

buiten reikwijdte verzoek

Van: [redacted] <[redacted]@empaction.nl>
Verzonden: dinsdag 10 december 2019 09:21
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)
Onderwerp: camerahandhaving G7 gemeente Geldrop - Mierlo
Bijlagen: Porcesverbaal met bijlagen camerahandhaving Geldrop - Mierlo.pdf; Tekening verkeersbesluit aanpassing venstertijden bevoorrading Korte Ke..._.pdf; VKB.aanpassing venstertijden tbv bevoorrading Korte Kerkstraat.getekend..._.pdf; Plan van aanpak afsluiting G7 voetgangersgebied Korte Kerkstraat Geldrop - Mierlo def.pdf

Beste [redacted]

Inmiddels al weer een tijdje geleden dat we contact gehad hebben over de gemeente Geldrop – Mierlo. Zij willen aanvullende handhavingsmaatregelen inzetten, omdat de vernieuwde inrichting en de bebording niet afdoende blijken om de gewenste leefbaarheid van hun winkelstraat te creëren en te behouden door het weren van verkeer in en door dit gebied.

Je hebt destijds het Plan van aanpak in de pretoets gehad. Nu heeft de gemeente alle voorbereidende stappen doorlopen en alle benodigde informatie verzameld. In de bijlagen tref je het opgemaakte proces verbaal aan met daarin de bijbehorende bijlagen:

- Bijlage 1: plattegrond van locaties en bebording
- Bijlage 2: foto's van de ingangen van het gebied
- Bijlage 3: situatie foto's overdag en 's avonds per camera

Voor de volledigheid heb ik ook het plan van aanpak nog bijgevoegd, waarin de opmerkingen van eerder verwerkt zijn, incl. separate bijlagen:

- Tekening verkeersbesluit Korte Kerkstraat
- Aanpassing venstertijden Korte Kerkstraat

Graag hoor ik van je of de gemeente Geldrop – Mierlo kan starten met camerahandhaving G7.

Hartelijk dank.

Vriendelijke groeten,

T +31 40 213 7880 | M +31 6 [redacted]
www.empaction.nl | E [redacted]@empaction.nl



Gemeente Geldrop-Mierlo

Algemeen PROCES-VERBAAL

Ik, , toezichhouder in dienst van de gemeente Geldrop-Mierlo, standplaats Geldrop-Mierlo, tevens buitengewoon opsporingsambtenaar, aangesteld in domein I, openbare ruimte, met de akte van beëdiging 6001422 en derhalve bevoegd tot het opsporen van strafbare feiten zoals in de akte van beëdiging gesteld, verklaar het navolgende.

De volgende zaken zijn mij ambtshalve bekend:

Het voetgangersgebied Korte Kerkstraat in de gemeente Geldrop-Mierlo en de bebording

- In de *Beleidsregels Buitengewoon Opsporingsambtenaar* (Staatscourant 2017 nr. 36058) zijn bevoegdheden van boa's opgenomen welke zien op de aanpak van overlast, kleine ergernissen en andere feiten die de leefbaarheid aantasten binnen de openbare ruimte. In Domeinlijst I van deze beleidsregels is het handhaven op G7-bord toegestaan in relatie tot leefbaarheid, waaronder het tegengaan van overlast door sluipverkeer en het verbeteren van de leefbaarheid door bepaalde gebieden af te sluiten voor motorvoertuigen. Het doel van het voetgangersgebied in de gemeente Geldrop-Mierlo is het weren van niet ontheffingshouders en daarmee wordt het leefbaarheids criterium binnen de stad gewaarborgd;
- Vanaf november 1991 is het voetgangersgebied Korte Kerkstraat afgesloten met een fysieke afsluiting, de zogenaamde poller;
- De poller is effectief voor auto's, maar bieden geen oplossing voor het weren van snorfietzers en bromfietzers in het gebied. Bewoners, bezoekers en winkeliers ervaren hinder en overlast van de aanwezigheid van met name snorfietzers en bromfietzers in het voetgangersgebied waardoor leefbaarheid en verblijfsklimaat worden aangetast;
- Op 21 februari 2017 is door het College van Burgemeester en Wethouders het besluit genomen om het gebied Korte Kerkstraat her in te richten;
- Op 5 september 2017 is door het College van Burgemeester en Wethouders het besluit genomen om geen poller als afsluitmiddel te plaatsen;
- Vanaf 8 november 2017 is er een voetgangersgebied ingesteld. Deze verkeersmaatregel is geregeld met een verkeersbesluit voor het voetgangersgebied uitgezonderd ontheffing houders;
- Op 15 november 2018 is het verkeersbesluit gepubliceerd in de Staatscourant;
- Sedert medio november 2018 is de heringerichte Korte Kerkstraat opnieuw in gebruik genomen;
- Na onderzoek is gebleken dat dagelijks tientallen snor- en bromfietzers zonder ontheffing door het voetgangersgebied rijden;
- Voor de handhaving van het voetgangersgebied is gekozen voor de inmiddels bewezen systematiek van camerahandhaving.
- Bij de ingang van het voetgangersgebied wordt het inrijverbod aangeduid met bord G7 voorzien van een onderbord met vermelding " fietsen toegestaan, snorfiets verboden en een onderbord "laden en lossen toegestaan tussen 9.00 – 11.00 h". Het is voertuigen (uitgezonderd ontheffingshouders) niet toegestaan

de Korte Kerkstraat aangeduid met G7 in te rijden;

- Voorafgaand aan het voetgangersgebied en de G7 bebording is er voor de bestuurder van het voertuig altijd een mogelijkheid om niet het voetgangersgebied in te rijden.

Wijze van vaststelling van overtreding

- M.i.v. 15 november 2019 worden overtredingen van het inrijverbod van het voetgangersgebied (handelen in strijd met G7) geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een vaste camera;
- Er is continue monitoring op de werking van het camerasysteem;
- De vaste camera's staan binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Geldrop-Mierlo;
- De vaste camera's staan zo gericht dat deze te allen tijde binnen de grens van het voetgangersgebied zijn gericht. Op deze wijze staat vast dat het voertuig op de foto zich binnen de zone voetgangersgebied bevindt en de overtreding daadwerkelijk heeft plaatsgevonden;
- De vaste camera's zijn zodanig geplaatst dat alleen voertuigen die het bord passeren worden gecontroleerd; De vaste camera's controleren alle voertuigen vlak na het moment dat het voertuig het voetgangersgebied inrijdt;
- Alle kentekens worden gecontroleerd in het digitale ontheffingsysteem van de gemeente Geldrop-Mierlo om na te gaan of er ten aanzien van het betreffende kenteken een ontheffing is verleend;
- Elke dag omstreeks 23:55 uur worden automatisch de kentekens die bij de real-time controle als betrokkene zijn aangemerkt nogmaals gecontroleerd in het digitale ontheffingsysteem van de gemeente Geldrop-Mierlo om na te gaan of er ten aanzien van het betreffende kenteken alsnog een ontheffing is verleend.
- Uitsluitend de kentekens waarvoor geen ontheffing is verstrekt worden middels een export aan het CJIB doorgezonden voor verwerking.
- Aan alle geldende privacywetgeving zal worden voldaan op basis van de AVG. Camerabeelden van passages die niet leiden tot een beschikking of waarschuwing worden binnen maximaal 72 uur verwijderd uit het systeem. Zaakgegevens van overtreders worden voor de duur van 5 jaar bewaard.
- Er vindt maandelijks een schouw plaats van de bebording om de correctheid te verifiëren. Hiervan wordt een proces-verbaal opgemaakt.

Communicatie inrijverbod voetgangersgebied Korte Kerkstraat door de gemeente Geldrop-Mierlo

Onderstaande communicatiemiddelen zijn/worden ingezet om de nieuwe wijze van handhaven (camera's in plaats van poller) onder de aandacht te brengen van het publiek.

- Voorafgaand aan het besluitvormingstraject is aangegeven dat zo nodig camerahandhaving in het voetgangersgebied Korte Kerkstraat zou kunnen worden toegepast indien de leefbaarheid in het gedrang komt;
- In het collegebesluit van 2 juli 2019 is het besluit genomen om de gesloten verklaring middels door camerahandhaving te laten plaatsvinden;
- Voor de communicatie is een communicatieplan opgesteld. De belangrijkste

activiteiten staan hieronder opgesomd:

- 18 september 2019: Stuurgroep centrumplan Geldrop geïnformeerd over de invoering van camerahandhaving;
- 30 september 2019: Brief naar bewoners en ondernemers over de werkzaamheden en plaatsing camera's en aanpassen entrees i.v.m. kentekenhandhaving;
- 30 september 2019: aanmaken pagina website gemeente met formulier voor ontheffing;
- 30 september 2019: informeren invoering camerahandhaving van portefeuillehouder handhaving;
- 30 september 2019: informeren handhavers, politie, ambulance en brandweer per mail over de start van de camerahandhaving;
- 31 september 2019: persbericht naar lokale pers over aanpassen entrees;
- 3 oktober 2019: bericht in plaatselijk blad over werkzaamheden aanpassen entrees in verband met kentekenhandhaving;
- 3 oktober 2019: bericht op Facebook over aanpassen entrees in verband met camerahandhaving;
- 7 oktober 2019: posters in het centrum met aankondiging camerahandhaving Korte Kerkstraat;
- 10 oktober 2019: herhaling bericht in plaatselijk blad;
- 10 oktober 2019: ondernemers Korte Kerkstraat ontvangen factsheet voor de leveranciers
- 10 oktober 2019: bericht ondernemers Korte Kerkstraat via eigen nieuwsbrief;
- 10 oktober 2019: tijdelijke vooraankondiging bij de entrees van het gebied met de datum van de invoering;
- 17 oktober 2019: bericht in plaatselijke blad met aandacht voor de ontheffing;
- 17 oktober 2019: bericht op Facebook met aandacht voor de ontheffing;
- 22 oktober 2019: bericht in nieuwsbrief of op infoschermen van de lokale middelbare scholen;
- 24 oktober 2019: bericht in plaatselijk blad over handhaving;
- 31 oktober 2019: poster in plaatselijk blad over start camerahandhaving;
- Vanaf 1 november tot en met 1 december 2019: wekelijks een stopper in het plaatselijke blad met een bericht over de camerahandhaving.
- Vanaf 15 november 2019 tot 1 januari 2020 worden aan alle kentekenhouders van de voertuigen die in deze periode voor de eerste maal één van de camera's passeren, op naam gestelde waarschuwingsbrieven gestuurd. In deze brief is opgenomen dat met het betreffende voertuig de toegangseisen van het voetgangersgebied zijn overtreden. Daarna ontvangt, na goedkeuring van het CVOM de overtreder een beschikking bij iedere verdere overtreding. De eerste beschikking moet al verzonden zijn voordat de volgende kan worden opgelegd.

Bijlagen

- Bijlage 1: Plattegrond met de weergave van de locatie van de bebording en een afbeelding van de bebording met het eventuele onderbord;
- Bijlage 2: Foto van de ingangen van het voetgangersgebied;
- Bijlage 3: situatie foto's overdag en s'avonds per camera

Ondertekening

Dit proces-verbaal is door mij op ambtsbelofte opgemaakt te Geldrop-Mierlo op 30 november 2019.

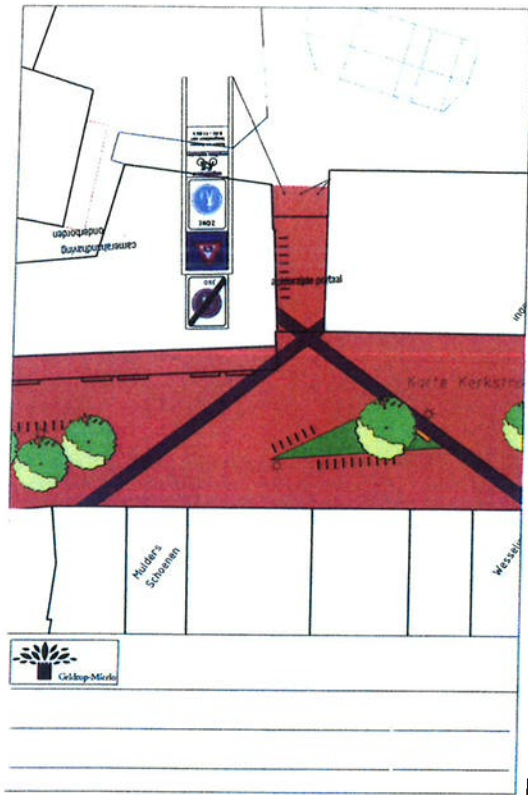
De verbalisant, [redacted] st

Bijlage 1



Bebording Korte Kerkstraat – Nieuwedijk

Bebording Korte Kerkstraat - Bogardeind



Bebording Korte Kerkstraat - Bezorgershof



uitgezonderd

snorfiets verboden

laden en lossen
toegestaan van
8:00 - 11:00 h



uitgezonderd

snorfiets verboden

laden en lossen
toegestaan van
9:00 - 11:00 h

Bijlage 2 Foto SGSK1 Nieuwendijk, Heuvel, Korte Kerkstraat (kerk zijde,)

Ter Harst van
Geel Stadhoud



Inrijden



uitrijden



Foto SGSK2 Nieuwendijk, Stationstraat zijde, Korte Kerkstraat)



inrijden



Uitrijden



SGSK3 Bezorgershof



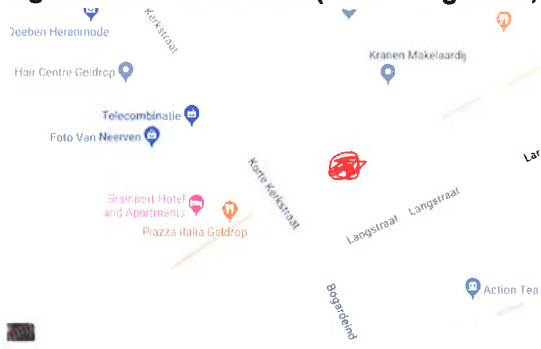
Inrijden



uitrijden



Sgsk4 korte Kerkstraat (hoek Langstraat, Bogardeind, Korte Kerkstraat rechterzijde),



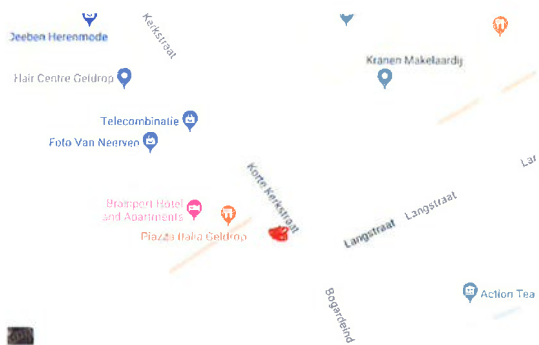
Inrijden



uitrijden



SGSK 5 korte Kerkstraat (hoek Langstraat, Bogardeind, Korte Kerkstraat linkerzijde)



Inrijden



uitrijden



Bijlage 3 situatie foto's per locatie.

Foto SGSK1 Nieuwendijk, Heuvel, Korte Kerkstraat (kerk zijde,)





Foto SGSK2 Nieuwendijk, Stationstraat zijde, Korte Kerkstraat)

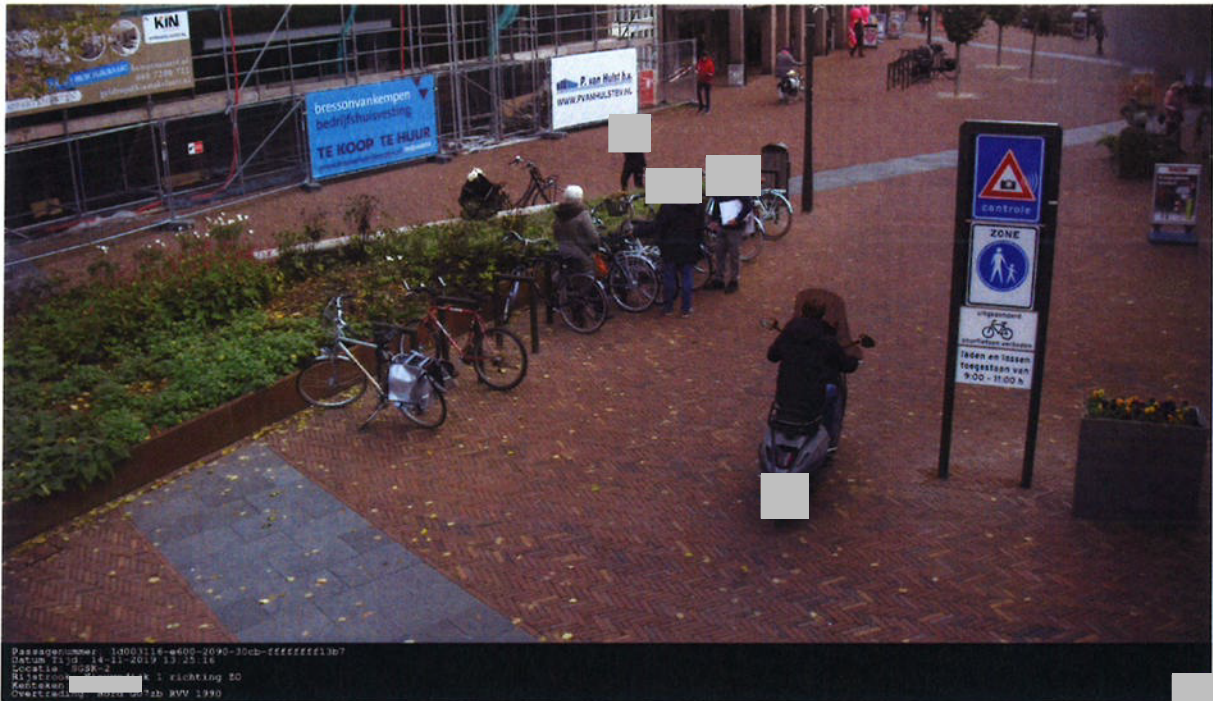




Passagienummer: 14006404-3700-2050-580b-ffffff13bd
Datum: 12-12-2019 20:09:53
Locatie: GDSK-2
Richting: 1k 1 richting ZO
Kenteken: [redacted]
Overreding: 2019-2072b RVV 1990



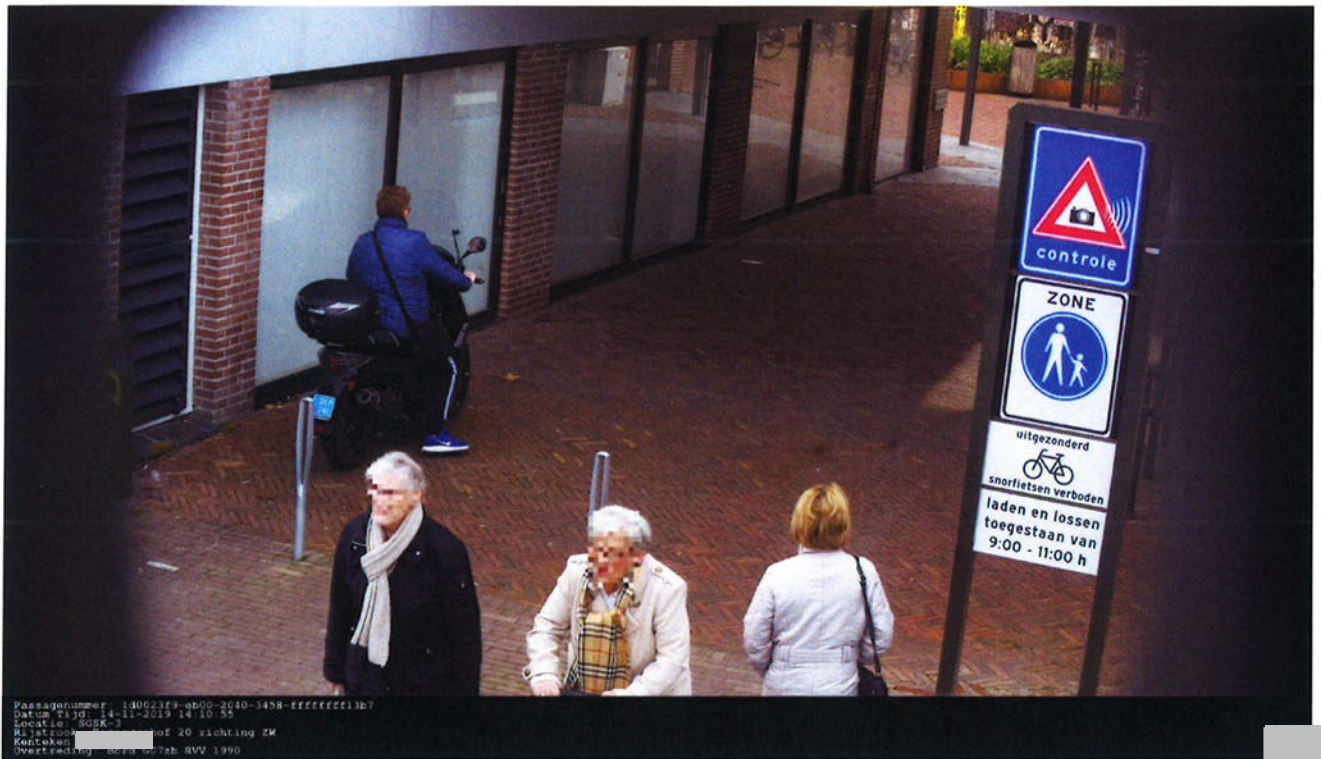
Passagienummer: 14006404-6000-2050-580b-ffffff13bd
Datum: 12-12-2019 20:09:53
Locatie: GDSK-2
Richting: 1k 1 richting ZO
Kenteken: [redacted]
Overreding: 2019-2072b RVV 1990



SGSK3 Bezorgershof

(alleen brom/ snor fietsen mogelijk. Kunnen geen auto's door)





Sgsk4 korte Kerkstraat (hoek Langstraat, Bogardeind, Korte Kerkstraat rechterzijde)





Passagiersnummer: 100048fe-4800-20b0-310b-ffffffffff13b7
Datum T1 T2: 14-11-2019 13:53:02
Locatie: 502K-4
Rijstrook: Zuidwaarts Kerkstraat 48 richting NW
Kanteken: [redacted]
Overwachtend: 2072b RVV 1390



Passagiersnummer: 100048fe-4800-20b0-195b-ffffffffff13b7
Datum T1 T2: 14-11-2019 07:41:59
Locatie: 502K-4
Rijstrook: Zuidwaarts Kerkstraat 48 richting NW
Kanteken: [redacted]
Overwachtend: 2072b RVV 1390



**SGSK 5 korte Kerkstraat (hoek Langstraat, Bogardeind, Korte Kerkstraat linkerzijde)
(alleen brom/snor fietsen. Geen doorgang voor auto's)**





		Postbus 10101 5600 GA Geldrop T (040) - 289 38 83 F (040) - 289 38 40 gemeente@geldrop-mierlo.nl www.geldrop-mierlo.nl
Onderwerp Tekening verkeersbesluit aanpassing venstertijden tbv bevoorrading Korte Kerkstraat	Afdeling Ruimte	Datum 8-11-2017
Tekeningomschrijving	Tekenaar lvO	Formaat A2+
Status Definitief	Tekeningnummer VKB2017-09	



Aanpassing venstertijden t.b.v. bevoorrading Korte Kerkstraat

Aanleiding

De Korte Kerkstraat wordt momenteel heringericht. Voornaamste verkeerskundige wijziging is dat de pollerinstallatie (verzinkbare paal) na de herinrichting niet meer terug komt. Hierdoor was het ook opportuun om na te gaan in hoeverre de huidige venstertijden t.b.v. de bevoorrading van de winkelpanden en woningen in de Korte Kerkstraat nog nodig zijn.

Huidige verkeerssituatie

In de Korte Kerkstraat is sprake van een voetgangerszone, waarbij fietsers als 'gast' zijn toegestaan. In principe is gemotoriseerd verkeer niet toegestaan. Alleen voor de bevoorrading van de winkelpanden en woningen is een uitzondering gemaakt.

Zoals aangegeven was er in de huidige situatie in de Korte Kerkstraat één pollerinstallatie aanwezig. Deze pollerinstallatie verzinkt gedurende de vastgestelde venstertijden van 08.00uur – 11.00uur in de straat, zodat dan de winkelpanden en/of woningen bevoorraad kunnen worden. In de praktijk wordt hier niet alleen door het bevoorradingsverkeer gebruik van gemaakt, maar ook door autoverkeer, die de kortste verbinding tussen de Nieuwendijk / Mierloseweg en het Bogardeind / Langstraat als sluiproute gebruiken. Dit is verkeerskundig ongewenst.

Gewenste verkeerssituatie

Er is voor gekozen om de pollerinstallatie na de herinrichting niet terug te laten komen, omdat dit een vriendelijker uitstraling geeft aan het winkelgebied. Er is, in overleg met de bewoners en met de gebruikers van de winkelpanden, voor gekozen om in eerste instantie wel de venstertijden te handhaven, zodat de winkelpanden in de ochtenduren bevoorraad kunnen worden. Niet alle winkelpanden kunnen via de achterzijde worden bevoorraad. Wel worden de venstertijden teruggebracht van 09.00uur tot 11.00uu. Hiermee is de kans op gebruik door sluipverkeer een stuk kleiner, omdat de ochtendspits na 09.00uur grotendeels voorbij is.

Er wordt vanuit gegaan dat, mede gelet op de nieuwe herinrichting, dat het autoverkeer de Korte Kerkstraat als voetgangerszone annex winkelgebied zal respecteren en niet gebruik zal maken van deze verbinding. Mocht echter blijken dat het autoverkeer de Korte Kerkstraat juist meer als sluiproute gaat gebruiken, dat er dan aanvullende maatregelen getroffen kunnen worden, zoals het gebruik van camera's e.d.

Voetgangerszone blijft gehandhaafd

Voor het overige blijft de bestaande bebording gehandhaafd, zodat er ook na de herinrichting sprake is van voetgangerszone, waar geen gemotoriseerd verkeer is toegestaan. Fietsverkeer wordt wel specifiek toegestaan, met uitzondering van snorfietsen. Dit komt overeen met de bestaande situatie.



Juridisch kader

Op basis van artikel 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer kan hierover een verkeersbesluit worden genomen om de gewenste verkeerssituatie te bewerkstelligen.

Afstemming politie

De genoemde wegen zijn in beheer en onderhoud van de gemeente. Er heeft afstemming plaatsgevonden met de politie, die op 6 november 2017 hierover een positief advies heeft afgegeven.

Dit verkeersbesluit is op 8 november 2017 genomen met het oog op het in stand houden van de bruikbaarheid van de weg en de bescherming van de weggebruikers. Op 15 november 2017 wordt het besluit gepubliceerd in Middenstandsbelangen en de Staatscourant.

Dit besluit is uitgewerkt in de bij dit besluit behorende verkeerstekening 'VKB.2017-09.Aanpassing venstertijden tbv bevoorrading Korte Kerkstraat'.

Motivering / Belangenafweging

Motivering wegenverkeerswet

In artikel 21 van het BABW zijn voorschriften opgenomen omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Doelstelling

De maatregel is bedoeld om met name de bruikbaarheid van de weg in stand te houden, zodat de winkelpanden op een goede manier bevoorrad kunnen worden. De verdere beperking van de venstertijden zorgt verder voor dat het duidelijk is dat de Korte Kerkstraat vooral een voetgangerszone is en dat deze weggebruikers zoveel mogelijk beschermd moeten worden.

Belangenafweging

De Korte Kerkstraat is een belangrijk onderdeel van het Geldropse winkelcentrum en dit gebied dient zo aantrekkelijk mogelijk te zijn. Hierdoor verdwijnt de pollerinstallatie. Wel moeten de winkelpanden op een goede manier kunnen worden bevoorrad, waarbij is gebleken dat een aantal panden alleen via de voorzijde bevoorrad kunnen worden. Derhalve is ervoor gekozen om de venstertijden ten behoeve van de bevoorrading te handhaven. Wel worden de venstertijden met een uur verkort, zodat de bevoorrading pas vanaf 09.00uur kan plaatsvinden en tot 11.00uur. Hierdoor wordt het risico op sluipverkeer vanwege de ochtendspits verkleind. Hiermee wordt én voldoende tegemoet gekomen aan de belangen van de eigenaren van de winkelpanden én wordt het sluipverkeer teruggebracht.

Verder is bij de herinrichting van het noordelijk deel van het Bogardeind een laad- en loszone aangelegd en als zodanig aangewezen. Ook blijft bevoorrading via de doorsteek tussen de Bezorgershof en Korte Kerkstraat mogelijk, zodat ook buiten de venstertijden lade en lossen op



redelijke afstand mogelijk blijft. Hierdoor zijn er buiten de ingekorte venstertijden voldoende alternatieven beschikbaar om de panden in de Korte Kerkstraat te bevoorraden.

Bebordingsplan

Het vorenstaande houdt in dat onderstaande verkeersborden geplaatst worden op de volgende locaties, conform de bij dit besluit behorende verkeerstekening 'VKB.2017-09.Aanpassing venstertijden tbv bevoorrading Korte Kerkstraat':

- 1) Het plaatsen van het onderbord 'Laden en lossen toegestaan van 9:00h – 11:00h' bij het bestaande bord model G07zb bij beide ingangen van de Korte Kerkstraat, om aan te geven dat de venstertijden voor het bevoorraden dan de tussen gelegen winkelpaden alleen is toegestaan tussen 09.00h – 11.00h 's-ochtends.

Geldrop-Mierlo, 8 november 2017

[Redacted] gemeester en wethouders,

[Redacted]
Senior cluster Ontwerp

Rechtsbescherming

Bent u belanghebbende en bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na afkondiging daarvan schriftelijk bezwaar maken. U moet uw bezwaarschrift richten aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Geldrop-Mierlo, postbus 10101, 5660 GA Geldrop. Een bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat tenminste uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt en de gronden van het bezwaar. Een ingediend bezwaarschrift betekent niet dat het besluit niet wordt uitgevoerd. Als u vindt dat uitstel nodig is, kunt u hiervoor een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de President van de Rechtbank te 's-Hertogenbosch, sector bestuursrecht, postbus 90.125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

buiten reikwijdte verzoek

Van: [redacted] <[redacted]@empaction.nl>
Verzonden: maandag 23 december 2019 15:12
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)
Onderwerp: RE: camerahandhaving G7 gemeente Geldrop - Mierlo

Dag [redacted]

Dank voor je berichtje. Wellicht heb je al vakantie, maar ik was benieuwd hoe het ervoor staat met de stukken van Geldrop-Mierlo?

In ieder geval alvast fijne feestdagen gewenst.

Vriendelijke groeten,

[redacted]
T +31 40 213 7880 | M +31 6 [redacted]
www.empaction.nl | E [redacted]@empaction.nl



Van: Geslotenverklaringen (CVOM)
Verzonden: maandag 16 december 2019 16:41
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: camerahandhaving G7 gemeente Geldrop - Mierlo

Dag [redacted],

Van mijn collega [redacted] hoorde ik dat je graag een bevestiging wilde van de ontvangst van onderstaande e-mail. Bij deze. Ik hoop nog deze week je ook een inhoudelijke reactie toe te kunnen sturen!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06-[redacted]
E-mail: [redacted]@om.nl
www.om.nl

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@empaction.nl]
Verzonden: dinsdag 10 december 2019 9:21
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)
Onderwerp: camerahandhaving G7 gemeente Geldrop - Mierlo

Beste [redacted]

Inmiddels al weer een tijdje geleden dat we contact gehad hebben over de gemeente Geldrop – Mierlo. Zij willen aanvullende handhavingmaatregelen inzetten, omdat de vernieuwde inrichting en de bebording niet afdoende blijken om de gewenste leefbaarheid van hun winkelstraat te creëren en te behouden door het weren van verkeer in en door dit gebied.

Je hebt destijds het Plan van aanpak in de pretoets gehad. Nu heeft de gemeente alle voorbereidende stappen doorlopen en alle benodigde informatie verzameld. In de bijlagen tref je het opgemaakte proces verbaal aan met daarin de bijbehorende bijlagen:

- Bijlage 1: plattegrond van locaties en bebording
- Bijlage 2: foto's van de ingangen van het gebied
- Bijlage 3: situatie foto's overdag en 's avonds per camera

Voor de volledigheid heb ik ook het plan van aanpak nog bijgevoegd, waarin de opmerkingen van eerder verwerkt zijn, incl. separate bijlagen:

- Tekening verkeersbesluit Korte Kerkstraat
- Aanpassing venstertijden Korte Kerkstraat

Graag hoor ik van je of de gemeente Geldrop – Mierlo kan starten met camerahandhaving G7.

Hartelijk dank.

Vriendelijke groeten,

[redacted]
T +31 40 213 7880 | M +31 6 [redacted]
www.empaction.nl | E [redacted]@empaction.nl



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@empaction.nl>
Verzonden: vrijdag 17 januari 2020 10:50
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)
Onderwerp: RE: camerahandhaving G7 gemeente Geldrop - Mierlo
Bijlagen: Brondocument_Combibon_sanctie_109465_15-1-2020 (002).pdf

Dag [REDACTED]

In je mailtje staan nog twee vragen omtrent de camerahandhaving in Geldrop-Mierlo. De eerste betreft het brondocument dat uit het systeem gegenereerd kan worden bij overtredingen. Daarvan is een voorbeeld als bijlage bijgevoegd. Als tweede vraag je om de bevestiging dat de gemeente een maandelijkse schouw doet t.a.v. de bebording. Ongeacht of de bebording wel of niet zichtbaar is, houdt de gemeente op alle cameralocaties een maandelijkse schouw, welke gegevens centraal bij handhaving worden opgeslagen.

Geldrop-Mierlo is er klaar voor....

Graag verneem ik je reactie.
Alvast bedankt.

Vriendelijke groeten,

[REDACTED]
T +31 40 213 7880 | M +31 6 [REDACTED]
www.empaction.nl | E [REDACTED]@empaction.nl



Van: Geslotenverklaringen (CVOM)
Verzonden: vrijdag 10 januari 2020 17:39
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: camerahandhaving G7 gemeente Geldrop - Mierlo

Dag [REDACTED],

Excuses voor de vertraging, door de feestdagen heeft een en ander iets langer blijven liggen dan normaal. Dank voor het toezenden van alle stukken, deze zien er goed uit.

Twee punten: zou nog een voorbeeld van het brondocument nog kunnen worden bijgevoegd? Deze moeten we ook nog beoordelen. Een voorbeeld hiervan staat in het beleidskader, voor de zekerheid in deze e-mail bijgevoegd.

Daarnaast zoals op de foto's is te zien is door reflectie de bebording niet altijd goed te zien. In het plan van aanpak is toegezegd dat dan maandelijks zal worden geschouwd. Dat klopt, dat doen jullie/gaan jullie doen? (even ter bevestiging deze vraag).

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06- [Redacted]
E-mail: [Redacted]@om.nl
www.om.nl

Van: [Redacted] [[mailto:\[Redacted\]@empaction.nl](mailto:[Redacted]@empaction.nl)]
Verzonden: dinsdag 10 december 2019 9:21
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)
Onderwerp: camerahandhaving G7 gemeente Geldrop - Mierlo

Beste [Redacted],

Inmiddels al weer een tijdje geleden dat we contact gehad hebben over de gemeente Geldrop – Mierlo. Zij willen aanvullende handavingsmaatregelen inzetten, omdat de vernieuwde inrichting en de bebording niet afdoende blijken om de gewenste leefbaarheid van hun winkelstraat te creëren en te behouden door het weren van verkeer in en door dit gebied.

Je hebt destijds het Plan van aanpak in de pretoets gehad. Nu heeft de gemeente alle voorbereidende stappen doorlopen en alle benodigde informatie verzameld. In de bijlagen tref je het opgemaakte proces verbaal aan met daarin de bijbehorende bijlagen:

- Bijlage 1: plattegrond van locaties en bebording
- Bijlage 2: foto's van de ingangen van het gebied
- Bijlage 3: situatie foto's overdag en 's avonds per camera

Voor de volledigheid heb ik ook het plan van aanpak nog bijgevoegd, waarin de opmerkingen van eerder verwerkt zijn, incl. separate bijlagen:

- Tekening verkeersbesluit Korte Kerkstraat
- Aanpassing venstertijden Korte Kerkstraat

Graag hoor ik van je of de gemeente Geldrop – Mierlo kan starten met camerahandhaving G7.

Hartelijk dank.

Vriendelijke groeten,

[Redacted]
T +31 40 213 7880 | M +31 6 [Redacted]
www.empaction.nl | E [Redacted]@empaction.nl



Empaction
PARKERPROFESSIONALS

Volg ons op

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Algemeen

Boetesoort	Mulder
Datum/tijd	08-01-2020 07:14
Verbalisant	()
Volgnummer	109465
Status	In behandeling
Bonnummer	
Seponeerreden	-

Locatie

Plaats	Geldrop
Gemeente	Geldrop-Mierlo
Straat	Korte Kerkstraat
Locatie	
Wegdetails	

Overtreding

Categorie indeling	Indeling B
Categorie	1 - Best. van motorvrtg op meer dan 2 wielen & best. v. brommobielen voorzover RVV90
Overtreding	R315a Niet de rijbaan gebruiken door te rijden over het trottoir, voetpad, (brom) fietspad of ruitpad
APV grondslag	n.v.t.
Wegsleepwaardig	

Kosten		Inning	
Sanctiebedrag / naheffing	€ 140,00	Betaalmethode	
Administratiekosten	€ 9,00	Kwitantiennr.	
Tariefkosten	€		
Ticketbedrag	€		
Totaal	€ 149,00		

Indicaties

Direct OM	Nee
-----------	-----

Toelichting

De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgesteld door de camerainstallatie. Derhalve is betrokkenen niet staande gehouden.

Voertuig gegevens

Ingevoerde gegevens

Land voertuig	Nederland
Kenteken	
Duplicaatcode	-
Kentekenvalidatie genegeerd	Nee
Soort	Bedrijfsauto
Merk	Opel
Type	VIVARO-B
Kleur	Onbekend

Opgevraagde gegevens

Bron	Voertuiginformatie RDW 2336
Kentekenplaat	
Merk	OPEL
Kleur	
Model	VIVARO-B
Configuratie	gesloten opbouw
Wacht op resultaat APK	Nee
Gestolen	Nee
Verzekerd	Ja
Geldigheid APK	26-2-2020
Eerste toelating	26-2-2016
Aansprakelijkheid	26-2-2016
Eerste tenaamstelling	26-2-2016
Brandstof	Diesel
Gewicht leeg	1711 kg
Max. gewicht	3010 kg
Cilinders	4
Cilinderinhoud	1598 cc
Kracht	88,00 kW
Gewicht gebruikt	1811 kg
Max. ongeremd gewicht	750 kg
Max. geremd gewicht	

NAW gegevens

ZVWOVP	Straat + huisnr.
Achternaam	Postcode / plaats
Tussenvoegsel	Land
Voornamen	Geboortedatum
Voorletters	Geboorteplaats
Geslacht	Geboorteland
Nationaliteit	ID soort
BSN	ID nummer

Cautie / verklaring betrokkene

De betrokkene is gehoord door verbalisant:

De betrokkene is mededeling gedaan dat hij/zij niet tot antwoorden verplicht is: Nee

De betrokkene is mededeling gedaan van welk strafbaar feit hij/zij als betrokkene is aangemerkt: Nee

De betrokkene is mededeling gedaan van het recht op rechtsbijstand: Nee

De betrokkene is mededeling gedaan van het recht op vertolking en vertaling: Nee

De betrokkene heeft afstand gedaan van het recht op verhoorbijstand, is op de hoogte van de gevolgen daarvan en weet dat hij/zij deze beslissing te allen tijde kan herroepen: Nee

Verklaring van de betrokkene:

Redenen van wetenschap

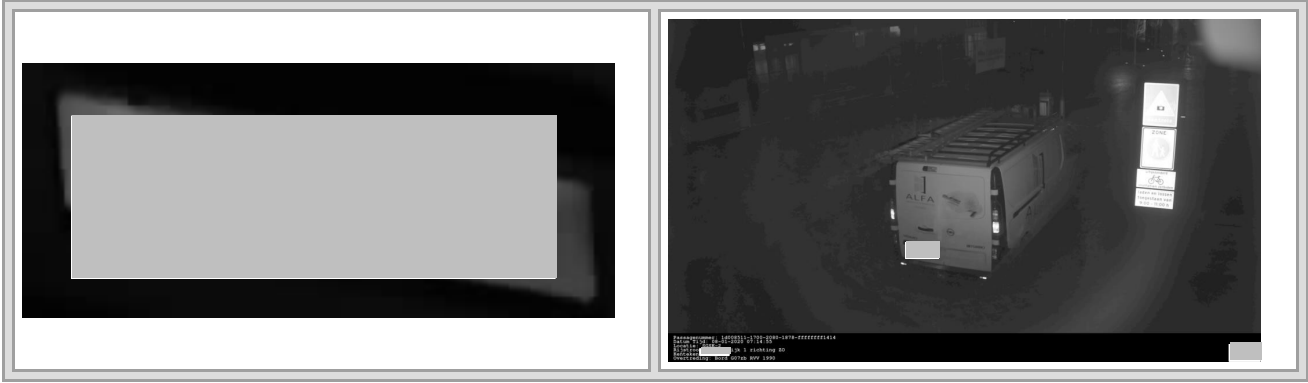
De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die voor het bord G7 is geplaatst. Deze voetgangerszone is onder meer ingesteld om de leefbaarheid te vergroten. Onder het bord is een onderbord geplaatst met de tekst "Laden en lossen toegestaan van 09:00 -11:00" en een onderbord met tekst "Uitgezonderd fietsers. Snorfietzen verboden". Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het voornoemde voertuig kwam uit noordelijke richting op de Nieuwendijk/Stationsstraat en reed in zuidelijke rijrichting op de Korte Kerkstraat. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord G7 negeerde en het voetgangersgebied in reed. De foto is genomen na het passeren van het bord G7 RVV 1990. De juiste plaatsing van verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst op de Nieuwendijk/Stationsstraat met kruising Korte Kerkstraat. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Bonopmerking

Opgemaakt op Ambtseed/belofte :

Datum:

Plaats:



Bijlage: Controles

Combibon

Gegevens

Bron	CityAccess geslotenverklaring
Controleur	-
Datum/tijd	8-1-2020 07:14:55
Conclusie controle	-

Bevraging

Gezocht op	[REDACTED]
Opgevraagd	8-1-2020 07:14
Coördinaten	51,42177 / 5,557427 (GPS)

Niet geldig**Niet geldig (CityControlPermit)**

Reden	Geen vergunning gevonden
-------	--------------------------

buiten reikwijdte verzoek

Van: [redacted] <[redacted]@empaction.nl>
Verzonden: woensdag 29 januari 2020 15:48
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)
Onderwerp: Re: camerahandhaving G7 gemeente Geldrop - Mierlo

Dag [redacted]

Dank voor het bericht. Zoals gezegd Geldrop-Mierlo staat startklaar. De officiële startdatum gaat 1 febr. 2020 zijn.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

T +31 40 213 7880 | M +31 6 [redacted]

www.empaction.nl | E [redacted]@empaction.nl

On 28 Jan 2020, at 09:36, Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl> wrote:

Beste [redacted],

Dank voor de bevestiging omtrent het schouwrapport en voor het toezenden van het brondocument.

Ziet er goed uit, tekst en toelichting zijn volledig.

Wat ons betreft geen opmerkingen meer, kan begonnen worden met de handhaving. Wat is de datum dat jullie officieel gaan beginnen met boetes opleggen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie

Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06-[redacted]

E-mail: [redacted]@om.nl

www.om.nl

Van: [redacted] [[mailto:\[redacted\]@empaction.nl](mailto:[redacted]@empaction.nl)]

Verzonden: vrijdag 17 januari 2020 10:50

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)

Onderwerp: RE: camerahandhaving G7 gemeente Geldrop - Mierlo

Dag [redacted]

In je mailtje staan nog twee vragen omtrent de camerahandhaving in Geldrop-Mierlo. De eerste betreft het brondocument dat uit het systeem gegenereerd kan worden bij overtredingen. Daarvan is een voorbeeld als bijlage bijgevoegd. Als tweede vraag je om de bevestiging dat de gemeente een maandelijkse schouw doet t.a.v. de bebording. Ongeacht of de bebording wel of niet zichtbaar is, houdt de gemeente op alle camerolocaties een maandelijkse schouw, welke gegevens centraal bij handhaving worden opgeslagen.

Geldrop-Mierlo is er klaar voor....

Graag verneem ik je reactie.

Alvast bedankt.

Vriendelijke groeten,

T +31 40 213 7880 | M +31 6 [redacted]
www.empaction.nl | E m.pluijm@empaction.nl

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Verzonden: vrijdag 10 januari 2020 17:39

Aan: [redacted] <[redacted]@empaction.nl>

Onderwerp: RE: camerahandhaving G7 gemeente Geldrop - Mierlo

Dag [redacted],

Excuses voor de vertraging, door de feestdagen heeft een en ander iets langer blijven liggen dan normaal. Dank voor het toezenden van alle stukken, deze zien er goed uit.

Twee punten: zou nog een voorbeeld van het brondocument nog kunnen worden bijgevoegd? Deze moeten we ook nog beoordelen. Een voorbeeld hiervan staat in het beleidskader, voor de zekerheid in deze e-mail bijgevoegd.

Daarnaast zoals op de foto's is te zien is door reflectie de bebording niet altijd goed te zien. In het plan van aanpak is toegezegd dat dan maandelijks zal worden geschouwd. Dat klopt, dat doen jullie/gaan jullie doen? (even ter bevestiging deze vraag).

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Beleidsmedewerker
Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie
Tel: 06-[redacted]
E-mail: [redacted]@om.nl
www.om.nl

Van: [redacted] [[mailto:\[redacted\]@empaction.nl](mailto:[redacted]@empaction.nl)]

Verzonden: dinsdag 10 december 2019 9:21

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)

Onderwerp: camerahandhaving G7 gemeente Geldrop - Mierlo

Beste [redacted],

Inmiddels al weer een tijdje geleden dat we contact gehad hebben over de gemeente Geldrop – Mierlo. Zij willen aanvullende handhavingmaatregelen inzetten, omdat de vernieuwde inrichting en de bebording niet afdoende blijken om de gewenste leefbaarheid van hun winkelstraat te creëren en te behouden door het weren van verkeer in en door dit gebied.

Je hebt destijds het Plan van aanpak in de pretoets gehad. Nu heeft de gemeente alle voorbereidende stappen doorlopen en alle benodigde informatie verzameld. In de bijlagen tref je het opgemaakte proces verbaal aan met daarin de bijbehorende bijlagen:

- Bijlage 1: plattegrond van locaties en bebording
- Bijlage 2: foto's van de ingangen van het gebied
- Bijlage 3: situatie foto's overdag en 's avonds per camera

Voor de volledigheid heb ik ook het plan van aanpak nog bijgevoegd, waarin de opmerkingen van eerder verwerkt zijn, incl. separate bijlagen:

- Tekening verkeersbesluit Korte Kerkstraat
- Aanpassing venstertijden Korte Kerkstraat

Graag hoor ik van je of de gemeente Geldrop – Mierlo kan starten met camerahandhaving G7.

Hartelijk dank.

Vriendelijke groeten,

[redacted]
T +31 40 213 7880 | M +31 6 [redacted]
www.empaction.nl | E [redacted]@empaction.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service