PV graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06-[redacted]

E-mail: [redacted] [@om.nl](mailto:[redacted]@om.nl)

www.om.nl

Van: [redacted] [@alkmaar.nl](mailto:[redacted]@alkmaar.nl)]

Verzonden: maandag 27 januari 2020 16:40

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)

Onderwerp: Handhavingsfoto's Rechtestraat in De Rijp

Hallo [redacted] en of collega(s),

Het is alweer heel lang geleden (maart '19) dat we contact hadden over het starten met handhaving van een richting vrachtverkeer, middels een ANPR-camera in De Rijp, Alkmaar. Inmiddels heb ik bij de leverancier van de camera de handhavingsfoto's opgevraagd, deze zijn ter beoordeling bijgevoegd. Het algemeen proces verbaal van de beoordelende Boa volgt nog.

Ik hoor graag je bevindingen van de toegezonden foto's

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vakgroep Verkeer



T: 06-[redacted]

E: [redacted] [@alkmaar.nl](mailto:[redacted]@alkmaar.nl)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service



Gemeente Alkmaar

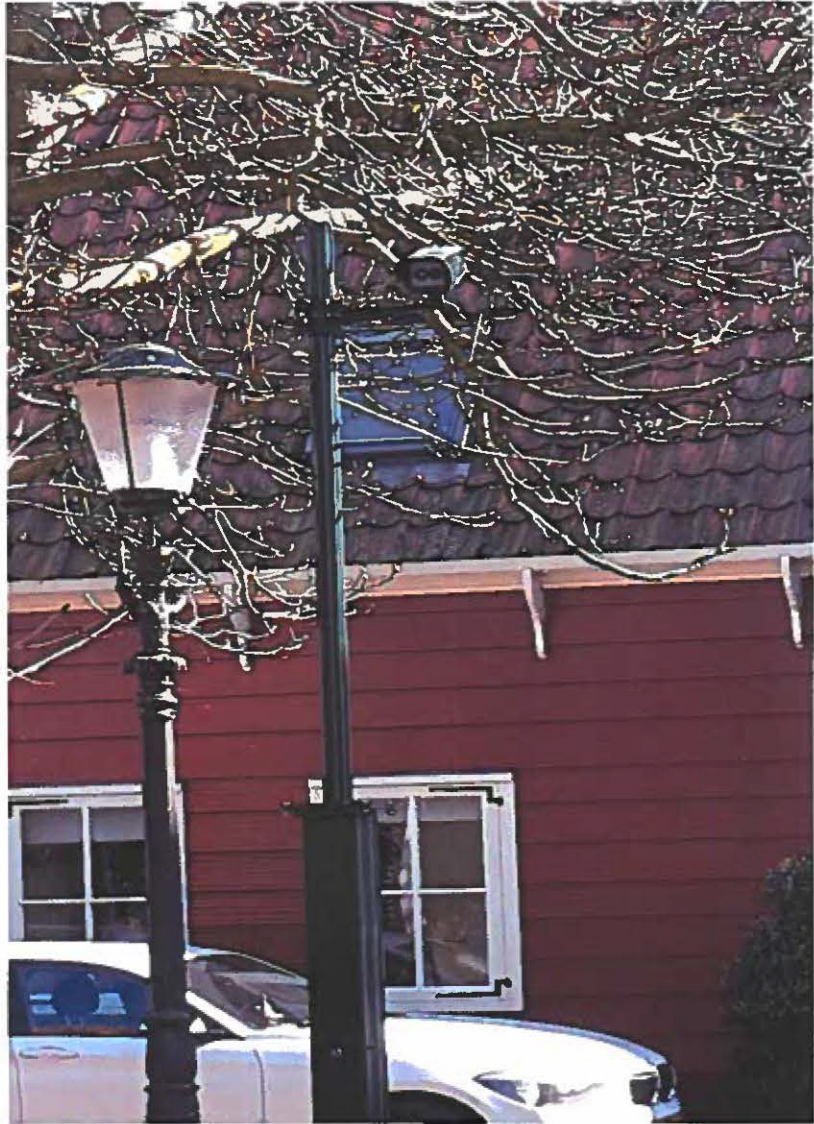
PROCES-VERBAAL

Ik [REDACTED], in dienst van de gemeente Alkmaar, standplaats Alkmaar tevens buitengewoon opsporingsambtenaar, namens Gemeente Alkmaar middels het aanwijzingsbesluit d.d. 06-01-2015, aangesteld bij de Unit Veiligheid, Team Handhaving met de akte van beëdiging nummer 6038873-1 en derhalve bevoegd tot het opsporen van strafbare feiten zoals in de akte van beëdiging gesteld, verklaar dat de borden en de camera's tbv

De geslotenverklaring voor vrachtwagens in de Rechtestraat en het Oosteinde van de dorpskern De Rijp van de gemeente Alkmaar

Door mij zijn gecontroleerd en gefotografeerd





Ondertekening:

Dit proces-verbaal is door mij op ambtsbelofte
opgemaakt en gesloten te Alkmaar op 30-03-2020
De verbalisant, [REDACTED]

[REDACTED]

naam

adres

postcode woonplaats

Betreft: Handhaving vrachtwagenverbod Rechtstraat en Oosteinde

Geacht heer, mevrouw,

In de Rechtstraat en het Oosteinde is al vanaf 1982 een verbod voor vrachtverkeer in de richting van west naar oost, vanaf de Driemaster tot aan de Westdijk. Om de leefbaarheid in het dorp te verbeteren is door het college besloten om de handhanig op het vrachtwagenverbod in de genoemde richting continu, met gebruik van een handhavingscamera te doen. De camerahandhaving is gestart op 1 augustus 2020.

De handhavingscamera is gemaakt om kentekens te herkennen en op foto's te tonen. Deze is geplaatst op de scheiding Rechtstraat – Oosteinde, ter hoogte van Oosteinde 10.

Waarschuwing

Bij het uitlezen van de beelden die vanaf jl. zijn opgenomen hebben we geconstateerd dat een vrachtwagen, waarvan het kenteken op uw naam staat, in de verboden rijrichting heeft gereden. Wij brengen de nieuwe manier van handhaven met deze brief onder uw aandacht. Voor deze overtreding ontvangt u éénmalig deze waarschuwing.

Gegevens constatering:


- Kenteken:
- Datum:

Bent u van mening dat u ten onrechte een waarschuwing hebt gekregen? Neem dan contact op met Team Handhaving Alkmaar via telefoonnummer 14072

Nadere informatie

Bij eventuele vragen kunt u contact op met het Team Handhaving via telefoonnummer 14072

Namens het college,


Gemeente Alkmaar, Unit Veiligheid
Team Handhaving

Gemeente Utrecht

Aankondiging van beschikking

Datum:	dag	maand	jaar	tijdstip
	01	04	2018	08:00
Locatie:	Graadt van Roggenweg te Utrecht			
Ter hoogte van:	Huisnummer 300			
Soort voertuig:	Bromfiets			
Land:	NL			
Kenteken:	[REDACTED]			
Merk/type:	PEUGEOT			
Kleur:	Blauw			
Indicatieve snelheid:	21 km p/u			

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie:	3
Feitcode:	R560C
Omschrijving:	als bestuurder van een bromfiets of snorfiets een weg gebruiken in strijd met bord C13 (geslotenverklaring voor bromfiets, snorfiets of gehandicaptvoertuig, met in werkingzijnde motor) waarbij gebied is aangeduid als milieuzone
Toelichting:	De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die na het bord C[NrBord] is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. (INDIEN ZONE: De borden C[NrBord] zijn voorzien van het woord 'zone' en hebben derhalve zonale werking.) Onder het bord of bij het bord (of borden) is een onderbord geplaatst met de tekst: '[TekstOnderbord]'. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het voornoemde voertuig kwam uit de [RijrichtingZWNW] richting van de [straatnaam] en reed in [RijrichtingZWNW] naar de [Straatnaam]. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord C[NrBord] negeerde en de geslotenverklaring in reed. Het was noodzakelijk om een voertuig aan de voorzijde te fotograferen, omdat bij een samenstel van voertuigen het kenteken van het trekkende motorvoertuig moet worden vastgelegd en dan niet gecontroleerd kan worden of voor het trekkende voertuig een ontheffing is afgegeven (of bij een milieuzone niet in het kentekenregister de datum eerste toelating van het voertuig nagegaan kan worden). Daarom is het bord niet zichtbaar op de foto. De foto is genomen na het passeren van het bord (INDIEN VAN TOEPASSING: bij het inrijden van de zone). De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera-installatie die is geplaatst op de of aan weerszijde van de [LokatieCamera]. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag:	€ 65,00
-------------------	---------

Verklaring verbalisant:	De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden.
-------------------------	--

Opgemaakt op amtsbelofte te Utrecht op 03-04-2018

Dienstnummer: 12345

Handtekening:

buiten reikwijdte verzoek

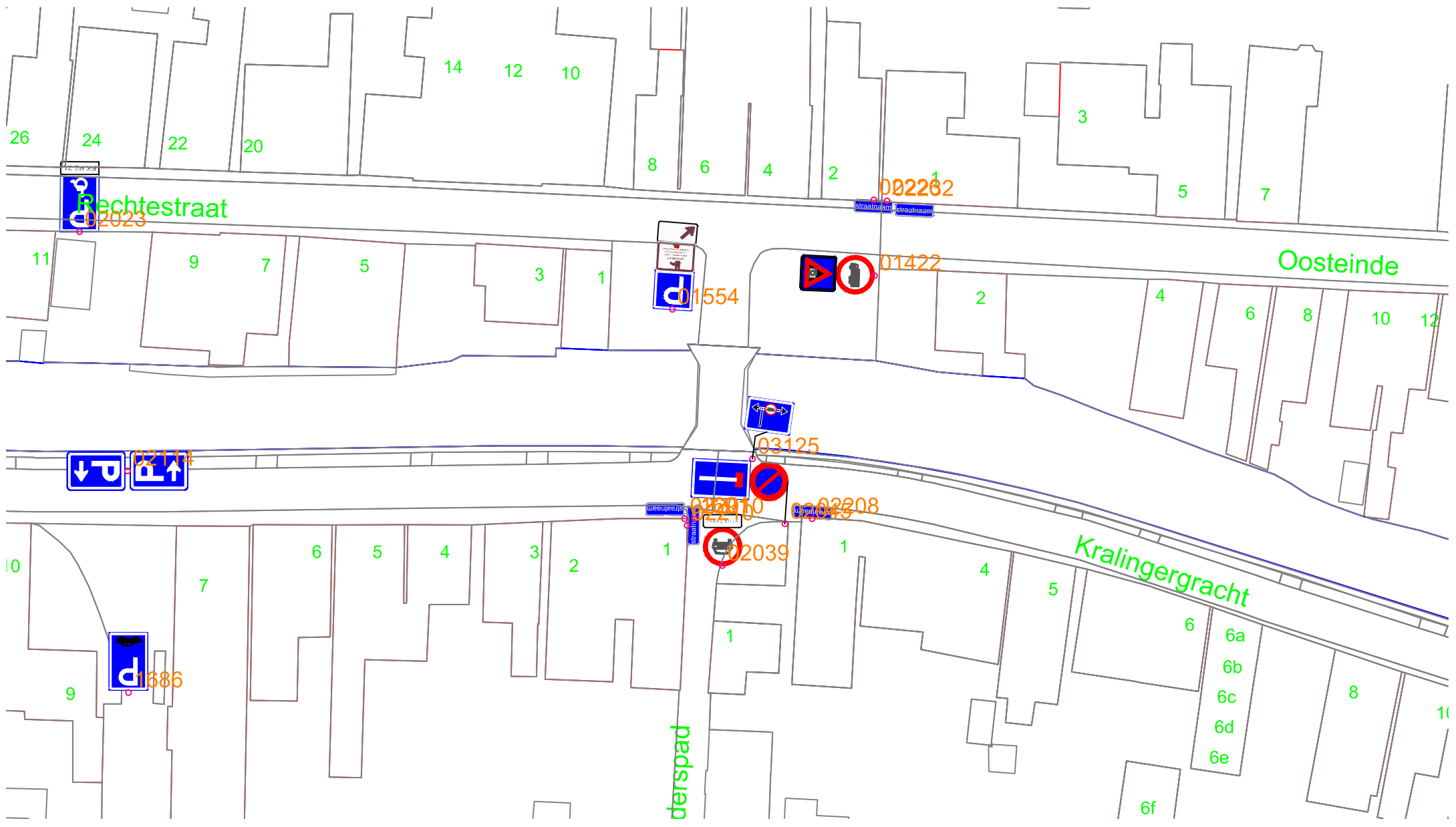
Van: [redacted] <[redacted]@alkmaar.nl>
Verzonden: donderdag 23 juli 2020 15:51
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)
Onderwerp: Bordenplan Rechtestraat / Oosteinde in De Rijp, gemeente Alkmaar
Bijlagen: planning + bestaand A4 03125 13-07-2020.pdf; planning A3 01400 03118
13-07-2020.pdf; planning A3 03123 03124 13-07-2020.pdf

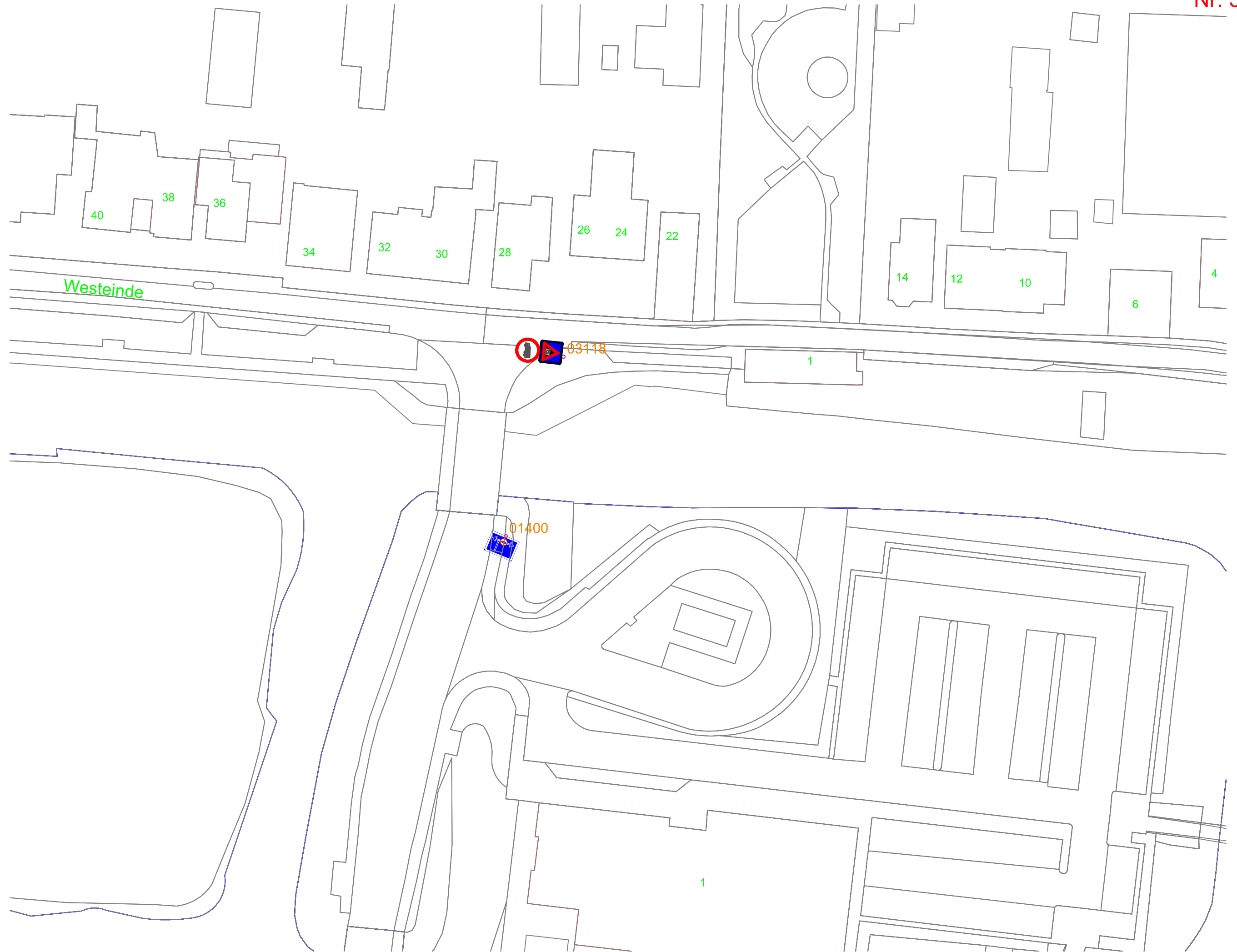
Beste [redacted]

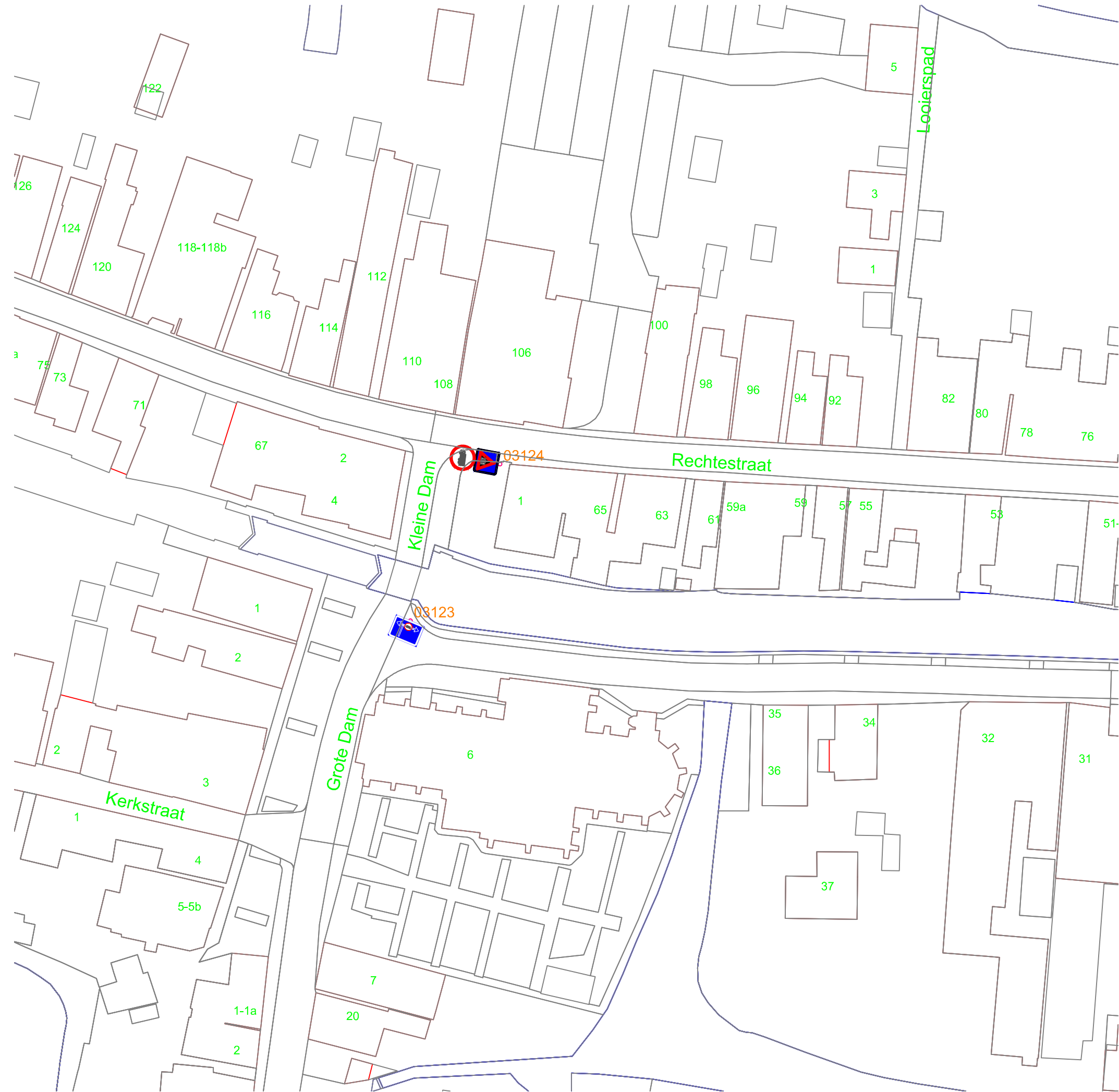
Ter informatie en als aanvulling en op het toezenden van alle stukken heb ik in de bijlagen nog de bordenplannen zoals de bebording volgende week worden opgehangen. Met name de voorwaarschuwingen waren van belang om duidelijke informatie te geven.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
06-[redacted]







[redacted] buiten reikwijdte verzoek

Van: Geslotenverklaringen (CVOM)
Verzonden: vrijdag 24 juli 2020 14:24
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Verzameling stukken handhaving Rechtstraat in De Rijp
Bijlagen: concept format schouw.doc

Dag [redacted]

Excuus voor de korte vertraging in het antwoord hierop. Bijgevoegd een format dat gebruikt kan worden voor de schouw.

Ik weet niet precies hoe dit voor jullie is op te lossen omdat ik uiteraard jullie systeem niet ken, maar moet wel zeggen dat het een vraag is die ik nog niet eerder heb gehoord! Alle andere gemeenten kunnen dit zonder problemen leveren. Ik neem aan dat er wel een mogelijkheid moet zijn om een test document te generen?

Het gaat dan feitelijk om een 'nep-boete' die wordt opgemaakt en waarvan een uitdraai (brondocument wordt gemaakt). Het veld met de gegevens van betrokkene/het kenteken kan eventueel leeg worden gelaten of hier kan iets willekeurig worden ingevuld.

Anders raad ik je aan contact op te nemen met de systeembeheerder, die zal hopelijk weten hoe een dergelijke uitdraai gemaakt kan worden.

Ik had in mijn vorige e-mail gezegd dat het algemeen PV nog bekeken werd door een ervaren beoordelaar bij ons. Daar heb ik (ivm een vakantie) nog geen reactie op, hoop deze z.s.m. alsnog te hebben, dan stuur ik deze door.

Ik zag ook je andere e-mail langskomen met het bebordingsplan. Is het wellicht mogelijk dit ook nog te verwerken in een duidelijk overzichtsplaatje waar alle borden op staan? Dit is iets wat ook bij het algemeen PV moet worden bijgevoegd uiteindelijk, zodat in een oogopslag duidelijk is waar precies de geslotenverklaring geldt en waar precies de borden staan

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06- [redacted]
E-mail: [redacted]@om.nl
www.om.nl

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 13 juli 2020 16:34
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Verzameling stukken handhaving Rechtstraat in De Rijp

Hallo [redacted]

Zie hieronder de reactie van mijn collega van Handhaving. Het leveren van een brondocument lijkt moeilijk/niet mogelijk omdat de handhaving nog niet is gestart. Hoe is dit op te lossen?

Wat betreft het schouw pv lijkt het mij dat daar geen discussie over is maar voor de volledigheid; heb je misschien een goed voorbeeld voor ons?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vakgroep Verkeer



M 06 [redacted]

Aanwezig op [redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 13 juli 2020 13:37

Aan: [redacted] <[redacted]@alkmaar.nl>

Onderwerp: RE: Verzameling stukken handhaving Rechtestraat in De Rijp

Hoi [redacted]

We hebben nog geen start gemaakt met de Rijp dus ook nog geen brondocument. Vwb het schouw pv zou het handig zijn als we weten wat het OM er nu in vermeldt wil zien zodat we niet heen en weer moeten mailen over de inhoud.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Gemeente Alkmaar, Unit Veiligheid
Team Handhaving
Helderseweg 8b, Postbus 53, 1800 BC Alkmaar
M (06)-[redacted]
www.Alkmaar.nl
aanwezig op: [redacted]



Hoe? Kijk op www.rivm.nl

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 13 juli 2020 12:26

Aan: [redacted] <[redacted]@alkmaar.nl>

Onderwerp: FW: Verzameling stukken handhaving Rechtestraat in De Rijp

Hallo [redacted]

Het CVOM vraagt om een brondocument overeenkomstig het bijgevoegde voorbeeld. Kun jij dat leveren ?
Voor de maandelijkse schouw is hieronder een mailadres genoemd.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

06- [Redacted]

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Verzonden: vrijdag 10 juli 2020 14:52

Aan: [Redacted] <[\[Redacted\]@alkmaar.nl](mailto:[Redacted]@alkmaar.nl)>

Onderwerp: RE: Verzameling stukken handhaving Rechtestraat in De Rijp

Dag [Redacted],

- Het algemeen PV heb ik tevens gestuurd naar een ervaren beoordelaar, ik hoop hier maandag reactie op te hebben en dan stuur ik dat terug. Wat me al wel direct opviel is dat bijlage 4 en 5 niet waren bijgevoegd en dat de foto in bijlage 3 niet de huidige situatie laat zien (met het bord, maar deze foto heeft enkel een plaatje van het bord erin geplakt). Is het mogelijk een recente foto bij te voegen van hoe de situatie er nu uit ziet?
- De foto was zoals gezegd in orde
- Wat nu nog wel ontbreekt is een voorbeeld van het brondocument. Mogelijk was deze al eens eerder doorgestuurd, maar bij deze lijst documenten zat hij niet bij. (ter herinnering: dan hebben we het over een document zoals in de bijlage).

Tenslotte, er wordt aangegeven dat er maandelijks wordt geschouwd. Alvast vooruitlopend op de situatie straks: graag dit PV maandelijks opsturen naar: [Redacted] <[\[Redacted\]@om.nl](mailto:[Redacted]@om.nl)> dan hoeven wij deze niet per zaak op te vragen (indien nodig). 5.1.2.i Woo

Graag het brondocument nog nazenden, en ik kom begin volgende week met de laatste terugkoppeling over het algemeen PV.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06- [Redacted]
E-mail: [Redacted] <[\[Redacted\]@om.nl](mailto:[Redacted]@om.nl)>
www.om.nl

Van: [Redacted] <[\[Redacted\]@alkmaar.nl](mailto:[Redacted]@alkmaar.nl)>

Verzonden: donderdag 2 juli 2020 15:58

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

CC: [Redacted] <[\[Redacted\]@alkmaar.nl](mailto:[Redacted]@alkmaar.nl)>; [Redacted] <[\[Redacted\]@alkmaar.nl](mailto:[Redacted]@alkmaar.nl)>; [Redacted] (CVOM)

<[\[Redacted\]@om.nl](mailto:[Redacted]@om.nl)>; [Redacted] <[\[Redacted\]@alkmaar.nl](mailto:[Redacted]@alkmaar.nl)>; [Redacted] <[\[Redacted\]@alkmaar.nl](mailto:[Redacted]@alkmaar.nl)>

Onderwerp: FW: Verzameling stukken handhaving Rechtestraat in De Rijp

Deel 1 van 2 i.v.m. te grote bijlagen.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 2 juli 2020 12:59
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>
CC: [redacted] <[\[redacted\]@alkmaar.nl](mailto:[redacted]@alkmaar.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@alkmaar.nl](mailto:[redacted]@alkmaar.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@om.nl](mailto:[redacted]@om.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@alkmaar.nl](mailto:[redacted]@alkmaar.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@alkmaar.nl](mailto:[redacted]@alkmaar.nl)> (CVOM
Onderwerp: Verzameling stukken handhaving Rechtestraat in De Rijp

Hallo [redacted]

Op jou verzoek hieronder de verzameling stukken voor handhaving middels een ANPR-camera in de Rechtestraat in het dorp De Rijp in de gemeente Alkmaar:

1. Initiatiefvoorstel Einde overlast verkeer Rechtestraat en Oosteinde, vanuit PvdA / bewoners.
2. Verkeersbesluit vrachtwagenverbod Rechtestraat.
3. Nota B&W Alkmaar, Invoeren camerahandhaving van het vrachtwagenverbod in de Rechtestraat.
4. Besluit B&W Rechtestraat.
5. Plan van Aanpak Camerahandhaving Rechtestraat in De Rijp gemeente Alkmaar.
6. Memo PvA Rechtestraat voor de driehoek.
7. Algemeen proces Verbaal Rechtestraat – Oosteinde.
8. Voorbeeldfoto's dag en nacht. Door Jasmijn al als voldoende beoordeeld.
9. Waarschuwingsbrief eerste overtreding.
10. Bewonersbrief (nog te verzenden)

Alle genoemde stukken zijn bijgevoegd.

Als het algemeen proces verbaal voldoet dan zal ik je nog een getekend exemplaar toezenden.

Als deze informatie voldoende is dan graag je akkoord voor het starten van doorzendingen van overtreders vanaf 1 augustus a.s.

Mocht je nog iets missen dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vakgroep Verkeer



M 06- [redacted]

Aanwezig op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 29 juni 2020 11:32
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>
Onderwerp: RE: Handhavingsfoto's Rechtestraat in De Rijp

Hallo [redacted]

Dank voor je uitleg. Ik had ook het algemeen proces-verbaal klaar staan maar toch nog vergeten mee te zenden. Donderdag zal ik alle relevante stukken verzamelen en naar je opsturen, inclusief het PV VB ☺

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Vakgroep Verkeer



M 06- [REDACTED]

Aanwezig op [REDACTED]

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Verzonden: vrijdag 26 juni 2020 17:19

Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@alkmaar.nl](mailto:[REDACTED]@alkmaar.nl)>

Onderwerp: RE: Handhavingsfoto's Rechtestraat in De Rijp

Dag [REDACTED]

Het PV dat nu is bijgevoegd lijkt meer op een schouw proces verbaal. Goed dat deze al wordt uitgevoerd en deze is ook onderdeel van het dossier straks, maar dit is niet het algemeen PV. Het algemeen PV is eigenlijk een zaaksoverstijgend document dat ziet op de geslotenverklaring in zijn geheel, met daarbij een aantal bijlagen. In de bijlage een voorbeeld hoe we een dergelijk PV graag zien opgebouwd.

Omdat er vrij veel tijd heeft gezeten in ons contact; is het mogelijk om straks nog eenmaal alle (huidige en up to date) documenten te sturen in een e-mail? Dan heb ik alle laatste versies ook goed paraat. Dat maakt het voor mij ook makkelijk om te zien of we nu alle documenten hebben en of er groen licht gegeven kan worden voor de handhaving.

Over de geplande startdatum van 1 augustus, dat lijkt mij absoluut haalbaar, maar ik moet wel direct aangeven dat ik daar nog geen toezegging over kan doen. Als er nog iets niet in orde is met de documenten tegen die tijd zal het wellicht vertraging oplepen, maar is absoluut een haalbare datum.

De documenten die we voor de eindbeoordeling nodig hebben zijn:

- Overtredingsopname
- Voorbeeld brondocument
- Algemeen PV

Volgens mij zijn veel van deze documenten (Behalve het algemeen PV) al eens opgestuurd, maar dus het verzoek om als je het algemeen PV toestuurt ook alle andere documenten daar eenmaal bij te voegen zodat ik het hier als een pakket heb.

Mochten er nog vragen zijn hoor ik het graag,

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06- [REDACTED]

E-mail: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@om.nl](mailto:[REDACTED]@om.nl)>

Van: [redacted]@alkmaar.nl>

Verzonden: maandag 22 juni 2020 16:09

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

CC: [redacted]@alkmaar.nl>; [redacted]@alkmaar.nl>; [redacted] (CVOM)

<j [redacted]@om.nl>; [redacted]@alkmaar.nl>; [redacted]@alkmaar.nl>

Onderwerp: RE: Handhavingsfoto's Rechtstraat in De Rijp

Hallo [redacted]

Door een aantal oorzaken, zoals werkdruk en corona, is het alweer enige tijd geleden dat ik contact heb gezocht. Inmiddels kan ik de camerahandhaving in het dorp De Rijp weer oppakken.

De stand van zaken is;

- Dat de camera goed functioneert en opnamen prima weergeeft.
- Het bordenplan is nagelopen en het plan met een paar waarschuwborden wordt uitgebreid. Ik stuur je het aangepaste bordenplan nog ter informatie.
- Er ligt een informatiebrief klaar die in de nabije omgeving (overeenkomstig de bijgevoegde foto) wordt verspreid. Ook in het Alkmaars nieuwsblad en het lokale blad 'De Uitkomst' wordt de start van camerahandhaving gepubliceerd.
- In de bijlage tref je een concept algemeen Proces Verbaal aan van mijn collega [redacted] aan. Het aangevulde bordenplan volgt en de bewonersbrieven wil ik verzenden na jou (het CVOM) bericht dat de handhaving kan starten.
- Er heeft een schouw plaatsgevonden die na de start van de handhaving maandelijks wordt herhaald.
- Na de start wordt in de eerste twee maanden bij elke eerste keer aan de overtreder een waarschuwingsbrief verzonden. Deze waarschuwing wordt in het systeem genoteerd om later te kunnen nazien of de overtreder al was gewaarschuwd.

Mijn voorgenomen volgorde is dus;

Jou beoordeling op het APV en akkoord voor de start per 1 augustus a.s.

Start publiceren, liefst na jou akkoord zodat ik zeker ben dat het doorgaat en de communicatie juist is.

Eerste twee maanden de eerste overtreding een waarschuwingsbrief verzenden

Na de waarschuwingsbrief, dus de tweede overtreding, opname doorsturen naar het CJIB.

Ik hoor graag je reactie op de stand van zaken en voorgenomen volgorde waaronder de start van de handhaving per 1 augustus.

Mocht je nog aanvullingen willen of stukken missen, laat maar weten dan ga ik daarmee aan de slag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vakgroep Verkeer



M 06-

Aanwezig op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 30 januari 2020 12:04
Aan: 'Geslotenverklaringen (CVOM)' <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>
Onderwerp: RE: Handhavingsfoto's Rechtestraat in De Rijp

Hallo [redacted]

Zoals je het aangeeft klopt het precies. Ik begrijp dat de opnamen voldoen om het traject voort te zetten. Je krijgt van mij nog een algemeen proces verbaal ter beoordeling. Pas na je reactie op dat algemeen PV start de handhaving met waarschuwingsbrieven. Ik houd je op de hoogte.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vakgroep Verkeer



T: 06-[redacted]
E: [redacted]@alkmaar.nl

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>
Verzonden: dinsdag 28 januari 2020 14:05
Aan: [redacted]@alkmaar.nl>
Onderwerp: RE: Handhavingsfoto's Rechtestraat in De Rijp

Beste [redacted]

Even voor mijn overzicht, de handhaving was nog niet gestart in afwachting van alle te beoordelen documenten, en de foto's zijn nu beschikbaar? De foto's zien er in ieder geval goed uit, goede kwaliteit en de koptekst klopt ook.

Ik zie het algemeen PV graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06-[redacted]
E-mail: [redacted]@om.nl
www.om.nl

Van: [redacted]@alkmaar.nl]
Verzonden: maandag 27 januari 2020 16:40

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)

Onderwerp: Handhavingsfoto's Rechtestraat in De Rijp

Hallo [redacted] en of collega(s),

Het is alweer heel lang geleden (maart '19) dat we contact hadden over het starten met handhaving van een richting vrachtverkeer, middels een ANPR-camera in De Rijp, Alkmaar. Inmiddels heb ik bij de leverancier van de camera de handhavingsfoto's opgevraagd, deze zijn ter beoordeling bijgevoegd. Het algemeen proces verbaal van de beoordelende Boa volgt nog.

Ik hoor graag je bevindingen van de toegezonden foto's
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vakgroep Verkeer



T: 06-[redacted]
E: [redacted]@alkmaar.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

PROCES-VERBAAL VAN SCHOUW**LOCATIE:** <straatnaam/pleeglocatie>

Adresvak (max. 6 regels) Met F11 naar volgende veld

Datum Typ hier datum
Onderdeel Typ hier onderdeel
kenmerk Typ hier ons kenmerk

PV- nummer
Bijlage(n)
Onderwerp schouwrapport

Op d.d. heb ik, <naam verbalisant>, werkzaam als BOA bij de gemeente <> de volgende handhavingslocatie geschouwd.

Soort systeem : digitale camera
Soort handhaving : bord C6/22, negeren geslotenverklaring
Soort weg : eenbaansweg
Rijbaan : n.v.t.
Bebouwde kom : ja
Locatie : <straatnaam>

Aangetroffen borden:
Zie bijlage

Ik, verbalisant, verklaar op ambtseed/-belofte dat ter plaatse de bebording conform wet- en regelgeving is geplaatst en aanwezig waren. Tussen de vorige schouw en de laatste schouw zijn geen onregelmatigheden geweest of melding gemaakt van onjuiste of ontbrekende bebording op deze locatie.

Dit proces-verbaal is op ambtseed opgemaakt op d.d. te <plaatsnaam>

Handtekening:

Locatie:	<straatnaam>
Datum:	d.d.
Bebording:	V
Opmerking:	

Foto's bebording schouw:

CONCEPT

buiten reikwijdte verzoek

Van: [redacted] <[redacted]@alkmaar.nl>
Verzonden: maandag 27 juli 2020 16:21
Aan: [redacted]
CC: [redacted] (Parket CVOM)
Onderwerp: FW: Verzameling stukken handhaving Rechtestraat in De Rijp
Bijlagen: concept format schouw.doc

Hallo [redacted]

Ik zie dat je voorlopig op vakantie bent. Maar goed, dan ligt deze vraag er alvast voor na je vakantie 😊 vanaf 18 augustus.

Is het mogelijk dat je met de hieronder aangegeven variant (zie geel gedeelte) een poging doet om een 'nep/boete' te genereren zodat het CVOM / [redacted] een beoordeling kan doen over de te leveren brondocumenten.

We hebben nu ook een format voor het maandelijks beoordelen van de camera/situatie. Deze moeten worden geleverd op afroep van het CVOM.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vakgroep Verkeer



M 06- [redacted]
Aanwezig op [redacted]

Van: Geslotenverklaringen (CVOM)
Verzonden: vrijdag 24 juli 2020 14:24
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Verzameling stukken handhaving Rechtestraat in De Rijp

Dag [redacted]

Excuus voor de korte vertraging in het antwoord hierop. Bijgevoegd een format dat gebruikt kan worden voor de schouw.

Ik weet niet precies hoe dit voor jullie is op te lossen omdat ik uiteraard jullie systeem niet ken, maar moet wel zeggen dat het een vraag is die ik nog niet eerder heb gehoord! Alle andere gemeenten kunnen dit zonder problemen leveren.

Ik neem aan dat er wel een mogelijkheid moet zijn om een test document te generen?

Het gaat dan feitelijk om een 'nep-boete' die wordt opgemaakt en waarvan een uitdraai (brondocument wordt gemaakt). Het veld met de gegevens van betrokkene/het kenteken kan eventueel leeg worden gelaten of hier kan iets willekeurig worden ingevuld.

Anders raad ik je aan contact op te nemen met de systeembeheerder, die zal hopelijk weten hoe een dergelijke uitdraai gemaakt kan worden.

Ik had in mijn vorige e-mail gezegd dat het algemeen PV nog bekeken werd door een ervaren beoordelaar bij ons. Daar heb ik (ivm een vakantie) nog geen reactie op, hoop deze z.s.m. alsnog te hebben, dan stuur ik deze door.

Ik zag ook je andere e-mail langskomen met het bebordingsplan. Is het wellicht mogelijk dit ook nog te verwerken in een duidelijk overzichtsplaatje waar alle borden op staan? Dit is iets wat ook bij het algemeen PV moet worden bijgevoegd uiteindelijk, zodat in een oogopslag duidelijk is waar precies de geslotenverklaring geldt en waar precies de borden staan

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06- [Redacted]

E-mail: [Redacted]@om.nl

www.om.nl

Van: [Redacted] [Redacted]@alkmaar.nl>

Verzonden: maandag 13 juli 2020 16:34

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

CC: [Redacted] [Redacted]@alkmaar.nl>

Onderwerp: FW: Verzameling stukken handhaving Rechtstraat in De Rijp

Hallo [Redacted]

Zie hieronder de reactie van mijn collega van Handhaving. Het leveren van een brondocument lijkt moeilijk/niet mogelijk omdat de handhaving nog niet is gestart. Hoe is dit op te lossen?

Wat betreft het schouw pv lijkt het mij dat daar geen discussie over is maar voor de volledigheid; heb je misschien een goed voorbeeld voor ons?

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Vakgroep Verkeer



M 06- [Redacted]

Aanwezig op [Redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 13 juli 2020 13:37
Aan: [redacted] <[redacted]@alkmaar.nl>
Onderwerp: RE: Verzameling stukken handhaving Rechtestraat in De Rijp

Hoi [redacted]

We hebben nog geen start gemaakt met de Rijp dus ook nog geen brondocument. Vwb het schouw pv zou het handig zijn als we weten wat het OM er nu in vermeldt wil zien zodat we niet heen en weer moeten mailen over de inhoud.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
Gemeente Alkmaar, Unit Veiligheid
Team Handhaving
Helderseweg 8b, Postbus 53, 1800 BC Alkmaar
M (06)-[redacted]
www.Alkmaar.nl
aanwezig op: [redacted]



Van: [redacted]
Verzonden: maandag 13 juli 2020 12:26
Aan: [redacted] <[redacted]@alkmaar.nl>
Onderwerp: FW: Verzameling stukken handhaving Rechtestraat in De Rijp

Hallo [redacted]

Het CVOM vraagt om een brondocument overeenkomstig het bijgevoegde voorbeeld. Kun jij dat leveren ? Voor de maandelijkse schouw is hieronder een mailadres genoemd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
06-[redacted]

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>
Verzonden: vrijdag 10 juli 2020 14:52
Aan: [redacted] <[redacted]@alkmaar.nl>
Onderwerp: RE: Verzameling stukken handhaving Rechtestraat in De Rijp

Dag [REDACTED]

- Het algemeen PV heb ik tevens gestuurd naar een ervaren beoordelaar, ik hoop hier maandag reactie op te hebben en dan stuur ik dat terug. Wat me al wel direct opviel is dat bijlage 4 en 5 niet waren bijgevoegd en dat de foto in bijlage 3 niet de huidige situatie laat zien (met het bord, maar deze foto heeft enkel een plaatje van het bord erin geplakt). Is het mogelijk een recente foto bij te voegen van hoe de situatie er nu uit ziet?
- De foto was zoals gezegd in orde
- Wat nu nog wel ontbreekt is een voorbeeld van het brondocument. Mogelijk was deze al eens eerder doorgestuurd, maar bij deze lijst documenten zat hij niet bij. (ter herinnering: dan hebben we het over een document zoals in de bijlage).

Tenslotte, er wordt aangegeven dat er maandelijks wordt geschouwd. Alvast vooruitlopend op de situatie straks: graag dit PV maandelijks opsturen naar: [REDACTED]@om.nl dan hoeven wij deze niet per zaak op te vragen (indien nodig).
5 . 1 . 2 . i W o o

Graag het brondocument nog nazenden, en ik kom begin volgende week met de laatste terugkoppeling over het algemeen PV.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06- [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]@om.nl
www.om.nl

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@alkmaar.nl>
Verzonden: donderdag 2 juli 2020 15:58
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>
CC: [REDACTED]@alkmaar.nl; [REDACTED]@alkmaar.nl; [REDACTED] (CVOM)
<[REDACTED]@om.nl>; [REDACTED]@alkmaar.nl; [REDACTED]@alkmaar.nl>
Onderwerp: FW: Verzameling stukken handhaving Rechtestraat in De Rijp

Deel 1 van 2 i.v.m. te grote bijlagen.

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 2 juli 2020 12:59
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>
CC: [REDACTED]@alkmaar.nl; [REDACTED]@alkmaar.nl; [REDACTED] (CVOM)
<[REDACTED]@om.nl>; [REDACTED]@alkmaar.nl; [REDACTED]@alkmaar.nl>
Onderwerp: Verzameling stukken handhaving Rechtestraat in De Rijp

Hallo [REDACTED]

Op jou verzoek hieronder de verzameling stukken voor handhaving middels een ANPR-camera in de Rechtestraat in het dorp De Rijp in de gemeente Alkmaar:

1. Initiatiefvoorstel Einde overlast verkeer Rechtestraat en Oosteinde, vanuit PvdA / bewoners.
2. Verkeersbesluit vrachtwagenverbod Rechtestraat.
3. Nota B&W Alkmaar, Invoeren camerahandhaving van het vrachtwagenverbod in de Rechtestraat.
4. Besluit B&W Rechtestraat.
5. Plan van Aanpak Camerahandhaving Rechtestraat in De Rijk gemeente Alkmaar.
6. Memo PvA Rechtestraat voor de driehoek.
7. Algemeen proces Verbaal Rechtestraat – Oosteinde.
8. Voorbeeldfoto's dag en nacht. Door Jasmijn al als voldoende beoordeeld.
9. Waarschuwingsbrief eerste overtreding.
10. Bewonersbrief (nog te verzenden)

Alle genoemde stukken zijn bijgevoegd.

Als het algemeen proces verbaal voldoet dan zal ik je nog een getekend exemplaar toezenden.

Als deze informatie voldoende is dan graag je akkoord voor het starten van doorzendingen van overtreders vanaf 1 augustus a.s.

Mocht je nog iets missen dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
Vakgroep Verkeer



M 06- [Redacted]

Aanwezig op [Redacted]

Van: [Redacted]

Verzonden: maandag 29 juni 2020 11:32

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Onderwerp: RE: Handhavingsfoto's Rechtestraat in De Rijk

Hallo [Redacted]

Dank voor je uitleg. Ik had ook het algemeen proces-verbaal klaar staan maar toch nog vergeten mee te zenden. Donderdag zal ik alle relevante stukken verzamelen en naar je opsturen, inclusief het PV VB 😊

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
Vakgroep Verkeer



M 06- [Redacted]

Aanwezig op [Redacted]

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Verzonden: vrijdag 26 juni 2020 17:19

Aan: [redacted] <[\[redacted\]@alkmaar.nl](mailto:[redacted]@alkmaar.nl)>

Onderwerp: RE: Handhavingsfoto's Rechtestraat in De Rijp

Dag [redacted]

Het PV dat nu is bijgevoegd lijkt meer op een schouw proces verbaal. Goed dat deze al wordt uitgevoerd en deze is ook onderdeel van het dossier straks, maar dit is niet het algemeen PV. Het algemeen PV is eigenlijk een zaakoverstijgend document dat ziet op de geslotenverklaring in zijn geheel, met daarbij een aantal bijlagen. In de bijlage een voorbeeld hoe we een dergelijk PV graag zien opgebouwd.

Omdat er vrij veel tijd heeft gezeten in ons contact; is het mogelijk om straks nog eenmaal alle (huidige en up to date) documenten te sturen in een e-mail? Dan heb ik alle laatste versies ook goed paraat. Dat maakt het voor mij ook makkelijk om te zien of we nu alle documenten hebben en of er groen licht gegeven kan worden voor de handhaving.

Over de geplande startdatum van 1 augustus, dat lijkt mij absoluut haalbaar, maar ik moet wel direct aangeven dat ik daar nog geen toezegging over kan doen. Als er nog iets niet in orde is met de documenten tegen die tijd zal het wellicht vertraging oplopen, maar is absoluut een haalbare datum.

De documenten die we voor de eindbeoordeling nodig hebben zijn:

- Overtredingsopname
- Voorbeeld brondocument
- Algemeen PV

Volgens mij zijn veel van deze documenten (Behalve het algemeen PV) al eens opgestuurd, maar dus het verzoek om als je het algemeen PV toestuurt ook alle andere documenten daar eenmaal bij te voegen zodat ik het hier als een pakket heb.

Mochten er nog vragen zijn hoor ik het graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06- [redacted]

E-mail: [redacted] <[\[redacted\]@om.nl](mailto:[redacted]@om.nl)>

www.om.nl

Van: [redacted] <[\[redacted\]@alkmaar.nl](mailto:[redacted]@alkmaar.nl)>

Verzonden: maandag 22 juni 2020 16:09

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

CC: [redacted] <[\[redacted\]@alkmaar.nl](mailto:[redacted]@alkmaar.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@alkmaar.nl](mailto:[redacted]@alkmaar.nl)>;

<[\[redacted\]@om.nl](mailto:[redacted]@om.nl)>; >; [redacted] <[\[redacted\]@alkmaar.nl](mailto:[redacted]@alkmaar.nl)>;

[redacted] <[@alkmaar.nl](mailto:alkmaar.nl)>

Onderwerp: RE: Handhavingsfoto's Rechtestraat in De Rijp

Hallo [redacted]

Door een aantal oorzaken, zoals werkdruk en corona, is het alweer enige tijd geleden dat ik contact heb gezocht. Inmiddels kan ik de camerahandhaving in het dorp De Rijp weer oppakken.

De stand van zaken is;

- Dat de camera goed functioneert en opnamen prima weergeeft.
- Het bordenplan is nagelopen en het plan met een paar waarschuwborden wordt uitgebreid. Ik stuur je het aangepaste bordenplan nog ter informatie.
- Er ligt een informatiebrief klaar die in de nabije omgeving (overeenkomstig de bijgevoegde foto) wordt verspreid. Ook in het Alkmaars nieuwsblad en het lokale blad 'De Uitkomst' wordt de start van camerahandhaving gepubliceerd.
- In de bijlage tref je een concept algemeen Proces Verbaal aan van mijn collega [redacted] aan. Het aangevulde bordenplan volgt en de bewonersbrieven wil ik verzenden na jou (het CVOM) bericht dat de handhaving kan starten.
- Er heeft een schouw plaatsgevonden die na de start van de handhaving maandelijks wordt herhaald.
- Na de start wordt in de eerste twee maanden bij elke eerste keer aan de overtreder een waarschuwingsbrief verzonden. Deze waarschuwing wordt in het systeem genoteerd om later te kunnen nazien of de overtreder al was gewaarschuwd.

Mijn voorgenomen volgorde is dus;

Jou beoordeling op het APV en akkoord voor de start per 1 augustus a.s.

Start publiceren, liefst na jou akkoord zodat ik zeker ben dat het doorgaat en de communicatie juist is.

Eerste twee maanden de eerste overtreding een waarschuwingsbrief verzenden

Na de waarschuwingsbrief, dus de tweede overtreding, opname doorsturen naar het CJIB.

Ik hoor graag je reactie op de stand van zaken en voorgenomen volgorde waaronder de start van de handhaving per 1 augustus.

Mocht je nog aanvullingen willen of stukken missen, laat maar weten dan ga ik daarmee aan de slag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vakgroep Verkeer



M 06- [redacted]

Aanwezig op [redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 30 januari 2020 12:04

Aan: 'Geslotenverklaringen (CVOM)' <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Onderwerp: RE: Handhavingsfoto's Rechtestraat in De Rijp

Hallo [redacted]

Zoals je het aangeeft klopt het precies. Ik begrijp dat de opnamen voldoen om het traject voort te zetten. Je krijgt van mij nog een algemeen proces verbaal ter beoordeling. Pas na je reactie op dat algemeen PV start de handhaving met waarschuwingsbrieven. Ik houd je op de hoogte.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Vakgroep Verkeer



T: 06- [REDACTED]
E: [REDACTED]@alkmaar.nl

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Verzonden: dinsdag 28 januari 2020 14:05

Aan: [REDACTED]@alkmaar.nl

Onderwerp: RE: Handhavingsfoto's Rechtestraat in De Rijp

Beste [REDACTED]

Even voor mijn overzicht, de handhaving was nog niet gestart in afwachting van alle te beoordelen documenten, en de foto's zijn nu beschikbaar? De foto's zien er in ieder geval goed uit, goede kwaliteit en de koptekst klopt ook.

Ik zie het algemeen PV graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06- [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]@om.nl
www.om.nl

Van: [REDACTED]@alkmaar.nl

Verzonden: maandag 27 januari 2020 16:40

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)

Onderwerp: Handhavingsfoto's Rechtestraat in De Rijp

Hallo [REDACTED], en of collega(s),

Het is alweer heel lang geleden (maart '19) dat we contact hadden over het starten met handhaving van een richting vrachtverkeer, middels een ANPR-camera in De Rijp, Alkmaar. Inmiddels heb ik bij de leverancier van de camera de handhavingsfoto's opgevraagd, deze zijn ter beoordeling bijgevoegd. Het algemeen proces verbaal van de beoordelende Boa volgt nog.

Ik hoor graag je bevindingen van de toegezonden foto's
Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Vakgroep Verkeer



T: 06-[REDACTED]
E: [REDACTED]@alkmaar.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was

sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

buiten reikwijdte verzoek

Van: [redacted]@alkmaar.nl>
Verzonden: maandag 27 juli 2020 17:06
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)
Onderwerp: RE: Verzameling stukken handhaving Rechtstraat in De Rijp

Hallo [redacted]

Ik heb mijn *reacties* onder de opmerkingen gezet.

Wordt vervolgd ..
 Met vriendelijke groet,

[redacted]
 Vakgroep Verkeer



M 06- [redacted]
 Aanwezig op [redacted]

Van: Geslotenverklaringen (CVOM)
Verzonden: vrijdag 24 juli 2020 16:23
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Verzameling stukken handhaving Rechtstraat in De Rijp

Beste [redacted]

In aanvulling op mijn vorige e-mail: inmiddels ook reactie gehad van onze beoordelingsafdeling over het concept algemeen PV wat naar ons was gestuurd. Kwamen nog een aantal vragen en opmerkingen terug:

- In het pv is te lezen dat het gaat om een geslotenverklaring voor vrachtverkeer. Het gekke is dat in de tekst van het PV gesproken wordt over bord C1 (Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee). Ik denk dat dit een foutje is. In de bijlage van het pv is te zien dat het gaat om een bord C7. *Dit klopt, het is fout dat in het algemeen pv wordt gesproken van een C1 situatie. We hebben het apv van de afsluiting van de binnenstad gebruikt als voorbeeld. De beschrijving van de borden is door knippen/plakken niet goed aangepast. Slordig. Ik ga dat (laten) aanpassen in de volgende versie. Dit geeft wel aan dat het maar goed is dat iemand met een frisse kijk en nog even een beoordeling doet.*
- Ik zie ook dat er een vooraankondigingsbord geplaatst gaat worden. Wellicht verstandig om in het pv te vermelden dat dit bord er staat en dat betrokkene dus niet per ongeluk de geslotenverklaring in kan rijden. *Terechte opmerking, zal ik doen. Alleen het aanbrengen van de vooraankondigingsborden en het kaartje zal i.v.m. vakanties nog even op zich laten wachten.*
 (Daarnaast zoals in mijn vorige e-mail ook aangegeven, als er een overzichtskaartje is waarop alle bebording te zien, inclusief vooraankondigingsborden, is het vervolgens helemaal sluitend. Dat staat het in tekst en in de bijlage op een plaatje duidelijk aangegeven).

Zoals je mogelijk al hebt gezien in een mail naar mijn collega ga ik bezig met een overzichtskaart(je). Helaas is mijn collega, die dit voor mij kan doen, net voor drie weken op vakantie.

- En als laatste valt er te lezen dat kentekens worden real-time gecontroleerd in het digitale ontheffingensysteem om na te gaan of er ten aanzien van het betreffende kenteken een ontheffing is verleend. Geldt dit ook voor landelijke ontheffingen?

Volgens mij wel maar ik zal dit voor alle zekerheid nog na gaan.

Mede door de vakantieperiode gaat het mij niet lukken om de handhaving per 1 augustus te starten. Mijn doel is nu te proberen de handhaving op 1 september te starten, waarbij we beginnen met doorzenden naar het CJIB vanaf 1 oktober.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06- [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]@om.nl
www.om.nl

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Verzonden: vrijdag 24 juli 2020 14:24

Aan: [REDACTED]@alkmaar.nl>

Onderwerp: RE: Verzameling stukken handhaving Rechtstraat in De Rijp

Dag [REDACTED]

Excuus voor de korte vertraging in het antwoord hierop. Bijgevoegd een format dat gebruikt kan worden voor de schouw.

Ik weet niet precies hoe dit voor jullie is op te lossen omdat ik uiteraard jullie systeem niet ken, maar moet wel zeggen dat het een vraag is die ik nog niet eerder heb gehoord! Alle andere gemeenten kunnen dit zonder problemen leveren. Ik neem aan dat er wel een mogelijkheid moet zijn om een test document te generen?

Het gaat dan feitelijk om een 'nep-boete' die wordt opgemaakt en waarvan een uitdraai (brondocument wordt gemaakt). Het veld met de gegevens van betrokkene/het kenteken kan eventueel leeg worden gelaten of hier kan iets willekeurig worden ingevuld.

Anders raad ik je aan contact op te nemen met de systeembeheerder, die zal hopelijk weten hoe een dergelijke uitdraai gemaakt kan worden.

Ik had in mijn vorige e-mail gezegd dat het algemeen PV nog bekeken werd door een ervaren beoordelaar bij ons. Daar heb ik (ivm een vakantie) nog geen reactie op, hoop deze z.s.m. alsnog te hebben, dan stuur ik deze door.

Ik zag ook je andere e-mail langskomen met het bebordingsplan. Is het wellicht mogelijk dit ook nog te verwerken in een duidelijk overzichtsplaatje waar alle borden op staan? Dit is iets wat ook bij het algemeen PV moet worden bijgevoegd uiteindelijk, zodat in een oogopslag duidelijk is waar precies de geslotenverklaring geldt en waar precies de borden staan

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06- [redacted]
E-mail: [redacted]@om.nl
www.om.nl

Van: [redacted]@alkmaar.nl>
Verzonden: maandag 13 juli 2020 16:34
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>
CC: [redacted]@alkmaar.nl>
Onderwerp: FW: Verzameling stukken handhaving Rechtstraat in De Rijp

Hallo [redacted]

Zie hieronder de reactie van mijn collega van Handhaving. Het leveren van een brondocument lijkt moeilijk/niet mogelijk omdat de handhaving nog niet is gestart. Hoe is dit op te lossen?
Wat betreft het schouw pv lijkt het mij dat daar geen discussie over is maar voor de volledigheid; heb je misschien een goed voorbeeld voor ons?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vakgroep Verkeer



M 06- [redacted]
Aanwezig op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 13 juli 2020 13:37
Aan: [redacted]@alkmaar.nl>
Onderwerp: RE: Verzameling stukken handhaving Rechtstraat in De Rijp

Hoi [redacted]

We hebben nog geen start gemaakt met de Rijp dus ook nog geen brondocument. Vwb het schouw pv zou het handig zijn als we weten wat het OM er nu in vermeldt wil zien zodat we niet heen en weer moeten mailen over de inhoud.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Gemeente Alkmaar, Unit Veiligheid

Team Handhaving
Helderseweg 8b, Postbus 53, 1800 BC Alkmaar
M (06)-[redacted]
www.alkmaar.nl

aanwezig op: [redacted]



Hoe? Kijk op www.rivm.nl

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 13 juli 2020 12:26

Aan: [redacted] [@alkmaar.nl](mailto:[redacted]@alkmaar.nl)>

Onderwerp: FW: Verzameling stukken handhaving Rechtestraat in De Rijp

Hallo [redacted]

Het CVOM vraagt om een brondocument overeenkomstig het bijgevoegde voorbeeld. Kun jij dat leveren ?
Voor de maandelijkse schouw is hieronder een mailadres genoemd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
06-[redacted]

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Verzonden: vrijdag 10 juli 2020 14:52

Aan: [redacted] [@alkmaar.nl](mailto:[redacted]@alkmaar.nl)>

Onderwerp: RE: Verzameling stukken handhaving Rechtestraat in De Rijp

Dag [redacted]

- Het algemeen PV heb ik tevens gestuurd naar een ervaren beoordelaar, ik hoop hier maandag reactie op te hebben en dan stuur ik dat terug. Wat me al wel direct opviel is dat bijlage 4 en 5 niet waren bijgevoegd en dat de foto in bijlage 3 niet de huidige situatie laat zien (met het bord, maar deze foto heeft enkel een plaatje van het bord erin geplakt). Is het mogelijk een recente foto bij te voegen van hoe de situatie er nu uit ziet?
- De foto was zoals gezegd in orde
- Wat nu nog wel ontbreekt is een voorbeeld van het brondocument. Mogelijk was deze al eens eerder doorgestuurd, maar bij deze lijst documenten zat hij niet bij. (ter herinnering: dan hebben we het over een document zoals in de bijlage).

Tenslotte, er wordt aangegeven dat er maandelijks wordt geschouwd. Alvast vooruitlopend op de situatie straks: graag dit PV maandelijks opsturen naar: [redacted] [@om.nl](mailto:[redacted]@om.nl) dan hoeven wij deze niet per zaak op te vragen (indien nodig).

5.1.2.i Woo

Graag het brondocument nog nazenden, en ik kom begin volgende week met de laatste terugkoppeling over het algemeen PV.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06- [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]@om.nl
www.om.nl

Van: [REDACTED]@alkmaar.nl>
Verzonden: donderdag 2 juli 2020 15:58
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>
CC: [REDACTED]@alkmaar.nl>; [REDACTED]@alkmaar.nl>; [REDACTED] (CVOM)
[REDACTED]; [REDACTED]@alkmaar.nl>; [REDACTED]@alkmaar.nl>
Onderwerp: FW: Verzameling stukken handhaving Rechtestraat in De Rijk

Deel 1 van 2 i.v.m. te grote bijlagen.

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 2 juli 2020 12:59
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>
CC: [REDACTED]@alkmaar.nl>; [REDACTED]@alkmaar.nl>; [REDACTED] (CVOM)
<[REDACTED]; [REDACTED]@alkmaar.nl>; [REDACTED]@alkmaar.nl>
Onderwerp: Verzameling stukken handhaving Rechtestraat in De Rijk

Hallo [REDACTED]

Op jou verzoek hieronder de verzameling stukken voor handhaving middels een ANPR-camera in de Rechtestraat in het dorp De Rijk in de gemeente Alkmaar:

1. Initiatiefvoorstel Einde overlast verkeer Rechtestraat en Oosteinde, vanuit PvdA / bewoners.
2. Verkeersbesluit vrachtwagenverbod Rechtestraat.
3. Nota B&W Alkmaar, Invoeren camerahandhaving van het vrachtwagenverbod in de Rechtestraat.
4. Besluit B&W Rechtestraat.
5. Plan van Aanpak Camerahandhaving Rechtestraat in De Rijk gemeente Alkmaar.
6. Memo PvA Rechtestraat voor de driehoek.
7. Algemeen proces Verbaal Rechtestraat – Oosteinde.
8. Voorbeeldfoto's dag en nacht. Door Jasmijn al als voldoende beoordeeld.
9. Waarschuwingbrief eerste overtreding.
10. Bewonersbrief (nog te verzenden)

Alle genoemde stukken zijn bijgevoegd.

Als het algemeen proces verbaal voldoet dan zal ik je nog een getekend exemplaar toezenden.

Als deze informatie voldoende is dan graag je akkoord voor het starten van doorzendingen van overtreders vanaf 1 augustus a.s.

Mocht je nog iets missen dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Vakgroep Verkeer



M 06- [REDACTED]

Aanwezig op [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 29 juni 2020 11:32

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Onderwerp: RE: Handhavingsfoto's Rechtestraat in De Rijk

Hallo [REDACTED]

Dank voor je uitleg. Ik had ook het algemeen proces-verbaal klaar staan maar toch nog vergeten mee te zenden. Donderdag zal ik alle relevante stukken verzamelen en naar je opsturen, inclusief het PV VB 😊

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Vakgroep Verkeer



M 06- [REDACTED]

Aanwezig op [REDACTED]

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Verzonden: vrijdag 26 juni 2020 17:19

Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@alkmaar.nl](mailto:[REDACTED]@alkmaar.nl)>

Onderwerp: RE: Handhavingsfoto's Rechtestraat in De Rijk

Dag [REDACTED]

Het PV dat nu is bijgevoegd lijkt meer op een schouw proces verbaal. Goed dat deze al wordt uitgevoerd en deze is ook onderdeel van het dossier straks, maar dit is niet het algemeen PV. Het algemeen PV is eigenlijk een zaakoverstijgend document dat ziet op de geslotenverklaring in zijn geheel, met daarbij een aantal bijlagen. In de bijlage een voorbeeld hoe we een dergelijk PV graag zien opgebouwd.

Omdat er vrij veel tijd heeft gezeten in ons contact; is het mogelijk om straks nog eenmaal alle (huidige en up to date) documenten te sturen in een e-mail? Dan heb ik alle laatste versies ook goed paraat. Dat maakt het voor mij ook makkelijk om te zien of we nu alle documenten hebben en of er groen licht gegeven kan worden voor de handhaving.

Over de geplande startdatum van 1 augustus, dat lijkt mij absoluut haalbaar, maar ik moet wel direct aangeven dat ik daar nog geen toezegging over kan doen. Als er nog iets niet in orde is met de documenten tegen die tijd zal het wellicht vertraging oplopen, maar is absoluut een haalbare datum.

De documenten die we voor de eindbeoordeling nodig hebben zijn:

- Overtredingsopname
- Voorbeeld brondocument
- Algemeen PV

Volgens mij zijn veel van deze documenten (Behalve het algemeen PV) al eens opgestuurd, maar dus het verzoek om als je het algemeen PV toestuurt ook alle andere documenten daar eenmaal bij te voegen zodat ik het hier als een pakket heb.

Mochten er nog vragen zijn hoor ik het graag,

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06- [Redacted]
E-mail: [Redacted]@om.nl
www.om.nl

Van: [Redacted]@alkmaar.nl>

Verzonden: maandag 22 juni 2020 16:09

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

CC: [Redacted]@alkmaar.nl>; [Redacted]@alkmaar.nl>; [Redacted] (CVOM)
[Redacted]@om.nl>; [Redacted]>; [Redacted]@alkmaar.nl>;

Pim Broersen [Redacted]@alkmaar.nl>

Onderwerp: RE: Handhavingsfoto's Rechtstraat in De Rijp

Hallo [Redacted]

Door een aantal oorzaken, zoals werkdruk en corona, is het alweer enige tijd geleden dat ik contact heb gezocht. Inmiddels kan ik de camerahandhaving in het dorp De Rijp weer oppakken.

De stand van zaken is;

- Dat de camera goed functioneert en opnamen prima weergeeft.
- Het bordenplan is nagelopen en het plan met een paar waarschuwborden wordt uitgebreid. Ik stuur je het aangepaste bordenplan nog ter informatie.
- Er ligt een informatiebrief klaar die in de nabije omgeving (overeenkomstig de bijgevoegde foto) wordt verspreid. Ook in het Alkmaars nieuwsblad en het lokale blad 'De Uitkomst' wordt de start van camerahandhaving gepubliceerd.

- In de bijlage tref je een concept algemeen Proces Verbaal aan van mijn collega [REDACTED] aan. Het aangevulde bordenplan volgt en de bewonersbrieven wil ik verzenden na jou (het CVOM) bericht dat de handhaving kan starten.
- Er heeft een schouw plaatsgevonden die na de start van de handhaving maandelijks wordt herhaald.
- Na de start wordt in de eerste twee maanden bij elke eerste keer aan de overtreder een waarschuwingsbrief verzonden. Deze waarschuwing wordt in het systeem genoteerd om later te kunnen nazien of de overtreder al was gewaarschuwd.

Mijn voorgenomen volgorde is dus;

Jou beoordeling op het APV en akkoord voor de start per 1 augustus a.s.

Start publiceren, liefst na jou akkoord zodat ik zeker ben dat het doorgaat en de communicatie juist is.

Eerste twee maanden de eerste overtreding een waarschuwingsbrief verzenden

Na de waarschuwingsbrief, dus de tweede overtreding, opname doorsturen naar het CJIB.

Ik hoor graag je reactie op de stand van zaken en voorgenomen volgorde waaronder de start van de handhaving per 1 augustus.

Mocht je nog aanvullingen willen of stukken missen, laat maar weten dan ga ik daarmee aan de slag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Vakgroep Verkeer



M 06- [REDACTED]

Aanwezig op [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 30 januari 2020 12:04

Aan: 'Geslotenverklaringen (CVOM)' <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Onderwerp: RE: Handhavingsfoto's Rechtstraat in De Rijp

Hallo [REDACTED]

Zoals je het aangeeft klopt het precies. Ik begrijp dat de opnamen voldoen om het traject voort te zetten.

Je krijgt van mij nog een algemeen proces verbaal ter beoordeling. Pas na je reactie op dat algemeen PV start de handhaving met waarschuwingsbrieven. Ik houd je op de hoogte.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Vakgroep Verkeer



T: 06-
E: [@alkmaar.nl](mailto:alkmaar@alkmaar.nl)

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Verzonden: dinsdag 28 januari 2020 14:05

Aan: [@alkmaar.nl](mailto:alkmaar@alkmaar.nl)>

Onderwerp: RE: Handhavingsfoto's Rechtstraat in De Rijp

Beste

Even voor mijn overzicht, de handhaving was nog niet gestart in afwachting van alle te beoordelen documenten, en de foto's zijn nu beschikbaar? De foto's zien er in ieder geval goed uit, goede kwaliteit en de koptekst klopt ook.

Ik zie het algemeen PV graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06-
E-mail: [@om.nl](mailto:alkmaar@om.nl)
www.om.nl

Van: [@alkmaar.nl](mailto:alkmaar@alkmaar.nl)]

Verzonden: maandag 27 januari 2020 16:40

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)

Onderwerp: Handhavingsfoto's Rechtstraat in De Rijp

Hallo en of collega(s),

Het is alweer heel lang geleden (maart '19) dat we contact hadden over het starten met handhaving van een richting vrachtverkeer, middels een ANPR-camera in De Rijp, Alkmaar. Inmiddels heb ik bij de leverancier van de camera de handhavingsfoto's opgevraagd, deze zijn ter beoordeling bijgevoegd. Het algemeen proces verbaal van de beoordelende Boa volgt nog.

Ik hoor graag je bevindingen van de toegezonden foto's
Met vriendelijke groet,

Vakgroep Verkeer



T: 06-
E: @alkmaar.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic

transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

buiten reikwijdte verzoek

Van: Geslotenverklaringen (CVOM)
Verzonden: vrijdag 21 augustus 2020 14:10
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Verzameling stukken handhaving Rechtstraat in De Rijp

Dag [redacted]

Als het goed is heb ik sinds onderstaande e-mail geen nieuwe versie meer gezien. Ik zie in de e-mail graag van start wilde gaan, maar voordat dit kan moeten we nog wel alle benodigde documenten hebben om daar onze goedkeuring aan te geven! Gaat dat nog lukken? Anders wordt het wellicht pas iets later dan 1 september.

Tenslotte, de andere e-mail stond ook nog open (voor het voorbeeld brondocument met daarin de toelichtingstekst).

Ik hoor het graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06- [redacted]
E-mail: [redacted]@om.nl
www.om.nl

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 27 juli 2020 17:06
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)
Onderwerp: RE: Verzameling stukken handhaving Rechtstraat in De Rijp

Hallo [redacted]

Ik heb mijn *reacties* onder de opmerkingen gezet.

Wordt vervolgd ..
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vakgroep Verkeer



M 06- [redacted]
Aanwezig op [redacted]

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Verzonden: vrijdag 24 juli 2020 16:23

Aan: [redacted] <[redacted]@alkmaar.nl>

Onderwerp: RE: Verzameling stukken handhaving Rechtestraat in De Rijp

Beste [redacted]

In aanvulling op mijn vorige e-mail: inmiddels ook reactie gehad van onze beoordelingsafdeling over het concept algemeen PV wat naar ons was gestuurd. Kwamen nog een aantal vragen en opmerkingen terug:

- In het pv is te lezen dat het gaat om een geslotenverklaring voor vrachtverkeer. Het gekke is dat in de tekst van het PV gesproken wordt over bord C1 (Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee). Ik denk dat dit een foutje is. In de bijlage van het pv is te zien dat het gaat om een bord C7.

Dit klopt, het is fout dat in het algemeen pv wordt gesproken van een C1 situatie. We hebben het apv van de afsluiting van de binnenstad gebruikt als voorbeeld. De beschrijving van de borden is door knippen/plakken niet goed aangepast. Slordig. Ik ga dat (laten) aanpassen in de volgende versie. Dit geeft wel aan dat het maar goed is dat iemand met een frisse kijk en nog even een beoordeling doet.

- Ik zie ook dat er een vooraankondigingsbord geplaatst gaat worden. Wellicht verstandig om in het pv te vermelden dat dit bord er staat en dat betrokkene dus niet per ongeluk de geslotenverklaring in kan rijden.

Terechte opmerking, zal ik doen. Alleen het aanbrengen van de vooraankondigingsborden en het kaartje zal i.v.m. vakanties nog even op zich laten wachten.

(Daarnaast zoals in mijn vorige e-mail ook aangegeven, als er een overzichtskaartje is waarop alle bebording te zien, inclusief vooraankondigingsborden, is het vervolgens helemaal sluitend. Dat staat het in tekst en in de bijlage op een plaatje duidelijk aangegeven).

Zoals je mogelijk al hebt gezien in een mail naar mijn collega ga ik bezig met een overzichtskaart(je). Helaas is mijn collega, die dit voor mij kan doen, net voor drie weken op vakantie.

- En als laatste valt er te lezen dat kentekens worden real-time gecontroleerd in het digitale ontheffingsstelsel om na te gaan of er ten aanzien van het betreffende kenteken een ontheffing is verleend. Geldt dit ook voor landelijke ontheffingen?

Volgens mij wel maar ik zal dit voor alle zekerheid nog na gaan.

Mede door de vakantieperiode gaat het mij niet lukken om de handhaving per 1 augustus te starten. Mijn doel is nu te proberen de handhaving op 1 september te starten, waarbij we beginnen met doorzenden naar het CJIB vanaf 1 oktober.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06- [redacted]
E-mail: [redacted]@om.nl
www.om.nl

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Verzonden: vrijdag 24 juli 2020 14:24

Aan: [redacted] <[redacted]@alkmaar.nl>

Onderwerp: RE: Verzameling stukken handhaving Rechtestraat in De Rijp

Dag [redacted]

Excuus voor de korte vertraging in het antwoord hierop. Bijgevoegd een format dat gebruikt kan worden voor de schouw.

Ik weet niet precies hoe dit voor jullie is op te lossen omdat ik uiteraard jullie systeem niet ken, maar moet wel zeggen dat het een vraag is die ik nog niet eerder heb gehoord! Alle andere gemeenten kunnen dit zonder problemen leveren. Ik neem aan dat er wel een mogelijkheid moet zijn om een test document te generen?

Het gaat dan feitelijk om een 'nep-boete' die wordt opgemaakt en waarvan een uitdraai (brondocument wordt gemaakt). Het veld met de gegevens van betrokkene/het kenteken kan eventueel leeg worden gelaten of hier kan iets willekeurig worden ingevuld.

Anders raad ik je aan contact op te nemen met de systeembeheerder, die zal hopelijk weten hoe een dergelijke uitdraai gemaakt kan worden.

Ik had in mijn vorige e-mail gezegd dat het algemeen PV nog bekeken werd door een ervaren beoordelaar bij ons. Daar heb ik (ivm een vakantie) nog geen reactie op, hoop deze z.s.m. alsnog te hebben, dan stuur ik deze door.

Ik zag ook je andere e-mail langskomen met het bebordingsplan. Is het wellicht mogelijk dit ook nog te verwerken in een duidelijk overzichtsplaatje waar alle borden op staan? Dit is iets wat ook bij het algemeen PV moet worden bijgevoegd uiteindelijk, zodat in een oogopslag duidelijk is waar precies de geslotenverklaring geldt en waar precies de borden staan

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06-[redacted]
E-mail: [redacted]@om.nl
www.om.nl

Van: [redacted] <[redacted]@alkmaar.nl>

Verzonden: maandag 13 juli 2020 16:34

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@alkmaar.nl>

Onderwerp: FW: Verzameling stukken handhaving Rechtestraat in De Rijp

Hallo [redacted]

Zie hieronder de reactie van mijn collega van Handhaving. Het leveren van een brondocument lijkt moeilijk/niet mogelijk omdat de handhaving nog niet is gestart. Hoe is dit op te lossen?

Wat betreft het schouw pv lijkt het mij dat daar geen discussie over is maar voor de volledigheid; heb je misschien een goed voorbeeld voor ons?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vakgroep Verkeer



M 06- [redacted]

Aanwezig op [redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 13 juli 2020 13:37

Aan: [redacted] <[redacted]@alkmaar.nl>

Onderwerp: RE: Verzameling stukken handhaving Rechtestraat in De Rijp

Hoi [redacted]

We hebben nog geen start gemaakt met de Rijp dus ook nog geen brondocument. Vwb het schouw pv zou het handig zijn als we weten wat het OM er nu in vermeldt wil zien zodat we niet heen en weer moeten mailen over de inhoud.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Gemeente Alkmaar, Unit Veiligheid
Team Handhaving
Helderseweg 8b, Postbus 53, 1800 BC Alkmaar
M (06)- [redacted]
www.alkmaar.nl
aanwezig op: [redacted]



Hoe? Kijk op www.rivm.nl

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 13 juli 2020 12:26

Aan: [redacted] <[redacted]@alkmaar.nl>

Onderwerp: FW: Verzameling stukken handhaving Rechtestraat in De Rijp

Hallo [redacted]

Het CVOM vraagt om een brondocument overeenkomstig het bijgevoegde voorbeeld. Kun jij dat leveren ? Voor de maandelijkse schouw is hieronder een mailadres genoemd.

Met vriendelijke groet,

06- [redacted]

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Verzonden: vrijdag 10 juli 2020 14:52

Aan: [redacted] <[redacted]@alkmaar.nl>

Onderwerp: RE: Verzameling stukken handhaving Rechtestraat in De Rijp

Dag [redacted]

- Het algemeen PV heb ik tevens gestuurd naar een ervaren beoordelaar, ik hoop hier maandag reactie op te hebben en dan stuur ik dat terug. Wat me al wel direct opviel is dat bijlage 4 en 5 niet waren bijgevoegd en dat de foto in bijlage 3 niet de huidige situatie laat zien (met het bord, maar deze foto heeft enkel een plaatje van het bord erin geplakt). Is het mogelijk een recente foto bij te voegen van hoe de situatie er nu uit ziet?
- De foto was zoals gezegd in orde
- Wat nu nog wel ontbreekt is een voorbeeld van het brondocument. Mogelijk was deze al eens eerder doorgestuurd, maar bij deze lijst documenten zat hij niet bij. (ter herinnering: dan hebben we het over een document zoals in de bijlage).

Tenslotte, er wordt aangegeven dat er maandelijks wordt geschouwd. Alvast vooruitlopend op de situatie straks: graag dit PV maandelijks opsturen naar: [redacted]@om.nl dan hoeven wij deze niet per zaak op te vragen (indien nodig). 5.1.2.i Woo

Graag het brondocument nog nazenden, en ik kom begin volgende week met de laatste terugkoppeling over het algemeen PV.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06-[redacted]
E-mail: [redacted]@om.nl
www.om.nl

Van: [redacted] <[redacted]@alkmaar.nl>

Verzonden: donderdag 2 juli 2020 15:58

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@alkmaar.nl>; [redacted] <[redacted]@alkmaar.nl>; [redacted] (CVOM) <[redacted]@om.nl>; [redacted] <[redacted]@alkmaar.nl>; [redacted] <[redacted]@alkmaar.nl>

Onderwerp: FW: Verzameling stukken handhaving Rechtestraat in De Rijp

Deel 1 van 2 i.v.m. te grote bijlagen.

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 2 juli 2020 12:59

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@alkmaar.nl>; [redacted] <[redacted]@alkmaar.nl>; [redacted] (CVOM) <[redacted]@om.nl>; [redacted] <[redacted]@alkmaar.nl>; [redacted] <[redacted]@alkmaar.nl>

Onderwerp: Verzameling stukken handhaving Rechtestraat in De Rijp

Hallo [REDACTED],

Op jou verzoek hieronder de verzameling stukken voor handhaving middels een ANPR-camera in de Rechtestraat in het dorp De Rijk in de gemeente Alkmaar:

1. Initiatiefvoorstel Einde overlast verkeer Rechtestraat en Oosteinde, vanuit PvdA / bewoners.
2. Verkeersbesluit vrachtwagenverbod Rechtestraat.
3. Nota B&W Alkmaar, Invoeren camerahandhaving van het vrachtwagenverbod in de Rechtestraat.
4. Besluit B&W Rechtestraat.
5. Plan van Aanpak Camerahandhaving Rechtestraat in De Rijk gemeente Alkmaar.
6. Memo PvA Rechtestraat voor de driehoek.
7. Algemeen proces Verbaal Rechtestraat – Oosteinde.
8. Voorbeeldfoto's dag en nacht. Door Jasmijn al als voldoende beoordeeld.
9. Waarschuwingsbrief eerste overtreding.
10. Bewonersbrief (nog te verzenden)

Alle genoemde stukken zijn bijgevoegd.

Als het algemeen proces verbaal voldoet dan zal ik je nog een getekend exemplaar toezenden.

Als deze informatie voldoende is dan graag je akkoord voor het starten van doorzendingen van overtreeders vanaf 1 augustus a.s.

Mocht je nog iets missen dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Vakgroep Verkeer



M 06- [REDACTED]

Aanwezig op [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 29 juni 2020 11:32

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Onderwerp: RE: Handhavingsfoto's Rechtestraat in De Rijk

Hallo [REDACTED],

Dank voor je uitleg. Ik had ook het algemeen proces-verbaal klaar staan maar toch nog vergeten mee te zenden.

Donderdag zal ik alle relevante stukken verzamelen en naar je opsturen, inclusief het PV VB ☺

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Vakgroep Verkeer



M 06- [redacted]

Aanwezig op [redacted]

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Verzonden: vrijdag 26 juni 2020 17:19

Aan: [redacted] <[redacted]@alkmaar.nl>

Onderwerp: RE: Handhavingsfoto's Rechtestraat in De Rijp

Dag [redacted],

Het PV dat nu is bijgevoegd lijkt meer op een schouw proces verbaal. Goed dat deze al wordt uitgevoerd en deze is ook onderdeel van het dossier straks, maar dit is niet het algemeen PV. Het algemeen PV is eigenlijk een zaakoverstijgend document dat ziet op de geslotenverklaring in zijn geheel, met daarbij een aantal bijlagen. In de bijlage een voorbeeld hoe we een dergelijk PV graag zien opgebouwd.

Omdat er vrij veel tijd heeft gezeten in ons contact; is het mogelijk om straks nog eenmaal alle (huidige en up to date) documenten te sturen in een e-mail? Dan heb ik alle laatste versies ook goed paraat. Dat maakt het voor mij ook makkelijk om te zien of we nu alle documenten hebben en of er groen licht gegeven kan worden voor de handhaving.

Over de geplande startdatum van 1 augustus, dat lijkt mij absoluut haalbaar, maar ik moet wel direct aangeven dat ik daar nog geen toezegging over kan doen. Als er nog iets niet in orde is met de documenten tegen die tijd zal het wellicht vertraging oplopen, maar is absoluut een haalbare datum.

De documenten die we voor de eindbeoordeling nodig hebben zijn:

- Overtredingsopname
- Voorbeeld brondocument
- Algemeen PV

Volgens mij zijn veel van deze documenten (Behalve het algemeen PV) al eens opgestuurd, maar dus het verzoek om als je het algemeen PV toestuurt ook alle andere documenten daar eenmaal bij te voegen zodat ik het hier als een pakket heb.

Mochten er nog vragen zijn hoor ik het graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06- [redacted]

E-mail: [redacted]@om.nl

www.om.nl

Van: [redacted] <[redacted]@alkmaar.nl>

Verzonden: maandag 22 juni 2020 16:09

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

CC: [redacted]@alkmaar.nl; [redacted]@alkmaar.nl; [redacted] (CVOM)

<[redacted]@om.nl>; [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]@alkmaar.nl>; [redacted] <[redacted]@alkmaar.nl>

Onderwerp: RE: Handhavingsfoto's Rechtestraat in De Rijp

Hallo [redacted]

Door een aantal oorzaken, zoals werkdruk en corona, is het alweer enige tijd geleden dat ik contact heb gezocht. Inmiddels kan ik de camerahandhaving in het dorp De Rijp weer oppakken.

De stand van zaken is;

- Dat de camera goed functioneert en opnamen prima weergeeft.
- Het bordenplan is nagelopen en het plan met een paar waarschuwingsborden wordt uitgebreid. Ik stuur je het aangepaste bordenplan nog ter informatie.
- Er ligt een informatiebrief klaar die in de nabije omgeving (overeenkomstig de bijgevoegde foto) wordt verspreid. Ook in het Alkmaars nieuwsblad en het lokale blad 'De Uitkomst' wordt de start van camerahandhaving gepubliceerd.
- In de bijlage tref je een concept algemeen Proces Verbaal aan van mijn collega [redacted] aan. Het aangevulde bordenplan volgt en de bewonersbrieven wil ik verzenden na jou (het CVOM) bericht dat de handhaving kan starten.
- Er heeft een schouw plaatsgevonden die na de start van de handhaving maandelijks wordt herhaald.
- Na de start wordt in de eerste twee maanden bij elke eerste keer aan de overtreder een waarschuwingsbrief verzonden. Deze waarschuwing wordt in het systeem genoteerd om later te kunnen nazien of de overtreder al was gewaarschuwd.

Mijn voorgenomen volgorde is dus;

Jou beoordeling op het APV en akkoord voor de start per 1 augustus a.s.

Start publiceren, liefst na jou akkoord zodat ik zeker ben dat het doorgaat en de communicatie juist is.

Eerste twee maanden de eerste overtreding een waarschuwingsbrief verzenden

Na de waarschuwingsbrief, dus de tweede overtreding, opname doorsturen naar het CJIB.

Ik hoor graag je reactie op de stand van zaken en voorgenomen volgorde waaronder de start van de handhaving per 1 augustus.

Mocht je nog aanvullingen willen of stukken missen, laat maar weten dan ga ik daarmee aan de slag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vakgroep Verkeer



M 06- [redacted]

Aanwezig op [redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 30 januari 2020 12:04

Aan: 'Geslotenverklaringen (CVOM)' <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Onderwerp: RE: Handhavingsfoto's Rechtestraat in De Rijp

Hallo [REDACTED],

Zoals je het aangeeft klopt het precies. Ik begrijp dat de opnamen voldoen om het traject voort te zetten. Je krijgt van mij nog een algemeen proces verbaal ter beoordeling. Pas na je reactie op dat algemeen PV start de handhaving met waarschuwingsbrieven. Ik houd je op de hoogte.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Vakgroep Verkeer



T: 06-[REDACTED]
E: [REDACTED]@alkmaar.nl

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Verzonden: dinsdag 28 januari 2020 14:05

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@alkmaar.nl>

Onderwerp: RE: Handhavingsfoto's Rechtestraat in De Rijp

Beste [REDACTED]

Even voor mijn overzicht, de handhaving was nog niet gestart in afwachting van alle te beoordelen documenten, en de foto's zijn nu beschikbaar? De foto's zien er in ieder geval goed uit, goede kwaliteit en de koptekst klopt ook.

Ik zie het algemeen PV graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06-[REDACTED]
E-mail: [REDACTED]@om.nl
www.om.nl

Van: [REDACTED]@alkmaar.nl]

Verzonden: maandag 27 januari 2020 16:40

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)

Onderwerp: Handhavingsfoto's Rechtestraat in De Rijp

Hallo [REDACTED], en of collega(s),

Het is alweer heel lang geleden (maart '19) dat we contact hadden over het starten met handhaving van een richting vrachtverkeer, middels een ANPR-camera in De Rijk, Alkmaar. Inmiddels heb ik bij de leverancier van de camera de handhavingsfoto's opgevraagd, deze zijn ter beoordeling bijgevoegd. Het algemeen proces verbaal van de beoordelende Boa volgt nog.

Ik hoor graag je bevindingen van de toegezonden foto's
Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Vakgroep Verkeer



T: 06-[REDACTED]
E: [REDACTED]@alkmaar.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was

sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

buiten reikwijdte verzoek

Van: [redacted]@alkmaar.nl>
Verzonden: maandag 28 september 2020 13:34
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)
CC: [redacted]; [redacted]
Onderwerp: FW: Verzameling stukken handhaving Rechtestraat in De Rijp
Bijlagen: 20-09-28 Algemeen Proces Verbaal Rechtestraat - Oosteinde (005).docx

Beste [redacted],

In de laatste verzending van stukken om 12:04u. zit in het algemeen proces verbaal (wederom) een storende fout. Er staan C1 borden genoemd waar het C7 borden moeten zijn. In de bijgevoegde versie 005 heb ik dit gecorrigeerd. Wil je de vorige versie 003 als niet verzonden beschouwen.

Sorry voor het ongemak.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vakgroep Verkeer



M 06-[redacted]
Aanwezig op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 28 september 2020 12:04
Aan: 'Geslotenverklaringen (CVOM)'
CC: [redacted]; [redacted]
Onderwerp: RE: Verzameling stukken handhaving Rechtestraat in De Rijp

Beste [redacted],

Ik heb het Algemeen proces verbaal i.o.m. Handhaving aangepast. Hierbij de laatste versie ter beoordeling. Het is mijn bedoeling om per 1 november a.s. te starten met de waarschuwingsbrieven. De bijlage 1 is dit meegezonden bordenplan. Het bordenplan is nu compleet na aanvulling met vooraankondigingen en na verplaatsingen in overleg met bewoners. Na je goedkeuring kan ik een boa vragen een nieuw proces verbaal (overeenkomstig jou laatste bijgevoegde format) te laten maken voor de aanwezigheid, duidelijkheid en juistheid van de bebording, Bijlage 2 is de meegezonden waarschuwingsbrief, Bijlage 3 is het Proces verbaal van de schouw (die na jou goedkeuring opnieuw wordt opgemaakt).

Als je op deze stukken akkoord geeft dat zal ik een exemplaar van het APV door de Handhaver, digitaal, laten ondertekenen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
Vakgroep Verkeer



M 06- [Redacted]
Aanwezig op [Redacted]

Van: [Redacted]
Verzonden: maandag 24 augustus 2020 8:50
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>
CC: [Redacted] <[\[Redacted\]@alkmaar.nl](mailto:[Redacted]@alkmaar.nl)>
Onderwerp: RE: Verzameling stukken handhaving Rechtestraat in De Rijp

Hallo [Redacted],

Wat je schrijft klopt helemaal.
Door overlappende vakanties is het voorbeeld brondocument nog niet gelukt en wat het bordenplan betreft ga ik vanmiddag met bewoners en dorpsraad van De Rijp praten omdat zij bezwaar hebben tegen de nieuw geplaatste borden. Deze zouden het monumentale van het raadhuis ernstig ontsieren.

De volgorde is nog steeds dat er eerst goedkeuring moet zijn van jou (het CVOM), dan ga ik een nieuwe datum vaststellen en daarna aan de omgeving bekend maken.

Totzovervoornu.
Met vriendelijke groet,

[Redacted]
Vakgroep Verkeer



M 06- [Redacted]
Aanwezig op [Redacted]

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>
Verzonden: vrijdag 21 augustus 2020 14:10
Aan: [Redacted] <[\[Redacted\]@alkmaar.nl](mailto:[Redacted]@alkmaar.nl)>
Onderwerp: RE: Verzameling stukken handhaving Rechtestraat in De Rijp

Dag [Redacted],

Als het goed is heb ik sinds onderstaande e-mail geen nieuwe versie meer gezien. Ik zie in de e-mail graag van start wilde gaan, maar voordat dit kan moeten we nog wel alle benodigde documenten hebben om daar onze goedkeuring aan te geven! Gaat dat nog lukken? Anders wordt het wellicht pas iets later dan 1 september.
Tenslotte, de andere e-mail stond ook nog open (voor het voorbeeld brondocument met daarin de toelichtingstekst).

Ik hoor het graag,

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06-[REDACTED]
E-mail: [REDACTED]@om.nl
www.om.nl

Van: [REDACTED]@alkmaar.nl>
Verzonden: maandag 27 juli 2020 17:06
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>
Onderwerp: RE: Verzameling stukken handhaving Rechtestraat in De Rijp

Hallo [REDACTED],

Ik heb mijn *reacties* onder de opmerkingen gezet.

Wordt vervolgd ..
Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Vakgroep Verkeer



M 06-[REDACTED]
Aanwezig op [REDACTED]

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>
Verzonden: vrijdag 24 juli 2020 16:23
Aan: [REDACTED]@alkmaar.nl>
Onderwerp: RE: Verzameling stukken handhaving Rechtestraat in De Rijp

Beste [REDACTED],

In aanvulling op mijn vorige e-mail: inmiddels ook reactie gehad van onze beoordelingsafdeling over het concept algemeen PV wat naar ons was gestuurd. Kwamen nog een aantal vragen en opmerkingen terug:

- In het pv is te lezen dat het gaat om een geslotenverklaring voor vrachtverkeer. Het gekke is dat in de tekst van het PV gesproken wordt over bord C1 (Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee). Ik denk dat dit een foutje is. In de bijlage van het pv is te zien dat het gaat om een bord C7.

Dit klopt, het is fout dat in het algemeen pv wordt gesproken van een C1 situatie. We hebben het apv van de afsluiting van de binnenstad gebruikt als voorbeeld. De beschrijving van de borden is door knippen/plakken niet goed aangepast. Slordig. Ik ga dat (laten) aanpassen in de volgende versie. Dit geeft wel aan dat het maar goed is dat iemand met een frisse kijk en nog even een beoordeling doet.

- Ik zie ook dat er een vooraankondigingsbord geplaatst gaat worden. Wellicht verstandig om in het pv te vermelden dat dit bord er staat en dat betrokkene dus niet per ongeluk de geslotenverklaring in kan rijden.

Terechte opmerking, zal ik doen. Alleen het aanbrengen van de vooraankondigingsborden en het kaartje zal i.v.m. vakanties nog even op zich laten wachten.

(Daarnaast zoals in mijn vorige e-mail ook aangegeven, als er een overzichtskaartje is waarop alle bebording te zien, inclusief vooraankondigingsborden, is het vervolgens helemaal sluitend. Dat staat het in tekst en in de bijlage op een plaatje duidelijk aangegeven).

Zoals je mogelijk al hebt gezien in een mail naar mijn collega ga ik bezig met een overzichtskaart(je). Helaas is mijn collega, die dit voor mij kan doen, net voor drie weken op vakantie.

- En als laatste valt er te lezen dat kentekens worden real-time gecontroleerd in het digitale ontheffingssysteem om na te gaan of er ten aanzien van het betreffende kenteken een ontheffing is verleend. Geldt dit ook voor landelijke ontheffingen?

Volgens mij wel maar ik zal dit voor alle zekerheid nog na gaan.

Mede door de vakantieperiode gaat het mij niet lukken om de handhaving per 1 augustus te starten. Mijn doel is nu te proberen de handhaving op 1 september te starten, waarbij we beginnen met doorzenden naar het CJIB vanaf 1 oktober.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06- [Redacted]
E-mail: [Redacted]@om.nl
www.om.nl

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Verzonden: vrijdag 24 juli 2020 14:24

Aan: [Redacted]@alkmaar.nl>

Onderwerp: RE: Verzameling stukken handhaving Rechtstraat in De Rijp

Dag [Redacted],

Excuus voor de korte vertraging in het antwoord hierop. Bijgevoegd een format dat gebruikt kan worden voor de schouw.

Ik weet niet precies hoe dit voor jullie is op te lossen omdat ik uiteraard jullie systeem niet ken, maar moet wel zeggen dat het een vraag is die ik nog niet eerder heb gehoord! Alle andere gemeenten kunnen dit zonder problemen leveren. Ik neem aan dat er wel een mogelijkheid moet zijn om een test document te genereren?

Het gaat dan feitelijk om een 'nep-boete' die wordt opgemaakt en waarvan een uitdraai (brondocument wordt gemaakt). Het veld met de gegevens van betrokkene/het kenteken kan eventueel leeg worden gelaten of hier kan iets willekeurig worden ingevuld.

Anders raad ik je aan contact op te nemen met de systeembeheerder, die zal hopelijk weten hoe een dergelijke uitdraai gemaakt kan worden.

Ik had in mijn vorige e-mail gezegd dat het algemeen PV nog bekeken werd door een ervaren beoordelaar bij ons. Daar heb ik (ivm een vakantie) nog geen reactie op, hoop deze z.s.m. alsnog te hebben, dan stuur ik deze door.

Ik zag ook je andere e-mail langskomen met het bebordingsplan. Is het wellicht mogelijk dit ook nog te verwerken in een duidelijk overzichtsplaatje waar alle borden op staan? Dit is iets wat ook bij het algemeen PV moet worden bijgevoegd uiteindelijk, zodat in een oogopslag duidelijk is waar precies de geslotenverklaring geldt en waar precies de borden staan

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06- [Redacted]
E-mail: [Redacted]@om.nl
www.om.nl

Van: [Redacted]@alkmaar.nl>
Verzonden: maandag 13 juli 2020 16:34
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>
CC: [Redacted]@alkmaar.nl>
Onderwerp: FW: Verzameling stukken handhaving Rechtstraat in De Rijp

Hallo [Redacted],

Zie hieronder de reactie van mijn collega van Handhaving. Het leveren van een brondocument lijkt moeilijk/niet mogelijk omdat de handhaving nog niet is gestart. Hoe is dit op te lossen?

Wat betreft het schouw pv lijkt het mij dat daar geen discussie over is maar voor de volledigheid; heb je misschien een goed voorbeeld voor ons?

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
Vakgroep Verkeer



M 06- [Redacted]
Aanwezig op [Redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 13 juli 2020 13:37
Aan: [redacted] <[\[redacted\]@alkmaar.nl](mailto:[redacted]@alkmaar.nl)>
Onderwerp: RE: Verzameling stukken handhaving Rechtestraat in De Rijp

Hoi [redacted],

We hebben nog geen start gemaakt met de Rijp dus ook nog geen brondocument. Vwb het schouw pv zou het handig zijn als we weten wat het OM er nu in vermeldt wil zien zodat we niet heen en weer moeten mailen over de inhoud.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Operationeel leidinggevende
Gemeente Alkmaar, Unit Veiligheid
Team Handhaving
Helderseweg 8b, Postbus 53, 1800 BC Alkmaar
M (06)-[redacted]

www.alkmaar.nl

aanwezig op: [redacted]



Hoe? Kijk op www.rivm.nl

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 13 juli 2020 12:26
Aan: [redacted] <[\[redacted\]@alkmaar.nl](mailto:[redacted]@alkmaar.nl)>
Onderwerp: FW: Verzameling stukken handhaving Rechtestraat in De Rijp

Hallo [redacted],

Het CVOM vraagt om een brondocument overeenkomstig het bijgevoegde voorbeeld. Kun jij dat leveren ? Voor de maandelijkse schouw is hieronder een mailadres genoemd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
06-[redacted]

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>
Verzonden: vrijdag 10 juli 2020 14:52

Aan: [redacted] <[\[redacted\]@alkmaar.nl](mailto:[redacted]@alkmaar.nl)>

Onderwerp: RE: Verzameling stukken handhaving Rechtestraat in De Rijp

Dag [redacted],

- Het algemeen PV heb ik tevens gestuurd naar een ervaren beoordelaar, ik hoop hier maandag reactie op te hebben en dan stuur ik dat terug. Wat me al wel direct opviel is dat bijlage 4 en 5 niet waren bijgevoegd en dat de foto in bijlage 3 niet de huidige situatie laat zien (met het bord, maar deze foto heeft enkel een plaatje van het bord erin geplakt). Is het mogelijk een recente foto bij te voegen van hoe de situatie er nu uit ziet?
- De foto was zoals gezegd in orde
- Wat nu nog wel ontbreekt is een voorbeeld van het brondocument. Mogelijk was deze al eens eerder doorgestuurd, maar bij deze lijst documenten zat hij niet bij. (ter herinnering: dan hebben we het over een document zoals in de bijlage).

Tenslotte, er wordt aangegeven dat er maandelijks wordt geschouwd. Alvast vooruitlopend op de situatie straks: graag dit PV maandelijks opsturen naar: [redacted] <[\[redacted\]@om.nl](mailto:[redacted]@om.nl)> dan hoeven wij deze niet per zaak op te vragen (indien nodig).
5.1.2.i Woo

Graag het brondocument nog nazenden, en ik kom begin volgende week met de laatste terugkoppeling over het algemeen PV.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06- [redacted]

E-mail: [redacted] <[\[redacted\]@om.nl](mailto:[redacted]@om.nl)>

www.om.nl

Van: [redacted] <[\[redacted\]@alkmaar.nl](mailto:[redacted]@alkmaar.nl)>

Verzonden: donderdag 2 juli 2020 15:58

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

CC: [redacted] <[\[redacted\]@alkmaar.nl](mailto:[redacted]@alkmaar.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@alkmaar.nl](mailto:[redacted]@alkmaar.nl)>; [redacted] (CVOM) <[\[redacted\]@om.nl](mailto:[redacted]@om.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@alkmaar.nl](mailto:[redacted]@alkmaar.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@alkmaar.nl](mailto:[redacted]@alkmaar.nl)>

Onderwerp: FW: Verzameling stukken handhaving Rechtestraat in De Rijp

Deel 1 van 2 i.v.m. te grote bijlagen.

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 2 juli 2020 12:59

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

CC: [redacted] <[\[redacted\]@alkmaar.nl](mailto:[redacted]@alkmaar.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@alkmaar.nl](mailto:[redacted]@alkmaar.nl)>; [redacted] (CVOM) <[\[redacted\]@om.nl](mailto:[redacted]@om.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@alkmaar.nl](mailto:[redacted]@alkmaar.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@alkmaar.nl](mailto:[redacted]@alkmaar.nl)>

Onderwerp: Verzameling stukken handhaving Rechtestraat in De Rijp

Hallo [redacted],

Op jou verzoek hieronder de verzameling stukken voor handhaving middels een ANPR-camera in de Rechtestraat in het dorp De Rijk in de gemeente Alkmaar:

1. Initiatiefvoorstel Einde overlast verkeer Rechtestraat en Oosteinde, vanuit PvdA / bewoners.
2. Verkeersbesluit vrachtwagenverbod Rechtestraat.
3. Nota B&W Alkmaar, Invoeren camerahandhaving van het vrachtwagenverbod in de Rechtestraat.
4. Besluit B&W Rechtestraat.
5. Plan van Aanpak Camerahandhaving Rechtestraat in De Rijk gemeente Alkmaar.
6. Memo PvA Rechtestraat voor de driehoek.
7. Algemeen proces Verbaal Rechtestraat – Oosteinde.
8. Voorbeeldfoto's dag en nacht. Door Jasmijn al als voldoende beoordeeld.
9. Waarschuwingsbrief eerste overtreding.
10. Bewonersbrief (nog te verzenden)

Alle genoemde stukken zijn bijgevoegd.

Als het algemeen proces verbaal voldoet dan zal ik je nog een getekend exemplaar toezenden.

Als deze informatie voldoende is dan graag je akkoord voor het starten van doorzendingen van overtreeders vanaf 1 augustus a.s.

Mocht je nog iets missen dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
Vakgroep Verkeer



M 06- [Redacted]

Aanwezig op [Redacted]

Van: [Redacted]

Verzonden: maandag 29 juni 2020 11:32

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Onderwerp: RE: Handhavingsfoto's Rechtestraat in De Rijk

Hallo [Redacted],

Dank voor je uitleg. Ik had ook het algemeen proces-verbaal klaar staan maar toch nog vergeten mee te zenden. Donderdag zal ik alle relevante stukken verzamelen en naar je opsturen, inclusief het PV VB 😊

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
Vakgroep Verkeer



M 06-
Aanwezig op

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Verzonden: vrijdag 26 juni 2020 17:19

Aan: @alkmaar.nl>

Onderwerp: RE: Handhavingsfoto's Rechtestraat in De Rijp

Dag ,

Het PV dat nu is bijgevoegd lijkt meer op een schouw proces verbaal. Goed dat deze al wordt uitgevoerd en deze is ook onderdeel van het dossier straks, maar dit is niet het algemeen PV. Het algemeen PV is eigenlijk een zaakoverstijgend document dat ziet op de geslotenverklaring in zijn geheel, met daarbij een aantal bijlagen. In de bijlage een voorbeeld hoe we een dergelijk PV graag zien opgebouwd.

Omdat er vrij veel tijd heeft gezeten in ons contact; is het mogelijk om straks nog eenmaal alle (huidige en up to date) documenten te sturen in een e-mail? Dan heb ik alle laatste versies ook goed paraat. Dat maakt het voor mij ook makkelijk om te zien of we nu alle documenten hebben en of er groen licht gegeven kan worden voor de handhaving.

Over de geplande startdatum van 1 augustus, dat lijkt mij absoluut haalbaar, maar ik moet wel direct aangeven dat ik daar nog geen toezegging over kan doen. Als er nog iets niet in orde is met de documenten tegen die tijd zal het wellicht vertraging oplopen, maar is absoluut een haalbare datum.

De documenten die we voor de eindbeoordeling nodig hebben zijn:

- Overtredingsopname
- Voorbeeld brondocument
- Algemeen PV

Volgens mij zijn veel van deze documenten (Behalve het algemeen PV) al eens opgestuurd, maar dus het verzoek om als je het algemeen PV toestuurt ook alle andere documenten daar eenmaal bij te voegen zodat ik het hier als een pakket heb.

Mochten er nog vragen zijn hoor ik het graag,

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06-
E-mail: @om.nl
www.om.nl

Van: @alkmaar.nl>

Verzonden: maandag 22 juni 2020 16:09

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

CC: [redacted]@alkmaar.nl>; [redacted]@alkmaar.nl>; [redacted] (CVOM)
[redacted]@om.nl>; [redacted]>; [redacted]@alkmaar.nl>;
[redacted]@alkmaar.nl>

Onderwerp: RE: Handhavingsfoto's Rechtestraat in De Rijp

Hallo [redacted],

Door een aantal oorzaken, zoals werkdruk en corona, is het alweer enige tijd geleden dat ik contact heb gezocht. Inmiddels kan ik de camerahandhaving in het dorp De Rijp weer oppakken.

De stand van zaken is;

- Dat de camera goed functioneert en opnamen prima weergeeft.
- Het bordenplan is nagelopen en het plan met een paar waarschuwingsborden wordt uitgebreid. Ik stuur je het aangepaste bordenplan nog ter informatie.
- Er ligt een informatiebrief klaar die in de nabije omgeving (overeenkomstig de bijgevoegde foto) wordt verspreid. Ook in het Alkmaars nieuwsblad en het lokale blad 'De Uitkomst' wordt de start van camerahandhaving gepubliceerd.
- In de bijlage tref je een concept algemeen Proces Verbaal aan van mijn collega [redacted] aan. Het aangevulde bordenplan volgt en de bewonersbrieven wil ik verzenden na jou (het CVOM) bericht dat de handhaving kan starten.
- Er heeft een schouw plaatsgevonden die na de start van de handhaving maandelijks wordt herhaald.
- Na de start wordt in de eerste twee maanden bij elke eerste keer aan de overtreder een waarschuwingsbrief verzonden. Deze waarschuwing wordt in het systeem genoteerd om later te kunnen nazien of de overtreder al was gewaarschuwd.

Mijn voorgenomen volgorde is dus;

Jou beoordeling op het APV en akkoord voor de start per 1 augustus a.s.

Start publiceren, liefst na jou akkoord zodat ik zeker ben dat het doorgaat en de communicatie juist is.

Eerste twee maanden de eerste overtreding een waarschuwingsbrief verzenden

Na de waarschuwingsbrief, dus de tweede overtreding, opname doorsturen naar het CJIB.

Ik hoor graag je reactie op de stand van zaken en voorgenomen volgorde waaronder de start van de handhaving per 1 augustus.

Mocht je nog aanvullingen willen of stukken missen, laat maar weten dan ga ik daarmee aan de slag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vakgroep Verkeer



M 06- [redacted]

Aanwezig op [redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 30 januari 2020 12:04

Aan: 'Geslotenverklaringen (CVOM)' <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Onderwerp: RE: Handhavingsfoto's Rechtstraat in De Rijp

Hallo [REDACTED],

Zoals je het aangeeft klopt het precies. Ik begrijp dat de opnamen voldoen om het traject voort te zetten. Je krijgt van mij nog een algemeen proces verbaal ter beoordeling. Pas na je reactie op dat algemeen PV start de handhaving met waarschuwingsbrieven. Ik houd je op de hoogte.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Vakgroep Verkeer



T: 06-[REDACTED]
E: [REDACTED]@alkmaar.nl

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Verzonden: dinsdag 28 januari 2020 14:05

Aan: [REDACTED]@alkmaar.nl

Onderwerp: RE: Handhavingsfoto's Rechtstraat in De Rijp

Beste [REDACTED],

Even voor mijn overzicht, de handhaving was nog niet gestart in afwachting van alle te beoordelen documenten, en de foto's zijn nu beschikbaar? De foto's zien er in ieder geval goed uit, goede kwaliteit en de koptekst klopt ook.

Ik zie het algemeen PV graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06-[REDACTED]
E-mail: [REDACTED]@om.nl
www.om.nl

Van: [REDACTED]@alkmaar.nl

Verzonden: maandag 27 januari 2020 16:40

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)

Onderwerp: Handhavingsfoto's Rechtstraat in De Rijp

Hallo [REDACTED], en of collega(s),

Het is alweer heel lang geleden (maart '19) dat we contact hadden over het starten met handhaving van een richting vrachtverkeer, middels een ANPR-camera in De Rijk, Alkmaar. Inmiddels heb ik bij de leverancier van de camera de handhavingfoto's opgevraagd, deze zijn ter beoordeling bijgevoegd. Het algemeen proces verbaal van de beoordelende Boa volgt nog.

Ik hoor graag je bevindingen van de toegezonden foto's
Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Vakgroep Verkeer



T: 06-[REDACTED]
E: [REDACTED]@alkmaar.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

buiten reikwijdte verzoek

Van: [redacted] (CVOM)
Verzonden: maandag 20 maart 2023 16:19
Aan: [redacted] (CVOM)
Onderwerp: FW: Toegangscontrole binnenstad Alkmaar via camera's.

Hey [redacted],

Stuur bijgaande mailwisseling met zv en vervolgens met [redacted] aan jou door. Alkmaar wil iets wijzigen in de handhaving in de binnenstad. En willen daarover contact met het parket. Dit zal eerst via [redacted] verlopen en mogelijk dat jij dan ook in de procedure betrokken wordt. Dan weet jij dat vast!

Van: [redacted] (Parket CVOM) [redacted]@om.nl>
Verzonden: maandag 20 maart 2023 16:02
Aan: [redacted] (CVOM) [redacted]@om.nl>
Onderwerp: RE: Toegangscontrole binnenstad Alkmaar via camera's.

Prima voor het eerste. De terugkoppeling kan denk ik beter via [redacted], al hanteer ik meestal de lijn: geen nieuws is goed nieuws met de gemeente. I.e., ze hebben zelf goed inzicht in de hoeveelheid opgelegde boetes (en dus ook herhaalgedrag). Als er in de beroepsfase dingen (negatief) opvallen, dan trekken wij automatisch aan de bel.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06-[redacted]
E-mail: [redacted]@om.nl
www.om.nl

Van: [redacted] (CVOM) [redacted]@om.nl>
Verzonden: maandag 20 maart 2023 15:46
Aan: [redacted] (Parket CVOM) [redacted]@om.nl>
Onderwerp: RE: Toegangscontrole binnenstad Alkmaar via camera's.

Dank voor je snelle reactie! Ik ga het algemene mailadres doorgeven aan ze.

Er is in de binnenstad wel sprake van digitale handhaving van een geslotenverklaring. Indien zij rijrichting (tijdelijk) willen wijzigen is het wel handig dat we inzicht hebben in wat ze precies gaan doen, hoe het zit met bebording etc. En dat daar een soort van algemeen pv van wordt opgemaakt. Ik zal het algemene mailadres doorgeven. Mochten er punten naar voren komen die niet bij jou/B&S belegd hoeven worden, dan kan dat ook in de lijn worden opgepakt. Maar laat die inschatting bij jou.

Daarnaast wil de gemeente een soort van periodieke terugkoppeling/overleg over wat beter kan. Ik denk dat dat niet verkeerd is, maar misschien dat belegd kan worden bij [REDACTED]?

Groet [REDACTED]

Van: [REDACTED]. (Parket CVOM) [REDACTED] @om.nl>

Verzonden: maandag 20 maart 2023 15:15

Aan: [REDACTED] (CVOM) [REDACTED] @om.nl>

Onderwerp: RE: Toegangscontrole binnenstad Alkmaar via camera's.

Hoi [REDACTED],

Geslotenverklaringen mailbox kunnen ze benaderen, maar als ik het goed begrijp is er geen sprake van (digitale handhaving op) een geslotenverklaring, maar enkel van een ANPR camera? En ze willen hier wat in aanpassen (rijrichting, locaties). Daar heeft de CVOM niet zoveel van te vinden. ANPR camera's gaat (voor zover ik weet) in samenspraak met de politie.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06-[REDACTED]
E-mail: [REDACTED] @om.nl
www.om.nl

Van: [REDACTED] (CVOM) [REDACTED] @om.nl>

Verzonden: maandag 20 maart 2023 15:05

Aan: [REDACTED] (Parket CVOM) [REDACTED] @om.nl>

Onderwerp: FW: Toegangscontrole binnenstad Alkmaar via camera's.

Hoi [REDACTED],

De gemeente Alkmaar wil iets wijzigen in de digitale handhaving in de binnenstad. Mogen jouw contactgegevens doorgegeven worden? Of kan het gestuurd worden naar de mailbox geslotenverklaringen?

Groet [REDACTED]

Van: [REDACTED] (CVOM) [REDACTED] @om.nl>

Verzonden: maandag 20 maart 2023 14:56

Aan: [REDACTED] (CVOM) [REDACTED] @om.nl>; [REDACTED] (CVOM) <[REDACTED] @om.nl>

Onderwerp: RE: Toegangscontrole binnenstad Alkmaar via camera's.

Hi,

Lijkt mij iets voor beleid en strategie denk ik? Wat denk jij [REDACTED]?

Zittingsvertegenwoordiger

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
088-
06-
@om.nl

Van: (CVOM) @om.nl>

Verzonden: maandag 20 maart 2023 14:54

Aan: (CVOM) @om.nl>; (CVOM) @om.nl>

Onderwerp: FW: Toegangscontrole binnenstad Alkmaar via camera's.

Hoi! Zie onderstaande, ik denk dat het handig is als het eerste punt mbt de wijzigingen met jullie wordt besproken? En het tweede punt omtrent het regelmatig contact houden via de degene die Alkmaar in zijn/haar portefeuille heeft (op dit moment ben ik dat nog). Ik hoor het graag, dan laat ik het ook aan weten!

Van: @alkmaar.nl>

Verzonden: maandag 20 maart 2023 14:49

Aan: @om.nl>

CC: @alkmaar.nl>

Onderwerp: Toegangscontrole binnenstad Alkmaar via camera's.

Geachte ,

Wij beschikken in Alkmaar op een aantal locaties over ANPR camera's om de toegang tot de binnenstad te "bewaken". De komende maanden willen daar een aantal wijzigingen in doorvoeren (o.a. omdraaien rijrichting de Laat).

Voordat we dit gaan doen wil ik graag overleg met het OM zodat we allemaal weten wat er gaat gebeuren en welke eisen we daaraan stellen.

Daarnaast is het naar mijn mening goed om regelmatig contact te hebben om de stand van zaken met elkaar door te nemen en te ontdekken of we nog dingen kunnen/moeten wijzigen om het proces nog beter te laten verlopen.

Ik heb uw email adres opgevraagd bij van P1. Ik weet niet of u in deze de contactpersoon bent. Bent u dat niet, kunt u mij dan vertellen wie dat wel is en mijn mail doorsturen?

Met vriendelijke groet,

Regievoerder parkeren
Gemeente Alkmaar
06-
www.alkmaar.nl
werkt hybride op:

OPENBAAR MINISTERIE

Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

Verklaring van instemming

Van 
Datum 24 april 2023
Onderdeel Afdeling Beleid & Strategie
Onderwerp Instemming digitale handhaving feitcode R550a,
gemeente Alkmaar

Geachte heer/mevrouw,

In de bijlage bij de Regeling domeinlijsten buitengewoon opsporingsambtenaar staat bij Domein 1. Openbare Ruimte de volgende passage.

- **13.** Alleen voor stilstaand verkeer: [artikel 5 Wegenverkeerswet 1994 \(WVV\)](#) en het [Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 \(RVV\)](#).


Voor zover van toepassing ook voor rijdend verkeer: de [artikelen 4, 5, 6, 8, 10, 28, 57, 60 en 82 RVV](#), en [artikel 62 RVV](#) juncto [bijlage I](#), hoofdstukken C (geslotenverklaring) en D (rijrichting), RVV. Handhaving op het negeren van een C- of D-bord is toegestaan in relatie tot de leefbaarheid, waaronder het tegengaan van overlast door sluipverkeer en het verbeteren van de leefbaarheid door bepaalde gebieden af te sluiten voor (vracht)auto's, zoals de zogeheten milieuzones.

Digitaal handhaven is slechts mogelijk bij overtreding van het [RVV](#) en na instemming van het Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie;

De gemeente Alkmaar heeft voordat is aangevangen met de digitale handhaving een plan van aanpak opgesteld en heeft deze gestuurd naar het Parket CVOM. Dit plan is beoordeeld en akkoord bevonden.

Met deze brief bevestig ik dat hiermee de instemming van Parket CVOM om digitaal te mogen handhaven op een overtreding van het RVV, zoals bedoeld in de bovengenoemde passage, is gegeven.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,


Beleidsadviseur

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie