

buiten reikwijdte verzoek

Van: [redacted] <[redacted]@trajecto.nl>
Verzonden: woensdag 14 augustus 2019 12:32
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM); Lars Mosch
Onderwerp: Re: FW: Plan van Aanpak Camerahandhaving geslotenverklaring/voetgangersgebied Dordrecht
Bijlagen: 190814 LM-plan van aanpak tbv CVOM JWB v2.docx

Beste [redacted],

Bijgaand vind u mijn reacties bij uw opmerkingen.

Met voorbehoud van de inrichting van de locatie Vriesestraat meen ik af te leiden dat u kunt instemmen met het voorstel. Is deze conclusie terecht?

Ik kom z.s.m. bij u terug m.b.t. de inrichting van de locatie Vriesestraat.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

06-[redacted]

adviseur parkeerorganisatie, gemeente Dordrecht

Op 9 augustus 2019 om 12:33 schreef "Geslotenverklaringen (CVOM)" :

Geachte [redacted],

Hierbij dan nogmaals. Wellicht is dat waarom de e-mail nog niet was doorgelaten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06- [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]@om.nl

www.om.nl

Van: Geslotenverklaringen (CVOM)

Verzonden: vrijdag 9 augustus 2019 12:26

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: FW: Plan van Aanpak Camerahandhaving geslotenverklaring/voetgangersgebied Dordrecht

Geachte [REDACTED],

Ik probeerde u net te bellen, maar u was niet bereikbaar. Gisteren kreeg ik een terugbelverzoek van mijn collega. Uw zou al enige tijd wachten op een reactie nav uw ingezonden plan van aanpak betreffende de geslotenverklaring in Dordrecht.

Wellicht is er in de mailing iets misgegaan, maar onderstaande e-mail had ik u reeds gestuurd als reactie daarop; wellicht was deze niet goed doorgekomen.

Indien het ging om een andere e-mail/een andere vraag hoor ik het graag, anders ga ik er vanuit dat u met onderstaande van een antwoord bent voorzien.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06- [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]@om.nl

www.om.nl

Van: Geslotenverklaringen (CVOM)

Verzonden: dinsdag 30 juli 2019 10:53

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Plan van Aanpak Camerahandhaving geslotenverklaring/voetgangersgebied Dordrecht

Geachte [REDACTED], beste [REDACTED],

Allereerste excuses voor de vertraging in de beantwoording. In verband met vakantiedrukke en lage bezetting is dit langer blijven liggen dan de bedoeling was.

Bijgevoegd het door u verzonden plan van aanpak. In het bestand heb ik enkele opmerkingen en vragen geplaatst.

Los van de hier genoemde vragen hebben we voor de daadwerkelijke eindbeoordeling ook het brondocument, een foto en het algemeen PV nodig, maar zoals ik begreep uit de daar beschreven planning zal dit op een later moment aan de CVOM worden voorgelegd.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06- [Redacted]

E-mail: [Redacted]@om.nl

www.om.nl

Van: [Redacted] [mailto:[Redacted]@dordrecht.nl]

Verzonden: dinsdag 25 juni 2019 11:37

Aan: aanvraag.geslotenverklaringen.cvom@om.nl

CC: [Redacted]; [Redacted]@dordrecht.nl

Onderwerp: FW: Plan van Aanpak Camerahandhaving geslotenverklaring/voetgangersgebied Dordrecht

[Redacted],

Bijgaand stuur ik u het plan van aanpak voor de invoering en uitvoering van camerahandhaving van de geslotenverklaringen / voetgangersgebied in Dordrecht.

Graag zie ik uw reactie m.b.t. dit plan van aanpak tegemoet.

Vanzelfsprekend ben ik bereid om e.e.a. in een gesprek nader toe te lichten. U kunt mij hiervoor bereiken via e-mail ([Redacted]@dordrecht.nl) of telefonisch (06-[Redacted]).

Bij voorbaat dank voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Gemeente Dordrecht

[Redacted]

[Redacted]@dordrecht.nl (vanaf 1 juli 2019 ook: [Redacted]@dordrecht.nl)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor

schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie


This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Met vriendelijke groet,



trajecto

@trajecto.nl

Plan van aanpak
Camerahandhaving autovrij gebied Dordrecht

Gemeente Dordrecht
Versie 0.9
9 mei 2019

Inhoudsopgave

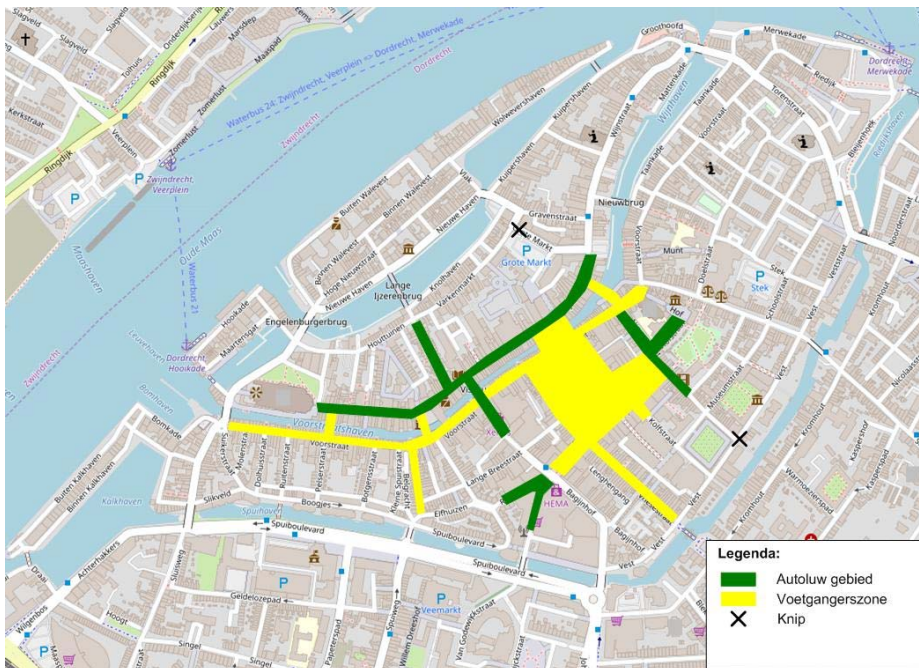
1	Inleiding.....	3
1.1	Huidige situatie	3
1.2	Noodzaak handhaving autovrij gebied.....	3
1.3	Beleidskader Openbaar Ministerie.....	4
1.4	Invulling randvoorwaarden GVVG.....	5
1.5	Beeldmateriaal	7
1.6	Privacy	8
2	Locaties camerahandhaving.....	9
2.1	Autoluw gebied	9
2.2	Voetgangerszone.....	9
2.3	Knips.....	9
3	Ontheffingen	11
3.1	Landelijke ontheffingen / vrijstelling van ontheffing.....	11
3.2	Lokale ontheffingen	11
4	Handhavingsaspecten	12
4.1	Opstartfase: eenmalige coulance.....	12
4.2	Standaard coulance.....	12
4.3	CJIB	13
4.4	Camera's.....	13
4.5	Algemeen proces-verbaal	13
5	Communicatie en bebording.....	14
5.1	Communicatie	14
5.2	Bebording	14
6	Planning.....	15
Bijlage 1:	Overzicht bebordinglocaties autoluw gebied, voetgangerszone en knips	16
Bijlage 2:	Bebording ten behoeve van camerahandhaving autoluw gebied, voetgangerszone en knips	17
Bijlage 3:	Impressie per locatie	22

1 Inleiding

Met dit plan van aanpak beschrijft de Gemeente Dordrecht op welke wijze zij invulling wil geven aan het in- en uitvoeren van camerahandhaving in het autovrij gebied van de Dordtse binnenstad.

1.1 Huidige situatie

De gemeente Dordrecht kent in de binnenstad sinds vele jaren een autoluw gebied en een voetgangerszone. Daarnaast zijn 2 knips aangebracht om doorgaand verkeer door de binnenstad te weren. De afsluiting van het autoluw gebied en de knips stoelt op een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen (RVV-bord C12), ter markering van de voetgangerszone is bij alle toegangen RVV-bord G7 geplaatst. Op onderstaande plattegrond zijn het autoluw gebied (groen gearceerd), de voetgangerszone (geel gearceerd) en de knips (markering "X") weergegeven.



Figuur 1: Kaart Autoluw gebied, Voetgangerszone en Knips

De in- en uitgangen van het autoluw gebied en de voetgangerszone én de beide knips zijn voorzien van zogenaamde pollers. Deze pollers zijn aan het einde van hun levensduur en de Gemeente Dordrecht wenst deze te vervangen door camerahandhaving om de leefbaarheid van de binnenstad blijvend te garanderen.

Dit plan van aanpak gaat in op de door het Openbaar Ministerie gestelde voorwaarden ten aanzien van de handhaving met camera's van geslotenverklaringen en voetgangersgebieden.

1.2 Noodzaak handhaving autovrij gebied

In de huidige situatie is toegang tot het autoluwe gebied en de voetgangerszone fysiek onmogelijk voor niet-ontheffinghouders, waardoor de leefbaarheid voor bewoners in deze gebieden

gegarandeerd wordt. De fysieke knips zorgen er voor dat de binnenstad niet kan worden gebruikt als doorgaande route voor het verkeer van oost naar west v.v., waardoor langs deze route de leefbaarheid voor bewoners niet in het gedrang is.

Het buiten bedrijf stellen van de fysieke pollers zou betekenen dat 24/7 handhaving ingezet zou moeten worden in de vorm van BOA's. Gegeven het reeds uitgebreide takenpakket van de gemeentelijke BOA's is dit een niet-realistisch scenario. Om overlast voor bewoners te voorkomen wil Gemeente Dordrecht ook na het buiten bedrijf stellen van de pollers handhaven op de geslotenverklaringen en het aangewezen voetgangersgebied.

De Gemeente Dordrecht heeft de mogelijkheden voor een slimme(re) organisatie van de handhaving onderzocht, waarbij de leefbaarheid voor de bewoners als primaire doelstelling geldt. Gegeven de inmiddels beschikbare technieken, wenst de Gemeente Dordrecht camerahandhaving gebaseerd op kentekenherkenning in te zetten voor de handhaving van de geslotenverklaringen en het voetgangersgebied. Als uitgangspunt hierbij geldt dat de camera's uitsluitend worden gebruikt voor het handhaven van onrechtmatige passages van voertuigen (zowel motorvoertuigen als andere voertuigen voorzien van een kenteken- of bromfietsplaat).

Dit plan van aanpak wordt, inclusief impressietekeningen van alle handhavingslocaties, ter instemming voorgelegd aan de lokale driehoek en het CVOM.

1.3 Beleidskader Openbaar Ministerie

De gemeentelijke BOA's kunnen vanuit Domein I handhaven op het negeren van geslotenverklaringen en het rijden in voetgangersgebieden. Door de groeiende omvang van de handhavingstaken binnen de gemeente, heeft Gemeente Dordrecht gezocht naar andere, efficiëntere, manieren van handhaving. Handhaving door middel van camera's is hiervan een voorbeeld.

Het CVOM heeft vanwege haar verantwoordelijkheid voor het landelijk handhavingsbeleid randvoorwaarden en kaders ontwikkeld voor de handhaving van geslotenverklaringen en voetgangersgebieden, ingegeven vanuit het leefbaarheids criterium. Het Beleidskader Geslotenverklaringen en Voetgangersgebieden (GVVG) geeft de uitgangspunten en randvoorwaarden aan wanneer een gemeente voor eigen rekening en risico geautomatiseerd wil gaan handhaven met kentekenherkenning. In het Beleidskader GVVG zijn de uitgangspunten opgenomen voor de inzet van camera's t.b.v. handhaving van C- en G-borden. Dit beleidskader is een doorontwikkeling op het Beleidskader Flitspalen uit 2015.

Het beleidskader GVVG is per 1 juli 2018 in werking getreden en voor het laatst in augustus 2018 geüpdatet. In het kort ziet het traject van een verzoek te mogen handhaven met een camera er als volgt uit:

- De gemeente stelt een plan van aanpak op naar aanleiding van problematiek inzake de leefbaarheid waarin de uitgangspunten uit het Beleidskader GVVG zijn verwerkt.
- De gemeente zorgt voor afstemming met het arrondissementsparket en met het CVOM.
- Het plan van aanpak wordt vastgesteld in de lokale driehoek.
- Naast het plan van aanpak wordt ook een zgn. algemeen proces verbaal opgemaakt en voorgelegd aan het CVOM.

- Daarnaast worden diverse digitale opnamen en het brondocument ter beoordeling voorgelegd aan het CVOM.
- Na akkoord van het CVOM op het plan van aanpak, het algemeen proces verbaal, de digitale opnamen en het brondocument kan de handhaving starten.

De Gemeente Dordrecht volgt dit traject om te komen tot invoering van camerahandhaving binnen het autoluw gebied, de voetgangerszone en de knips in de binnenstad.

1.4 Invulling randvoorwaarden GVVG

In het beleidskader GVVG zijn de technische en juridische randvoorwaarden opgenomen waaraan voldaan moet worden. In deze paragraaf wordt aangegeven op welke wijze voor de Dordtse camerahandhaving aan deze randvoorwaarden wordt voldaan.

1. *De kosten voor aanschaf en beheer worden volledig door de gemeente gedragen.*
De gemeenteraad van Dordrecht heeft budget beschikbaar gesteld voor de investering in de vervanging van de pollers door een camerasysteem; de beheerkosten worden gedekt uit de vrijvallende kosten voor het operationeel en technisch beheer van de pollers.
2. *Alle overtredingen komen op de overtrederlijst, op basis waarvan de BOA de foto's handmatig controleert en beoordeelt en, indien sprake is van een strafbare gedraging, doorstuurt naar het CJIB voor verdere afhandeling.*
Een BOA van gemeente Dordrecht doet een handmatige controle en beoordeling van alle geregistreerde overtredingen, voordat een waarschuwingsbrief wordt verzonden of een overtreding wordt doorgestuurd naar het CJIB. De aldus geaccordeerde overtredingen worden geüpload naar de Transactiemodule van het CJIB.
3. *In de eerste periode wordt volstaan met een waarschuwingsbrief die door de gemeente aan betrokkenen wordt verzonden en vervolgens wordt in de eerste periode per week maximaal één beschikking per kenteken geregistreerd. De eerste beschikking moet in ieder geval aan betrokkene zijn verzonden voordat de volgende wordt opgelegd. Indien vervolgens blijkt dat sprake is van recidive, kan voor elke volgende overtreding maximaal één beschikking per dag worden opgelegd.*
De Gemeente Dordrecht gaat een initiële waarschuwingsperiode hanteren van 4 weken. In deze periode ontvangt iedere overtreder een waarschuwingsbrief. Na deze periode wordt een beschikking opgelegd indien sprake is van een tweede of volgende overtreding.
4. *Er wordt een coulanctijd ingesteld als tussen bepaalde venstertijden gehandhaafd wordt. Een coulanctijd is tenminste 5 minuten.*
Het voetgangersgebied en de geslotenverklaring bij de knips kennen geen venstertijden. Bij deze locaties is dan ook geen sprake van een venstertijd. De geslotenverklaring bij het autoluw gebied kent wel venstertijden, bij deze locaties wordt een coulanctijd van 10 minuten voor het begin en na het einde van de venstertijden aangehouden. Het camerasysteem zal worden voorzien van atoomkloksynchronisatie (of een gelijkwaardig alternatief) ten behoeve van een correcte tijdwaarneming.
5. *Voertuigen die geen overtreding hebben begaan, worden binnen 72 uur verwijderd uit het systeem.*
De foto's van voertuigen die geen overtreding hebben begaan worden binnen maximaal 72 uur verwijderd uit het systeem. Dit is als eis onderdeel van het selectieproces (aanbestedingsprocedure) van de leverancier.
6. *De locaties van de camera's en de borden waarop gehandhaafd wordt, worden op een plattegrond van het gesloten gebied helder weergegeven.*

Met opmerkingen [] .1]: Dus ook na de periode van 4 weken krijgt iedere overtreder 1 waarschuwingsbrief en pas bij de 2^e constatering en verder wordt een boete opgelegd? Of krijgt men enkel in de periode één waarschuwing en is ook in die periode 2^e constatering en verder al een boete?

In bijlage 1 is een plattegrond opgenomen waarop de locaties van de camera's zijn weergegeven. In bijlage 2 zijn de verschillende bebordingsoorten opgenomen, inclusief toelichting op welke locaties deze worden toegepast.

7. *Voorkomen moet worden dat bestuurders een fuik inrijden en daardoor bijna gedwongen worden de geslotenverklaring te negeren. Om dit te vermijden, moet in dergelijke gevallen een vooraankondiging van de geslotenverklaring worden geplaatst.*
Op die plaatsen waar dit het geval is, worden vooraankondigingen geplaatst. In bijlage 1 en 2 is respectievelijk opgenomen op welke locaties een vooraankondiging wordt geplaatst en welke uitvoeringsvorm deze heeft.
8. *Alle overtredingen – oftewel “hits” – komen in de zgn. handbak. Van hieruit beoordeelt/ controleert een buitengewoon opsporingsambtenaar alle foto's handmatig.*
De BOA's van de gemeente verzorgen de controle en beoordeling van de “hits” en verzorgen de upload van de beoordeelde overtredingen naar de Transactiemodule van het CJIB.
9. *Op de foto is zichtbaar dat het voertuig het bord is gepasseerd.*
De bewijsvoering is zodanig dat er geen sprake is van twijfel over de vastgestelde constatering. Een overzichtsfoto van de locatie en situatie wordt toegevoegd aan deze bewijslast. Indien blijkt dat het niet mogelijk is de bebording op het fotomateriaal te tonen committeert de Gemeente Dordrecht zich aan het maandelijks schouwen van de bebording. Van de schouwmomenten wordt een logboek bijgehouden.
10. *De camera's voor kentekenherkenning worden uitsluitend gebruikt voor het handhaven van geslotenverklaring en voetgangersgebieden (GVVG).*
De camerahandhaving wordt ingezet voor de geslotenverklaring (autoluw gebied en knips) op RVV-bord C12 en voor het voetgangersgebied (voetgangerszone) op RVV-bord G7.
11. *Op de foto's staat het kenteken van het voertuig, de contouren van het voertuig, datum en tijdstip goed zichtbaar, zowel bij dag als bij nacht.*
Er zal gebruikt gemaakt worden van camera's met daglicht lens en een infrarood lens. De infraroodtechniek is om zichtbaarheid op donkere momenten te kunnen garanderen.
12. *De gemeente zorgt ervoor dat de overtreder de overtredingsfoto bij de gemeente kan opvragen.*
Van de leverancier van het camerasysteem wordt geëist dat deze op voorhand aantoont dat het systeem deze functionaliteit biedt. Deze eis is onderdeel van het selectieproces (aanbestedingsprocedure) van de leverancier.
13. *De opsporingsinstantie moet de digitale opnames gedurende een periode van 5 jaar bewaren.*
De leverancier wordt verplicht de instellingen zodanig te kiezen dat digitale opnames een periode van tenminste 5 jaar bewaard blijven.

Voor wat betreft de toegangen tot de voetgangerszone (RVV-bord G7) geldt aanvullend:

14. *De wegingdeling dient er uit te zien als een voetgangersgebied. Dat wil zeggen dat er geen sprake mag zijn van een indeling als rijbaan met trottoirs of dat het wegdek de indruk geeft van een rijbaan.*
In bijlage 3 is voor alle toegangen een impressie inclusief de toe te passen bebording weergegeven. De Gemeente Dordrecht is van mening dat alle toegangen voldoen, gegeven het feit dat de verharding van-gevel-tot-gevel zich op één en hetzelfde niveau bevindt.
15. *Er dient voor bestuurders van motorvoertuigen gehandhaafd te worden op feitcode R315a: “als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken”, en voor bestuurders van bromfietsen op feitcode R311: “als bromfietsen niet de rijbaan gebruiken bij ontbreken van (brom)fietspad (RVV-bord G12a)”.*

Handhaving van overtreders van de inrijverboden rondom de voetgangerszone vindt plaats op grond van de feitcodes R315a (bestuurders motorvoertuig) respectievelijk R311 (bromfietser).

De randvoorwaarden uit het beleidskader GVG worden 1-op-1 opgenomen in het Programma van Eisen en de overeenkomst met de leverancier voor de levering van het camerasysteem. Voorafgaand aan de daadwerkelijke oplevering en ingebruikname van het camerasysteem wordt een SAT gehouden waarbij de leverancier aan moet tonen dat het systeem voldoet aan deze randvoorwaarden. Hiermee verkrijgt Gemeente Dordrecht de zekerheid dat aan bovenstaande vereisten daadwerkelijk kan worden voldaan en dat het systeem op goedkeuring van het CVOM kan rekenen. Het Parket CVOM ontvangt voor de start van de handhaving ter goedkeuring het algemeen Proces-Verbaal, de verkregen digitale foto-opnamen en het brondocument.

1.5 Beeldmateriaal

Op de digitale opname moet het voertuig en het kenteken onder alle omstandigheden goed zichtbaar zijn.

- Op de foto moet het kenteken van het voertuig en de contouren van het voertuig goed zichtbaar zijn. Voorbeelden van fotomateriaal worden ter goedkeuring aan het CVOM voorgelegd.
- Op de foto moet zichtbaar dat het bord, afhankelijk van de locatie RVV-bord C12 of G7, gepasseerd is. Indien het bord niet zichtbaar is, wordt de overtreding onderbouwd aan de hand van de schouwgegevens. Maandelijks wordt een schouw van alle locaties uitgevoerd door een gemeentelijke BOA. Indien bebording op een locatie ontbreekt, wordt het CVOM hiervan direct op de hoogte gesteld. Het rapport van de schouw kan te allen tijde worden opgevraagd bij de gemeente.

Op de afbeelding met de overtreding moet een tekstvak worden geplaatst waarin de onderstaande teksten duidelijk leesbaar en chronologisch moeten worden geplaatst:

- Een voor de betreffende camera in combinatie met de locatie uniek foto ID-nummer
- Datum en tijdstip overtreding conform de in Nederland gebruikelijke datumaanduiding, namelijk dag-maand-jaar en vervolgens het tijdstip volgens 24 uurssysteem aangeduid in seconden.
- Locatie van overtreding conform BPS¹ en rijrichting voertuig.
- Kenteken en land herkomst voertuig.
- Feitcodevermelding van het soort overtreding, afhankelijk van de locatie is dit:
 - o R315a voor bestuurders van motorvoertuigen bij de toegangen tot de voetgangerszone
 - o R311 voor bromfietzers bij de toegangen tot de voetgangerszone
 - o R559 voor bestuurders van motorvoertuigen bij de toegangen tot het autoluw gebied en bij de knips

Het voorgaande wordt onverkort opgenomen in het Programma van Eisen en de overeenkomst met de leverancier voor de levering van het camerasysteem. Voorafgaand aan de daadwerkelijke oplevering en ingebruikname van het camerasysteem wordt een SAT gehouden waarbij de leverancier aan moet tonen dat het systeem hieraan voldoet.

¹ Beschrijvende Plaatsaanduiding Systematiek (zie: publicaties.minienm.nl/documenten/beschrijvende-plaatsaanduiding-systematiek-mps-1994)

1.6 Privacy

Met betrekking tot privacy wordt van de leverancier geëist dat het camerasysteem voldoet aan het bepaalde in AVG. De Gemeente Dordrecht sluit een Verwerkersovereenkomst met de leverancier van het camerasysteem. In het beleidskader GVVG stelt het OM onder meer als eis dat camerabeelden van passages die niet leiden tot een beschikking of waarschuwing binnen maximaal 72 uur worden verwijderd uit het systeem. Voor de zaakgegevens van overtreders is daarentegen een wettelijke bewaartermijn van 5 jaar van toepassing. De Gemeente Dordrecht neemt deze termijnen 1-op-1 op in het Programma van Eisen en de overeenkomst met de leverancier voor de levering van het camerasysteem.

Op grond van AVG zijn de volgende maatregelen ter waarborging van de privacy vereist:

- Het bijhouden van een register van verwerkingsactiviteiten;
- Het uitvoeren van een data protection impact assessment (DPIA);
- Het bijhouden van een register van datalekken die zijn opgetreden;
- Het aantonen dat een betrokkene daadwerkelijk toestemming heeft gegeven voor een gegevensverwerking wanneer voor die verwerking toestemming nodig is.

Een belangrijk deel van deze verplichte maatregelen wordt de verantwoordelijkheid van de leverancier van het camerasysteem. De aanpak en eisen die door de Gemeente Dordrecht worden gesteld in het kader van het waarborgen van de privacy zijn opgenomen in de Verwerkersovereenkomst die de gemeente sluit met de leverancier.

2 Locaties camerahandhaving

2.1 Autoluw gebied

Het autoluw gebied bestaat uit een drietal deelgebieden. Het eerste deelgebied is toegankelijk via de pollers aan de Wijnstraat, Grotekerksbuurt en Visstraat, het tweede deelgebied via de poller aan de Nieuwstraat, het derde deelgebied kan via de poller Achterom worden in- en uitgereden. Uitsluitend de poller aan de Visstraat is gedurende venstertijden geopend. Deze venstertijden zijn:

- Maandag, dinsdag, woensdag, vrijdag, zondag en feestdagen: 17.00 – 11.00 uur (volgende dag)
- Donderdag: 21.00-11.00 uur (volgende dag)
- Zaterdag: 18.00-12.00 uur (volgende dag)

De andere pollers kunnen uitsluitend door ontheffinghouders worden gepasseerd. Dit is te allen tijde mogelijk, tenzij sprake is van specifieke omstandigheden (evenementen) waardoor rijdend verkeer binnen het gebied onmogelijk is.

Bij de poller aan de Visstraat is met enige regelmaat sprake van aanrijdingen, met de nodige schade aan poller en voertuigen tot gevolg. Als gevolg hiervan is het autoluw gebied regelmatig “open” en wordt de gesloten verklaring genegeerd. Dit leidt tot ongewenste verkeersbewegingen in het autoluw gebied en daarmee tot leefbaarheidsproblemen.

Op de huidige poller-locaties wordt bebording geplaatst, gebaseerd op de gesloten verklaring voor alle motorvoertuigen (C12). In bijlage 1 is een overzicht van de bebordinglocaties opgenomen, in bijlage 3 impressies van de toe te passen bebording en camera's op de locaties.

2.2 Voetgangerszone

De voetgangerszone bestaat uit een gedeelte ten westen en een gedeelte ten oosten van de Visstraat. Het gedeelte ten westen van de Visstraat is toegankelijk via de pollers aan de Visstraat, Voorstraat-West (Prinsenstraat), Lombardstraat en Grote Spuistraat. Het gedeelte ten oosten van de Visstraat is toegankelijk via de poller aan de Visstraat, Voorstraat-Oost (Steegoversloot), Sarisgang, Kolfstraat (Statenplein) en Vriesestraat. Er zijn geen venstertijden voor de voetgangerszone. Wel is de poller in de Visstraat omlaag gedurende de in 2.1 genoemde venstertijden voor het Autoluw gebied.

De andere pollers kunnen uitsluitend door ontheffinghouders worden gepasseerd. Dit is te allen tijde mogelijk, tenzij sprake is van specifieke omstandigheden (evenementen) waardoor rijdend verkeer binnen het gebied onmogelijk is.

Op de huidige poller-locaties, uitgezonderd de Visstraat, wordt bebording geplaatst, gebaseerd op de aanwijzing als voetgangerszone (G7). Deze bebording wordt ook geplaatst bij de aansluiting aan weerszijden van de Visstraat op de voetgangerszone ter hoogte van de Voorstraat. In bijlage 1 is een overzicht van de bebordinglocaties opgenomen, in bijlage 3 impressies van de toe te passen bebording en camera's op de locaties.

2.3 Knips

Op 2 locaties zijn pollers geplaatst teneinde doorgaand verkeer door de binnenstad tegen te gaan (de “knips”). Deze locaties zijn:

- Vest, ter hoogte van de aansluiting Kolfstraat
- Grote Markt, ter hoogte van de aansluiting Varkenmarkt

Door uitsluitend bestemmingsverkeer toe te laten wordt het aantal verkeersbewegingen in de gehele binnenstad beperkt en daardoor de leefbaarheid bevorderd. Omwille van de bereikbaarheid van omliggende voorzieningen is op deze locaties niet gekozen voor het instellen van een autoluw gebied en/of voetgangerszone, maar is een lokale afsluiting gerealiseerd.

Op de huidige poller-locaties wordt bebording geplaatst, gebaseerd op de gesloten verklaring voor alle motorvoertuigen (C12). In bijlage 1 is een overzicht van de bebordinglocaties opgenomen, in bijlage 3 impressies van de toe te passen bebording en camera's op de locaties.

3 Ontheffingen

3.1 Landelijke ontheffingen / vrijstelling van ontheffing

In het gemeentelijke ontheffingsreglement is een vrijstelling voor het aanvragen van een ontheffing opgenomen voor voertuigen van hulpdiensten (brandweer, politie, (dieren)ambulance) en lijnbussen. Aan deze belanghebbenden wordt actief gevraagd om actuele kentekenoverzichten aan te leveren, opdat deze in de database met ontheffinghouders kunnen worden opgenomen. Indien een voertuig dat zichtbaar behoort tot een van de vrijstellingscategorieën maar niet in de database is opgenomen door het camerasysteem wordt opgemerkt, wordt het kenteken van dit voertuig alsnog toegevoegd aan de database en de registratie als niet-overtreding aangemerkt.

Voor voertuigen die beschikken over een landelijke RVV-ontheffing, maar niet tot een vrijstellingscategorie volgens het ontheffingsreglement behoren, wordt de mogelijkheid geboden om deze schriftelijk of langs digitale weg aan te melden, zodat deze gebruik kunnen maken van het autoluw gebied, de voetgangerszone en/of de knips.

3.2 Lokale ontheffingen

De gemeente verleent ontheffingen voor:

- Het binnenrijden van het Autoluw gebied buiten de venstertijden
- Het passeren van één van de knips (voorbehouden aan houders van een parkeervergunning in een vergunningsector die zich aan weerszijden van de knip bevindt).
- Het binnenrijden van de Voetgangerszone

Voor wat betreft het binnenrijden van het Autoluw gebied en de Voetgangerszone is dit voor ontheffinghouders die niet beschikken over eigen parkeergelegenheid binnen het betreffende gebied beperkt tot de toegang aan de Visstraat of de Kolfstraat. Bewoners of bedrijven mét eigen parkeergelegenheid kunnen een ontheffing krijgen die geldig is voor alle toegangen tot het gebied van waaruit hun parkeergelegenheid te bereiken is.

Binnen de gemeente worden daarnaast ontheffingen op grond van artikel 87 van RVV1990 verstrekt voor diverse categorieën voertuigen (bijvoorbeeld: voertuigen van gemeentelijke diensten, (deel)taxi's). De kentekens van deze voertuigen worden eveneens toegevoegd aan de database met ontheffinghouders.

4 Handhavingsaspecten

De Gemeente Dordrecht streeft naar een goede handhaving van haar autoluwe gebieden en voetgangerszone. Echter, het opleggen van bekeuringen geldt niet als doel an sich. Door enige coulance te betrachten, streeft Gemeente Dordrecht er naar om uitsluitend “echte” overtreeders aan te pakken. Dit leidt er tevens toe dat beroepsprocedures zoveel mogelijk worden voorkomen.

De BOA zal bij de beoordeling van de camerabeelden derhalve coulance betrachten bij het doorzetten van de overtreding naar het CJIB. Daarnaast worden in de opstartfase aanvullende coulance maatregelen getroffen. De Gemeente Dordrecht stelt ten aanzien van de handhaving op hoofdlijnen de hiernavolgende werkwijze voor.

4.1 Opstartfase: eenmalige coulance

In de eerste maand na ingebruikname van de camera's ontvangen alle overtreeders een waarschuwingsbrief van de gemeente. In deze brief is naast de informatie over de overtreding, ook informatie opgenomen hoe in het vervolg een beschikking te voorkomen.

4.2 Standaard coulance

De onderstaande gronden voor het betrachten van coulance worden opgenomen in het interne handhavingsprotocol. Door dergelijke coulanceregels toe te passen verwacht Gemeente Dordrecht dat de zogenoemde ‘oneigenlijke’ instroom in de strafrechtketen en het aantal bezwaarprocedures tot een minimum beperkt blijft.

Onduidelijkheid

Om vergissingen door onduidelijkheid en daardoor bezwaarprocedures te voorkomen wordt er niet gesanctioneerd als er enige twijfel bij de BOA aanwezig is. Dit is bijvoorbeeld het geval als het kenteken van het voertuig niet goed leesbaar is.

Opvolgtijd overtredingen

Bij de start van beboeting van overtreeders zal gebruik gemaakt worden van een zogenaamde ‘opvolgtijd’. Dit houdt in dat een overtreder pas een nieuwe beschikking ontvangt nadat de vorige is ontvangen. De overtreder moet immers de gelegenheid krijgen om zijn gedrag aan te passen. Er zit enige tijd tussen het constateren van de overtreding en het ontvangen van de beschikking van het CJIB. Op deze wijze wordt voorkomen dat er een stapeling van beschikkingen ontstaat. Gemeente Dordrecht stelt voor om in de eerste periode (1 maand na start invoering) én bij een eerste overtreding een opvolgtijd van 7 dagen aan te houden. Overtreeders ontvangen dan, ongeacht het aantal overtredingen in deze periode van 7 dagen, maximaal 1 beschikking. Na de opvolgtijd van 7 dagen geldt bij recidivisten een maximum van 1 beschikking per dag.

Seponeringsmogelijkheid

Na ontvangst van een beschikking kan de overtreder contact opnemen met Gemeente Dordrecht. De Gemeente Dordrecht stelt een kanaal open (bijvoorbeeld een webportaal of telefoonnummer) waar een overtreder zich kan melden met vragen over de beschikking en waar de betreffende foto opgevraagd kan worden. Ingeval sprake blijkt van een grond voor seponering zal de gemeente een seponering doorvoeren via de Transactie module van het CJIB. Een seponeringverzoek wordt ingewilligd indien er een gegronde reden voor de overtreding wordt aangedragen, zoals bijvoorbeeld een noodsituatie: Een spoedeisend karakter waardoor de overtreding begaan is, zulks ter beoordeling aan de BOA. Bij de beoordeling van een seponeringsverzoek geldt het “vier-ogen”-

principe, dat wil zeggen dat de seponering niet uitsluitend wordt beoordeeld door de BOA die de overtreding heeft geconstateerd.

4.3 CJIB

De Gemeente Dordrecht maakt reeds gebruik van de Transactiemodule van het CJIB voor het aanleveren van de overtredingen en stemt af onder welke voorwaarden de verwerking kan plaatsvinden (eisen aan bijvoorbeeld de interfaces, het datatransport en de databeveiliging).

Om uitval en overbelasting in de strafrechtketen te voorkomen worden de foto's vooraf ter goedkeuring voorgelegd aan het CVOM. Er wordt pas gestart met handhaven als het CVOM akkoord is en het (CV)OM en CJIB geïnformeerd zijn over de daadwerkelijke start. De foto's zullen zo met zekerheid voldoen aan de gestelde vereisten van de foto en het foto-opschrift.

4.4 Camera's

In hoofdstuk 2 is per locatie aangegeven waar de camera ten opzichte van elke geslotenverklaring wordt geplaatst. De camera registreert kentekens van motorvoertuigen en bromfietsen.

De camera wordt in één richting gericht. De camera's lezen op deze wijze de kentekens van zowel de voor- als achterzijde van het voertuig, afhankelijk van de rijrichting. Waar mogelijk wordt de camera zo geplaatst dat het C12-/G7-bord zichtbaar is op de overtredingsfoto. Het retroreflecterend uitvoeren van de bebording kan echter een versturende werking hebben op de flitser, vooral in donkere omstandigheden. Het bord is dan wel zichtbaar op de foto, maar het voertuig niet. Indien de combinatie van voertuig en bord niet zichtbaar is op de foto, zal de Gemeente Dordrecht een maandelijkse bordenschouw uitvoeren waarbij de aanwezigheid en correcte plaatsing van de borden door een BOA bevestigd wordt. De bevindingen zal de BOA maandelijks vastleggen in een zogenoemd 'schouw proces-verbaal'. Deze schouwgegevens kunnen te allen tijde door het CVOM worden opgevraagd bij de gemeente.

De camera's hebben een zeer hoog betrouwbaarheidsniveau en worden getest voordat deze in gebruik worden genomen.

4.5 Algemeen proces-verbaal

Voor de start van de handhaving zal de Gemeente Dordrecht per gebied (autoluw gebied, voetgangerszone en knips) een algemeen proces-verbaal opstellen. Dit proces-verbaal zal onder meer achtergrondinformatie bevatten over de geslotenverklaring / voetgangersgebied en de totstandkoming van de digitale handhaving. Een overzichtskaart met de locaties van borden en camera's zal onderdeel uitmaken van dit proces-verbaal. Daarnaast worden de ingezette communicatiemiddelen beschreven die zijn gebruikt om de digitale handhaving bekend te maken. Dit proces-verbaal wordt gelijktijdig met de digitale foto-opnamen en het bronbestand ter goedkeuring voorgelegd aan het CVOM.

Met opmerkingen [.2]: Hoe wordt voorkomen dat bestuurders dubbel beboet kunnen worden als ze op 1 locatie inrijdend worden gefotografeerd en op een andere locatie uitrijdend

5 Communicatie en bebording

5.1 Communicatie

Naast de infrastructurele maatregelen en handhaafaspecten besteed Gemeente Dordrecht veel aandacht aan het opbouwen van bekendheid met de nieuwe wijze van handhaven met camera's. Daarvoor wordt een communicatieplan uitgewerkt. Daarin zijn onder andere de volgende maatregelen opgenomen:

- Communicatie over de camerahandhaving via een online en offline communicatiecampagne (te denken valt hierbij aan: de gemeentelijke website, animatie en sociale media, banners en driehoeksborden op straat (zowel op de te handhaven locaties als langs de invalswegen naar de binnenstad)).
- Gerichte informatievoorziening (mailing) richting huidige ontheffinghouders, én informatiebijeenkomsten voor bewoners en ondernemers.
- Berichtgeving in de lokale media, gemeentenuws en via advertenties.

5.2 Bebording

Een belangrijk aandachtspunt is dat moet worden voorkomen dat voertuigen zonder dat het de bedoeling was de geslotenverklaring inrijden en daarmee 'onbedoeld' een boete ontvangen. Dit leidt niet alleen tot een mogelijke (onbedoelde) druk op de strafrechtketen, ook bij bezoekers ontstaat irritatie als zij worden geconfronteerd met een bekeuring zonder te weten dat ze daadwerkelijk een overtreding begaan hebben. Duidelijke eenduidige bebording en daaraan gekoppelde inrichting van de weg dragen bij om de duidelijkheid van de afsluiting op straat te vergroten.

De toegangen tot het autoluw gebied en de voetgangerszone worden voorzien van bebording (resp. C12 en G7), de knips worden aan beide zijden voorzien van bebording (C12), duidelijk zichtbaar geplaatst in bordportalen, zoals geïllustreerd in bijlage 3. Op de bordportalen wordt tevens aangegeven dat controle plaatsvindt met behulp van kentekencamera's. Aanvullend wordt bij het laatste keuzemoment voor elke toegang c.q. knip een vooraankondiging geplaatst om de bestuurder van een voertuig erop te attenderen dat deze een afgesloten gebied nadert. De bebording van de vooraankondigingen is eveneens weergegeven in bijlage 2.

Elders opgedane ervaringen (o.a. Alkmaar, Delft) leren dat uitsluitend het plaatsen van de juridisch noodzakelijke bebording in de praktijk niet altijd voldoende blijkt. Om deze reden worden de fysieke niet-beweegbare obstakels (paaltjes) die zich in de huidige situatie aan weerszijden van de pollers bevinden, gehandhaafd. Dit zorgt er tevens voor dat de camera's voor de kentekenherkenning een relatief klein gebied hoeven te bestrijken, wat de kwaliteit van de foto's ten goede komt. De Gemeente Dordrecht meent vooralsnog dat deze inrichting van de geslotenverklaringen afdoende is. Mocht na de inbedrijfstelling van de camerabewaking desondanks blijken dat bestuurders in aanzienlijke mate per ongeluk de geslotenverklaringen passeren, zal de inrichting waar mogelijk worden geoptimaliseerd. Zolang een dergelijke optimalisatie van een locatie niet is uitgevoerd, zal de camerahandhaving op deze locatie tijdelijk worden gestaakt.

Met opmerkingen [] .3]: Zie vorige opmerking, indien op locaties voor zowel in als uitrijdend verkeer wordt gecontroleerd kan het onvolledig/onduidelijk zijn van bebording op 1 plek ook effecten hebben voor de verwijtbaarheid van uitrijden op een andere plek. Immers wist bestuurder dan niet dat hij niet in dat gebied mocht zijn.

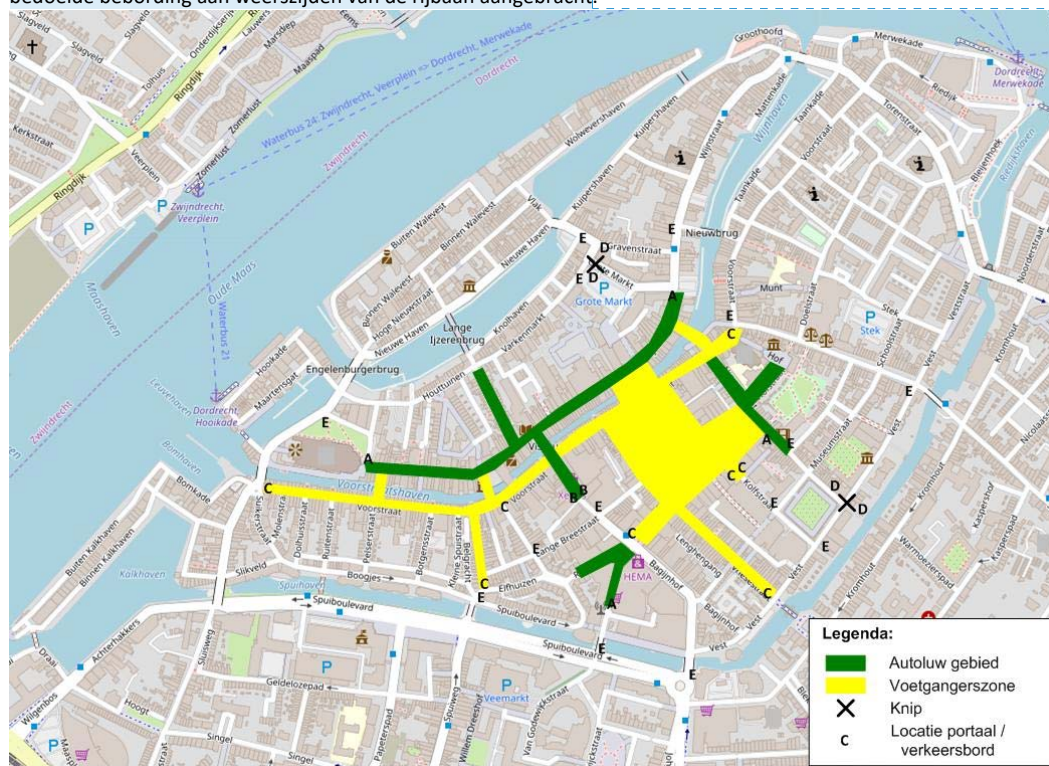
6 Planning

De planning is erop gericht om de camerabewaking per 1 april 2020 in gebruik te nemen. De planning ziet er op hoofdlijnen als volgt uit:

- Goedkeuring plan van aanpak door Lokale Driehoek (mei 2019)
- Vaststellen herziene regelgeving m.b.t. ontheffingverlening door Gemeenteraad Dordrecht (juli 2019)
- Aanbestedingsprocedure en selectie leverancier (juli – november 2019)
- Realisatie digitaal loket voor aanvragen en beheren ontheffingen (september – december 2019)
- Plaatsing bebording en camera's op straat, uitvoering SAT (januari – maart 2020)
- Aanleveren algemeen PV, digitale foto-opnamen en bronbestand ter goedkeuring aan Parket CVOM (januari – februari 2020)
- Ingebruikname camerahandhaving (1 april 2020)
- Waarschuwingsperiode (1 april – 30 april 2020)
- Start beboeten herhaalde overtreders (1 mei 2020)
- Monitoring (on)rechtmatige passages (doorlopend vanaf 1 april 2020)

Bijlage 1: Overzicht bebordinglocaties autoluw gebied, voetgangerszone en knips

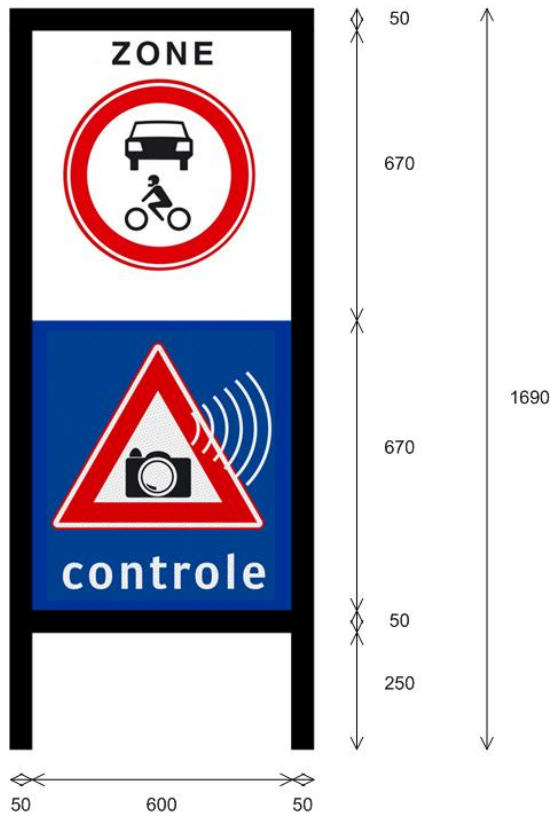
Onderstaande plattegrond geeft een overzicht van de bebordinglocaties voor het autoluw gebied, de voetgangerszone en de knips. De letter-aanduidingen verwijzen naar de type-aanduidingen van de bebordingstekeningen in bijlage 2. Daar waar op een locatie letters dubbel zijn weergegeven, wordt de bedoelde bebording aan weerszijden van de rijbaan aangebracht.



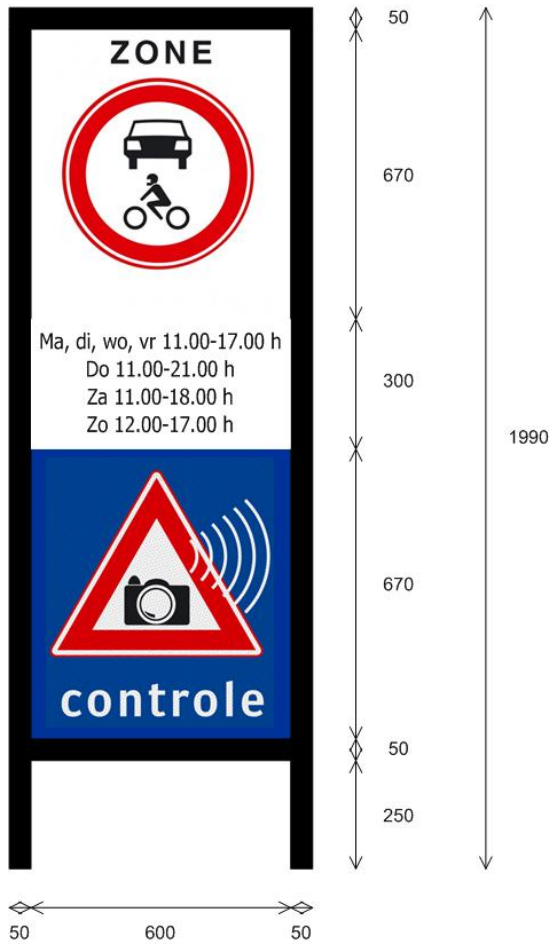
Met opmerkingen | .4]: Zijn hiermee alle entrees van het gebied voorzien van bebording? Het lijkt erop alsof er bij een aantal straten geen portaal staat nu. Of betreft het daar bijv. eenrichtingsverkeer en kan men daar het gebied überhaupt niet in?

Bijlage 2: Bebording ten behoeve van camerahandhaving autoluw gebied, voetgangerszone en knips

In deze bijlage is een voorstel opgenomen voor de toe te passen bebording inclusief de voor aankondigingen die vóór het laatste keuzemoment (al dan niet passeren camera-locatie) worden geplaatst. De type-aanduidingen verwijzen naar de letter-aanduidingen in de figuur van bijlage 1.



Voorstel bebordingsportaal autoluw gebied (type A)

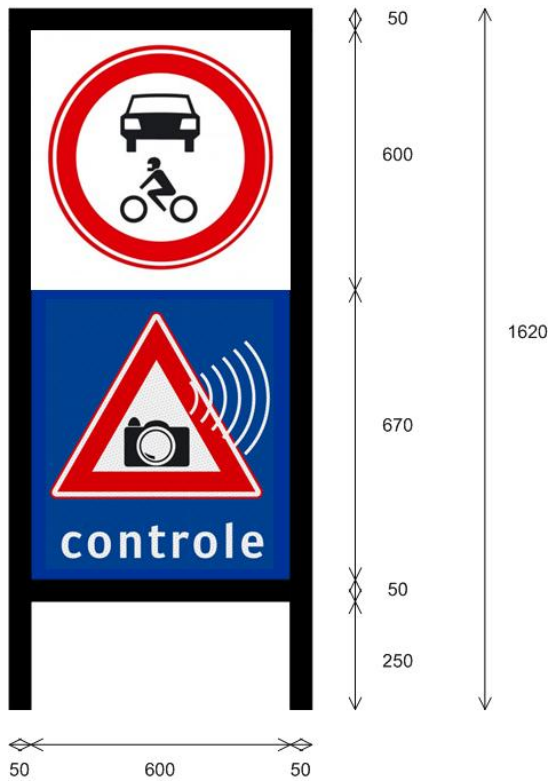


Voorstel bebodingsportaal autoluw gebied, ingang Visstraat (type B)

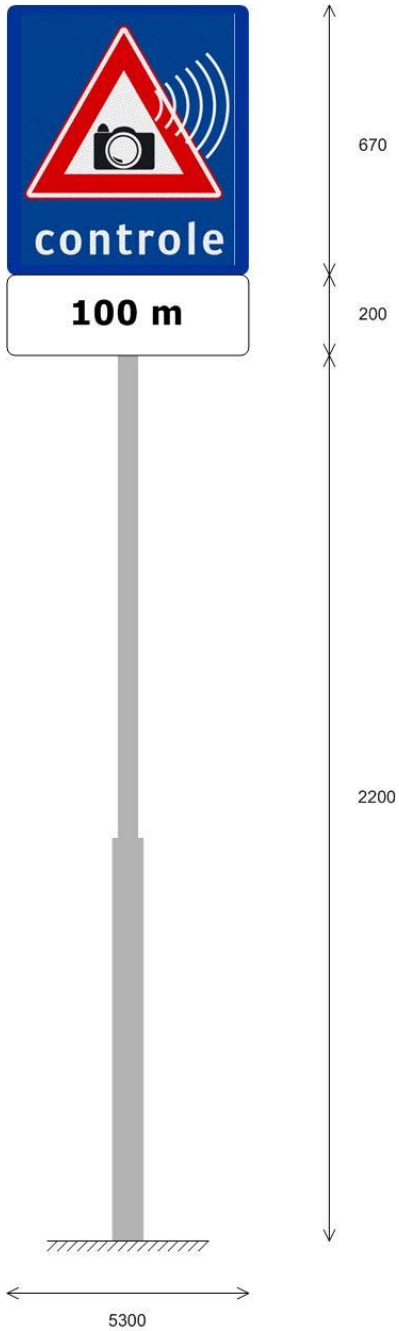


Voorstel bebordingsportaal voetgangerszone (type C)

Met opmerkingen [5]: Let erop dat als je de bebording op deze manier plaatst snorfietsers ook het gebied in mogen;; immers volgt uit de rrv dat snorfietsers de regels voor fietsers volgen 'tenzij anders bepaald'.
 Indien dit niet gewenst is kan aan dat 'tenzij anders bepaald' gevolg worden gegeven door bijv. 'fietsers toegestaan, snorfietsers niet' te plaatsen.



Voorstel bebordingsportaal knips (type D)



Voorstel bebording vooraankondiging (type E, afstand op onderbord variabel)

Met opmerkingen [.6]: Ik vind dit op zichzelf niet zo'n informatieve vooraankondiging. Flitscontrole waarop? De vooraankondiging moet niet zien op het feit dat er camerahandhaving gaat zijn, maar dat er een geslotenverklaring is, dus dat men om die reden niet verder moet rijden. Evt, daar onder een bord/tekst dat er óók camerahandhaving is, maar dat is niet het hoofdoel van de vooraankondiging.

Bijlage 3: Impressie per locatie

In deze bijlage is per locatie een impressie gemaakt van de bebording en de camerapositie. Achtereenvolgens zijn de locaties behorend bij het Autoluw gebied, de Voetgangerszone en de Knips weergegeven.



Impressie Autoluw gebied – locatie Grotekerksbuurt



Impressie Autoluw gebied – locatie Wijnstraat



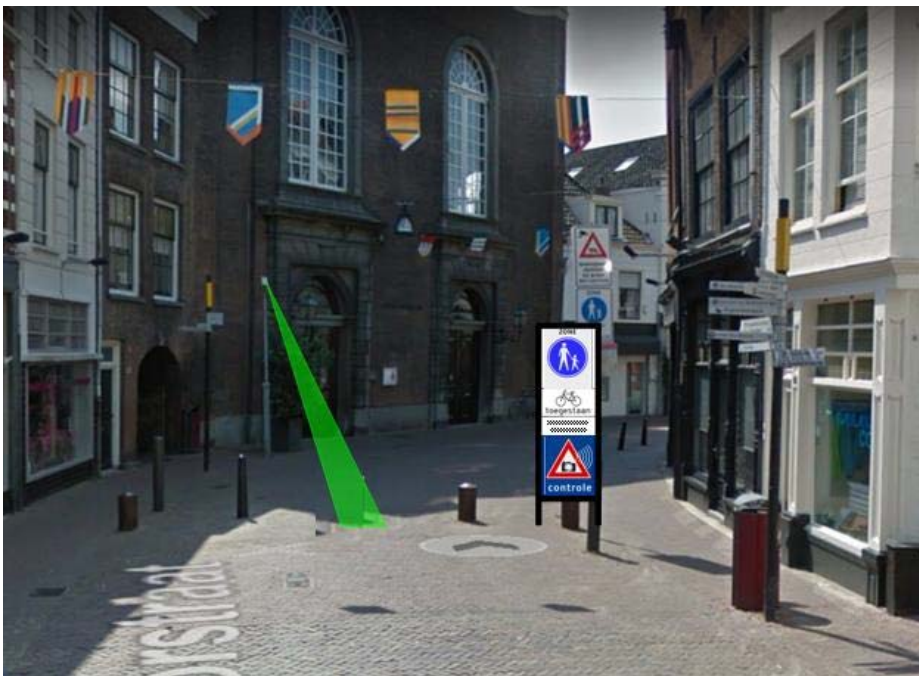
Impressie Autoluw gebied – locatie Visstraat



Impressie Autoluw gebied – locatie Nieuwstraat



Impressie Autoluw gebied – locatie Achterom



Impressie Voetgangerszone – locatie Voorstraat-Oost (Steeversloot)



Impressie Voetgangerszone – locatie Voorstraat-West (Prinsenstraat)



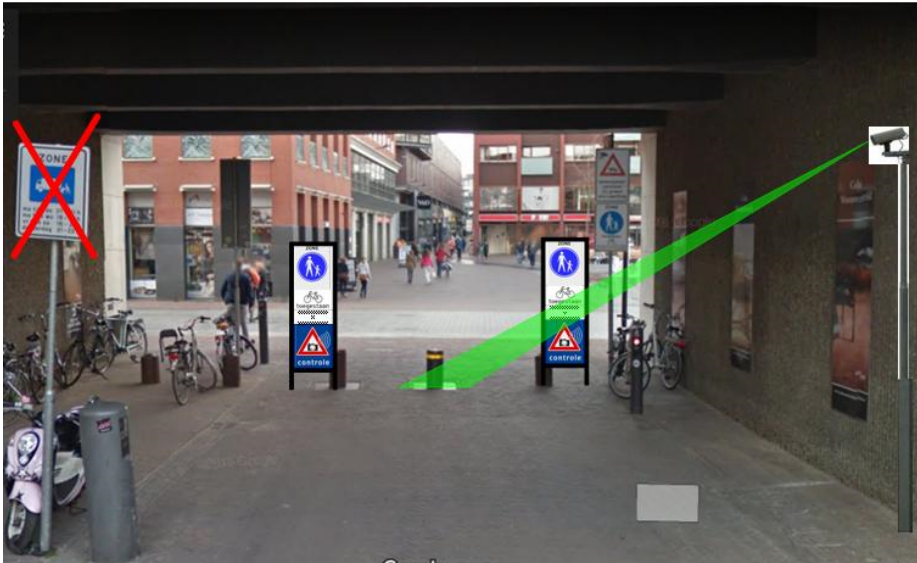
Impressie Voetgangerszone – locatie Lombardstraat



Impressie Voetgangerszone – locatie Grote Spuistraat



Impressie Voetgangerszone – locatie Sarisgang



Impressie Voetgangerszone – locatie Kolfstraat



Impressie Voetgangerszone – locatie Vriesestraat

Met opmerkingen [.7]: Bij beide locaties op deze pagina; is de wegindeling niet helemaal passend bij een G7. Op de bovenste foto zie je (of zo lijkt het) direct een kruisende straat met trottoirbanden? Kan het niet heel goed zien.

Maar op de 2^e foto helemaal, daar verandert de wegindeling van voor het bord en na het bord in zijn geheel niet en is sprake van een afgesloten trottoir met trottoirband en andere bestrating van de rijbaan. Kan hier nog iets worden gedaan aan de herkenbaarheid van het voetgangersgebied?



Impressie Knip – locatie Grote Markt (boven: richting 's-Heer Boeijenstraat; onder: richting Varkensmarkt)



Impressie Knip – locatie Vest (richting Steegversloot)

Plan van aanpak
Camerahandhaving autovrij gebied Dordrecht

Gemeente Dordrecht
Versie 0.9
9 mei 2019

Inhoudsopgave

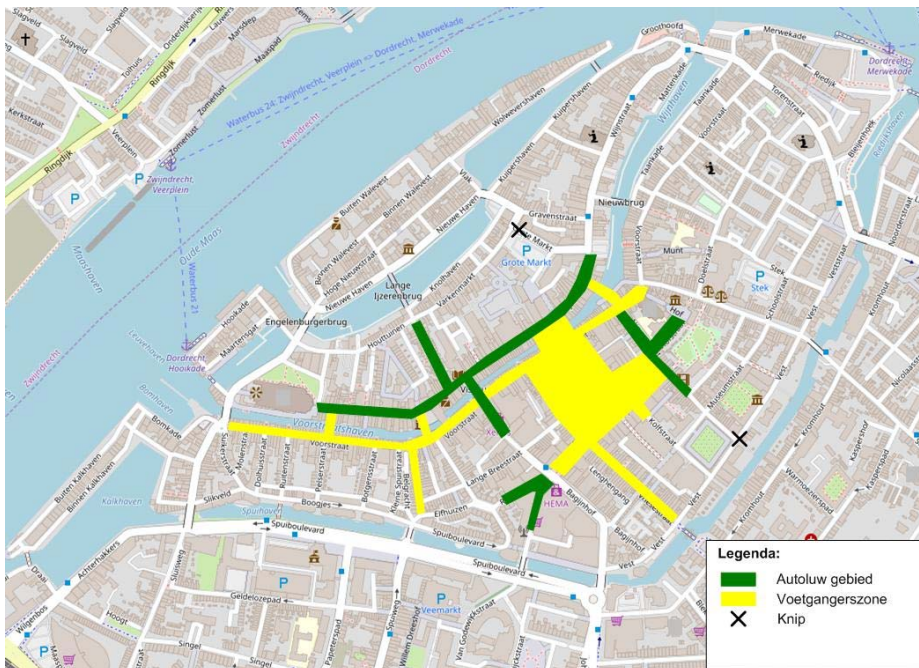
1	Inleiding.....	3
1.1	Huidige situatie	3
1.2	Noodzaak handhaving autovrij gebied.....	3
1.3	Beleidskader Openbaar Ministerie.....	4
1.4	Invulling randvoorwaarden GVVG.....	5
1.5	Beeldmateriaal	7
1.6	Privacy	8
2	Locaties camerahandhaving.....	9
2.1	Autoluw gebied	9
2.2	Voetgangerszone.....	9
2.3	Knips.....	9
3	Ontheffingen	11
3.1	Landelijke ontheffingen / vrijstelling van ontheffing.....	11
3.2	Lokale ontheffingen	11
4	Handhavingsaspecten	12
4.1	Opstartfase: eenmalige coulance.....	12
4.2	Standaard coulance.....	12
4.3	CJIB	13
4.4	Camera's.....	13
4.5	Algemeen proces-verbaal	13
5	Communicatie en bebording.....	14
5.1	Communicatie	14
5.2	Bebording	14
6	Planning.....	15
Bijlage 1:	Overzicht bebordinglocaties autoluw gebied, voetgangerszone en knips	16
Bijlage 2:	Bebording ten behoeve van camerahandhaving autoluw gebied, voetgangerszone en knips	17
Bijlage 3:	Impressie per locatie	22

1 Inleiding

Met dit plan van aanpak beschrijft de Gemeente Dordrecht op welke wijze zij invulling wil geven aan het in- en uitvoeren van camerahandhaving in het autovrij gebied van de Dordtse binnenstad.

1.1 Huidige situatie

De gemeente Dordrecht kent in de binnenstad sinds vele jaren een autoluw gebied en een voetgangerszone. Daarnaast zijn 2 knips aangebracht om doorgaand verkeer door de binnenstad te weren. De afsluiting van het autoluw gebied en de knips stoelt op een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen (RVV-bord C12), ter markering van de voetgangerszone is bij alle toegangen RVV-bord G7 geplaatst. Op onderstaande plattegrond zijn het autoluw gebied (groen gearceerd), de voetgangerszone (geel gearceerd) en de knips (markering "X") weergegeven.



Figuur 1: Kaart Autoluw gebied, Voetgangerszone en Knips

De in- en uitgangen van het autoluw gebied en de voetgangerszone én de beide knips zijn voorzien van zogenaamde pollers. Deze pollers zijn aan het einde van hun levensduur en de Gemeente Dordrecht wenst deze te vervangen door camerahandhaving om de leefbaarheid van de binnenstad blijvend te garanderen.

Dit plan van aanpak gaat in op de door het Openbaar Ministerie gestelde voorwaarden ten aanzien van de handhaving met camera's van geslotenverklaringen en voetgangersgebieden.

1.2 Noodzaak handhaving autovrij gebied

In de huidige situatie is toegang tot het autoluwe gebied en de voetgangerszone fysiek onmogelijk voor niet-ontheffinghouders, waardoor de leefbaarheid voor bewoners in deze gebieden

gegarandeerd wordt. De fysieke knips zorgen er voor dat de binnenstad niet kan worden gebruikt als doorgaande route voor het verkeer van oost naar west v.v., waardoor langs deze route de leefbaarheid voor bewoners niet in het gedrang is.

Het buiten bedrijf stellen van de fysieke pollers zou betekenen dat 24/7 handhaving ingezet zou moeten worden in de vorm van BOA's. Gegeven het reeds uitgebreide takenpakket van de gemeentelijke BOA's is dit een niet-realistisch scenario. Om overlast voor bewoners te voorkomen wil Gemeente Dordrecht ook na het buiten bedrijf stellen van de pollers handhaven op de geslotenverklaringen en het aangewezen voetgangersgebied.

De Gemeente Dordrecht heeft de mogelijkheden voor een slimme(re) organisatie van de handhaving onderzocht, waarbij de leefbaarheid voor de bewoners als primaire doelstelling geldt. Gegeven de inmiddels beschikbare technieken, wenst de Gemeente Dordrecht camerahandhaving gebaseerd op kentekenherkenning in te zetten voor de handhaving van de geslotenverklaringen en het voetgangersgebied. Als uitgangspunt hierbij geldt dat de camera's uitsluitend worden gebruikt voor het handhaven van onrechtmatige passages van voertuigen (zowel motorvoertuigen als andere voertuigen voorzien van een kenteken- of bromfietsplaat).

Dit plan van aanpak wordt, inclusief impressietekeningen van alle handhavingslocaties, ter instemming voorgelegd aan de lokale driehoek en het CVOM.

1.3 Beleidskader Openbaar Ministerie

De gemeentelijke BOA's kunnen vanuit Domein I handhaven op het negeren van geslotenverklaringen en het rijden in voetgangersgebieden. Door de groeiende omvang van de handhavingstaken binnen de gemeente, heeft Gemeente Dordrecht gezocht naar andere, efficiëntere, manieren van handhaving. Handhaving door middel van camera's is hiervan een voorbeeld.

Het CVOM heeft vanwege haar verantwoordelijkheid voor het landelijk handhavingsbeleid randvoorwaarden en kaders ontwikkeld voor de handhaving van geslotenverklaringen en voetgangersgebieden, ingegeven vanuit het leefbaarheids criterium. Het Beleidskader Geslotenverklaringen en Voetgangersgebieden (GVVG) geeft de uitgangspunten en randvoorwaarden aan wanneer een gemeente voor eigen rekening en risico geautomatiseerd wil gaan handhaven met kentekenherkenning. In het Beleidskader GVVG zijn de uitgangspunten opgenomen voor de inzet van camera's t.b.v. handhaving van C- en G-borden. Dit beleidskader is een doorontwikkeling op het Beleidskader Flitspalen uit 2015.

Het beleidskader GVVG is per 1 juli 2018 in werking getreden en voor het laatst in augustus 2018 geüpdatet. In het kort ziet het traject van een verzoek te mogen handhaven met een camera er als volgt uit:

- De gemeente stelt een plan van aanpak op naar aanleiding van problematiek inzake de leefbaarheid waarin de uitgangspunten uit het Beleidskader GVVG zijn verwerkt.
- De gemeente zorgt voor afstemming met het arrondissementsparket en met het CVOM.
- Het plan van aanpak wordt vastgesteld in de lokale driehoek.
- Naast het plan van aanpak wordt ook een zgn. algemeen proces verbaal opgemaakt en voorgelegd aan het CVOM.

- Daarnaast worden diverse digitale opnamen en het brondocument ter beoordeling voorgelegd aan het CVOM.
- Na akkoord van het CVOM op het plan van aanpak, het algemeen proces verbaal, de digitale opnamen en het brondocument kan de handhaving starten.

De Gemeente Dordrecht volgt dit traject om te komen tot invoering van camerahandhaving binnen het autoluw gebied, de voetgangerszone en de knips in de binnenstad.

1.4 Invulling randvoorwaarden GVVG

In het beleidskader GVVG zijn de technische en juridische randvoorwaarden opgenomen waaraan voldaan moet worden. In deze paragraaf wordt aangegeven op welke wijze voor de Dordtse camerahandhaving aan deze randvoorwaarden wordt voldaan.

1. *De kosten voor aanschaf en beheer worden volledig door de gemeente gedragen.*
De gemeenteraad van Dordrecht heeft budget beschikbaar gesteld voor de investering in de vervanging van de pollers door een camerasysteem; de beheerkosten worden gedekt uit de vrijvallende kosten voor het operationeel en technisch beheer van de pollers.
2. *Alle overtredingen komen op de overtrederlijst, op basis waarvan de BOA de foto's handmatig controleert en beoordeelt en, indien sprake is van een strafbare gedraging, doorstuurt naar het CJIB voor verdere afhandeling.*
Een BOA van gemeente Dordrecht doet een handmatige controle en beoordeling van alle geregistreerde overtredingen, voordat een waarschuwingsbrief wordt verzonden of een overtreding wordt doorgestuurd naar het CJIB. De aldus geaccordeerde overtredingen worden geüpload naar de Transactiemodule van het CJIB.
3. *In de eerste periode wordt volstaan met een waarschuwingsbrief die door de gemeente aan betrokkenen wordt verzonden en vervolgens wordt in de eerste periode per week maximaal één beschikking per kenteken geregistreerd. De eerste beschikking moet in ieder geval aan betrokkene zijn verzonden voordat de volgende wordt opgelegd. Indien vervolgens blijkt dat sprake is van recidive, kan voor elke volgende overtreding maximaal één beschikking per dag worden opgelegd.*
De Gemeente Dordrecht gaat een initiële waarschuwingsperiode hanteren van 4 weken. In deze periode ontvangt iedere overtreder een waarschuwingsbrief. Na deze periode wordt een beschikking opgelegd indien sprake is van een tweede of volgende overtreding.
4. *Er wordt een coulanctijd ingesteld als tussen bepaalde venstertijden gehandhaafd wordt. Een coulanctijd is tenminste 5 minuten.*
Het voetgangersgebied en de geslotenverklaring bij de knips kennen geen venstertijden. Bij deze locaties is dan ook geen sprake van een venstertijd. De geslotenverklaring bij het autoluw gebied kent wel venstertijden, bij deze locaties wordt een coulanctijd van 10 minuten voor het begin en na het einde van de venstertijden aangehouden. Het camerasysteem zal worden voorzien van atoomkloksynchronisatie (of een gelijkwaardig alternatief) ten behoeve van een correcte tijdwaarneming.
5. *Voertuigen die geen overtreding hebben begaan, worden binnen 72 uur verwijderd uit het systeem.*
De foto's van voertuigen die geen overtreding hebben begaan worden binnen maximaal 72 uur verwijderd uit het systeem. Dit is als eis onderdeel van het selectieproces (aanbestedingsprocedure) van de leverancier.
6. *De locaties van de camera's en de borden waarop gehandhaafd wordt, worden op een plattegrond van het gesloten gebied helder weergegeven.*

Met opmerkingen [1]: Dus ook na de periode van 4 weken krijgt iedere overtreder 1 waarschuwingsbrief en pas bij de 2^e constatering en verder wordt een boete opgelegd? Of krijgt men enkel in de periode één waarschuwing en is ook in die periode 2^e constatering en verder al een boete?

Met opmerkingen [2]:
In de initiële periode van 4 weken krijgt een overtreder uitsluitend een waarschuwing, met een nader te bepalen maximum (het heeft geen zin om een dagelijkse overtreder ook dagelijks een waarschuwing toe te sturen).
Na deze periode krijgt een overtreder eerst een waarschuwing en pas daarna een boete, ook wanneer deze overtreder in de eerste periode al een waarschuwing heeft ontvangen.

In bijlage 1 is een plattegrond opgenomen waarop de locaties van de camera's zijn weergegeven. In bijlage 2 zijn de verschillende bebordingsoorten opgenomen, inclusief toelichting op welke locaties deze worden toegepast.

7. *Voorkomen moet worden dat bestuurders een fuik inrijden en daardoor bijna gedwongen worden de geslotenverklaring te negeren. Om dit te vermijden, moet in dergelijke gevallen een vooraankondiging van de geslotenverklaring worden geplaatst.*
Op die plaatsen waar dit het geval is, worden vooraankondigingen geplaatst. In bijlage 1 en 2 is respectievelijk opgenomen op welke locaties een vooraankondiging wordt geplaatst en welke uitvoeringsvorm deze heeft.
8. *Alle overtredingen – oftewel “hits” – komen in de zgn. handbak. Van hieruit beoordeelt/ controleert een buitengewoon opsporingsambtenaar alle foto's handmatig.*
De BOA's van de gemeente verzorgen de controle en beoordeling van de “hits” en verzorgen de upload van de beoordeelde overtredingen naar de Transactiemodule van het CJIB.
9. *Op de foto is zichtbaar dat het voertuig het bord is gepasseerd.*
De bewijsvoering is zodanig dat er geen sprake is van twijfel over de vastgestelde constatering. Een overzichtsfoto van de locatie en situatie wordt toegevoegd aan deze bewijslast. Indien blijkt dat het niet mogelijk is de bebording op het fotomateriaal te tonen committeert de Gemeente Dordrecht zich aan het maandelijks schouwen van de bebording. Van de schouwmomenten wordt een logboek bijgehouden.
10. *De camera's voor kentekenherkenning worden uitsluitend gebruikt voor het handhaven van geslotenverklaring en voetgangersgebieden (GVVG).*
De camerahandhaving wordt ingezet voor de geslotenverklaring (autoluweg gebied en knips) op RVV-bord C12 en voor het voetgangersgebied (voetgangerszone) op RVV-bord G7.
11. *Op de foto's staat het kenteken van het voertuig, de contouren van het voertuig, datum en tijdstip goed zichtbaar, zowel bij dag als bij nacht.*
Er zal gebruikt gemaakt worden van camera's met daglicht lens en een infrarood lens. De infraroodtechniek is om zichtbaarheid op donkere momenten te kunnen garanderen.
12. *De gemeente zorgt ervoor dat de overtreder de overtredingsfoto bij de gemeente kan opvragen.*
Van de leverancier van het camerasysteem wordt geëist dat deze op voorhand aantoont dat het systeem deze functionaliteit biedt. Deze eis is onderdeel van het selectieproces (aanbestedingsprocedure) van de leverancier.
13. *De opsporingsinstantie moet de digitale opnames gedurende een periode van 5 jaar bewaren.*
De leverancier wordt verplicht de instellingen zodanig te kiezen dat digitale opnames een periode van tenminste 5 jaar bewaard blijven.

Voor wat betreft de toegangen tot de voetgangerszone (RVV-bord G7) geldt aanvullend:

14. *De wegingdeling dient er uit te zien als een voetgangersgebied. Dat wil zeggen dat er geen sprake mag zijn van een indeling als rijbaan met trottoirs of dat het wegdek de indruk geeft van een rijbaan.*
In bijlage 3 is voor alle toegangen een impressie inclusief de toe te passen bebording weergegeven. De Gemeente Dordrecht is van mening dat alle toegangen voldoen, gegeven het feit dat de verharding van-gevel-tot-gevel zich op één en hetzelfde niveau bevindt.
15. *Er dient voor bestuurders van motorvoertuigen gehandhaafd te worden op feitcode R315a: “als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken”, en voor bestuurders van bromfietsen op feitcode R311: “als bromfietsen niet de rijbaan gebruiken bij ontbreken van (brom)fietspad (RVV-bord G12a)”.*

Handhaving van overtreders van de inrijverboden rondom de voetgangerszone vindt plaats op grond van de feitcodes R315a (bestuurders motorvoertuig) respectievelijk R311 (bromfietser).

De randvoorwaarden uit het beleidskader GVG worden 1-op-1 opgenomen in het Programma van Eisen en de overeenkomst met de leverancier voor de levering van het camerasysteem. Voorafgaand aan de daadwerkelijke oplevering en ingebruikname van het camerasysteem wordt een SAT gehouden waarbij de leverancier aan moet tonen dat het systeem voldoet aan deze randvoorwaarden. Hiermee verkrijgt Gemeente Dordrecht de zekerheid dat aan bovenstaande vereisten daadwerkelijk kan worden voldaan en dat het systeem op goedkeuring van het CVOM kan rekenen. Het Parket CVOM ontvangt voor de start van de handhaving ter goedkeuring het algemeen Proces-Verbaal, de verkregen digitale foto-opnamen en het brondocument.

1.5 Beeldmateriaal

Op de digitale opname moet het voertuig en het kenteken onder alle omstandigheden goed zichtbaar zijn.

- Op de foto moet het kenteken van het voertuig en de contouren van het voertuig goed zichtbaar zijn. Voorbeelden van fotomateriaal worden ter goedkeuring aan het CVOM voorgelegd.
- Op de foto moet zichtbaar dat het bord, afhankelijk van de locatie RVV-bord C12 of G7, gepasseerd is. Indien het bord niet zichtbaar is, wordt de overtreding onderbouwd aan de hand van de schouwgegevens. Maandelijks wordt een schouw van alle locaties uitgevoerd door een gemeentelijke BOA. Indien bebording op een locatie ontbreekt, wordt het CVOM hiervan direct op de hoogte gesteld. Het rapport van de schouw kan te allen tijde worden opgevraagd bij de gemeente.

Op de afbeelding met de overtreding moet een tekstvak worden geplaatst waarin de onderstaande teksten duidelijk leesbaar en chronologisch moeten worden geplaatst:

- Een voor de betreffende camera in combinatie met de locatie uniek foto ID-nummer
- Datum en tijdstip overtreding conform de in Nederland gebruikelijke datumaanduiding, namelijk dag-maand-jaar en vervolgens het tijdstip volgens 24 uurssysteem aangeduid in seconden.
- Locatie van overtreding conform BPS¹ en rijrichting voertuig.
- Kenteken en land herkomst voertuig.
- Feitcodevermelding van het soort overtreding, afhankelijk van de locatie is dit:
 - o R315a voor bestuurders van motorvoertuigen bij de toegangen tot de voetgangerszone
 - o R311 voor bromfietzers bij de toegangen tot de voetgangerszone
 - o R559 voor bestuurders van motorvoertuigen bij de toegangen tot het autoluw gebied en bij de knips

Het voorgaande wordt onverkort opgenomen in het Programma van Eisen en de overeenkomst met de leverancier voor de levering van het camerasysteem. Voorafgaand aan de daadwerkelijke oplevering en ingebruikname van het camerasysteem wordt een SAT gehouden waarbij de leverancier aan moet tonen dat het systeem hieraan voldoet.

¹ Beschrijvende Plaatsaanduiding Systematiek (zie: publicaties.minienm.nl/documenten/beschrijvende-plaatsaanduiding-systematiek-mps-1994)

1.6 Privacy

Met betrekking tot privacy wordt van de leverancier geëist dat het camerasysteem voldoet aan het bepaalde in AVG. De Gemeente Dordrecht sluit een Verwerkersovereenkomst met de leverancier van het camerasysteem. In het beleidskader GVG stelt het OM onder meer als eis dat camerabeelden van passages die niet leiden tot een beschikking of waarschuwing binnen maximaal 72 uur worden verwijderd uit het systeem. Voor de zaakgegevens van overtreders is daarentegen een wettelijke bewaartermijn van 5 jaar van toepassing. De Gemeente Dordrecht neemt deze termijnen 1-op-1 op in het Programma van Eisen en de overeenkomst met de leverancier voor de levering van het camerasysteem.

Op grond van AVG zijn de volgende maatregelen ter waarborging van de privacy vereist:

- Het bijhouden van een register van verwerkingsactiviteiten;
- Het uitvoeren van een data protection impact assessment (DPIA);
- Het bijhouden van een register van datalekken die zijn opgetreden;
- Het aantonen dat een betrokkene daadwerkelijk toestemming heeft gegeven voor een gegevensverwerking wanneer voor die verwerking toestemming nodig is.

Een belangrijk deel van deze verplichte maatregelen wordt de verantwoordelijkheid van de leverancier van het camerasysteem. De aanpak en eisen die door de Gemeente Dordrecht worden gesteld in het kader van het waarborgen van de privacy zijn opgenomen in de Verwerkersovereenkomst die de gemeente sluit met de leverancier.

2 Locaties camerahandhaving

2.1 Autoluw gebied

Het autoluw gebied bestaat uit een drietal deelgebieden. Het eerste deelgebied is toegankelijk via de pollers aan de Wijnstraat, Grotekerksbuurt en Visstraat, het tweede deelgebied via de poller aan de Nieuwstraat, het derde deelgebied kan via de poller Achterom worden in- en uitgereden. Uitsluitend de poller aan de Visstraat is gedurende venstertijden geopend. Deze venstertijden zijn:

- Maandag, dinsdag, woensdag, vrijdag, zondag en feestdagen: 17.00 – 11.00 uur (volgende dag)
- Donderdag: 21.00-11.00 uur (volgende dag)
- Zaterdag: 18.00-12.00 uur (volgende dag)

De andere pollers kunnen uitsluitend door ontheffinghouders worden gepasseerd. Dit is te allen tijde mogelijk, tenzij sprake is van specifieke omstandigheden (evenementen) waardoor rijdend verkeer binnen het gebied onmogelijk is.

Bij de poller aan de Visstraat is met enige regelmaat sprake van aanrijdingen, met de nodige schade aan poller en voertuigen tot gevolg. Als gevolg hiervan is het autoluw gebied regelmatig “open” en wordt de gesloten verklaring genegeerd. Dit leidt tot ongewenste verkeersbewegingen in het autoluw gebied en daarmee tot leefbaarheidsproblemen.

Op de huidige poller-locaties wordt bebording geplaatst, gebaseerd op de gesloten verklaring voor alle motorvoertuigen (C12). In bijlage 1 is een overzicht van de bebordinglocaties opgenomen, in bijlage 3 impressies van de toe te passen bebording en camera's op de locaties.

2.2 Voetgangerszone

De voetgangerszone bestaat uit een gedeelte ten westen en een gedeelte ten oosten van de Visstraat. Het gedeelte ten westen van de Visstraat is toegankelijk via de pollers aan de Visstraat, Voorstraat-West (Prinsenstraat), Lombardstraat en Grote Spuistraat. Het gedeelte ten oosten van de Visstraat is toegankelijk via de poller aan de Visstraat, Voorstraat-Oost (Steegoversloot), Sarisgang, Kolfstraat (Statenplein) en Vriesestraat. Er zijn geen venstertijden voor de voetgangerszone. Wel is de poller in de Visstraat omlaag gedurende de in 2.1 genoemde venstertijden voor het Autoluw gebied.

De andere pollers kunnen uitsluitend door ontheffinghouders worden gepasseerd. Dit is te allen tijde mogelijk, tenzij sprake is van specifieke omstandigheden (evenementen) waardoor rijdend verkeer binnen het gebied onmogelijk is.

Op de huidige poller-locaties, uitgezonderd de Visstraat, wordt bebording geplaatst, gebaseerd op de aanwijzing als voetgangerszone (G7). Deze bebording wordt ook geplaatst bij de aansluiting aan weerszijden van de Visstraat op de voetgangerszone ter hoogte van de Voorstraat. In bijlage 1 is een overzicht van de bebordinglocaties opgenomen, in bijlage 3 impressies van de toe te passen bebording en camera's op de locaties.

2.3 Knips

Op 2 locaties zijn pollers geplaatst teneinde doorgaand verkeer door de binnenstad tegen te gaan (de “knips”). Deze locaties zijn:

- Vest, ter hoogte van de aansluiting Kolfstraat
- Grote Markt, ter hoogte van de aansluiting Varkenmarkt

Door uitsluitend bestemmingsverkeer toe te laten wordt het aantal verkeersbewegingen in de gehele binnenstad beperkt en daardoor de leefbaarheid bevorderd. Omwille van de bereikbaarheid van omliggende voorzieningen is op deze locaties niet gekozen voor het instellen van een autoluw gebied en/of voetgangerszone, maar is een lokale afsluiting gerealiseerd.

Op de huidige poller-locaties wordt bebording geplaatst, gebaseerd op de gesloten verklaring voor alle motorvoertuigen (C12). In bijlage 1 is een overzicht van de bebordinglocaties opgenomen, in bijlage 3 impressies van de toe te passen bebording en camera's op de locaties.

3 Ontheffingen

3.1 Landelijke ontheffingen / vrijstelling van ontheffing

In het gemeentelijke ontheffingsreglement is een vrijstelling voor het aanvragen van een ontheffing opgenomen voor voertuigen van hulpdiensten (brandweer, politie, (dieren)ambulance) en lijnbussen. Aan deze belanghebbenden wordt actief gevraagd om actuele kentekenoverzichten aan te leveren, opdat deze in de database met ontheffinghouders kunnen worden opgenomen. Indien een voertuig dat zichtbaar behoort tot een van de vrijstellingscategorieën maar niet in de database is opgenomen door het camerasysteem wordt opgemerkt, wordt het kenteken van dit voertuig alsnog toegevoegd aan de database en de registratie als niet-overtreding aangemerkt.

Voor voertuigen die beschikken over een landelijke RVV-ontheffing, maar niet tot een vrijstellingscategorie volgens het ontheffingsreglement behoren, wordt de mogelijkheid geboden om deze schriftelijk of langs digitale weg aan te melden, zodat deze gebruik kunnen maken van het autoluw gebied, de voetgangerszone en/of de knips.

3.2 Lokale ontheffingen

De gemeente verleent ontheffingen voor:

- Het binnenrijden van het Autoluw gebied buiten de venstertijden
- Het passeren van één van de knips (voorbehouden aan houders van een parkeervergunning in een vergunningsector die zich aan weerszijden van de knip bevindt).
- Het binnenrijden van de Voetgangerszone

Voor wat betreft het binnenrijden van het Autoluw gebied en de Voetgangerszone is dit voor ontheffinghouders die niet beschikken over eigen parkeergelegenheid binnen het betreffende gebied beperkt tot de toegang aan de Visstraat of de Kolfstraat. Bewoners of bedrijven mét eigen parkeergelegenheid kunnen een ontheffing krijgen die geldig is voor alle toegangen tot het gebied van waaruit hun parkeergelegenheid te bereiken is.

Binnen de gemeente worden daarnaast ontheffingen op grond van artikel 87 van RVV1990 verstrekt voor diverse categorieën voertuigen (bijvoorbeeld: voertuigen van gemeentelijke diensten, (deel)taxi's). De kentekens van deze voertuigen worden eveneens toegevoegd aan de database met ontheffinghouders.

4 Handhavingsaspecten

De Gemeente Dordrecht streeft naar een goede handhaving van haar autoluwe gebieden en voetgangerszone. Echter, het opleggen van bekeuringen geldt niet als doel an sich. Door enige coulance te betrachten, streeft Gemeente Dordrecht er naar om uitsluitend “echte” overtreeders aan te pakken. Dit leidt er tevens toe dat beroepsprocedures zoveel mogelijk worden voorkomen.

De BOA zal bij de beoordeling van de camerabeelden derhalve coulance betrachten bij het doorzetten van de overtreding naar het CJIB. Daarnaast worden in de opstartfase aanvullende coulance maatregelen getroffen. De Gemeente Dordrecht stelt ten aanzien van de handhaving op hoofdlijnen de hiernavolgende werkwijze voor.

4.1 Opstartfase: eenmalige coulance

In de eerste maand na ingebruikname van de camera's ontvangen alle overtreeders een waarschuwingsbrief van de gemeente. In deze brief is naast de informatie over de overtreding, ook informatie opgenomen hoe in het vervolg een beschikking te voorkomen.

4.2 Standaard coulance

De onderstaande gronden voor het betrachten van coulance worden opgenomen in het interne handhavingsprotocol. Door dergelijke coulanceregels toe te passen verwacht Gemeente Dordrecht dat de zogenoemde ‘oneigenlijke’ instroom in de strafrechtketen en het aantal bezwaarprocedures tot een minimum beperkt blijft.

Onduidelijkheid

Om vergissingen door onduidelijkheid en daardoor bezwaarprocedures te voorkomen wordt er niet gesanctioneerd als er enige twijfel bij de BOA aanwezig is. Dit is bijvoorbeeld het geval als het kenteken van het voertuig niet goed leesbaar is.

Opvolgtijd overtredingen

Bij de start van beboeting van overtreeders zal gebruik gemaakt worden van een zogenaamde ‘opvolgtijd’. Dit houdt in dat een overtreder pas een nieuwe beschikking ontvangt nadat de vorige is ontvangen. De overtreder moet immers de gelegenheid krijgen om zijn gedrag aan te passen. Er zit enige tijd tussen het constateren van de overtreding en het ontvangen van de beschikking van het CJIB. Op deze wijze wordt voorkomen dat er een stapeling van beschikkingen ontstaat. Gemeente Dordrecht stelt voor om in de eerste periode (1 maand na start invoering) én bij een eerste overtreding een opvolgtijd van 7 dagen aan te houden. Overtreeders ontvangen dan, ongeacht het aantal overtredingen in deze periode van 7 dagen, maximaal 1 beschikking. Na de opvolgtijd van 7 dagen geldt bij recidivisten een maximum van 1 beschikking per dag.

Seponeringsmogelijkheid

Na ontvangst van een beschikking kan de overtreder contact opnemen met Gemeente Dordrecht. De Gemeente Dordrecht stelt een kanaal open (bijvoorbeeld een webportaal of telefoonnummer) waar een overtreder zich kan melden met vragen over de beschikking en waar de betreffende foto opgevraagd kan worden. Ingeval sprake blijkt van een grond voor seponering zal de gemeente een seponering doorvoeren via de Transactie module van het CJIB. Een seponeringverzoek wordt ingewilligd indien er een gegronde reden voor de overtreding wordt aangedragen, zoals bijvoorbeeld een noodsituatie: Een spoedeisend karakter waardoor de overtreding begaan is, zulks ter beoordeling aan de BOA. Bij de beoordeling van een seponeringsverzoek geldt het “vier-ogen”-

principe, dat wil zeggen dat de seponering niet uitsluitend wordt beoordeeld door de BOA die de overtreding heeft geconstateerd.

4.3 CJIB

De Gemeente Dordrecht maakt reeds gebruik van de Transactiemodule van het CJIB voor het aanleveren van de overtredingen en stemt af onder welke voorwaarden de verwerking kan plaatsvinden (eisen aan bijvoorbeeld de interfaces, het datatransport en de databeveiliging).

Om uitval en overbelasting in de strafrechtketen te voorkomen worden de foto's vooraf ter goedkeuring voorgelegd aan het CVOM. Er wordt pas gestart met handhaven als het CVOM akkoord is en het (CV)OM en CJIB geïnformeerd zijn over de daadwerkelijke start. De foto's zullen zo met zekerheid voldoen aan de gestelde vereisten van de foto en het foto-opschrift.

4.4 Camera's

In hoofdstuk 2 is per locatie aangegeven waar de camera ten opzichte van elke geslotenverklaring wordt geplaatst. De camera registreert kentekens van motorvoertuigen en bromfietsen.

De camera wordt in één richting gericht. De camera's lezen op deze wijze de kentekens van zowel de voor- als achterzijde van het voertuig, afhankelijk van de rijrichting. Waar mogelijk wordt de camera zo geplaatst dat het C12-/G7-bord zichtbaar is op de overtredingsfoto. Het retroreflecterend uitvoeren van de bebording kan echter een versturende werking hebben op de flitser, vooral in donkere omstandigheden. Het bord is dan wel zichtbaar op de foto, maar het voertuig niet. Indien de combinatie van voertuig en bord niet zichtbaar is op de foto, zal de Gemeente Dordrecht een maandelijkse bordenschouw uitvoeren waarbij de aanwezigheid en correcte plaatsing van de borden door een BOA bevestigd wordt. De bevindingen zal de BOA maandelijks vastleggen in een zogenoemd 'schouw proces-verbaal'. Deze schouwgegevens kunnen te allen tijde door het CVOM worden opgevraagd bij de gemeente.

De camera's hebben een zeer hoog betrouwbaarheidsniveau en worden getest voordat deze in gebruik worden genomen.

4.5 Algemeen proces-verbaal

Voor de start van de handhaving zal de Gemeente Dordrecht per gebied (autoluw gebied, voetgangerszone en knips) een algemeen proces-verbaal opstellen. Dit proces-verbaal zal onder meer achtergrondinformatie bevatten over de geslotenverklaring / voetgangersgebied en de totstandkoming van de digitale handhaving. Een overzichtskaart met de locaties van borden en camera's zal onderdeel uitmaken van dit proces-verbaal. Daarnaast worden de ingezette communicatiemiddelen beschreven die zijn gebruikt om de digitale handhaving bekend te maken. Dit proces-verbaal wordt gelijktijdig met de digitale foto-opnamen en het bronbestand ter goedkeuring voorgelegd aan het CVOM.

Met opmerkingen | 3: Hoe wordt voorkomen dat bestuurders dubbel beboet kunnen worden als ze op 1 locatie inrijdend worden gefotografeerd en op een andere locatie uitrijdend

Met opmerkingen | 4: Dit wordt voorkomen door initieel uitsluitend het inrijden te handhaven. Indien dit uit het gedrag noodzakelijk blijkt, wordt ook het uitrijden gehandhaafd, waarbij de aan te besteden software dubbel beboeten dient te voorkomen (dit nemen we op in het programma van eisen).

5 Communicatie en bebording

5.1 Communicatie

Naast de infrastructurele maatregelen en handhaafaspecten besteed Gemeente Dordrecht veel aandacht aan het opbouwen van bekendheid met de nieuwe wijze van handhaven met camera's. Daarvoor wordt een communicatieplan uitgewerkt. Daarin zijn onder andere de volgende maatregelen opgenomen:

- Communicatie over de camerahandhaving via een online en offline communicatiecampagne (te denken valt hierbij aan: de gemeentelijke website, animatie en sociale media, banners en driehoeksborden op straat (zowel op de te handhaven locaties als langs de invalswegen naar de binnenstad)).
- Gerichte informatievoorziening (mailing) richting huidige ontheffinghouders, én informatiebijeenkomsten voor bewoners en ondernemers.
- Berichtgeving in de lokale media, gemeentenuws en via advertenties.

5.2 Bebording

Een belangrijk aandachtspunt is dat moet worden voorkomen dat voertuigen zonder dat het de bedoeling was de geslotenverklaring inrijden en daarmee 'onbedoeld' een boete ontvangen. Dit leidt niet alleen tot een mogelijke (onbedoelde) druk op de strafrechtketen, ook bij bezoekers ontstaat irritatie als zij worden geconfronteerd met een bekeuring zonder te weten dat ze daadwerkelijk een overtreding begaan hebben. Duidelijke eenduidige bebording en daaraan gekoppelde inrichting van de weg dragen bij om de duidelijkheid van de afsluiting op straat te vergroten.

De toegangen tot het autoluw gebied en de voetgangerszone worden voorzien van bebording (resp. C12 en G7), de knips worden aan beide zijden voorzien van bebording (C12), duidelijk zichtbaar geplaatst in bordportalen, zoals geïllustreerd in bijlage 3. Op de bordportalen wordt tevens aangegeven dat controle plaatsvindt met behulp van kentekencamera's.

Aanvullend wordt bij het laatste keuzemoment voor elke toegang c.q. knip een vooraankondiging geplaatst om de bestuurder van een voertuig erop te attenderen dat deze een afgesloten gebied nadert. De bebording van de vooraankondigingen is eveneens weergegeven in bijlage 2.

Elders opgedane ervaringen (o.a. Alkmaar, Delft) leren dat uitsluitend het plaatsen van de juridisch noodzakelijke bebording in de praktijk niet altijd voldoende blijkt. Om deze reden worden de fysieke niet-beweegbare obstakels (paaltjes) die zich in de huidige situatie aan weerszijden van de pollers bevinden, gehandhaafd. Dit zorgt er tevens voor dat de camera's voor de kentekenherkenning een relatief klein gebied hoeven te bestrijken, wat de kwaliteit van de foto's ten goede komt. De Gemeente Dordrecht meent vooralsnog dat deze inrichting van de geslotenverklaringen afdoende is. Mocht na de inbedrijfstelling van de camerabewaking desondanks blijken dat bestuurders in aanzienlijke mate per ongeluk de geslotenverklaringen passeren, zal de inrichting waar mogelijk worden geoptimaliseerd. Zolang een dergelijke optimalisatie van een locatie niet is uitgevoerd, zal de camerahandhaving op deze locatie tijdelijk worden gestaakt.

Met opmerkingen | 5: Zie vorige opmerking, indien op locaties voor zowel in- als uitrijdend verkeer wordt gecontroleerd kan het onvolledig/onduidelijk zijn van bebording op 1 plek ook effecten hebben voor de verwijtbaarheid van uitrijden op een andere plek. Immers wist bestuurder dan niet dat hij niet in dat gebied mocht zijn.

Met opmerkingen | 6: Terechte opmerking. Vooralsnog gaan we uit van handhaving uitsluitend op inrijdend verkeer. Indien dit zowel in- als uitrijdend wordt, zal, afhankelijk van de locatie waar de inrichting geoptimaliseerd moet worden, bepaald worden van welke locaties de camerahandhaving tijdelijk gestaakt wordt. Een dergelijk besluit wordt t.z.t. onderbouwd voorgelegd aan CVOM.

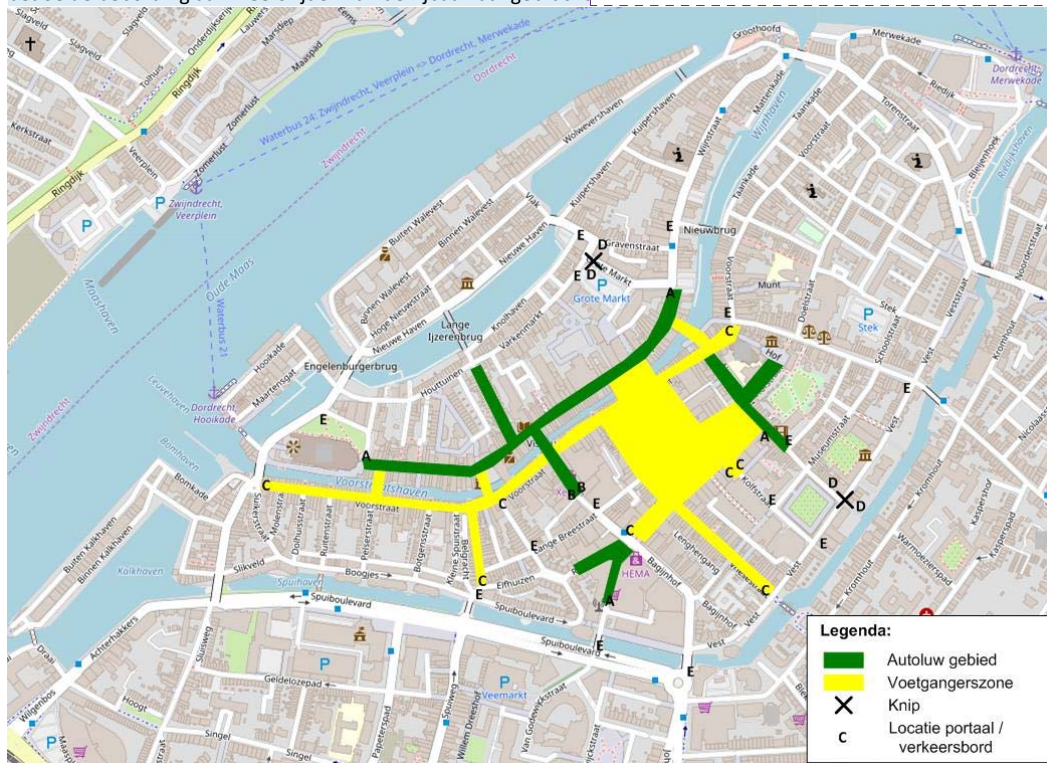
6 Planning

De planning is erop gericht om de camerabewaking per 1 april 2020 in gebruik te nemen. De planning ziet er op hoofdlijnen als volgt uit:

- Goedkeuring plan van aanpak door Lokale Driehoek (mei 2019)
- Vaststellen herziene regelgeving m.b.t. ontheffingverlening door Gemeenteraad Dordrecht (juli 2019)
- Aanbestedingsprocedure en selectie leverancier (juli – november 2019)
- Realisatie digitaal loket voor aanvragen en beheren ontheffingen (september – december 2019)
- Plaatsing bebording en camera's op straat, uitvoering SAT (januari – maart 2020)
- Aanleveren algemeen PV, digitale foto-opnamen en bronbestand ter goedkeuring aan Parket CVOM (januari – februari 2020)
- Ingebruikname camerahandhaving (1 april 2020)
- Waarschuwingsperiode (1 april – 30 april 2020)
- Start beboeten herhaalde overtreders (1 mei 2020)
- Monitoring (on)rechtmatige passages (doorlopend vanaf 1 april 2020)

Bijlage 1: Overzicht bebordinglocaties autoluw gebied, voetgangerszone en knips

Onderstaande plattegrond geeft een overzicht van de bebordinglocaties voor het autoluw gebied, de voetgangerszone en de knips. De letter-aanduidingen verwijzen naar de type-aanduidingen van de bebordingstekeningen in bijlage 2. Daar waar op een locatie letters dubbel zijn weergegeven, wordt de bedoelde bebording aan weerszijden van de rijbaan aangebracht.

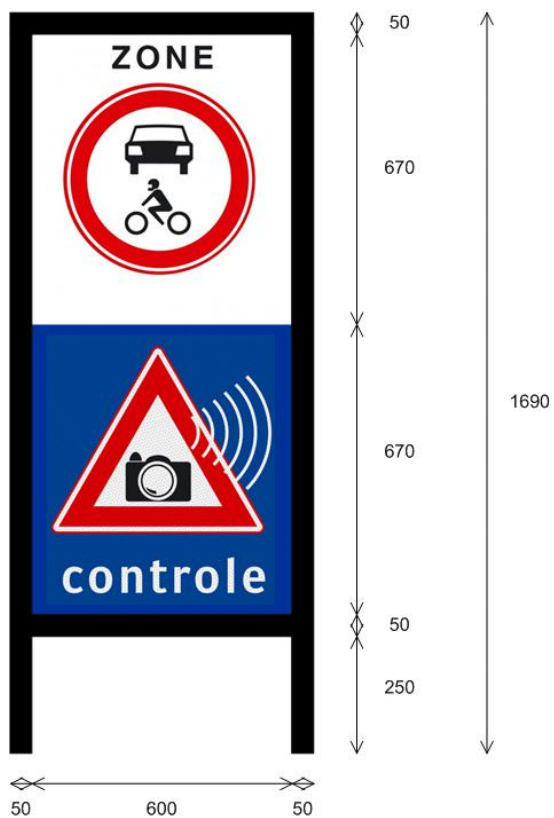


Met opmerkingen | .7]: Zijn hiermee alle entrees van het gebied voorzien van bebording? Het lijkt erop alsof er bij een aantal straten geen portaal staat nu. Of betreft het daar bijv. eenrichtingsverkeer en kan men daar het gebied überhaupt niet in?

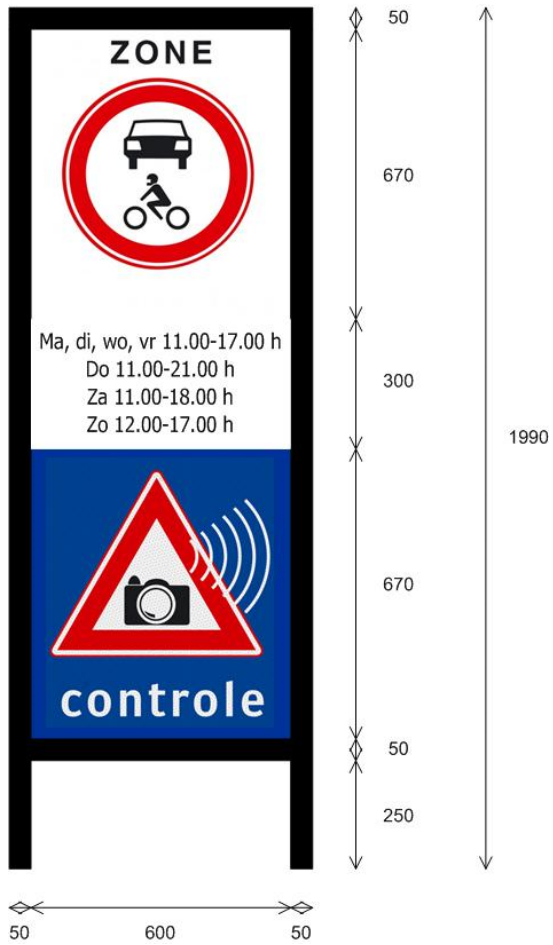
Met opmerkingen | 8]: Waar geen borden staan is in de huidige situatie sprake van straten/stegen die niet toegankelijk zijn voor gemotoriseerd verkeer (veelal d.m.v. vaste palen afgesloten).

Bijlage 2: Bebording ten behoeve van camerahandhaving autoluw gebied, voetgangerszone en knips

In deze bijlage is een voorstel opgenomen voor de toe te passen bebording inclusief de voor aankondigingen die vóór het laatste keuzemoment (al dan niet passeren camera-locatie) worden geplaatst. De type-aanduidingen verwijzen naar de letter-aanduidingen in de figuur van bijlage 1.



Voorstel bebordingsportaal autoluw gebied (type A)



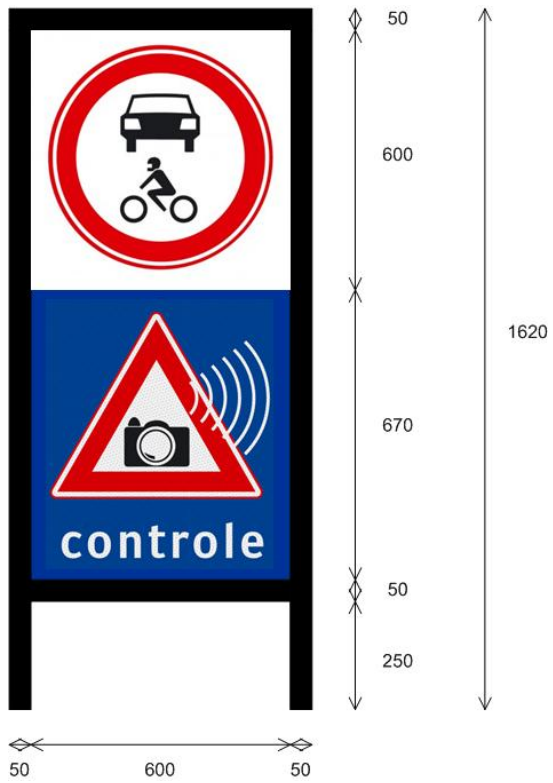
Voorstel bebodingsportaal autoluw gebied, ingang Visstraat (type B)



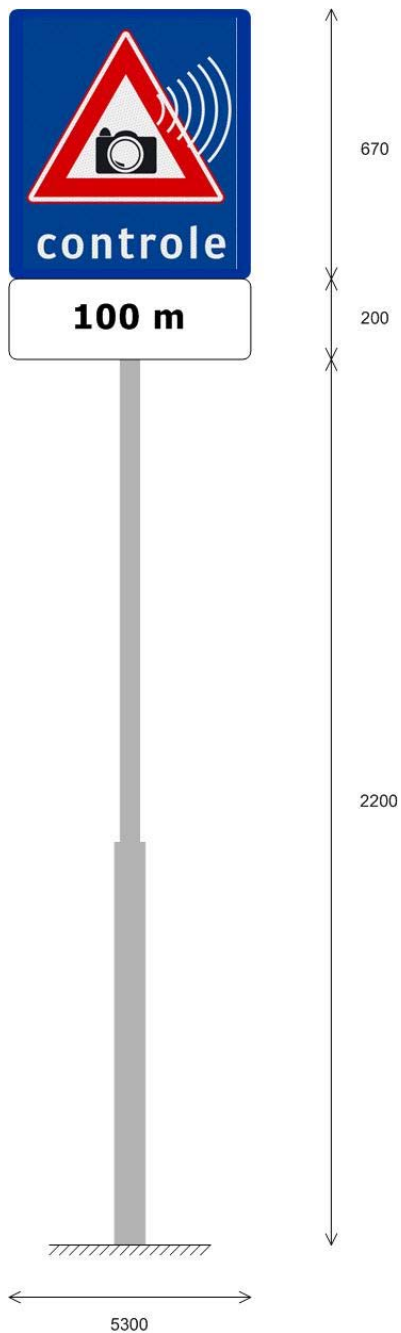
Voorstel bebordingsportaal voetgangerszone (type C)

Met opmerkingen [9]: Let erop dat als je de bebording op deze manier plaatst snorfietzers ook het gebied in mogen;; immers volgt uit de rrv dat snorfietzers de regels voor fietsers volgen 'tenzij anders bepaald'.
Indien dit niet gewenst is kan aan dat 'tenzij anders bepaald' gevolg worden gegeven door bijv. 'fietsers toegestaan, snorfietzers niet' te plaatsen.

Met opmerkingen []: Terecht punt, deze nemen we mee bij het definitieve ontwerp.



Voorstel bebordingsportaal knips (type D)



Voorstel bebording vooraankondiging (type E, afstand op onderbord variabel)

Met opmerkingen [11]: Ik vind dit op zichzelf niet zo'n informatieve vooraankondiging. Flitscontrole waarop? De vooraankondiging moet niet zien op het feit dat er camerahandhaving gaat zijn, maar dat er een geslotenverklaring is, dus dat men om die reden niet verder moet rijden. Evt, daar onder een bord/tekst dat er óók camerahandhaving is, maar dat is niet het hoofdoel van de vooraankondiging.

Met opmerkingen [12]: We zijn hierbij de lijn gevolg die in Alkmaar is aangehouden m.b.t. vooraankondigingen. Geen probleem om dit aan te passen bij het definitieve bordontwerp.

Bijlage 3: Impressie per locatie

In deze bijlage is per locatie een impressie gemaakt van de bebording en de camerapositie. Achtereenvolgens zijn de locaties behorend bij het Autoluw gebied, de Voetgangerszone en de Knips weergegeven.



Impressie Autoluw gebied – locatie Grotekerksbuurt



Impressie Autoluw gebied – locatie Wijnstraat



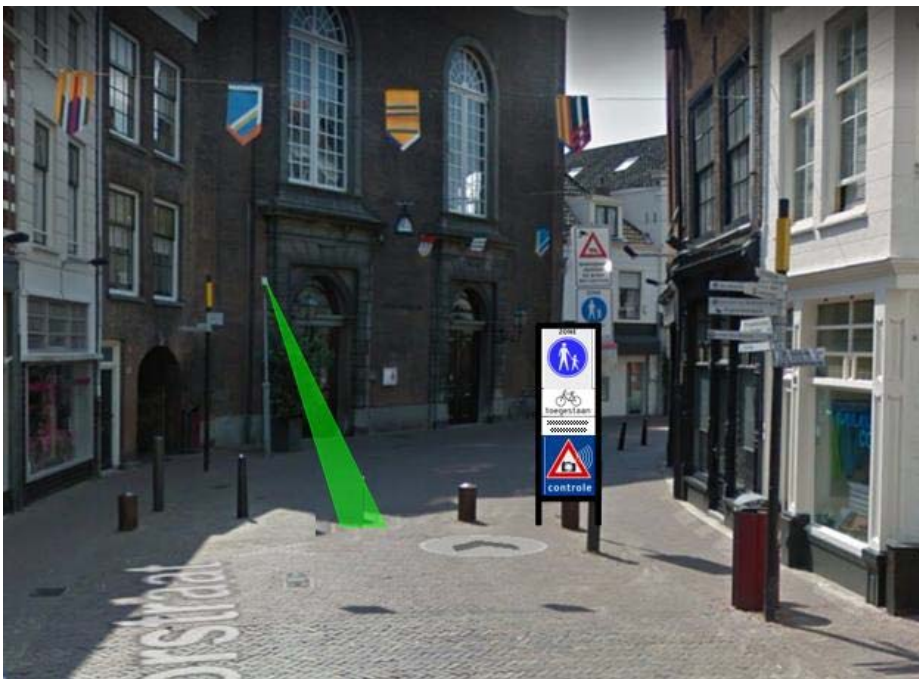
Impressie Autoluw gebied – locatie Visstraat



Impressie Autoluw gebied – locatie Nieuwstraat



Impressie Autoluw gebied – locatie Achterom



Impressie Voetgangerszone – locatie Voorstraat-Oost (Steeversloot)



Impressie Voetgangerszone – locatie Voorstraat-West (Prinsenstraat)



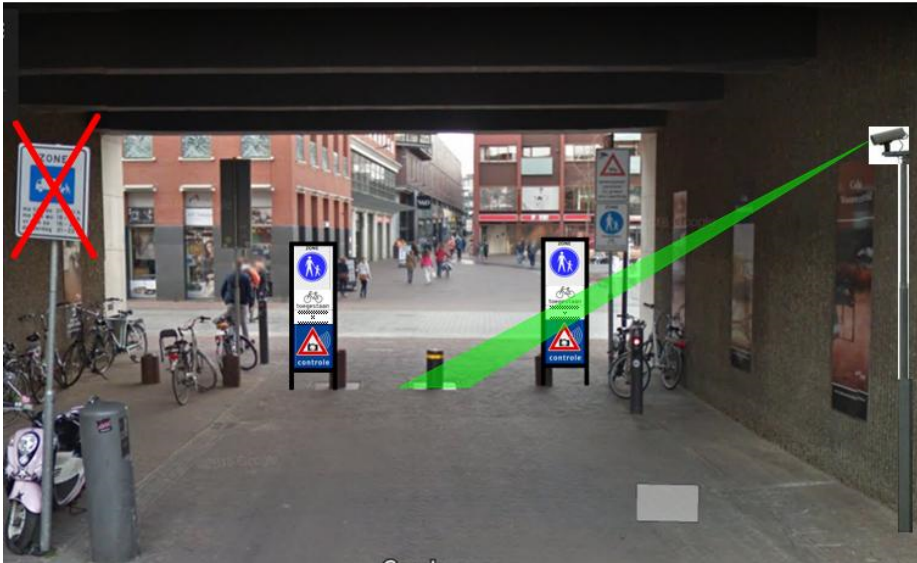
Impressie Voetgangerszone – locatie Lombardstraat



Impressie Voetgangerszone – locatie Grote Spuistraat



Impressie Voetgangerszone – locatie Sarisgang



Impressie Voetgangerszone – locatie Kolfstraat



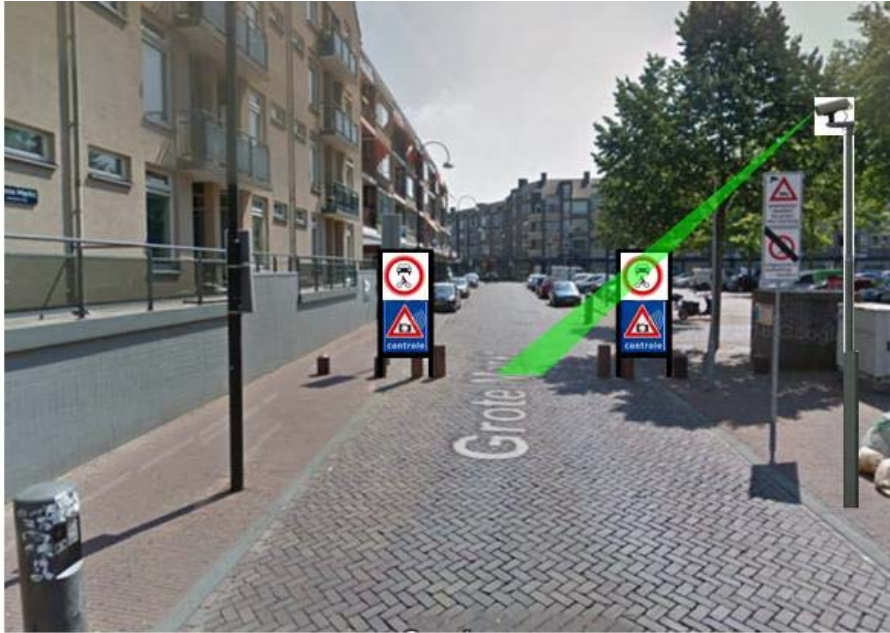
Impressie Voetgangerszone – locatie Vriesestraat

Met opmerkingen | 13]: Bij beide locaties op deze pagina; is de wegindeling niet helemaal passend bij een G7. Op de bovenste foto zie je (of zo lijkt het) direct een kruisende straat met trottoirbanden? Kan het niet heel goed zien.

Maar op de 2^e foto helemaal, daar verandert de wegindeling van voor het bord en na het bord in zijn geheel niet en is sprake van een afgesloten trottoir met trottoirband en andere bestrating van de rijbaan. Kan hier nog iets worden gedaan aan de herkenbaarheid van het voetgangersgebied?

Met opmerkingen | 14]: De locatie boven is volledig gelijkvloers, de "lijnen" die dwars op de foto lopen zijn 2 rijen stenen aan weerszijden van een lijngoot.

De locatie onder ga ik bespreken met de stedenbouwkundige collega's.



Impressie Knip – locatie Grote Markt (boven: richting 's-Heer Boeijenstraat; onder: richting Varkensmarkt)



Impressie Knip – locatie Vest (richting Steegversloot)

buiten reikwijdte verzoek

Van: [redacted] <[redacted]@trajecto.nl>
Verzonden: vrijdag 20 september 2019 12:33
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)
Onderwerp: RE: Plan van Aanpak Camerahandhaving geslotenverklaring/voetgangersgebied Dordrecht
Bijlagen: 190920 LM-plan van aanpak tbv CVOM definitief.docx; 190920 LM-plan van aanpak tbv CVOM incl opmerkingen en wijzigingen.docx

Geachte [redacted],

Naar aanleiding van uw opmerkingen bij het eerder toegezonden plan van aanpak, is dit op punten herzien. Bijgaand bij deze mail vindt u zowel de versie waarin uw opmerkingen en daarop doorgevoerde wijzigingen zijn terug te vinden als de versie waarin e.e.a. definitief is opgemaakt.

Bijzondere aandacht hierbij vragen we voor ons voorstel m.b.t. de locatie Vriesestraat, zoals in bijlage 3 nader is toegelicht.

Graag zien we de reactie van het CVOM op dit plan van aanpak tegemoet.
Bij voorbaat dank hiervoor.

Met vriendelijke groet, namens gemeente Dordrecht

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) [mailto:aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl]
Verzonden: vrijdag 9 augustus 2019 12:33
Aan: [redacted]@trajecto.nl'
Onderwerp: FW: Plan van Aanpak Camerahandhaving geslotenverklaring/voetgangersgebied Dordrecht

Geachte [redacted],

Hierbij dan nogmaals. Wellicht is dat waarom de e-mail nog niet was doorgelaten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06- [redacted]
E-mail: [redacted]@om.nl
www.om.nl

Van: Geslotenverklaringen (CVOM)

Verzonden: vrijdag 9 augustus 2019 12:26

Aan: [redacted]

Onderwerp: FW: Plan van Aanpak Camerahandhaving geslotenverklaring/voetgangersgebied Dordrecht

Geachte [redacted],

Ik probeerde u net te bellen, maar u was niet bereikbaar. Gisteren kreeg ik een terugbelverzoek van mijn collega. Uw zou al enige tijd wachten op een reactie nav uw ingezonden plan van aanpak betreffende de geslotenverklaring in Dordrecht.

Wellicht is er in de mailing iets misgegaan, maar onderstaande e-mail had ik u reeds gestuurd als reactie daarop; wellicht was deze niet goed doorgekomen.

Indien het ging om een andere e-mail/een andere vraag hoor ik het graag, anders ga ik er vanuit dat u met onderstaande van een antwoord bent voorzien.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06- [redacted]
E-mail: [redacted]@om.nl
www.om.nl

Van: Geslotenverklaringen (CVOM)

Verzonden: dinsdag 30 juli 2019 10:53

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: Plan van Aanpak Camerahandhaving geslotenverklaring/voetgangersgebied Dordrecht

Geachte [redacted], beste [redacted],

Allereerste excuses voor de vertraging in de beantwoording. In verband met vakantiedrukke en lage bezetting is dit langer blijven liggen dan de bedoeling was.

Bijgevoegd het door u verzonden plan van aanpak. In het bestand heb ik enkele opmerkingen en vragen geplaatst.

Los van de hier genoemde vragen hebben we voor de daadwerkelijke eindbeoordeling ook het brondocument, een foto en het algemeen PV nodig, maar zoals ik begreep uit de daar beschreven planning zal dit op een later moment aan de CVOM worden voorgelegd.

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06-
E-mail: [@om.nl](mailto:)
www.om.nl

Van: [mailto: @dordrecht.nl]

Verzonden: dinsdag 25 juni 2019 11:37

Aan: aanvraag.geslotenverklaringen.cvom@om.nl

CC: ; @dordrecht.nl

Onderwerp: FW: Plan van Aanpak Camerahandhaving geslotenverklaring/voetgangersgebied Dordrecht

,

Bijgaand stuur ik u het plan van aanpak voor de invoering en uitvoering van camerahandhaving van de geslotenverklaringen / voetgangersgebied in Dordrecht.

Graag zie ik uw reactie m.b.t. dit plan van aanpak tegemoet.

Vanzelfsprekend ben ik bereid om e.e.a. in een gesprek nader toe te lichten. U kunt mij hiervoor bereiken via e-mail ([@dordrecht.nl](mailto:)) of telefonisch (06-).

Bij voorbaat dank voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Dordrecht

[@dordrecht.nl](mailto:) (vanaf 1 juli 2019 ook: [@dordrecht.nl](mailto:))

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Plan van aanpak
Camerahandhaving autovrij gebied Dordrecht

Gemeente Dordrecht
Versie 0.99
20 september 2019

Inhoudsopgave

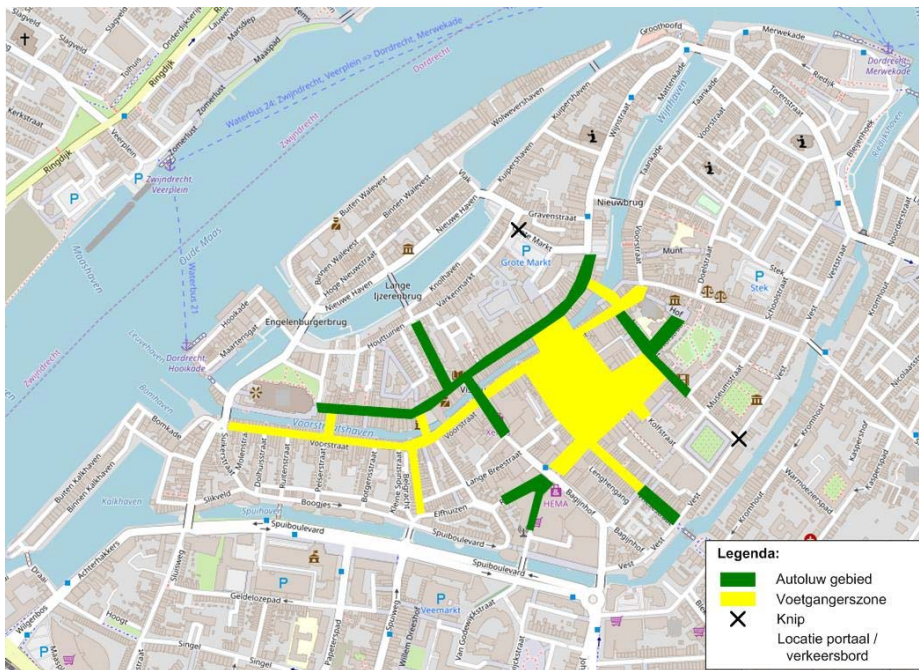
1	Inleiding.....	3
1.1	Huidige situatie	3
1.2	Noodzaak handhaving autovrij gebied.....	4
1.3	Beleidskader Openbaar Ministerie.....	4
1.4	Invulling randvoorwaarden GVVG.....	5
1.5	Beeldmateriaal	7
1.6	Privacy	8
2	Locaties camerahandhaving.....	9
2.1	Autoluw gebied	9
2.2	Voetgangerszone.....	9
2.3	Knips.....	9
3	Ontheffingen	11
3.1	Landelijke ontheffingen / vrijstelling van ontheffing.....	11
3.2	Lokale ontheffingen	11
4	Handhavingsaspecten	12
4.1	Opstartfase: eenmalige coulance.....	12
4.2	Standaard coulance.....	12
4.3	CJIB	13
4.4	Camera's.....	13
4.5	Algemeen proces-verbaal	13
5	Communicatie en bebording.....	14
5.1	Communicatie	14
5.2	Bebording	14
6	Planning.....	15
Bijlage 1:	Overzicht bebordinglocaties autoluw gebied, voetgangerszone en knips	16
Bijlage 2:	Bebording ten behoeve van camerahandhaving autoluw gebied, voetgangerszone en knips	17
Bijlage 3:	Impressie per locatie	23

1 Inleiding

Met dit plan van aanpak beschrijft de Gemeente Dordrecht op welke wijze zij invulling wil geven aan het in- en uitvoeren van camerahandhaving in het autovrij gebied van de Dordtse binnenstad.

1.1 Huidige situatie

De gemeente Dordrecht kent in de binnenstad sinds vele jaren een autoluw gebied en een voetgangerszone. Daarnaast zijn 2 knips aangebracht om doorgaand verkeer door de binnenstad te weren. De afsluiting van het autoluw gebied en de knips stoelt op een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen (RVV-bord C12), ter markering van de voetgangerszone is bij alle toegangen RVV-bord G7 geplaatst. Op onderstaande plattegrond zijn het autoluw gebied (groen gearceerd), de voetgangerszone (geel gearceerd) en de knips (markering "X") weergegeven.



Figuur 1: Kaart Autoluw gebied, Voetgangerszone en Knips

De in- en uitgangen van het autoluw gebied en de voetgangerszone én de beide knips zijn voorzien van zogenaamde pollers. Deze pollers zijn aan het einde van hun levensduur en de Gemeente Dordrecht wenst deze te vervangen door camerahandhaving om de leefbaarheid van de binnenstad blijvend te garanderen.

Dit plan van aanpak gaat in op de door het Openbaar Ministerie gestelde voorwaarden ten aanzien van de handhaving met camera's van geslotenverklaringen en voetgangersgebieden.

1.2 Noodzaak handhaving autovrij gebied

In de huidige situatie is toegang tot het autoluwe gebied en de voetgangerszone fysiek onmogelijk voor niet-ontheffinghouders, waardoor de leefbaarheid voor bewoners in deze gebieden gegarandeerd wordt. De fysieke knips zorgen er voor dat de binnenstad niet kan worden gebruikt als doorgaande route voor het verkeer van oost naar west v.v., waardoor langs deze route de leefbaarheid voor bewoners niet in het gedrang is.

Het buiten bedrijf stellen van de fysieke pollers zou betekenen dat 24/7 handhaving ingezet zou moeten worden in de vorm van BOA's. Gegeven het reeds uitgebreide takenpakket van de gemeentelijke BOA's is dit een niet-realistisch scenario. Om overlast voor bewoners te voorkomen wil Gemeente Dordrecht ook na het buiten bedrijf stellen van de pollers handhaven op de geslotenverklaringen en het aangewezen voetgangersgebied.

De Gemeente Dordrecht heeft de mogelijkheden voor een slimme(re) organisatie van de handhaving onderzocht, waarbij de leefbaarheid voor de bewoners als primaire doelstelling geldt. Gegeven de inmiddels beschikbare technieken, wenst de Gemeente Dordrecht camerahandhaving gebaseerd op kentekenherkenning in te zetten voor de handhaving van de geslotenverklaringen en het voetgangersgebied. Als uitgangspunt hierbij geldt dat de camera's uitsluitend worden gebruikt voor het handhaven van onrechtmatige passages van voertuigen (zowel motorvoertuigen als andere voertuigen voorzien van een kenteken- of bromfietsplaat).

Dit plan van aanpak wordt, inclusief impressietekeningen van alle handhavingslocaties, ter instemming voorgelegd aan de lokale driehoek en het CVOM.

1.3 Beleidskader Openbaar Ministerie

De gemeentelijke BOA's kunnen vanuit Domein I handhaven op het negeren van geslotenverklaringen en het rijden in voetgangersgebieden. Door de groeiende omvang van de handhavingstaken binnen de gemeente, heeft Gemeente Dordrecht gezocht naar andere, efficiëntere, manieren van handhaving. Handhaving door middel van camera's is hiervan een voorbeeld.

Het CVOM heeft vanwege haar verantwoordelijkheid voor het landelijk handhavingsbeleid randvoorwaarden en kaders ontwikkeld voor de handhaving van geslotenverklaringen en voetgangersgebieden, ingegeven vanuit het leefbaarheids criterium. Het Beleidskader Geslotenverklaringen en Voetgangersgebieden (GVVG) geeft de uitgangspunten en randvoorwaarden aan wanneer een gemeente voor eigen rekening en risico geautomatiseerd wil gaan handhaven met kentekenherkenning. In het Beleidskader GVVG zijn de uitgangspunten opgenomen voor de inzet van kenteken camera's t.b.v. handhaving van C- en G-borden. Dit beleidskader is een doorontwikkeling op het Beleidskader Flitspalen uit 2015.

Het beleidskader GVVG is per 1 juli 2018 in werking getreden en voor het laatst in augustus 2018 geüpdatet. In het kort ziet het traject van een verzoek te mogen handhaven met een camera er als volgt uit:

- De gemeente stelt een plan van aanpak op naar aanleiding van problematiek inzake de leefbaarheid waarin de uitgangspunten uit het Beleidskader GVVG zijn verwerkt.
- De gemeente zorgt voor afstemming met het arrondissementsparket en met het CVOM.

- Het plan van aanpak wordt vastgesteld in de lokale driehoek.
- Naast het plan van aanpak wordt ook een zgn. algemeen proces verbaal opgemaakt en voorgelegd aan het CVOM.
- Daarnaast worden diverse digitale opnamen en het brondocument ter beoordeling voorgelegd aan het CVOM.
- Na akkoord van het CVOM op het plan van aanpak, het algemeen proces verbaal, de digitale opnamen en het brondocument kan de handhaving starten.

De Gemeente Dordrecht volgt dit traject om te komen tot invoering van camerahandhaving binnen het autoluw gebied, de voetgangerszone en de knips in de binnenstad.

1.4 Invulling randvoorwaarden GVVG

In het beleidskader GVVG zijn de technische en juridische randvoorwaarden opgenomen waaraan voldaan moet worden. In deze paragraaf wordt aangegeven op welke wijze voor de Dordtse camerahandhaving aan deze randvoorwaarden wordt voldaan.

1. *De kosten voor aanschaf en beheer worden volledig door de gemeente gedragen.*
De gemeenteraad van Dordrecht heeft budget beschikbaar gesteld voor de investering in de vervanging van de pollers door een camerasysteem; de beheerkosten worden gedekt uit de vrijvallende kosten voor het operationeel en technisch beheer van de pollers.
2. *Alle overtredingen komen op de overtrederlijst, op basis waarvan de BOA de foto's handmatig controleert en beoordeelt en, indien sprake is van een strafbare gedraging, doorstuurt naar het CJIB voor verdere afhandeling.*
Een BOA van gemeente Dordrecht doet een handmatige controle en beoordeling van alle geregistreerde overtredingen, voordat een waarschuwingsbrief wordt verzonden of een overtreding wordt doorgestuurd naar het CJIB. De aldus geaccordeerde overtredingen worden geüpload naar de Transactiemodule van het CJIB.
3. *In de eerste periode wordt volstaan met een waarschuwingsbrief die door de gemeente aan betrokkenen wordt verzonden en vervolgens wordt in de eerste periode per week maximaal één beschikking per kenteken geregistreerd. De eerste beschikking moet in ieder geval aan betrokkene zijn verzonden voordat de volgende wordt opgelegd. Indien vervolgens blijkt dat sprake is van recidive, kan voor elke volgende overtreding maximaal één beschikking per dag worden opgelegd.*

De Gemeente Dordrecht gaat een initiële waarschuwingsperiode hanteren van 4 weken. In deze periode ontvangt iedere overtreder een waarschuwingsbrief. Na deze periode van 4 weken ontvangt iedere overtreder een waarschuwingsbrief en wordt een beschikking opgelegd indien sprake is van een tweede of volgende overtreding.

4. *Er wordt een coulancetijd ingesteld als tussen bepaalde venstertijden gehandhaafd wordt. Een coulancetijd is tenminste 5 minuten.*
Het voetgangersgebied en de geslotenverklaring bij de knips kennen geen venstertijden. Bij deze locaties is dan ook geen sprake van een venstertijd. De geslotenverklaring bij het autoluw gebied kent wel venstertijden, bij deze locaties wordt een coulancetijd van 10 minuten voor het begin en na het einde van de venstertijden aangehouden. Het camerasysteem zal worden voorzien van atoomkloksynchronisatie (of een gelijkwaardig alternatief) ten behoeve van een correcte tijdwaarneming.
5. *Voertuigen die geen overtreding hebben begaan, worden binnen 72 uur verwijderd uit het systeem.*

Met opmerkingen]: Dus ook na de periode van 4 weken krijgt iedere overtreder 1 waarschuwingsbrief en pas bij de 2^e constatering en verder wordt een boete opgelegd? Of krijgt men enkel in de periode één waarschuwing en is ook in die periode 2^e constatering en verder al een boete?

De foto's van voertuigen die geen overtreding hebben begaan worden binnen maximaal 72 uur verwijderd uit het systeem. Dit is als eis onderdeel van het selectieproces (aanbestedingsprocedure) van de leverancier.

6. *De locaties van de camera's en de borden waarop gehandhaafd wordt, worden op een plattegrond van het gesloten gebied helder weergegeven.*

In bijlage 1 is een plattegrond opgenomen waarop de locaties van de camera's zijn weergegeven. In bijlage 2 zijn de verschillende bebordingsoorten opgenomen, inclusief toelichting op welke locaties deze worden toegepast.

7. *Voorkomen moet worden dat bestuurders een fuik inrijden en daardoor bijna gedwongen worden de geslotenverklaring te negeren. Om dit te vermijden, moet in dergelijke gevallen een vooraankondiging van de geslotenverklaring worden geplaatst.*

Op die plaatsen waar dit het geval is, worden vooraankondigingen geplaatst. In bijlage 1 en 2 is respectievelijk opgenomen op welke locaties een vooraankondiging wordt geplaatst en welke uitvoeringsvorm deze heeft.

8. *Alle overtredingen – oftewel “hits” – komen in de zgn. handbak. Van hieruit beoordeelt/ controleert een buitengewoon opsporingsambtenaar alle foto's handmatig.*

De BOA's van de gemeente verzorgen de controle en beoordeling van de “hits” en verzorgen de upload van de beoordeelde overtredingen naar de Transactiemodule van het CJIB.

9. *Op de foto is zichtbaar dat het voertuig het bord is gepasseerd.*

De bewijsvoering is zodanig dat er geen sprake is van twijfel over de vastgestelde constatering. Een overzichtsfoto van de locatie en situatie wordt toegevoegd aan deze bewijslast. Indien blijkt dat het niet mogelijk is de bebording op het fotomateriaal te tonen committeert de Gemeente Dordrecht zich aan het maandelijks schouwen van de bebording. Van de schouwmomenten wordt een logboek bijgehouden.

10. *De camera's voor kentekenherkenning worden uitsluitend gebruikt voor het handhaven van geslotenverklaring en voetgangersgebieden (GVVG).*

De camerahandhaving wordt ingezet voor de geslotenverklaring (autoluw gebied en knips) op RVV-bord C12 en voor het voetgangersgebied (voetgangerszone) op RVV-bord G7.

11. *Op de foto's staat het kenteken van het voertuig, de contouren van het voertuig, datum en tijdstip goed zichtbaar, zowel bij dag als bij nacht.*

Er zal gebruikt gemaakt worden van camera's met daglicht lens en een infrarood lens. De infraroodtechniek is om zichtbaarheid op donkere momenten te kunnen garanderen.

12. *De gemeente zorgt ervoor dat de overtreder de overtredingsfoto bij de gemeente kan opvragen.*

Van de leverancier van het camerasysteem wordt geëist dat deze op voorhand aantoont dat het systeem deze functionaliteit biedt. Deze eis is onderdeel van het selectieproces (aanbestedingsprocedure) van de leverancier.

13. *De opsporingsinstantie moet de digitale opnames gedurende een periode van 5 jaar bewaren.*

De leverancier wordt verplicht de instellingen zodanig te kiezen dat digitale opnames een periode van tenminste 5 jaar bewaard blijven.

Voor wat betreft de toegangen tot de voetgangerszone (RVV-bord G7) geldt aanvullend:

14. *De wegingdeling dient er uit te zien als een voetgangersgebied. Dat wil zeggen dat er geen sprake mag zijn van een indeling als rijbaan met trottoirs of dat het wegdek de indruk geeft van een rijbaan.*

In bijlage 3 is voor alle toegangen een impressie inclusief de toe te passen bebording weergegeven. De Gemeente Dordrecht is van mening dat alle toegangen voldoen, gegeven het feit dat de verharding van-gevel-tot-gevel zich op één en hetzelfde niveau bevindt.

15. Er dient voor bestuurders van motorvoertuigen gehandhaafd te worden op feitcode R315a: “als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken”, en voor bestuurders van bromfietsen op feitcode R311: “als bromfietsen niet de rijbaan gebruiken bij ontbreken van (brom)fietspad (RVV-bord G12a)”.

Handhaving van overtreders van de inrijverboden rondom de voetgangerszone vindt plaats op grond van de feitcodes R315a (bestuurders motorvoertuig) respectievelijk R311 (bromfietser).

De randvoorwaarden uit het beleidskader GVVG worden 1-op-1 opgenomen in het Programma van Eisen en de overeenkomst met de leverancier voor de levering van het camerasysteem. Voorafgaand aan de daadwerkelijke oplevering en ingebruikname van het camerasysteem wordt een SAT gehouden waarbij de leverancier aan moet tonen dat het systeem voldoet aan deze randvoorwaarden. Hiermee verkrijgt Gemeente Dordrecht de zekerheid dat aan bovenstaande vereisten daadwerkelijk kan worden voldaan en dat het systeem op goedkeuring van het CVOM kan rekenen. Het Parket CVOM ontvangt voor de start van de handhaving ter goedkeuring het algemeen Proces-Verbaal, de verkregen digitale foto-opnamen en het brondocument.

1.5 Beeldmateriaal

Op de digitale opname moet het voertuig en het kenteken onder alle omstandigheden goed zichtbaar zijn.

- Op de foto moet het kenteken van het voertuig en de contouren van het voertuig goed zichtbaar zijn. Voorbeelden van fotomateriaal worden ter goedkeuring aan het CVOM voorgelegd.
- Op de foto moet zichtbaar dat het bord, afhankelijk van de locatie RVV-bord C12 of G7, gepasseerd is. Indien het bord niet zichtbaar is, wordt de overtreding onderbouwd aan de hand van de schouwgegevens. Maandelijks wordt een schouw van alle locaties uitgevoerd door een gemeentelijke BOA. Indien bebording op een locatie ontbreekt, wordt het CVOM hiervan direct op de hoogte gesteld. Het rapport van de schouw kan te allen tijde worden opgevraagd bij de gemeente.

Op de afbeelding met de overtreding moet een tekstvak worden geplaatst waarin de onderstaande teksten duidelijk leesbaar en chronologisch moeten worden geplaatst:

- Een voor de betreffende camera in combinatie met de locatie uniek foto ID-nummer
- Datum en tijdstip overtreding conform de in Nederland gebruikelijke datumaanduiding, namelijk dag-maand-jaar en vervolgens het tijdstip volgens 24 uurssysteem aangeduid in seconden.
- Locatie van overtreding conform BPS¹ en rijrichting voertuig.
- Kenteken en land herkomst voertuig.
- Feitcodevermelding van het soort overtreding, afhankelijk van de locatie is dit:
 - o R315a voor bestuurders van motorvoertuigen bij de toegangen tot de voetgangerszone
 - o R311 voor bromfietzers bij de toegangen tot de voetgangerszone
 - o R559 voor bestuurders van motorvoertuigen bij de toegangen tot het autoluw gebied en bij de knips

Het voorgaande wordt onverkort opgenomen in het Programma van Eisen en de overeenkomst met de leverancier voor de levering van het camerasysteem. Voorafgaand aan de daadwerkelijke

¹ Beschrijvende Plaatsaanduiding Systematiek (zie: publicaties.minienm.nl/documenten/beschrijvende-plaatsaanduiding-systematiek-bps-1994)

oplevering en ingebruikname van het camerasysteem wordt een SAT gehouden waarbij de leverancier aan moet tonen dat het systeem hieraan voldoet.

1.6 Privacy

Met betrekking tot privacy wordt van de leverancier geëist dat het camerasysteem voldoet aan het bepaalde in AVG. De Gemeente Dordrecht sluit een Verwerkersovereenkomst met de leverancier van het camerasysteem. In het beleidskader GVVG stelt het OM onder meer als eis dat camerabeelden van passages die niet leiden tot een beschikking of waarschuwing binnen maximaal 72 uur worden verwijderd uit het systeem. Voor de zaakgegevens van overtreeders is daarentegen een wettelijke bewaartermijn van 5 jaar van toepassing. De Gemeente Dordrecht neemt deze termijnen 1-op-1 op in het Programma van Eisen en de overeenkomst met de leverancier voor de levering van het camerasysteem.

Op grond van AVG zijn de volgende maatregelen ter waarborging van de privacy vereist:

- Het bijhouden van een register van verwerkingsactiviteiten;
- Het uitvoeren van een data protection impact assessment (DPIA);
- Het bijhouden van een register van datalekken die zijn opgetreden;
- Het aantonen dat een betrokkene daadwerkelijk toestemming heeft gegeven voor een gegevensverwerking wanneer voor die verwerking toestemming nodig is.

Een belangrijk deel van deze verplichte maatregelen wordt de verantwoordelijkheid van de leverancier van het camerasysteem. De aanpak en eisen die door de Gemeente Dordrecht worden gesteld in het kader van het waarborgen van de privacy zijn opgenomen in de Verwerkersovereenkomst die de gemeente sluit met de leverancier.

2 Locaties camerahandhaving

2.1 Autoluw gebied

Het autoluw gebied bestaat uit een drietal deelgebieden. Het eerste deelgebied is toegankelijk via de pollers aan de Wijnstraat, Grotekerksbuurt en Visstraat, het tweede deelgebied via de poller aan de Nieuwstraat, het derde deelgebied kan via de poller Achterom worden in- en uitgereden. Uitsluitend de poller aan de Visstraat is gedurende venstertijden geopend. Deze venstertijden zijn:

- Maandag, dinsdag, woensdag, vrijdag, zondag en feestdagen: 17.00 – 11.00 uur (volgende dag)
- Donderdag: 21.00-11.00 uur (volgende dag)
- Zaterdag: 18.00-12.00 uur (volgende dag)

De andere pollers kunnen uitsluitend door ontheffinghouders worden gepasseerd. Dit is te allen tijde mogelijk, tenzij sprake is van specifieke omstandigheden (evenementen) waardoor rijdend verkeer binnen het gebied onmogelijk is.

Bij de poller aan de Visstraat is met enige regelmaat sprake van aanrijdingen, met de nodige schade aan poller en voertuigen tot gevolg. Als gevolg hiervan is het autoluw gebied regelmatig “open” en wordt de gesloten verklaring genegeerd. Dit leidt tot ongewenste verkeersbewegingen in het autoluw gebied en daarmee tot leefbaarheidsproblemen.

Op de huidige poller-locaties wordt bebording geplaatst, gebaseerd op de gesloten verklaring voor alle motorvoertuigen (C12). In bijlage 1 is een overzicht van de bebordinglocaties opgenomen, in bijlage 3 impressies van de toe te passen bebording en camera's op de locaties.

2.2 Voetgangerszone

De voetgangerszone bestaat uit een gedeelte ten westen en een gedeelte ten oosten van de Visstraat. Het gedeelte ten westen van de Visstraat is toegankelijk via de pollers aan de Visstraat, Voorstraat-West (Prinsenstraat), Lombardstraat en Grote Spuistraat. Het gedeelte ten oosten van de Visstraat is toegankelijk via de poller aan de Visstraat, Voorstraat-Oost (Steegoversloot), Sarisgang, Kolfstraat (Statenplein) en Vriesestraat. Er zijn geen venstertijden voor de voetgangerszone. Wel is de poller in de Visstraat omlaag gedurende de in 2.1 genoemde venstertijden voor het Autoluw gebied.

De andere pollers kunnen uitsluitend door ontheffinghouders worden gepasseerd. Dit is te allen tijde mogelijk, tenzij sprake is van specifieke omstandigheden (evenementen) waardoor rijdend verkeer binnen het gebied onmogelijk is.

Op de huidige poller-locaties, uitgezonderd de Visstraat, wordt bebording geplaatst, gebaseerd op de aanwijzing als voetgangerszone (G7). Deze bebording wordt ook geplaatst bij de aansluiting aan weerszijden van de Visstraat op de voetgangerszone ter hoogte van de Voorstraat. In bijlage 1 is een overzicht van de bebordinglocaties opgenomen, in bijlage 3 impressies van de toe te passen bebording en camera's op de locaties.

2.3 Knips

Op 2 locaties zijn pollers geplaatst teneinde doorgaand verkeer door de binnenstad tegen te gaan (de “knips”). Deze locaties zijn:

- Vest, ter hoogte van de aansluiting Kolfstraat
- Grote Markt, ter hoogte van de aansluiting Varkenmarkt

Door uitsluitend bestemmingsverkeer toe te laten wordt het aantal verkeersbewegingen in de gehele binnenstad beperkt en daardoor de leefbaarheid bevorderd. Omwille van de bereikbaarheid van omliggende voorzieningen is op deze locaties niet gekozen voor het instellen van een autoluw gebied en/of voetgangerszone, maar is een lokale afsluiting gerealiseerd.

Op de huidige poller-locaties wordt bebording geplaatst, gebaseerd op de gesloten verklaring voor alle motorvoertuigen (C12). In bijlage 1 is een overzicht van de bebordinglocaties opgenomen, in bijlage 3 impressies van de toe te passen bebording en camera's op de locaties.

3 Ontheffingen

3.1 Landelijke ontheffingen / vrijstelling van ontheffing

In het gemeentelijke ontheffingsreglement is een vrijstelling voor het aanvragen van een ontheffing opgenomen voor voertuigen van hulpdiensten (brandweer, politie, (dieren)ambulance) en lijnbussen. Aan deze belanghebbenden wordt actief gevraagd om actuele kentekenoverzichten aan te leveren, opdat deze in de database met ontheffinghouders kunnen worden opgenomen. Indien een voertuig dat zichtbaar behoort tot een van de vrijstellingscategorieën maar niet in de database is opgenomen door het camerasysteem wordt opgemerkt, wordt het kenteken van dit voertuig alsnog toegevoegd aan de database en de registratie als niet-overtreding aangemerkt.

Voor voertuigen die beschikken over een landelijke RVV-ontheffing, maar niet tot een vrijstellingscategorie volgens het ontheffingsreglement behoren, wordt de mogelijkheid geboden om deze schriftelijk of langs digitale weg aan te melden, zodat deze gebruik kunnen maken van het autoluw gebied, de voetgangerszone en/of de knips.

3.2 Lokale ontheffingen

De gemeente verleent ontheffingen voor:

- Het binnenrijden van het Autoluw gebied buiten de venstertijden
- Het passeren van één van de knips (voorbehouden aan houders van een parkeervergunning in een vergunningsector die zich aan weerszijden van de knip bevindt).
- Het binnenrijden van de Voetgangerszone

Voor wat betreft het binnenrijden van het Autoluw gebied en de Voetgangerszone is dit voor ontheffinghouders die niet beschikken over eigen parkeergelegenheid binnen het betreffende gebied beperkt tot de toegang aan de Visstraat of de Kolfstraat. Bewoners of bedrijven mét eigen parkeergelegenheid kunnen een ontheffing krijgen die geldig is voor alle toegangen tot het gebied van waaruit hun parkeergelegenheid te bereiken is.

Binnen de gemeente worden daarnaast ontheffingen op grond van artikel 87 van RVV1990 verstrekt voor diverse categorieën voertuigen (bijvoorbeeld: voertuigen van gemeentelijke diensten, (deel)taxi's). De kentekens van deze voertuigen worden eveneens toegevoegd aan de database met ontheffinghouders.

4 Handhavingsaspecten

De Gemeente Dordrecht streeft naar een goede handhaving van haar autoluwe gebieden en voetgangerszone. Echter, het opleggen van bekeuringen geldt niet als doel an sich. Door enige coulance te betrachten, streeft Gemeente Dordrecht er naar om uitsluitend “echte” overtreders aan te pakken. Dit leidt er tevens toe dat beroepsprocedures zoveel mogelijk worden voorkomen.

De BOA zal bij de beoordeling van de camerabeelden derhalve coulance betrachten bij het doorzetten van de overtreding naar het CJIB. Daarnaast worden in de opstartfase aanvullende coulance maatregelen getroffen. De Gemeente Dordrecht stelt ten aanzien van de handhaving op hoofdlijnen de hiernavolgende werkwijze voor.

4.1 Opstartfase: eenmalige coulance

In de eerste maand na ingebruikname van de camera's ontvangen alle overtreders een waarschuwingsbrief van de gemeente. In deze brief is naast de informatie over de overtreding, ook informatie opgenomen hoe in het vervolg een beschikking te voorkomen.

4.2 Standaard coulance

De onderstaande gronden voor het betrachten van coulance worden opgenomen in het interne handhavingsprotocol. Door dergelijke coulanceregels toe te passen verwacht Gemeente Dordrecht dat de zogenoemde ‘oneigenlijke’ instroom in de strafrechtketen en het aantal bezwaarprocedures tot een minimum beperkt blijft.

Onduidelijkheid

Om vergissingen door onduidelijkheid en daardoor bezwaarprocedures te voorkomen wordt er niet gesanctioneerd als er enige twijfel bij de BOA aanwezig is. Dit is bijvoorbeeld het geval als het kenteken van het voertuig niet goed leesbaar is.

Opvolgtijd overtredingen

Bij de start van beboeting van overtreders zal gebruik gemaakt worden van een zogenaamde ‘opvolgtijd’. Dit houdt in dat een overtreder pas een nieuwe beschikking ontvangt nadat de vorige is ontvangen. De overtreder moet immers de gelegenheid krijgen om zijn gedrag aan te passen. Er zit enige tijd tussen het constateren van de overtreding en het ontvangen van de beschikking van het CJIB. Op deze wijze wordt voorkomen dat er een stapeling van beschikkingen ontstaat. Gemeente Dordrecht stelt voor om in de eerste periode (1 maand na start invoering) én bij een eerste overtreding een opvolgtijd van 7 dagen aan te houden. Overtreders ontvangen dan, ongeacht het aantal overtredingen in deze periode van 7 dagen, maximaal 1 beschikking. Na de opvolgtijd van 7 dagen geldt bij recidivisten een maximum van 1 beschikking per dag.

Seponeringsmogelijkheid

Na ontvangst van een beschikking kan de overtreder contact opnemen met Gemeente Dordrecht. De Gemeente Dordrecht stelt een kanaal open (bijvoorbeeld een webportaal of telefoonnummer) waar een overtreder zich kan melden met vragen over de beschikking en waar de betreffende foto opgevraagd kan worden. Ingeval sprake blijkt van een grond voor seponering zal de gemeente een seponering doorvoeren via de Transactie module van het CJIB. Een seponeringverzoek wordt ingewilligd indien er een gegronde reden voor de overtreding wordt aangedragen, zoals bijvoorbeeld een noodsituatie: Een spoedeisend karakter waardoor de overtreding begaan is, zulks ter beoordeling aan de BOA. Bij de beoordeling van een seponeringsverzoek geldt het “vier-ogen”-

principe, dat wil zeggen dat de seponering niet uitsluitend wordt beoordeeld door de BOA die de overtreding heeft geconstateerd.

4.3 CJIB

De Gemeente Dordrecht maakt reeds gebruik van de Transactiemodule van het CJIB voor het aanleveren van de overtredingen en stemt af onder welke voorwaarden de verwerking kan plaatsvinden (eisen aan bijvoorbeeld de interfaces, het datatransport en de databeveiliging).

Om uitval en overbelasting in de strafrechtketen te voorkomen worden de foto's vooraf ter goedkeuring voorgelegd aan het CVOM. Er wordt pas gestart met handhaven als het CVOM akkoord is en het (CV)OM en CJIB geïnformeerd zijn over de daadwerkelijke start. De foto's zullen zo met zekerheid voldoen aan de gestelde vereisten van de foto en het foto-opschrift.

4.4 Camera's

In hoofdstuk 2 is per locatie aangegeven waar de camera ten opzichte van elke geslotenverklaring wordt geplaatst. De camera registreert kentekens van motorvoertuigen en bromfietsen.

De camera wordt in één richting gericht. De camera's lezen op deze wijze de kentekens van zowel de voor- als achterzijde van het voertuig, afhankelijk van de rijrichting. Initieel wordt uitsluitend gehandhaafd op inrijdend verkeer. Indien dit uit het gedrag noodzakelijk blijkt, wordt ook op uitrijdend verkeer gehandhaafd, waarbij als aan de aan te schaffen software wordt gesteld dat deze dubbel beboeten dient te voorkomen. Waar mogelijk wordt de camera zo geplaatst dat het C12-/G7-bord zichtbaar is op de overtredingsfoto. Het retroreflecterend uitvoeren van de bebording kan echter een versturende werking hebben op de flitser, vooral in donkere omstandigheden. Het bord is dan wel zichtbaar op de foto, maar het voertuig niet. Indien de combinatie van voertuig en bord niet zichtbaar is op de foto, zal de Gemeente Dordrecht een maandelijks bordenschouw uitvoeren waarbij de aanwezigheid en correcte plaatsing van de borden door een BOA bevestigd wordt. De bevindingen zal de BOA maandelijks vastleggen in een zogenoemd 'schouw proces-verbaal'. Deze schouwgegevens kunnen te allen tijde door het CVOM worden opgevraagd bij de gemeente.

De camera's hebben een zeer hoog betrouwbaarheidsniveau en worden getest voordat deze in gebruik worden genomen.

4.5 Algemeen proces-verbaal

Voor de start van de handhaving zal de Gemeente Dordrecht per gebied (autoluw gebied, voetgangerszone en knips) een algemeen proces-verbaal opstellen. Dit proces-verbaal zal onder meer achtergrondinformatie bevatten over de geslotenverklaring / voetgangersgebied en de totstandkoming van de digitale handhaving. Een overzichtskaart met de locaties van borden en camera's zal onderdeel uitmaken van dit proces-verbaal. Daarnaast worden de ingezette communicatiemiddelen beschreven die zijn gebruikt om de digitale handhaving bekend te maken. Dit proces-verbaal wordt gelijktijdig met de digitale foto-opnamen en het bronbestand ter goedkeuring voorgelegd aan het CVOM.

Met opmerkingen []: Hoe wordt voorkomen dat bestuurders dubbel beboet kunnen worden als ze op 1 locatie inrijdend worden gefotografeerd en op een andere locatie uitrijdend

5 Communicatie en bebording

5.1 Communicatie

Naast de infrastructurele maatregelen en handhaafaspecten besteed Gemeente Dordrecht veel aandacht aan het opbouwen van bekendheid met de nieuwe wijze van handhaven met camera's. Daarvoor wordt een communicatieplan uitgewerkt. Daarin zijn onder andere de volgende maatregelen opgenomen:

- Communicatie over de camerahandhaving via een online en offline communicatiecampagne (te denken valt hierbij aan: de gemeentelijke website, animatie en sociale media, banners en driehoeksborden op straat (zowel op de te handhaven locaties als langs de invalswegen naar de binnenstad)).
- Gerichte informatievoorziening (mailing) richting huidige ontheffinghouders, én informatiebijeenkomsten voor bewoners en ondernemers.
- Berichtgeving in de lokale media, gemeentenuws en via advertenties.

5.2 Bebording

Een belangrijk aandachtspunt is dat moet worden voorkomen dat voertuigen zonder dat het de bedoeling was de geslotenverklaring inrijden en daarmee 'onbedoeld' een boete ontvangen. Dit leidt niet alleen tot een mogelijke (onbedoelde) druk op de strafrechtketen, ook bij bezoekers ontstaat irritatie als zij worden geconfronteerd met een bekeuring zonder te weten dat ze daadwerkelijk een overtreding begaan hebben. Duidelijke eenduidige bebording en daaraan gekoppelde inrichting van de weg dragen bij om de duidelijkheid van de afsluiting op straat te vergroten.

De toegangen tot het autoluw gebied en de voetgangerszone worden voorzien van bebording (resp. C12 en G7), de knips worden aan beide zijden voorzien van bebording (C12), duidelijk zichtbaar geplaatst in bordportalen, zoals geïllustreerd in bijlage 3. Op de bordportalen wordt tevens aangegeven dat controle plaatsvindt met behulp van kentekencamera's. Aanvullend wordt bij het laatste keuzemoment voor elke toegang c.q. knip een vooraankondiging geplaatst om de bestuurder van een voertuig erop te attenderen dat deze een afgesloten gebied nadert. De bebording van de vooraankondigingen is eveneens weergegeven in bijlage 2.

Elders opgedane ervaringen (o.a. Alkmaar, Delft) leren dat uitsluitend het plaatsen van de juridisch noodzakelijke bebording in de praktijk niet altijd voldoende blijkt. Om deze reden worden de fysieke niet-beweegbare obstakels (paaltjes) die zich in de huidige situatie aan weerszijden van de pollers bevinden, gehandhaafd. Dit zorgt er tevens voor dat de camera's voor de kentekenherkenning een relatief klein gebied hoeven te bestrijken, wat de kwaliteit van de foto's ten goede komt. De Gemeente Dordrecht meent vooralsnog dat deze inrichting van de geslotenverklaringen afdoende is. Mocht na de inbedrijfstelling van de camerabewaking desondanks blijken dat bestuurders in aanzienlijke mate per ongeluk de geslotenverklaringen passeren, zal de inrichting waar mogelijk worden geoptimaliseerd. Zolang een dergelijke optimalisatie van een locatie niet is uitgevoerd, zal de camerahandhaving op deze locatie tijdelijk worden gestaakt. Indien wordt overgegaan tot handhaving op zowel in- als uitrijdend verkeer, wordt nader bepaald van welke locaties de camerahandhaving tijdelijk wordt gestaakt. Een onderbouwd voorstel voor deze locaties wordt ter accordering voorgelegd aan CVOM.

Met opmerkingen []: Zie vorige opmerking, indien op locaties voor zowel in als uitrijdend verkeer wordt gecontroleerd kan het onvolledig/onduidelijk zijn van bebording op 1 plek ook effecten hebben voor de verwijtbaarheid van uitrijden op een andere plek. Immers wist bestuurder dan niet dat hij niet in dat gebied mocht zijn.

6 Planning

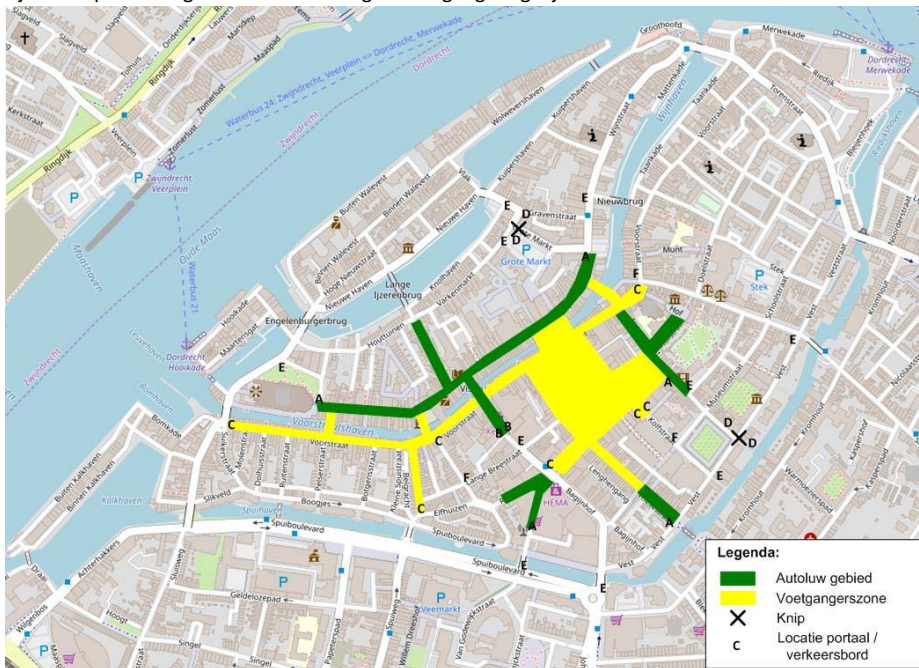
De planning is erop gericht om de camerabewaking per 1 april 2020 in gebruik te nemen. De planning ziet er op hoofdlijnen als volgt uit:

- Goedkeuring plan van aanpak door Lokale Driehoek (mei 2019)
- Vaststellen herziene regelgeving m.b.t. ontheffingverlening door Gemeenteraad Dordrecht (september 2019)
- Aanbestedingsprocedure en selectie leverancier (oktober – november 2019)
- Realisatie digitaal loket voor aanvragen en beheren ontheffingen (september – december 2019)
- Plaatsing bebording en camera's op straat, uitvoering SAT (januari – maart 2020)
- Aanleveren algemeen PV, digitale foto-opnamen en bronbestand ter goedkeuring aan Parket CVOM (januari – februari 2020)
- Ingebruikname camerahandhaving (1 april 2020)
- Waarschuwingsperiode (1 april – 30 april 2020)
- Start beboeten herhaalde overtreders (1 mei 2020)
- Monitoring (on)rechtmatige passages (doorlopend vanaf 1 april 2020)

Bijlage 1: Overzicht bebordinglocaties autoluw gebied, voetgangerszone en knips

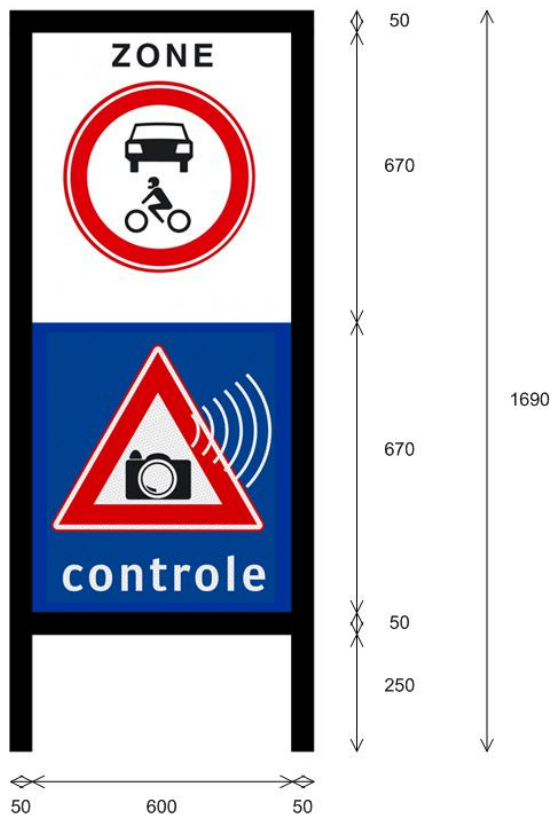
Onderstaande plattegrond geeft een overzicht van de bebordinglocaties voor het autoluw gebied, de voetgangerszone en de knips. De letter-aanduidingen verwijzen naar de type-aanduidingen van de bebordingstekeningen in bijlage 2. Daar waar op een locatie letters dubbel zijn weergegeven, wordt de bedoelde bebording aan weerszijden van de rijbaan aangebracht. Alle locaties waar het fysiek mogelijk is om de gebieden in te rijden, zijn hiermee voorzien van bebording. In de andere straten zijn vaste palen aangebracht waardoor geen toegang mogelijk is.

Met opmerkingen [.4]: Zijn hiermee alle entrees van het gebied voorzien van bebording? Het lijkt erop alsof er bij een aantal straten geen portaal staat nu. Of betreft het daar bijv. eenrichtingsverkeer en kan men daar het gebied überhaupt niet in?

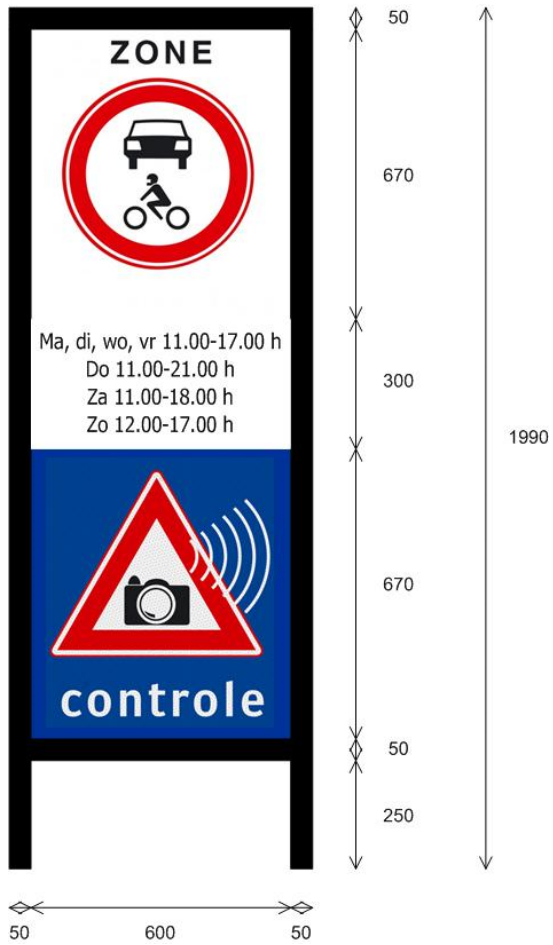


Bijlage 2: Bebording ten behoeve van camerahandhaving autoluw gebied, voetgangerszone en knips

In deze bijlage is een voorstel opgenomen voor de toe te passen bebording inclusief de voor aankondigingen die vóór het laatste keuzemoment (al dan niet passeren camera-locatie) worden geplaatst. De type-aanduidingen verwijzen naar de letter-aanduidingen in de figuur van bijlage 1.



Voorstel bebordingsportaal autoluw gebied (type A)

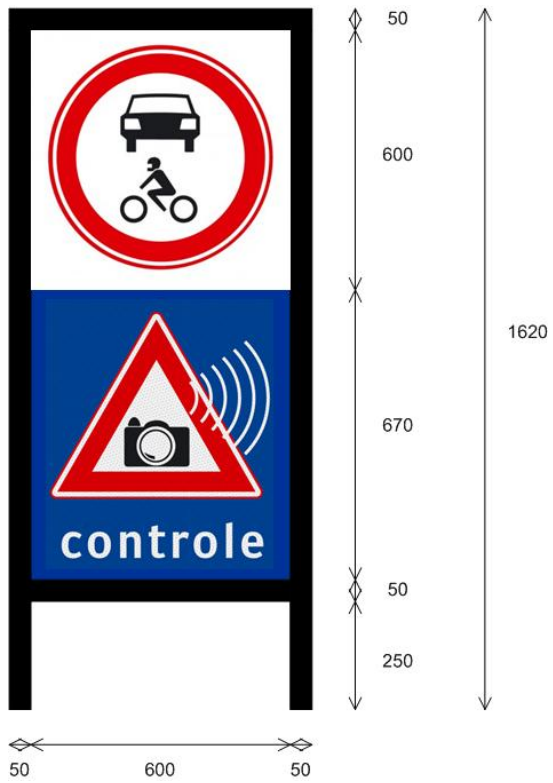


Voorstel bebodingsportaal autoluw gebied, ingang Visstraat (type B)

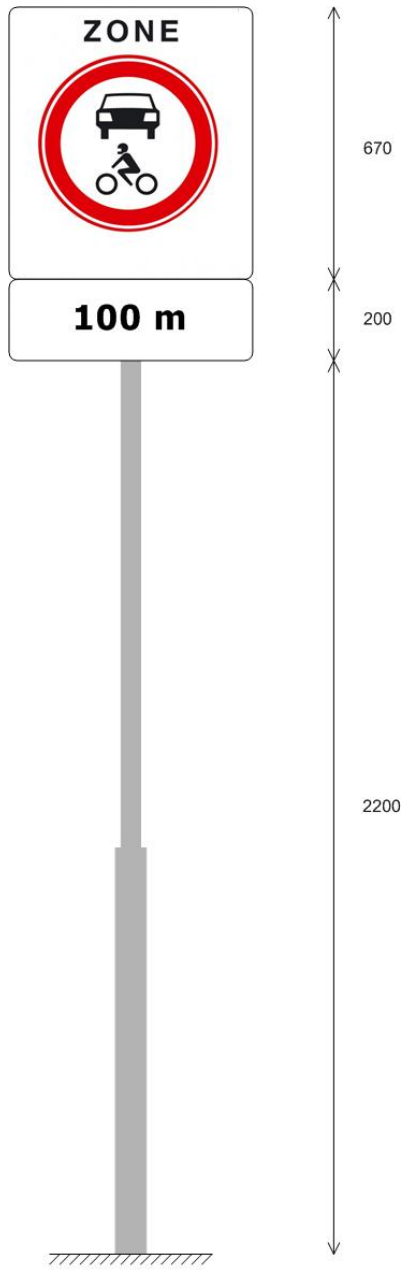


Voorstel bebordingsportaal voetgangerszone (type C)

Met opmerkingen : Let erop dat als je de bebording op deze manier plaatst snorfietzers ook het gebied in mogen;; immers volgt uit de rrv dat snorfietzers de regels voor fietsers volgen 'tenzij anders bepaald'. Indien dit niet gewenst is kan aan dat 'tenzij anders bepaald' gevolg worden gegeven door bijv. 'fietsers toegestaan, snorfietzers niet' te plaatsen.

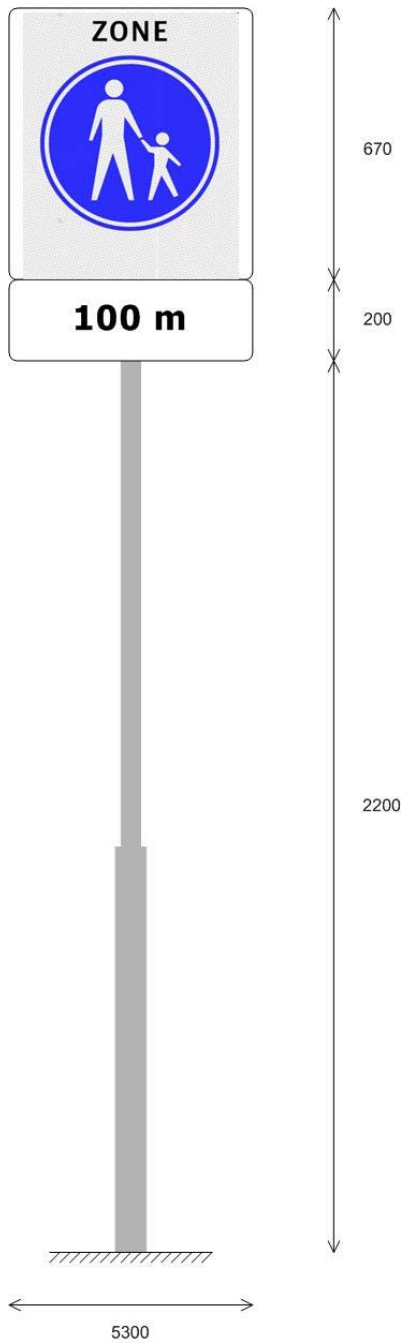


Vorstel bebordingsportaal knips (type D)



Voorstel bebording vooraankondiging (type E, afstand op onderbord variabel)

Met opmerkingen [Ik vind dit op zichzelf niet zo'n informatieve vooraankondiging. Flitscontrole waarop? De vooraankondiging moet niet zien op het feit dat er camerahandhaving gaat zijn, maar dat er een geslotenverklaring is, dus dat men om die reden niet verder moet rijden. Evt, daar onder een bord/tekst dat er óók camerahandhaving is, maar dat is niet het hoofdoel van de vooraankondiging.



Voorstel bebording vooraankondiging (type F, afstand op onderbord variabel)

Bijlage 3: Impressie per locatie

In deze bijlage is per locatie een impressie gemaakt van de bebording en de camerapositie. Achtereenvolgens zijn de locaties behorend bij het Autoluw gebied, de Voetgangerszone en de Knips weergegeven.



Impressie Autoluw gebied – locatie Grotekerksbuurt



Impressie Autoluw gebied – locatie Wijnstraat



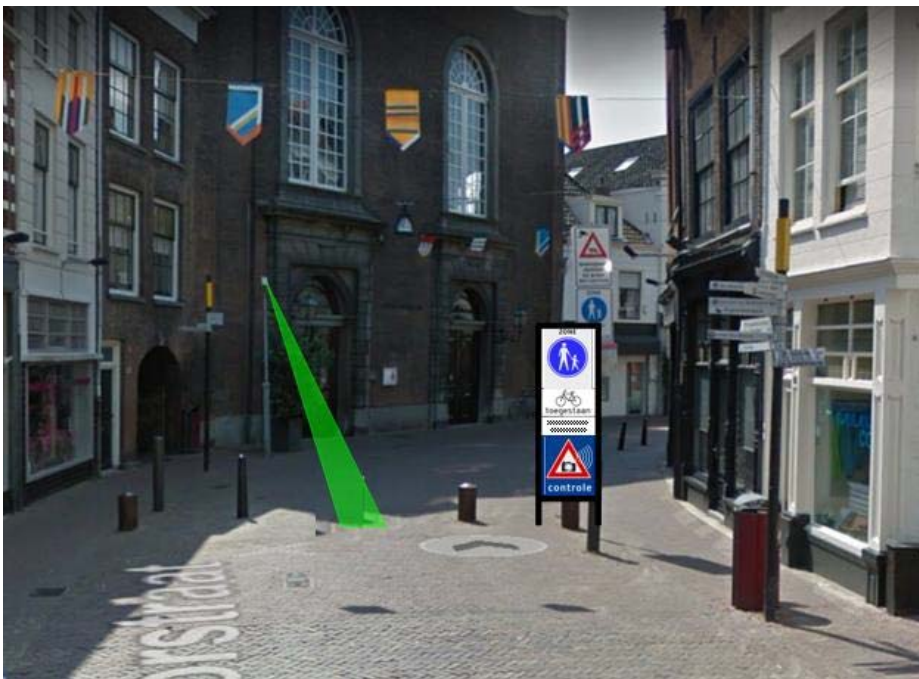
Impressie Autoluw gebied – locatie Visstraat



Impressie Autoluw gebied – locatie Nieuwstraat



Impressie Autoluw gebied – locatie Achterom



Impressie Voetgangerszone – locatie Voorstraat-Oost (Steeversloot)



Impressie Voetgangerszone – locatie Voorstraat-West (Prinsenstraat)



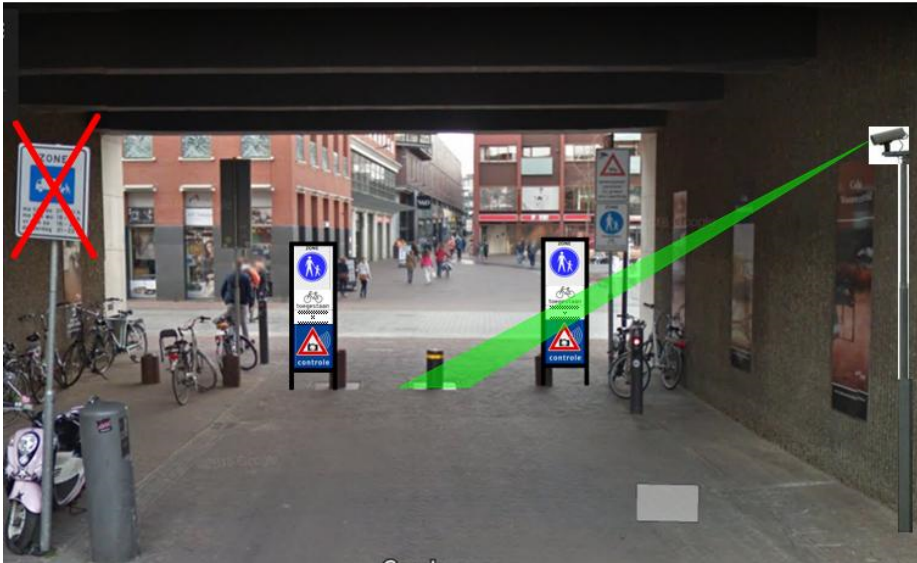
Impressie Voetgangerszone – locatie Lombardstraat



Impressie Voetgangerszone – locatie Grote Spuistraat



Impressie Voetgangerszone – locatie Sarisgang



Impressie Voetgangerszone – locatie Kolfstraat

Nadere toelichting:

De onderdoorgang komt feitelijk uit op een groot plein (Statenplein), recht vooruit en rechts gezien vanaf de onderdoorgang. Aan de linkerszijde bevindt zich de Sarisgang, ook onderdeel van het voetgangersgebied. Dit is een brede winkelstraat waar in de lengterichting van de straat aan weerszijden een lijngoot is gerealiseerd. Tussen de lijngoten is sprake van een andere verhardingssoort dan tussen de lijngoten en de winkelgevels. Van gevel tot gevel is sprake van verharding op 1 niveau. Onderstaande foto, gemaakt vanaf de rand van het plein gericht op de andere zijde van de onderdoorgang, geeft een nadere impressie van de situatie.





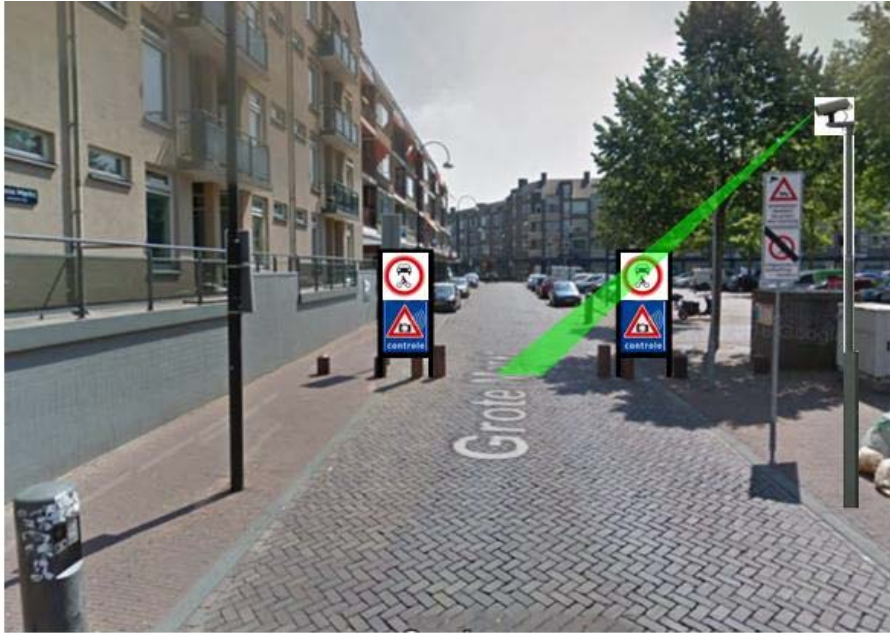
Impressie Voetgangerszone – locatie Vriesestraat

Voorgesteld wordt om deze locatie te wijzigen van voetgangerszone naar een autoluw gebied, door toepassing van RVV-bord C12. De begrenzing van de voetgangerszone verschuift naar het einde van de Vriesestraat, zoals op onderstaande schets is weergegeven. Links is de huidige situatie (voetgangerszone is blauw gearceerd), rechts de voorgestelde situatie (autoluw gebied is roodoranje gearceerd).



Met opmerkingen | Bij beide locaties op deze pagina; is de wegingeling niet helemaal passend bij een G7. Op de bovenste foto zie je (of zo lijkt het) direct een kruisende straat met trottoirbanden? Kan het niet heel goed zien.

Maar op de 2^e foto helemaal, daar verandert de wegingeling van voor het bord en na het bord in zijn geheel niet en is sprake van een afgesloten trottoir met trottoirband en andere bestrating van de rijbaan. Kan hier nog iets worden gedaan aan de herkenbaarheid van het voetgangersgebied?



Impressie Knip – locatie Grote Markt (boven: richting 's-Heer Boeijenstraat; onder: richting Varkensmarkt)



Impressie Knip – locatie Vest (richting Steegoversloot)

Plan van aanpak
Camerahandhaving autovrij gebied Dordrecht

Gemeente Dordrecht
Versie 0.99
20 september 2019

Inhoudsopgave

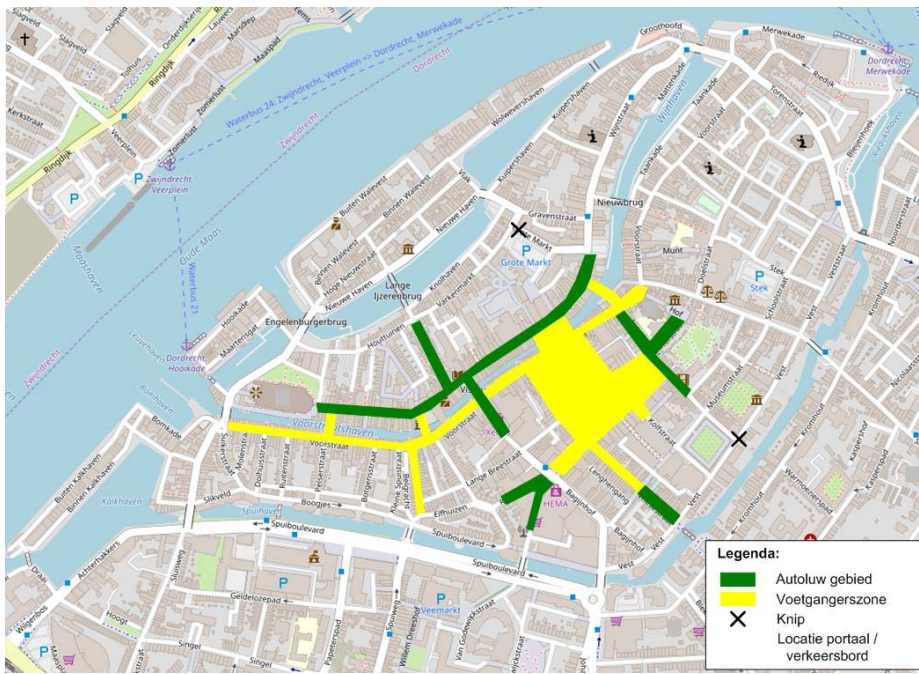
1	Inleiding.....	3
1.1	Huidige situatie	3
1.2	Noodzaak handhaving autovrij gebied.....	4
1.3	Beleidskader Openbaar Ministerie.....	4
1.4	Invulling randvoorwaarden GVVG.....	5
1.5	Beeldmateriaal	7
1.6	Privacy	8
2	Locaties camerahandhaving.....	9
2.1	Autoluw gebied	9
2.2	Voetgangerszone.....	9
2.3	Knips.....	9
3	Ontheffingen	11
3.1	Landelijke ontheffingen / vrijstelling van ontheffing.....	11
3.2	Lokale ontheffingen	11
4	Handhavingsaspecten	12
4.1	Opstartfase: eenmalige coulance.....	12
4.2	Standaard coulance.....	12
4.3	CJIB	13
4.4	Camera's.....	13
4.5	Algemeen proces-verbaal	13
5	Communicatie en bebording.....	14
5.1	Communicatie	14
5.2	Bebording	14
6	Planning.....	15
Bijlage 1:	Overzicht bebordinglocaties autoluw gebied, voetgangerszone en knips	16
Bijlage 2:	Bebording ten behoeve van camerahandhaving autoluw gebied, voetgangerszone en knips	17
Bijlage 3:	Impressie per locatie	23

1 Inleiding

Met dit plan van aanpak beschrijft de Gemeente Dordrecht op welke wijze zij invulling wil geven aan het in- en uitvoeren van camerahandhaving in het autovrij gebied van de Dordtse binnenstad.

1.1 Huidige situatie

De gemeente Dordrecht kent in de binnenstad sinds vele jaren een autoluw gebied en een voetgangerszone. Daarnaast zijn 2 knips aangebracht om doorgaand verkeer door de binnenstad te weren. De afsluiting van het autoluw gebied en de knips stoelt op een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen (RVV-bord C12), ter markering van de voetgangerszone is bij alle toegangen RVV-bord G7 geplaatst. Op onderstaande plattegrond zijn het autoluw gebied (groen gearceerd), de voetgangerszone (geel gearceerd) en de knips (markering "X") weergegeven.



Figuur 1: Kaart Autoluw gebied, Voetgangerszone en Knips

De in- en uitgangen van het autoluw gebied en de voetgangerszone én de beide knips zijn voorzien van zogenaamde pollers. Deze pollers zijn aan het einde van hun levensduur en de Gemeente Dordrecht wenst deze te vervangen door camerahandhaving om de leefbaarheid van de binnenstad blijvend te garanderen.

Dit plan van aanpak gaat in op de door het Openbaar Ministerie gestelde voorwaarden ten aanzien van de handhaving met camera's van geslotenverklaringen en voetgangersgebieden.

1.2 Noodzaak handhaving autovrij gebied

In de huidige situatie is toegang tot het autoluwe gebied en de voetgangerszone fysiek onmogelijk voor niet-ontheffinghouders, waardoor de leefbaarheid voor bewoners in deze gebieden gegarandeerd wordt. De fysieke knips zorgen er voor dat de binnenstad niet kan worden gebruikt als doorgaande route voor het verkeer van oost naar west v.v., waardoor langs deze route de leefbaarheid voor bewoners niet in het gedrang is.

Het buiten bedrijf stellen van de fysieke pollers zou betekenen dat 24/7 handhaving ingezet zou moeten worden in de vorm van BOA's. Gegeven het reeds uitgebreide takenpakket van de gemeentelijke BOA's is dit een niet-realistisch scenario. Om overlast voor bewoners te voorkomen wil Gemeente Dordrecht ook na het buiten bedrijf stellen van de pollers handhaven op de geslotenverklaringen en het aangewezen voetgangersgebied.

De Gemeente Dordrecht heeft de mogelijkheden voor een slimme(re) organisatie van de handhaving onderzocht, waarbij de leefbaarheid voor de bewoners als primaire doelstelling geldt. Gegeven de inmiddels beschikbare technieken, wenst de Gemeente Dordrecht camerahandhaving gebaseerd op kentekenherkenning in te zetten voor de handhaving van de geslotenverklaringen en het voetgangersgebied. Als uitgangspunt hierbij geldt dat de camera's uitsluitend worden gebruikt voor het handhaven van onrechtmatige passages van voertuigen (zowel motorvoertuigen als andere voertuigen voorzien van een kenteken- of bromfietsplaat).

Dit plan van aanpak wordt, inclusief impressietekeningen van alle handhavingslocaties, ter instemming voorgelegd aan de lokale driehoek en het CVOM.

1.3 Beleidskader Openbaar Ministerie

De gemeentelijke BOA's kunnen vanuit Domein I handhaven op het negeren van geslotenverklaringen en het rijden in voetgangersgebieden. Door de groeiende omvang van de handhavingstaken binnen de gemeente, heeft Gemeente Dordrecht gezocht naar andere, efficiëntere, manieren van handhaving. Handhaving door middel van camera's is hiervan een voorbeeld.

Het CVOM heeft vanwege haar verantwoordelijkheid voor het landelijk handhavingsbeleid randvoorwaarden en kaders ontwikkeld voor de handhaving van geslotenverklaringen en voetgangersgebieden, ingegeven vanuit het leefbaarheids criterium. Het Beleidskader Geslotenverklaringen en Voetgangersgebieden (GVVG) geeft de uitgangspunten en randvoorwaarden aan wanneer een gemeente voor eigen rekening en risico geautomatiseerd wil gaan handhaven met kentekenherkenning. In het Beleidskader GVVG zijn de uitgangspunten opgenomen voor de inzet van kenteken camera's t.b.v. handhaving van C- en G-borden. Dit beleidskader is een doorontwikkeling op het Beleidskader Flitspalen uit 2015.

Het beleidskader GVVG is per 1 juli 2018 in werking getreden en voor het laatst in augustus 2018 geüpdatet. In het kort ziet het traject van een verzoek te mogen handhaven met een camera er als volgt uit:

- De gemeente stelt een plan van aanpak op naar aanleiding van problematiek inzake de leefbaarheid waarin de uitgangspunten uit het Beleidskader GVVG zijn verwerkt.
- De gemeente zorgt voor afstemming met het arrondissementsparket en met het CVOM.

- Het plan van aanpak wordt vastgesteld in de lokale driehoek.
- Naast het plan van aanpak wordt ook een zgn. algemeen proces verbaal opgemaakt en voorgelegd aan het CVOM.
- Daarnaast worden diverse digitale opnamen en het brondocument ter beoordeling voorgelegd aan het CVOM.
- Na akkoord van het CVOM op het plan van aanpak, het algemeen proces verbaal, de digitale opnamen en het brondocument kan de handhaving starten.

De Gemeente Dordrecht volgt dit traject om te komen tot invoering van camerahandhaving binnen het autoluw gebied, de voetgangerszone en de knips in de binnenstad.

1.4 Invulling randvoorwaarden GVVG

In het beleidskader GVVG zijn de technische en juridische randvoorwaarden opgenomen waaraan voldaan moet worden. In deze paragraaf wordt aangegeven op welke wijze voor de Dordtse camerahandhaving aan deze randvoorwaarden wordt voldaan.

1. *De kosten voor aanschaf en beheer worden volledig door de gemeente gedragen.*
De gemeenteraad van Dordrecht heeft budget beschikbaar gesteld voor de investering in de vervanging van de pollers door een camerasysteem; de beheerkosten worden gedekt uit de vrijvallende kosten voor het operationeel en technisch beheer van de pollers.
2. *Alle overtredingen komen op de overtrederlijst, op basis waarvan de BOA de foto's handmatig controleert en beoordeelt en, indien sprake is van een strafbare gedraging, doorstuurt naar het CJIB voor verdere afhandeling.*
Een BOA van gemeente Dordrecht doet een handmatige controle en beoordeling van alle geregistreerde overtredingen, voordat een waarschuwingsbrief wordt verzonden of een overtreding wordt doorgestuurd naar het CJIB. De aldus geaccordeerde overtredingen worden geüpload naar de Transactiemodule van het CJIB.
3. *In de eerste periode wordt volstaan met een waarschuwingsbrief die door de gemeente aan betrokkenen wordt verzonden en vervolgens wordt in de eerste periode per week maximaal één beschikking per kenteken geregistreerd. De eerste beschikking moet in ieder geval aan betrokkene zijn verzonden voordat de volgende wordt opgelegd. Indien vervolgens blijkt dat sprake is van recidive, kan voor elke volgende overtreding maximaal één beschikking per dag worden opgelegd.*

De Gemeente Dordrecht gaat een initiële waarschuwingsperiode hanteren van 4 weken. In deze periode ontvangt iedere overtreder een waarschuwingsbrief. Na deze periode [van 4 weken ontvangt iedere overtreder een waarschuwingsbrief en](#) wordt een beschikking opgelegd indien sprake is van een tweede of volgende overtreding.

4. *Er wordt een coulancetijd ingesteld als tussen bepaalde venstertijden gehandhaafd wordt. Een coulancetijd is tenminste 5 minuten.*
Het voetgangersgebied en de geslotenverklaring bij de knips kennen geen venstertijden. Bij deze locaties is dan ook geen sprake van een venstertijd. De geslotenverklaring bij het autoluw gebied kent wel venstertijden, bij deze locaties wordt een coulancetijd van 10 minuten voor het begin en na het einde van de venstertijden aangehouden. Het camerasysteem zal worden voorzien van atoomkloksynchronisatie (of een gelijkwaardig alternatief) ten behoeve van een correcte tijdwaarneming.
5. *Voertuigen die geen overtreding hebben begaan, worden binnen 72 uur verwijderd uit het systeem.*

Met opmerkingen []: Dus ook na de periode van 4 weken krijgt iedere overtreder 1 waarschuwingsbrief en pas bij de 2^e constatering en verder wordt een boete opgelegd? Of krijgt men enkel in de periode één waarschuwing en is ook in die periode 2^e constatering en verder al een boete?

De foto's van voertuigen die geen overtreding hebben begaan worden binnen maximaal 72 uur verwijderd uit het systeem. Dit is als eis onderdeel van het selectieproces (aanbestedingsprocedure) van de leverancier.

6. *De locaties van de camera's en de borden waarop gehandhaafd wordt, worden op een plattegrond van het gesloten gebied helder weergegeven.*

In bijlage 1 is een plattegrond opgenomen waarop de locaties van de camera's zijn weergegeven. In bijlage 2 zijn de verschillende bebordingsoorten opgenomen, inclusief toelichting op welke locaties deze worden toegepast.

7. *Voorkomen moet worden dat bestuurders een fuik inrijden en daardoor bijna gedwongen worden de geslotenverklaring te negeren. Om dit te vermijden, moet in dergelijke gevallen een vooraankondiging van de geslotenverklaring worden geplaatst.*

Op die plaatsen waar dit het geval is, worden vooraankondigingen geplaatst. In bijlage 1 en 2 is respectievelijk opgenomen op welke locaties een vooraankondiging wordt geplaatst en welke uitvoeringsvorm deze heeft.

8. *Alle overtredingen – oftewel “hits” – komen in de zgn. handbak. Van hieruit beoordeelt/ controleert een buitengewoon opsporingsambtenaar alle foto's handmatig.*

De BOA's van de gemeente verzorgen de controle en beoordeling van de “hits” en verzorgen de upload van de beoordeelde overtredingen naar de Transactiemodule van het CJIB.

9. *Op de foto is zichtbaar dat het voertuig het bord is gepasseerd.*

De bewijsvoering is zodanig dat er geen sprake is van twijfel over de vastgestelde constatering. Een overzichtsfoto van de locatie en situatie wordt toegevoegd aan deze bewijslast. Indien blijkt dat het niet mogelijk is de bebording op het fotomateriaal te tonen committeert de Gemeente Dordrecht zich aan het maandelijks schouwen van de bebording. Van de schouwmomenten wordt een logboek bijgehouden.

10. *De camera's voor kentekenherkenning worden uitsluitend gebruikt voor het handhaven van geslotenverklaring en voetgangersgebieden (GVVG).*

De camerahandhaving wordt ingezet voor de geslotenverklaring (autoluw gebied en knips) op RVV-bord C12 en voor het voetgangersgebied (voetgangerszone) op RVV-bord G7.

11. *Op de foto's staat het kenteken van het voertuig, de contouren van het voertuig, datum en tijdstip goed zichtbaar, zowel bij dag als bij nacht.*

Er zal gebruikt gemaakt worden van camera's met daglicht lens en een infrarood lens. De infraroodtechniek is om zichtbaarheid op donkere momenten te kunnen garanderen.

12. *De gemeente zorgt ervoor dat de overtreder de overtredingsfoto bij de gemeente kan opvragen.*

Van de leverancier van het camerasysteem wordt geëist dat deze op voorhand aantoonbaar dat het systeem deze functionaliteit biedt. Deze eis is onderdeel van het selectieproces (aanbestedingsprocedure) van de leverancier.

13. *De opsporingsinstantie moet de digitale opnames gedurende een periode van 5 jaar bewaren.*

De leverancier wordt verplicht de instellingen zodanig te kiezen dat digitale opnames een periode van tenminste 5 jaar bewaard blijven.

Voor wat betreft de toegangen tot de voetgangerszone (RVV-bord G7) geldt aanvullend:

14. *De wegingdeling dient er uit te zien als een voetgangersgebied. Dat wil zeggen dat er geen sprake mag zijn van een indeling als rijbaan met trottoirs of dat het wegdek de indruk geeft van een rijbaan.*

In bijlage 3 is voor alle toegangen een impressie inclusief de toe te passen bebording weergegeven. De Gemeente Dordrecht is van mening dat alle toegangen voldoen, gegeven het feit dat de verharding van-gevel-tot-gevel zich op één en hetzelfde niveau bevindt.

15. *Er dient voor bestuurders van motorvoertuigen gehandhaafd te worden op feitcode R315a: "als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken", en voor bestuurders van bromfietsen op feitcode R311: "als bromfietsen niet de rijbaan gebruiken bij ontbreken van (brom)fietspad (RVV-bord G12a)".*

Handhaving van overtreders van de inrijverboden rondom de voetgangerszone vindt plaats op grond van de feitcodes R315a (bestuurders motorvoertuig) respectievelijk R311 (bromfietser).

De randvoorwaarden uit het beleidskader GVVG worden 1-op-1 opgenomen in het Programma van Eisen en de overeenkomst met de leverancier voor de levering van het camerasysteem. Voorafgaand aan de daadwerkelijke oplevering en ingebruikname van het camerasysteem wordt een SAT gehouden waarbij de leverancier aan moet tonen dat het systeem voldoet aan deze randvoorwaarden. Hiermee verkrijgt Gemeente Dordrecht de zekerheid dat aan bovenstaande vereisten daadwerkelijk kan worden voldaan en dat het systeem op goedkeuring van het CVOM kan rekenen. Het Parket CVOM ontvangt voor de start van de handhaving ter goedkeuring het algemeen Proces-Verbaal, de verkregen digitale foto-opnamen en het brondocument.

1.5 Beeldmateriaal

Op de digitale opname moet het voertuig en het kenteken onder alle omstandigheden goed zichtbaar zijn.

- Op de foto moet het kenteken van het voertuig en de contouren van het voertuig goed zichtbaar zijn. Voorbeelden van fotomateriaal worden ter goedkeuring aan het CVOM voorgelegd.
- Op de foto moet zichtbaar dat het bord, afhankelijk van de locatie RVV-bord C12 of G7, gepasseerd is. Indien het bord niet zichtbaar is, wordt de overtreding onderbouwd aan de hand van de schouwgegevens. Maandelijks wordt een schouw van alle locaties uitgevoerd door een gemeentelijke BOA. Indien bebording op een locatie ontbreekt, wordt het CVOM hiervan direct op de hoogte gesteld. Het rapport van de schouw kan te allen tijde worden opgevraagd bij de gemeente.

Op de afbeelding met de overtreding moet een tekstvak worden geplaatst waarin de onderstaande teksten duidelijk leesbaar en chronologisch moeten worden geplaatst:

- Een voor de betreffende camera in combinatie met de locatie uniek foto ID-nummer
- Datum en tijdstip overtreding conform de in Nederland gebruikelijke datumaanduiding, namelijk dag-maand-jaar en vervolgens het tijdstip volgens 24 uurssysteem aangeduid in seconden.
- Locatie van overtreding conform BPS¹ en rijrichting voertuig.
- Kenteken en land herkomst voertuig.
- Feitcodevermelding van het soort overtreding, afhankelijk van de locatie is dit:
 - o R315a voor bestuurders van motorvoertuigen bij de toegangen tot de voetgangerszone
 - o R311 voor bromfietzers bij de toegangen tot de voetgangerszone
 - o R559 voor bestuurders van motorvoertuigen bij de toegangen tot het autoluw gebied en bij de knips

Het voorgaande wordt onverkort opgenomen in het Programma van Eisen en de overeenkomst met de leverancier voor de levering van het camerasysteem. Voorafgaand aan de daadwerkelijke

¹ Beschrijvende Plaatsaanduiding Systematiek (zie: publicaties.minienm.nl/documenten/beschrijvende-plaatsaanduiding-systematiek-bps-1994)

oplevering en ingebruikname van het camerasysteem wordt een SAT gehouden waarbij de leverancier aan moet tonen dat het systeem hieraan voldoet.

1.6 Privacy

Met betrekking tot privacy wordt van de leverancier geëist dat het camerasysteem voldoet aan het bepaalde in AVG. De Gemeente Dordrecht sluit een Verwerkersovereenkomst met de leverancier van het camerasysteem. In het beleidskader GVVG stelt het OM onder meer als eis dat camerabeelden van passages die niet leiden tot een beschikking of waarschuwing binnen maximaal 72 uur worden verwijderd uit het systeem. Voor de zaakgegevens van overtreeders is daarentegen een wettelijke bewaartermijn van 5 jaar van toepassing. De Gemeente Dordrecht neemt deze termijnen 1-op-1 op in het Programma van Eisen en de overeenkomst met de leverancier voor de levering van het camerasysteem.

Op grond van AVG zijn de volgende maatregelen ter waarborging van de privacy vereist:

- Het bijhouden van een register van verwerkingsactiviteiten;
- Het uitvoeren van een data protection impact assessment (DPIA);
- Het bijhouden van een register van datalekken die zijn opgetreden;
- Het aantonen dat een betrokkene daadwerkelijk toestemming heeft gegeven voor een gegevensverwerking wanneer voor die verwerking toestemming nodig is.

Een belangrijk deel van deze verplichte maatregelen wordt de verantwoordelijkheid van de leverancier van het camerasysteem. De aanpak en eisen die door de Gemeente Dordrecht worden gesteld in het kader van het waarborgen van de privacy zijn opgenomen in de Verwerkersovereenkomst die de gemeente sluit met de leverancier.

2 Locaties camerahandhaving

2.1 Autoluw gebied

Het autoluw gebied bestaat uit een drietal deelgebieden. Het eerste deelgebied is toegankelijk via de pollers aan de Wijnstraat, Grotekerksbuurt en Visstraat, het tweede deelgebied via de poller aan de Nieuwstraat, het derde deelgebied kan via de poller Achterom worden in- en uitgereden. Uitsluitend de poller aan de Visstraat is gedurende venstertijden geopend. Deze venstertijden zijn:

- Maandag, dinsdag, woensdag, vrijdag, zondag en feestdagen: 17.00 – 11.00 uur (volgende dag)
- Donderdag: 21.00-11.00 uur (volgende dag)
- Zaterdag: 18.00-12.00 uur (volgende dag)

De andere pollers kunnen uitsluitend door ontheffinghouders worden gepasseerd. Dit is te allen tijde mogelijk, tenzij sprake is van specifieke omstandigheden (evenementen) waardoor rijdend verkeer binnen het gebied onmogelijk is.

Bij de poller aan de Visstraat is met enige regelmaat sprake van aanrijdingen, met de nodige schade aan poller en voertuigen tot gevolg. Als gevolg hiervan is het autoluw gebied regelmatig “open” en wordt de gesloten verklaring genegeerd. Dit leidt tot ongewenste verkeersbewegingen in het autoluw gebied en daarmee tot leefbaarheidsproblemen.

Op de huidige poller-locaties wordt bebording geplaatst, gebaseerd op de gesloten verklaring voor alle motorvoertuigen (C12). In bijlage 1 is een overzicht van de bebordinglocaties opgenomen, in bijlage 3 impressies van de toe te passen bebording en camera's op de locaties.

2.2 Voetgangerszone

De voetgangerszone bestaat uit een gedeelte ten westen en een gedeelte ten oosten van de Visstraat. Het gedeelte ten westen van de Visstraat is toegankelijk via de pollers aan de Visstraat, Voorstraat-West (Prinsenstraat), Lombardstraat en Grote Spuistraat. Het gedeelte ten oosten van de Visstraat is toegankelijk via de poller aan de Visstraat, Voorstraat-Oost (Steegoversloot), Sarisgang, Kolfstraat (Statenplein) en Vriesestraat. Er zijn geen venstertijden voor de voetgangerszone. Wel is de poller in de Visstraat omlaag gedurende de in 2.1 genoemde venstertijden voor het Autoluw gebied.

De andere pollers kunnen uitsluitend door ontheffinghouders worden gepasseerd. Dit is te allen tijde mogelijk, tenzij sprake is van specifieke omstandigheden (evenementen) waardoor rijdend verkeer binnen het gebied onmogelijk is.

Op de huidige poller-locaties, uitgezonderd de Visstraat, wordt bebording geplaatst, gebaseerd op de aanwijzing als voetgangerszone (G7). Deze bebording wordt ook geplaatst bij de aansluiting aan weerszijden van de Visstraat op de voetgangerszone ter hoogte van de Voorstraat. In bijlage 1 is een overzicht van de bebordinglocaties opgenomen, in bijlage 3 impressies van de toe te passen bebording en camera's op de locaties.

2.3 Knips

Op 2 locaties zijn pollers geplaatst teneinde doorgaand verkeer door de binnenstad tegen te gaan (de “knips”). Deze locaties zijn:

- Vest, ter hoogte van de aansluiting Kolfstraat
- Grote Markt, ter hoogte van de aansluiting Varkenmarkt

Door uitsluitend bestemmingsverkeer toe te laten wordt het aantal verkeersbewegingen in de gehele binnenstad beperkt en daardoor de leefbaarheid bevorderd. Omwille van de bereikbaarheid van omliggende voorzieningen is op deze locaties niet gekozen voor het instellen van een autoluw gebied en/of voetgangerszone, maar is een lokale afsluiting gerealiseerd.

Op de huidige poller-locaties wordt bebording geplaatst, gebaseerd op de gesloten verklaring voor alle motorvoertuigen (C12). In bijlage 1 is een overzicht van de bebordinglocaties opgenomen, in bijlage 3 impressies van de toe te passen bebording en camera's op de locaties.

3 Ontheffingen

3.1 Landelijke ontheffingen / vrijstelling van ontheffing

In het gemeentelijke ontheffingsreglement is een vrijstelling voor het aanvragen van een ontheffing opgenomen voor voertuigen van hulpdiensten (brandweer, politie, (dieren)ambulance) en lijnbussen. Aan deze belanghebbenden wordt actief gevraagd om actuele kentekenoverzichten aan te leveren, opdat deze in de database met ontheffinghouders kunnen worden opgenomen. Indien een voertuig dat zichtbaar behoort tot een van de vrijstellingscategorieën maar niet in de database is opgenomen door het camerasysteem wordt opgemerkt, wordt het kenteken van dit voertuig alsnog toegevoegd aan de database en de registratie als niet-overtreding aangemerkt.

Voor voertuigen die beschikken over een landelijke RVV-ontheffing, maar niet tot een vrijstellingscategorie volgens het ontheffingsreglement behoren, wordt de mogelijkheid geboden om deze schriftelijk of langs digitale weg aan te melden, zodat deze gebruik kunnen maken van het autoluw gebied, de voetgangerszone en/of de knips.

3.2 Lokale ontheffingen

De gemeente verleent ontheffingen voor:

- Het binnenrijden van het Autoluw gebied buiten de venstertijden
- Het passeren van één van de knips (voorbehouden aan houders van een parkeervergunning in een vergunningsector die zich aan weerszijden van de knip bevindt).
- Het binnenrijden van de Voetgangerszone

Voor wat betreft het binnenrijden van het Autoluw gebied en de Voetgangerszone is dit voor ontheffinghouders die niet beschikken over eigen parkeergelegenheid binnen het betreffende gebied beperkt tot de toegang aan de Visstraat of de Kolfstraat. Bewoners of bedrijven mét eigen parkeergelegenheid kunnen een ontheffing krijgen die geldig is voor alle toegangen tot het gebied van waaruit hun parkeergelegenheid te bereiken is.

Binnen de gemeente worden daarnaast ontheffingen op grond van artikel 87 van RVV1990 verstrekt voor diverse categorieën voertuigen (bijvoorbeeld: voertuigen van gemeentelijke diensten, (deel)taxi's). De kentekens van deze voertuigen worden eveneens toegevoegd aan de database met ontheffinghouders.

4 Handhavingsaspecten

De Gemeente Dordrecht streeft naar een goede handhaving van haar autoluwe gebieden en voetgangerszone. Echter, het opleggen van bekeuringen geldt niet als doel an sich. Door enige coulance te betrachten, streeft Gemeente Dordrecht er naar om uitsluitend “echte” overtreders aan te pakken. Dit leidt er tevens toe dat beroepsprocedures zoveel mogelijk worden voorkomen.

De BOA zal bij de beoordeling van de camerabeelden derhalve coulance betrachten bij het doorzetten van de overtreding naar het CJIB. Daarnaast worden in de opstartfase aanvullende coulance maatregelen getroffen. De Gemeente Dordrecht stelt ten aanzien van de handhaving op hoofdlijnen de hiernavolgende werkwijze voor.

4.1 Opstartfase: eenmalige coulance

In de eerste maand na ingebruikname van de camera's ontvangen alle overtreders een waarschuwingsbrief van de gemeente. In deze brief is naast de informatie over de overtreding, ook informatie opgenomen hoe in het vervolg een beschikking te voorkomen.

4.2 Standaard coulance

De onderstaande gronden voor het betrachten van coulance worden opgenomen in het interne handhavingsprotocol. Door dergelijke coulanceregels toe te passen verwacht Gemeente Dordrecht dat de zogenoemde ‘oneigenlijke’ instroom in de strafrechtketen en het aantal bezwaarprocedures tot een minimum beperkt blijft.

Onduidelijkheid

Om vergissingen door onduidelijkheid en daardoor bezwaarprocedures te voorkomen wordt er niet gesanctioneerd als er enige twijfel bij de BOA aanwezig is. Dit is bijvoorbeeld het geval als het kenteken van het voertuig niet goed leesbaar is.

Opvolgtijd overtredingen

Bij de start van beboeting van overtreders zal gebruik gemaakt worden van een zogenaamde ‘opvolgtijd’. Dit houdt in dat een overtreder pas een nieuwe beschikking ontvangt nadat de vorige is ontvangen. De overtreder moet immers de gelegenheid krijgen om zijn gedrag aan te passen. Er zit enige tijd tussen het constateren van de overtreding en het ontvangen van de beschikking van het CJIB. Op deze wijze wordt voorkomen dat er een stapeling van beschikkingen ontstaat. Gemeente Dordrecht stelt voor om in de eerste periode (1 maand na start invoering) én bij een eerste overtreding een opvolgtijd van 7 dagen aan te houden. Overtreders ontvangen dan, ongeacht het aantal overtredingen in deze periode van 7 dagen, maximaal 1 beschikking. Na de opvolgtijd van 7 dagen geldt bij recidivisten een maximum van 1 beschikking per dag.

Seponeringsmogelijkheid

Na ontvangst van een beschikking kan de overtreder contact opnemen met Gemeente Dordrecht. De Gemeente Dordrecht stelt een kanaal open (bijvoorbeeld een webportaal of telefoonnummer) waar een overtreder zich kan melden met vragen over de beschikking en waar de betreffende foto opgevraagd kan worden. Ingeval sprake blijkt van een grond voor seponering zal de gemeente een seponering doorvoeren via de Transactie module van het CJIB. Een seponeringverzoek wordt ingewilligd indien er een gegronde reden voor de overtreding wordt aangedragen, zoals bijvoorbeeld een noodsituatie: Een spoedeisend karakter waardoor de overtreding begaan is, zulks ter beoordeling aan de BOA. Bij de beoordeling van een seponeringsverzoek geldt het “vier-ogen”-

principe, dat wil zeggen dat de seponering niet uitsluitend wordt beoordeeld door de BOA die de overtreding heeft geconstateerd.

4.3 CJIB

De Gemeente Dordrecht maakt reeds gebruik van de Transactiemodule van het CJIB voor het aanleveren van de overtredingen en stemt af onder welke voorwaarden de verwerking kan plaatsvinden (eisen aan bijvoorbeeld de interfaces, het datatransport en de databeveiliging).

Om uitval en overbelasting in de strafrechtketen te voorkomen worden de foto's vooraf ter goedkeuring voorgelegd aan het CVOM. Er wordt pas gestart met handhaven als het CVOM akkoord is en het (CV)OM en CJIB geïnformeerd zijn over de daadwerkelijke start. De foto's zullen zo met zekerheid voldoen aan de gestelde vereisten van de foto en het foto-opschrift.

4.4 Camera's

In hoofdstuk 2 is per locatie aangegeven waar de camera ten opzichte van elke geslotenverklaring wordt geplaatst. De camera registreert kentekens van motorvoertuigen en bromfietsen.

De camera wordt in één richting gericht. De camera's lezen op deze wijze de kentekens van zowel de voor- als achterzijde van het voertuig, afhankelijk van de rijrichting. Initieel wordt uitsluitend gehandhaafd op inrijdend verkeer. Indien dit uit het gedrag noodzakelijk blijkt, wordt ook op uitrijdend verkeer gehandhaafd, waarbij als aan de aan te schaffen software wordt gesteld dat deze dubbel beboeten dient te voorkomen. Waar mogelijk wordt de camera zo geplaatst dat het C12-/G7-bord zichtbaar is op de overtredingsfoto. Het retroreflecterend uitvoeren van de bebording kan echter een versturende werking hebben op de flitser, vooral in donkere omstandigheden. Het bord is dan wel zichtbaar op de foto, maar het voertuig niet. Indien de combinatie van voertuig en bord niet zichtbaar is op de foto, zal de Gemeente Dordrecht een maandelijks bordenschouw uitvoeren waarbij de aanwezigheid en correcte plaatsing van de borden door een BOA bevestigd wordt. De bevindingen zal de BOA maandelijks vastleggen in een zogenoemd 'schouw proces-verbaal'. Deze schouwgegevens kunnen te allen tijde door het CVOM worden opgevraagd bij de gemeente.

De camera's hebben een zeer hoog betrouwbaarheidsniveau en worden getest voordat deze in gebruik worden genomen.

4.5 Algemeen proces-verbaal

Voor de start van de handhaving zal de Gemeente Dordrecht per gebied (autoluw gebied, voetgangerszone en knips) een algemeen proces-verbaal opstellen. Dit proces-verbaal zal onder meer achtergrondinformatie bevatten over de geslotenverklaring / voetgangersgebied en de totstandkoming van de digitale handhaving. Een overzichtskaart met de locaties van borden en camera's zal onderdeel uitmaken van dit proces-verbaal. Daarnaast worden de ingezette communicatiemiddelen beschreven die zijn gebruikt om de digitale handhaving bekend te maken. Dit proces-verbaal wordt gelijktijdig met de digitale foto-opnamen en het bronbestand ter goedkeuring voorgelegd aan het CVOM.

Met opmerkingen : Hoe wordt voorkomen dat bestuurders dubbel beboet kunnen worden als ze op 1 locatie inrijdend worden gefotografeerd en op een andere locatie uitrijdend

5 Communicatie en bebording

5.1 Communicatie

Naast de infrastructurele maatregelen en handhaafaspecten besteed Gemeente Dordrecht veel aandacht aan het opbouwen van bekendheid met de nieuwe wijze van handhaven met camera's. Daarvoor wordt een communicatieplan uitgewerkt. Daarin zijn onder andere de volgende maatregelen opgenomen:

- Communicatie over de camerahandhaving via een online en offline communicatiecampagne (te denken valt hierbij aan: de gemeentelijke website, animatie en sociale media, banners en driehoeksborden op straat (zowel op de te handhaven locaties als langs de invalswegen naar de binnenstad)).
- Gerichte informatievoorziening (mailing) richting huidige ontheffinghouders, én informatiebijeenkomsten voor bewoners en ondernemers.
- Berichtgeving in de lokale media, gemeentenuws en via advertenties.

5.2 Bebording

Een belangrijk aandachtspunt is dat moet worden voorkomen dat voertuigen zonder dat het de bedoeling was de geslotenverklaring inrijden en daarmee 'onbedoeld' een boete ontvangen. Dit leidt niet alleen tot een mogelijke (onbedoelde) druk op de strafrechtketen, ook bij bezoekers ontstaat irritatie als zij worden geconfronteerd met een bekeuring zonder te weten dat ze daadwerkelijk een overtreding begaan hebben. Duidelijke eenduidige bebording en daaraan gekoppelde inrichting van de weg dragen bij om de duidelijkheid van de afsluiting op straat te vergroten.

De toegangen tot het autoluw gebied en de voetgangerszone worden voorzien van bebording (resp. C12 en G7), de knips worden aan beide zijden voorzien van bebording (C12), duidelijk zichtbaar geplaatst in bordportalen, zoals geïllustreerd in bijlage 3. Op de bordportalen wordt tevens aangegeven dat controle plaatsvindt met behulp van kentekencamera's.

Aanvullend wordt bij het laatste keuzemoment voor elke toegang c.q. knip een vooraankondiging geplaatst om de bestuurder van een voertuig erop te attenderen dat deze een afgesloten gebied nadert. De bebording van de vooraankondigingen is eveneens weergegeven in bijlage 2.

Elders opgedane ervaringen (o.a. Alkmaar, Delft) leren dat uitsluitend het plaatsen van de juridisch noodzakelijke bebording in de praktijk niet altijd voldoende blijkt. Om deze reden worden de fysieke niet-beweegbare obstakels (paaltjes) die zich in de huidige situatie aan weerszijden van de pollers bevinden, gehandhaafd. Dit zorgt er tevens voor dat de camera's voor de kentekenherkenning een relatief klein gebied hoeven te bestrijken, wat de kwaliteit van de foto's ten goede komt. De Gemeente Dordrecht meent vooralsnog dat deze inrichting van de geslotenverklaringen afdoende is. Mocht na de inbedrijfstelling van de camerabewaking desondanks blijken dat bestuurders in aanzienlijke mate per ongeluk de geslotenverklaringen passeren, zal de inrichting waar mogelijk worden geoptimaliseerd. Zolang een dergelijke optimalisatie van een locatie niet is uitgevoerd, zal de camerahandhaving op deze locatie tijdelijk worden gestaakt. [Indien wordt overgegaan tot handhaving op zowel in- als uitrijdend verkeer, wordt nader bepaald van welke locaties de camerahandhaving tijdelijk wordt gestaakt. Een onderbouwd voorstel voor deze locaties wordt ter accordering voorgelegd aan CVOM.](#)

Met opmerkingen []: Zie vorige opmerking, indien op locaties voor zowel in als uitrijdend verkeer wordt gecontroleerd kan het onvolledig/onduidelijk zijn van bebording op 1 plek ook effecten hebben voor de verwijtbaarheid van uitrijden op een andere plek. Immers wist bestuurder dan niet dat hij niet in dat gebied mocht zijn.

6 Planning

De planning is erop gericht om de camerabewaking per 1 april 2020 in gebruik te nemen. De planning ziet er op hoofdlijnen als volgt uit:

- Goedkeuring plan van aanpak door Lokale Driehoek (mei 2019)
- Vaststellen herziene regelgeving m.b.t. ontheffingverlening door Gemeenteraad Dordrecht ([september](#) 2019)
- Aanbestedingsprocedure en selectie leverancier ([oktober](#) – november 2019)
- Realisatie digitaal loket voor aanvragen en beheren ontheffingen (september – december 2019)
- Plaatsing bebording en camera's op straat, uitvoering SAT (januari – maart 2020)
- Aanleveren algemeen PV, digitale foto-opnamen en bronbestand ter goedkeuring aan Parket CVOM (januari – februari 2020)
- Ingebruikname camerahandhaving (1 april 2020)
- Waarschuwingsperiode (1 april – 30 april 2020)
- Start beboeten herhaalde overtreders (1 mei 2020)
- Monitoring (on)rechtmatige passages (doorlopend vanaf 1 april 2020)

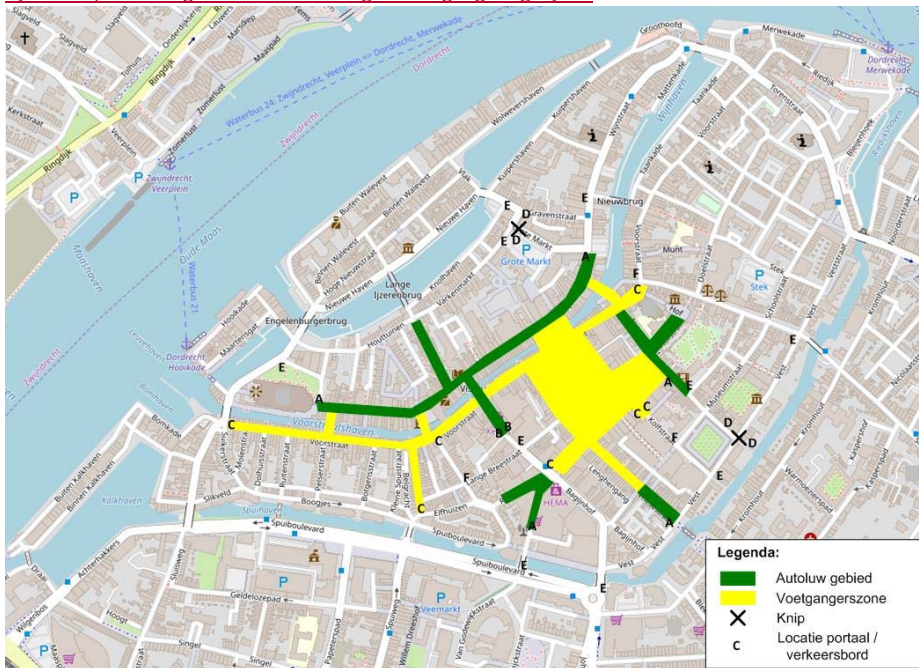
Verwijderd: juli

Verwijderd: juli

Bijlage 1: Overzicht bebordinglocaties autoluw gebied, voetgangerszone en knips

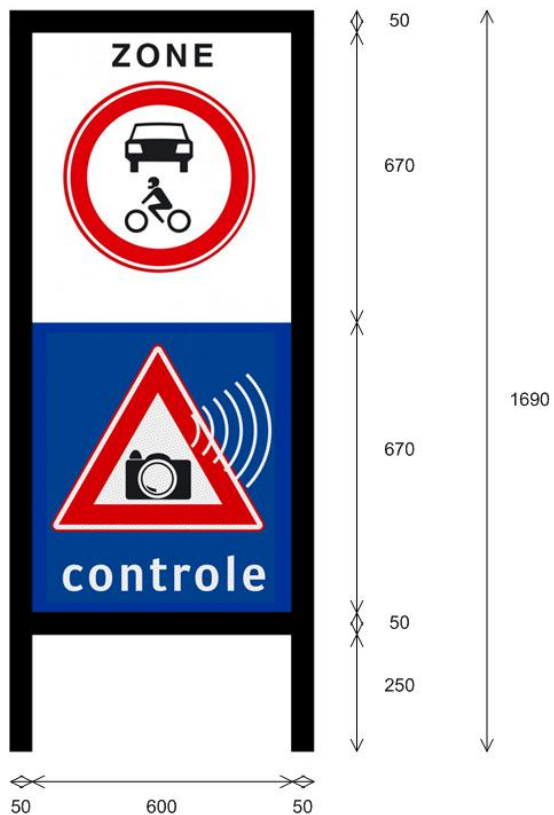
Onderstaande plattegrond geeft een overzicht van de bebordinglocaties voor het autoluw gebied, de voetgangerszone en de knips. De letter-aanduidingen verwijzen naar de type-aanduidingen van de bebordingstekeningen in bijlage 2. Daar waar op een locatie letters dubbel zijn weergegeven, wordt de bedoelde bebording aan weerszijden van de rijbaan aangebracht. Alle locaties waar het fysiek mogelijk is om de gebieden in te rijden, zijn hiermee voorzien van bebording. In de andere straten zijn vaste palen aangebracht waardoor geen toegang mogelijk is.

Met opmerkingen []: Zijn hiermee alle entrees van het gebied voorzien van bebording? Het lijkt erop alsof er bij een aantal straten geen portaal staat nu. Of betreft het daar bijv. eenrichtingsverkeer en kan men daar het gebied überhaupt niet in?

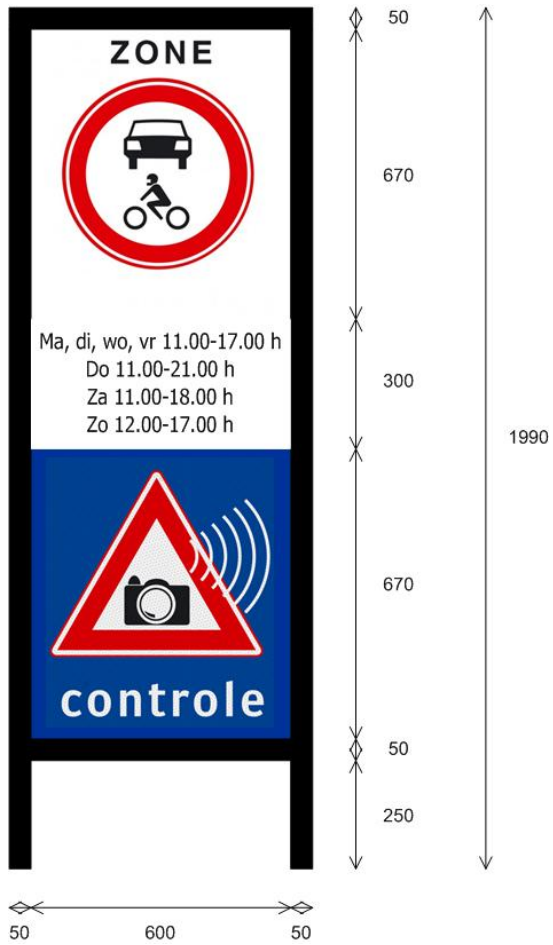


Bijlage 2: Bebording ten behoeve van camerahandhaving autoluw gebied, voetgangerszone en knips

In deze bijlage is een voorstel opgenomen voor de toe te passen bebording inclusief de voor aankondigingen die vóór het laatste keuzemoment (al dan niet passeren camera-locatie) worden geplaatst. De type-aanduidingen verwijzen naar de letter-aanduidingen in de figuur van bijlage 1.



Voorstel bebordingsportaal autoluw gebied (type A)

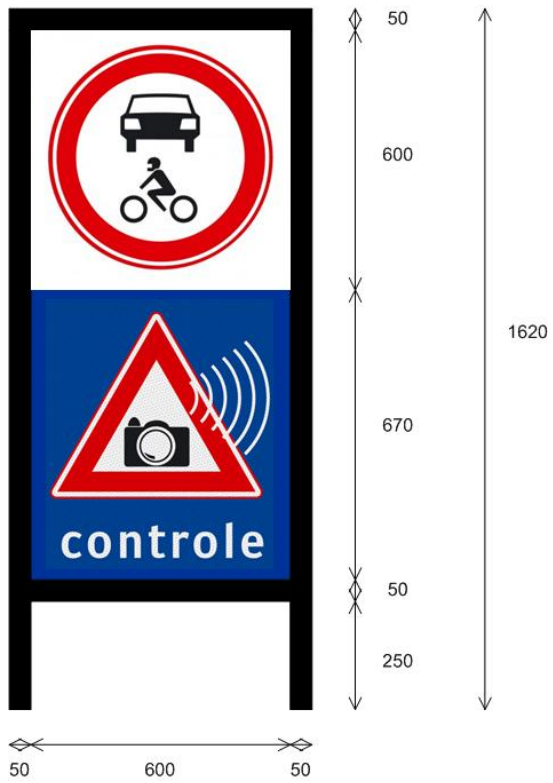


Voorstel bebodingsportaal autoluw gebied, ingang Visstraat (type B)

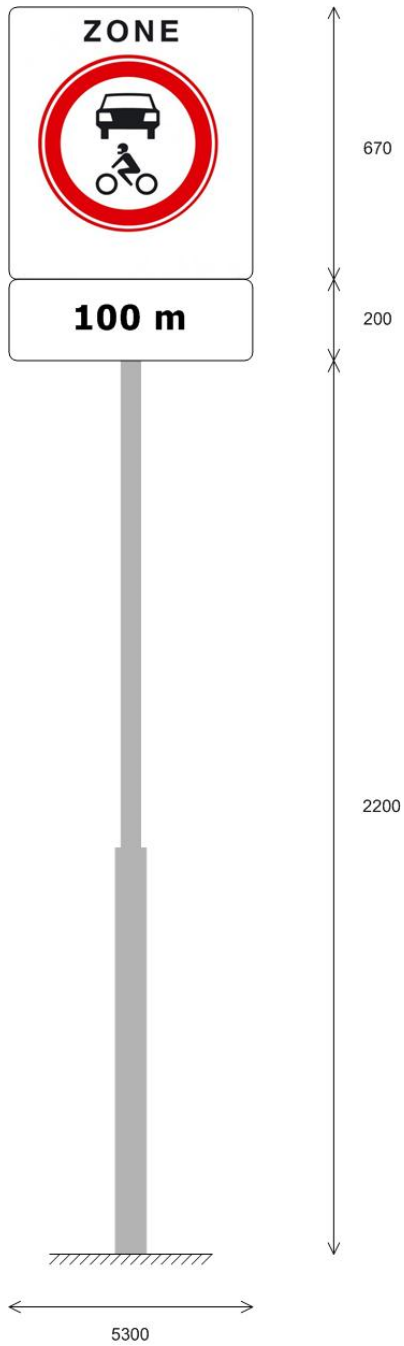


Voorstel bebordingsportaal voetgangerszone (type C)

Met opmerkingen]: Let erop dat als je de bebording op deze manier plaatst snorfietsers ook het gebied in mogen;; immers volgt uit de rrv dat snorfietsers de regels voor fietsers volgen 'tenzij anders bepaald'. Indien dit niet gewenst is kan aan dat 'tenzij anders bepaald' gevolg worden gegeven door bijv. 'fietsers toegestaan, snorfietsers niet' te plaatsen.

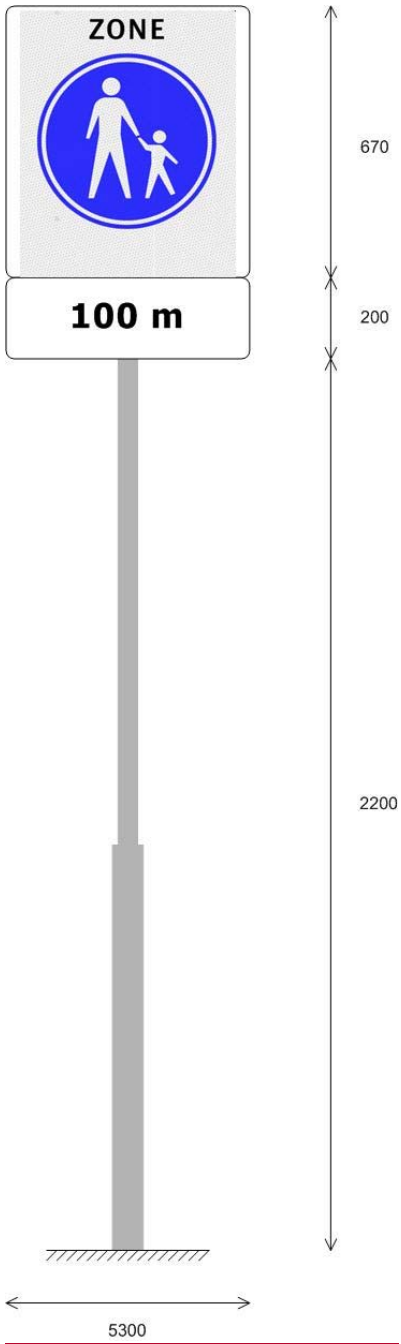


Voorstel bebordingsportaal knips (type D)



Voorstel bebording vooraankondiging (type E, afstand op onderbord variabel)

Met opmerkingen [] : Ik vind dit op zichzelf niet zo'n informatieve vooraankondiging. Flitscontrole waarop? De vooraankondiging moet niet zien op het feit dat er camerahandhaving gaat zijn, maar dat er een geslotenverklaring is, dus dat men om die reden niet verder moet rijden. Evt, daar onder een bord/tekst dat er óók camerahandhaving is, maar dat is niet het hoofdoel van de vooraankondiging.



Voorstel bebording vooraankondiging (type F, afstand op onderbord variabel)

Bijlage 3: Impressie per locatie

In deze bijlage is per locatie een impressie gemaakt van de bebording en de camerapositie. Achtereenvolgens zijn de locaties behorend bij het Autoluw gebied, de Voetgangerszone en de Knips weergegeven.



Impressie Autoluw gebied – locatie Grotekerksbuurt



Impressie Autoluw gebied – locatie Wijnstraat



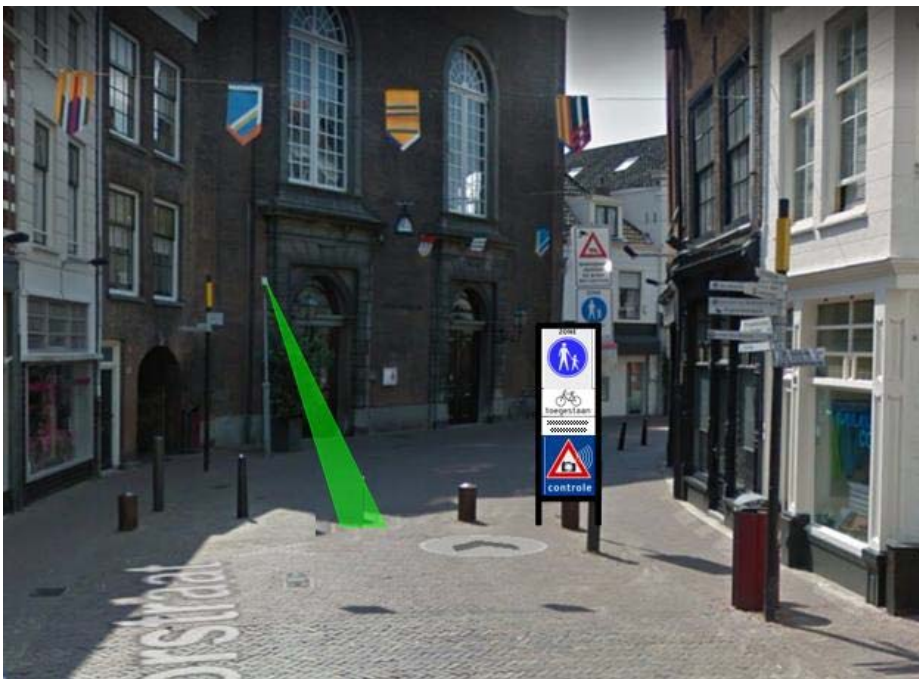
Impressie Autoluw gebied – locatie Visstraat



Impressie Autoluw gebied – locatie Nieuwstraat



Impressie Autoluw gebied – locatie Achterom



Impressie Voetgangerszone – locatie Voorstraat-Oost (Steeversloot)



Impressie Voetgangerszone – locatie Voorstraat-West (Prinsenstraat)



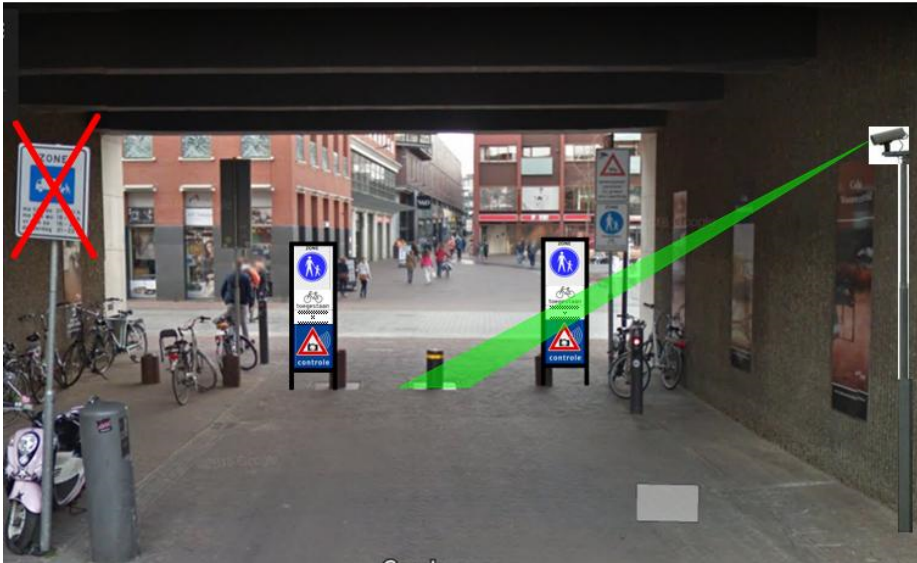
Impressie Voetgangerszone – locatie Lombardstraat



Impressie Voetgangerszone – locatie Grote Spuistraat



Impressie Voetgangerszone – locatie Sarisgang



Impressie Voetgangerszone – locatie Kolfstraat

Nadere toelichting:

De onderdoorgang komt feitelijk uit op een groot plein (Statenplein), recht vooruit en rechts gezien vanaf de onderdoorgang. Aan de linkerkant bevindt zich de Sarisgang, ook onderdeel van het voetgangersgebied. Dit is een brede winkelstraat waar in de lengterichting van de straat aan weerszijden een lijngoot is gerealiseerd. Tussen de lijngoten is sprake van een andere verhardingssoort dan tussen de lijngoten en de winkelgevels. Van gevel tot gevel is sprake van verharding op 1 niveau. Onderstaande foto, gemaakt vanaf de rand van het plein gericht op de andere zijde van de onderdoorgang, geeft een nadere impressie van de situatie.





Impressie Voetgangerszone – locatie Vriesestraat

Voorgesteld wordt om deze locatie te wijzigen van voetgangerszone naar een autoluw gebied, door toepassing van RVV-bord C12. De begrenzing van de voetgangerszone verschuift naar het einde van de Vriesestraat, zoals op onderstaande schets is weergegeven. Links is de huidige situatie (voetgangerszone is blauw gearceerd), rechts de voorgestelde situatie (autoluw gebied is roodoranje gearceerd).



Met opmerkingen : Bij beide locaties op deze pagina; is de wegingeling niet helemaal passend bij een G7. Op de bovenste foto zie je (of zo lijkt het) direct een kruisende straat met trottoirbanden? Kan het niet heel goed zien.

Maar op de 2^e foto helemaal, daar verandert de wegingeling van voor het bord en na het bord in zijn geheel niet en is sprake van een afgesloten trottoir met trottoirband en andere bestrating van de rijbaan. Kan hier nog iets worden gedaan aan de herkenbaarheid van het voetgangersgebied?



Impressie Knip – locatie Grote Markt (boven: richting 's-Heer Boeijenstraat; onder: richting Varkensmarkt)



Impressie Knip – locatie Vest (richting Steegoversloot)

buiten reikwijdte verzoek

Van: [redacted] <[redacted]@trajecto.nl>
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2019 16:08
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)
Onderwerp: RE: Plan van Aanpak Camerahandhaving geslotenverklaring/voetgangersgebied Dordrecht

Geachte [redacted],

Dank voor uw reactie.

We zijn achter de schermen druk bezig om de aanbesteding van de camera's etc. voor te bereiden. Ik verwacht rond de jaarwisseling meer informatie m.b.t de foto en het brondocument aan te kunnen leveren.

Met vriendelijke groet,

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) [mailto:aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl]

Verzonden: dinsdag 1 oktober 2019 16:06

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: Plan van Aanpak Camerahandhaving geslotenverklaring/voetgangersgebied Dordrecht

Geachte [redacted], beste [redacted],

Dank voor alle aanvullingen en wijzigingen. Alle opmerkingen zijn wat mij betreft zo goed verwerkt en ook de oplossing voor de Vriesestraat lijkt mij duidelijk zo!

Wat mij betreft is het plan van aanpak dan akkoord en kunnen jullie hiermee verder gaan met de ontwikkeling. Alvorens we dan straks 'groen licht' geven om te starten hebben we tzt nog een aantal zaken nodig (zoals jullie ook al aangeven in de planning, maar nog even ter bevestiging).

We ontvangen dan graag

- het (definitieve) plan van aanpak
- een voorbeeld overtredingsfoto met bijbehorend opschrift
- een voorbeeld van het brondocument voor de overtreding
- het bordenplan (al zit deze nu al bij het PvA, dus indien ongewijzigd kan die dan weer zo mee).

Een en ander staat ook omschreven in het beleidskader geslotenverklaringen, met voorbeelden van foto+opschrift en een brondocument.

Mochten er in de tussentijd nog vragen zijn dan hoor ik het graag. Succes met de komende stappen en voorbereidingen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06- [redacted]
E-mail: [redacted]@om.nl
www.om.nl

Van: [redacted] [[mailto:\[redacted\]@trajecto.nl](mailto:[redacted]@trajecto.nl)]
Verzonden: vrijdag 20 september 2019 12:33
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)
Onderwerp: RE: Plan van Aanpak Camerahandhaving geslotenverklaring/voetgangersgebied Dordrecht

Geachte [redacted],

Naar aanleiding van uw opmerkingen bij het eerder toegezonden plan van aanpak, is dit op punten herzien. Bijgaand bij deze mail vindt u zowel de versie waarin uw opmerkingen en daarop doorgevoerde wijzigingen zijn terug te vinden als de versie waarin e.e.a. definitief is opgemaakt.

Bijzondere aandacht hierbij vragen we voor ons voorstel m.b.t. de locatie Vriesestraat, zoals in bijlage 3 nader is toegelicht.

Graag zien we de reactie van het CVOM op dit plan van aanpak tegemoet.
Bij voorbaat dank hiervoor.

Met vriendelijke groet, namens gemeente Dordrecht

[redacted]
trajecto

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) [<mailto:aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>]
Verzonden: vrijdag 9 augustus 2019 12:33
Aan: [redacted]@trajecto.nl' <[redacted]@trajecto.nl>
Onderwerp: FW: Plan van Aanpak Camerahandhaving geslotenverklaring/voetgangersgebied Dordrecht

Geachte [redacted],

Hierbij dan nogmaals. Wellicht is dat waarom de e-mail nog niet was doorgekomen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06- [redacted]
E-mail: [redacted]@om.nl
www.om.nl

Van: Geslotenverklaringen (CVOM)

Verzonden: vrijdag 9 augustus 2019 12:26

Aan: [redacted]

Onderwerp: FW: Plan van Aanpak Camerahandhaving geslotenverklaring/voetgangersgebied Dordrecht

Geachte [redacted],

Ik probeerde u net te bellen, maar u was niet bereikbaar. Gisteren kreeg ik een terugbelverzoek van mijn collega. Uw zou al enige tijd wachten op een reactie nav uw ingezonden plan van aanpak betreffende de geslotenverklaring in Dordrecht.

Wellicht is er in de mailing iets misgegaan, maar onderstaande e-mail had ik u reeds gestuurd als reactie daarop; wellicht was deze niet goed doorgeslagen.

Indien het ging om een andere e-mail/een andere vraag hoor ik het graag, anders ga ik er vanuit dat u met onderstaande van een antwoord bent voorzien.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06- [redacted]
E-mail: [redacted]@om.nl
www.om.nl

Van: Geslotenverklaringen (CVOM)

Verzonden: dinsdag 30 juli 2019 10:53

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: Plan van Aanpak Camerahandhaving geslotenverklaring/voetgangersgebied Dordrecht

Geachte [redacted], beste [redacted],

Allereerste excuses voor de vertraging in de beantwoording. In verband met vakantiedrukke en lage bezetting is dit langer blijven liggen dan de bedoeling was.

Bijgevoegd het door u verzonden plan van aanpak. In het bestand heb ik enkele opmerkingen en vragen geplaatst.

Los van de hier genoemde vragen hebben we voor de daadwerkelijke eindbeoordeling ook het brondocument, een foto en het algemeen PV nodig, maar zoals ik begreep uit de daar beschreven planning zal dit op een later moment aan de CVOM worden voorgelegd.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06- [Redacted]
E-mail: [Redacted]@om.nl
www.om.nl

Van: [Redacted] [[mailto:\[Redacted\]@dordrecht.nl](mailto:[Redacted]@dordrecht.nl)]

Verzonden: dinsdag 25 juni 2019 11:37

Aan: aanvraag.geslotenverklaringen.cvom@om.nl

CC: [Redacted]; [Redacted]@dordrecht.nl

Onderwerp: FW: Plan van Aanpak Camerahandhaving geslotenverklaring/voetgangersgebied Dordrecht

[Redacted],

Bijgaand stuur ik u het plan van aanpak voor de invoering en uitvoering van camerahandhaving van de geslotenverklaringen / voetgangersgebied in Dordrecht.
Graag zie ik uw reactie m.b.t. dit plan van aanpak tegemoet.

Vanzelfsprekend ben ik bereid om e.e.a. in een gesprek nader toe te lichten. U kunt mij hiervoor bereiken via e-mail [Redacted]@dordrecht.nl) of telefonisch (06-[Redacted]).
Bij voorbaat dank voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
Gemeente Dordrecht

[Redacted]@dordrecht.nl (vanaf 1 juli 2019 ook: [Redacted]@dordrecht.nl)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this

message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

buiten reikwijdte verzoek

Van: [redacted] <[redacted]@dordrecht.nl>
Verzonden: maandag 22 juni 2020 05:55
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)
Onderwerp: RE: Aanbieding stukken Dordrecht t.b.v. camerahandhaving geslotenverklaringen
Bijlagen: 200621 LM-algemeen PV camerahandhaving Dordrecht.docx; SDK-02-Wijnstraat-Combibon_sanctie_Aankondiging van Beschikking CameraHH_47483_10-6-2020.doc; SDK-02-Wijnstraat-Combibon_sanctie_Aankondiging van Beschikking CameraHH_47491_10-6-2020.doc; SDK-03-Voorstraat-Combibon_sanctie_Aankondiging van Beschikking CameraHH_47197_10-6-2020.doc; SDK-03-Voorstraat-Combibon_sanctie_Aankondiging van Beschikking CameraHH_47920_10-6-2020.doc; SDK-20-Oost-GroteMarkt-Combibon_sanctie_Aankondiging van Beschikking CameraHH_47258_10-6-2020.doc; SDK-20-Oost-GroteMarkt-Combibon_sanctie_Aankondiging van Beschikking CameraHH_48430_10-6-2020.doc; SDK-20-West-GroteMarkt-Combibon_sanctie_Aankondiging van Beschikking CameraHH_47183_10-6-2020.doc; SDK-20-West-GroteMarkt-Combibon_sanctie_Aankondiging van Beschikking CameraHH_47330_10-6-2020.doc; SDK-21-Achterom-Combibon_sanctie_Aankondiging van Beschikking CameraHH_41175_10-6-2020.doc; SDK-21-Achterom-Combibon_sanctie_Aankondiging van Beschikking CameraHH_41176_10-6-2020.doc; SDK-21-Achterom-Combibon_sanctie_Aankondiging van Beschikking CameraHH_41264_10-6-2020.doc

Geachte [redacted],

Naar aanleiding van onderstaande opmerkingen vindt u bijgaand de gewijzigde stukken. Indien het CVOM zich in het algemeen PV kan vinden, ontvangt u op korte termijn een genummerde en ondertekende versie van dit PV.

Wat betreft de toepassing van het onderbord voor fietsers/snorfietsers bij de G7 bebording: het is voornamelijk inderdaad de bedoeling dat snorfietsers worden toegelaten (dit is conform de huidige situatie). Mocht e.e.a. t.z.t. gewijzigd moeten worden, dan nemen we uw suggestie voor de aanduiding ter harte.

Verder wil ik u melden dat er sprake is van één tijdelijke wijziging van de venstertijden, en wel die van de ingang Visstraat. Waar deze nu in de ochtenduren én avond en nacht geopend is voor alle verkeer, is dit sinds 1 juni uitsluitend in de ochtenduren (dagelijks van 00.00 tot 11.00 uur). Reden hiervoor is een tijdelijke Coronamaatregel waarbij de ruimte voor terrassen aanzienlijk is vergroot, voldoende reden om niet-noodzakelijk autoverkeer ook in de avonduren te willen weren. Deze wijziging is intussen doorgevoerd waarbij "gele" bebording is geplaatst: "LET OP! Situatie gewijzigd", met vermelding van de gewijzigde venstertijden. Besloten is dat deze wijziging tot en met 31 oktober wordt gehandhaafd en dan vanaf 1 november de venstertijd in de avonduren weer wordt ingevoerd. Aangezien we in het najaar een evaluatie van de venstertijden zullen houden, sluit ik niet uit dat deze tijdelijke maatregel definitief zal worden doorgevoerd.

Graag zie ik uw reactie op het bovenstaande en de bijlagen tegemoet.
Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Gemeente Dordrecht

Van: Geslotenverklaringen (CVOM)

Verzonden: donderdag 16 april 2020 14:49

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: Aanbieding stukken Dordrecht t.b.v. camerahandhaving geslotenverklaringen

Geachte [redacted],

Bord G7

Allereerst een kleine opmerking: ik zie dat bij de G7 bebording op dit moment als onderbord staat : fietsers (fiets symbool) toegestaan. Dat is voor bromfietsers juridisch helemaal in orde. Ik wil wel opmerken dat volgens de RVV snorfietsers, tenzij anders aangegeven, de regels van fietsers volgen. Als het op deze manier op een onderbord wordt vermeld mogen snorfietsers daar dus ook rijden. Ik weet niet zeker of dit jullie bedoeling is en kan dit ook niet uit het PvA halen. Voor de volledigheid dus deze melding: mocht dit niet de bedoeling zijn moet er een ander onderbord worden gebruikt. Bijv. 'fietsers toegestaan, snorfietsers niet' (of iets van gelijkende strekking). Daarmee wordt dan voldaan aan het 'tenzij anders aangegeven' zoals dat in de wet staat.

Brondocumenten

Ik heb een aantal van de brondocumenten steekproefsgewijs geopend en zag dat er bijv. bij '21-Achterom' niet de juiste regelgeving stond in de voettekst bij de foto. Daar hoort of de feitcode of de bebording te staan en er staat hier bord G07 ipv C12 (of feitcode R559).

Graag deze brondocumenten nog een keer langslopen om te controleren dat overal de juiste voettekst wordt gebruikt. Kwaliteit van de foto zag er verder goed uit.

Indien zijn nagelopen ontvang ik graag nog één 'eindvoorbeeld' van een alle 3 de zones (hoeft niet van elke ingang, ik ga er dan vanuit dat u deze per zone allemaal gelijk heeft opgesteld).

Schouwrapporti

Tevens zag ik dat u in uw tekst al aangaf dat deze borden maandelijks geschouwd gaan worden. Heel goed, dat voorkomt problemen als door de spiegeling op de foto het bord bij slechte omstandigheden niet is te zien of als het bord in zijn geheel niet op de foto staat.

Deze schouwrapporten kunnen vanaf de start van de handhaving worden gestuurd naar

[redacted] [@om.nl](mailto:[redacted]@om.nl)

5.1.2.i WOO

Algemeen PV's

Er ontbreekt in deze bestanden nog wel enige informatie (en er staat relatief veel in over de achtergrond/historie). Voor de volledigheid stuur ik het voorbeeld mee dat ook in het beleidskader staat. Het staat u vrij hier een eigen format van te maken (met minder bullets en meer alinea's), maar ik zou u aanraden hier, in ieder geval inhoudelijk, zeer nauw bij aan te sluiten. Dit is een vaak getest algemeen PV wat op zitting nooit problemen geeft.

Daarnaast hoort het PV t.z.t getekend te worden door een BOA met datum erbij en is het handig nog enkele bijlagen bij te voegen (zie ook het voorbeeld). De overzichtskaart is er nu al, (maar kan ook in bijlage 1) en daarnaast nog foto's van de ingangen en een voorbeeld van de bebording.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06- [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]@om.nl
www.om.nl

Van: [REDACTED] [[mailto:\[REDACTED\]@dordrecht.nl](mailto:[REDACTED]@dordrecht.nl)]

Verzonden: woensdag 8 april 2020 13:47

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)

Onderwerp: Aanbieding stukken Dordrecht t.b.v. camerahandhaving geslotenverklaringen

Geachte [REDACTED],

Vorig jaar oktober hebben we voor het laatst contact gehad met betrekking tot de invoering van camerahandhaving voor de geslotenverklaringen in de binnenstad van Dordrecht. Inmiddels zijn we zover gevorderd dat we de benodigde stukken ter verificatie kunnen en willen aanbieden.

Bijgaand vindt u dan ook:

- Het definitieve plan van aanpak (versie 1.0, d.d. 8 april 2020), inclusief de bijlage met het (ongewijzigde) bordenplan
- Het algemeen proces verbaal voor Voetgangerszone, Autoluw gebied en Knips (3 separate documenten)
- Voor alle locaties één of meerdere brondocumenten voor de overtredingen (inclusief foto's).

Gegeven de huidige omstandigheden en beperkingen, kunnen we helaas nog geen definitieve invoeringsdatum geven. Essentieel is op dit moment nog dat een training van de beoordelende BOA's moet worden gegeven én het communicatietraject opnieuw moet worden opgestart. Dit vergt naar verwachting een doorlooptijd van 2 tot 3 weken. Zodra we meer weten over een verlichting van de COVID19-maatregelen zullen we een invoeringsdatum plannen en u hieromtrent informeren.

Graag zie ik uw reactie op bijgevoegde stukken tegemoet. Alvast mijn dank hiervoor.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]
Gemeente Dordrecht

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Gemeente Dordrecht
 Registratie nr.: <nummer>

ALGEMEEN PROCES-VERBAAL CAMERAHANDHAVING GESLOTENVERKLARINGEN

Ik, <naam verbalisant>, handhaver in dienst van de gemeente Dordrecht, tevens buitengewoon opsporingsambtenaar, aangesteld in domein I, openbare ruimte, met de akte van beëdiging <nummer> en derhalve bevoegd tot het opsporen van strafbare feiten zoals in de akte van beëdiging gesteld, verklaar het navolgende.

De volgende zaken zijn mij ambtshalve bekend:

De geslotenverklaringen binnenstad in de gemeente Dordrecht en de bebording

- Op 3 april 2001 heeft de gemeenteraad van Dordrecht het verkeersplan Binnenstad model AB+ vastgesteld. Het plan heeft tot doel het vergroten van de verkeersveiligheid in de binnenstad, het verbeteren van de leefbaarheid en bereikbaarheid van dit stadsdeel en het aantrekkelijker maken van het winkelklimaat. In lijn met het verkeersplan is de binnenstad door het plaatsen van vaste en flexibele afsluitingen wordt opgesplitst in drie zogenaamde lobben, die elk hun eigen verkeer moeten verwerken. Op deze manier wordt het verkeer gelijkmatiger over de stad verdeeld en wordt het doorgaande verkeer geweerd. Gedeelten van de binnenstad zijn bij verkeersbesluit aangewezen als voetgangerszone respectievelijk gebied gesloten voor motorvoertuigen.
- Bij de geslotenverklaringen is als bebording C12 (gesloten voor motorvoertuigen) respectievelijk G7 (voetgangerszone) toegepast, en zijn als ondersteunende voorzieningen automatische bollards geplaatst. Deze bollards zijn aan het einde van de technische levensduur. Bij de vervanging van de bollards zijn diverse opties afgewogen en is gekozen voor het handhaven van de huidige geslotenverklaringen met bebording C12 (autoluw gebied en knips) en G7 (voetgangerszone), gecombineerd met digitale handhavingscamera's.
- In de Beleidsregels Buitengewoon Opsporingsambtenaar (Staatscourant 2017 nr. 36058) zijn bevoegdheden van boa's opgenomen welke zien op de aanpak van overlast, kleine ergernissen en andere feiten die de leefbaarheid aantasten binnen de openbare ruimte. In Domeinlijst I onder punt 16 van deze beleidsregels is het handhaven op C-borden in relatie tot leefbaarheid, waaronder het tegengaan van overlast door sluipverkeer en het verbeteren van de leefbaarheid door bepaalde gebieden af te sluiten voor (vracht)auto's, zoals de zogeheten milieuzones genoemd. Het doel van het instellen van de geslotenverklaring in de gemeente Dordrecht is het weren van niet ontheffinghouders en daarmee wordt het leefbaarheids criterium binnen de stad gewaarborgd.
 In Domeinlijst I onder punt 16 van de beleidsregels is ook genoemd het handhaven van artikel 10 van het RVV1990 op grond van het negeren van een G-bord. Tenslotte is hier de mogelijkheid van digitaal handhaven op C- en G-borden vermeld.

Vanaf 2001 zijn gefaseerd geslotenverklaringen ingesteld in de binnenstad van Dordrecht. Hiertoe is op 23 juli 2002 een verkeersbesluit genomen, dat gedeeltelijk is gewijzigd bij verkeersbesluiten van 3 juni 2003, 23 september 2008 en 17 januari 2020. Laatstgenoemd besluit is gepubliceerd op 17 januari 2020 in de Staatscourant 2020, nr 3283.

- Bij de ingangen van de geslotenverklaring wordt de geslotenverklaring aangeduid middels portalen met bord C12 (autoluw gebied en knips) of G7 (voetgangerszone) bijlage 1 van het RVV

1990. In bijlage 1 bij dit document is een plattegrond van de ingangen weergegeven met de bijbehorende bebording alsmede eventueel toegepaste onderborden.

- Het is voertuigen (uitgezonderd ontheffingshouders, bromfietzers) niet toegestaan de geslotenverklaring aangeduid met bord C12 of G7 te passeren;
- Voorafgaand aan de geslotenverklaring is er voor de bestuurder van het voertuig altijd een mogelijkheid om niet de geslotenverklaring in te rijden.

Wijze van vaststelling van overtreding

- Overtredingen van de geslotenverklaring (handelen in strijd met geslotenverklaring C12 of G7) worden geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een vaste camera;
- Dagelijks worden de diverse systemen gecontroleerd op een juiste werking;
- De vaste camera's staan binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Dordrecht;
- De vaste camera's zijn zo gericht dat deze te allen tijde binnen de grens van de zone geslotenverklaring is gericht. Op deze wijze staat vast dat het voertuig op de foto zich binnen de zone geslotenverklaring bevindt en de overtreding daadwerkelijk heeft plaatsgevonden;
- De vaste camera's zijn zodanig geplaatst dat alleen voertuigen die het bord passeren worden gecontroleerd;
- Op de foto is zichtbaar dat het voertuig het bord is gepasseerd;
- De vaste camera's controleren alle voertuigen vlak na het moment dat het voertuig de geslotenverklaring inrijdt;
- Alle kentekens worden gecontroleerd in het digitale ontheffingssysteem van de gemeente Dordrecht om na te gaan of er ten aanzien van het betreffende kenteken een ontheffing is verleend.

Communicatie geslotenverklaring locatie door de gemeente Dordrecht

Voorgeschiedenis/ aanleiding van de geslotenverklaring

Als vele jaren zijn de gesloten verklaringen in de binnenstad van kracht. Deze zijn dan ook wijd en zijd bekend in Dordrecht. In 2018 is het politieke besluit genomen om de automatische bollards, die ter ondersteuning van de gesloten verklaringen zijn geplaatst, te vervangen door een systeem van camerahandhaving. In 2019 is de invoering van dit systeem voorbereid, begin 2020 is de publiciteit gezocht om de verandering van bollards naar camerahandhaving onder de aandacht te brengen van het publiek. Als boodschap is daarbij gevoerd dat de gesloten verklaringen niet veranderen, maar uitsluitend de wijze van handhaving verandert. Als datum van deze verandering is in eerste instantie 1 april 2020 gecommuniceerd, vanwege Covid-19 is dit later gewijzigd naar 1 juli 2020.

De belangrijkste activiteiten staan hieronder opgesomd:

- Vanaf november 2019: projectpagina actief met informatie en FAQs op de gemeentelijke website;
- Januari 2020: Communicatie naar bewoners in aangewezen ontheffingsgebied voor de aanvraag van een ontheffing;
- Vanaf 15 februari 2020: Een tijdelijke vooraankondiging staat op de locaties met de datum van de invoering geslotenverklaring van de geslotenverklaring (op 15 maart is de datum 1 april 2020 verwijderd; op 10 juni 2020 is de gewijzigde datum 1 juli 2020 geplaatst);
- Februari 2020: Persbericht over de invoering van camerahandhaving per 1 april 2020;
- Februari 2020: Animatiefilm m.b.t. de werkwijze van het nieuwe systeem live beschikbaar via de projectpagina op de website en rechtstreeks op YouTube.

- Maart 2020: Persbericht over uitstel van de invoering van camerahandhaving;
- Februari / Maart 2020: diverse artikelen en columns in AD Dordtse Courant over de invoering van camerahandhaving en het verwijderen van de automatische bollards;
- 28 mei 2020: persbericht over de invoering van camerahandhaving per 1 juli 2020;
- 28 mei 2020: communicatie via gemeentelijke social media (Facebook, Instagram, Twitter) over de invoering van camerahandhaving per 1 juli 2020;
- Juni 2020: communicatie naar bewoners en bedrijven over ingangsdatum camerahandhaving en mogelijkheden om alsnog ontheffing aan te vragen;
- Juni 2020: billboard-campagne (driehoeksborden) langs de invalswegen naar de binnenstad en in enkele buitenwijken van Dordrecht;
- 29 juni 2020: inloopbijeenkomst voor belanghebbenden in het Stadskantoor;
- Vanaf 1 juli tot 1 augustus 2020 verzendt de gemeente Dordrecht een waarschuwingsbrief als een voertuig zonder ontheffing buiten de venstertijden de geslotenverklaring passeert;
- Vanaf 1 augustus 2020 verzendt de gemeente Dordrecht een waarschuwingsbrief aan de houder van elke voertuig dat voor de eerste maal zonder ontheffing de geslotenverklaring buiten de venstertijden passeert.

Bijlagen

Bijlage 1: Plattegrond met de weergave van de locatie van de bebording

Bijlage 2: Afbeeldingen van de bebording met de eventuele onderborden;

Bijlage 3: Impressie van elke ingang van het Voetgangersgebied, het Autoluw gebied en de Knips met de toegepaste bebording;

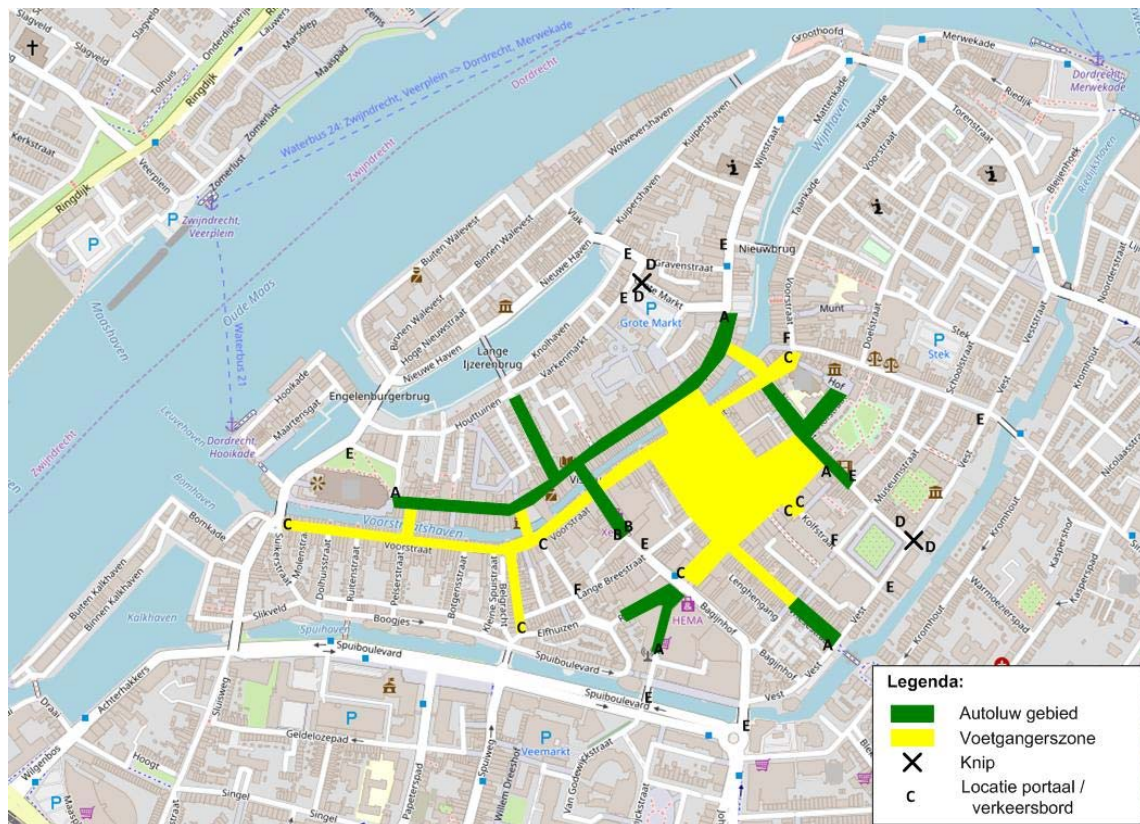
Ondertekening

Dit proces-verbaal is door mij op ambtsbelofte opgemaakt te Dordrecht op ... juni 2020.

De verbalisant, <naam verbalisant>

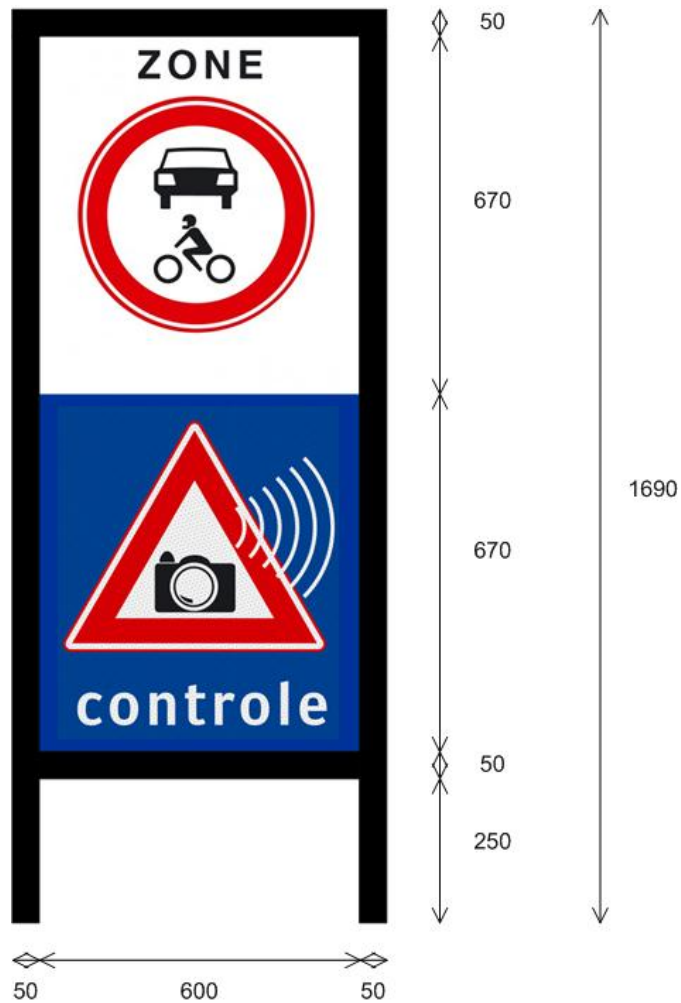
Bijlage 1: Overzicht bebordinglocaties autoluw gebied, voetgangerszone en knips

Onderstaande plattegrond geeft een overzicht van de bebordinglocaties voor het autoluw gebied, de voetgangerszone en de knips. De letter-aanduidingen verwijzen naar de type-aanduidingen van de bebordingstekeningen in bijlage 2. Daar waar op een locatie letters dubbel zijn weergegeven, wordt de bedoelde bebording aan weerszijden van de rijbaan aangebracht. Alle locaties waar het fysiek mogelijk is om de gebieden in te rijden, zijn hiermee voorzien van bebording. In de andere straten zijn vaste palen aangebracht waardoor geen toegang mogelijk is.

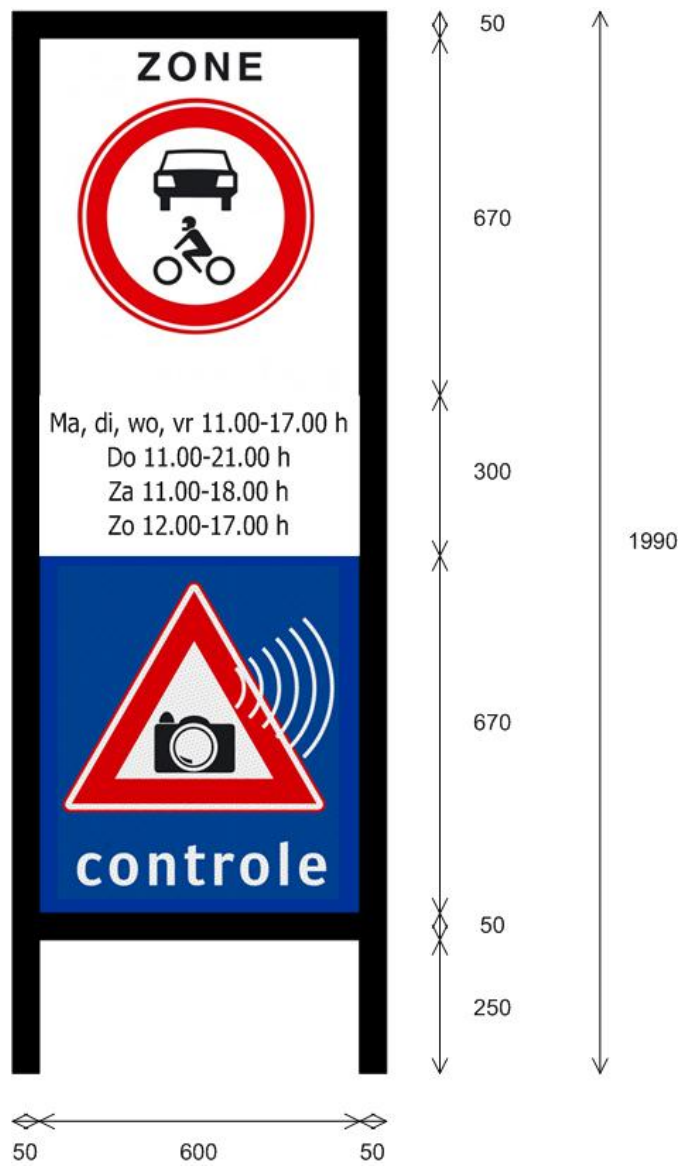


Bijlage 2: Bebording ten behoeve van camerahandhaving autoluw gebied, voetgangerszone en knips

In deze bijlage is een voorstel opgenomen voor de toe te passen bebording inclusief de voor aankondigingen die vóór het laatste keuzemoment (al dan niet passeren camera-locatie) worden geplaatst. De type-aanduidingen verwijzen naar de letter-aanduidingen in de figuur van bijlage 1.



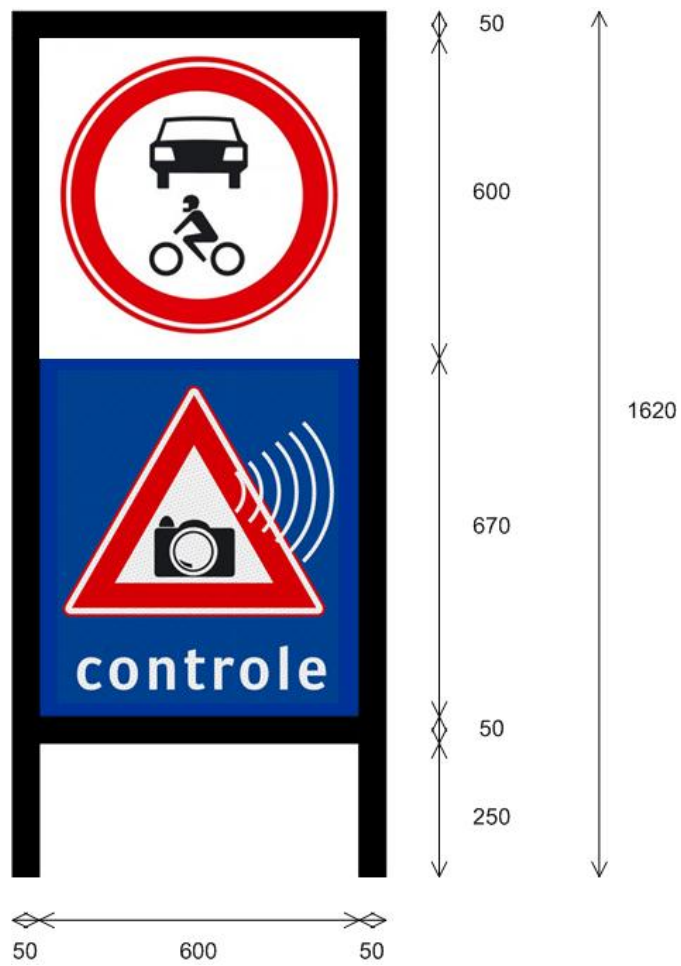
Voorstel bebordingsportaal autoluw gebied (type A)



Voorstel bebordingsportaal autoluw gebied, ingang Visstraat (type B)



Voorstel bebordingsportaal voetgangerszone (type C)



Voorstel bebordingsportaal knips (type D)

Bijlage 3: Impressie per locatie

In deze bijlage is per locatie een impressie gemaakt van de bebording en de camerapositie. Achtereenvolgens zijn de locaties behorend bij het Autoluw gebied, de Voetgangerszone en de Knips weergegeven.



Impressie Autoluw gebied – locatie Grotekerksbuurt



Impressie Autoluw gebied – locatie Wijnstraat



Impressie Autoluw gebied – locatie Visstraat



Impressie Autoluw gebied – locatie Nieuwstraat



Impressie Autoluw gebied – locatie Achterom



Impressie Autoluw gebied – locatie Vriesestraat



Impressie Voetgangerszone – locatie Voorstraat-Oost (Steeversloot)



Impressie Voetgangerszone – locatie Voorstraat-West (Prinsenstraat)



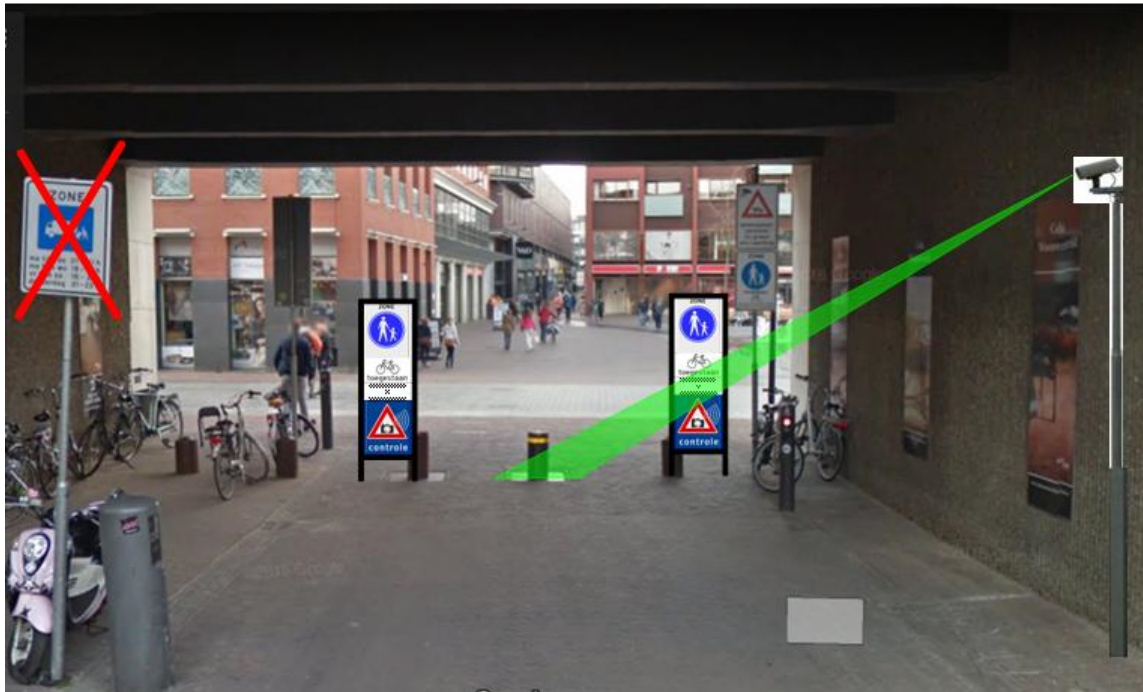
Impressie Voetgangerszone – locatie Lombardstraat



Impressie Voetgangerszone – locatie Grote Spuistraat



Impressie Voetgangerszone – locatie Sarisgang



Impressie Voetgangerszone – locatie Kolfstraat



Impressie autoluw gebied – locatie Vriesestraat



Impressie Knip – locatie Grote Markt (boven: richting 's-Heer Boeijenstraat; onder: richting Varkensmarkt)



Impressie Knip – locatie Vest (richting Steegoversloot)

Bijlage 1 Algemeen proces-verbaal

Parket CVOM beoordeelt het algemene proces-verbaal alvorens gestart wordt met het handhaven van de geslotenverklaring of andere wijze van digitaal handhaven. In dit proces-verbaal is onder andere opgenomen:

- De voorgeschiedenis/ aanleiding van de geslotenverklaring en/of instellen van het voetgangersgebied. Een korte en bondige weergave van de feitelijke situatie volstaat;
- De periode waarin gewaarschuwd is voor de geslotenverklaring en/of het inrijden van een voetgangersgebied;
- Verklaring dat enkel sprake is van een overtreding indien men zich binnen de geslotenverklaring en/of het voetgangersgebied bevindt en de overtreding daadwerkelijk heeft plaatsgevonden;
- Indien hier sprake van is, vermelding van de aankondiging van het gesloten gebied en/of het voetgangersgebied voordat men dit gebied ingaat. Hiermee is de keuzemogelijk gecreëerd om de zone in te rijden of niet;
- In een bijlage een plattegrond met de weergave van de locatie van de bebording en een afbeelding van de bebording met het eventuele onderbord.

Hieronder is een voorbeeld van een algemeen proces-verbaal weergegeven.

Gemeente <naam gemeente>
Registratie nr.: <nummer>

Algemeen PROCES-VERBAAL

Ik, <naam verbalisant>, handhaver in dienst van de gemeente <naam gemeente>, <naam standplaats> tevens buitengewoon opsporingsambtenaar, aangesteld in domein I, openbare ruimte, met de akte van beëdiging <nummer> en derhalve bevoegd tot het opsporen van strafbare feiten zoals in de akte van beëdiging gesteld, verklaar het navolgende.

De volgende zaken zijn mij ambtshalve bekend:

De geslotenverklaring <locatie> in de gemeente <naam gemeente> en de bebording

- *Voorgeschiedenis/ aanleiding van de geslotenverklaring, bijvoorbeeld:* Na het uitvoeren van een variantenonderzoek voor de geslotenverklaring in de <locatie> in <jaartal> en het doorlopen van de bestemmingsplanprocedure in <periode> waar de geslotenverklaring locatie integraal onderdeel van uitmaakt is er gekozen voor een geslotenverklaring met een camera;
- *Invulling van handhaving (welke bebording wordt gebruikt), bijvoorbeeld:* Er is gekozen voor een geslotenverklaring met bebording <bord type> met een camera.
- *Bron bevoegdheid boa, bijvoorbeeld:* In de *Beleidsregels Buitengewoon Opsporingsambtenaar* (Staatscourant 2017 nr. 36058) zijn bevoegdheden van boa's

opgenomen welke zien op de aanpak van overlast, kleine ergernissen en andere feiten die de leefbaarheid aantasten binnen de openbare ruimte. In Domeinlijst I onder punt 16 van deze beleidsregels is het handhaven op C-borden in relatie tot leefbaarheid, waaronder het tegengaan van overlast door sluipverkeer en het verbeteren van de leefbaarheid door bepaalde gebieden af te sluiten voor (vracht)auto's, zoals de zogeheten milieuzones genoemd. Het doel van het instellen van de geslotenverklaring in de gemeente *<naam gemeente>* is het weren van niet ontheffingshouders en daarmee wordt het leefbaarheids criterium binnen de stad gewaarborgd.

Vanaf *<datum>* is er een geslotenverklaring ingesteld voor voertuigen. Deze verkeersmaatregel is geregeld met het volgende besluit:

- Verkeersbesluit *<locatie>*, instellen geslotenverklaring uitgezonderd ontheffing houders en uitgezonderd bromfietsen, gepubliceerd op *<datum>* in de Staatscourant NR. *<nummer>*;
- Bij de ingang van de geslotenverklaring wordt de geslotenverklaring aangeduid met bord *<bord type>* voorzien van een onderbord met vermelding *tekst <onderbord>* van bijlage 1 van het RVV 1990;
- Het is voertuigen (uitgezonderd ontheffingshouders, (brom)fietsers) de *<locatie>*, niet toegestaan de geslotenverklaring aangeduid met *<bord type>* te passeren;
- Voorafgaand aan de geslotenverklaring is er voor de bestuurder van het voertuig altijd een mogelijkheid om niet de geslotenverklaring in te rijden.

Wijze van vaststelling van overtreding

- Overtredingen van de geslotenverklaring (handelen in strijd met geslotenverklaring *<type> bord*) worden geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een vaste camera;
- Dagelijks worden de diverse systemen gecontroleerd op een juiste werking;
- De vaste camera staat binnen de gemeentegrenzen van de gemeente *<naam gemeente>*;
- De vaste camera is zo gericht dat deze te allen tijde binnen de grens van de zone geslotenverklaring is gericht. Op deze wijze staat vast dat het voertuig op de foto zich binnen de zone geslotenverklaring bevindt en de overtreding daadwerkelijk heeft plaatsgevonden;
- De vaste camera is zodanig geplaatst dat alleen voertuigen die het bord passeren worden gecontroleerd;
- Op de foto is zichtbaar dat het voertuig het bord is gepasseerd;
- De vaste camera controleert alle voertuigen vlak na het moment dat het voertuig de geslotenverklaring inrijdt;
- Alle kentekens worden gecontroleerd in het digitale ontheffingssysteem van de gemeente *<naam gemeente>* om na te gaan of er ten aanzien van het betreffende kenteken een ontheffing is verleend.

Communicatie geslotenverklaring *locatie* door de gemeente *naam gemeente*

Voorgeschiedenis/ aanleiding van de geslotenverklaring, bijvoorbeeld: Na het uitvoeren van een variantenonderzoek voor de geslotenverklaring in de *<locatie>* in *<jaartal>* en het doorlopen van de bestemmingsplanprocedure in *<jaartal>* waar de geslotenverklaring integraal onderdeel van uitmaakt, is de publiciteit gezocht om de geslotenverklaring onder de aandacht te brengen van het publiek. De belangrijkste activiteiten staan hieronder opgesomd:

- *<Periode>* – Communicatie naar bewoners in aangewezen ontheffingengebied voor de aanvraag van een ontheffing;
- *<Periode>* – Een tijdelijke vooraankondiging staat op de locaties met de datum van de invoering geslotenverklaring van de geslotenverklaring;
- *<Datum>* – *<Forum 1>*: bericht laatste stand van zaken invoering geslotenverklaring;
- *<Datum>* – Artikel in *<forum 2>* over invoering geslotenverklaring n.a.v. *<forum 1>*;
- *<Datum>* – Inloopavond voor belanghebbenden in *<locatie>*;
- *<Datum>* – Publicatie in de *<forum 3>*;
- *<Datum>* – Persbericht naar lokale pers;
- *<Datum>* – Redactioneel artikel in *<forum 4>*, n.a.v. persbericht;
- *<Datum>* – Bericht in *<forum 5>*. Bereik: *<namen gemeenten>*;
- *<Datum>* – Gerichte Facebookadvertentie op de pagina van de gemeente *<naam gemeente>* en omgeving, met kaartje met alternatieve routes naar *<locatie>*;
- Vanaf *<datum>* tot *<datum>* verzendt de gemeente *<naam gemeente>* een waarschuwingsbrief als een voertuig zonder ontheffing de geslotenverklaring passeert;
- *<Datum>* – Inzet tijdelijke bebording en tekstkarren aan beide zijden van de geslotenverklaring;

Vanaf *<datum>* tot heden zijn aan alle kentekenhouders van de voertuigen die in deze periode de kentekenchecker passeerden op naam gestelde waarschuwingsbrieven verstuurd. In deze brief was opgenomen dat met het betreffende voertuig de toegangseisen van de geslotenverklaring waren overtreden van de gemeente *<naam gemeente>*. In totaal zijn er tot *<datum>* ongeveer *<aantal>* waarschuwingsbrieven verstuurd.

Bijlagen

- Bijlage 1: Plattegrond met de weergave van de locatie van de bebording en een afbeelding van de bebording met het eventuele onderbord;
- Bijlage 2: Foto van de ingang van het voetgangersgebied;
- Bijlage 3: Voorbeeld bebording geslotenverklaring *<locatie>*.

Ondertekening

Dit proces-verbaal is door mij op ambtsbelofte opgemaakt te *<naam gemeente>* op *<datum>*.

De verbalisant, *<naam verbalisant>*

Gemeente Dordrecht**Aankondiging van beschikking**

Datum: 01-06-2020 11:54
Referentienummer: 0106201154000000
Locatie: Wijnstraat
Ter hoogte van:
Soort voertuig: Personenauto
Land: Nederland
Kenteken:
Merk/Type: Bmw / 530E IPERFORMANCE
Kleur: Grijs

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 1 - Best. van motorvrtg op meer dan 2 wielen & best. v. brommobielen voorzover RVV90

Feitcode: R559

Omschrijving: Handelen ism geslotenverklaring alle motorvoertuigen (C12)

Toelichting:

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die voor het C12-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. De borden C12 zijn voorzien van het woord 'zone' en hebben derhalve zonale werking. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het vernoemde voertuig kwam uit noordelijke richting van de Wijnstraat en reed in zuidelijke richting naar de Wijnstraat. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord C12 negeerde en de geslotenverklaring in reed. De foto is genomen na het passeren van het bord C12 bij het inrijden van de zone. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst op Wijnstraat, ter hoogte van huisnummer 158. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 104,00

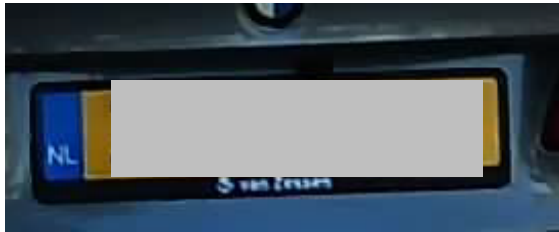
Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden.

Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 000000

Handtekening:

Foto's



Gemeente Dordrecht

Aankondiging van beschikking

Datum: 01-06-2020 12:07
Referentienummer: 0106201207000000
Locatie: Wijnstraat
Ter hoogte van:
Soort voertuig: Bedrijfsauto
Land: Nederland
Kenteken:
Merk/Type: Volkswagen / TRANSPORTER
Kleur: Onbekend

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 1 - Best. van motorvrtg op meer dan 2 wielen & best. v. brommobielen voorzover RVV90
Feitcode: R559
Omschrijving: Handelen ism geslotenverklaring alle motorvoertuigen (C12)
Toelichting:

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die voor het C12-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. De borden C12 zijn voorzien van het woord 'zone' en hebben derhalve zonale werking. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het vernoemde voertuig kwam uit noordelijke richting van de Wijnstraat en reed in zuidelijke richting naar de Wijnstraat. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord C12 negeerde en de geslotenverklaring in reed. De foto is genomen na het passeren van het bord C12 bij het inrijden van de zone. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst op Wijnstraat, ter hoogte van huisnummer 158. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 104,00

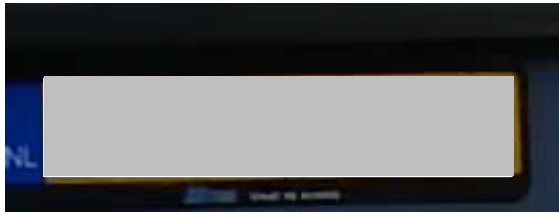
Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden.

Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 000000

Handtekening:

Foto's



Gemeente Dordrecht

Aankondiging van beschikking

Datum: 01-06-2020 01:22
Referentienummer: 0106200122000000
Locatie: Voorstraat
Ter hoogte van:
Soort voertuig: Personenauto
Land: Nederland
Kenteken:
Merk/Type: Bmw / 520I
Kleur: Grijs

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 1 - Best. van motorvrtg op meer dan 2 wielen & best. v. brommobielen voorzover RVV90
Feitcode: R315a
Omschrijving: Niet de rijbaan gebruiken door te rijden over het trottoir, voetpad, (brom) fietspad of ruiterspad

Toelichting: De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die na het G7-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. De borden G7 zijn voorzien van het woord 'zone' en hebben derhalve zonale werking. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het vernoemde voertuig kwam uit noordelijke richting van de Voorstraat en reed in zuidwestelijke richting naar de Voorstraat. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord G7 negeerde en de geslotenverklaring in reed. De foto is genomen na het passeren van het bord G7 bij het inrijden van de zone. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst op Voorstraat, ter hoogte van huisnummer 216. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 149,00

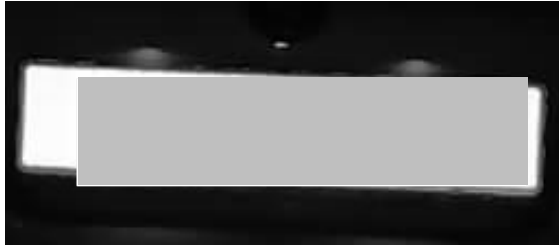
Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden.

Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 000000

Handtekening:

Foto's



2020-05-31 23:22:21.173



Passagnummer: 1d0055a-4700-20ac-dc8a-ffffffffff145f
Datum Tijd: 01-05-2020 01:22:21
Locatie: S00K-03-Voestraat
Rijstrook: Voestraat 214 richting WZW
Kanteken:
Overtreding: Bord 007zb RVV 1990

Gemeente Dordrecht**Aankondiging van beschikking**

Datum: 01-06-2020 18:00
Referentienummer: 0106201800000000
Locatie: Voorstraat
Ter hoogte van: nr 216
Soort voertuig: Tweewielige bromfiets
Land: Nederland
Kenteken: 
Merk/Type: Piaggio / VESPA SPRINT
Kleur: Onbekend

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 3 - Bromfietzers en snorfietzers
Feitcode: R311
Omschrijving: Als bromfietser bij ontbreken fiets/brom fietspad niet de rijbaan gebruiken

Toelichting:

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die na het G7-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. De borden G7 zijn voorzien van het woord 'zone' en hebben derhalve zonale werking. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het vernoemde voertuig kwam uit noordelijke richting van de Voorstraat en reed in zuidwestelijke richting naar de Voorstraat. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord G7 negeerde en de geslotenverklaring in reed. De foto is genomen na het passeren van het bord G7 bij het inrijden van de zone. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst op Voorstraat, ter hoogte van huisnummer 216. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 104,00

Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkenen niet staande gehouden.

Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 000000

Handtekening:

Foto's



Gemeente Dordrecht

Aankondiging van beschikking

Datum: 01-06-2020 08:04
Referentienummer: 0106200804000000
Locatie: Grote Markt
Ter hoogte van:
Soort voertuig: Personenauto
Land: Nederland
Kenteken: 
Merk/Type: Volvo / XC90 T8 TWIN ENGINE
Kleur: Wit

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 1 - Best. van motorvrtg op meer dan 2 wielen & best. v. brommobielen voorzover RVV90
Feitcode: R559
Omschrijving: Handelen ism geslotenverklaring alle motorvoertuigen (C12)
Toelichting:

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die voor het C12-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing voor het doorrijden bij deze geslotenverklaring afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het vernoemde voertuig kwam uit oostelijke richting van de Grote Markt en reed in westelijke richting naar de Varkenmarkt. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord C12 negeerde en door de geslotenverklaring reed. De foto is genomen direct na het passeren van het bord C12 bij het doorrijden bij de geslotenverklaring. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst op Grote Markt, ter hoogte van huisnummer 72. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 104,00

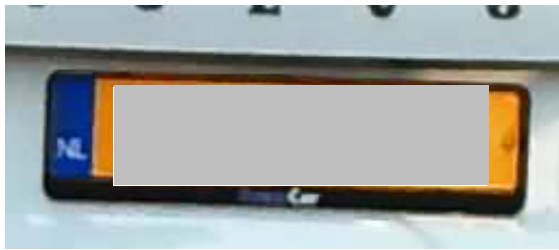
Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden.

Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 000000

Handtekening:

Foto's



2020-06-01 06:04:47.287



Gemeente Dordrecht

Aankondiging van beschikking

Datum: 02-06-2020 03:42
Referentienummer: 0206200342000000
Locatie: Grote Markt
Ter hoogte van: Nr 72
Soort voertuig: Personenauto
Land: Nederland
Kenteken: 
Merk/Type: Volvo / V70
Kleur: Grijs

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 1 - Best. van motorvrtg op meer dan 2 wielen & best. v. brommobielen voorzover RVV90
Feitcode: R559
Omschrijving: Handelen ism geslotenverklaring alle motorvoertuigen (C12)
Toelichting:

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die voor het C12-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing voor het doorrijden bij deze geslotenverklaring afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord C12 negeerde en door de geslotenverklaring reed. De foto is genomen direct na het passeren van het bord C12 bij het doorrijden bij de geslotenverklaring. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst op genoemde locatie. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 104,00

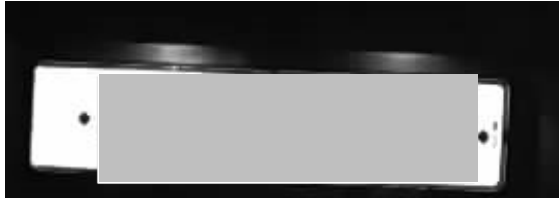
Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkenen niet staande gehouden.

Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 000000

Handtekening:

Foto's



2020-06-02 01:42:50.803



Passagium: 1d00f1e-1808-2021-0560-ffffff1461
Datum Tijd: 02-06-2020 03:42:50
Locatie: SDK-20-Oost-GroteMarkt
Rijstrook: GroteMarkt 11 richting OZO
Kenmerk: R559
Oversteking: R559

Gemeente Dordrecht

Aankondiging van beschikking

Datum: 01-06-2020 00:13
Referentienummer: 0106200013000000
Locatie: Grote Markt
Ter hoogte van:
Soort voertuig: Personenauto
Land: Nederland
Kenteken:
Merk/Type: Opel / KARL / VIVA
Kleur: Wit

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 1 - Best. van motorvrtg op meer dan 2 wielen & best. v. brommobielen voorzover RVV90
Feitcode: R559
Omschrijving: Handelen ism geslotenverklaring alle motorvoertuigen (C12)
Toelichting:

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die voor het C12-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing voor het doorrijden bij deze geslotenverklaring afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het vernoemde voertuig kwam uit westelijke richting van de Varkenmarkt en reed in oostelijke richting naar de Grote Markt. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord C12 negeerde en door de geslotenverklaring reed. De foto is genomen direct na het passeren van het bord C12 bij het doorrijden bij de geslotenverklaring. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst op Grote Markt, tegenover Varkenmarkt 15. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 104,00

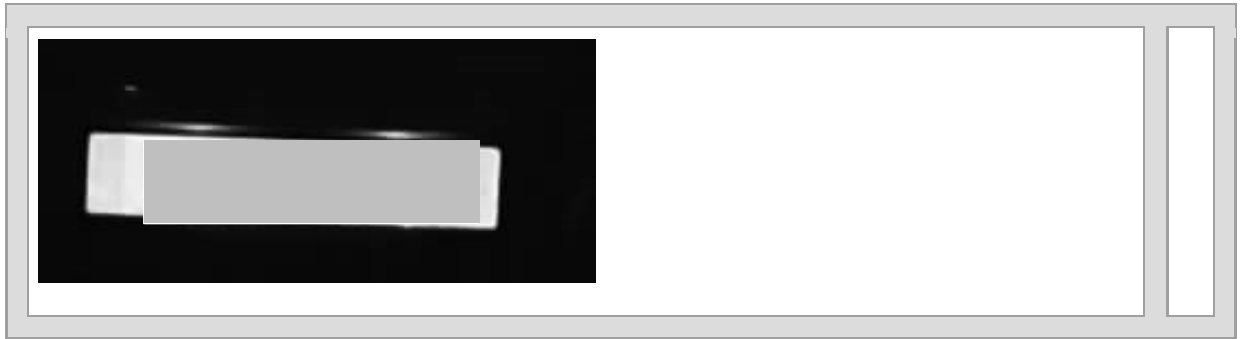
Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden.

Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 000000

Handtekening:

Foto's



Gemeente Dordrecht

Aankondiging van beschikking

Datum: 01-06-2020 09:36
Referentienummer: 0106200936000000
Locatie: Grote Markt
Ter hoogte van:
Soort voertuig: Personenauto
Land: Nederland
Kenteken: 
Merk/Type: Renault / KANGOO
Kleur: Blauw

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 1 - Best. van motorvrtg op meer dan 2 wielen & best. v. brommobielen voorzover RVV90
Feitcode: R559
Omschrijving: Handelen ism geslotenverklaring alle motorvoertuigen (C12)
Toelichting:

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die voor het C12-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing voor het doorrijden bij deze geslotenverklaring afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het vernoemde voertuig kwam uit westelijke richting van de Varkenmarkt en reed in oostelijke richting naar de Grote Markt. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord C12 negeerde en door de geslotenverklaring reed. De foto is genomen direct na het passeren van het bord C12 bij het doorrijden bij de geslotenverklaring. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst op Grote Markt, tegenover Varkenmarkt 15. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 104,00

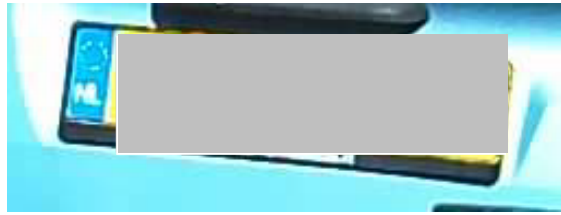
Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrouwenen niet staande gehouden.

Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 000000

Handtekening:

Foto's




2020-06-01 07:36:55.644



Gemeente Dordrecht

Aankondiging van beschikking

Datum: 27-05-2020 10:55
Referentienummer: 2705201055000000
Locatie: Achterom
Ter hoogte van:
Soort voertuig: Motorfiets
Land: Nederland
Kenteken: 
Merk/Type: Honda / XL650V
Kleur: Onbekend

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 2 - Best. van motorvrtg op twee wielen
Feitcode: R315a
Omschrijving: Niet de rijbaan gebruiken door te rijden over het trottoir, voetpad, (brom) fietspad of ruitpad

Toelichting:

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die voor het C12-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. De borden C12 zijn voorzien van het woord 'zone' en hebben derhalve zonale werking. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het vernoemde voertuig kwam uit zuidelijke richting van het Achterom en reed in noordelijke richting naar het Achterom. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord C12 negeerde en de geslotenverklaring in reed. De foto is genomen na het passeren van het bord C12 bij het inrijden van de zone. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst op Achterom, ter hoogte van huisnummer 36. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 149,00

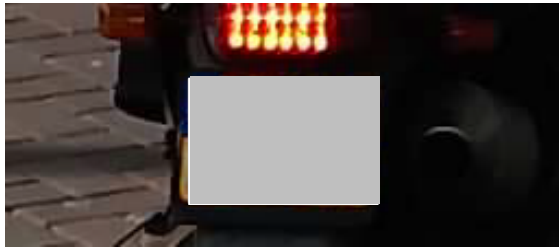
Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden.

Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 000000

Handtekening:

Foto's



Gemeente Dordrecht

Aankondiging van beschikking

Datum: 27-05-2020 10:56
Referentienummer: 2705201056000000
Locatie: Achterom
Ter hoogte van:
Soort voertuig: Tweewielige bromfiets
Land: Nederland
Kenteken: 
Merk/Type: Sym / SYMPHONY ST
Kleur: Onbekend

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 3 - Bromfietzers en snorfietzers
Feitcode: R311
Omschrijving: Als bromfietser bij ontbreken fiets/brom fietspad niet de rijbaan gebruiken

Toelichting:

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die voor het C12-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. De borden C12 zijn voorzien van het woord 'zone' en hebben derhalve zonale werking. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het vernoemde voertuig kwam uit zuidelijke richting van het Achterom en reed in noordelijke richting naar het Achterom. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord C12 negeerde en de geslotenverklaring in reed. De foto is genomen na het passeren van het bord C12 bij het inrijden van de zone. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst op Achterom, ter hoogte van huisnummer 36. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 104,00

Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkenen niet staande gehouden.

Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 000000


Handtekening:

Foto's



Gemeente Dordrecht

Aankondiging van beschikking

Datum: 27-05-2020 09:51
Referentienummer: 2705200951000000
Locatie: Achterom
Ter hoogte van:
Soort voertuig: Motorfiets
Land: Nederland
Kenteken: 
Merk/Type: Yamaha / MT-09
Kleur: Onbekend

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 2 - Best. van motorvrtg op twee wielen
Feitcode: R315a
Omschrijving: Niet de rijbaan gebruiken door te rijden over het trottoir, voetpad, (brom) fietspad of ruiterspad

Toelichting:

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die voor het C12-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. De borden C12 zijn voorzien van het woord 'zone' en hebben derhalve zonale werking. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het vernoemde voertuig kwam uit zuidelijke richting van het Achterom en reed in noordelijke richting naar het Achterom. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord C12 negeerde en de geslotenverklaring in reed. De foto is genomen na het passeren van het bord C12 bij het inrijden van de zone. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst op Achterom, ter hoogte van huisnummer 36. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 149,00

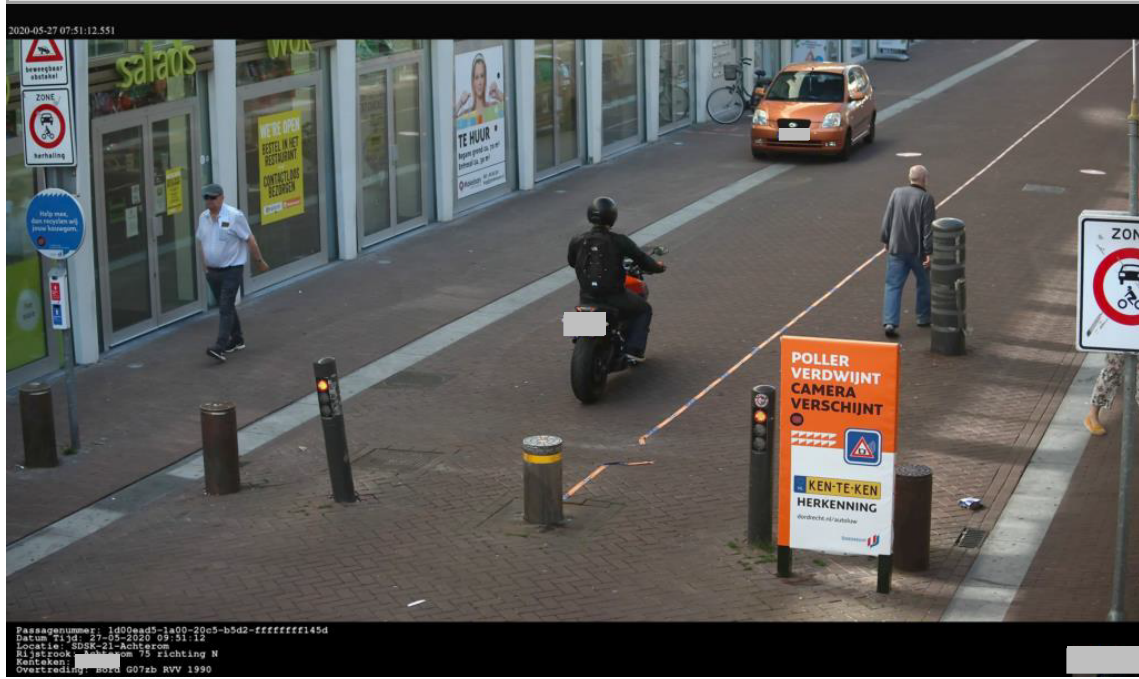
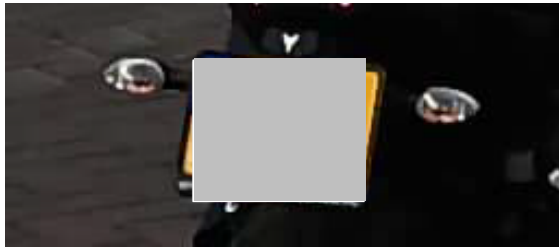
Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkenen niet staande gehouden.

Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 000000

Handtekening:

Foto's



buiten reikwijdte verzoek

Van: [redacted] <[redacted]@dordrecht.nl>
Verzonden: woensdag 8 juli 2020 23:03
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)
Onderwerp: Aanbieding herziene stukken Dordrecht t.b.v. camerahandhaving geslotenverklaringen
Bijlagen: 200708 LM-algemeen PV camerahandhaving Dordrecht.docx; SDSK-21-Achterom-Combibon_sanctie_Aankondiging van Beschikking CameraHH_7-8-2020.doc

Geachte [redacted],

Aangezien ik nog geen aanvullende reacties heb ontvangen, heb ik de vrijheid genomen om een herziene versie van het algemeen PV op te stellen (zie bijlage).

De wijzigingen betreffen:

- Op blz. 2/3 is toegevoegd dat maandelijks een schouw plaatsvindt en dat de schouwrapportage aan het CVOM wordt toegezonden (ik stel voor dat we per 1 augustus de eerste rapportage toezenden, aangezien dit de beoogde startdatum van de sanctionering betreft)
- Op blz. 2 is een alinea ingevoegd met de vastgestelde venstertijden alsmede de tijdelijk gewijzigde venstertijden voor de locatie Visstraat.
- In bijlage 3 zijn de actuele foto's van de bebording op de locaties ingevoegd.

Tevens is bijgevoegd het gecorrigeerde bronbestand van de locatie Achterom.

Graag zie ik uw reactie tegemoet. Indien positief, zal ik het algemeen PV laten ondertekenen door de genoemde collega, en ervoor zorgen dat dit vóór 1 augustus bij het CVOM is ingediend. Ik neem aan dat een ondertekende versie per e-mail volstaat?

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
[redacted]
Gemeente Dordrecht

Van: Geslotenverklaringen (CVOM)
Verzonden: woensdag 1 juli 2020 17:38
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Aanbieding stukken Dordrecht t.b.v. camerahandhaving geslotenverklaringen

Geachte [redacted], beste [redacted],

Het algemeen PV heb ik nog uitgezet bij 2 ervaren beoordelaars binnen ons parket. Als zij nog op of aanmerkingen hebben zal ik dat nog laten weten. Ik hoop eind van de week of anders maandag reactie te hebben.

Al wat kleine punten die mij opvielen:

- graag ook in het algemeen PV vermelden dat er maandelijks wordt geschouwd (bijv. onder het kopje wijze van vaststelling overtreding).
- Het is goed dat de foto's van de ingangen zijn bijgevoegd, maar graag hier de daadwerkelijke huidige foto's bij voegen (dus waar de bebording daadwerkelijk op staat). Dat geeft namelijk eventuele extra

informatie die wij bij de beoordeling willen gebruiken, zeker als deze bebording niet op de overtredingsfoto is te zien. Op de huidige foto staat enkel gefotoshopped de bordenzuil zoals deze was voorgesteld, maar dat heeft verder geen bewijswaarde.

- Voor wat betreft de tijdelijke beperking bij de Visstraat. Dat is in orde, al zal dit dan wel terug moeten komen in de foto die wordt bijgevoegd bij het algemeen PV (zie hierboven) en mogelijk zelfs met een kleine bullet in het PV zelf waarbij ingegaan wordt op deze tijdelijke maatregel bij deze specifieke locatie. Het algemeen PV dient immers te allen tijde volledig overeen te komen met de op dat moment werkelijke situatie. Als er iets wordt gewijzigd moet er dus ook een nieuw PV/met nieuwe datum worden gemaakt en opgestuurd naar ons (dus; als dit in 1 november weer wijzigt zien we graag t.z.t. een aangepast PV waar de dan geldende situatie op is te zien).

Daarnaast; de drie bronbestanden van de locatie 'Achterom' zijn nog steeds niet goed. Er worden daar feitcodes gebruikt voor de G07 overtreding (en dit staat ook in de voettekst onder de foto), maar op de foto (en in de overtredingstekst) staat duidelijk dat het C bebording betreft hier.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06-[REDACTED]
E-mail: [REDACTED]@om.nl
www.om.nl

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@dordrecht.nl>
Verzonden: maandag 22 juni 2020 05:55
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>
Onderwerp: RE: Aanbieding stukken Dordrecht t.b.v. camerahandhaving geslotenverklaringen

Geachte [REDACTED],

Naar aanleiding van onderstaande opmerkingen vindt u bijgaand de gewijzigde stukken. Indien het CVOM zich in het algemeen PV kan vinden, ontvangt u op korte termijn een genummerde en ondertekende versie van dit PV.

Wat betreft de toepassing van het onderbord voor fietsers/snorfietsers bij de G7 bebording: het is voornamelijk inderdaad de bedoeling dat snorfietsers worden toegelaten (dit is conform de huidige situatie). Mocht e.e.a. t.z.t. gewijzigd moeten worden, dan nemen we uw suggestie voor de aanduiding ter harte.

Verder wil ik u melden dat er sprake is van één tijdelijke wijziging van de venstertijden, en wel die van de ingang Visstraat. Waar deze nu in de ochtenduren én avond en nacht geopend is voor alle verkeer, is dit sinds 1 juni uitsluitend in de ochtenduren (dagelijks van 00.00 tot 11.00 uur). Reden hiervoor is een tijdelijke Coronamaatregel waarbij de ruimte voor terrassen aanzienlijk is vergroot, voldoende reden om niet-noodzakelijk autoverkeer ook in de avonduren te willen weren. Deze wijziging is intussen doorgevoerd waarbij "gele" bebording is geplaatst: "LET OP! Situatie gewijzigd", met vermelding van de gewijzigde venstertijden. Besloten is dat deze wijziging tot en met 31 oktober wordt gehandhaafd en dan vanaf 1 november de venstertijd

in de avonduren weer wordt ingevoerd. Aangezien we in het najaar een evaluatie van de venstertijden zullen houden, sluit ik niet uit dat deze tijdelijke maatregel definitief zal worden doorgevoerd.

Graag zie ik uw reactie op het bovenstaande en de bijlagen tegemoet.
Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groeten,

[Redacted]
[Redacted]

Gemeente Dordrecht

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Verzonden: donderdag 16 april 2020 14:49

Aan: [Redacted] <[Redacted]@dordrecht.nl>

Onderwerp: RE: Aanbieding stukken Dordrecht t.b.v. camerahandhaving geslotenverklaringen

Geachte [Redacted],

Bord G7

Allereerst een kleine opmerking: ik zie dat bij de G7 bebording op dit moment als onderbord staat : fietsers (fietsymbool) toegestaan. Dat is voor bromfietsers juridisch helemaal in orde. Ik wil opmerken dat volgens de RVV snorfietsers, tenzij anders aangegeven, de regels van fietsers volgen. Als het op deze manier op een onderbord wordt vermeld mogen snorfietsers daar dus ook rijden. Ik weet niet zeker of dit jullie bedoeling is en kan dit ook niet uit het PvA halen. Voor de volledigheid dus deze melding: mocht dit niet de bedoeling zijn moet er een ander onderbord worden gebruikt. Bijv. 'fietsers toegestaan, snorfietsers niet' (of iets van gelijkende strekking). Daarmee wordt dan voldaan aan het 'tenzij anders aangegeven' zoals dat in de wet staat.

Brondocumenten

Ik heb een aantal van de brondocumenten steekproefsgewijs geopend en zag dat er bijv. bij '21-Achterom' niet de juiste regelgeving stond in de voettekst bij de foto. Daar hoort of de feitcode of de bebording te staan en er staat hier bord G07 ipv C12 (of feitcode R559).

Graag deze brondocumenten nog een keer langslopen om te controleren dat overal de juiste voettekst wordt gebruikt. Kwaliteit van de foto zag er verder goed uit.

Indien zijn nagelopen ontvang ik graag nog één 'eindvoorbeeld' van een alle 3 de zones (hoeft niet van elke ingang, ik ga er dan vanuit dat u deze per zone allemaal gelijk heeft opgesteld).

Schouwrapporti

Tevens zag ik dat u in uw tekst al aangaf dat deze borden maandelijks geschouwd gaan worden. Heel goed, dat voorkomt problemen als door de spiegeling op de foto het bord bij slechte omstandigheden niet is te zien of als het bord in zijn geheel niet op de foto staat.

Deze schouwrapporten kunnen vanaf de start van de handhaving worden gestuurd naar mulder.schouwrapporten@om.nl

Algemeen PV's

Er ontbreekt in deze bestanden nog wel enige informatie (en er staat relatief veel in over de achtergrond/historie). Voor de volledigheid stuur ik het voorbeeld mee dat ook in het beleidskader staat. Het staat u vrij hier een eigen format van te maken (met minder bullets en meer alinea's), maar ik zou u aanraden

hier, in ieder geval inhoudelijk, zeer nauw bij aan te sluiten. Dit is een vaak getest algemeen PV wat op zitting nooit problemen geeft.

Daarnaast hoort het PV t.z.t getekend te worden door een BOA met datum erbij en is het handig nog enkele bijlagen bij te voegen (zie ook het voorbeeld). De overzichtskaart is er nu al, (maar kan ook in bijlage 1) en daarnaast nog foto's van de ingangen en een voorbeeld van de bebording.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06- [Redacted]
E-mail: [Redacted]@om.nl
www.om.nl

Van: [Redacted] [[mailto:\[Redacted\]@dordrecht.nl](mailto:[Redacted]@dordrecht.nl)]

Verzonden: woensdag 8 april 2020 13:47

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)

Onderwerp: Aanbieding stukken Dordrecht t.b.v. camerahandhaving geslotenverklaringen

Geachte [Redacted],

Vorig jaar oktober hebben we voor het laatst contact gehad met betrekking tot de invoering van camerahandhaving voor de geslotenverklaringen in de binnenstad van Dordrecht. Inmiddels zijn we zover gevorderd dat we de benodigde stukken ter verificatie kunnen en willen aanbieden.

Bijgaand vindt u dan ook:

- Het definitieve plan van aanpak (versie 1.0, d.d. 8 april 2020), inclusief de bijlage met het (ongewijzigde) bordenplan
- Het algemeen proces verbaal voor Voetgangerszone, Autoluw gebied en Knips (3 separate documenten)
- Voor alle locaties één of meerdere brondocumenten voor de overtredingen (inclusief foto's).

Gegeven de huidige omstandigheden en beperkingen, kunnen we helaas nog geen definitieve invoeringsdatum geven. Essentieel is op dit moment nog dat een training van de beoordelende BOA's moet worden gegeven én het communicatietraject opnieuw moet worden opgestart. Dit vergt naar verwachting een doorlooptijd van 2 tot 3 weken. Zodra we meer weten over een verlichting van de COVID19-maatregelen zullen we een invoeringsdatum plannen en u hieromtrent informeren.

Graag zie ik uw reactie op bijgevoegde stukken tegemoet. Alvast mijn dank hiervoor.

Met vriendelijke groeten,

[Redacted]
[Redacted]
Gemeente Dordrecht

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Gemeente Dordrecht
Registratie nr.: <nummer>

ALGEMEEN PROCES-VERBAAL CAMERAHANDHAVING GESLOTENVERKLARINGEN

Ik, [REDACTED], handhaver in dienst van de gemeente Dordrecht, tevens buitengewoon opsporingsambtenaar, aangesteld in domein I, openbare ruimte, met de akte van beëdiging 232183 en derhalve bevoegd tot het opsporen van strafbare feiten zoals in de akte van beëdiging gesteld, verklaar het navolgende.

De volgende zaken zijn mij ambtshalve bekend:

De geslotenverklaringen binnenstad in de gemeente Dordrecht en de bebording

- Op 3 april 2001 heeft de gemeenteraad van Dordrecht het verkeersplan Binnenstad model AB+ vastgesteld. Het plan heeft tot doel het vergroten van de verkeersveiligheid in de binnenstad, het verbeteren van de leefbaarheid en bereikbaarheid van dit stadsdeel en het aantrekkelijker maken van het winkelklimaat. In lijn met het verkeersplan is de binnenstad door het plaatsen van vaste en flexibele afsluitingen wordt opgesplitst in drie zogenaamde lobben, die elk hun eigen verkeer moeten verwerken. Op deze manier wordt het verkeer gelijkmatiger over de stad verdeeld en wordt het doorgaande verkeer geweerd. Gedeelten van de binnenstad zijn bij verkeersbesluit aangewezen als voetgangerszone respectievelijk gebied gesloten voor motorvoertuigen.
- Bij de geslotenverklaringen is als bebording C12 (gesloten voor motorvoertuigen) respectievelijk G7 (voetgangerszone) toegepast, en zijn als ondersteunende voorzieningen automatische bollards geplaatst. Deze bollards zijn aan het einde van de technische levensduur. Bij de vervanging van de bollards zijn diverse opties afgewogen en is gekozen voor het handhaven van de huidige geslotenverklaringen met bebording C12 (autoluw gebied en knips) en G7 (voetgangerszone), gecombineerd met digitale handhavingscamera's.
- In de Beleidsregels Buitengewoon Opsporingsambtenaar (Staatscourant 2017 nr. 36058) zijn bevoegdheden van boa's opgenomen welke zien op de aanpak van overlast, kleine ergernissen en andere feiten die de leefbaarheid aantasten binnen de openbare ruimte. In Domeinlijst I onder punt 16 van deze beleidsregels is het handhaven op C-borden in relatie tot leefbaarheid, waaronder het tegengaan van overlast door sluijverkeer en het verbeteren van de leefbaarheid door bepaalde gebieden af te sluiten voor (vracht)auto's, zoals de zogeheten milieuzones genoemd. Het doel van het instellen van de geslotenverklaring in de gemeente Dordrecht is het weren van niet ontheffinghouders en daarmee wordt het leefbaarheids criterium binnen de stad gewaarborgd.
In Domeinlijst I onder punt 16 van de beleidsregels is ook genoemd het handhaven van artikel 10 van het RVV1990 op grond van het negeren van een G-bord. Tenslotte is hier de mogelijkheid van digitaal handhaven op C- en G-borden vermeld.

Vanaf 2001 zijn gefaseerd geslotenverklaringen ingesteld in de binnenstad van Dordrecht. Hiertoe is op 23 juli 2002 een verkeersbesluit genomen, dat gedeeltelijk is gewijzigd bij verkeersbesluiten van 3 juni 2003, 23 september 2008 en 17 januari 2020. Laatstgenoemd besluit is gepubliceerd op 17 januari 2020 in de Staatscourant 2020, nr 3283.

- Bij de ingangen van de geslotenverklaring wordt de geslotenverklaring aangeduid middels portalen met bord C12 (autoluw gebied en knips) of G7 (voetgangerszone) bijlage 1 van het RVV

Voorgeschiedenis/ aanleiding van de geslotenverklaring

Als vele jaren zijn de gesloten verklaringen in de binnenstad van kracht. Deze zijn dan ook wijd en zijd bekend in Dordrecht. In 2018 is het politieke besluit genomen om de automatische bollards, die ter ondersteuning van de gesloten verklaringen zijn geplaatst, te vervangen door een systeem van camerahandhaving. In 2019 is de invoering van dit systeem voorbereid, begin 2020 is de publiciteit gezocht om de verandering van bollards naar camerahandhaving onder de aandacht te brengen van het publiek. Als boodschap is daarbij gevoerd dat de gesloten verklaringen niet veranderen, maar uitsluitend de wijze van handhaving verandert. Als datum van deze verandering is in eerste instantie 1 april 2020 gecommuniceerd, vanwege Covid-19 is dit later gewijzigd naar 1 juli 2020.

De belangrijkste activiteiten staan hieronder opgesomd:

- Vanaf november 2019: projectpagina actief met informatie en FAQs op de gemeentelijke website;
- Januari 2020: Communicatie naar bewoners in aangewezen ontheffingsgebied voor de aanvraag van een ontheffing;
- Vanaf 15 februari 2020: Een tijdelijke voorankondiging staat op de locaties met de datum van de invoering geslotenverklaring van de geslotenverklaring (op 15 maart is de datum 1 april 2020 verwijderd; op 10 juni 2020 is de gewijzigde datum 1 juli 2020 geplaatst);
- Februari 2020: Persbericht over de invoering van camerahandhaving per 1 april 2020;
- Februari 2020: Animatiefilm m.b.t. de werkwijze van het nieuwe systeem live beschikbaar via de projectpagina op de website en rechtstreeks op YouTube.
- Maart 2020: Persbericht over uitstel van de invoering van camerahandhaving;
- Februari / Maart 2020: diverse artikelen en columns in AD Dordtse Courant over de invoering van camerahandhaving en het verwijderen van de automatische bollards;
- 28 mei 2020: persbericht over de invoering van camerahandhaving per 1 juli 2020;
- 28 mei 2020: communicatie via gemeentelijke social media (Facebook, Instagram, Twitter) over de invoering van camerahandhaving per 1 juli 2020;
- Juni 2020: communicatie naar bewoners en bedrijven over ingangsdatum camerahandhaving en mogelijkheden om alsnog ontheffing aan te vragen;
- Juni 2020: billboard-campagne (driehoeksborden) langs de invalswegen naar de binnenstad en in enkele buitenwijken van Dordrecht;
- 29 juni 2020: inloopbijeenkomst voor belanghebbenden in het Stadskantoor;
- Vanaf 1 juli tot 1 augustus 2020 verzendt de gemeente Dordrecht een waarschuwingsbrief als een voertuig zonder ontheffing buiten de venstertijden de geslotenverklaring passeert;
- Vanaf 1 augustus 2020 verzendt de gemeente Dordrecht een waarschuwingsbrief aan de houder van elke voertuig dat voor de eerste maal zonder ontheffing de geslotenverklaring buiten de venstertijden passeert.

Bijlagen

Bijlage 1: Plattegrond met de weergave van de locatie van de bebording

Bijlage 2: Afbeeldingen van de bebording met de eventuele onderborden inclusief maatvoering;

Bijlage 3: Foto van de toegepaste bebording bij elke ingang van het Voetgangersgebied, het Autoluwegebied en de Knips;

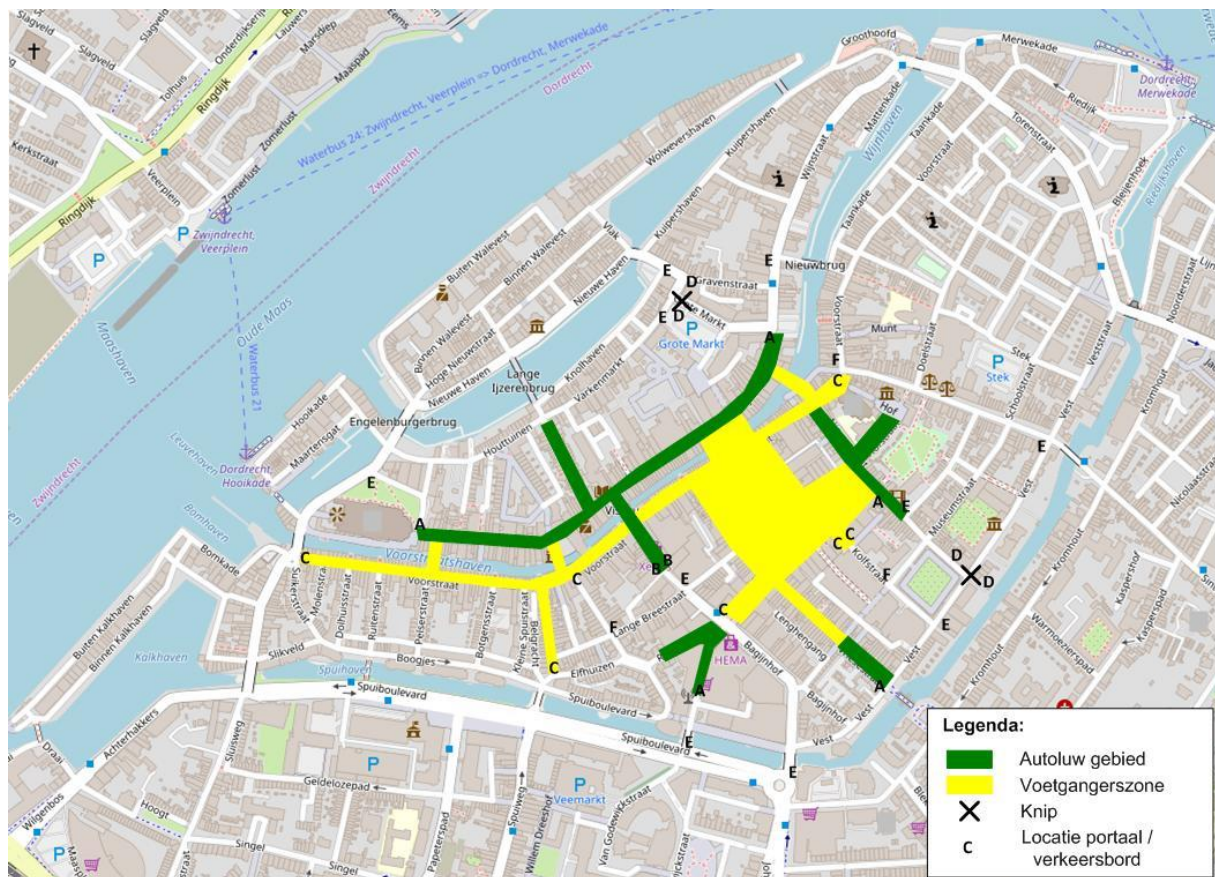
Ondertekening

Dit proces-verbaal is door mij op ambtsbelofte opgemaakt te Dordrecht op ... juli 2020.

De verbalisant, 

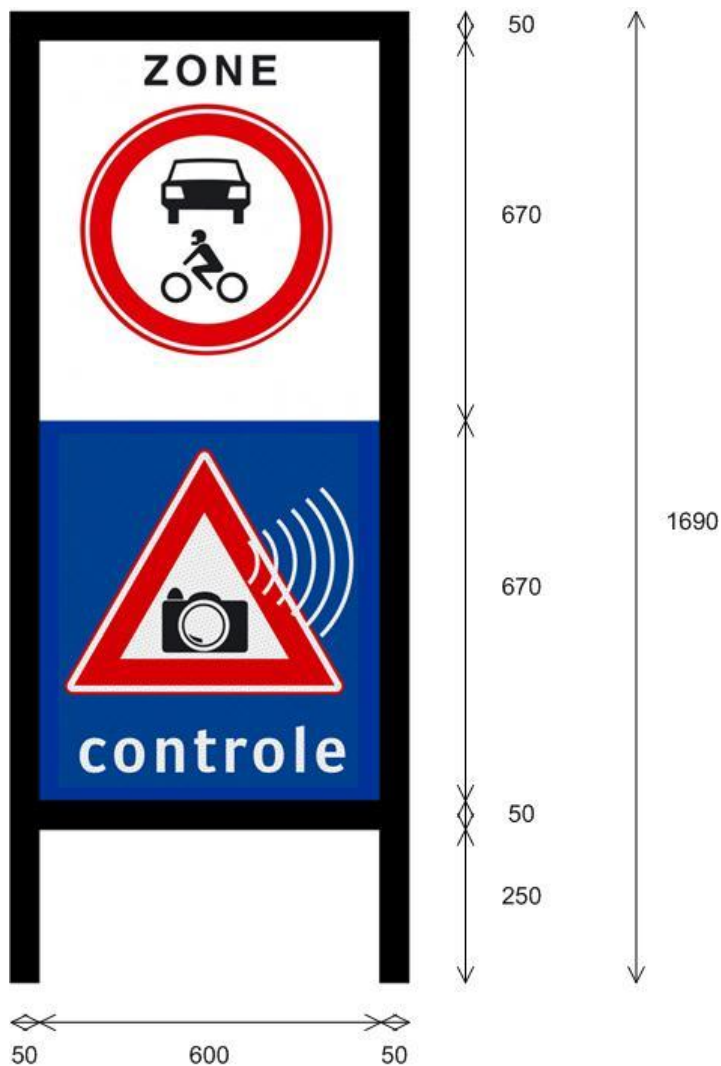
Bijlage 1: Overzicht bebordinglocaties autoluw gebied, voetgangerszone en knips

Onderstaande plattegrond geeft een overzicht van de bebordinglocaties voor het autoluw gebied, de voetgangerszone en de knips. De letter-aanduidingen verwijzen naar de type-aanduidingen van de bebordingstekeningen in bijlage 2. Daar waar op een locatie letters dubbel zijn weergegeven, wordt de bedoelde bebording aan weerszijden van de rijbaan aangebracht. Alle locaties waar het fysiek mogelijk is om de gebieden in te rijden, zijn hiermee voorzien van bebording. In de andere straten zijn vaste palen aangebracht waardoor geen toegang mogelijk is.

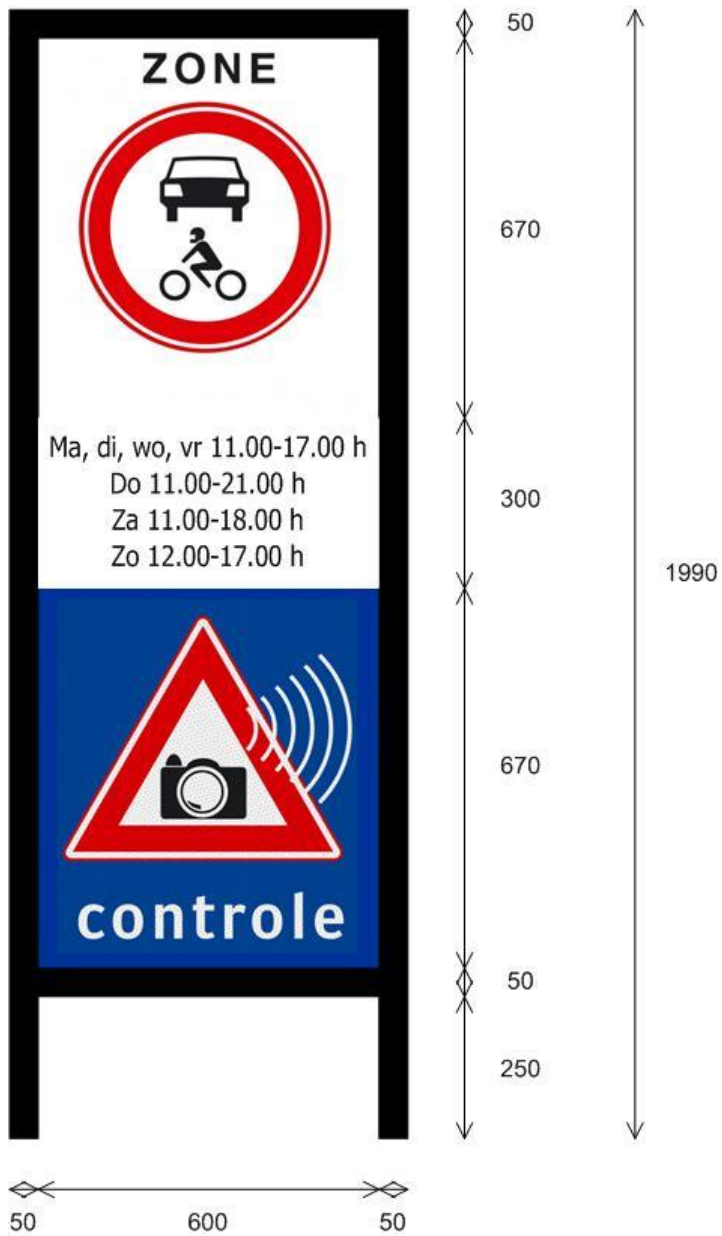


Bijlage 2: Bebording ten behoeve van camerahandhaving autoluw gebied, voetgangerszone en knips

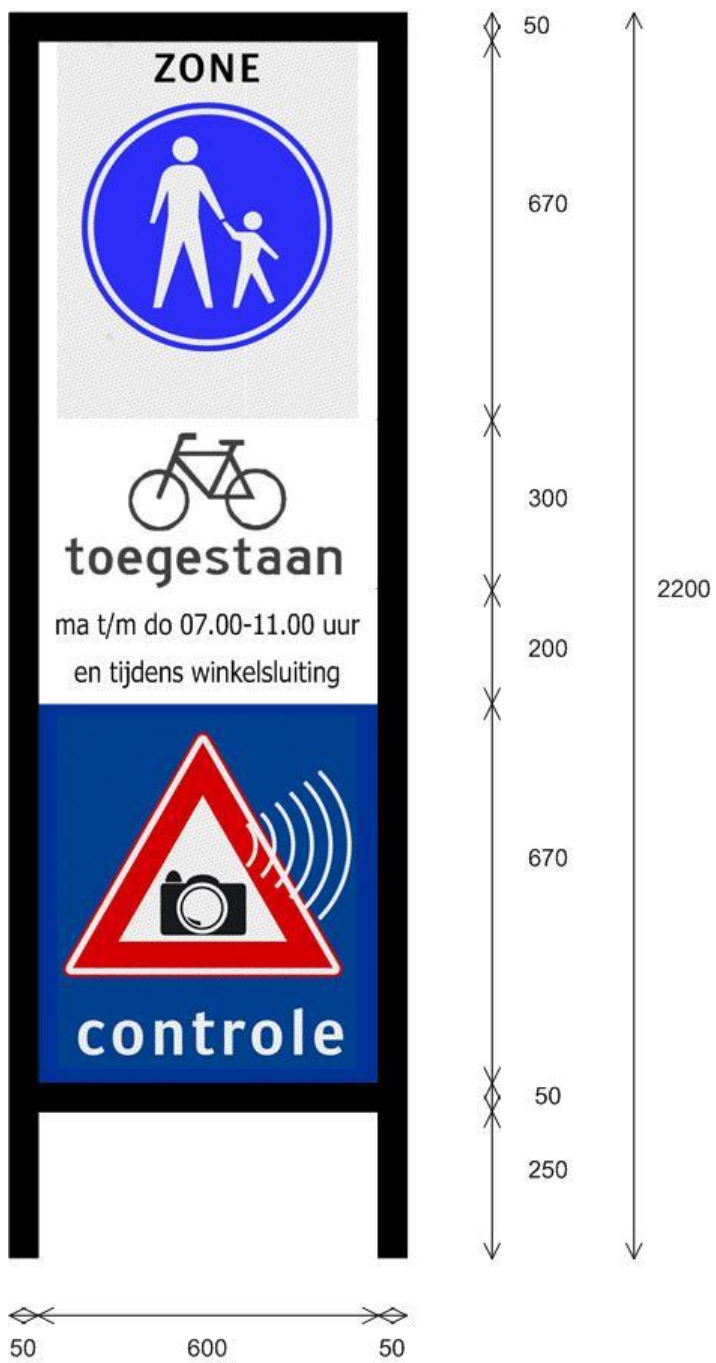
In deze bijlage is de toegepaste bebording opgenomen, inclusief de maatvoering. De type-aanduidingen verwijzen naar de letter-aanduidingen in de figuur van bijlage 1.



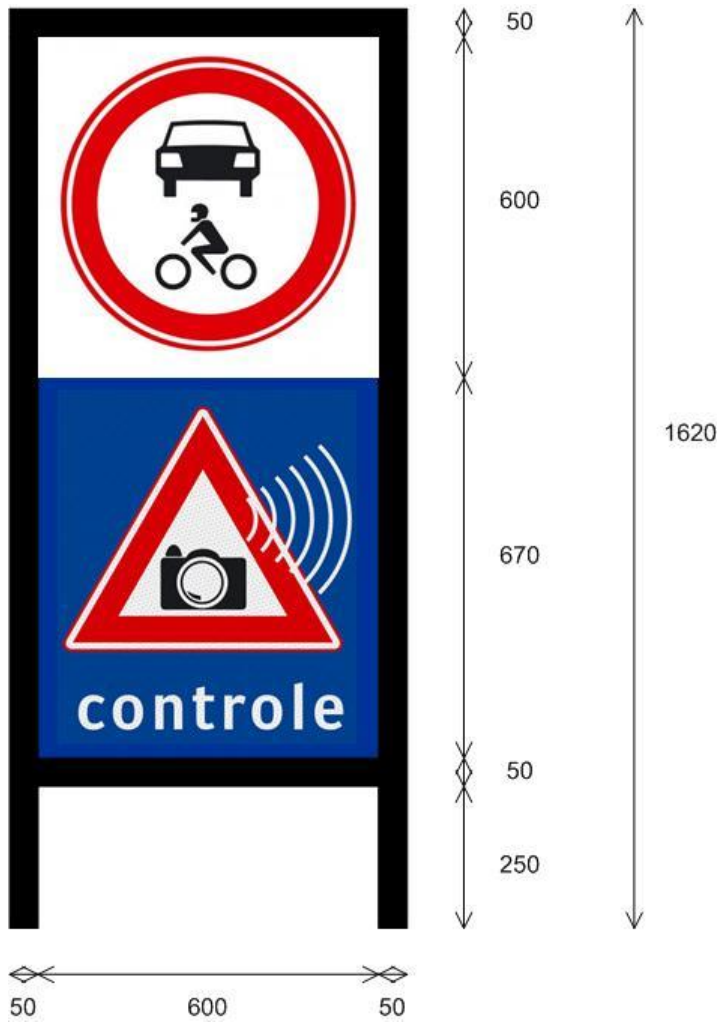
Bebordingsportaal autoluw gebied (type A)



Bebordingsportaal autoluw gebied, ingang Visstraat (type B)



Bebordingsportaal voetgangerszone (type C)



Bebordingsportaal knips (type D)

Bijlage 3: Foto per locatie

In deze bijlage is (op 2 juli 2020) van elke locatie een foto gemaakt van de bebording. Achtereenvolgens zijn de locaties behorend bij het Autoluw gebied, de Voetgangerszone en de Knips weergegeven. NB: de nog aanwezige palen worden binnen korte termijn verwijderd.



Autoluw gebied – locatie Grotekerksbuurt



Autoluw gebied – locatie Wijnstraat



Autoluw gebied – locatie Visstraat



Autoluw gebied – locatie Nieuwstraat



Autoluw gebied – locatie Achterom



Autoluw gebied – locatie Vriesestraat



Voetgangerszone – locatie Voorstraat-Oost (Steegeversloot)



Voetgangerszone – locatie Voorstraat-West (Prinsenstraat)