



Voetgangerszone – locatie Lombardstraat



Voetgangerszone – locatie Grote Spuistraat



Voetgangerszone – locatie Sarisgang



Voetgangerszone – locatie Kolfstraat



Autoluw gebied – locatie Vriesestraat



Knip – locatie Grote Markt (boven: richting 's-Heer Boeijenstraat; onder: richting Varkensmarkt)



Impressie Knip – locatie Vest (boven: richting Steegoversloot; onder: richting Kolfstraat)

Gemeente Dordrecht

Aankondiging van beschikking

Datum: 07-07-2020 10:55:17:52
Referentienummer: 0707201752006470
Locatie: Achterom
Ter hoogte van:
Soort voertuig: Bedrijfsauto
Land: Nederland
Kenteken:
Merk/Type: Volkswagen / Crafter
Kleur: Onbekend

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 1 - Best. van motorvrtg op meer dan 2 wielen & best. v. brommobielen voorzover RVV90
Feitcode: R559
Omschrijving: Handelen ism geslotenverklaring alle motorvoertuigen (C12)
Toelichting:

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die voor het C12-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. De borden C12 zijn voorzien van het woord 'zone' en hebben derhalve zonale werking. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het vernoemde voertuig kwam uit zuidelijke richting van het Achterom en reed in noordelijke richting naar het Achterom. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord C12 negeerde en de geslotenverklaring in reed. De foto is genomen na het passeren van het bord C12 bij het inrijden van de zone. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst op Achterom, ter hoogte van huisnummer 36. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 104,00

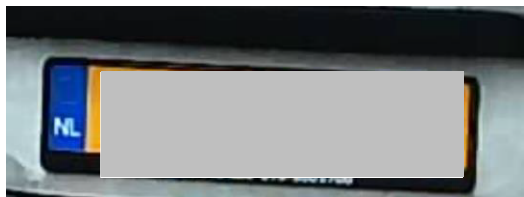
Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkenen niet staande gehouden.

Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 000000

Handtekening:

Foto's



[redacted] buiten reikwijdte verzoek

Van: Geslotenverklaringen (CVOM)
Verzonden: vrijdag 10 juli 2020 16:23
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Aanbieding herziene stukken Dordrecht t.b.v. camerahandhaving geslotenverklaringen

Beste [redacted],

Dank al voor deze aanvulling. Brondocument zo in orde.

De feedback van de beoordelaars duurt iets langer dan ik had verwacht (ivm een week vakantie), ik hoop deze alsnog maandag te hebben en zal je deze dan sturen.

1 augustus moet dan nog goed haalbaar zijn. Tegen die tijd kan het definitieve bestand inderdaad per e-mail naar ons worden gestuurd, zolang deze dan maar ondertekend is inderdaad.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06- [redacted]
E-mail: [redacted]@om.nl
www.om.nl

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 8 juli 2020 23:03
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)
Onderwerp: Aanbieding herziene stukken Dordrecht t.b.v. camerahandhaving geslotenverklaringen

Geachte [redacted],

Aangezien ik nog geen aanvullende reacties heb ontvangen, heb ik de vrijheid genomen om een herziene versie van het algemeen PV op te stellen (zie bijlage).

De wijzigingen betreffen:

- Op blz. 2/3 is toegevoegd dat maandelijks een schouw plaatsvindt en dat de schouwrapportage aan het CVOM wordt toegezonden (ik stel voor dat we per 1 augustus de eerste rapportage toezenden, aangezien dit de beoogde startdatum van de sanctionering betreft)
- Op blz. 2 is een alinea ingevoegd met de vastgestelde venstertijden alsmede de tijdelijk gewijzigde venstertijden voor de locatie Visstraat.
- In bijlage 3 zijn de actuele foto's van de bebording op de locaties ingevoegd.

Tevens is bijgevoegd het gecorrigeerde bronbestand van de locatie Achterom.

Graag zie ik uw reactie tegemoet. Indien positief, zal ik het algemeen PV laten ondertekenen door de genoemde collega, en ervoor zorgen dat dit vóór 1 augustus bij het CVOM is ingediend. Ik neem aan dat een ondertekende versie per e-mail volstaat?

Met vriendelijke groeten,


Gemeente Dordrecht

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Verzonden: woensdag 1 juli 2020 17:38

Aan:  <@dordrecht.nl>

Onderwerp: RE: Aanbieding stukken Dordrecht t.b.v. camerahandhaving geslotenverklaringen

Geachte  , beste ,

Het algemeen PV heb ik nog uitgezet bij 2 ervaren beoordelaars binnen ons parket. Als zij nog op of aanmerkingen hebben zal ik dat nog laten weten. Ik hoop eind van de week of anders maandag reactie te hebben.

Al wat kleine punten die mij opvielen:

- graag ook in het algemeen PV vermelden dat er maandelijks wordt geschouwd (bijv. onder het kopje wijze van vaststelling overtreding).
- Het is goed dat de foto's van de ingangen zijn bijgevoegd, maar graag hier de daadwerkelijke huidige foto's bij voegen (dus waar de bebording daadwerkelijk op staat). Dat geeft namelijk eventuele extra informatie die wij bij de beoordeling willen gebruiken, zeker als deze bebording niet op de overtredingsfoto is te zien. Op de huidige foto staat enkel gefotoshopped de bordenzuil zoals deze was voorgesteld, maar dat heeft verder geen bewijswaarde.
- Voor wat betreft de tijdelijke beperking bij de Visstraat. Dat is in orde, al zal dit dan wel terug moeten komen in de foto die wordt bijgevoegd bij het algemeen PV (zie hierboven) en mogelijk zelfs met een kleine bullet in het PV zelf waarbij ingegaan wordt op deze tijdelijke maatregel bij deze specifieke locatie. Het algemeen PV dient immers te allen tijde volledig overeen te komen met de op dat moment werkelijke situatie. Als er iets wordt gewijzigd moet er dus ook een nieuw PV/met nieuwe datum worden gemaakt en opgestuurd naar ons (dus; als dit in 1 november weer wijzigt zien we graag t.z.t. een aangepast PV waar de dán geldende situatie op is te zien).

Daarnaast; de drie bronbestanden van de locatie 'Achterom' zijn nog steeds niet goed. Er worden daar feitcodes gebruikt voor de G07 overtreding (en dit staat ook in de voettekst onder de foto), maar op de foto (en in de overtredingstekst) staat duidelijk dat het C bebording betreft hier.

Met vriendelijke groet,


Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06-
E-mail: @om.nl
www.om.nl

Van:  <@dordrecht.nl>

Verzonden: maandag 22 juni 2020 05:55

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Onderwerp: RE: Aanbieding stukken Dordrecht t.b.v. camerahandhaving geslotenverklaringen

Geachte ,

Naar aanleiding van onderstaande opmerkingen vindt u bijgaand de gewijzigde stukken.
Indien het CVOM zich in het algemeen PV kan vinden, ontvangt u op korte termijn een genummerde en ondertekende versie van dit PV.

Wat betreft de toepassing van het onderbord voor fietsers/snorfietsers bij de G7 bebording: het is vooralsnog inderdaad de bedoeling dat snorfietsers worden toegelaten (dit is conform de huidige situatie). Mocht e.e.a. t.z.t. gewijzigd moeten worden, dan nemen we uw suggestie voor de aanduiding ter harte.

Verder wil ik u melden dat er sprake is van één tijdelijke wijziging van de venstertijden, en wel die van de ingang Visstraat. Waar deze nu in de ochtenduren én avond en nacht geopend is voor alle verkeer, is dit sinds 1 juni uitsluitend in de ochtenduren (dagelijks van 00.00 tot 11.00 uur). Reden hiervoor is een tijdelijke Corona-maatregel waarbij de ruimte voor terrassen aanzienlijk is vergroot, voldoende reden om niet-noodzakelijk autoverkeer ook in de avonduren te willen weren. Deze wijziging is intussen doorgevoerd waarbij "gele" bebording is geplaatst: "LET OP! Situatie gewijzigd", met vermelding van de gewijzigde venstertijden. Besloten is dat deze wijziging tot en met 31 oktober wordt gehandhaafd en dan vanaf 1 november de venstertijd in de avonduren weer wordt ingevoerd. Aangezien we in het najaar een evaluatie van de venstertijden zullen houden, sluit ik niet uit dat deze tijdelijke maatregel definitief zal worden doorgevoerd.

Graag zie ik uw reactie op het bovenstaande en de bijlagen tegemoet.
Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groeten,



Gemeente Dordrecht

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Verzonden: donderdag 16 april 2020 14:49

Aan: <[redacted]@dordrecht.nl>

Onderwerp: RE: Aanbieding stukken Dordrecht t.b.v. camerahandhaving geslotenverklaringen

Geachte [redacted],

Bord G7

Allereerst een kleine opmerking: ik zie dat bij de G7 bebording op dit moment als onderbord staat : fietsers (fiets symbool) toegestaan. Dat is voor bromfietsers juridisch helemaal in orde. Ik wil opmerken dat volgens de RVV snorfietsers, tenzij anders aangegeven, de regels van fietsers volgen. Als het op deze manier op een onderbord wordt vermeld mogen snorfietsers daar dus ook rijden. Ik weet niet zeker of dit jullie bedoeling is en kan dit ook niet uit het PvA halen. Voor de volledigheid dus deze melding: mocht dit niet de bedoeling zijn moet er een ander onderbord worden gebruikt. Bijv. 'fietsers toegestaan, snorfietsers niet' (of iets van gelijkende strekking). Daarmee wordt dan voldaan aan het 'tenzij anders aangegeven' zoals dat in de wet staat.

Brondocumenten

Ik heb een aantal van de brondocumenten steekproefsgewijs geopend en zag dat er bijv. bij '21-Achterom' niet de juiste regelgeving stond in de voettekst bij de foto. Daar hoort of de feitcode of de bebording te staan en er staat hier bord G07 ipv C12 (of feitcode R559).

Graag deze brondocumenten nog een keer langslopen om te controleren dat overal de juiste voettekst wordt gebruikt. Kwaliteit van de foto zag er verder goed uit.

Indien zijn nagelopen ontvang ik graag nog één 'eindvoorbeeld' van een alle 3 de zones (hoeft niet van elke ingang, ik ga er dan vanuit dat u deze per zone allemaal gelijk heeft opgesteld).

Schouwrapporti

Tevens zag ik dat u in uw tekst al aangaf dat deze borden maandelijks geschouwd gaan worden. Heel goed, dat voorkomt problemen als door de spiegeling op de foto het bord bij slechte omstandigheden niet is te zien of als het bord in zijn geheel niet op de foto staat.

Deze schouwrapporten kunnen vanaf de start van de handhaving worden gestuurd naar

[\[redacted\]@om.nl](mailto: [redacted]@om.nl)

5.1.2.i Woo

Algemeen PV's

Er ontbreekt in deze bestanden nog wel enige informatie (en er staat relatief veel in over de achtergrond/historie). Voor de volledigheid stuur ik het voorbeeld mee dat ook in het beleidskader staat. Het staat u vrij hier een eigen format van te maken (met minder bullets en meer alinea's), maar ik zou u aanraden hier, in ieder geval inhoudelijk, zeer nauw bij aan te sluiten. Dit is een vaak getest algemeen PV wat op zitting nooit problemen geeft.

Daarnaast hoort het PV t.z.t getekend te worden door een BOA met datum erbij en is het handig nog enkele bijlagen bij te voegen (zie ook het voorbeeld). De overzichtskaart is er nu al, (maar kan ook in bijlage 1) en daarnaast nog foto's van de ingangen en een voorbeeld van de bebording.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06- [redacted]
E-mail: [\[redacted\]@om.nl](mailto: [redacted]@om.nl)
www.om.nl

Van: [redacted] [[mailto: \[redacted\]@dordrecht.nl](mailto: [redacted]@dordrecht.nl)]

Verzonden: woensdag 8 april 2020 13:47

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)

Onderwerp: Aanbieding stukken Dordrecht t.b.v. camerahandhaving geslotenverklaringen

Geachte [redacted],

Vorig jaar oktober hebben we voor het laatst contact gehad met betrekking tot de invoering van camerahandhaving voor de geslotenverklaringen in de binnenstad van Dordrecht. Inmiddels zijn we zover gevorderd dat we de benodigde stukken ter verificatie kunnen en willen aanbieden.

Bijgaand vindt u dan ook:

- Het definitieve plan van aanpak (versie 1.0, d.d. 8 april 2020), inclusief de bijlage met het (ongewijzigde) bordenplan
- Het algemeen proces verbaal voor Voetgangerszone, Autoluw gebied en Knips (3 separate documenten)
- Voor alle locaties één of meerdere brondocumenten voor de overtredingen (inclusief foto's).

Gegeven de huidige omstandigheden en beperkingen, kunnen we helaas nog geen definitieve invoeringsdatum geven. Essentieel is op dit moment nog dat een training van de beoordelende BOA's moet worden gegeven én het communicatietraject opnieuw moet worden opgestart. Dit vergt naar verwachting een doorlooptijd van 2 tot 3 weken. Zodra we meer weten over een verlichting van de COVID19-maatregelen zullen we een invoeringsdatum plannen en u hieromtrent informeren.

Graag zie ik uw reactie op bijgevoegde stukken tegemoet. Alvast mijn dank hiervoor.

Met vriendelijke groeten,



Gemeente Dordrecht

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

buiten reikwijdte verzoek

Van: [redacted] <[redacted]@dordrecht.nl>
Verzonden: donderdag 30 juli 2020 08:23
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)
Onderwerp: RE: Aanbieding herziene stukken Dordrecht t.b.v. camerahandhaving geslotenverklaringen
Bijlagen: schouwdocument juli 2020.pdf

Geachte [redacted],

Bijgaand vindt u het eerste schouwdocument, d.d. 28 juli 2020. Graag horen we of dit voldoet aan uw wensen. Wat betreft uw opmerkingen bij het algemeen PV, daar heb ik onze reacties met blauw tussen gevoegd. De definitieve versie van het algemeen PV ligt intussen ter ondertekening voor bij de heer [redacted].

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
 Gemeente Dordrecht

Van: Geslotenverklaringen (CVOM)
Verzonden: vrijdag 24 juli 2020 15:39
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Aanbieding herziene stukken Dordrecht t.b.v. camerahandhaving geslotenverklaringen

Hoi [redacted],

Excuus dat het even op zich even laten wachten, i.v.m. wat afwezigheid door vakantie duurde het even voordat ik reactie ontving. Voor het algemeen PV kwamen nog een aantal vragen/punten terug.

- Op de eerste pagina staat dat er (o.a.) op 17 januari 2020 een verkeersbesluit is genomen en dat deze op dezelfde datum is gepubliceerd in de Staatscourant.
Klopt dat? Want dat is dan wel heel snel!

Hier was sprake van een typefout. Het besluit is op 7 januari genomen en op 17 januari gepubliceerd. Dit is gecorrigeerd in de definitieve versie van het PV.

- Staan in het “digitale ontheffingensysteem” van de gemeente Dordrecht zowel de eigen als de landelijke ontheffingen?

Via de beheerder van Rijkswaterstaat is medio februari een oproep gedaan aan de houders van landelijke ontheffingen om zich bij gemeente Dordrecht aan te melden voor registratie. Voor zover de landelijke ontheffingen inmiddels zijn aangeleverd door de desbetreffende bedrijven/instanties, zijn deze opgevoerd in het ontheffingensysteem. Indien zich nog houders melden, zullen we hen toevoegen aan het systeem.

- Op het onderbord bij het G7-bord wordt de term “winkelsluiting” genoemd. Wat wordt hier concreet mee bedoeld? Dit is een term die toch nog wel verwarring kan opleveren. Is het mogelijk hier concrete venstertijden van te maken zodat het voor iedereen duidelijk is exact wanneer er wel en niet gereden mag worden?

Vooralsnog handhaven wij niet op fietsen en aan fietsen gelijk gestelde voertuigen. Nu de techniek werkt, gaan we in overleg met de belanghebbenden om de geslotenverklaringen te evalueren, voor wat betreft venstertijden etc. Enkele van de issues die daarbij aan de orde zullen komen zijn het handhaven op inrijdende bromfietsen bij de Voetgangerszone én de venstertijden. Dat daarbij de term "winkelsluiting" moet komen te vervallen, is voor ons randvoorwaardelijk in deze discussie. Op termijn gaat deze term derhalve vervallen, naar onze mening is e.e.a. nu nog niet relevant voor de camerahandhaving.

- Bij de uitleg bij het overzicht in "bijlage 1" staat: "Alle locaties waar het fysiek mogelijk is om de gebieden in te rijden, zijn hiermee voorzien van bebording. In de andere straten zijn vaste palen aangebracht waardoor geen toegang mogelijk is." Ik neem aan, dat in de straten waar "vaste palen" zijn aangebracht nog wel bromfietsen kunnen rijden. Staat daar dan ook bebording? In het PV staat de uitleg "Het is voertuigen (uitgezonderd ontheffingshouders, bromfietzers) niet toegestaan de geslotenverklaring aangeduid met bord C12 of G7 te passeren". Dit is verwarrend. Want dan zou je denken dat bromfietzers hier wel mogen rijden, terwijl uit de bebording blijkt dat dit niet het geval is.

In de straten waar vaste palen staan kunnen bromfietsen inderdaad wel rijden. In de straten met vaste palen die aansluiten op de Voetgangerszone is bebording (G7) geplaatst, in de straten met vaste palen die aansluiten op het autoluw gebied, is dit niet het geval. In deze laatste straten geldt overigens in alle gevallen éénrichtingsverkeer vanuit het autoluw gebied richting de vaste palen.

- Indien mogelijk, kunnen de locatieaanduidingen bij de foto's nog iets worden verduidelijkt (bijv. ter hoogte van welk huisnummer/welke kruising de bebording staat).

We gaan kijken of dit lukt.

Graag hoor ik je reactie hierop.

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06-
E-mail: [@om.nl](mailto:)
www.om.nl

Van: <> [@dordrecht.nl](mailto:)>

Verzonden: woensdag 8 juli 2020 23:03

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Onderwerp: Aanbieding herziene stukken Dordrecht t.b.v. camerahandhaving geslotenverklaringen

Geachte ,

Aangezien ik nog geen aanvullende reacties heb ontvangen, heb ik de vrijheid genomen om een herziene versie van het algemeen PV op te stellen (zie bijlage).

De wijzigingen betreffen:

- Op blz. 2/3 is toegevoegd dat maandelijks een schouw plaatsvindt en dat de schouwrapportage aan het CVOM wordt toegezonden (ik stel voor dat we per 1 augustus de eerste rapportage toezenden, aangezien dit de beoogde startdatum van de sanctionering betreft)
- Op blz. 2 is een alinea ingevoegd met de vastgestelde venstertijden alsmede de tijdelijk gewijzigde venstertijden voor de locatie Visstraat.
- In bijlage 3 zijn de actuele foto's van de bebording op de locaties ingevoegd.

Tevens is bijgevoegd het gecorrigeerde bronbestand van de locatie Achterom.

Graag zie ik uw reactie tegemoet. Indien positief, zal ik het algemeen PV laten ondertekenen door de genoemde collega, en ervoor zorgen dat dit vóór 1 augustus bij het CVOM is ingediend. Ik neem aan dat een ondertekende versie per e-mail volstaat?

Met vriendelijke groeten,



Gemeente Dordrecht

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Verzonden: woensdag 1 juli 2020 17:38

Aan: [redacted] <[\[redacted\]@dordrecht.nl](mailto:[redacted]@dordrecht.nl)>

Onderwerp: RE: Aanbieding stukken Dordrecht t.b.v. camerahandhaving geslotenverklaringen

Geachte [redacted], beste [redacted],

Het algemeen PV heb ik nog uitgezet bij 2 ervaren beoordelaars binnen ons parket. Als zij nog op of aanmerkingen hebben zal ik dat nog laten weten. Ik hoop eind van de week of anders maandag reactie te hebben.

Al wat kleine punten die mij opvielen:

- graag ook in het algemeen PV vermelden dat er maandelijks wordt geschouwd (bijv. onder het kopje wijze van vaststelling overtreding).
- Het is goed dat de foto's van de ingangen zijn bijgevoegd, maar graag hier de daadwerkelijke huidige foto's bij voegen (dus waar de bebording daadwerkelijk op staat). Dat geeft namelijk eventuele extra informatie die wij bij de beoordeling willen gebruiken, zeker als deze bebording niet op de overtredingsfoto is te zien. Op de huidige foto staat enkel gefotoshopped de bordenzuil zoals deze was voorgesteld, maar dat heeft verder geen bewijswaarde.
- Voor wat betreft de tijdelijke beperking bij de Visstraat. Dat is in orde, al zal dit dan wel terug moeten komen in de foto die wordt bijgevoegd bij het algemeen PV (zie hierboven) en mogelijk zelfs met een kleine bullet in het PV zelf waarbij ingegaan wordt op deze tijdelijke maatregel bij deze specifieke locatie. Het algemeen PV dient immers te allen tijde volledig overeen te komen met de op dat moment werkelijke situatie. Als er iets wordt gewijzigd moet er dus ook een nieuw PV/met nieuwe datum worden gemaakt en opgestuurd naar ons (dus; als dit in 1 november weer wijzigt zien we graag t.z.t. een aangepast PV waar de dán geldende situatie op is te zien).

Daarnaast; de drie bronbestanden van de locatie 'Achterom' zijn nog steeds niet goed. Er worden daar feitcodes gebruikt voor de G07 overtreding (en dit staat ook in de voettekst onder de foto), maar op de foto (en in de overtredingstekst) staat duidelijk dat het C bebording betreft hier.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06- [Redacted]
E-mail: [Redacted]@om.nl
www.om.nl

Van: [Redacted] <[Redacted]@dordrecht.nl>
Verzonden: maandag 22 juni 2020 05:55
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>
Onderwerp: RE: Aanbieding stukken Dordrecht t.b.v. camerahandhaving geslotenverklaringen

Geachte [Redacted],

Naar aanleiding van onderstaande opmerkingen vindt u bijgaand de gewijzigde stukken. Indien het CVOM zich in het algemeen PV kan vinden, ontvangt u op korte termijn een genummerde en ondertekende versie van dit PV.

Wat betreft de toepassing van het onderbord voor fietsers/snorfietsers bij de G7 bebording: het is voornamelijk inderdaad de bedoeling dat snorfietsers worden toegelaten (dit is conform de huidige situatie). Mocht e.e.a. t.z.t. gewijzigd moeten worden, dan nemen we uw suggestie voor de aanduiding ter harte.

Verder wil ik u melden dat er sprake is van één tijdelijke wijziging van de venstertijden, en wel die van de ingang Visstraat. Waar deze nu in de ochtenduren én avond en nacht geopend is voor alle verkeer, is dit sinds 1 juni uitsluitend in de ochtenduren (dagelijks van 00.00 tot 11.00 uur). Reden hiervoor is een tijdelijke Coronamaatregel waarbij de ruimte voor terrassen aanzienlijk is vergroot, voldoende reden om niet-noodzakelijk autoverkeer ook in de avonduren te willen weren. Deze wijziging is intussen doorgevoerd waarbij "gele" bebording is geplaatst: "LET OP! Situatie gewijzigd", met vermelding van de gewijzigde venstertijden. Besloten is dat deze wijziging tot en met 31 oktober wordt gehandhaafd en dan vanaf 1 november de venstertijd in de avonduren weer wordt ingevoerd. Aangezien we in het najaar een evaluatie van de venstertijden zullen houden, sluit ik niet uit dat deze tijdelijke maatregel definitief zal worden doorgevoerd.

Graag zie ik uw reactie op het bovenstaande en de bijlagen tegemoet.
Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groeten,

[Redacted]
Gemeente Dordrecht

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>
Verzonden: donderdag 16 april 2020 14:49

Aan: [redacted] <[redacted]@dordrecht.nl>

Onderwerp: RE: Aanbieding stukken Dordrecht t.b.v. camerahandhaving geslotenverklaringen

Geachte [redacted],

Bord G7

Allereerst een kleine opmerking: ik zie dat bij de G7 bebording op dit moment als onderbord staat : fietsers (fiets symbool) toegestaan. Dat is voor bromfietsers juridisch helemaal in orde. Ik wil opmerken dat volgens de RVV snorfietsers, tenzij anders aangegeven, de regels van fietsers volgen. Als het op deze manier op een onderbord wordt vermeld mogen snorfietsers daar dus ook rijden. Ik weet niet zeker of dit jullie bedoeling is en kan dit ook niet uit het PvA halen. Voor de volledigheid dus deze melding: mocht dit niet de bedoeling zijn moet er een ander onderbord worden gebruikt. Bijv. 'fietsers toegestaan, snorfietsers niet' (of iets van gelijkende strekking). Daarmee wordt dan voldaan aan het 'tenzij anders aangegeven' zoals dat in de wet staat.

Brondocumenten

Ik heb een aantal van de brondocumenten steekproefsgewijs geopend en zag dat er bijv. bij '21-Achterom' niet de juiste regelgeving stond in de voettekst bij de foto. Daar hoort of de feitcode of de bebording te staan en er staat hier bord G07 ipv C12 (of feitcode R559).

Graag deze brondocumenten nog een keer langslopen om te controleren dat overal de juiste voettekst wordt gebruikt. Kwaliteit van de foto zag er verder goed uit.

Indien zijn nagelopen ontvang ik graag nog één 'eindvoorbeeld' van een alle 3 de zones (hoeft niet van elke ingang, ik ga er dan vanuit dat u deze per zone allemaal gelijk heeft opgesteld).

Schouwrapporti

Tevens zag ik dat u in uw tekst al aangaf dat deze borden maandelijks geschouwd gaan worden. Heel goed, dat voorkomt problemen als door de spiegeling op de foto het bord bij slechte omstandigheden niet is te zien of als het bord in zijn geheel niet op de foto staat.

Deze schouwrapporti kunnen vanaf de start van de handhaving worden gestuurd naar

[redacted]@om.nl

5.1.2.i W00

Algemeen PV's

Er ontbreekt in deze bestanden nog wel enige informatie (en er staat relatief veel in over de achtergrond/historie). Voor de volledigheid stuur ik het voorbeeld mee dat ook in het beleidskader staat. Het staat u vrij hier een eigen format van te maken (met minder bullets en meer alinea's), maar ik zou u aanraden hier, in ieder geval inhoudelijk, zeer nauw bij aan te sluiten. Dit is een vaak getest algemeen PV wat op zitting nooit problemen geeft.

Daarnaast hoort het PV t.z.t getekend te worden door een BOA met datum erbij en is het handig nog enkele bijlagen bij te voegen (zie ook het voorbeeld). De overzichtskaart is er nu al, (maar kan ook in bijlage 1) en daarnaast nog foto's van de ingangen en een voorbeeld van de bebording.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06- [redacted]

E-mail: [redacted]@om.nl

Van: [redacted] [[mailto:\[redacted\]@dordrecht.nl](mailto:[redacted]@dordrecht.nl)]

Verzonden: woensdag 8 april 2020 13:47

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)

Onderwerp: Aanbieding stukken Dordrecht t.b.v. camerahandhaving geslotenverklaringen

Geachte [redacted],

Vorig jaar oktober hebben we voor het laatst contact gehad met betrekking tot de invoering van camerahandhaving voor de geslotenverklaringen in de binnenstad van Dordrecht. Inmiddels zijn we zover gevorderd dat we de benodigde stukken ter verificatie kunnen en willen aanbieden.

Bijgaand vindt u dan ook:

- Het definitieve plan van aanpak (versie 1.0, d.d. 8 april 2020), inclusief de bijlage met het (ongewijzigde) bordenplan
- Het algemeen proces verbaal voor Voetgangerszone, Autoluw gebied en Knips (3 separate documenten)
- Voor alle locaties één of meerdere brondocumenten voor de overtredingen (inclusief foto's).

Gegeven de huidige omstandigheden en beperkingen, kunnen we helaas nog geen definitieve invoeringsdatum geven. Essentieel is op dit moment nog dat een training van de beoordelende BOA's moet worden gegeven én het communicatietraject opnieuw moet worden opgestart. Dit vergt naar verwachting een doorlooptijd van 2 tot 3 weken. Zodra we meer weten over een verlichting van de COVID19-maatregelen zullen we een invoeringsdatum plannen en u hieromtrent informeren.

Graag zie ik uw reactie op bijgevoegde stukken tegemoet. Alvast mijn dank hiervoor.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Gemeente Dordrecht

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service



Handhaving Dordrecht

Nr. PV/politie BVH -nummer -invoegen

PROCES-VERBAAL van bevindingen

Ik, [REDACTED] handhaver in dienst van afdeling Handhaving gemeente Dordrecht, tevens buitengewoon opsporingsambtenaar, aangesteld in domein 1, openbare ruimte, met de akte van beëdiging nummer 6049914 en bevoegd tot het opsporen van strafbare feiten zoals in de akte van beëdiging gesteld, standplaats Dordrecht, verklaar het volgende.

Op 28 juli 2020 omstreeks 18:34 uur, was ik in burger gekleed en belast als handhaving in de openbare ruimte van de gemeente Dordrecht.

MELDING / EIGEN WAARNEMING

Op de onderstaande locaties heb ik de city access camera's en de aanwezige bebording gecontroleerd op zichtbaarheid en compleetheit.

Voorstraat west (Prinsenstraat)



Grotekerksbuurt



Wijnstraat



Grotemarkt



Voorstraat Oost (steegoversloot)



Visstraat



Sarisgang



Kolfstraat



Nieuwstraat



Vest





Vriesestraat



Achterom



Grote Spuistraat



Lombardstraat



Waarvan door mij is opgemaakt dit proces-verbaal, dat ik sloot en ondertekend te Dordrecht op 28 juli 2020

Opgemaakt op Ambtseed



[redacted] buiten reikwijdte verzoek

Van: [redacted] <[redacted]@dordrecht.nl>
Verzonden: maandag 3 augustus 2020 05:59
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)
Onderwerp: algemeen PV camerahandhaving Dordrecht
Bijlagen: 00206B44809D200801110435.pdf

Geachte [redacted],

Bijgaand vindt u het ondertekende algemeen PV voor de camerahandhaving Dordrecht.
Graag zie ik uw reactie op bijgaand PV tegemoet.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
gemeente Dordrecht

ALGEMEEN PROCES-VERBAAL CAMERAHANDHAVING GESLOTENVERKLARINGEN

Ik, [REDACTED] handhaver in dienst van de gemeente Dordrecht, tevens buitengewoon opsporingsambtenaar, aangesteld in domein I, openbare ruimte, met de akte van beëdiging 232183 en derhalve bevoegd tot het opsporen van strafbare feiten zoals in de akte van beëdiging gesteld, verklaar het navolgende.

De volgende zaken zijn mij ambtshalve bekend:

De geslotenverklaringen binnenstad in de gemeente Dordrecht en de bebording

- Op 3 april 2001 heeft de gemeenteraad van Dordrecht het verkeersplan Binnenstad model AB+ vastgesteld. Het plan heeft tot doel het vergroten van de verkeersveiligheid in de binnenstad, het verbeteren van de leefbaarheid en bereikbaarheid van dit stadsdeel en het aantrekkelijker maken van het winkelklimaat. In lijn met het verkeersplan is de binnenstad door het plaatsen van vaste en flexibele afsluitingen wordt opgesplitst in drie zogenaamde lobben, die elk hun eigen verkeer moeten verwerken. Op deze manier wordt het verkeer gelijkmatiger over de stad verdeeld en wordt het doorgaande verkeer geweerd. Gedeelten van de binnenstad zijn bij verkeersbesluit aangewezen als voetgangerszone respectievelijk gebied gesloten voor motorvoertuigen.
- Bij de geslotenverklaringen is als bebording C12 (gesloten voor motorvoertuigen) respectievelijk G7 (voetgangerszone) toegepast, en zijn als ondersteunende voorzieningen automatische bollards geplaatst. Deze bollards zijn aan het einde van de technische levensduur. Bij de vervanging van de bollards zijn diverse opties afgewogen en is gekozen voor het handhaven van de huidige geslotenverklaringen met bebording C12 (autoluw gebied en knips) en G7 (voetgangerszone), gecombineerd met digitale handhavingscamera's.
- In de Beleidsregels Buitengewoon Opsporingsambtenaar (Staatscourant 2017 nr. 36058) zijn bevoegdheden van boa's opgenomen welke zien op de aanpak van overlast, kleine ergernissen en andere feiten die de leefbaarheid aantasten binnen de openbare ruimte. In Domeinlijst I onder punt 16 van deze beleidsregels is het handhaven op C-borden in relatie tot leefbaarheid, waaronder het tegengaan van overlast door sluijverkeer en het verbeteren van de leefbaarheid door bepaalde gebieden af te sluiten voor (vracht)auto's, zoals de zogeheten milieuzones genoemd. Het doel van het instellen van de geslotenverklaring in de gemeente Dordrecht is het weren van niet ontheffinghouders en daarmee wordt het leefbaarheids criterium binnen de stad gewaarborgd.
In Domeinlijst I onder punt 16 van de beleidsregels is ook genoemd het handhaven van artikel 10 van het RVV1990 op grond van het negeren van een G-bord. Tenslotte is hier de mogelijkheid van digitaal handhaven op C- en G-borden vermeld.

Vanaf 2001 zijn gefaseerd geslotenverklaringen ingesteld in de binnenstad van Dordrecht. Hiertoe is op 23 juli 2002 een verkeersbesluit genomen, dat gedeeltelijk is gewijzigd bij verkeersbesluiten van 3 juni 2003, 23 september 2008 en 7 januari 2020. Laatstgenoemd besluit is gepubliceerd op 17 januari 2020 in de Staatscourant 2020, nr 3283.

- Bij de ingangen van de geslotenverklaring wordt de geslotenverklaring aangeduid middels portalen met bord C12 (autoluw gebied en knips) of G7 (voetgangerszone) bijlage 1 van het RVV

1990. In bijlage 1 bij dit document is een plattegrond van de ingangen weergegeven met de bijbehorende bebording alsmede eventueel toegepaste onderborden.

- Het is voertuigen (uitgezonderd ontheffingshouders, bromfietzers) niet toegestaan de geslotenverklaring aangeduid met bord C12 of G7 te passeren;
- Voorafgaand aan de geslotenverklaring is er voor de bestuurder van het voertuig altijd een mogelijkheid om niet de geslotenverklaring in te rijden.

In de Verordening ontheffingen autovrij gebied Dordrecht zijn de venstertijden vastgelegd, waarbinnen verkeer zonder ontheffing de autovrij gebied mag binnenrijden via de aangegeven ingangen. Deze verordening is op 10 september 2019 vastgesteld door de Gemeenteraad van Dordrecht, aansluitend gepubliceerd op overheid.nl en op 1 april 2020 in werking getreden. Als venstertijden zijn vastgesteld:

Ingang Visstraat en Kolfstraat	maandag 00-11 en 17-00 uur
	dinsdag 00-11 en 17-00 uur
	woensdag 00-11 en 17-00 uur
	donderdag 00-11 en 21-00 uur
	vrijdag 00-11 en 17-00 uur
	zaterdag 00-11 en 18-00 uur
	zondag 00-12 en 17-00 uur

Bij Collegebesluit van 14 juli 2020 is, onder toepassing van de hardheidsclausule van de Verordening ontheffingen autovrij gebied Dordrecht, als Corona-maatregel voor de ingang Visstraat een tijdelijke wijziging van de venstertijden vastgesteld:

Ingang Visstraat: maandag t/m zondag 00-11 uur

Wijze van vaststelling van overtreding

- Overtredingen van de geslotenverklaring (handelen in strijd met geslotenverklaring C12 of G7) worden geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een vaste camera;
- Dagelijks worden de diverse systemen gecontroleerd op een juiste werking;
- Maandelijks vindt een schouw van de bebording op alle locaties plaats; de bevindingen van deze schouw inclusief foto's worden in een schouwrapportage vastgelegd en beschikbaar gesteld aan CVOM;
- De vaste camera's staan binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Dordrecht;
- De vaste camera's zijn zo gericht dat deze te allen tijde binnen de grens van de zone geslotenverklaring is gericht. Op deze wijze staat vast dat het voertuig op de foto zich binnen de zone geslotenverklaring bevindt en de overtreding daadwerkelijk heeft plaatsgevonden;
- De vaste camera's zijn zodanig geplaatst dat alleen voertuigen die het bord passeren worden gecontroleerd;
- Op de foto is zichtbaar dat het voertuig het bord is gepasseerd;
- De vaste camera's controleren alle voertuigen vlak na het moment dat het voertuig de geslotenverklaring inrijdt;
- Alle kentekens worden gecontroleerd in het digitale ontheffingensysteem van de gemeente Dordrecht om na te gaan of er ten aanzien van het betreffende kenteken een ontheffing is verleend.

Communicatie geslotenverklaring locatie door de gemeente Dordrecht

Voorgeschiedenis/ aanleiding van de geslotenverklaring

Als vele jaren zijn de gesloten verklaringen in de binnenstad van kracht. Deze zijn dan ook wijd en zijd bekend in Dordrecht. In 2018 is het politieke besluit genomen om de automatische bollards, die ter ondersteuning van de gesloten verklaringen zijn geplaatst, te vervangen door een systeem van camerahandhaving. In 2019 is de invoering van dit systeem voorbereid, begin 2020 is de publiciteit gezocht om de verandering van bollards naar camerahandhaving onder de aandacht te brengen van het publiek. Als boodschap is daarbij gevoerd dat de gesloten verklaringen niet veranderen, maar uitsluitend de wijze van handhaving verandert. Als datum van deze verandering is in eerste instantie 1 april 2020 gecommuniceerd, vanwege Covid-19 is dit later gewijzigd naar 1 juli 2020.

De belangrijkste activiteiten staan hieronder opgesomd:

- Vanaf november 2019: projectpagina actief met informatie en FAQs op de gemeentelijke website;
- Januari 2020: Communicatie naar bewoners in aangewezen ontheffingsgebied voor de aanvraag van een ontheffing;
- Vanaf 15 februari 2020: Een tijdelijke vooraankondiging staat op de locaties met de datum van de invoering geslotenverklaring van de geslotenverklaring (op 15 maart is de datum 1 april 2020 verwijderd; op 10 juni 2020 is de gewijzigde datum 1 juli 2020 geplaatst);
- Februari 2020: Persbericht over de invoering van camerahandhaving per 1 april 2020;
- Februari 2020: Animatiefilm m.b.t. de werkwijze van het nieuwe systeem live beschikbaar via de projectpagina op de website en rechtstreeks op YouTube.
- Maart 2020: Persbericht over uitstel van de invoering van camerahandhaving;
- Februari / Maart 2020: diverse artikelen en columns in AD Dordtse Courant over de invoering van camerahandhaving en het verwijderen van de automatische bollards;
- 28 mei 2020: persbericht over de invoering van camerahandhaving per 1 juli 2020;
- 28 mei 2020: communicatie via gemeentelijke social media (Facebook, Instagram, Twitter) over de invoering van camerahandhaving per 1 juli 2020;
- Juni 2020: communicatie naar bewoners en bedrijven over ingangsdatum camerahandhaving en mogelijkheden om alsnog ontheffing aan te vragen;
- Juni 2020: billboard-campagne (driehoeksborden) langs de invalswegen naar de binnenstad en in enkele buitenwijken van Dordrecht;
- 29 juni 2020: inloopbijeenkomst voor belanghebbenden in het Stadskantoor;
- Vanaf 1 juli tot 1 augustus 2020 verzendt de gemeente Dordrecht een waarschuwingsbrief als een voertuig zonder ontheffing buiten de venstertijden de geslotenverklaring passeert;
- Vanaf 1 augustus 2020 verzendt de gemeente Dordrecht een waarschuwingsbrief aan de houder van elke voertuig dat voor de eerste maal zonder ontheffing de geslotenverklaring buiten de venstertijden passeert.

Bijlagen

Bijlage 1: Plattegrond met de weergave van de locatie van de bebording

Bijlage 2: Afbeeldingen van de bebording met de eventuele onderborden inclusief maatvoering;

Bijlage 3: Foto van de toegepaste bebording bij elke ingang van het Voetgangersgebied, het Autoluwegebied en de Knips;

Gemeente Dordrecht
Registratie nr.: <Juli2020>

Ondertekening

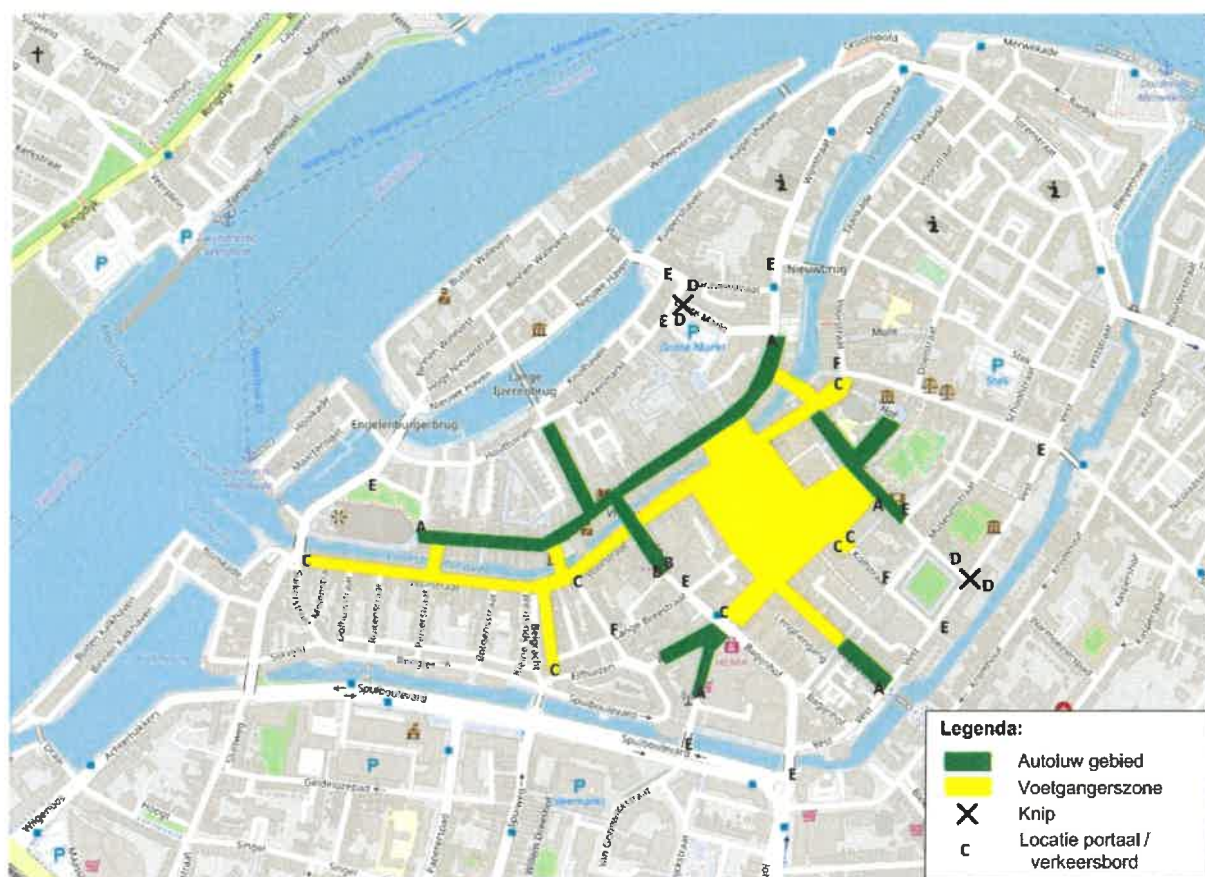
Dit proces-verbaal is door mij op ambtseed opgemaakt te Dordrecht op 1 augustus 2020.

De verbalisant,



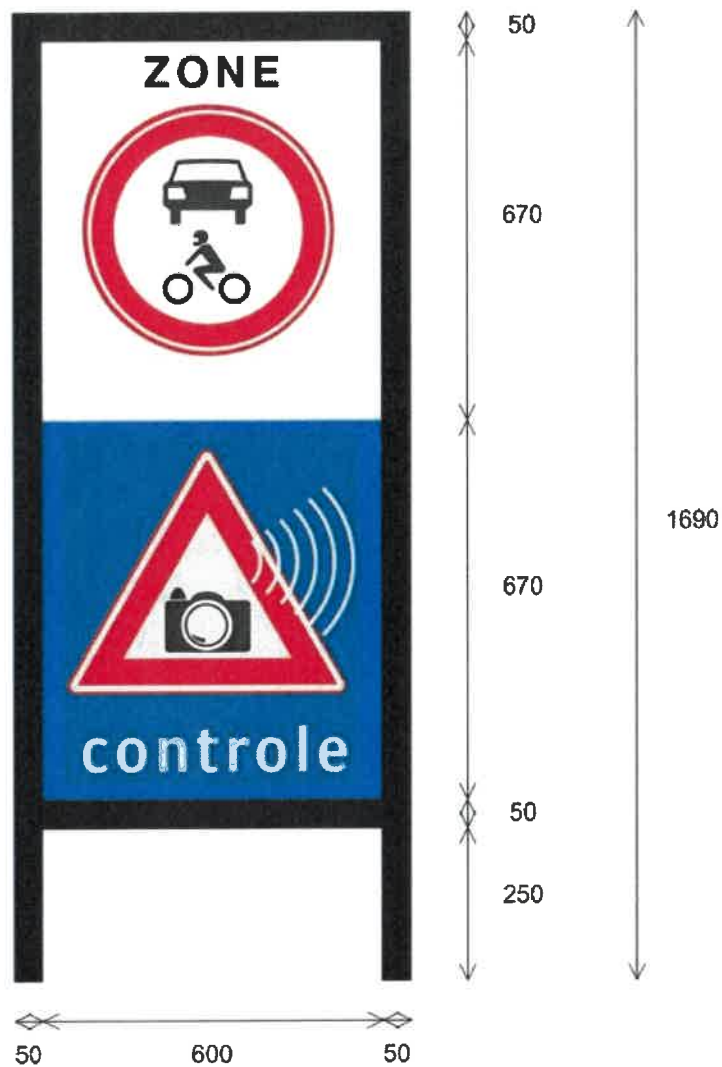
Bijlage 1: Overzicht bebordinglocaties autoluw gebied, voetgangerszone en knips

Onderstaande plattegrond geeft een overzicht van de bebordinglocaties voor het autoluw gebied, de voetgangerszone en de knips. De letter-aanduidingen verwijzen naar de type-aanduidingen van de bebordingstekeningen in bijlage 2. Daar waar op een locatie letters dubbel zijn weergegeven, wordt de bedoelde bebording aan weerszijden van de rijbaan aangebracht. Alle locaties waar het fysiek mogelijk is om de gebieden in te rijden, zijn hiermee voorzien van bebording. In de andere straten zijn vaste palen aangebracht waardoor geen toegang mogelijk is.

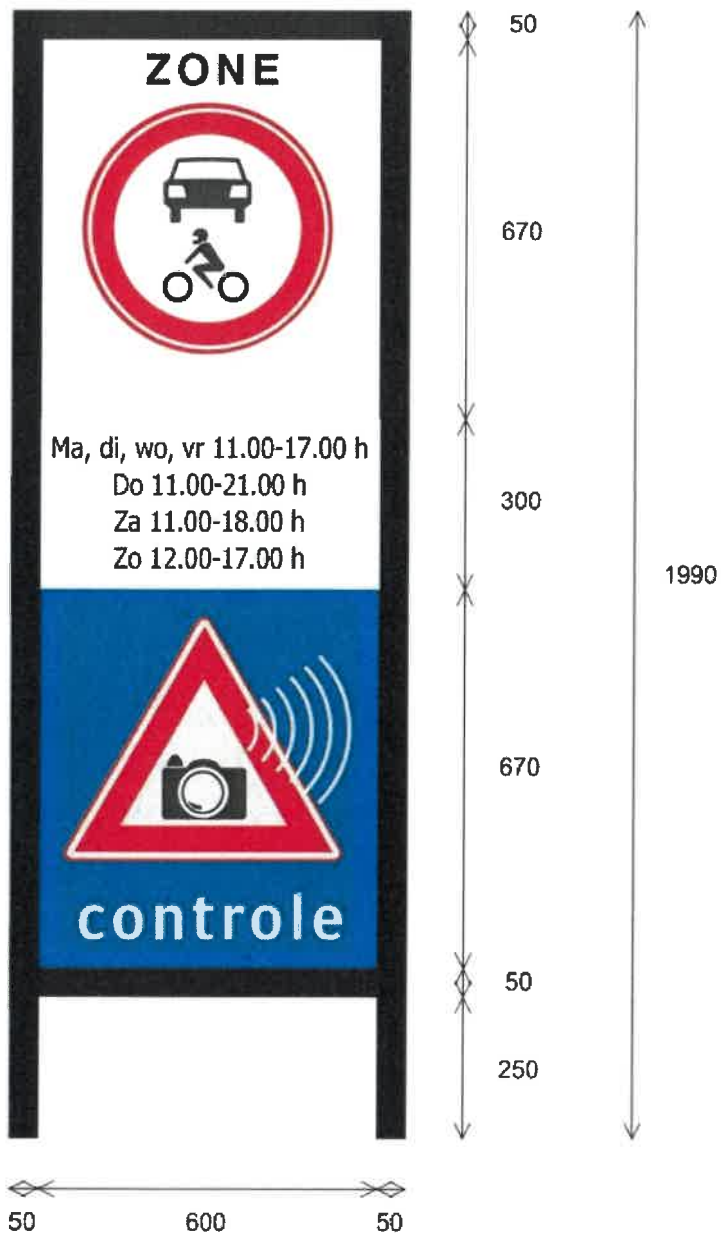


Bijlage 2: Bebording ten behoeve van camerahandhaving autoluwegebied, voetgangerszone en knips

In deze bijlage is de toegepaste bebording opgenomen, inclusief de maatvoering. De type-aanduidingen verwijzen naar de letter-aanduidingen in de figuur van bijlage 1.



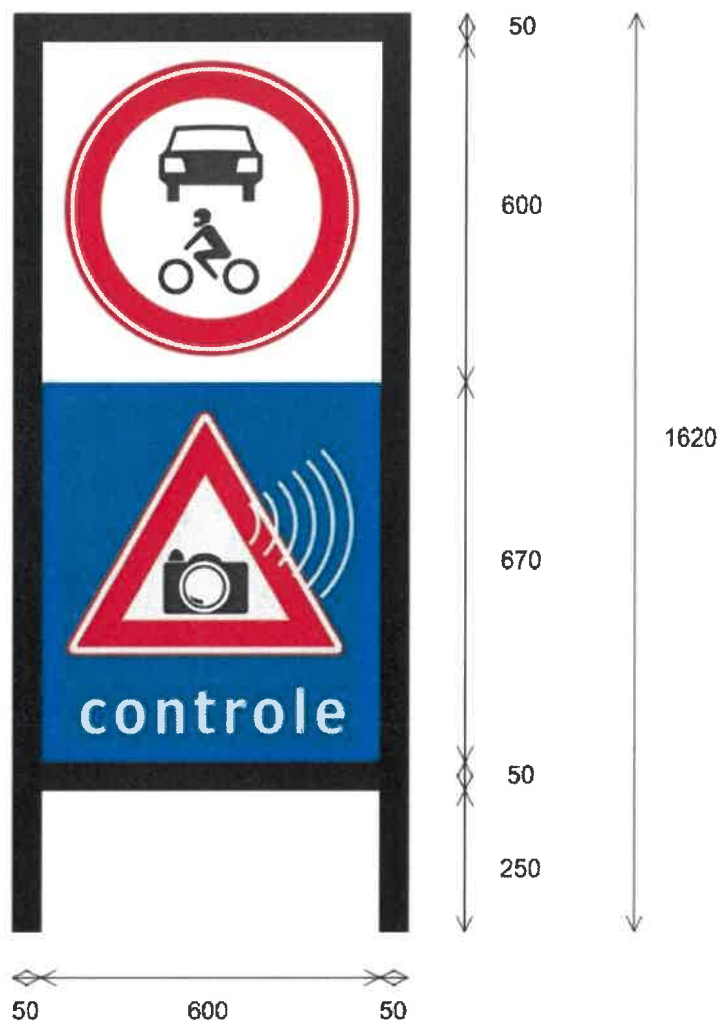
Bebordingsportaal autoluwegebied (type A)



Bebordingsportaal autoluw gebied, ingang Visstraat (type B)



Bebordingsportaal voetgangerszone (type C)



Bebordingsportaal knips (type D)

Bijlage 3: Foto per locatie

In deze bijlage is (op 28 juli 2020) van elke locatie een foto gemaakt van de bebording. Achtereenvolgens zijn de locaties behorend bij het Autoluw gebied, de Voetgangerszone en de Knips weergegeven. NB: de nog aanwezige palen worden binnen korte termijn verwijderd.



Autoluw gebied – locatie Grotekerksbuurt

Gemeente Dordrecht
Registratie nr.: <Juli2020>



Autoluw gebied – locatie Wijnstraat



Autoluw gebied – locatie Visstraat



Autoluw gebied – locatie Nieuwstraat



Autoluw gebied – locatie Achterom



Autoluw gebied – locatie Vriesestraat



Voetgangerszone – locatie Voorstraat-Oost (Steegoversloot)



Voetgangerszone – locatie Voorstraat-West (Prinsenstraat)



Voetgangerszone – locatie Lombardstraat



Voetgangerszone – locatie Grote Spuistraat



Voetgangerszone – locatie Sarisgang



Voetgangerszone – locatie Kolfstraat



Knip – locatie Grote Markt (boven: richting 's-Heer Boeijenstraat; onder: richting Varkensmarkt)