

buiten reikwijdte verzoek

**Van:** [redacted] (CVOM)  
**Verzonden:** maandag 3 april 2023 12:04  
**Aan:** [redacted] (Parket CVOM)  
**CC:** [redacted] (CVOM); [redacted] (CVOM); [redacted] (CVOM)  
**Onderwerp:** FW: Toestemming Dordrecht  
**Bijlagen:** Instemming Dordrecht\_Redacted.pdf

Hoi [redacted]

Deze vraag leg ik even bij jou neer. Uit de mail blijkt niet expliciet dat sprake is van toestemming, maar kan toe-/instemming wel worden afgeleid. Wijze van aanlevering ziet denk ik met name over de aanlevering van schouwrapporten. Kun je misschien nog iets op papier zetten over de instemming voor digitale handhaving de binnenstad van Dordrecht? Liefst voor de zitting van 6 april a.s.? Indien dat niet gaat lukken, heb jij er bezwaar tegen dat het bijgevoegde document op zitting wordt overgelegd?

groet [redacted]

---

**Van:** [redacted] (CVOM) <[redacted]@om.nl>  
**Verzonden:** maandag 3 april 2023 11:12  
**Aan:** [redacted] (CVOM) <[redacted]@om.nl>; [redacted] (CVOM) <[redacted]>  
**Onderwerp:** Toestemming Dordrecht

Hallo [redacted] en [redacted],

In een van de zaken in Dordrecht op 06-04-2023 wordt verweer gevoerd op de instemming.

Ik heb even zitten graven in de mailbox van de geslotenverklaring en kwam daar bijgevoegde mailwisseling tegen.  
Een deel heb ik weggelaten.

Naar mijn weten zegt het beleidskader niets over de vorm van de toestemming.  
Uit bijgevoegde mailwisseling blijkt dat er in 2020 reeds overleg is geweest over de wijze van aanlevering. De wijze van aanlevering wordt ook goedgekeurd.

Kunnen we met dit document stellen dat de toestemming wel degelijk expliciet is verleend? Dit nog los van het feit dat we spreken over een gehandhaafde werkwijze sinds medio 2020 en mijn zaak speelt in 2021.

Ik weet niet in hoeverre het wenselijk is om het document in de huidige staat te voegen aan het rechtbankdossier.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Openbaar Ministerie  
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie  
088 – [REDACTED]  
[REDACTED]@om.nl  
[www.om.nl](http://www.om.nl)

**Van:** [redacted]@dordrecht.nl>  
**Verzonden:** donderdag 17 september 2020 16:18  
**Aan:** Geslotenverklaringen (CVOM)  
**Onderwerp:** FW: Aanbieding herziene stukken Dordrecht t.b.v. camerahandhaving geslotenverklaringen

Beste [redacted]

Bij mijn weten zijn de schouwrapporten van juli, augustus en september wel degelijk verzonden. Ik laat even controleren of deze naar het juiste e-mailadres zijn verstuurd en laat deze evt. opnieuw toezenden.

Met vriendelijke groeten,

---

**Van:** Geslotenverklaringen (CVOM)  
**Verzonden:** donderdag 17 september 2020 15:30  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** FW: Aanbieding herziene stukken Dordrecht t.b.v. camerahandhaving geslotenverklaringen

Beste [redacted],

Ik kreeg van onze beoordelaars te horen dat ze nog geen schouwrapporten hebben ontvangen voor jullie geslotenverklaring. Gaat hier iets mis in de verzending? Wederom het verzoek om maandelijks het nieuwe schouwdocument naar onderstaande e-mailadres [redacted]@om.nl ) te sturen en graag eenmalig alle tot nu toe opgemaakte schouwrapporten (vanaf start handhaving) naar dit e-mailadres te sturen.

Met vriendelijke groet, 5.1.2.i Woo

[redacted]  
 Beleidsmedewerker  
 Openbaar Ministerie  
 Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie  
 Afdeling Beleid en Strategie  
 Tel: 06-[redacted]  
 E-mail: [redacted]@om.nl  
[www.om.nl](http://www.om.nl)

---

**Van:** Geslotenverklaringen (CVOM) <[aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl](mailto:aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl)>  
**Verzonden:** donderdag 6 augustus 2020 14:16  
**Aan:** [redacted] <[\[redacted\]@dordrecht.nl](mailto:[redacted]@dordrecht.nl)>  
**Onderwerp:** RE: Aanbieding herziene stukken Dordrecht t.b.v. camerahandhaving geslotenverklaringen

Beste [redacted],

Ja dit is in orde. Zoals al aangegeven, graag deze schouw elke maand opsturen naar:

Mulder Schouwrapporten (CVOM) <[\[redacted\]@om.nl](mailto:[redacted]@om.nl)> 5.1.2.i Woo

Dan hebben wij deze beschikbaar wanneer we dit nodig hebben voor een beroep en zal deze niet steeds hoeven te worden opgevraagd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
 Beleidsmedewerker  
 Openbaar Ministerie  
 Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie  
 Afdeling Beleid en Strategie  
 Tel: 06-[redacted]  
 E-mail: [redacted]@om.nl  
[www.om.nl](http://www.om.nl)

---

**Van:** [redacted] <[redacted]>  
 2020 08:23

**Aan:** Geslotenverklaringen (CVOM) <[aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl](mailto:aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl)>

**Onderwerp:** RE: Aanbieding herziene stukken Dordrecht t.b.v. camerahandhaving geslotenverklaringen

Geachte [REDACTED]

Bijgaand vindt u het eerste schouwdocument, d.d. 28 juli 2020. Graag horen we of dit voldoet aan uw wensen.

Wat betreft uw opmerkingen bij het algemeen PV, daar heb ik onze reacties met blauw tussen gevoegd. De definitieve versie van het algemeen PV ligt intussen ter ondertekening voor bij de heer Van Someren.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]  
Gemeente Dordrecht

---

**Van:** Geslotenverklaringen (CVOM) <[aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl](mailto:aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl)>

**Verzonden:** vrijdag 24 juli 2020 15:39

**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@dordrecht.nl>

**Onderwerp:** RE: Aanbieding herziene stukken Dordrecht t.b.v. camerahandhaving geslotenverklaringen

Hoi [REDACTED]

Excuus dat het even op zich even laten wachten, i.v.m. wat afwezigheid door vakantie duurde het even voordat ik reactie ontving. Voor het algemeen PV kwamen nog een aantal vragen/punten terug.

- Op de eerste pagina staat dat er (o.a.) op 17 januari 2020 een verkeersbesluit is genomen en dat deze op dezelfde datum is gepubliceerd in de Staatscourant. Klopt dat? Want dat is dan wel heel snel!

Hier was sprake van een typefout. Het besluit is op 7 januari genomen en op 17 januari gepubliceerd. Dit is gecorrigeerd in de definitieve versie van het PV.

- Staan in het "digitale ontheffingsysteem" van de gemeente Dordrecht zowel de eigen als de landelijke ontheffingen?

Via de beheerder van Rijkswaterstaat is medio februari een oproep gedaan aan de houders van landelijke ontheffingen om zich bij gemeente Dordrecht aan te melden voor registratie. Voor zover de landelijke ontheffingen inmiddels zijn aangeleverd door de desbetreffende bedrijven/instanties, zijn deze opgevoerd in het ontheffingsysteem. Indien zich nog houders melden, zullen we hen toevoegen aan het systeem.

- Op het onderbord bij het G7-bord wordt de term "winkelsluiting" genoemd. Wat wordt hier concreet mee bedoeld? Dit is een term die toch nog wel verwarring kan opleveren. Is het mogelijk hier concrete venstertijden van te maken zodat het voor iedereen duidelijk is exact wanneer er wel en niet gereden mag worden?

Vooralsnog handhaven wij niet op fietsen en aan fietsen gelijk gestelde voertuigen. Nu de techniek werkt, gaan we in overleg met de belanghebbenden om de geslotenverklaringen te evalueren, voor wat betreft venstertijden etc.

Enkele van de issues die daarbij aan de orde zullen komen zijn het handhaven op inrijdende bromfietsen bij de Voetgangerszone én de venstertijden. Dat daarbij de term "winkelsluiting" moet komen te vervallen, is voor ons randvoorwaardelijk in deze discussie. Op termijn gaat deze term derhalve vervallen, naar onze mening is e.e.a. nu nog niet relevant voor de camerahandhaving.

- Bij de uitleg bij het overzicht in "bijlage 1" staat: "Alle locaties waar het fysiek mogelijk is om de gebieden in te rijden, zijn hiermee voorzien van bebording. In de andere straten zijn vaste palen aangebracht waardoor geen toegang mogelijk is."

Ik neem aan, dat in de straten waar "vaste palen" zijn aangebracht nog wel bromfietsen kunnen rijden. Staat daar dan ook bebording?

In het PV staat de uitleg "Het is voertuigen (uitgezonderd ontheffingshouders, bromfietzers ) niet toegestaan de geslotenverklaring aangeduid met bord C12 of G7 te passeren". Dit is verwarrend. Want dan zou je denken dat bromfietzers hier wel mogen rijden, terwijl uit de bebording blijkt dat dit niet het geval is.

In de straten waar vaste palen staan kunnen bromfietsen inderdaad wel rijden. In de straten met vaste palen die aansluiten op de Voetgangerszone is bebording (G7) geplaatst, in de straten met vaste palen die aansluiten op het autoluw gebied, is dit niet het geval. In deze laatste straten geldt overigens in alle gevallen éénrichtingsverkeer vanuit het autoluw gebied richting de vaste palen.

- Indien mogelijk, kunnen de locatieaanduidingen bij de foto's nog iets worden verduidelijkt (bijv. ter hoogte van welk huisnummer/welke kruising de bebording staat).

We gaan kijken of dit lukt.

Graag hoor ik je reactie hierop.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie

Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06-[REDACTED]

E-mail: [REDACTED]@om.nl

[www.om.nl](http://www.om.nl)

---

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@dordrecht.nl>

**Verzonden:** woensdag 8 juli 2020 23:03

**Aan:** Geslotenverklaringen (CVOM) <[aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl](mailto:aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl)>

**Onderwerp:** Aanbieding herziene stukken Dordrecht t.b.v. camerahandhaving geslotenverklaringen

Geachte [REDACTED],

Aangezien ik nog geen aanvullende reacties heb ontvangen, heb ik de vrijheid genomen om een herziene versie van het algemeen PV op te stellen (zie bijlage).

De wijzigingen betreffen:

- Op blz. 2/3 is toegevoegd dat maandelijks een schouw plaatsvindt en dat de schouwrapportage aan het CVOM wordt toegezonden (ik stel voor dat we per 1 augustus de eerste rapportage toezenden, aangezien dit de beoogde startdatum van de sanctionering betreft)



- Op blz. 2 is een alinea ingevoegd met de vastgestelde venstertijden alsmede de tijdelijk gewijzigde venstertijden voor de locatie Visstraat.
- In bijlage 3 zijn de actuele foto's van de bebording op de locaties ingevoegd.

Tevens is bijgevoegd het gecorrigeerde bronbestand van de locatie Achterom.

Graag zie ik uw reactie tegemoet. Indien positief, zal ik het algemeen PV laten ondertekenen door de genoemde collega, en ervoor zorgen dat dit vóór 1 augustus bij het CVOM is ingediend. Ik neem aan dat een ondertekende versie per e-mail volstaat?

Met vriendelijke groeten,

Gemeente Dordrecht

---

**Van:** Geslotenverklaringen (CVOM) <[aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl](mailto:aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl)>

**Verzonden:** woensdag 1 juli 2020 17:38

**Aan:** [@dordrecht.nl](mailto: @dordrecht.nl)

**Onderwerp:** RE: Aanbieding stukken Dordrecht t.b.v. camerahandhaving geslotenverklaringen

Geachte [@dordrecht.nl](mailto: @dordrecht.nl),

Het algemeen PV heb ik nog uitgezet bij 2 ervaren beoordelaars binnen ons parket. Als zij nog op of aanmerkingen hebben zal ik dat nog laten weten. Ik hoop eind van de week of anders maandag reactie te hebben.

Al wat kleine punten die mij opvielen:

- graag ook in het algemeen PV vermelden dat er maandelijks wordt geschouwd (bijv. onder het kopje wijze van vaststelling overtreding).
- Het is goed dat de foto's van de ingangen zijn bijgevoegd, maar graag hier de daadwerkelijke huidige foto's bij voegen (dus waar de bebording daadwerkelijk op staat). Dat geeft namelijk eventuele extra informatie die wij bij de beoordeling willen gebruiken, zeker als deze bebording niet op de overtredingsfoto is te zien. Op de huidige foto staat enkel gefotoshopped de bordenzuil zoals deze was voorgesteld, maar dat heeft verder geen bewijswaarde.
- Voor wat betreft de tijdelijke beperking bij de Visstraat. Dat is in orde, al zal dit dan wel terug moeten komen in de foto die wordt bijgevoegd bij het algemeen PV (zie hierboven) en mogelijk zelfs met een kleine bullet in het PV zelf waarbij ingegaan wordt op deze tijdelijke maatregel bij deze specifieke locatie. Het algemeen PV dient immers te allen tijde volledig overeen te komen met de op dat moment werkelijke situatie. Als er iets wordt gewijzigd moet er dus ook een nieuw PV/met nieuwe datum worden gemaakt en opgestuurd naar ons (dus; als dit in 1 november weer wijzigt zien we graag t.z.t. een aangepast PV waar de dán geldende situatie op is te zien).

Daarnaast; de drie bronbestanden van de locatie 'Achterom' zijn nog steeds niet goed. Er worden daar feitcodes gebruikt voor de G07 overtreding (en dit staat ook in de voettekst onder de foto), maar op de foto (en in de overtredingstekst) staat duidelijk dat het C bebording betreft hier.

Met vriendelijke groet.

Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie

Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06- [@om.nl](tel: 06- @om.nl)

E-mail: [@om.nl](mailto: @om.nl)

[www.om.nl](http://www.om.nl)

---

**Van:** [@dordrecht.nl](mailto: @dordrecht.nl)

**Verzonden:** maandag 22 juni 2020 05:55

**Aan:** Geslotenverklaringen (CVOM) <[aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl](mailto:aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl)>

**Onderwerp:** RE: Aanbieding stukken Dordrecht t.b.v. camerahandhaving geslotenverklaringen

Geachte [@dordrecht.nl](mailto: @dordrecht.nl),

Naar aanleiding van onderstaande opmerkingen vindt u bijgaand de gewijzigde stukken.

Indien het CVOM zich in het algemeen PV kan vinden, ontvangt u op korte termijn een genummerde en ondertekende versie van dit PV.

Wat betreft de toepassing van het onderbord voor fietsers/snorfietsers bij de G7 bebording: het is vooralsnog inderdaad de bedoeling dat snorfietsers worden toegelaten (dit is conform de huidige situatie). Mocht e.e.a. t.z.t. gewijzigd moeten worden, dan nemen we uw suggestie voor de aanduiding ter harte.

Verder wil ik u melden dat er sprake is van één tijdelijke wijziging van de venstertijden, en wel die van de ingang Visstraat. Waar deze nu in de ochtenduren én avond en nacht geopend is voor alle verkeer, is dit sinds 1 juni uitsluitend in de ochtenduren (dagelijks van 00.00 tot 11.00 uur). Reden hiervoor is een tijdelijke Corona-maatregel waarbij de ruimte voor terrassen aanzienlijk is vergroot, voldoende reden om niet-noodzakelijk autoverkeer ook in de avonduren te willen weren. Deze wijziging is intussen doorgevoerd waarbij "gele" bebording is geplaatst: "LET OP! Situatie gewijzigd", met vermelding van de gewijzigde venstertijden. Besloten is dat deze wijziging tot en met 31 oktober wordt gehandhaafd en dan vanaf 1 november de venstertijd in de avonduren weer wordt ingevoerd. Aangezien we in het najaar een evaluatie van de venstertijden zullen houden, sluit ik niet uit dat deze tijdelijke maatregel definitief zal worden doorgevoerd.

Graag zie ik uw reactie op het bovenstaande en de bijlagen tegemoet.

Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groeten,

Gemeente Dordrecht

---

**Van:** Geslotenverklaringen (CVOM) <[aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl](mailto:aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl)>

**Verzonden:** donderdag 16 april 2020 14:49

**Aan:** [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dordrecht.nl](mailto:[REDACTED]@dordrecht.nl)>

**Onderwerp:** RE: Aanbieding stukken Dordrecht t.b.v. camerahandhaving geslotenverklaringen

Geachte [REDACTED]

*Bord G7*

Allereerst een kleine opmerking: ik zie dat bij de G7 bebording op dit moment als onderbord staat : fietsers (fietsymbool) toegestaan. Dat is voor bromfietsers juridisch helemaal in orde. Ik wil opmerken dat volgens de RVV snorfietsers, tenzij anders aangegeven, de regels van fietsers volgen. Als het op deze manier op een onderbord wordt vermeld mogen snorfietsers daar dus ook rijden. Ik weet niet zeker of dit jullie bedoeling is en kan dit ook niet uit het PvA halen. Voor de volledigheid dus deze melding: mocht dit niet de bedoeling zijn moet er een ander onderbord worden gebruikt. Bijv. 'fietsers toegestaan, snorfietsers niet' (of iets van gelijkende strekking). Daarmee wordt dan voldaan aan het 'tenzij anders aangegeven' zoals dat in de wet staat.

*Brondocumenten*

Ik heb een aantal van de brondocumenten steekproefsgewijs geopend en zag dat er bijv. bij '21-Achterom' niet de juiste regelgeving stond in de voettekst bij de foto. Daar hoort of de feitcode of de bebording te staan en er staat hier bord G07 ipv C12 (of feitcode R559).

Graag deze brondocumenten nog een keer langslopen om te controleren dat overal de juiste voettekst wordt gebruikt. Kwaliteit van de foto zag er verder goed uit.

Indien zijn nagelopen ontvang ik graag nog één 'eindvoorbeeld' van een alle 3 de zones (hoeft niet van elke ingang, ik ga er dan vanuit dat u deze per zone allemaal gelijk heeft opgesteld).

*Schouwrapporti*

Tevens zag ik dat u in uw tekst al aangaf dat deze borden maandelijks geschouwd gaan worden. Heel goed, dat voorkomt problemen als door de spiegeling op de foto het bord bij slechte omstandigheden niet is te zien of als het bord in zijn geheel niet op de foto staat.

Deze schouwrapporten kunnen vanaf de start van de handhaving worden gestuurd naar [REDACTED] 5.1.2.i Woo

*Algemeen PV's*

Er ontbreekt in deze bestanden nog wel enige informatie (en er staat relatief veel in over de achtergrond/historie). Voor de volledigheid stuur ik het voorbeeld mee dat ook in het beleidskader staat. Het staat u vrij hier een eigen format van te maken (met minder bullets en meer alinea's), maar ik zou u aanraden hier, in ieder geval inhoudelijk, zeer nauw bij aan te sluiten. Dit is een vaak getest algemeen PV wat op zitting nooit problemen geeft.

Daarnaast hoort het PV t.z.t getekend te worden door een BOA met datum erbij en is het handig nog enkele bijlagen bij te voegen (zie ook het voorbeeld). De overzichtskaart is er nu al, (maar kan ook in bijlage 1) en daarnaast nog foto's van de ingangen en een voorbeeld van de bebording.

Met vriendelijke groet.

[REDACTED]

Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie

Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06-[REDACTED]

E-mail: [REDACTED]@om.nl

[www.om.nl](http://www.om.nl)

---

**Van:** [REDACTED] <[\[mailto:\[REDACTED\]@dordrecht.nl\]](mailto:[REDACTED]@dordrecht.nl)>

**Verzonden:** woensdag 8 april 2020 13:47

**Aan:** Geslotenverklaringen (CVOM)

**Onderwerp:** Aanbieding stukken Dordrecht t.b.v. camerahandhaving geslotenverklaringen

Geachte [REDACTED]

Vorig jaar oktober hebben we voor het laatst contact gehad met betrekking tot de invoering van camerahandhaving voor de geslotenverklaringen in de binnenstad van Dordrecht. Inmiddels zijn we zover gevorderd dat we de benodigde stukken ter verificatie kunnen en willen aanbieden.

Bijgaand vindt u dan ook:

- Het definitieve plan van aanpak (versie 1.0, d.d. 8 april 2020), inclusief de bijlage met het (ongewijzigde) bordenplan
- Het algemeen proces verbaal voor Voetgangerszone, Autoluw gebied en Knips (3 separate documenten)
- Voor alle locaties één of meerdere brondocumenten voor de overtredingen (inclusief foto's).

Gegeven de huidige omstandigheden en beperkingen, kunnen we helaas nog geen definitieve invoeringsdatum geven. Essentieel is op dit moment nog dat een training van de beoordelende BOA's moet worden gegeven én het communicatietraject opnieuw moet worden opgestart. Dit vergt naar verwachting een doorlooptijd van 2 tot 3 weken. Zodra we meer weten over een verlichting van de COVID19-maatregelen zullen we een invoeringsdatum plannen en u hieromtrent informeren.

Graag zie ik uw reactie op bijgevoegde stukken tegemoet. Alvast mijn dank hiervoor.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]

Gemeente Dordrecht

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

buiten reikwijdte verzoek

**Van:** [redacted] <[redacted]@dordrecht.nl>  
**Verzonden:** woensdag 8 april 2020 13:47  
**Aan:** Geslotenverklaringen (CVOM)  
**Onderwerp:** Aanbieding stukken Dordrecht t.b.v. camerahandhaving geslotenverklaringen  
**Bijlagen:** 200408 LM-algemeen PV Autoluw gebied.docx; 200408 LM-algemeen PV Knips.docx; 200408 LM-algemeen PV Voetgangerszone.docx; 200408 LM-plan van aanpak tbv CVOM definitief.docx; SDSK-02-Wijnstraat\_Combibon\_sanctie\_Aankondiging van Beschikking CameraHH\_2347\_25-3-2020.doc; SDSK-02-Wijnstraat\_Combibon\_sanctie\_Aankondiging van Beschikking CameraHH\_3646\_25-3-2020.doc; SDSK-03-Voorstraat\_Combibon\_sanctie\_Aankondiging van Beschikking CameraHH\_3404\_25-3-2020.doc; SDSK-03-Voorstraat\_Combibon\_sanctie\_Aankondiging van Beschikking CameraHH\_3665\_25-3-2020.doc; SDSK-05-Grotekerksplein\_Combibon\_sanctie\_Aankondiging van Beschikking CameraHH\_2333\_25-3-2020.doc; SDSK-05-Grotekerksplein\_Combibon\_sanctie\_Aankondiging van Beschikking CameraHH\_3709\_25-3-2020.doc; SDSK-06-Voorstraat\_Combibon\_sanctie\_Aankondiging van Beschikking CameraHH\_2341\_25-3-2020.doc; SDSK-06-Voorstraat\_Combibon\_sanctie\_Aankondiging van Beschikking CameraHH\_3520\_25-3-2020.doc; SDSK-07-Lombardstraat\_Combibon\_sanctie\_Aankondiging van Beschikking CameraHH\_112\_25-3-2020.doc; SDSK-07-Lombardstraat\_Combibon\_sanctie\_Aankondiging van Beschikking CameraHH\_180\_25-3-2020.doc; SDSK-08-GroteSpuistraat\_Combibon\_sanctie\_Aankondiging van Beschikking CameraHH\_185\_25-3-2020.doc; SDSK-08-GroteSpuistraat\_Combibon\_sanctie\_Aankondiging van Beschikking CameraHH\_3170\_25-3-2020.doc; SDSK-10-Visstraat\_Combibon\_sanctie\_Aankondiging van Beschikking CameraHH\_2489\_25-3-2020.doc; SDSK-10-Visstraat\_Combibon\_sanctie\_Aankondiging van Beschikking CameraHH\_3714\_25-3-2020.doc; SDSK-12-Sarigang\_Combibon\_sanctie\_Aankondiging van Beschikking CameraHH\_1261\_25-3-2020.doc; SDSK-13-Nieuwstraat\_Combibon\_sanctie\_Aankondiging van Beschikking CameraHH\_2508\_25-3-2020.doc; SDSK-13-Nieuwstraat\_Combibon\_sanctie\_Aankondiging van Beschikking CameraHH\_3648\_25-3-2020.doc; SDSK-13-Nieuwstraat\_Combibon\_sanctie\_Aankondiging van Beschikking CameraHH\_3721\_25-3-2020.doc; SDSK-14-Kolfstraat\_Combibon\_sanctie\_Aankondiging van Beschikking CameraHH\_2\_25-3-2020.doc; SDSK-14-Kolfstraat\_Combibon\_sanctie\_Aankondiging van Beschikking CameraHH\_135\_25-3-2020.doc; SDSK-14-Kolfstraat\_Combibon\_sanctie\_Aankondiging van Beschikking CameraHH\_2479\_25-3-2020.doc; SDSK-14-Kolfstraat\_Combibon\_sanctie\_Aankondiging van Beschikking CameraHH\_3707\_25-3-2020.doc; SDSK-17-Noord-Vest\_Combibon\_sanctie\_Aankondiging van Beschikking CameraHH\_543\_25-3-2020.doc; SDSK-17-Noord-Vest\_Combibon\_sanctie\_Aankondiging van Beschikking CameraHH\_964\_25-3-2020.doc; SDSK-17-Zuid-Vest\_Combibon\_sanctie\_Aankondiging van Beschikking CameraHH\_479\_25-3-2020.doc; SDSK-17-Zuid-Vest\_Combibon\_sanctie\_Aankondiging van Beschikking CameraHH\_925\_25-3-2020.doc; SDSK-19-Vriesestraat\_Combibon\_sanctie\_Aankondiging van Beschikking CameraHH\_536\_25-3-2020.doc; SDSK-20-Oost-GroteMarkt\_Combibon\_sanctie\_Aankondiging van Beschikking CameraHH\_316\_25-3-2020.doc; SDSK-20-Oost-GroteMarkt\_Combibon\_sanctie\_Aankondiging van Beschikking CameraHH\_462\_25-3-2020.doc; SDSK-20-West-GroteMarkt\_Combibon\_sanctie\_Aankondiging van Beschikking CameraHH\_303\_25-3-2020.doc; SDSK-20-West-

**Bijlagen:**

GroteMarkt\_Combibon\_sanctie\_Aankondiging van Beschikking CameraHH\_566\_25-3-2020.doc; SDSK-21-Achterom\_Combibon\_sanctie\_Aankondiging van Beschikking CameraHH\_5443\_27-3-2020.doc

Geachte ,

Vorig jaar oktober hebben we voor het laatst contact gehad met betrekking tot de invoering van camerahandhaving voor de geslotenverklaringen in de binnenstad van Dordrecht. Inmiddels zijn we zover gevorderd dat we de benodigde stukken ter verificatie kunnen en willen aanbieden.

Bijgaand vindt u dan ook:

- Het definitieve plan van aanpak (versie 1.0, d.d. 8 april 2020), inclusief de bijlage met het (ongewijzigde) bordenplan
- Het algemeen proces verbaal voor Voetgangerszone, Autoluw gebied en Knips (3 separate documenten)
- Voor alle locaties één of meerdere brondocumenten voor de overtredingen (inclusief foto's).

Gegeven de huidige omstandigheden en beperkingen, kunnen we helaas nog geen definitieve invoeringsdatum geven. Essentieel is op dit moment nog dat een training van de beoordelende BOA's moet worden gegeven én het communicatietraject opnieuw moet worden opgestart. Dit vergt naar verwachting een doorlooptijd van 2 tot 3 weken. Zodra we meer weten over een verlichting van de COVID19-maatregelen zullen we een invoeringsdatum plannen en u hieromtrent informeren.

Graag zie ik uw reactie op bijgevoegde stukken tegemoet. Alvast mijn dank hiervoor.

Met vriendelijke groeten,



Gemeente Dordrecht

# Algemeen Proces-verbaal Autoluw gebied

## 1. Achtergrondinformatie Autoluw gebied

Op 3 april 2001 heeft de gemeenteraad van Dordrecht het verkeersplan Binnenstad model AB+ vastgesteld. Het plan heeft tot doel het vergroten van de verkeersveiligheid in de binnenstad, het verbeteren van de leefbaarheid en bereikbaarheid van dit stadsdeel en het aantrekkelijker maken van het winkelklimaat.

In lijn met het verkeersplan is de binnenstad door het plaatsen van vaste en flexibele afsluitingen wordt opgesplitst in drie zogenaamde lobben, die elk hun eigen verkeer moeten verwerken. Op deze manier wordt het verkeer gelijkmatiger over de stad verdeeld en wordt het doorgaande verkeer geweerd. Gedeelten van de binnenstad zijn bij verkeersbesluit aangewezen als voetgangerszone respectievelijk gebied gesloten voor motorvoertuigen (Autoluw gebied).

## 2. Totstandkoming digitale handhaving

De flexibele afsluitingen hebben inmiddels meer dan 15 jaar hun dienst bewezen en zijn aan vervanging toe. Mede gezien het grote aantal aanrijdingen met de flexibele afsluitingen dat nog altijd plaatsvindt is een politieke wens geuit om de handhaving van de geslotenverklaringen rondom de Voetgangerszone in een andere vorm plaats te laten vinden.

Dordrecht heeft daarop onderzocht welke alternatieve vormen van handhaving van geslotenverklaringen beschikbaar zijn en heeft bij onder andere Alkmaar, Amersfoort en Delft de ervaringen met digitale handhaving met behulp van kentekencamera's opgehaald. Aansluitend is een plan van aanpak voor deze vorm van handhaving opgesteld en voorgelegd aan het CVOM, het organisatieonderdeel van het Openbaar Ministerie dat verantwoordelijk is voor het landelijke handhavingsbeleid. Eerst na instemming van het CVOM is overgegaan tot invoering van de digitale handhaving, waarbij wordt aangesloten bij de uitgangspunten en randvoorwaarden die het CVOM hieraan stelt.

In februari 2020 zijn de bebording en handhavingscamera's op de locaties van de flexibele afsluitingen geplaatst. In verband met de COVID19-maatregelen door de landelijke overheid is de per 1 april 2020 voorziene ingebruikname van de digitale handhaving uitgesteld tot een nader te bepalen datum (datum t.z.t. invullen). Voordat tot feitelijke handhaving (sanctionering) wordt overgegaan, wordt per deze datum eerst gedurende een periode van 4 weken uitsluitend waarschuwend worden opgetreden.

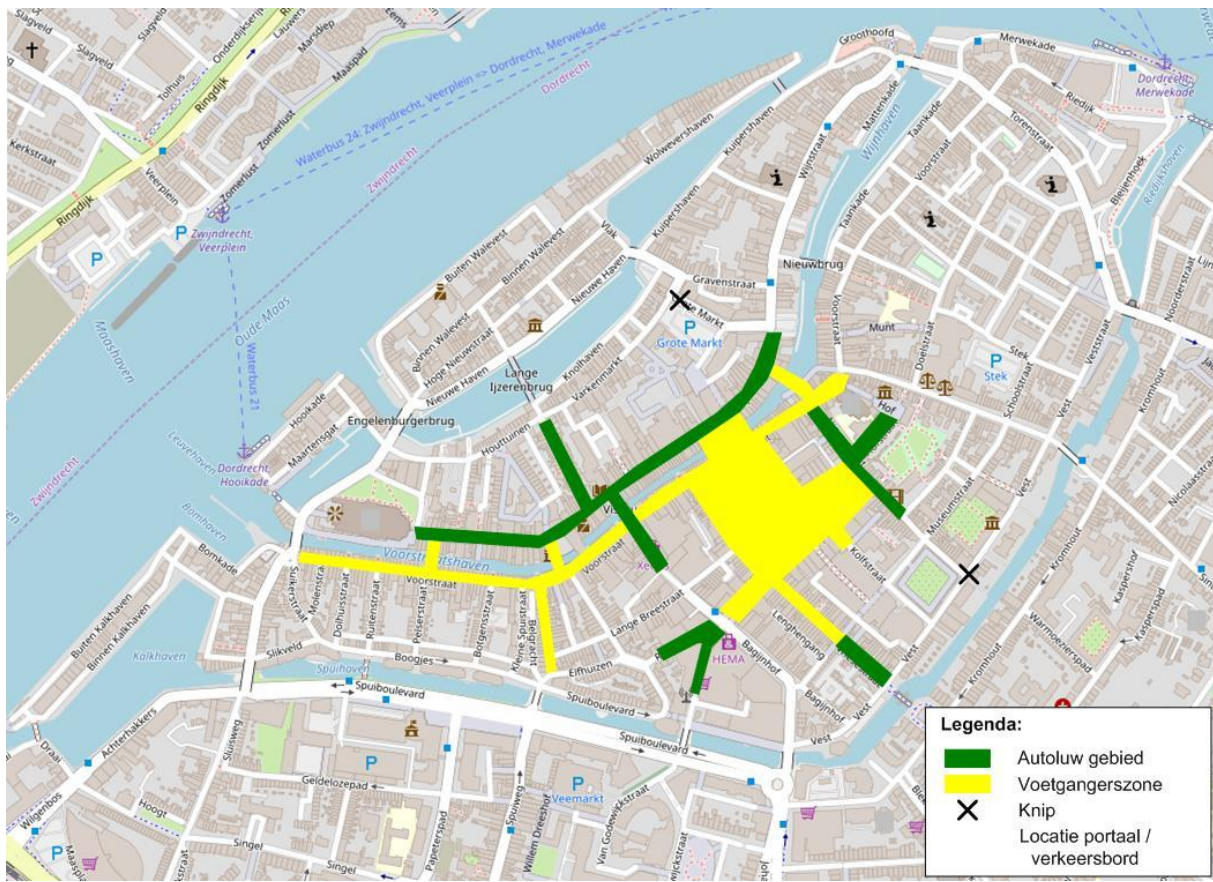
## 3. Overzichtskaart

Als Autoluw gebied is aangewezen het gebied gevormd door de volgende straten of straatgedeelten:

- de Grotekerksbuurt;
- de Groenmarkt;
- de Wijnstraat (tussen Groenmarkt en 's-Heer Boeijenstraat);
- de Vleeshouwersstraat (tot Varkenmarkt);
- de Hofstraat;
- het Hof;
- de Nieuwstraat (tussen de Voorstraat en Nieuwstraat 52);
- de Visbrug;
- de Visstraat (tussen Visbrug en Visstraat 25).



Op de volgende kaart is het Voetgangersgebied groen gearceerd weergegeven.



#### 4. Communicatie

Vooruitlopend op de fysieke realisatie van het systeem voor digitale handhaving is eind 2019 gestart met het per brief informeren van alle ontheffinghouders voor de geslotenverklaringen. In december 2019 is de website [www.dordrecht.nl/autoluweg](http://www.dordrecht.nl/autoluweg) live gegaan, waarop alle informatie met betrekking tot de aankomende digitale handhaving wordt verstrekt. Ook is hier een animatiefilmpje te vinden over de werking van het nieuwe systeem.

In februari 2019 zijn bij alle locaties met flexibele afsluitingen één of meerdere bebordingsportalen geplaatst en voorzien van een hoes waarop is aangegeven dat per 1 april 2020 digitale toegangshandhaving van start zal gaan. Aansluitend zijn diverse advertenties in de lokale en regionale media geplaatst en zijn redactionele stukken over het verdwijnen van de flexibele afsluitingen verschenen.

Medio maart 2019 is de communicatiecampagne stopgezet. Vanwege de COVID19-maatregelen door de landelijke overheid kon de ingebruikname van de digitale handhaving per 1 april 2020 geen doorgang vinden. Op de locaties is de aankondiging van de digitale handhaving gehandhaafd, maar is de ingangsdatum verwijderd.

Zodra de maatregelen dit toelaten, zullen de laatste voorbereidingen voor de ingebruikname worden getroffen en zal de communicatiecampagne hervat worden. Daarbij wordt een termijn van minimaal 2 weken tussen de hervatting van de communicatiecampagne en de ingebruikname van de digitale handhaving aangehouden. De dan in te zetten communicatiemiddelen zijn:

- aankondiging van de ingebruikname van de digitale handhaving op de locaties van de dynamische afsluitingen;
- advertenties in de lokale en regionale medi;
- meldingen op de sociale media van de gemeente (Twitter, Facebook, Instagram;
- driehoeksborden in het centrum, langs de invalswegen én in enkele buitenwijken van Dordrecht;
- gemeentelijke website.



# Algemeen Proces-verbaal Knips

## 1. Achtergrondinformatie Knips

Op 3 april 2001 heeft de gemeenteraad van Dordrecht het verkeersplan Binnenstad model AB+ vastgesteld. Het plan heeft tot doel het vergroten van de verkeersveiligheid in de binnenstad, het verbeteren van de leefbaarheid en bereikbaarheid van dit stadsdeel en het aantrekkelijker maken van het winkelklimaat.

In lijn met het verkeersplan is de binnenstad door het plaatsen van vaste en flexibele afsluitingen wordt opgesplitst in drie zogenaamde lobben, die elk hun eigen verkeer moeten verwerken. Op deze manier wordt het verkeer gelijkmatiger over de stad verdeeld en wordt het doorgaande verkeer geweerd. Gedeelten van de binnenstad zijn bij verkeersbesluit aangewezen als voetgangerszone respectievelijk gebied gesloten voor motorvoertuigen (Autoluw gebied). Buiten deze gebieden is een tweetal knips, elk voorzien van een flexibele afsluiting, aangewezen teneinde het overige doorgaande verkeer door de binnenstad tegen te gaan.

## 2. Totstandkoming digitale handhaving

De flexibele afsluitingen hebben inmiddels meer dan 15 jaar hun dienst bewezen en zijn aan vervanging toe. Mede gezien het grote aantal aanrijdingen met de flexibele afsluitingen dat nog altijd plaatsvindt is een politieke wens geuit om de handhaving van de geslotenverklaringen rondom de Voetgangerszone in een andere vorm plaats te laten vinden.

Dordrecht heeft daarop onderzocht welke alternatieve vormen van handhaving van geslotenverklaringen beschikbaar zijn en heeft bij onder andere Alkmaar, Amersfoort en Delft de ervaringen met digitale handhaving met behulp van kentekencamera's opgehaald. Aansluitend is een plan van aanpak voor deze vorm van handhaving opgesteld en voorgelegd aan het CVOM, het organisatieonderdeel van het Openbaar Ministerie dat verantwoordelijk is voor het landelijke handhavingsbeleid. Eerst na instemming van het CVOM is overgegaan tot invoering van de digitale handhaving, waarbij wordt aangesloten bij de uitgangspunten en randvoorwaarden die het CVOM hieraan stelt.

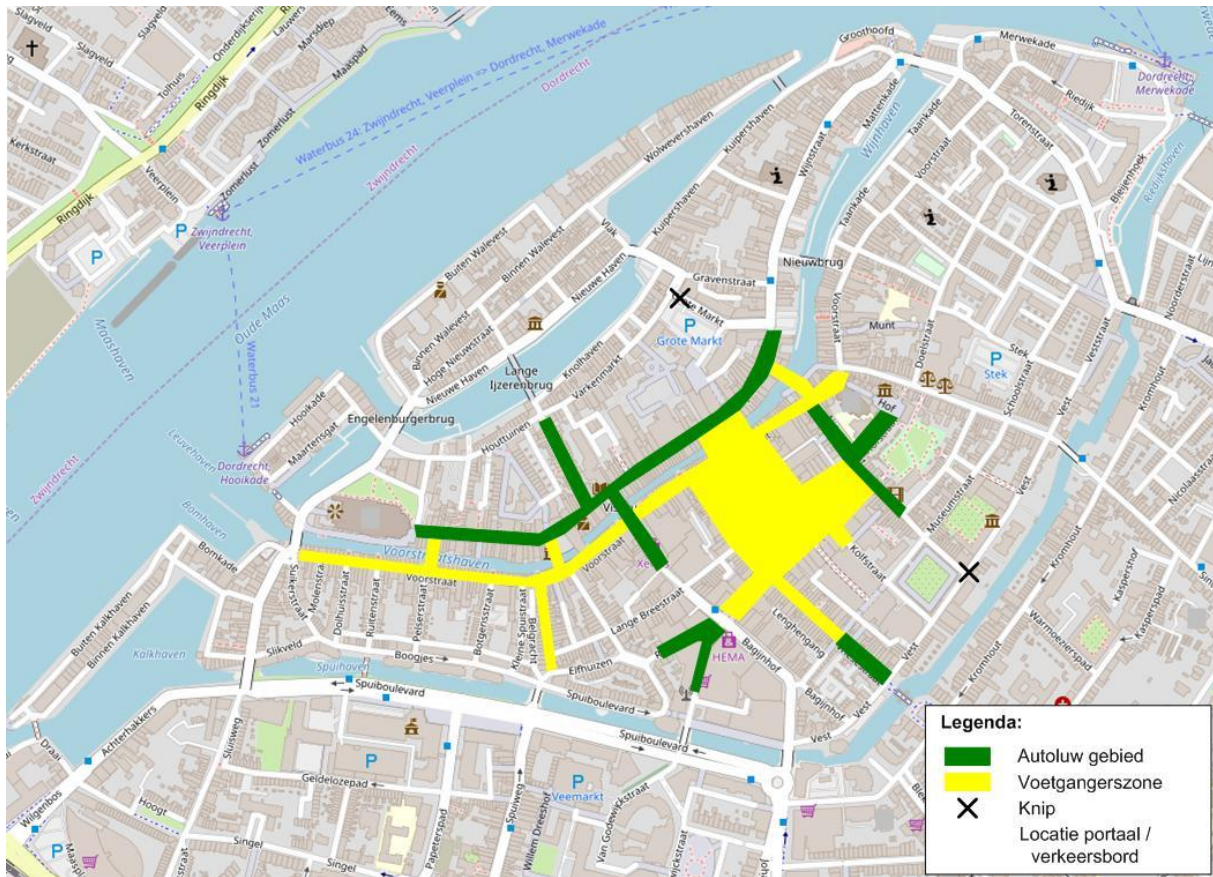
In februari 2020 zijn de bebording en handhavingcamera's op de locaties van de flexibele afsluitingen geplaatst. In verband met de COVID19-maatregelen door de landelijke overheid is de per 1 april 2020 voorziene ingebruikname van de digitale handhaving uitgesteld tot een nader te bepalen datum (datum t.z.t. invullen). Voordat tot feitelijke handhaving (sanctionering) wordt overgegaan, wordt per deze datum eerst gedurende een periode van 4 weken uitsluitend waarschuwend worden opgetreden.

## 3. Overzichtskaart

De knips zijn gesitueerd op de volgende locaties:

- Grote Markt – westzijde (bij aansluiting Varkenmarkt)
- Vest (direct ten noorden van aansluiting Kolfstraat)

Op de volgende kaart zijn de Knips met "X" weergegeven.



#### 4. Communicatie

Vooruitlopend op de fysieke realisatie van het systeem voor digitale handhaving is eind 2019 gestart met het per brief informeren van alle ontheffinghouders voor de geslotenverklaringen. In december 2019 is de website [www.dordrecht.nl/autoluw](http://www.dordrecht.nl/autoluw) live gegaan, waarop alle informatie met betrekking tot de aankomende digitale handhaving wordt verstrekt. Ook is hier een animatiefilmpje te vinden over de werking van het nieuwe systeem.

In februari 2019 zijn bij alle locaties met flexibele afsluitingen één of meerdere bebordingsportalen geplaatst en voorzien van een hoes waarop is aangegeven dat per 1 april 2020 digitale toegangshandhaving van start zal gaan. Aansluitend zijn diverse advertenties in de lokale en regionale media geplaatst en zijn redactionele stukken over het verdwijnen van de flexibele afsluitingen verschenen.

Medio maart 2019 is de communicatiecampagne stopgezet. Vanwege de COVID19-maatregelen door de landelijke overheid kon de ingebruikname van de digitale handhaving per 1 april 2020 geen doorgang vinden. Op de locaties is de aankondiging van de digitale handhaving gehandhaafd, maar is de ingangsdatum verwijderd.

Zodra de maatregelen dit toelaten, zullen de laatste voorbereidingen voor de ingebruikname worden getroffen en zal de communicatiecampagne hervat worden. Daarbij wordt een termijn van minimaal 2 weken tussen de hervatting van de communicatiecampagne en de ingebruikname van de digitale handhaving aangehouden. De dan in te zetten communicatiemiddelen zijn:

- aankondiging van de ingebruikname van de digitale handhaving op de locaties van de dynamische afsluitingen;

- advertenties in de lokale en regionale medi;
- meldingen op de sociale media van de gemeente (Twitter, Facebook, Instagram;
- driehoeksborden in het centrum, langs de invalswegen én in enkele buitenwijken van Dordrecht;
- gemeentelijke website.

# Algemeen Proces-verbaal Voetgangerszone

## 1. Achtergrondinformatie Voetgangerszone

Op 3 april 2001 heeft de gemeenteraad van Dordrecht het verkeersplan Binnenstad model AB+ vastgesteld. Het plan heeft tot doel het vergroten van de verkeersveiligheid in de binnenstad, het verbeteren van de leefbaarheid en bereikbaarheid van dit stadsdeel en het aantrekkelijker maken van het winkelklimaat.

In lijn met het verkeersplan is de binnenstad door het plaatsen van vaste en flexibele afsluitingen wordt opgesplitst in drie zogenaamde lobben, die elk hun eigen verkeer moeten verwerken. Op deze manier wordt het verkeer gelijkmatiger over de stad verdeeld en wordt het doorgaande verkeer geweerd. Gedeelten van de binnenstad zijn bij verkeersbesluit aangewezen als voetgangerszone respectievelijk gebied gesloten voor motorvoertuigen.

## 2. Totstandkoming digitale handhaving

De flexibele afsluitingen hebben inmiddels meer dan 15 jaar hun dienst bewezen en zijn aan vervanging toe. Mede gezien het grote aantal aanrijdingen met de flexibele afsluitingen dat nog altijd plaatsvindt is een politieke wens geuit om de handhaving van de geslotenverklaringen rondom de Voetgangerszone in een andere vorm plaats te laten vinden.

Dordrecht heeft daarop onderzocht welke alternatieve vormen van handhaving van geslotenverklaringen beschikbaar zijn en heeft bij onder andere Alkmaar, Amersfoort en Delft de ervaringen met digitale handhaving met behulp van kentekencamera's opgehaald. Aansluitend is een plan van aanpak voor deze vorm van handhaving opgesteld en voorgelegd aan het CVOM, het organisatieonderdeel van het Openbaar Ministerie dat verantwoordelijk is voor het landelijke handhavingsbeleid. Eerst na instemming van het CVOM is overgegaan tot invoering van de digitale handhaving, waarbij wordt aangesloten bij de uitgangspunten en randvoorwaarden die het CVOM hieraan stelt.

In februari 2020 zijn de bebording en handhavingscamera's op de locaties van de flexibele afsluitingen geplaatst. In verband met de COVID19-maatregelen door de landelijke overheid is de per 1 april 2020 voorziene ingebruikname van de digitale handhaving uitgesteld tot een nader te bepalen datum (datum t.z.t. invullen). Voordat tot feitelijke handhaving (sanctionering) wordt overgegaan, wordt per deze datum eerst gedurende een periode van 4 weken uitsluitend waarschuwend worden opgetreden.

## 3. Overzichtsk kaart

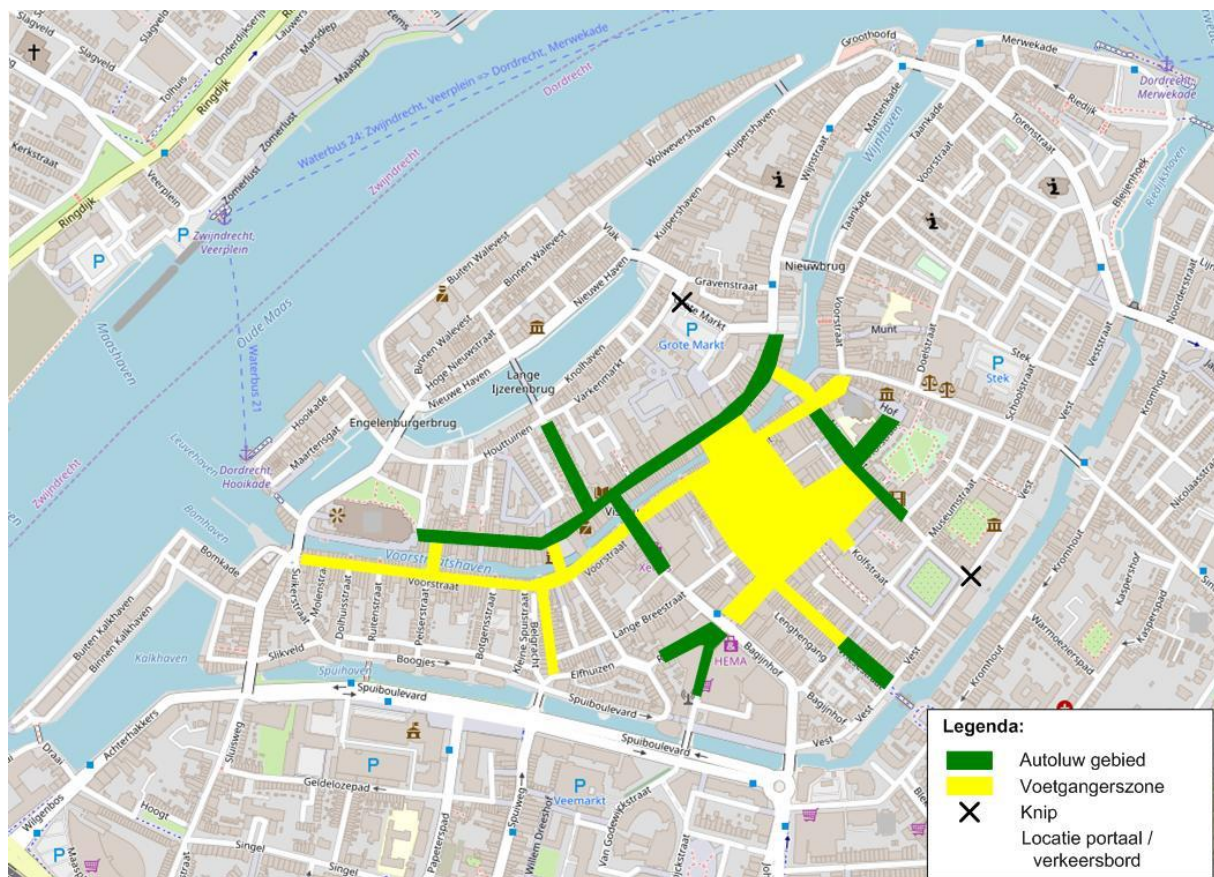
Als voetgangerszone is aangewezen het zogenaamde kernwinkelgebied gevormd door de volgende straten of straatgedeelten:

- de Sarisgang;
- het Statenplein;
- de Statengang;
- de Statenplaats;
- de Kolfstraat (tussen Voorstraat en Dwarsgang);
- de Vriesestraat (tussen Lenghenstraat en Voorstraat);
- de Stoofstraat;



- de Lindenstraat;
- de Blindenliedengasthuissteeg;
- de Nieuwe Lampetsteeg;
- de Tolbrugstraat landzijde;
- de Steenstraat;
- de Korte Breestraat (tussen Vriesestraat en Korte Breeplaats);
- de Voorstraat (tussen Visstraat en Steegoversloot);
- het Scheffersplein;
- de Tolbrug;
- de Wijnbrug;
- de Grote Appelsteiger;
- de Voorstraat (tussen Visstraat en Prinsenstraat);
- het Stadhuisplein;
- de Stadhuissteiger;
- de Spuisteiger;
- de Botgenssteiger;
- de Lombardbrug;
- de Pelserbrug;
- de Ruitensteiger;
- de Dolhuissteiger;
- de Grote Spuistraat;
- de Loverstraat;
- de Haringstraat;
- de Hilstraat;

Op de volgende kaart is het Voetgangersgebied geel gearceerd weergegeven.



#### 4. Communicatie

Vooruitlopend op de fysieke realisatie van het systeem voor digitale handhaving is eind 2019 gestart met het per brief informeren van alle ontheffinghouders voor de geslotenverklaringen. In december 2019 is de website [www.dordrecht.nl/autoluw](http://www.dordrecht.nl/autoluw) live gegaan, waarop alle informatie met betrekking tot de aankomende digitale handhaving wordt verstrekt. Ook is hier een animatiefilmpje te vinden over de werking van het nieuwe systeem.

In februari 2019 zijn bij alle locaties met flexibele afsluitingen één of meerdere bebordingsportalen geplaatst en voorzien van een hoes waarop is aangegeven dat per 1 april 2020 digitale toegangshandhaving van start zal gaan. Aansluitend zijn diverse advertenties in de lokale en regionale media geplaatst en zijn redactionele stukken over het verdwijnen van de flexibele afsluitingen verschenen.

Medio maart 2019 is de communicatiecampagne stopgezet. Vanwege de COVID19-maatregelen door de landelijke overheid kon de ingebruikname van de digitale handhaving per 1 april 2020 geen doorgang vinden. Op de locaties is de aankondiging van de digitale handhaving gehandhaafd, maar is de ingangsdatum verwijderd.

Zodra de maatregelen dit toelaten, zullen de laatste voorbereidingen voor de ingebruikname worden getroffen en zal de communicatiecampagne hervat worden. Daarbij wordt een termijn van minimaal 2 weken tussen de hervatting van de communicatiecampagne en de ingebruikname van de digitale handhaving aangehouden. De dan in te zetten communicatiemiddelen zijn:

- aankondiging van de ingebruikname van de digitale handhaving op de locaties van de dynamische afsluitingen;
- advertenties in de lokale en regionale medi;
- meldingen op de sociale media van de gemeente (Twitter, Facebook, Instagram);
- driehoeksborden in het centrum, langs de invalswegen én in enkele buitenwijken van Dordrecht;
- gemeentelijke website.

## **Plan van aanpak**

# **Camerahandhaving autovrij gebied Dordrecht**

Gemeente Dordrecht  
Versie 1.0 (definitief)  
8 april 2020

## Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
1.1	Huidige situatie .....	3
1.2	Noodzaak handhaving autovrij gebied.....	4
1.3	Beleidskader Openbaar Ministerie.....	4
1.4	Invulling randvoorwaarden GVVG.....	5
1.5	Beeldmateriaal .....	7
1.6	Privacy .....	8
2	Locaties camerahandhaving.....	9
2.1	Autoluw gebied .....	9
2.2	Voetgangerszone.....	9
2.3	Knips .....	9
3	Ontheffingen .....	11
3.1	Landelijke ontheffingen / vrijstelling van ontheffing .....	11
3.2	Lokale ontheffingen .....	11
4	Handhavingsaspecten .....	12
4.1	Opstartfase: eenmalige coulance.....	12
4.2	Standaard coulance.....	12
4.3	CJIB .....	13
4.4	Camera's.....	13
4.5	Algemeen proces-verbaal .....	13
5	Communicatie en bebording.....	14
5.1	Communicatie .....	14
5.2	Bebording .....	14
6	Planning.....	15
Bijlage 1:	Overzicht bebordinglocaties autoluw gebied, voetgangerszone en knips .....	16
Bijlage 2:	Bebording ten behoeve van camerahandhaving autoluw gebied, voetgangerszone en knips .....	17
Bijlage 3:	Impressie per locatie .....	23

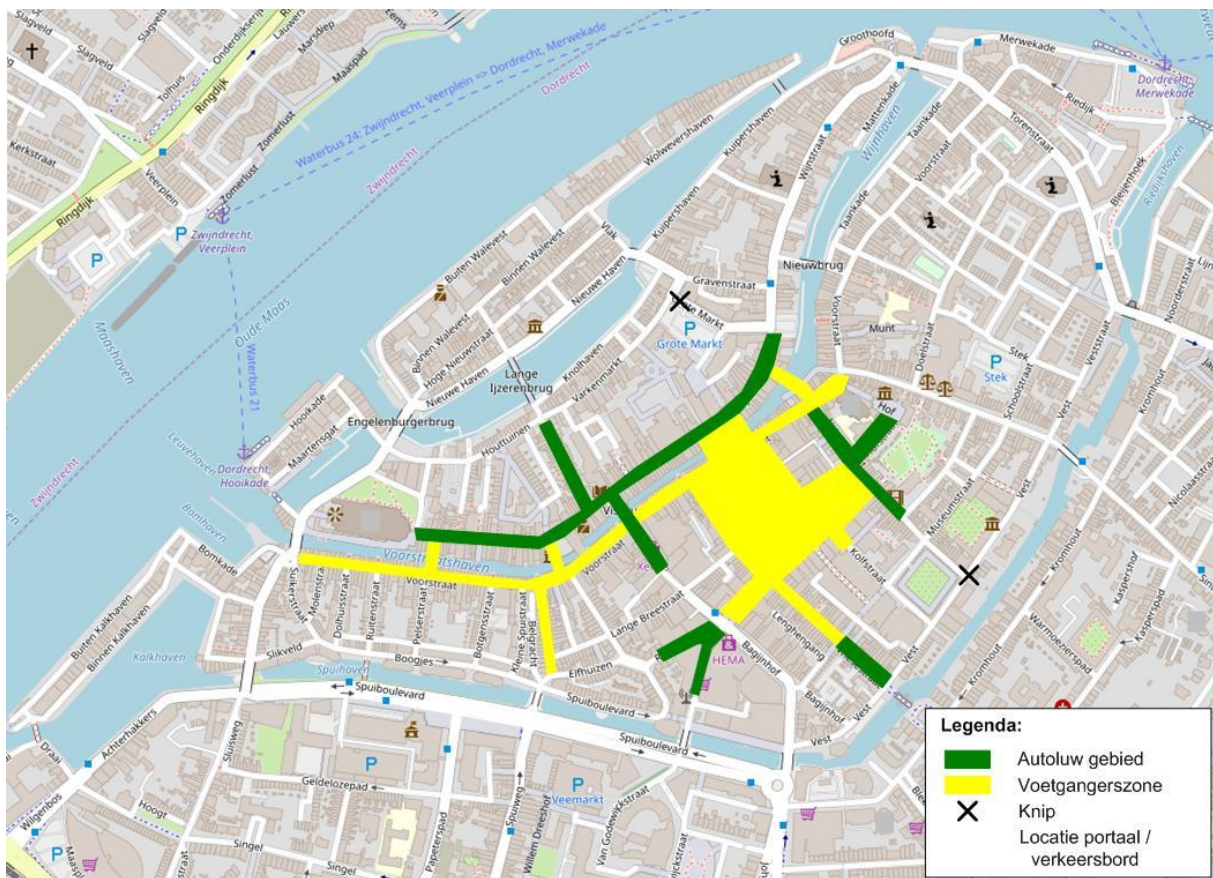


# 1 Inleiding

Met dit plan van aanpak beschrijft de Gemeente Dordrecht op welke wijze zij invulling wil geven aan het in- en uitvoeren van camerahandhaving in het autovrij gebied van de Dordtse binnenstad.

## 1.1 Huidige situatie

De gemeente Dordrecht kent in de binnenstad sinds vele jaren een autoluw gebied en een voetgangerszone. Daarnaast zijn 2 knips aangebracht om doorgaand verkeer door de binnenstad te weren. De afsluiting van het autoluw gebied en de knips stoelt op een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen (RVV-bord C12), ter markering van de voetgangerszone is bij alle toegangen RVV-bord G7 geplaatst. Op onderstaande plattegrond zijn het autoluw gebied (groen gearceerd), de voetgangerszone (geel gearceerd) en de knips (markering "X") weergegeven.



Figuur 1: Kaart Autoluw gebied, Voetgangerszone en Knips

De in- en uitgangen van het autoluw gebied en de voetgangerszone én de beide knips zijn voorzien van zogenaamde pollers. Deze pollers zijn aan het einde van hun levensduur en de Gemeente Dordrecht wenst deze te vervangen door camerahandhaving om de leefbaarheid van de binnenstad blijvend te garanderen.

Dit plan van aanpak gaat in op de door het Openbaar Ministerie gestelde voorwaarden ten aanzien van de handhaving met camera's van geslotenverklaringen en voetgangersgebieden.

## 1.2 Noodzaak handhaving autovrij gebied

In de huidige situatie is toegang tot het autoluwe gebied en de voetgangerszone fysiek onmogelijk voor niet-ontheffinghouders, waardoor de leefbaarheid voor bewoners in deze gebieden gegarandeerd wordt. De fysieke knips zorgen er voor dat de binnenstad niet kan worden gebruikt als doorgaande route voor het verkeer van oost naar west v.v., waardoor langs deze route de leefbaarheid voor bewoners niet in het gedrang is.

Het buiten bedrijf stellen van de fysieke pollers zou betekenen dat 24/7 handhaving ingezet zou moeten worden in de vorm van BOA's. Gegeven het reeds uitgebreide takenpakket van de gemeentelijke BOA's is dit een niet-realistisch scenario. Om overlast voor bewoners te voorkomen wil Gemeente Dordrecht ook na het buiten bedrijf stellen van de pollers handhaven op de geslotenverklaringen en het aangewezen voetgangersgebied.

De Gemeente Dordrecht heeft de mogelijkheden voor een slimme(re) organisatie van de handhaving onderzocht, waarbij de leefbaarheid voor de bewoners als primaire doelstelling geldt. Gegeven de inmiddels beschikbare technieken, wenst de Gemeente Dordrecht camerahandhaving gebaseerd op kentekenherkenning in te zetten voor de handhaving van de geslotenverklaringen en het voetgangersgebied. Als uitgangspunt hierbij geldt dat de camera's uitsluitend worden gebruikt voor het handhaven van onrechtmatige passages van voertuigen (zowel motorvoertuigen als andere voertuigen voorzien van een kenteken- of bromfietsplaat).

Dit plan van aanpak wordt, inclusief impressietekeningen van alle handhavingslocaties, ter instemming voorgelegd aan de lokale driehoek en het CVOM.

## 1.3 Beleidskader Openbaar Ministerie

De gemeentelijke BOA's kunnen vanuit Domein I handhaven op het negeren van geslotenverklaringen en het rijden in voetgangersgebieden. Door de groeiende omvang van de handhavingstaken binnen de gemeente, heeft Gemeente Dordrecht gezocht naar andere, efficiëntere, manieren van handhaving. Handhaving door middel van camera's is hiervan een voorbeeld.

Het CVOM heeft vanwege haar verantwoordelijkheid voor het landelijk handhavingsbeleid randvoorwaarden en kaders ontwikkeld voor de handhaving van geslotenverklaringen en voetgangersgebieden, ingegeven vanuit het leefbaarheids criterium. Het Beleidskader Geslotenverklaringen en Voetgangersgebieden (GVVG) geeft de uitgangspunten en randvoorwaarden aan wanneer een gemeente voor eigen rekening en risico geautomatiseerd wil gaan handhaven met kentekenherkenning. In het Beleidskader GVVG zijn de uitgangspunten opgenomen voor de inzet van kenteken camera's t.b.v. handhaving van C- en G-borden. Dit beleidskader is een doorontwikkeling op het Beleidskader Flitspalen uit 2015.

Het beleidskader GVVG is per 1 juli 2018 in werking getreden en voor het laatst in augustus 2018 geüpdatet. In het kort ziet het traject van een verzoek te mogen handhaven met een camera er als volgt uit:

- De gemeente stelt een plan van aanpak op naar aanleiding van problematiek inzake de leefbaarheid waarin de uitgangspunten uit het Beleidskader GVVG zijn verwerkt.
- De gemeente zorgt voor afstemming met het arrondissementsparket en met het CVOM.

- Het plan van aanpak wordt vastgesteld in de lokale driehoek.
- Naast het plan van aanpak wordt ook een zgn. algemeen proces verbaal opgemaakt en voorgelegd aan het CVOM.
- Daarnaast worden diverse digitale opnamen en het brondocument ter beoordeling voorgelegd aan het CVOM.
- Na akkoord van het CVOM op het plan van aanpak, het algemeen proces verbaal, de digitale opnamen en het brondocument kan de handhaving starten.

De Gemeente Dordrecht volgt dit traject om te komen tot invoering van camerahandhaving binnen het autoluw gebied, de voetgangerszone en de knips in de binnenstad.

#### 1.4 Invulling randvoorwaarden GVVG

In het beleidskader GVVG zijn de technische en juridische randvoorwaarden opgenomen waaraan voldaan moet worden. In deze paragraaf wordt aangegeven op welke wijze voor de Dordtse camerahandhaving aan deze randvoorwaarden wordt voldaan.

1. *De kosten voor aanschaf en beheer worden volledig door de gemeente gedragen.*  
De gemeenteraad van Dordrecht heeft budget beschikbaar gesteld voor de investering in de vervanging van de pollers door een camerasysteem; de beheerkosten worden gedekt uit de vrijvallende kosten voor het operationeel en technisch beheer van de pollers.
2. *Alle overtredingen komen op de overtrederlijst, op basis waarvan de BOA de foto's handmatig controleert en beoordeelt en, indien sprake is van een strafbare gedraging, doorstuurt naar het CJIB voor verdere afhandeling.*  
Een BOA van gemeente Dordrecht doet een handmatige controle en beoordeling van alle geregistreerde overtredingen, voordat een waarschuwingsbrief wordt verzonden of een overtreding wordt doorgestuurd naar het CJIB. De aldus geaccordeerde overtredingen worden geüpload naar de Transactiemodule van het CJIB.
3. *In de eerste periode wordt volstaan met een waarschuwingsbrief die door de gemeente aan betrokkenen wordt verzonden en vervolgens wordt in de eerste periode per week maximaal één beschikking per kenteken geregistreerd. De eerste beschikking moet in ieder geval aan betrokkene zijn verzonden voordat de volgende wordt opgelegd. Indien vervolgens blijkt dat sprake is van recidive, kan voor elke volgende overtreding maximaal één beschikking per dag worden opgelegd.*  
De Gemeente Dordrecht gaat een initiële waarschuwingsperiode hanteren van 4 weken. In deze periode ontvangt iedere overtreder een waarschuwingsbrief. Na deze periode van 4 weken ontvangt iedere overtreder een waarschuwingsbrief (ook indien in de initiële waarschuwingsperiode reeds een waarschuwingsbrief is ontvangen) en wordt een beschikking opgelegd indien sprake is van een tweede of volgende overtreding.
4. *Er wordt een coulancetijd ingesteld als tussen bepaalde venstertijden gehandhaafd wordt. Een coulancetijd is tenminste 5 minuten.*  
Het voetgangersgebied en de geslotenverklaring bij de knips kennen geen venstertijden. Bij deze locaties is dan ook geen sprake van een venstertijd. De geslotenverklaring bij het autoluw gebied kent wel venstertijden, bij deze locaties wordt een coulancetijd van 10 minuten voor het begin en na het einde van de venstertijden aangehouden. Het camerasysteem zal worden voorzien van atoomkloksynchronisatie (of een gelijkwaardig alternatief) ten behoeve van een correcte tijdwaarneming.
5. *Voertuigen die geen overtreding hebben begaan, worden binnen 72 uur verwijderd uit het systeem.*

De foto's van voertuigen die geen overtreding hebben begaan worden binnen maximaal 72 uur verwijderd uit het systeem. Dit is als eis onderdeel van het selectieproces (aanbestedingsprocedure) van de leverancier.

6. *De locaties van de camera's en de borden waarop gehandhaafd wordt, worden op een plattegrond van het gesloten gebied helder weergegeven.*  
In bijlage 1 is een plattegrond opgenomen waarop de locaties van de camera's zijn weergegeven. In bijlage 2 zijn de verschillende bebordingsoorten opgenomen, inclusief toelichting op welke locaties deze worden toegepast.
7. *Voorkomen moet worden dat bestuurders een fuik inrijden en daardoor bijna gedwongen worden de geslotenverklaring te negeren. Om dit te vermijden, moet in dergelijke gevallen een vooraankondiging van de geslotenverklaring worden geplaatst.*  
Op die plaatsen waar dit het geval is, worden vooraankondigingen geplaatst. In bijlage 1 en 2 is respectievelijk opgenomen op welke locaties een vooraankondiging wordt geplaatst en welke uitvoeringsvorm deze heeft.
8. *Alle overtredingen – oftewel “hits” – komen in de zgn. handbak. Van hieruit beoordeelt/ controleert een buitengewoon opsporingsambtenaar alle foto's handmatig.*  
De BOA's van de gemeente verzorgen de controle en beoordeling van de “hits” en verzorgen de upload van de beoordeelde overtredingen naar de Transactiemodule van het CJIB.
9. *Op de foto is zichtbaar dat het voertuig het bord is gepasseerd.*  
De bewijsvoering is zodanig dat er geen sprake is van twijfel over de vastgestelde constatering. Een overzichtsfoto van de locatie en situatie wordt toegevoegd aan deze bewijslast. Indien blijkt dat het niet mogelijk is de bebording op het fotomateriaal te tonen committeert de Gemeente Dordrecht zich aan het maandelijks schouwen van de bebording. Van de schouwmomenten wordt een logboek bijgehouden.
10. *De camera's voor kentekenherkenning worden uitsluitend gebruikt voor het handhaven van geslotenverklaring en voetgangersgebieden (GVVG).*  
De camerahandhaving wordt ingezet voor de geslotenverklaring (autoluw gebied en knips) op RVV-bord C12 en voor het voetgangersgebied (voetgangerszone) op RVV-bord G7.
11. *Op de foto's staat het kenteken van het voertuig, de contouren van het voertuig, datum en tijdstip goed zichtbaar, zowel bij dag als bij nacht.*  
Er zal gebruikt gemaakt worden van camera's met daglicht lens en een infrarood lens. De infraroodtechniek is om zichtbaarheid op donkere momenten te kunnen garanderen.
12. *De gemeente zorgt ervoor dat de overtreder de overtredingsfoto bij de gemeente kan opvragen.*  
Van de leverancier van het camerasysteem is geëist dat deze op voorhand aantoont dat het systeem deze functionaliteit biedt. Deze eis is onderdeel van het selectieproces (aanbestedingsprocedure) van de leverancier.
13. *De opsporingsinstantie moet de digitale opnames gedurende een periode van 5 jaar bewaren.*  
De leverancier wordt verplicht de instellingen zodanig te kiezen dat digitale opnames een periode van tenminste 5 jaar bewaard blijven.

Voor wat betreft de toegangen tot de voetgangerszone (RVV-bord G7) geldt aanvullend:

14. *De wegindeling dient er uit te zien als een voetgangersgebied. Dat wil zeggen dat er geen sprake mag zijn van een indeling als rijbaan met trottoirs of dat het wegdek de indruk geeft van een rijbaan.*

In bijlage 3 is voor alle toegangen een impressie inclusief de toe te passen bebording weergegeven. De Gemeente Dordrecht is van mening dat alle toegangen voldoen, gegeven het feit dat de verharding van-gevel-tot-gevel zich op één en hetzelfde niveau bevindt.

15. *Er dient voor bestuurders van motorvoertuigen gehandhaafd te worden op feitcode R315a: “als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken”, en voor bestuurders van bromfietsen op feitcode R311: “als bromfietsen niet de rijbaan gebruiken bij ontbreken van (brom)fietspad (RVV-bord G12a)”.*

Handhaving van overtreders van de inrijverboden rondom de voetgangerszone vindt plaats op grond van de feitcodes R315a (bestuurders motorvoertuig) respectievelijk R311 (bromfietser).

De randvoorwaarden uit het beleidskader GVVG zijn 1-op-1 opgenomen in het Programma van Eisen en de overeenkomst met de leverancier voor de levering van het camerasysteem. Voorafgaand aan de daadwerkelijke oplevering en ingebruikname van het camerasysteem wordt een SAT gehouden waarbij de leverancier aan moet tonen dat het systeem voldoet aan deze randvoorwaarden. Hiermee verkrijgt Gemeente Dordrecht de zekerheid dat aan bovenstaande vereisten daadwerkelijk kan worden voldaan en dat het systeem op goedkeuring van het CVOM kan rekenen. Het Parket CVOM ontvangt voor de start van de handhaving ter goedkeuring het algemeen Proces-Verbaal, de verkregen digitale foto-opnamen en het brondocument.

## 1.5 Beeldmateriaal

Op de digitale opname moet het voertuig en het kenteken onder alle omstandigheden goed zichtbaar zijn.

- Op de foto moet het kenteken van het voertuig en de contouren van het voertuig goed zichtbaar zijn. Voorbeelden van fotomateriaal worden ter goedkeuring aan het CVOM voorgelegd.
- Op de foto moet zichtbaar dat het bord, afhankelijk van de locatie RVV-bord C12 of G7, gepasseerd is. Indien het bord niet zichtbaar is, wordt de overtreding onderbouwd aan de hand van de schouwgegevens. Maandelijks wordt een schouw van alle locaties uitgevoerd door een gemeentelijke BOA. Indien bebording op een locatie ontbreekt, wordt het CVOM hiervan direct op de hoogte gesteld. Het rapport van de schouw kan te allen tijde worden opgevraagd bij de gemeente.

Op de afbeelding met de overtreding moet een tekstvak worden geplaatst waarin de onderstaande teksten duidelijk leesbaar en chronologisch moeten worden geplaatst:

- Een voor de betreffende camera in combinatie met de locatie uniek foto ID-nummer
- Datum en tijdstip overtreding conform de in Nederland gebruikelijke datumaanduiding, namelijk dag-maand-jaar en vervolgens het tijdstip volgens 24 uurssysteem aangeduid in seconden.
- Locatie van overtreding conform BPS<sup>1</sup> en rijrichting voertuig.
- Kenteken en land herkomst voertuig.
- Feitcodevermelding van het soort overtreding, afhankelijk van de locatie is dit:
  - o R315a voor bestuurders van motorvoertuigen bij de toegangen tot de voetgangerszone
  - o R311 voor bromfietzers bij de toegangen tot de voetgangerszone
  - o R559 voor bestuurders van motorvoertuigen bij de toegangen tot het autoluw gebied en bij de knips

Het voorgaande wordt onverkort opgenomen in het Programma van Eisen en de overeenkomst met de leverancier voor de levering van het camerasysteem. Voorafgaand aan de daadwerkelijke

---

<sup>1</sup> Beschrijvende Plaatsaanduiding Systematiek (zie: [publicaties.minienm.nl/documenten/beschrijvende-plaatsaanduiding-systematiek-bps-1994](http://publicaties.minienm.nl/documenten/beschrijvende-plaatsaanduiding-systematiek-bps-1994))

oplevering en ingebruikname van het camerasysteem wordt een SAT gehouden waarbij de leverancier aan moet tonen dat het systeem hieraan voldoet.

## 1.6 Privacy

Met betrekking tot privacy wordt van de leverancier geëist dat het camerasysteem voldoet aan het bepaalde in AVG. De Gemeente Dordrecht heeft een Verwerkersovereenkomst gesloten met de leverancier van het camerasysteem. In het beleidskader GVVG stelt het OM onder meer als eis dat camerabeelden van passages die niet leiden tot een beschikking of waarschuwing binnen maximaal 72 uur worden verwijderd uit het systeem. Voor de zaakgegevens van overtreders is daarentegen een wettelijke bewaartermijn van 5 jaar van toepassing. De Gemeente Dordrecht heeft deze termijnen 1-op-1 opgenomen in het Programma van Eisen en de overeenkomst met de leverancier voor de levering van het camerasysteem.

Op grond van AVG zijn de volgende maatregelen ter waarborging van de privacy vereist:

- Het bijhouden van een register van verwerkingsactiviteiten;
- Het uitvoeren van een data protection impact assessment (DPIA);
- Het bijhouden van een register van datalekken die zijn opgetreden;
- Het aantonen dat een betrokkene daadwerkelijk toestemming heeft gegeven voor een gegevensverwerking wanneer voor die verwerking toestemming nodig is.

Een belangrijk deel van deze verplichte maatregelen wordt de verantwoordelijkheid van de leverancier van het camerasysteem. De aanpak en eisen die door de Gemeente Dordrecht worden gesteld in het kader van het waarborgen van de privacy zijn opgenomen in de Verwerkersovereenkomst die de gemeente heeft gesloten met de leverancier.



## 2 Locaties camerahandhaving

### 2.1 Autoluw gebied

Het autoluw gebied bestaat uit een drietal deelgebieden. Het eerste deelgebied is toegankelijk via de pollers aan de Wijnstraat, Grotekerksbuurt en Visstraat, het tweede deelgebied via de poller aan de Nieuwstraat, het derde deelgebied kan via de poller Achterom worden in- en uitgereden. Uitsluitend de poller aan de Visstraat is gedurende venstertijden geopend. Deze venstertijden zijn:

- Maandag, dinsdag, woensdag, vrijdag, zondag en feestdagen: 17.00 – 11.00 uur (volgende dag)
- Donderdag: 21.00-11.00 uur (volgende dag)
- Zaterdag: 18.00-12.00 uur (volgende dag)

De andere pollers kunnen uitsluitend door ontheffinghouders worden gepasseerd. Dit is te allen tijde mogelijk, tenzij sprake is van specifieke omstandigheden (evenementen) waardoor rijdend verkeer binnen het gebied onmogelijk is.

Bij de poller aan de Visstraat is met enige regelmaat sprake van aanrijdingen, met de nodige schade aan poller en voertuigen tot gevolg. Als gevolg hiervan is het autoluw gebied regelmatig “open” en wordt de gesloten verklaring genegeerd. Dit leidt tot ongewenste verkeersbewegingen in het autoluw gebied en daarmee tot leefbaarheidsproblemen.

Op de huidige poller-locaties wordt bebording geplaatst, gebaseerd op de gesloten verklaring voor alle motorvoertuigen (C12). In bijlage 1 is een overzicht van de bebordinglocaties opgenomen, in bijlage 3 impressies van de toe te passen bebording en camera's op de locaties.

### 2.2 Voetgangerszone

De voetgangerszone bestaat uit een gedeelte ten westen en een gedeelte ten oosten van de Visstraat. Het gedeelte ten westen van de Visstraat is toegankelijk via de pollers aan de Visstraat, Voorstraat-West (Prinsenstraat), Lombardstraat en Grote Spuistraat. Het gedeelte ten oosten van de Visstraat is toegankelijk via de poller aan de Visstraat, Voorstraat-Oost (Steegoversloot), Sarisgang, Kolfstraat (Statenplein) en Vriesestraat. Er zijn geen venstertijden voor de voetgangerszone. Wel is de poller in de Visstraat omlaag gedurende de in 2.1 genoemde venstertijden voor het Autoluw gebied.

De andere pollers kunnen uitsluitend door ontheffinghouders worden gepasseerd. Dit is te allen tijde mogelijk, tenzij sprake is van specifieke omstandigheden (evenementen) waardoor rijdend verkeer binnen het gebied onmogelijk is.

Op de huidige poller-locaties, uitgezonderd de Visstraat, wordt bebording geplaatst, gebaseerd op de aanwijzing als voetgangerszone (G7). Deze bebording wordt ook geplaatst bij de aansluiting aan weerszijden van de Visstraat op de voetgangerszone ter hoogte van de Voorstraat. In bijlage 1 is een overzicht van de bebordinglocaties opgenomen, in bijlage 3 impressies van de toe te passen bebording en camera's op de locaties.

### 2.3 Knips

Op 2 locaties zijn pollers geplaatst teneinde doorgaand verkeer door de binnenstad tegen te gaan (de “knips”). Deze locaties zijn:

- Vest, ter hoogte van de aansluiting Kolfstraat
- Grote Markt, ter hoogte van de aansluiting Varkenmarkt

Door uitsluitend bestemmingsverkeer toe te laten wordt het aantal verkeersbewegingen in de gehele binnenstad beperkt en daardoor de leefbaarheid bevorderd. Omwille van de bereikbaarheid van omliggende voorzieningen is op deze locaties niet gekozen voor het instellen van een autoluw gebied en/of voetgangerszone, maar is een lokale afsluiting gerealiseerd.

Op de huidige poller-locaties wordt bebording geplaatst, gebaseerd op de gesloten verklaring voor alle motorvoertuigen (C12). In bijlage 1 is een overzicht van de bebordinglocaties opgenomen, in bijlage 3 impressies van de toe te passen bebording en camera's op de locaties.



## 3 Ontheffingen

### 3.1 Landelijke ontheffingen / vrijstelling van ontheffing

In het gemeentelijke ontheffingsreglement is een vrijstelling voor het aanvragen van een ontheffing opgenomen voor voertuigen van hulpdiensten (brandweer, politie, (dieren)ambulance) en lijnbussen. Aan deze belanghebbenden wordt actief gevraagd om actuele kentekenoverzichten aan te leveren, opdat deze in de database met ontheffinghouders kunnen worden opgenomen. Indien een voertuig dat zichtbaar behoort tot een van de vrijstellingscategorieën maar niet in de database is opgenomen door het camerasysteem wordt opgemerkt, wordt het kenteken van dit voertuig alsnog toegevoegd aan de database en de registratie als niet-overtreding aangemerkt.

Voor voertuigen die beschikken over een landelijke RVV-ontheffing, maar niet tot een vrijstellingscategorie volgens het ontheffingsreglement behoren, wordt de mogelijkheid geboden om deze schriftelijk of langs digitale weg aan te melden, zodat deze gebruik kunnen maken van het autoluw gebied, de voetgangerszone en/of de knips. Rijkswaterstaat attendeert namens Gemeente Dordrecht de houders van deze ontheffingen op deze mogelijkheid.

### 3.2 Lokale ontheffingen

De gemeente verleent ontheffingen voor:

- Het binnenrijden van het Autoluw gebied buiten de venstertijden
- Het passeren van één van de knips (voorbehouden aan houders van een parkeervergunning in een vergunningsector die zich aan weerszijden van de knip bevindt).
- Het binnenrijden van de Voetgangerszone

Voor wat betreft het binnenrijden van het Autoluw gebied en de Voetgangerszone is dit voor ontheffinghouders die niet beschikken over eigen parkeergelegenheid binnen het betreffende gebied beperkt tot de toegang aan de Visstraat of de Kolfstraat. Bewoners of bedrijven mét eigen parkeergelegenheid kunnen een ontheffing krijgen die geldig is voor alle toegangen tot het gebied van waaruit hun parkeergelegenheid te bereiken is.

Binnen de gemeente worden daarnaast ontheffingen op grond van artikel 87 van RVV1990 verstrekt voor diverse categorieën voertuigen (bijvoorbeeld: voertuigen van gemeentelijke diensten, (deel)taxi's). De kentekens van deze voertuigen worden eveneens toegevoegd aan de database met ontheffinghouders.

## 4 Handhavingsaspecten

De Gemeente Dordrecht streeft naar een goede handhaving van haar autoluwe gebieden en voetgangerszone. Echter, het opleggen van bekeuringen geldt niet als doel an sich. Door enige coulance te betrachten, streeft Gemeente Dordrecht er naar om uitsluitend “echte” overtreeders aan te pakken. Dit leidt er tevens toe dat beroepsprocedures zoveel mogelijk worden voorkomen.

De BOA zal bij de beoordeling van de camerabeelden derhalve coulance betrachten bij het doorzetten van de overtreding naar het CJIB. Daarnaast worden in de opstartfase aanvullende coulance maatregelen getroffen. De Gemeente Dordrecht stelt ten aanzien van de handhaving op hoofdlijnen de hiernavolgende werkwijze voor.

### 4.1 Opstartfase: eenmalige coulance

In de eerste maand na ingebruikname van de camera's ontvangen alle overtreeders een waarschuwingsbrief van de gemeente. In deze brief is naast de informatie over de overtreding, ook informatie opgenomen hoe in het vervolg een beschikking te voorkomen.

### 4.2 Standaard coulance

De onderstaande gronden voor het betrachten van coulance worden opgenomen in het interne handhavingprotocol. Door dergelijke coulanceregels toe te passen verwacht Gemeente Dordrecht dat de zogenoemde ‘oneigenlijke’ instroom in de strafrechtketen en het aantal bezwaarprocedures tot een minimum beperkt blijft.

#### *Onduidelijkheid*

Om vergissingen door onduidelijkheid en daardoor bezwaarprocedures te voorkomen wordt er niet gesanctioneerd als er enige twijfel bij de BOA aanwezig is. Dit is bijvoorbeeld het geval als het kenteken van het voertuig niet goed leesbaar is.

#### *Opvolgtijd overtredingen*

Bij de start van beboeting van overtreeders zal gebruik gemaakt worden van een zogenaamde ‘opvolgtijd’. Dit houdt in dat een overtreder pas een nieuwe beschikking ontvangt nadat de vorige is ontvangen. De overtreder moet immers de gelegenheid krijgen om zijn gedrag aan te passen. Er zit enige tijd tussen het constateren van de overtreding en het ontvangen van de beschikking van het CJIB. Op deze wijze wordt voorkomen dat er een stapeling van beschikkingen ontstaat. Gemeente Dordrecht stelt voor om in de eerste periode (1 maand na start invoering) én bij een eerste overtreding een opvolgtijd van 7 dagen aan te houden. Overtreeders ontvangen dan, ongeacht het aantal overtredingen in deze periode van 7 dagen, maximaal 1 beschikking. Na de opvolgtijd van 7 dagen geldt bij recidivisten een maximum van 1 beschikking per dag.

#### *Seponeringsmogelijkheid*

Na ontvangst van een beschikking kan de overtreder contact opnemen met Gemeente Dordrecht. De Gemeente Dordrecht stelt een kanaal open (bijvoorbeeld een webportaal of telefoonnummer) waar een overtreder zich kan melden met vragen over de beschikking en waar de betreffende foto opgevraagd kan worden. Ingeval sprake blijkt van een grond voor seponering zal de gemeente een seponering doorvoeren via de Transactie module van het CJIB. Een seponeringverzoek wordt ingewilligd indien er een gegronde reden voor de overtreding wordt aangedragen, zoals bijvoorbeeld een noodsituatie: Een spoedeisend karakter waardoor de overtreding begaan is, zulks ter beoordeling aan de BOA. Bij de beoordeling van een seponeringsverzoek geldt het “vier-ogen”-

principe, dat wil zeggen dat de seponering niet uitsluitend wordt beoordeeld door de BOA die de overtreding heeft geconstateerd.

### 4.3 CJIB

De Gemeente Dordrecht maakt reeds gebruik van de Transactiemodule van het CJIB voor het aanleveren van de overtredingen en stemt af onder welke voorwaarden de verwerking kan plaatsvinden (eisen aan bijvoorbeeld de interfaces, het datatransport en de databeveiliging).

Om uitval en overbelasting in de strafrechtketen te voorkomen worden de foto's vooraf ter goedkeuring voorgelegd aan het CVOM. Er wordt pas gestart met handhaven als het CVOM akkoord is en het (CV)OM en CJIB geïnformeerd zijn over de daadwerkelijke start. De foto's zullen zo met zekerheid voldoen aan de gestelde vereisten van de foto en het foto-opschrift.

### 4.4 Camera's

In hoofdstuk 2 is per locatie aangegeven waar de camera ten opzichte van elke geslotenverklaring is geplaatst. De camera registreert kentekens van motorvoertuigen en bromfietsen.

De camera is in één richting gericht. De camera's lezen op deze wijze de kentekens van zowel de voor- als achterzijde van het voertuig, afhankelijk van de rijrichting. Initieel wordt uitsluitend gehandhaafd op inrijdend verkeer. Indien dit uit het gedrag noodzakelijk blijkt, wordt ook op uitrijdend verkeer gehandhaafd, hiertoe is als eis aan de aangeschafte software gesteld dat deze dubbel beboeten dient te voorkomen. Waar mogelijk is de camera zo geplaatst dat het C12-/G7-bord zichtbaar is op de overtredingsfoto. Het retroreflecterend uitvoeren van de bebording kan echter een versturende werking hebben op de flitser, vooral in donkere omstandigheden. Het bord is dan wel zichtbaar op de foto, maar het voertuig niet. Indien de combinatie van voertuig en bord niet zichtbaar is op de foto, zal de Gemeente Dordrecht een maandelijkse bordenschouw uitvoeren waarbij de aanwezigheid en correcte plaatsing van de borden door een BOA bevestigd wordt. De bevindingen zal de BOA maandelijks vastleggen in een zogenoemd 'schouw proces-verbaal'. Deze schouwgegevens kunnen te allen tijde door het CVOM worden opgevraagd bij de gemeente.

De camera's hebben een zeer hoog betrouwbaarheidsniveau en worden getest voordat deze in gebruik worden genomen.

### 4.5 Algemeen proces-verbaal

Voor de start van de handhaving heeft de Gemeente Dordrecht per gebied (autoluw gebied, voetgangerszone en knips) een algemeen proces-verbaal opstellen. Dit proces-verbaal zal onder meer achtergrondinformatie bevatten over de geslotenverklaring / voetgangersgebied en de totstandkoming van de digitale handhaving. Een overzichtskaart met de locaties van borden en camera's zal onderdeel uitmaken van dit proces-verbaal. Daarnaast worden de ingezette communicatiemiddelen beschreven die zijn gebruikt om de digitale handhaving bekend te maken. Dit proces-verbaal wordt gelijktijdig met de digitale foto-opnamen en het bronbestand ter goedkeuring voorgelegd aan het CVOM.

## 5 Communicatie en bebording

### 5.1 Communicatie

Naast de infrastructurele maatregelen en handhaafaspecten besteedt Gemeente Dordrecht veel aandacht aan het opbouwen van bekendheid met de nieuwe wijze van handhaven met camera's. Daarvoor is een communicatieplan uitgewerkt. Daarin zijn onder andere de volgende maatregelen opgenomen:

- Communicatie over de camerahandhaving via een online en offline communicatiecampagne (via de gemeentelijke website, animatie en sociale media, banners en driehoeksborden op straat (zowel op de te handhaven locaties als langs de invalswegen naar de binnenstad)).
- Gerichte informatievoorziening (mailing) richting huidige ontheffinghouders, én informatiebijeenkomsten voor bewoners en ondernemers.
- Berichtgeving in de lokale media, gemeentenuws en via advertenties.

### 5.2 Bebording

Een belangrijk aandachtspunt is dat moet worden voorkomen dat voertuigen zonder dat het de bedoeling was de geslotenverklaring inrijden en daarmee 'onbedoeld' een boete ontvangen. Dit leidt niet alleen tot een mogelijke (onbedoelde) druk op de strafrechtketen, ook bij bezoekers ontstaat irritatie als zij worden geconfronteerd met een bekeuring zonder te weten dat ze daadwerkelijk een overtreding begaan hebben. Duidelijke eenduidige bebording en daaraan gekoppelde inrichting van de weg dragen bij om de duidelijkheid van de afsluiting op straat te vergroten.

De toegangen tot het autoluw gebied en de voetgangerszone worden voorzien van bebording (resp. C12 en G7), de knips worden aan beide zijden voorzien van bebording (C12), duidelijk zichtbaar geplaatst in bordportalen, zoals geïllustreerd in bijlage 3. Op de bordportalen wordt tevens aangegeven dat controle plaatsvindt met behulp van kentekencamera's.

Aanvullend wordt bij het laatste keuzemoment voor elke toegang c.q. knip een vooraankondiging geplaatst om de bestuurder van een voertuig erop te attenderen dat deze een afgesloten gebied nadert. De bebording van de vooraankondigingen is eveneens weergegeven in bijlage 2.

Elders opgedane ervaringen (o.a. Alkmaar, Delft) leren dat uitsluitend het plaatsen van de juridisch noodzakelijke bebording in de praktijk niet altijd voldoende blijkt. Om deze reden worden de fysieke niet-beweegbare obstakels (paaltjes) die zich in de huidige situatie aan weerszijden van de pollers bevinden, gehandhaafd. Dit zorgt er tevens voor dat de camera's voor de kentekenherkenning een relatief klein gebied hoeven te bestrijken, wat de kwaliteit van de foto's ten goede komt. De Gemeente Dordrecht meent vooralsnog dat deze inrichting van de geslotenverklaringen afdoende is. Mocht na de inbedrijfstelling van de camerabewaking desondanks blijken dat bestuurders in aanzienlijke mate per ongeluk de geslotenverklaringen passeren, zal de inrichting waar mogelijk worden geoptimaliseerd. Zolang een dergelijke optimalisatie van een locatie niet is uitgevoerd, zal de camerahandhaving op deze locatie tijdelijk worden gestaakt.

Indien wordt overgegaan tot handhaving op zowel in- als uitrijdend verkeer, wordt nader bepaald van welke locaties de camerahandhaving tijdelijk wordt gestaakt. Een onderbouwd voorstel voor deze locaties wordt ter accordering voorgelegd aan CVOM.

## 6 Planning

De planning was erop gericht om de camerabewaking per 1 april 2020 in gebruik te nemen. De planning ziet er op hoofdlijnen als volgt uit:

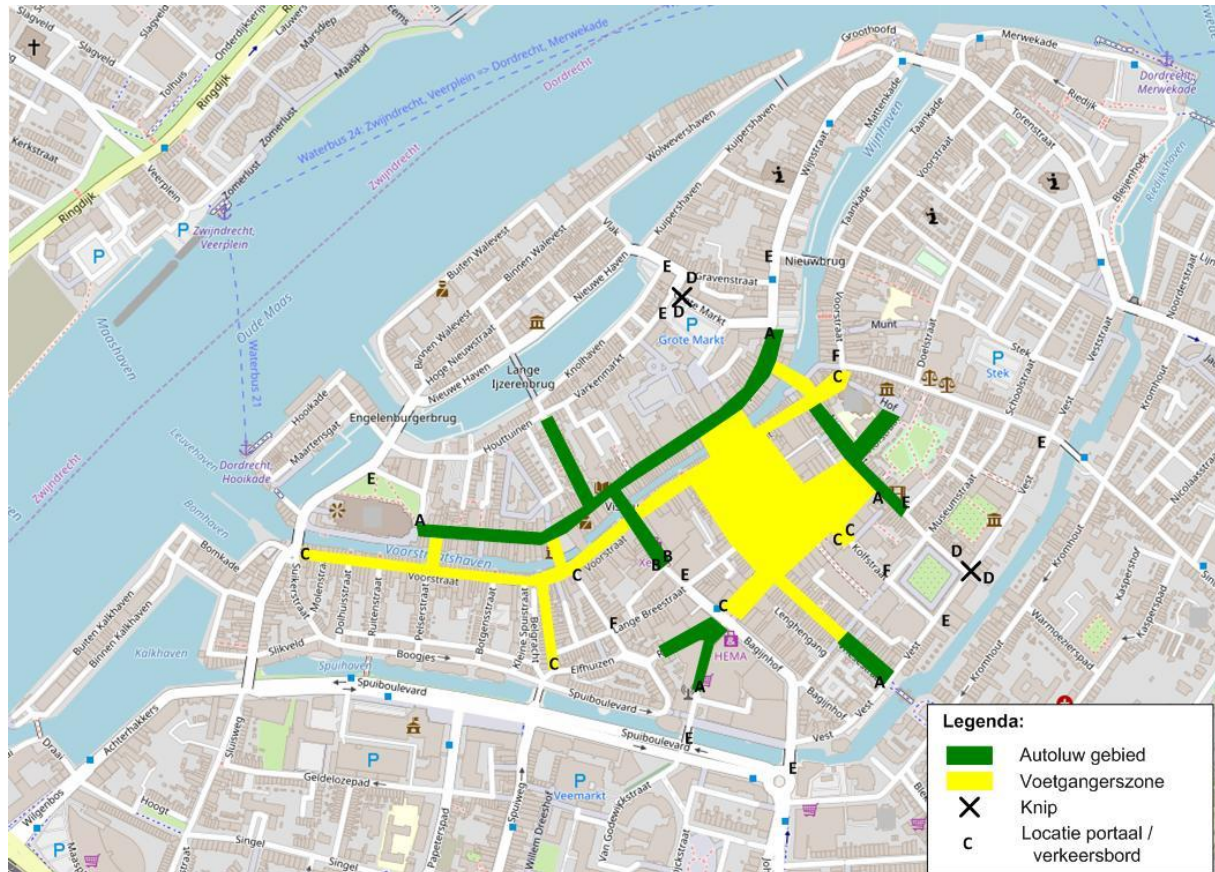
- Goedkeuring plan van aanpak door Lokale Driehoek (mei 2019)
- Vaststellen herziene regelgeving m.b.t. ontheffingverlening door Gemeenteraad Dordrecht (september 2019)
- Aanbestedingsprocedure en selectie leverancier (oktober – november 2019)
- Realisatie digitaal loket voor aanvragen en beheren ontheffingen (september – december 2019)
- Plaatsing bebording en camera's op straat, uitvoering SAT (januari – maart 2020)
- Aanleveren algemeen PV, digitale foto-opnamen en bronbestand ter goedkeuring aan Parket CVOM (januari – februari 2020)
- Ingebruikname camerahandhaving (1 april 2020)
- Waarschuwingsperiode (1 april – 30 april 2020)
- Start beboeten herhaalde overtreders (1 mei 2020)
- Monitoring (on)rechtmatige passages (doorlopend vanaf 1 april 2020)

In verband met het Covid-19 virus is de start van de camerabewaking tot nader bericht uitgesteld, totdat de huidige lockdown-maatregelen voldoende worden versoepeld. Alle voorbereidende handelingen worden wel uitgevoerd, zodat de organisatie klaar is voor de ingebruikname.

Gemeente Dordrecht was reeds gestart met het communicatietraject om de start per 1 april bekend te maken. Naast de "eigen" communicatiemiddelen heeft dit geresulteerd in een divers aantal artikelen in de lokale media, waardoor velen bekend zijn met de aanstaande wijziging van poller naar camera. Zodra een verlichting van de huidige maatregelen aanstaande is, zal het communicatietraject opnieuw worden opgestart en gedurende 2 weken de dan bekende nieuwe ingangsdatum bekend worden gemaakt. Aansluitend start de 4 weken waarschuwingsperiode, waarna de feitelijke handhaving gaat beginnen. Gemeente Dordrecht zal t.z.t. het CVOM tijdig informeren over de exacte data van deze planning.

## Bijlage 1: Overzicht bebordinglocaties autoluw gebied, voetgangerszone en knips

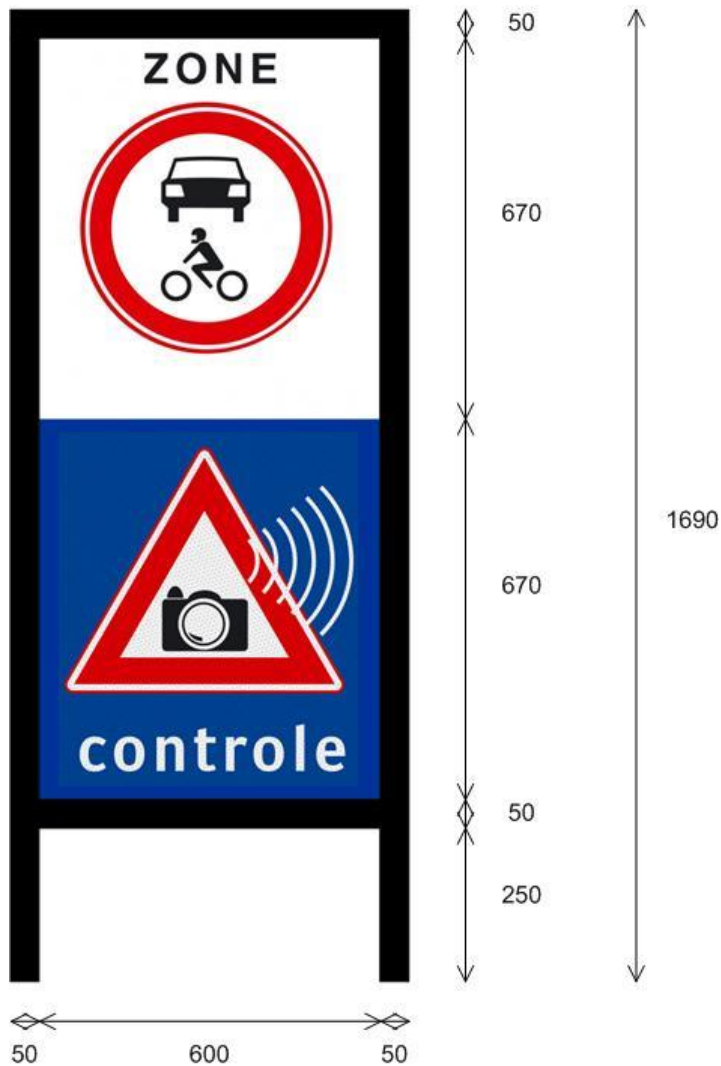
Onderstaande plattegrond geeft een overzicht van de bebordinglocaties voor het autoluw gebied, de voetgangerszone en de knips. De letter-aanduidingen verwijzen naar de type-aanduidingen van de bebordingstekeningen in bijlage 2. Daar waar op een locatie letters dubbel zijn weergegeven, wordt de bedoelde bebording aan weerszijden van de rijbaan aangebracht. Alle locaties waar het fysiek mogelijk is om de gebieden in te rijden, zijn hiermee voorzien van bebording. In de andere straten zijn vaste palen aangebracht waardoor geen toegang mogelijk is.



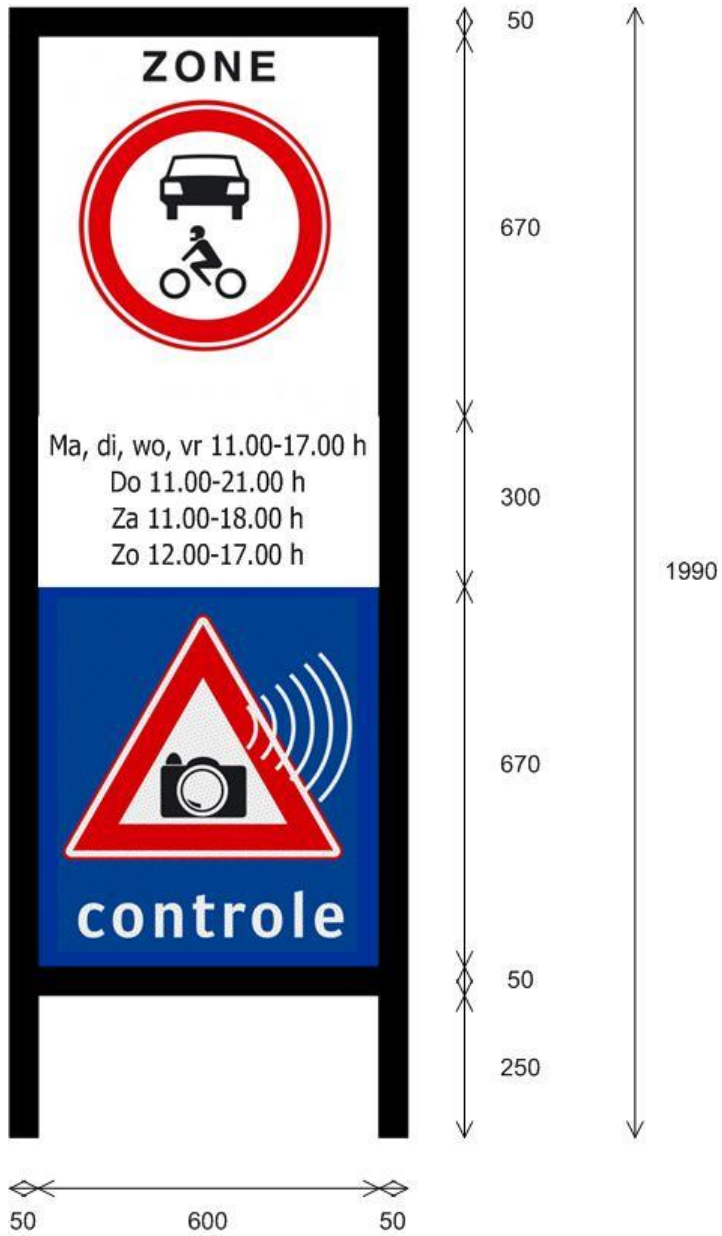


## Bijlage 2: Bebording ten behoeve van camerahandhaving autoluw gebied, voetgangerszone en knips

In deze bijlage is een voorstel opgenomen voor de toe te passen bebording inclusief de vooraankondigingen die vóór het laatste keuzemoment (al dan niet passeren camera-locatie) worden geplaatst. De type-aanduidingen verwijzen naar de letter-aanduidingen in de figuur van bijlage 1.

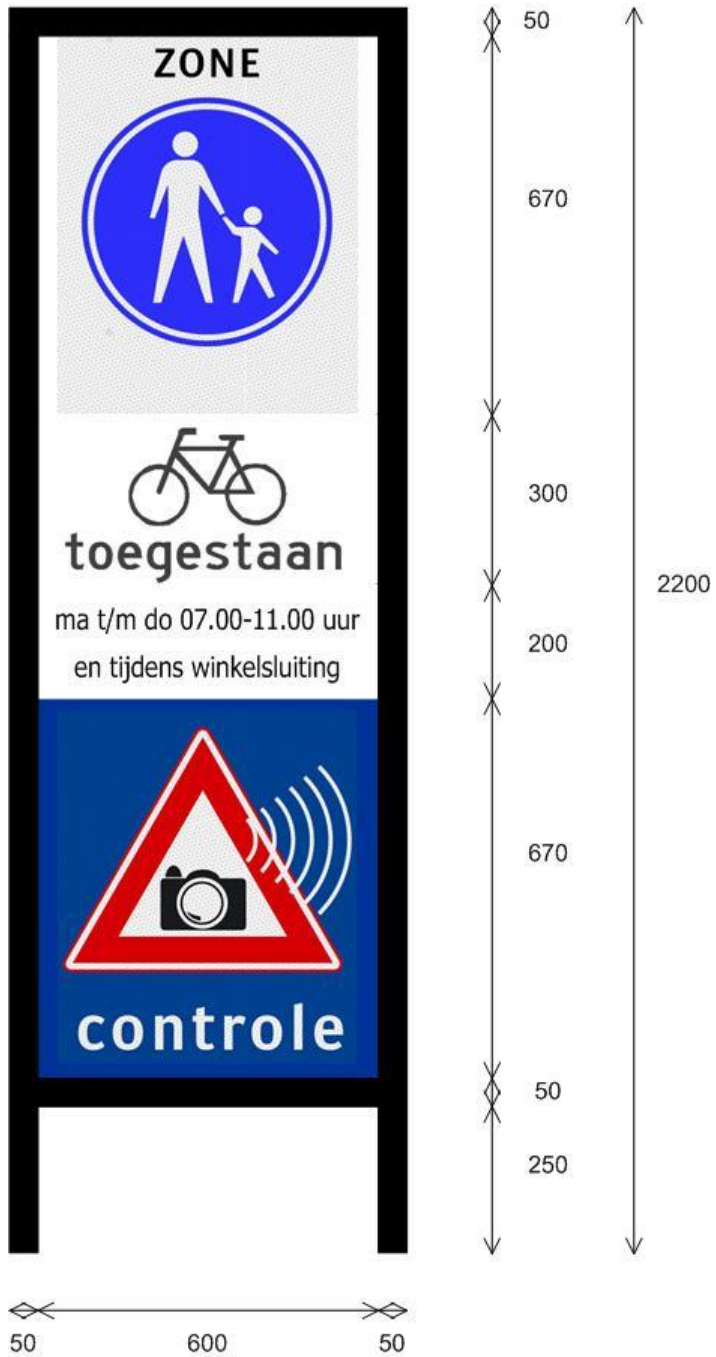


Voorstel bebordingsportaal autoluw gebied (type A)

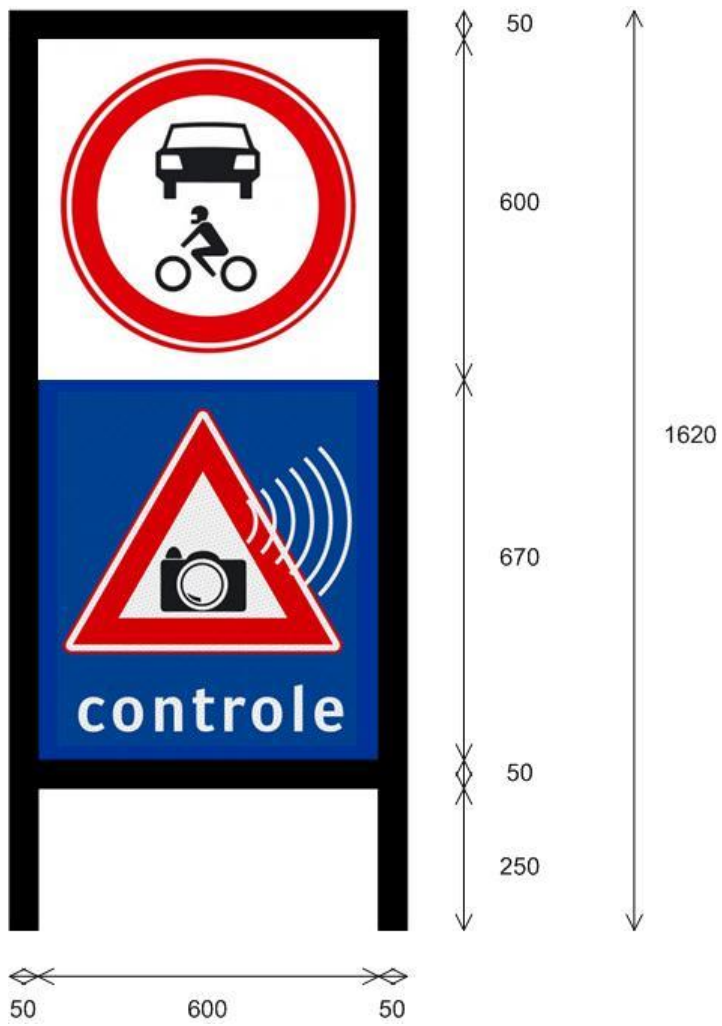


*Voorstel bebordingsportaal autoluw gebied, ingang Visstraat (type B)*

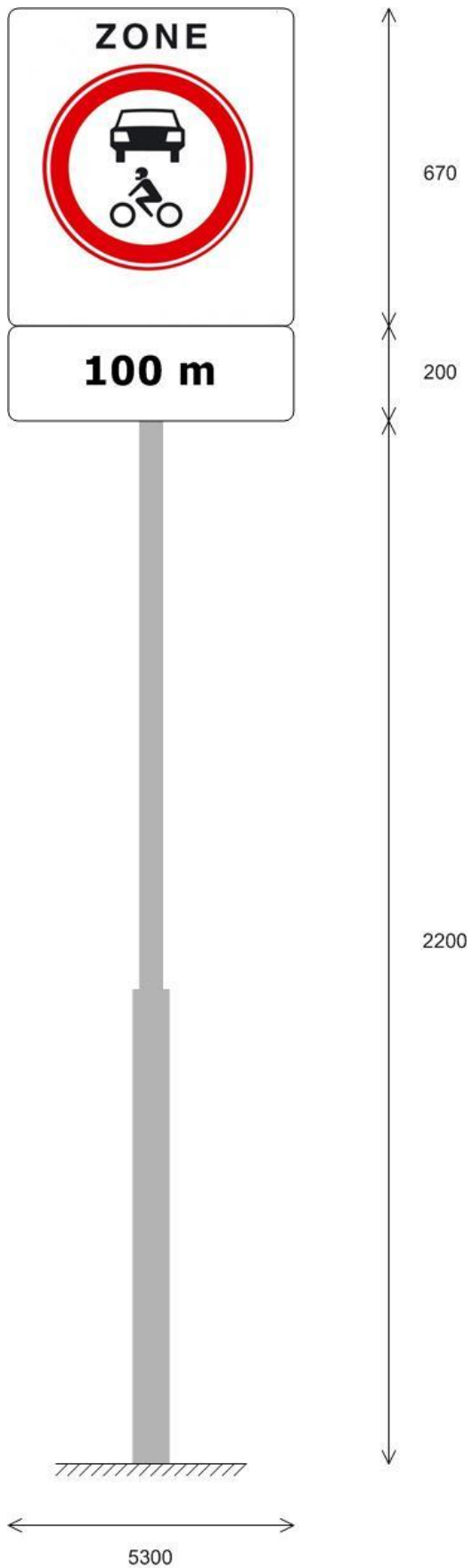




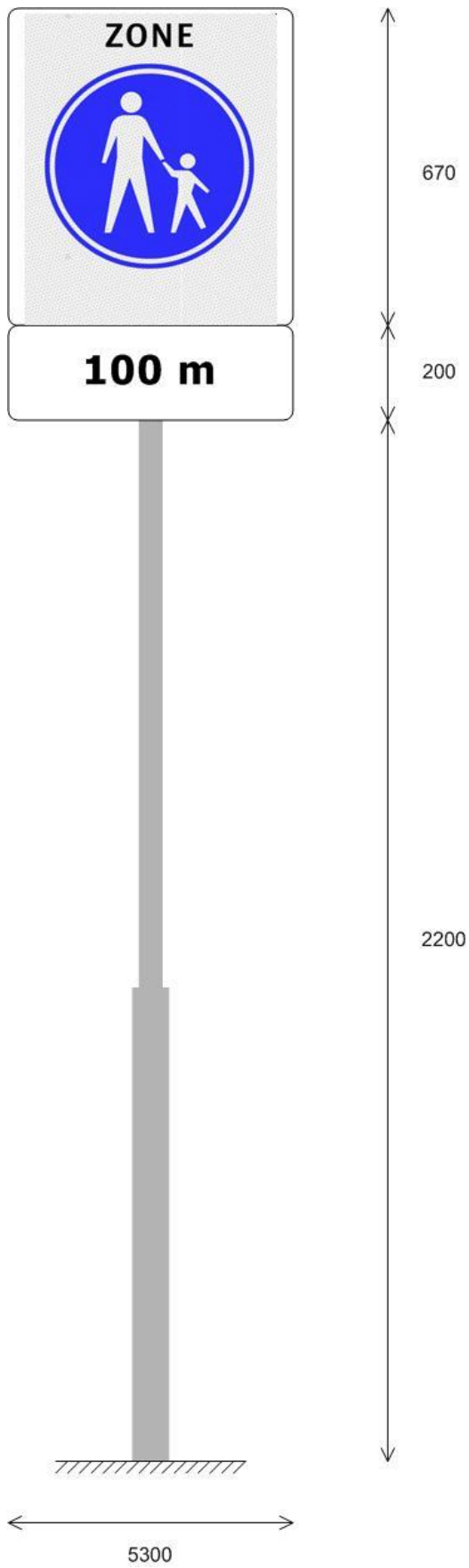
Voorstel bebordingsportaal voetgangerszone (type C)



Voorstel bebordingsportaal knips (type D)



Voorstel bebording vooraankondiging (type E, afstand op onderbord variabel)



*Voorstel bebording vooraankondiging (type F, afstand op onderbord variabel)*

### Bijlage 3: Impressie per locatie

In deze bijlage is per locatie een impressie gemaakt van de bebording en de camerapositie. Achtereenvolgens zijn de locaties behorend bij het Autoluw gebied, de Voetgangerszone en de Knips weergegeven.



*Impressie Autoluw gebied – locatie Grotekerksbuurt*



*Impressie Autoluw gebied – locatie Wijnstraat*





*Impressie Autoluw gebied – locatie Visstraat*



*Impressie Autoluw gebied – locatie Nieuwstraat*



*Impressie Autoluw gebied – locatie Achterom*



*Impressie Voetgangerszone – locatie Voorstraat-Oost (Steegeversloot)*

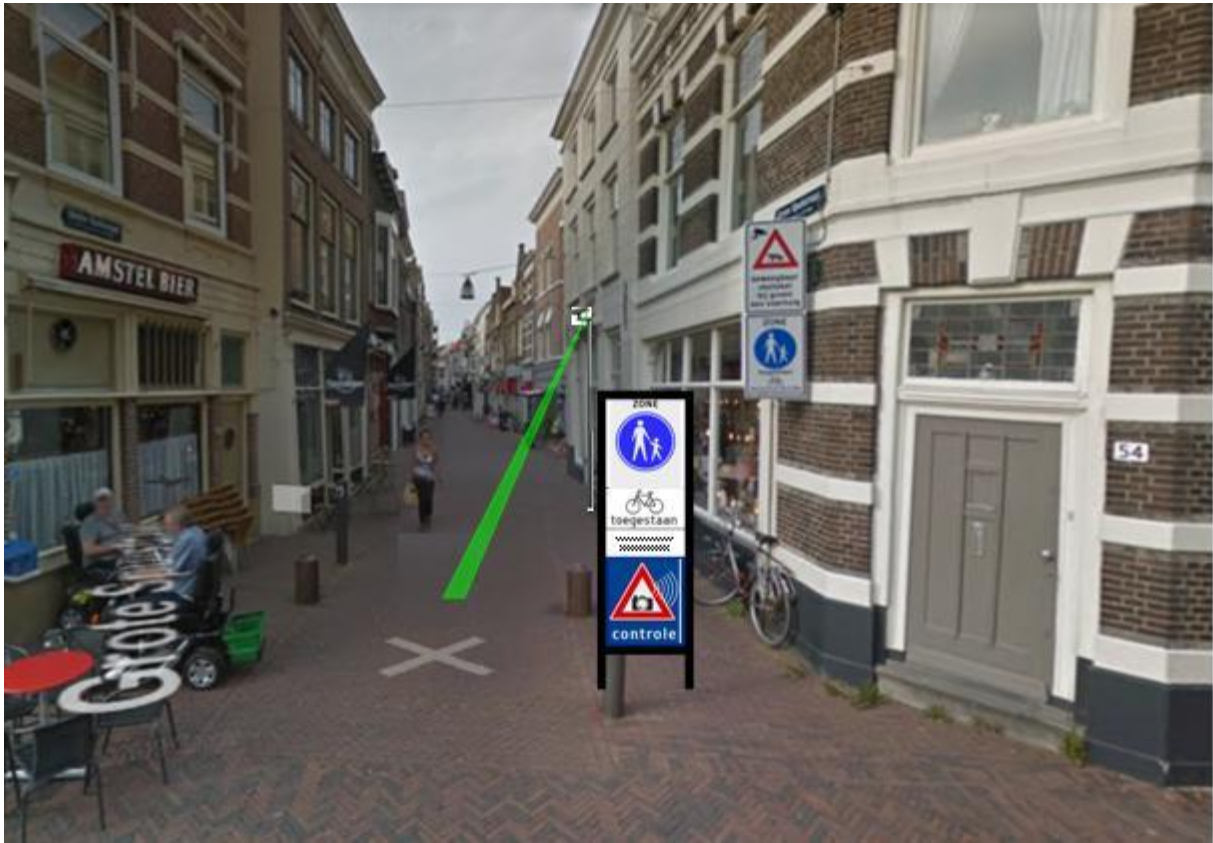




*Impressie Voetgangerszone – locatie Voorstraat-West (Prinsenstraat)*



*Impressie Voetgangerszone – locatie Lombardstraat*

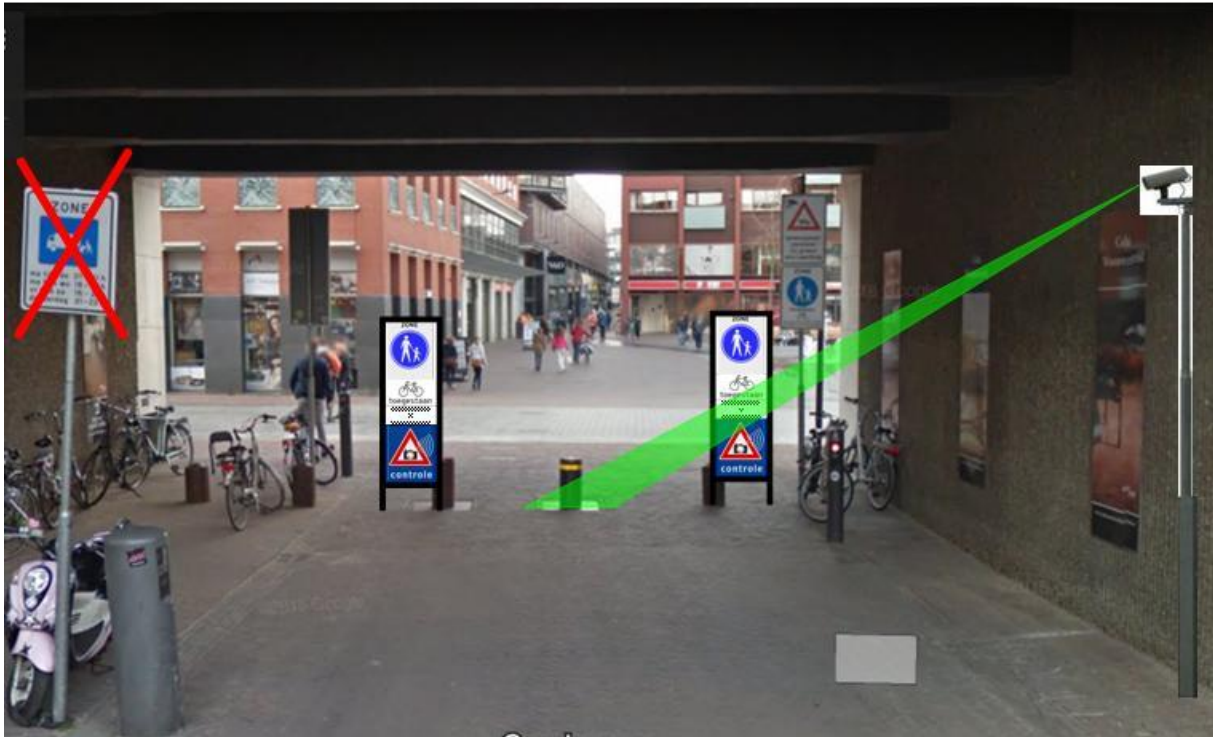


*Impressie Voetgangerszone – locatie Grote Spuistraat*



*Impressie Voetgangerszone – locatie Sarisgang*

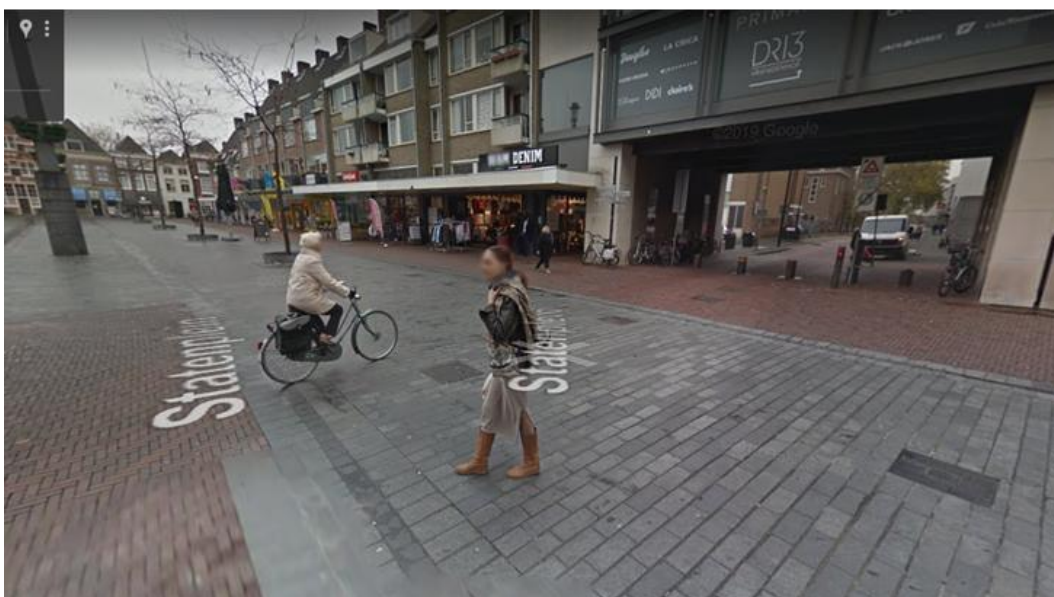




*Impressie Voetgangerszone – locatie Kolfstraat*

Nadere toelichting:

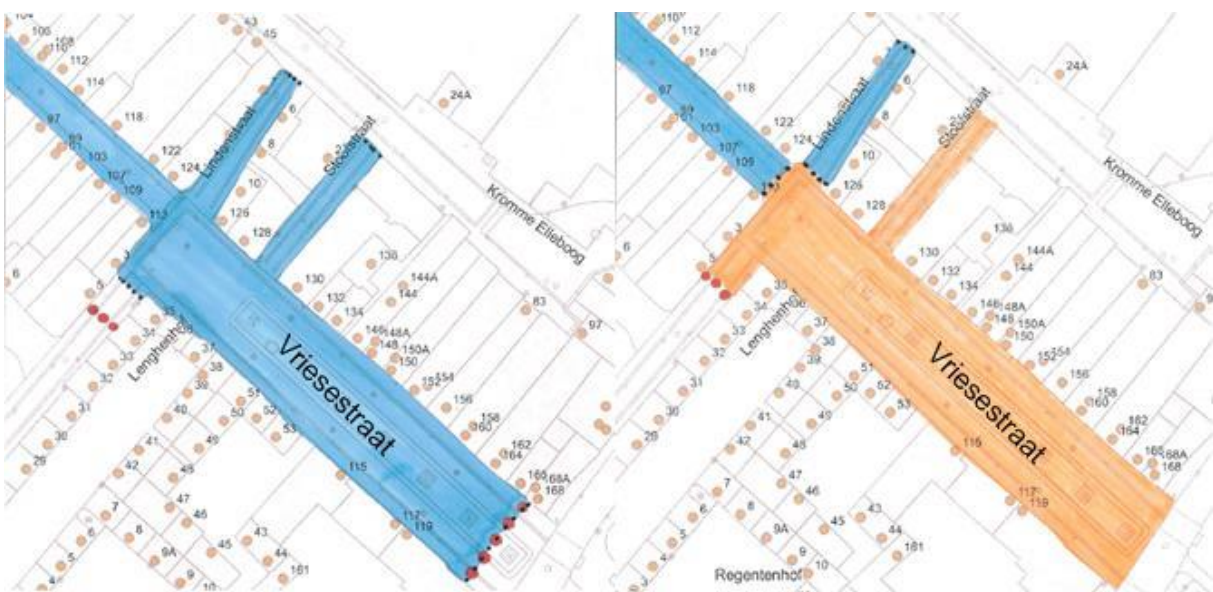
De onderdoorgang komt feitelijk uit op een groot plein (Statenplein), recht vooruit en rechts gezien vanaf de onderdoorgang. Aan de linkerzijde bevindt zich de Sarisgang, ook onderdeel van het voetgangersgebied. Dit is een brede winkelstraat waar in de lengterichting van de straat aan weerszijden een lijngoot is gerealiseerd. Tussen de lijngoten is sprake van een andere verhardingssoort dan tussen de lijngoten en de winkelgevels. Van gevel tot gevel is sprake van verharding op 1 niveau. Onderstaande foto, gemaakt vanaf de rand van het plein gericht op de andere zijde van de onderdoorgang, geeft een nadere impressie van de situatie.





*Impressie Voetgangerszone – locatie Vriesestraat*

Deze locatie is gewijzigd van voetgangerszone naar een autoluw gebied, door toepassing van RVV-bord C12. Het hiertoe vereiste verkeersbesluit is inmiddels definitief vastgesteld, de bezwaartermijn heeft geen reacties opgeleverd. De begrenzing van de voetgangerszone verschuift naar het einde van de Vriesestraat, zoals op onderstaande schets is weergegeven. Links is de huidige situatie (voetgangerszone is blauw gearceerd), rechts de nieuwe situatie (autoluw gebied is roodoranje gearceerd).







*Impressie Knip – locatie Grote Markt (boven: richting 's-Heer Boeijenstraat; onder: richting Varkensmarkt)*



*Impressie Knip – locatie Vest (richting Steegoversloot)*

## Gemeente Dordrecht

### Aankondiging van beschikking

---

Datum: 24-03-2020 22:11  
Referentienummer: 2403202211000000  
Locatie: Wijnstraat  
Ter hoogte van: nr. 158  
Soort voertuig: Personenauto  
Land: Nederland  
Kenteken:             
Merk/Type: Toyota / TOYOTA YARIS HYBRID  
Kleur: Wit

---

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 1 - Best. van motorvrtg op meer dan 2 wielen & best. v. brommobielen  
voorzover RVV90

Feitcode: R559

Omschrijving: Handelen ism geslotenverklaring alle motorvoertuigen (C12)

Toelichting:

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die voor het C12-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. De borden C12 zijn voorzien van het woord 'zone' en hebben derhalve zonale werking. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het vernoemde voertuig kwam uit noordelijke richting van de Wijnstraat en reed in zuidelijke richting naar de Wijnstraat. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord C12 negeerde en de geslotenverklaring in reed. De foto is genomen na het passeren van het bord C12 bij het inrijden van de zone. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst op Wijnstraat, ter hoogte van huisnummer 158. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 104,00

---

Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden.

Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 000000

Handtekening:



Foto's



**Gemeente Dordrecht****Aankondiging van beschikking**

---

Datum: 25-03-2020 13:05  
Referentienummer: 2503201305000000  
Locatie: Wijnstraat  
Ter hoogte van: nr. 158  
Soort voertuig: Bedrijfsauto  
Land: Nederland  
Kenteken:   
Merk/Type: Opel / MOVANO  
Kleur: Onbekend

---

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 1 - Best. van motorvrtg op meer dan 2 wielen & best. v. brommobielen voorzover RVV90  
Feitcode: R559  
Omschrijving: Handelen ism geslotenverklaring alle motorvoertuigen (C12)  
Toelichting:

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die voor het C12-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing voor het doorrijden bij deze geslotenverklaring afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord C12 negeerde en door de geslotenverklaring reed. De foto is genomen direct na het passeren van het bord C12 bij het doorrijden bij de geslotenverklaring. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst op genoemde locatie. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 104,00

---

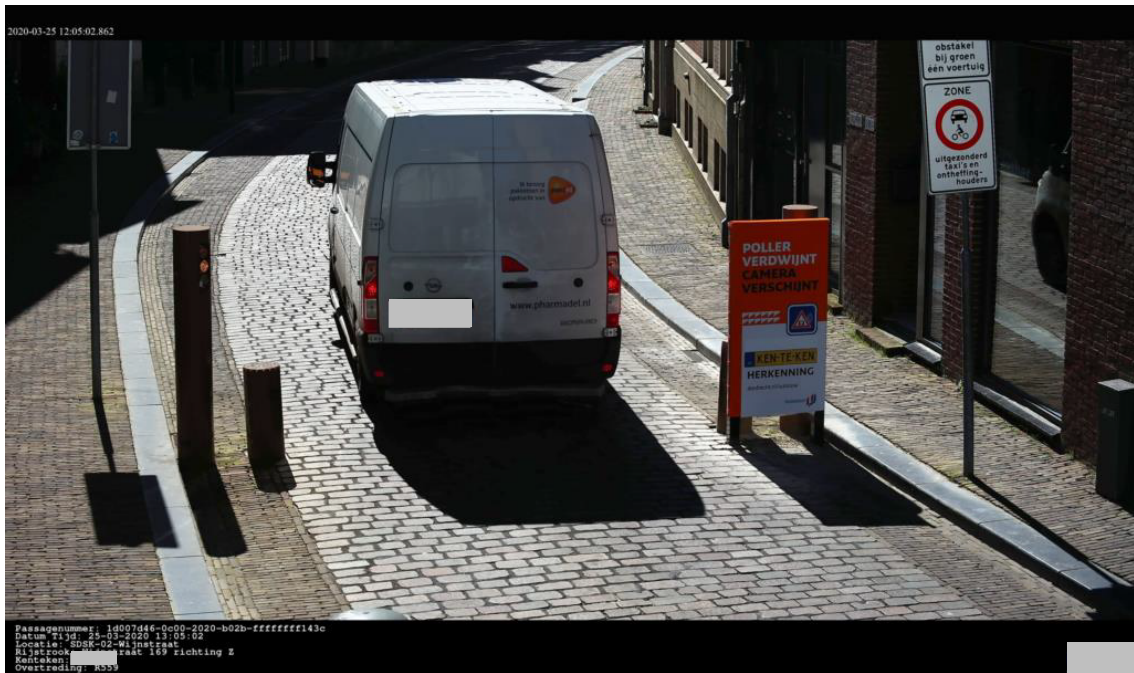
Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden.

Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 000000

Handtekening:

# Foto's



**Gemeente Dordrecht****Aankondiging van beschikking**

---

Datum: 25-03-2020 10:43  
Referentienummer: 2503201043000000  
Locatie: Voorstraat  
Ter hoogte van: nr. 216  
Soort voertuig: Bedrijfsauto  
Land: Nederland  
Kenteken:   
Merk/Type: Volkswagen / TRANSPORTER BESTEL D 103 KW  
Kleur: Onbekend

---

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 1 - Best. van motorvrtg op meer dan 2 wielen & best. v. brommobielen voorzover RVV90  
Feitcode: R315a  
Omschrijving: Niet de rijbaan gebruiken door te rijden over het trottoir, voetpad, (brom) fietspad of ruitpad

Toelichting: 

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die na het G7-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. De borden G7 zijn voorzien van het woord 'zone' en hebben derhalve zonale werking. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord G7 negeerde en de geslotenverklaring in reed. De foto is genomen na het passeren van het bord G7 bij het inrijden van de zone. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst op genoemde locatie. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 149,00

---

Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden.

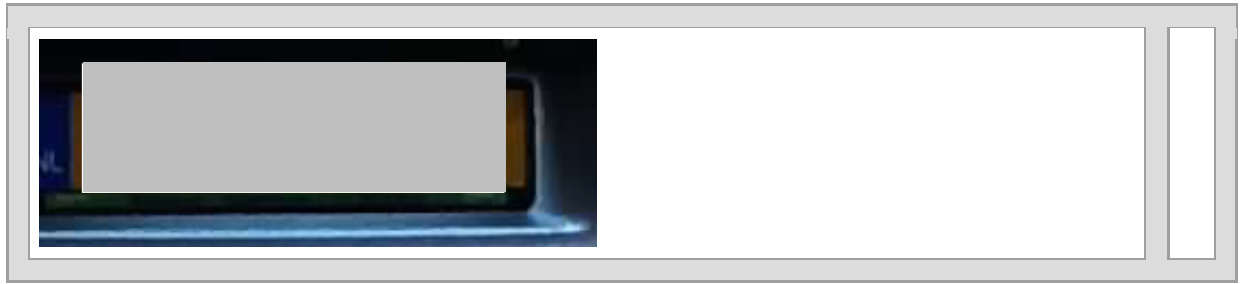
Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 000000

Handtekening:

# Foto's

---



**Gemeente Dordrecht****Aankondiging van beschikking**

---

Datum: 25-03-2020 13:15  
Referentienummer: 2503201315000000  
Locatie: Voorstraat  
Ter hoogte van: nr. 216  
Soort voertuig: Tweewielige bromfiets  
Land: Nederland  
Kenteken:   
Merk/Type: Sym / AD05W  
Kleur: Onbekend

---

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 3 - Bromfietzers en snorfietzers  
Feitcode: R309  
Omschrijving: Als (snor)fietser bij ontbreken (verpl.) (brom)fietspad niet de rijbaan gebruiken (bijv. rijden op trottoir, voetpad)

Toelichting:

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die na het G7-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. De borden G7 zijn voorzien van het woord 'zone' en hebben derhalve zonale werking. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord G7 negeerde en de geslotenverklaring in reed. De foto is genomen na het passeren van het bord G7 bij het inrijden van de zone. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst op genoemde locatie. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 104,00

---

Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden.

Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

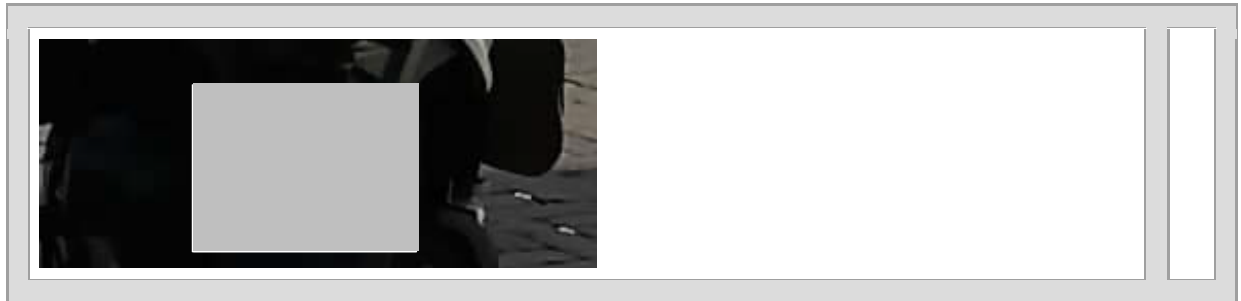
Dienstnummer: 000000

Handtekening:




# Foto's

---



**Gemeente Dordrecht****Aankondiging van beschikking**

---

Datum: 24-03-2020 22:00  
Referentienummer: 2403202200000000  
Locatie: Grotekerksplein  
Ter hoogte van: nr. 4  
Soort voertuig: Personenauto  
Land: Nederland  
Kenteken:   
Merk/Type: Peugeot / 2008  
Kleur: Bruin

---

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 1 - Best. van motorvrtg op meer dan 2 wielen & best. v. brommobielen voorzover RVV90  
Feitcode: R559  
Omschrijving: Handelen ism geslotenverklaring alle motorvoertuigen (C12)  
Toelichting:

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die voor het C12-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing voor het doorrijden bij deze geslotenverklaring afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord C12 negeerde en door de geslotenverklaring reed. De foto is genomen direct na het passeren van het bord C12 bij het doorrijden bij de geslotenverklaring. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst op genoemde locatie. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 104,00

---

Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden.

Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 000000

Handtekening:

# Foto's

---



**Gemeente Dordrecht****Aankondiging van beschikking**

---

Datum: 25-03-2020 13:33  
Referentienummer: 2503201333000000  
Locatie: Grotekerksplein  
Ter hoogte van: nr. 4  
Soort voertuig: Personenauto  
Land: Nederland  
Kenteken:   
Merk/Type: Volkswagen / GOLF CABR. 66 KW E2  
Kleur: Zwart

---

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 1 - Best. van motorvrtg op meer dan 2 wielen & best. v. brommobielen voorzover RVV90  
Feitcode: R559  
Omschrijving: Handelen ism geslotenverklaring alle motorvoertuigen (C12)  
Toelichting:

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die voor het C12-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing voor het doorrijden bij deze geslotenverklaring afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord C12 negeerde en door de geslotenverklaring reed. De foto is genomen direct na het passeren van het bord C12 bij het doorrijden bij de geslotenverklaring. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst op genoemde locatie. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 104,00

---

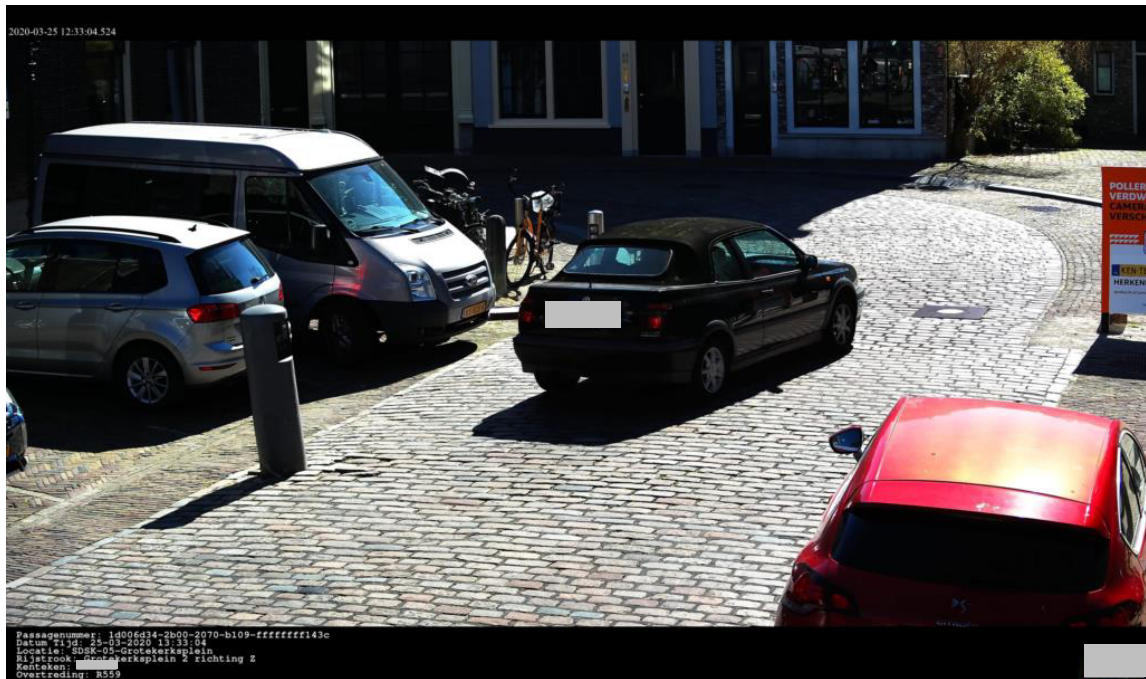
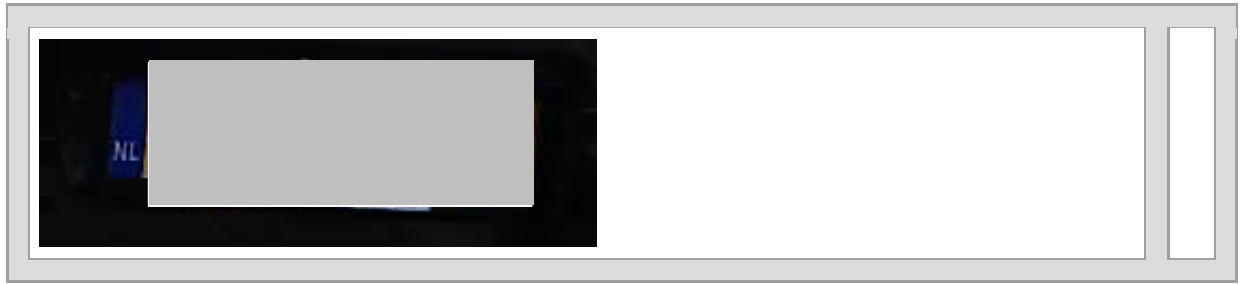
Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden.

Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 000000

Handtekening:

# Foto's



**Gemeente Dordrecht****Aankondiging van beschikking**

---

Datum: 24-03-2020 22:05  
Referentienummer: 2403202205000000  
Locatie: Voorstraat  
Ter hoogte van: nr. 454  
Soort voertuig: Personenauto  
Land: Nederland  
Kenteken:   
Merk/Type: Ford / FIESTA  
Kleur: Grijs

---

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 1 - Best. van motorvrtg op meer dan 2 wielen & best. v. brommobielen voorzover RVV90  
Feitcode: R315a  
Omschrijving: Niet de rijbaan gebruiken door te rijden over het trottoir, voetpad, (brom) fietspad of ruiterspad

Toelichting: 

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die na het G7-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. De borden G7 zijn voorzien van het woord 'zone' en hebben derhalve zonale werking. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord G7 negeerde en de geslotenverklaring in reed. De foto is genomen na het passeren van het bord G7 bij het inrijden van de zone. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst opgenoemde locatie. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 149,00

---

Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden.

Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 000000

Handtekening:



# Foto's

---



**Gemeente Dordrecht****Aankondiging van beschikking**

---

Datum: 25-03-2020 11:49  
Referentienummer: 2503201149000000  
Locatie: Voorstraat  
Ter hoogte van: nr. 454  
Soort voertuig: Tweewielige bromfiets  
Land: Nederland  
Kenteken:   
Merk/Type: Senzo / SP50  
Kleur: Onbekend

---

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 3 - Bromfietzers en snorfietzers  
Feitcode: R309  
Omschrijving: Als (snor)fietser bij ontbreken (verpl.) (brom)fietspad niet de rijbaan gebruiken (bijv. rijden op trottoir, voetpad)

Toelichting:

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die na het G7-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. De borden G7 zijn voorzien van het woord 'zone' en hebben derhalve zonale werking. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord G7 negeerde en de geslotenverklaring in reed. De foto is genomen na het passeren van het bord G7 bij het inrijden van de zone. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst op genoemde locatie. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 104,00

---

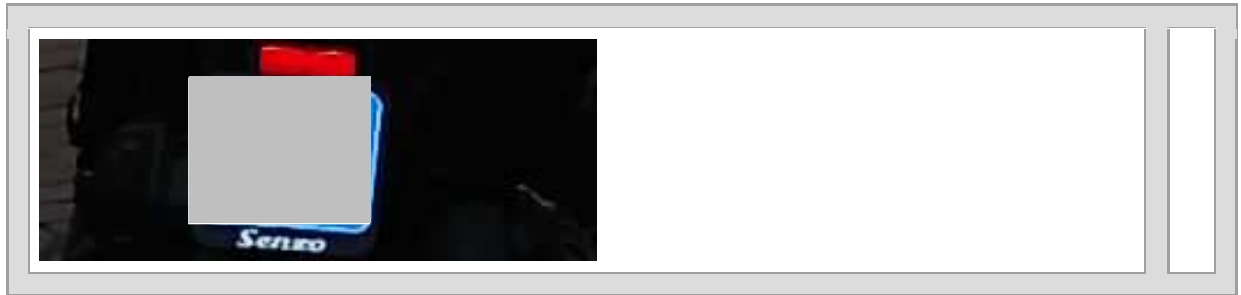
Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden.

Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 000000

Handtekening:

# Foto's



## Gemeente Dordrecht

### Aankondiging van beschikking

---

Datum: 24-03-2020 08:30  
Referentienummer: 2403200830000000  
Locatie: Lombardstraat  
Ter hoogte van: nr. 2  
Soort voertuig: Personenauto  
Land: Nederland  
Kenteken:   
Merk/Type: Volkswagen / GOLF  
Kleur: Wit

---

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 1 - Best. van motorvrtg op meer dan 2 wielen & best. v. brommobielen voorzover RVV90  
Feitcode: R315a  
Omschrijving: Niet de rijbaan gebruiken door te rijden over het trottoir, voetpad, (brom) fietspad of ruiterspad

Toelichting:

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die na het G7-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. De borden G7 zijn voorzien van het woord 'zone' en hebben derhalve zonale werking. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord G7 negeerde en de geslotenverklaring in reed. De foto is genomen na het passeren van het bord G7 bij het inrijden van de zone. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst op genoemde locatie. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 149,00

---

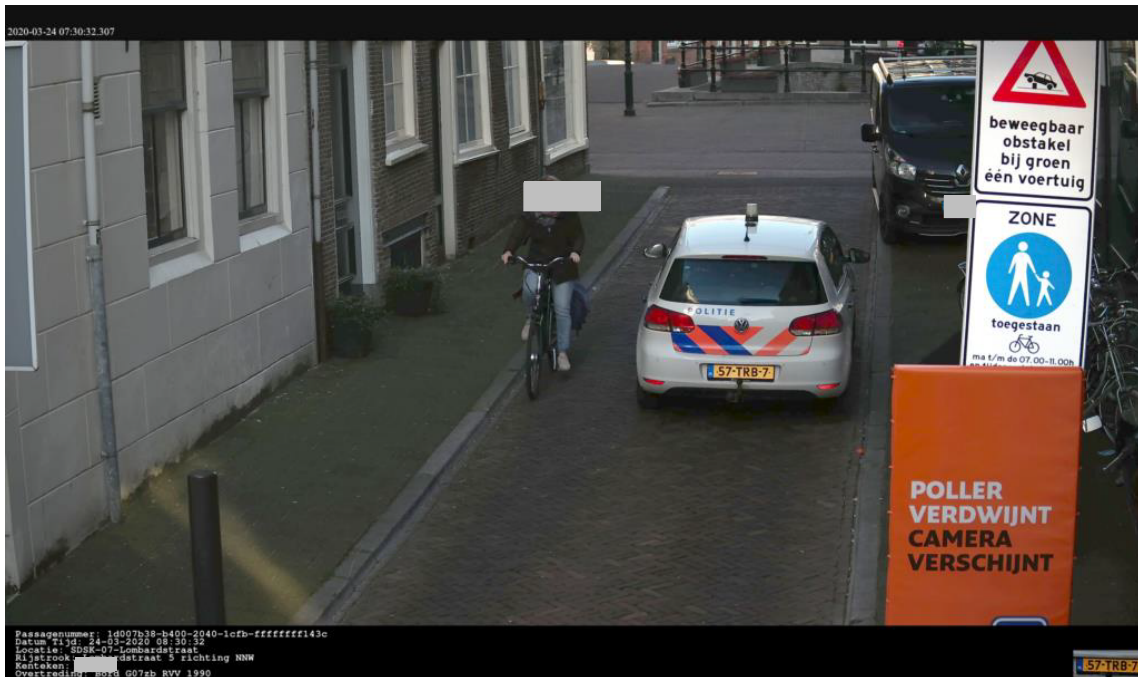
Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden.

Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 000000

Handtekening:

# Foto's



**Gemeente Dordrecht****Aankondiging van beschikking**

---

Datum: 23-03-2020 11:25  
Referentienummer: 2303201125000000  
Locatie: Lombardstraat  
Ter hoogte van: nr. 2  
Soort voertuig: Tweewielige bromfiets  
Land: Nederland  
Kenteken:   
Merk/Type: Tomos / A3  
Kleur: Onbekend

---

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 3 - Bromfietzers en snorfietzers  
Feitcode: R309  
Omschrijving: Als (snor)fietser bij ontbreken (verpl.) (brom)fietspad niet de rijbaan gebruiken (bijv. rijden op trottoir, voetpad)

Toelichting:

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die na het G7-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. De borden G7 zijn voorzien van het woord 'zone' en hebben derhalve zonale werking. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord G7 negeerde en de geslotenverklaring in reed. De foto is genomen na het passeren van het bord G7 bij het inrijden van de zone. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst op genoemde locatie. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 104,00

---

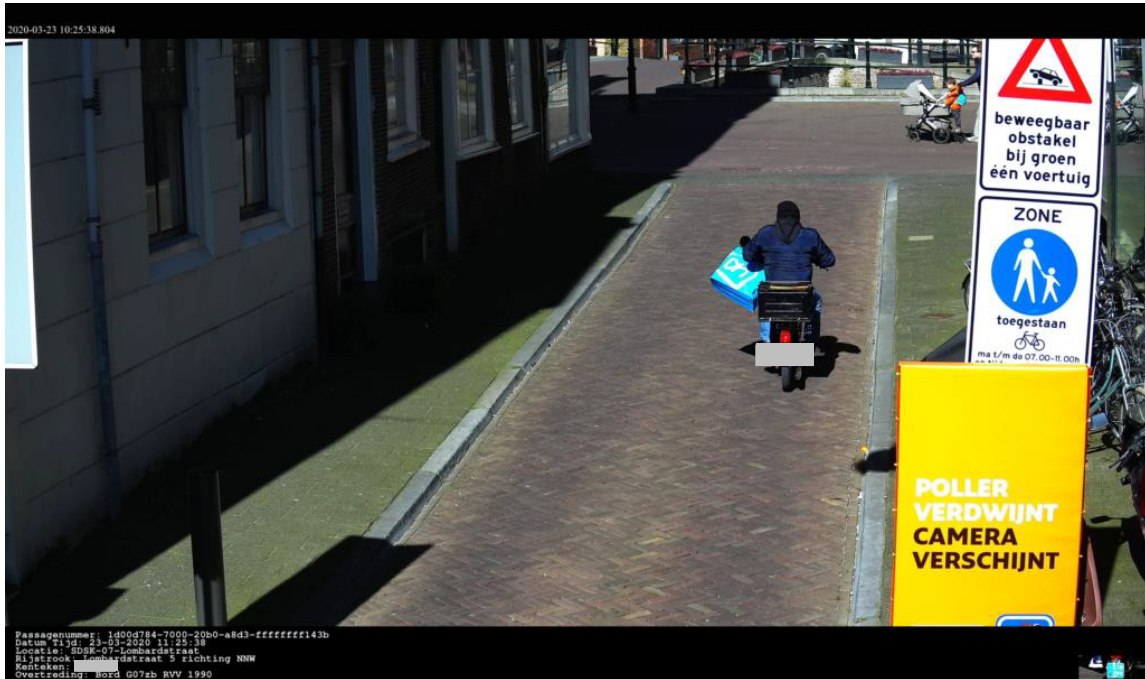
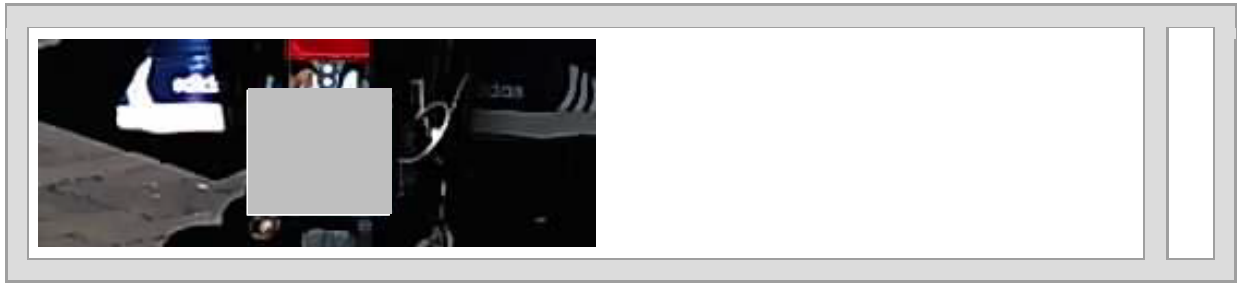
Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkenen niet staande gehouden.

Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 000000

Handtekening:

# Foto's





**Gemeente Dordrecht****Aankondiging van beschikking**

---

Datum: 24-03-2020 09:09  
Referentienummer: 2403200909000000  
Locatie: Grote Spuistraat  
Ter hoogte van: nr. 50  
Soort voertuig: Tweewielige bromfiets  
Land: Nederland  
Kenteken:   
Merk/Type: Senzo / SENZO RIVA LUX  
Kleur: Onbekend

---

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 3 - Bromfietzers en snorfietzers  
Feitcode: R309  
Omschrijving: Als (snor)fietser bij ontbreken (verpl.) (brom)fietspad niet de rijbaan gebruiken (bijv. rijden op trottoir, voetpad)

Toelichting:

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die na het G7-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. De borden G7 zijn voorzien van het woord 'zone' en hebben derhalve zonale werking. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord G7 negeerde en de geslotenverklaring in reed. De foto is genomen na het passeren van het bord G7 bij het inrijden van de zone. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst op genoemde locatie. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 104,00

---

Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden.

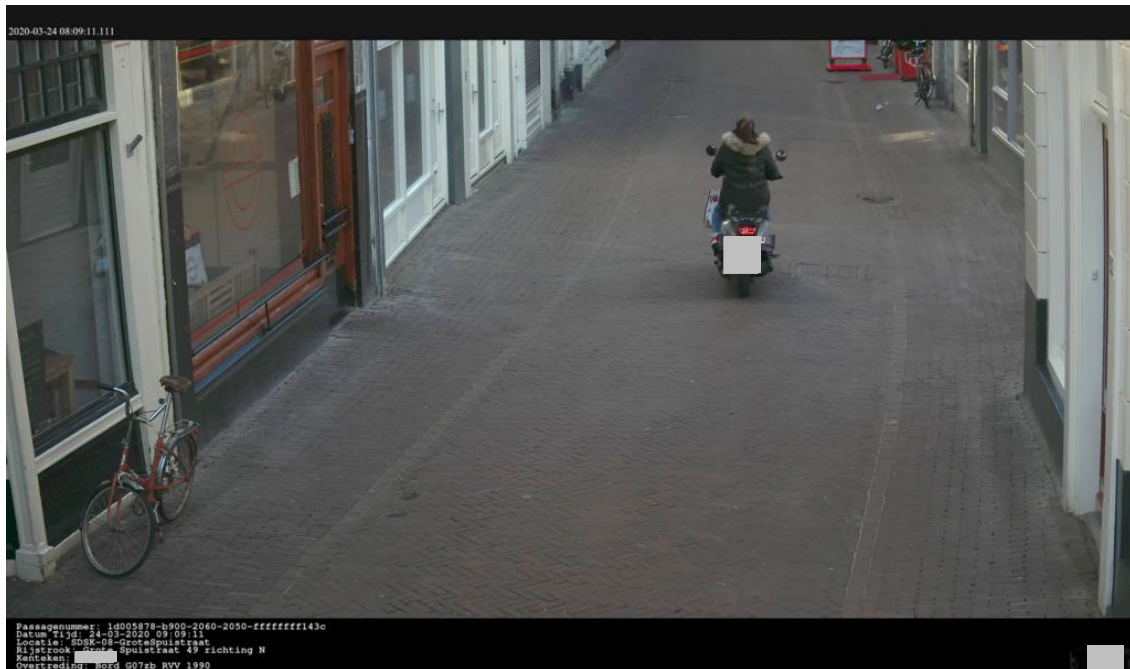
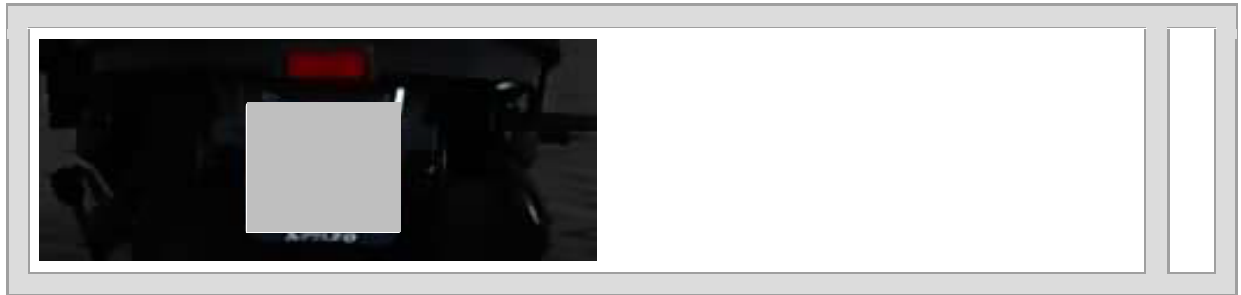
Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 000000

Handtekening:

# Foto's

---



**Gemeente Dordrecht****Aankondiging van beschikking**

---

Datum: 25-03-2020 08:58  
Referentienummer: 2503200858000000  
Locatie: Grote Spuistraat  
Ter hoogte van: nr. 50  
Soort voertuig: Bedrijfsauto  
Land: Nederland  
Kenteken:   
Merk/Type: Ford / TRANSIT CONNECT  
Kleur: Wit

---

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 1 - Best. van motorvrtg op meer dan 2 wielen & best. v. brommobielen voorzover RVV90  
Feitcode: R315a  
Omschrijving: Niet de rijbaan gebruiken door te rijden over het trottoir, voetpad, (brom) fietspad of ruiterspad

Toelichting: 

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die na het G7-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. De borden G7 zijn voorzien van het woord 'zone' en hebben derhalve zonale werking. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord G7 negeerde en de geslotenverklaring in reed. De foto is genomen na het passeren van het bord G7 bij het inrijden van de zone. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst opgenoemde locatie. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 149,00

---

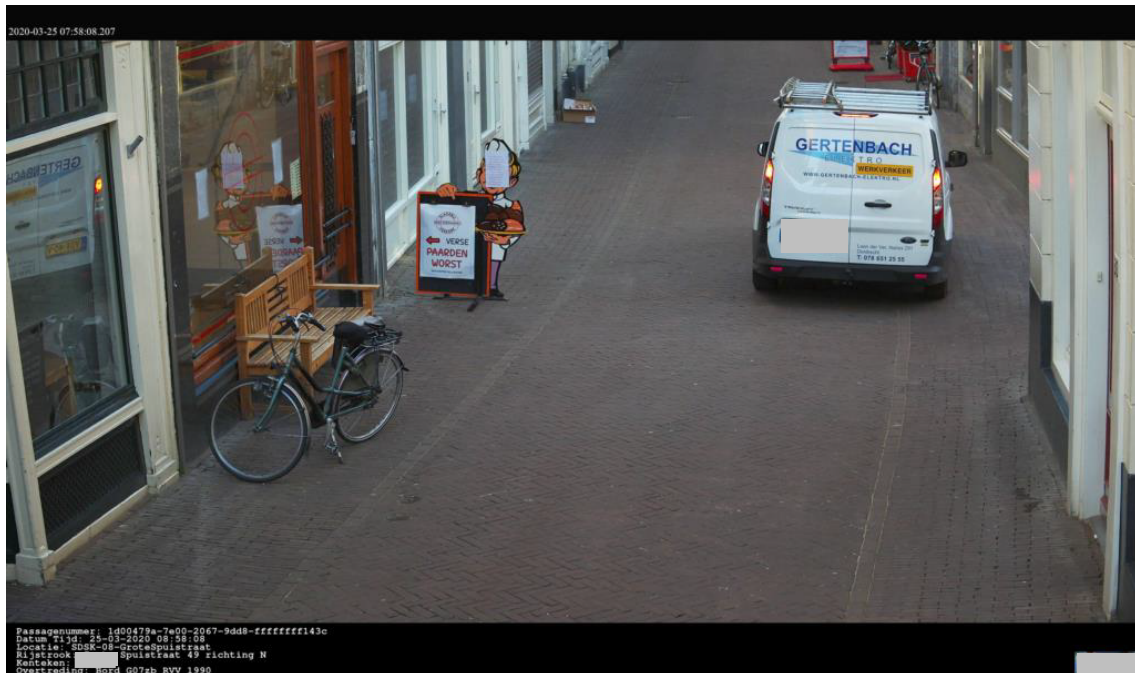
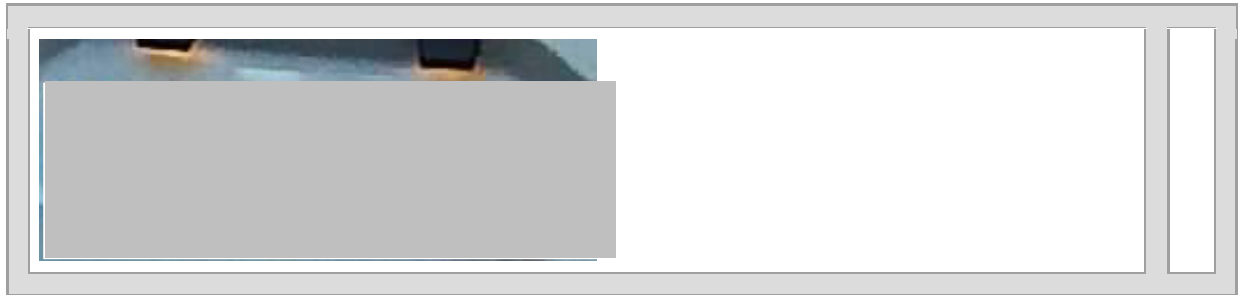
Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden.

Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 000000

Handtekening:

# Foto's



Passagenummer: 1d00479a-7e00-2067-9dd8-ffffffffff143c  
Datum tijd: 28-03-2020 08:59:05  
Locatie: SDSR-08-grotespuistraat  
Rijstrook: spuistraat 49 richting N  
Kenteken: [redacted]  
Overtreding: wvd G072b RVV 1990

**Gemeente Dordrecht****Aankondiging van beschikking**

---

Datum: 24-03-2020 23:54  
Referentienummer: 2403202354000000  
Locatie: Visstraat  
Ter hoogte van: nr. 18  
Soort voertuig: Personenauto  
Land: Nederland  
Kenteken:   
Merk/Type: Volkswagen / GOLF  
Kleur: Blauw

---

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 1 - Best. van motorvrtg op meer dan 2 wielen & best. v. brommobielen voorzover RVV90  
Feitcode: R559  
Omschrijving: Handelen ism geslotenverklaring alle motorvoertuigen (C12)  
Toelichting:

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die voor het C12-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing voor het doorrijden bij deze geslotenverklaring afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord C12 negeerde en door de geslotenverklaring reed. De foto is genomen direct na het passeren van het bord C12 bij het doorrijden bij de geslotenverklaring. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst op genoemde locatie. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 104,00

---

Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden.

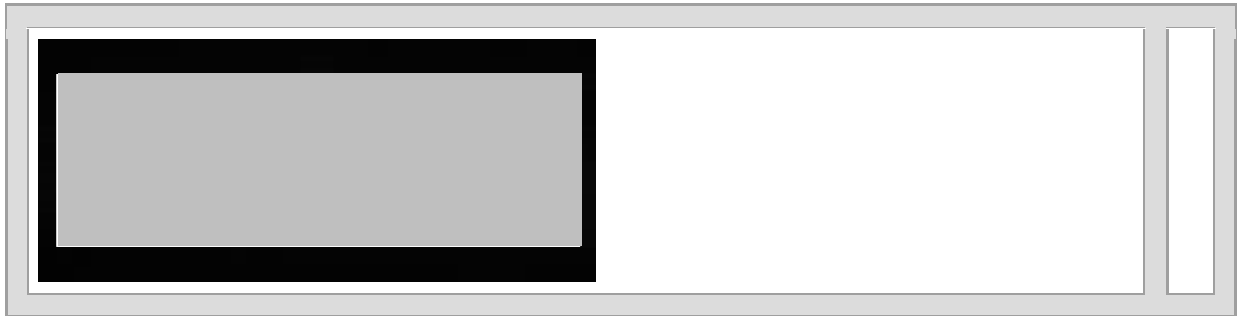
Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 000000

Handtekening:

# Foto's

---



**Gemeente Dordrecht****Aankondiging van beschikking**

---

Datum: 25-03-2020 13:35  
Referentienummer: 2503201335000000  
Locatie: Visstraat  
Ter hoogte van: nr. 18  
Soort voertuig: Bedrijfsauto  
Land: Nederland  
Kenteken:   
Merk/Type: Volkswagen / TRANSPORTER  
Kleur: Onbekend

---

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 1 - Best. van motorvrtg op meer dan 2 wielen & best. v. brommobielen voorzover RVV90  
Feitcode: R559  
Omschrijving: Handelen ism geslotenverklaring alle motorvoertuigen (C12)  
Toelichting:

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die voor het C12-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing voor het doorrijden bij deze geslotenverklaring afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord C12 negeerde en door de geslotenverklaring reed. De foto is genomen direct na het passeren van het bord C12 bij het doorrijden bij de geslotenverklaring. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst op genoemde locatie. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 104,00

---

Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden.

Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 000000

Handtekening:



# Foto's



## Gemeente Dordrecht

### Aankondiging van beschikking

---

Datum: 24-03-2020 11:59  
Referentienummer: 2403201159000000  
Locatie: Sisarijs- of Sarisgang  
Ter hoogte van: nr. 20  
Soort voertuig: Bedrijfsauto  
Land: Nederland  
Kenteken:   
Merk/Type: Volkswagen / CRAFTER  
Kleur: Onbekend

---

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 1 - Best. van motorvrtg op meer dan 2 wielen & best. v. brommobielen voorzover RVV90  
Feitcode: R315a  
Omschrijving: Niet de rijbaan gebruiken door te rijden over het trottoir, voetpad, (brom) fietspad of ruitpad

Toelichting:

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die na het G7-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. De borden G7 zijn voorzien van het woord 'zone' en hebben derhalve zonale werking. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord G7 negeerde en de geslotenverklaring in reed. De foto is genomen na het passeren van het bord G7 bij het inrijden van de zone. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst opgenoemde locatie. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 149,00

---

Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden.

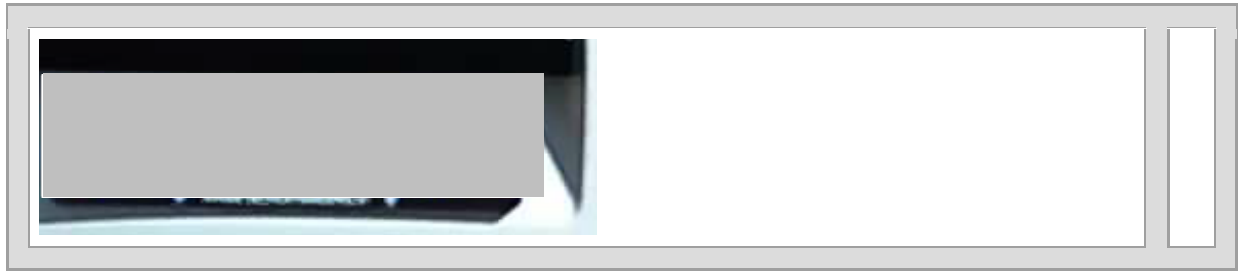
Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 000000

Handtekening:

# Foto's

---



**Gemeente Dordrecht****Aankondiging van beschikking**

---

Datum: 25-03-2020 00:20  
Referentienummer: 2503200020000000  
Locatie: Nieuwstraat  
Ter hoogte van: nr. 58  
Soort voertuig: Personenauto  
Land: Nederland  
Kenteken:   
Merk/Type: Daihatsu / CUORE  
Kleur: Grijs

---

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 1 - Best. van motorvrtg op meer dan 2 wielen & best. v. brommobielen voorzover RVV90  
Feitcode: R559  
Omschrijving: Handelen ism geslotenverklaring alle motorvoertuigen (C12)  
Toelichting:

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die voor het C12-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing voor het doorrijden bij deze geslotenverklaring afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord C12 negeerde en door de geslotenverklaring reed. De foto is genomen direct na het passeren van het bord C12 bij het doorrijden bij de geslotenverklaring. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst op genoemde locatie. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 104,00

---

Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden.

Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 000000

Handtekening:


# Foto's

---



**Gemeente Dordrecht****Aankondiging van beschikking**

---

Datum: 25-03-2020 13:05  
Referentienummer: 2503201305000000  
Locatie: Nieuwstraat  
Ter hoogte van: nr. 58  
Soort voertuig: Bedrijfsauto  
Land: Nederland  
Kenteken:   
Merk/Type: Renault / MASTER  
Kleur: Onbekend

---

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 1 - Best. van motorvrtg op meer dan 2 wielen & best. v. brommobielen voorzover RVV90  
Feitcode: R559  
Omschrijving: Handelen ism geslotenverklaring alle motorvoertuigen (C12)  
Toelichting:

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die voor het C12-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing voor het doorrijden bij deze geslotenverklaring afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord C12 negeerde en door de geslotenverklaring reed. De foto is genomen direct na het passeren van het bord C12 bij het doorrijden bij de geslotenverklaring. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst op genoemde locatie. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 104,00

---

Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkenen niet staande gehouden.

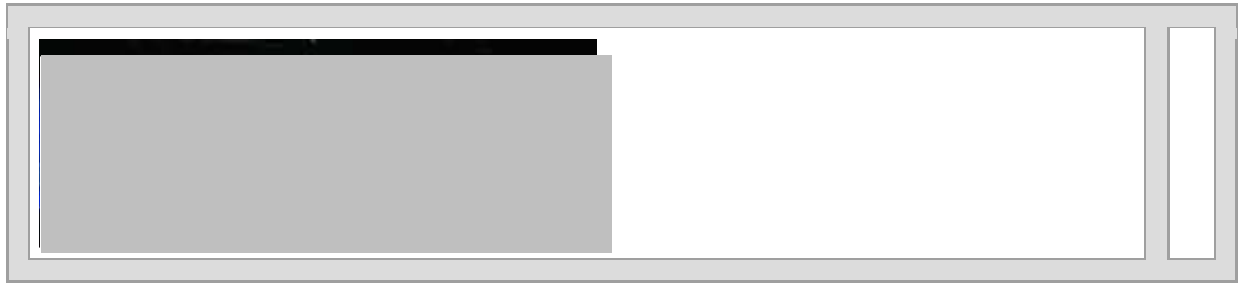
Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 000000

Handtekening:



# Foto's



**Gemeente Dordrecht****Aankondiging van beschikking**

---

Datum: 25-03-2020 13:39  
Referentienummer: 2503201339000000  
Locatie: Nieuwstraat  
Ter hoogte van: nr. 58  
Soort voertuig: Tweewielige bromfiets  
Land: Onbekend  
Kenteken:   
Merk/Type: Znen / ZN50QT-E.25  
Kleur: Wit

---

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 1 - Best. van motorvrtg op meer dan 2 wielen & best. v. brommobielen voorzover RVV90  
Feitcode: R559  
Omschrijving: Handelen ism geslotenverklaring alle motorvoertuigen (C12)  
Toelichting:

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die voor het C12-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing voor het doorrijden bij deze geslotenverklaring afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord C12 negeerde en door de geslotenverklaring reed. De foto is genomen direct na het passeren van het bord C12 bij het doorrijden bij de geslotenverklaring. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst op genoemde locatie. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 104,00

---

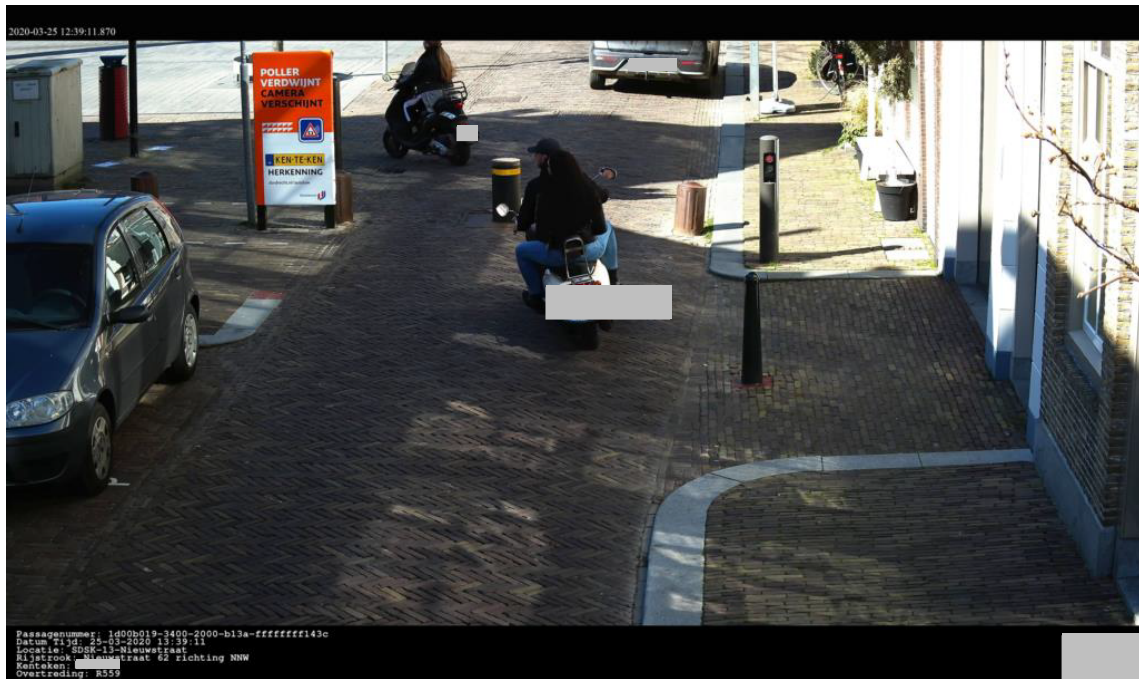
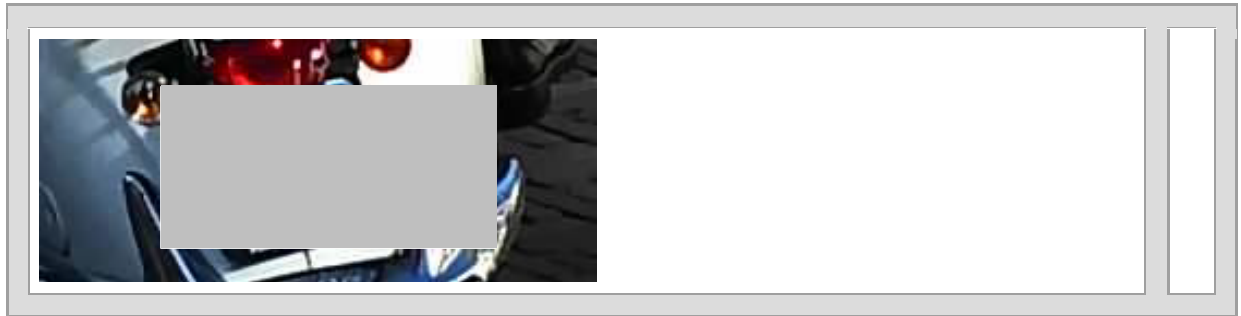
Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkenen niet staande gehouden.

Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 000000

Handtekening:

# Foto's



**Gemeente Dordrecht****Aankondiging van beschikking**

---

Datum: 23-03-2020 15:00  
Referentienummer: 2303201500000000  
Locatie: Kolfstraat  
Ter hoogte van: nr. 167  
Soort voertuig: Tweewielige bromfiets  
Land: Nederland  
Kenteken:   
Merk/Type: Turbho / RL-50  
Kleur: Onbekend

---

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 3 - Bromfietzers en snorfietzers  
Feitcode: R309  
Omschrijving: Als (snor)fietser bij ontbreken (verpl.) (brom)fietspad niet de rijbaan gebruiken (bijv. rijden op trottoir, voetpad)

Toelichting:

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die na het G7-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. De borden G7 zijn voorzien van het woord 'zone' en hebben derhalve zonale werking. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord G7 negeerde en de geslotenverklaring in reed. De foto is genomen na het passeren van het bord G7 bij het inrijden van de zone. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst op genoemde locatie. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 104,00

---

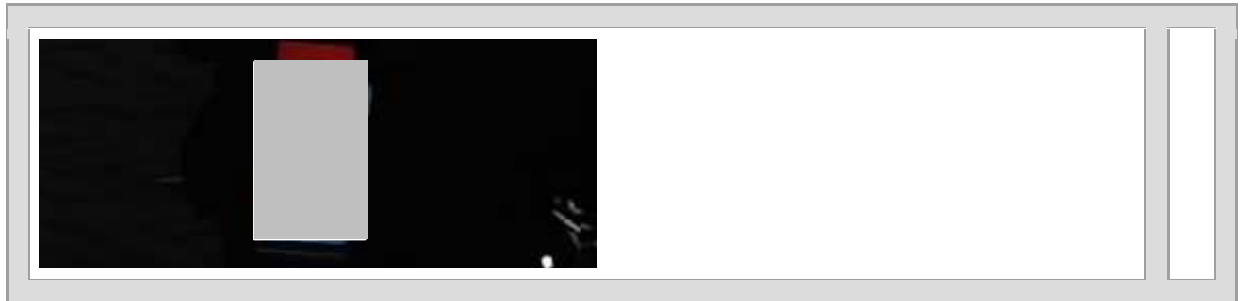
Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkenen niet staande gehouden.

Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 000000

Handtekening:

# Foto's





**Gemeente Dordrecht****Aankondiging van beschikking**

---

Datum: 20-03-2020 16:48  
Referentienummer: 2003201648000000  
Locatie: Kolfstraat  
Ter hoogte van: nr. 167  
Soort voertuig: Tweewielige bromfiets  
Land: Nederland  
Kenteken:   
Merk/Type: Piaggio / C25  
Kleur: Onbekend

---

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 3 - Bromfietzers en snorfietzers  
Feitcode: R309  
Omschrijving: Als (snor)fietser bij ontbreken (verpl.) (brom)fietspad niet de rijbaan gebruiken (bijv. rijden op trottoir, voetpad)

Toelichting:

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die na het G7-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. De borden G7 zijn voorzien van het woord 'zone' en hebben derhalve zonale werking. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord G7 negeerde en de geslotenverklaring in reed. De foto is genomen na het passeren van het bord G7 bij het inrijden van de zone. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst op genoemde locatie. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 104,00

---

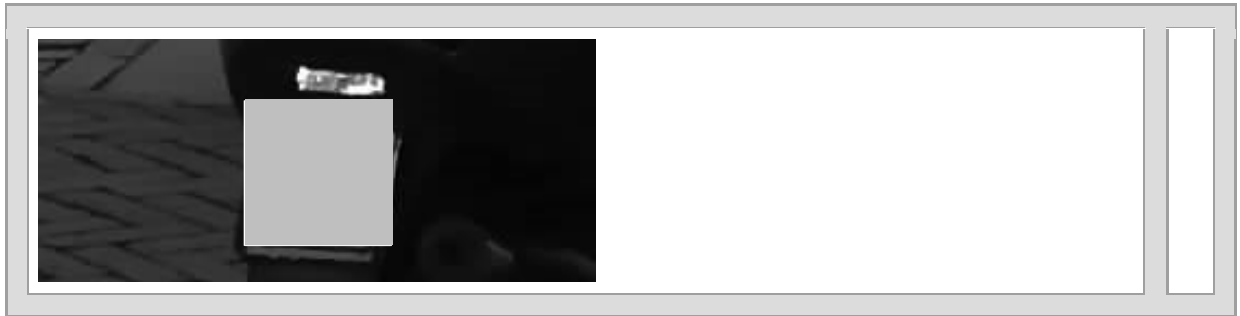
Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkenen niet staande gehouden.

Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 000000

Handtekening:

# Foto's



**Gemeente Dordrecht****Aankondiging van beschikking**

---

Datum: 24-03-2020 23:46  
Referentienummer: 2403202346000000  
Locatie: Kolfstraat  
Ter hoogte van: nr. 167  
Soort voertuig: Personenauto  
Land: Nederland  
Kenteken:   
Merk/Type: Daihatsu / CUORE  
Kleur: Grijs

---

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 1 - Best. van motorvrtg op meer dan 2 wielen & best. v. brommobielen voorzover RVV90  
Feitcode: R315a  
Omschrijving: Niet de rijbaan gebruiken door te rijden over het trottoir, voetpad, (brom) fietspad of ruitpad

Toelichting: 

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die na het G7-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. De borden G7 zijn voorzien van het woord 'zone' en hebben derhalve zonale werking. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord G7 negeerde en de geslotenverklaring in reed. De foto is genomen na het passeren van het bord G7 bij het inrijden van de zone. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst opgenoemde locatie. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 149,00

---

Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden.

Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 000000

Handtekening:

# Foto's

---



**Gemeente Dordrecht****Aankondiging van beschikking**

---

Datum: 25-03-2020 13:32  
Referentienummer: 2503201332000000  
Locatie: Kolfstraat  
Ter hoogte van: nr. 167  
Soort voertuig: Bedrijfsauto  
Land: Nederland  
Kenteken:   
Merk/Type: Renault / MASTER  
Kleur: Onbekend

---

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 1 - Best. van motorvrtg op meer dan 2 wielen & best. v. brommobielen voorzover RVV90  
Feitcode: R315a  
Omschrijving: Niet de rijbaan gebruiken door te rijden over het trottoir, voetpad, (brom) fietspad of ruiterspad

Toelichting:

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die na het G7-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. De borden G7 zijn voorzien van het woord 'zone' en hebben derhalve zonale werking. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord G7 negeerde en de geslotenverklaring in reed. De foto is genomen na het passeren van het bord G7 bij het inrijden van de zone. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst opgenoemde locatie. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 149,00

---

Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden.

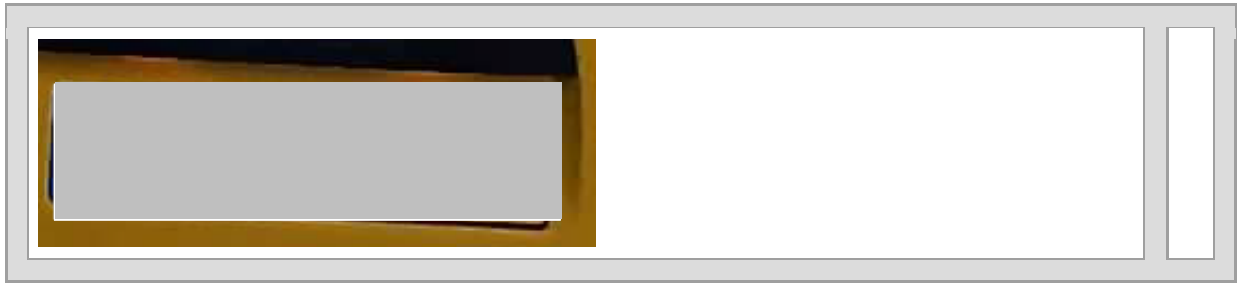
Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 000000

Handtekening:



# Foto's



**Gemeente Dordrecht****Aankondiging van beschikking**

---

Datum: 23-03-2020 10:28  
Referentienummer: 2303201028000000  
Locatie: Korte Kolfstraat  
Ter hoogte van: Vest 112  
Soort voertuig: Personenauto  
Land: Nederland  
Kenteken:   
Merk/Type: Opel / AGILA  
Kleur: Zwart

---

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 1 - Best. van motorvrtg op meer dan 2 wielen & best. v. brommobielen voorzover RVV90  
Feitcode: R559  
Omschrijving: Handelen ism geslotenverklaring alle motorvoertuigen (C12)  
Toelichting:

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die voor het C12-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing voor het doorrijden bij deze geslotenverklaring afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord C12 negeerde en door de geslotenverklaring reed. De foto is genomen direct na het passeren van het bord C12 bij het doorrijden bij de geslotenverklaring. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst op genoemde locatie. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 104,00

---

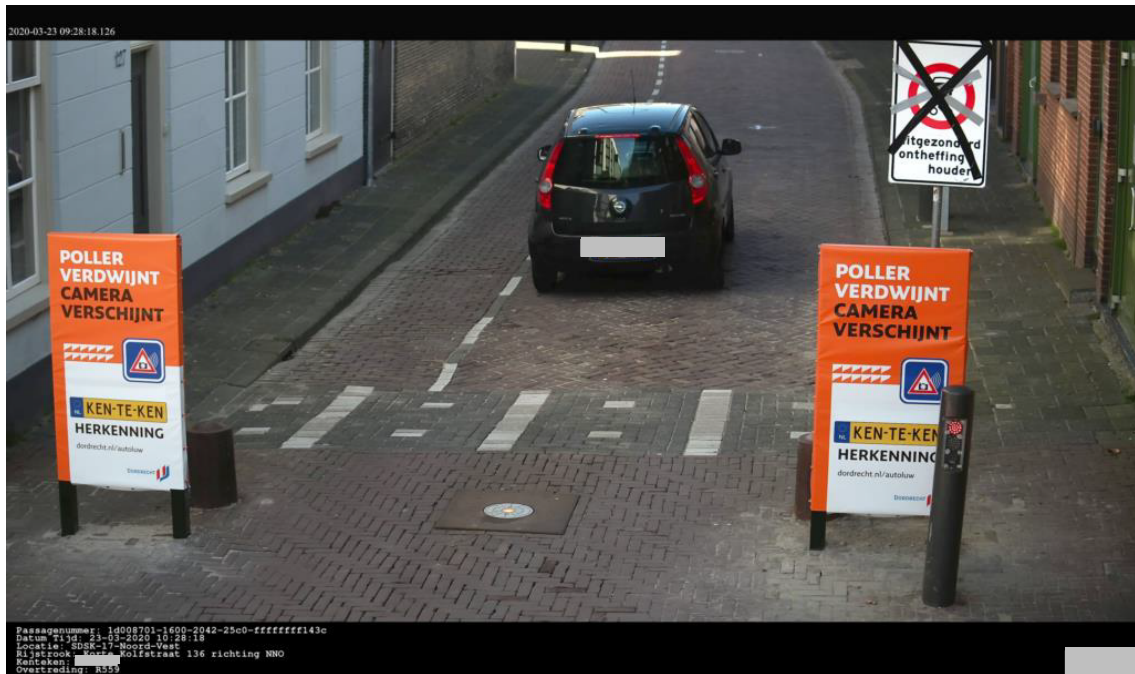
Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkenen niet staande gehouden.

Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 000000

Handtekening:

# Foto's



**Gemeente Dordrecht****Aankondiging van beschikking**

---

Datum: 23-03-2020 22:23  
Referentienummer: 2303202223000000  
Locatie: Korte Kolfstraat  
Ter hoogte van: Vest 112  
Soort voertuig: Personenauto  
Land: Nederland  
Kenteken:   
Merk/Type: Chevrolet / TACUMA  
Kleur: Grijs

---

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 1 - Best. van motorvrtg op meer dan 2 wielen & best. v. brommobielen voorzover RVV90  
Feitcode: R559  
Omschrijving: Handelen ism geslotenverklaring alle motorvoertuigen (C12)  
Toelichting:

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die voor het C12-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing voor het doorrijden bij deze geslotenverklaring afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord C12 negeerde en door de geslotenverklaring reed. De foto is genomen direct na het passeren van het bord C12 bij het doorrijden bij de geslotenverklaring. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst op genoemde locatie. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 104,00

---

Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden.

Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 000000

Handtekening:

# Foto's

---





**Gemeente Dordrecht****Aankondiging van beschikking**

---

Datum: 23-03-2020 19:58  
Referentienummer: 2303201958000000  
Locatie: Korte Kolfstraat  
Ter hoogte van: Vest 126  
Soort voertuig: Personenauto  
Land: Nederland  
Kenteken:   
Merk/Type: Kia / PICANTO  
Kleur: Grijs

---

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 1 - Best. van motorvrtg op meer dan 2 wielen & best. v. brommobielen voorzover RVV90  
Feitcode: R559  
Omschrijving: Handelen ism geslotenverklaring alle motorvoertuigen (C12)  
Toelichting:

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die voor het C12-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing voor het doorrijden bij deze geslotenverklaring afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord C12 negeerde en door de geslotenverklaring reed. De foto is genomen direct na het passeren van het bord C12 bij het doorrijden bij de geslotenverklaring. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst op genoemde locatie. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 104,00

---

Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden.

Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 000000

Handtekening:

# Foto's



**Gemeente Dordrecht****Aankondiging van beschikking**

---

Datum: 23-03-2020 09:21  
Referentienummer: 2303200921000000  
Locatie: Korte Kolfstraat  
Ter hoogte van: Vest 126  
Soort voertuig: Bedrijfsauto  
Land: Nederland  
Kenteken:   
Merk/Type: Fiat / FIAT DIABLO  
Kleur: Onbekend

---

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 1 - Best. van motorvrtg op meer dan 2 wielen & best. v. brommobielen voorzover RVV90  
Feitcode: R559  
Omschrijving: Handelen ism geslotenverklaring alle motorvoertuigen (C12)  
Toelichting:

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die voor het C12-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing voor het doorrijden bij deze geslotenverklaring afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord C12 negeerde en door de geslotenverklaring reed. De foto is genomen direct na het passeren van het bord C12 bij het doorrijden bij de geslotenverklaring. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst op genoemde locatie. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 104,00

---

Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkenen niet staande gehouden.

Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 000000

Handtekening:



**Gemeente Dordrecht****Aankondiging van beschikking**

---

Datum: 23-03-2020 10:23  
Referentienummer: 2303201023000000  
Locatie: Vriesestraat  
Ter hoogte van: nr. 119  
Soort voertuig: Bedrijfsauto  
Land: Nederland  
Kenteken:   
Merk/Type: Daf / CF 330 FAN  
Kleur: Onbekend

---

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 1 - Best. van motorvrtg op meer dan 2 wielen & best. v. brommobielen voorzover RVV90  
Feitcode: R559  
Omschrijving: Handelen ism geslotenverklaring alle motorvoertuigen (C12)  
Toelichting:

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die voor het C12-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing voor het doorrijden bij deze geslotenverklaring afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord C12 negeerde en door de geslotenverklaring reed. De foto is genomen direct na het passeren van het bord C12 bij het doorrijden bij de geslotenverklaring. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst op genoemde locatie. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 104,00

---

Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden.

Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 000000

Handtekening:





**Gemeente Dordrecht****Aankondiging van beschikking**

---

Datum: 23-03-2020 08:33  
Referentienummer: 2303200833000000  
Locatie: Grote Markt  
Ter hoogte van: nr. 72  
Soort voertuig: Personenauto  
Land: Nederland  
Kenteken:   
Merk/Type: Volkswagen / T-ROC  
Kleur: Zwart

---

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 1 - Best. van motorvrtg op meer dan 2 wielen & best. v. brommobielen voorzover RVV90  
Feitcode: R559  
Omschrijving: Handelen ism geslotenverklaring alle motorvoertuigen (C12)  
Toelichting:

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die voor het C12-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing voor het doorrijden bij deze geslotenverklaring afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord C12 negeerde en door de geslotenverklaring reed. De foto is genomen direct na het passeren van het bord C12 bij het doorrijden bij de geslotenverklaring. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst op genoemde locatie. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 104,00

---

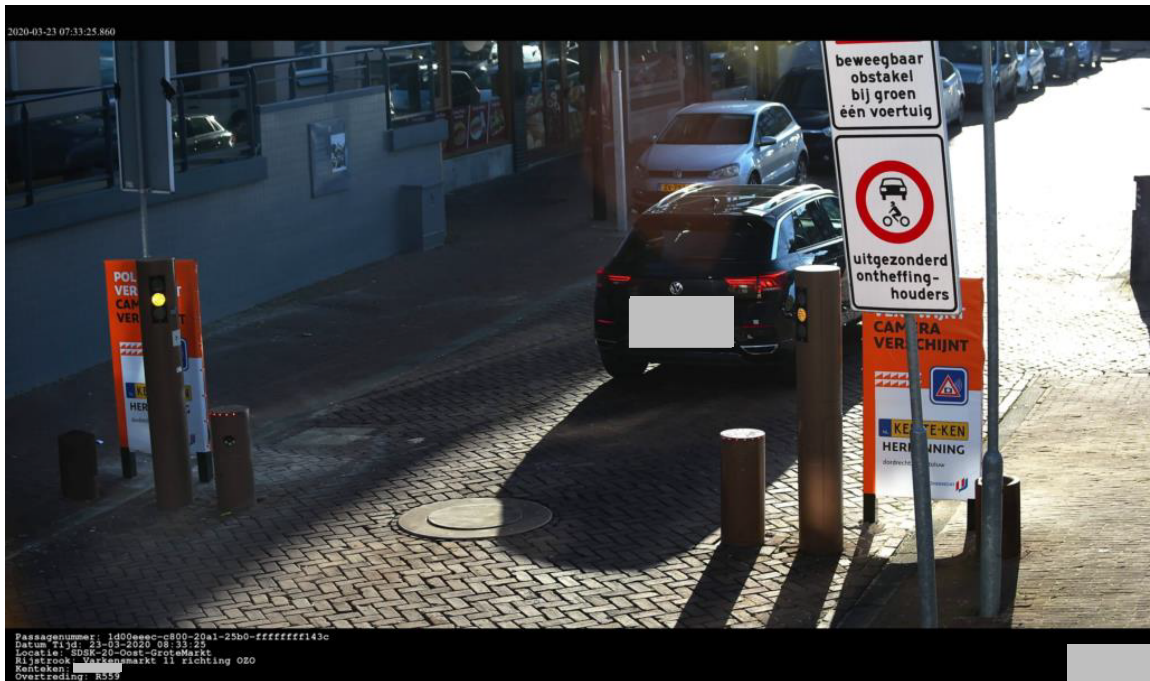
Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden.

Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 000000

Handtekening:

# Foto's



## Gemeente Dordrecht

**Aankondiging van beschikking**

---

Datum: 21-03-2020 22:27  
Referentienummer: 2103202227000000  
Locatie: Grote Markt  
Ter hoogte van: nr 72  
Soort voertuig: Bedrijfsauto  
Land: Nederland  
Kenteken:   
Merk/Type: Ford / TRANSIT CONNECT  
Kleur: Onbekend

---

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 1 - Best. van motorvrtg op meer dan 2 wielen & best. v. brommobielen voorzover RVV90  
Feitcode: R559  
Omschrijving: Handelen ism geslotenverklaring alle motorvoertuigen (C12)  
Toelichting:

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die voor het C12-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing voor het doorrijden bij deze geslotenverklaring afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het vernoemde voertuig kwam uit oostelijke richting van de Grote Markt en reed in westelijke richting naar de Varkenmarkt. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord C12 negeerde en door de geslotenverklaring reed. De foto is genomen direct na het passeren van het bord C12 bij het doorrijden bij de geslotenverklaring. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst op Grote Markt, ter hoogte van huisnummer 72. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 104,00

---

Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkenen niet staande gehouden.

Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 000000

Handtekening:

# Foto's

---



**Gemeente Dordrecht****Aankondiging van beschikking**

---

Datum: 23-03-2020 11:07  
Referentienummer: 2303201107000000  
Locatie: Grote Markt  
Ter hoogte van: Varkenmarkt 15  
Soort voertuig: Personenauto  
Land: Nederland  
Kenteken:   
Merk/Type: Bmw / M5  
Kleur: Grijs

---

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 1 - Best. van motorvrtg op meer dan 2 wielen & best. v. brommobielen voorzover RVV90  
Feitcode: R559  
Omschrijving: Handelen ism geslotenverklaring alle motorvoertuigen (C12)  
Toelichting:

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die voor het C12-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing voor het doorrijden bij deze geslotenverklaring afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord C12 negeerde en door de geslotenverklaring reed. De foto is genomen direct na het passeren van het bord C12 bij het doorrijden bij de geslotenverklaring. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst op genoemde locatie. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 104,00

---

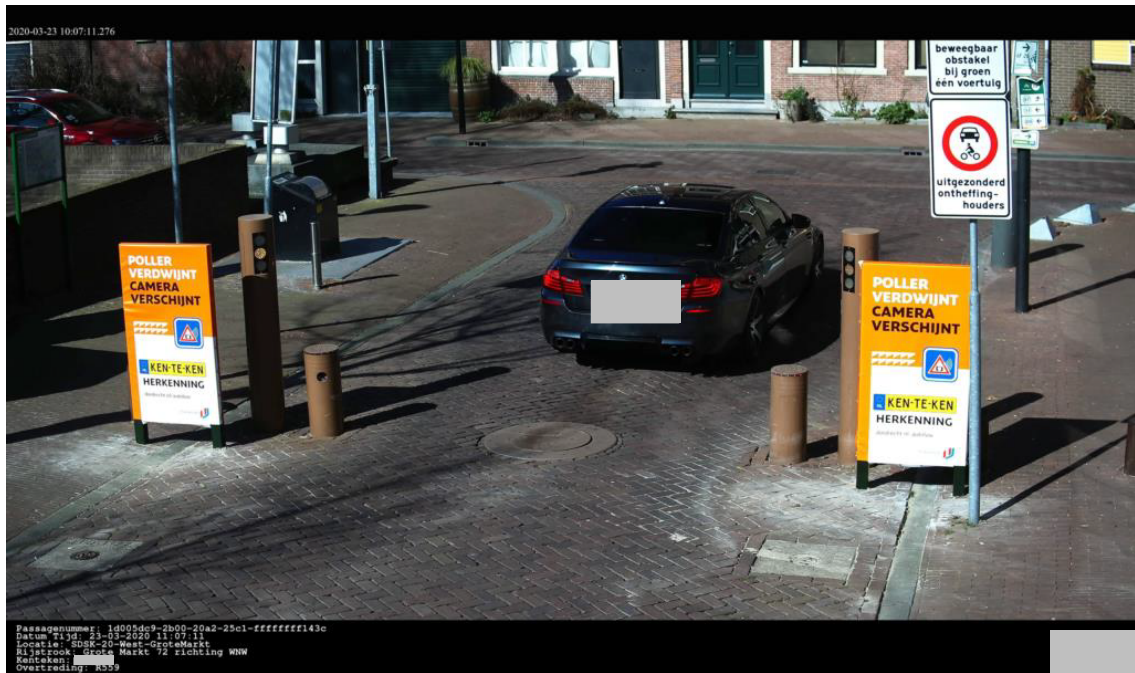
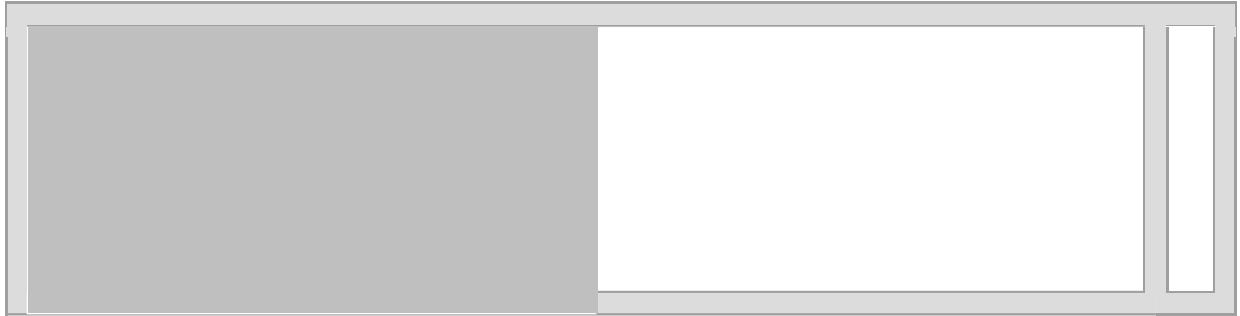
Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkenen niet staande gehouden.

Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 000000

Handtekening:

# Foto's





## Gemeente Dordrecht

### Aankondiging van beschikking

---

Datum: 21-03-2020 21:30  
Referentienummer: 2103202130000000  
Locatie: Grote Markt  
Ter hoogte van: Varkenmarkt 15  
Soort voertuig: Personenauto  
Land: Nederland  
Kenteken:   
Merk/Type: Bmw / 116I  
Kleur: Wit

---

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 1 - Best. van motorvrtg op meer dan 2 wielen & best. v. brommobielen voorzover RVV90

Feitcode: R559

Omschrijving: Handelen ism geslotenverklaring alle motorvoertuigen (C12)

Toelichting:

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die voor het C12-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing voor het doorrijden bij deze geslotenverklaring afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het vernoemde voertuig kwam uit westelijke richting van de Varkenmarkt en reed in oostelijke richting naar de Grote Markt. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord C12 negeerde en door de geslotenverklaring reed. De foto is genomen direct na het passeren van het bord C12 bij het doorrijden bij de geslotenverklaring. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst op Grote Markt, tegenover Varkenmarkt 15. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 104,00

---

Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden.

Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 000000

Handtekening:

# Foto's

---



## Gemeente Dordrecht

### Aankondiging van beschikking

---

Datum: 27-03-2020 06:36  
Referentienummer: 2703200636005810  
Locatie: Achterom  
Ter hoogte van: nr. 36  
Soort voertuig: Driewielig motorrijtuig  
Land: Nederland  
Kenteken:   
Merk/Type: Piaggio / MP3 500 HPE  
Kleur: Onbekend

---

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 1 - Best. van motorvrtg op meer dan 2 wielen & best. v. brommobielen voorzover RVV90  
Feitcode: R559  
Omschrijving: Handelen ism geslotenverklaring alle motorvoertuigen (C12)  
Toelichting:

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die voor het C12-bord is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing voor het doorrijden bij deze geslotenverklaring afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord C12 negeerde en door de geslotenverklaring reed. De foto is genomen direct na het passeren van het bord C12 bij het doorrijden bij de geslotenverklaring. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van de overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst op genoemde locatie. Derhalve is de betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 104,00

---

Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camera installatie. Derhalve is betrokkenen niet staande gehouden.

Opgemaakt op eed/belofte te **plaats** op 4-9-2023

Dienstnummer: 005810

Handtekening:

# Foto's

