

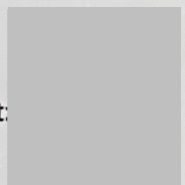
**Bijlage 3: Camera en bebording Veemarkt**



**Bijlage 4: Bebording geslotenverklaring Waalkade**



Paraaf verbalisant:



buiten reikwijdte verzoek

**Van:** Geslotenverklaringen (CVOM)  
**Verzonden:** dinsdag 20 september 2022 13:05  
**Aan:** [redacted]  
**CC:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: Camera handhaving Waalkade Nijmegen

Beste [redacted], [redacted],

Het algemeen PV is inmiddels door onze beoordelingsafdeling gecontroleerd. Deze is akkoord.

De andere opmerking lijkt nog niet volledig verwerkt te zijn. Vorige keer hadden we daar het volgende over opgemerkt:

[redacted] en [redacted]:

*In de tekst staat dat het voertuig aan de voorzijde moest worden gefotografeerd, maar op de bijgevoegde foto is de achterzijde van het voertuig te zien. Hoe zit dit?*

*In de tekst staat 'richting Ubbergseweg op de Waalkade', maar op de foto staat Waalkade Oost R Veemarkt.*

De zin dat het voertuig aan de voorzijde moest worden gefotografeerd is er inderdaad uitgehaald; dank daarvoor. De rijrichtingen roepen echter nog steeds vragen op en lijken niet helemaal goed te kloppen.

Zo zien we bijv. in document 2588918 (maar ook andere) in de overtredingstekst staan dat het voertuig reed in op de Waalkade richting Veemarkt, maar op de foto die is bijgevoegd staat Waalkade Oost r Vismarkt.

Gebaseerd op het kaartje in het algemeen PV zijn dit volstrekt tegengestelde richtingen, dus; hoe zit dit nu?

Graag nog eenmaal langslopen dat de locaties én rijrichtingen genoemd in de tekst duidelijk zijn en overeenkomen met elkaar.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie  
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie  
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06-[redacted]  
E-mail: [redacted]@om.nl  
[www.om.nl](http://www.om.nl)

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@nijmegen.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 9 september 2022 15:11  
**Aan:** Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@nijmegen.nl>

**Onderwerp:** Camera handhaving Waalkade Nijmegen

**Urgentie:** Hoog

Beste [redacted],

In de bijlage de stukken die nog ontbraken.

Hopelijk hebben we nu alles aangeleverd, en kunnen we starten met de waarschuwingen/handhaving na jullie goedkeuring.

Hoor graag van je.

Fijn weekend.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Parkeren en Verkeersmanagement  
RTC Nijmegen



**Gemeente Nijmegen**

06 – [redacted]  
[redacted] [@nijmegen.nl](mailto:[redacted]@nijmegen.nl)

Korte Nieuwstraat 6, 6511 PP Nijmegen  
Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen

---

buiten reikwijdte verzoek

---

**Van:** Geslotenverklaringen (CVOM)  
**Verzonden:** vrijdag 4 november 2022 09:24  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Vraag omtrent camera handhaving eenrichtingsweg  
**Bijlagen:** Digitale handhaving GVVG - aug. 18.pdf

Dag [REDACTED],

Voor elk nieuw 'gebied' of nieuwe locatie waar men gebruik wil maken van camerahandhaving zal hetzelfde stappenplan moeten worden doorlopen. Ik zou daarbij zoveel mogelijk aansluiting proberen te zoeken bij de locatie Waalkade; veel van de stukken kunnen, met wat herschrijven, denk ik weer gebruikt worden.

In het kort houdt dit in (en ik verwijs tevens naar het bijgevoegde beleidskader):

- Schrijf een plan van aanpak en leg dit voor aan de CVOM. Wij zullen hier al een korte controle doen of wij onoverkomelijke bezwaren zien om gebruik te gaan maken van digitale handhaving
- Plan wordt na akkoord besproken in de driehoek
- Na akkoord lopen wij alle dossierstukken langs en worden deze door ons beoordeeld. Denk dan aan de voorbeeld overtredingsfoto's, voorbeeld brondocumenten, algemeen PV, schouwPV, etc.

Vooral het plan van aanpak kan mogelijk iets meer summier dan wanneer het een volstrekt nieuwe zone zou betreffen (zoals je al aangeeft; deze C2 borden staan er al langer), maar veel van de punten die daarin staan zien uiteindelijk meer op de wijze waarop jullie om zullen gaan met de camerahandhaving dan met de zone zelf.

Hopelijk heb ik je hiermee voldoende informatie kunnen geven om aan de slag te gaan. Ik zie het plan van aanpak graag binnenkort tegemoet komen,

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie  
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie  
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06-[REDACTED]  
E-mail: [REDACTED]@om.nl  
[www.om.nl](http://www.om.nl)

---

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@nijmegen.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 1 november 2022 15:02  
**Aan:** Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>  
**Onderwerp:** Vraag omtrent camera handhaving eenrichtingsweg  
**Urgentie:** Hoog

Geachte [REDACTED], beste [REDACTED]

Wij in Nijmegen ervaren overlast van personen die tegen de rijrichting in rijden. Nu hebben we niet voldoende personeel om daar dagelijks te staan controleren.

Nu ligt het in de lijn der verwachting dat de politiek (na het slagen van de huidige pilot) het gebied (3-tal straten) wil afsluiten binnen het tijdsvenster (21:00-06:00 uur).

Omdat de situatie (tegen de rijrichting in) altijd al verboden is geweest, mogen we camera plaatsen die daarop handhaaft? En zo ja wat is er allemaal nodig? Ik kan me voorstellen dat een bordenportaal niet hoeft, omdat het geen nieuwe situatie betreft en het al niet mocht.

Hoor graag hoe u hierover denkt.

Alvast bedankt voor de genomen moeite.

PS. Ik heb de vorige keer ook de camera's geplaatst op de Waalkade in Nijmegen.

Fijne dag vandaag.

Met vriendelijke groet,



Parkeren en Verkeersmanagement  
RTC Nijmegen



**Gemeente Nijmegen**

06 – [redacted]

[\[redacted\]@nijmegen.nl](mailto:[redacted]@nijmegen.nl)

Korte Nieuwstraat 6, 6511 PP Nijmegen  
Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen



buiten reikwijdte verzoek

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@nijmegen.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 16 december 2022 14:40  
**Aan:** Geslotenverklaringen (CVOM)  
**Onderwerp:** RE: Camerahandhaving Tweede Walstraat

Bedankt [redacted], we komen op de lijn terug als de spullen er hangen. Wordt vervolgd.

Fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Parkeren en Verkeersmanagement  
RTC Nijmegen



**Gemeente Nijmegen**

06 - [redacted]  
[redacted] [@nijmegen.nl](mailto:[redacted]@nijmegen.nl)

Korte Nieuwstraat 6, 6511 PP Nijmegen  
Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen

---

**Van:** Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 16 december 2022 14:36  
**Aan:** [redacted] s <[redacted]@nijmegen.nl>  
**Onderwerp:** RE: Camerahandhaving Tweede Walstraat

Dag [redacted],

Dank voor de aanvullingen. Plan is akkoord zo en de verdere stappen kunnen worden aangevangen. Na eventuele bespreking in de driehoek en plaatsing van de camera's komen wij weer bij elkaar om de laatste documenten te beoordelen. Denk aan de overtredingsfoto's, de schouw, het algemeen PV en de waarnemingsteksten.

Voor de volledigheid, pas na beoordeling en akkoord op die documenten kan de handhaving daadwerkelijk van start gaan.

Voor nu alvast een fijn weekend.

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie  
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie  
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06-  
E-mail: [@om.nl](mailto:)  
[www.om.nl](http://www.om.nl)

---

**Van:** Geslotenverklaringen (CVOM) <[aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl](mailto:aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl)>

**Verzonden:** donderdag 15 december 2022 16:46

**Aan:** ' ' <[@nijmegen.nl](mailto:)>

**Onderwerp:** RE: Camerahandhaving Tweede Walstraat

Dag ,

Ik zag je bericht langskomen, maar kon door een overleg niet direct reageren. Bij deze.  
Dank voor de aanvullingen. Alle reacties die ik in het document had gezet zijn zo beantwoord en duidelijk.

Ik had in de e-mail ook nog een opmerking geplaatst; zie de passage in geel. Ik zie die nog niet terugkomen; klopt dat? Voor de volledigheid het beleidskader nogmaals bijgevoegd, kijk graag naar pagina 4-5-6.  
Hier staan een aantal uitgangspunten en voorwaarden in voor de daadwerkelijke invulling van de handhaving. Het is belangrijk dat jullie dit al op een manier verwerken. Dat hoeft niet extreem uitgebreid (voor de meeste punten is een simpel: daar zal de gemeente aan voldoen) voldoende, maar zoiets is wel belangrijk. Als hier namelijk niet aan wordt voldaan geeft dit straks problemen voor de handhaving.

Zou je daar nog kort naar kunnen kijken en deze kunnen verwerken? Als dat deze week nog lukt kan ik er direct de klap op geven zodat we geen verdere vertraging oplopen.

Ik zie je reactie graag tegemoet,

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie  
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie  
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06-  
E-mail: [@om.nl](mailto:)  
[www.om.nl](http://www.om.nl)

---

**Van:** ' ' <[@nijmegen.nl](mailto:)>

**Verzonden:** dinsdag 29 november 2022 15:08



**Aan:** Geslotenverklaringen (CVOM) <[aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl](mailto:aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl)>

**Onderwerp:** RE: Camerahandhaving Tweede Walstraat

Hallo [REDACTED],

Hierbij het vernieuwde plan.

Hopelijk kun je ermee verder.

De schouw documenten zijn helaas nog niet beschikbaar, omdat de camera er nog niet hangt. Deze gaan we pas plaatsen na akkoord vanuit jullie.

Mochten er nog vragen zijn, schroom niet om me even te bellen.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Parkeren en Verkeersmanagement  
RTC Nijmegen



**Gemeente Nijmegen**

06 – [REDACTED]  
[REDACTED] [@nijmegen.nl](mailto:[REDACTED]@nijmegen.nl)

Korte Nieuwstraat 6, 6511 PP Nijmegen  
Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen

---

**Van:** Geslotenverklaringen (CVOM) <[aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl](mailto:aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl)>

**Verzonden:** donderdag 17 november 2022 17:11

**Aan:** [REDACTED] <[\[REDACTED\]@nijmegen.nl](mailto:[REDACTED]@nijmegen.nl)>

**Onderwerp:** RE: Camerahandhaving Tweede Walstraat

Dag [REDACTED],

Ik heb in het plan een aantal opmerkingen en vragen geplaatst. Zie de bijlage. Daarnaast missen we nog wel een aantal punten in het plan. In de bijlage nogmaals het beleidskader. Ik verwijs graag naar pagina 4-5-6 (de randvoorwaarden en uitgangspunten). Graag in het plan verwerken hoe/dat jullie zullen voldoen aan deze uitgangspunten. Dan hebben we het o.a. over de wijze van handhaven (werkbak, beoordelingstermijn BOA, bewaartermijn dossierstukken), maar ook over de waarschuwingsperiode, verplichting tot schouwen, inzagemogelijkheden voor burgers, etc.

Aantal van die punten kwamen al ter sprake in het voorgelegde plan, maar niet alles. Graag dat nog verwerken.

Het Algemeen Pv en de schouw heb ik kennis van genomen, maar het is nu nog iets te vroeg om die inhoudelijk goed te kunnen beoordelen. Het plan zal straks eerst in de lokale driehoek besproken moeten worden (daar wordt immers gesproken over de vorm van handhaving en of jullie hier gebruik van willen maken).

Na akkoord dáár gaan wij verder in gesprek met elkaar en zullen we een aantal documenten moeten beoordelen. O.a.:

- Voorbeeld brondocument (inclusief waarnemingstekst)
- Voorbeeld overtredingsfoto (dit kan uiteraard pas nadat de camera is geplaatst)
- Algemeen PV
- Schouwdocument

Pas als we al die documenten hebben kunnen beoordelen en deze akkoord hebben bevonden kan er daadwerkelijk worden aangevangen met de handhaving.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]  
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie  
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie  
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06- [Redacted]  
E-mail: [Redacted]@om.nl  
[www.om.nl](http://www.om.nl)

---

**Van:** [Redacted] <[Redacted]@nijmegen.nl>

**Verzonden:** donderdag 10 november 2022 13:46

**Aan:** Geslotenverklaringen (CVOM) <[aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl](mailto:aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl)>

**Onderwerp:** Camerahandhaving Tweede Walstraat

**Urgentie:** Hoog

Beste [Redacted],

Ik heb mijn best gedaan.

Heb je hier voldoende aan?

Als jullie akkoord zijn, ga ik pas akkoord geven op de levering van de camera.

Hoor graag spoedig van jullie.

Fijne dag vandaag.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]  
Parkeren en Verkeersmanagement  
RTC Nijmegen



**Gemeente Nijmegen**

06 – [redacted]  
[redacted] [@nijmegen.nl](mailto:[redacted]@nijmegen.nl)

Korte Nieuwstraat 6, 6511 PP Nijmegen  
Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

buiten reikwijdte verzoek

---

**Van:** [redacted] (Parket CVOM)  
**Verzonden:** dinsdag 17 januari 2023 17:19  
**Aan:** Geslotenverklaringen (CVOM)  
**Onderwerp:** FW: Tweede Walstraat

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Beleidsmedewerker

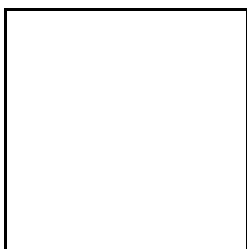
Openbaar Ministerie  
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie  
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06-[redacted]  
E-mail: [redacted]@om.nl  
[www.om.nl](http://www.om.nl)

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@nijmegen.nl>  
**Verzonden:** donderdag 12 januari 2023 14:33  
**Aan:** [redacted] (Parket CVOM) <[redacted]@om.nl>  
**Onderwerp:** Tweede Walstraat

Bericht van Gemeente Nijmegen



---

Nieuw beveiligd bericht van [redacted]  
(Gemeente Nijmegen) met het onderwerp:  
Tweede Walstraat

Verzonden naar [redacted]@om.nl van het e-mailadres  
[redacted]@nijmegen.nl

**Open bericht**

of klik op [deze link](#) om het bericht te openen.

Door het openen van het bericht gaat u akkoord met Zivver's  
[Gebruiksvoorwaarden](#) en [Privacyverklaring](#)

Gemeente Nijmegen mailt veilig met Zivver. Heeft u vragen over het openen van dit bericht, of wilt u meer weten over hoe wij uw privacy beschermen, ga dan naar de website van Gemeente Nijmegen en type het woord "Zivver" in de zoekbalk.

De afzender gebruikt Zivver ter bescherming van data en privacy, en kan zien wanneer het bericht is geopend. Houd er rekening mee dat deze e-mail alleen voor notificatiedoeleinden wordt gebruikt. Een antwoord direct op deze e-mail komt niet bij de afzender aan.

Bezoek het Zivver **Help Center** voor meer informatie of support.



1673530363

buiten reikwijdte verzoek

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@nijmegen.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 3 februari 2023 14:35  
**Aan:** Geslotenverklaringen (CVOM)  
**Onderwerp:** RE: Camerahandhaving Tweede Walstraat

**Urgentie:** Hoog

Hallo [redacted],

Bedankt voor je reactie.

Ik ben in de veronderstelling dat je de pv al gehad hebt bij de start van de pilot?

En de schouwrapporten maken wij vanuit een app.

Ik zal vragen dat deze gedeeld gaan worden met jullie.

Fijn weekend gewenst.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Parkeren en Verkeersmanagement  
RTC Nijmegen



**Gemeente Nijmegen**

06 – [redacted]  
[redacted]@nijmegen.nl

Korte Nieuwstraat 6, 6511 PP Nijmegen  
Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen

---

**Van:** Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

**Verzonden:** vrijdag 3 februari 2023 14:28

**Aan:** [redacted] <[redacted]@nijmegen.nl>

**Onderwerp:** RE: Camerahandhaving Tweede Walstraat

Dag [redacted],

Een beetje een verlate reactie, maar je had even geleden het brondocument een overtredingsfoto naar ons opgestuurd. Deze zijn akkoord en in orde.

We hebben geloof ik nog geen Algemeen Proces-verbaal van je mogen ontvangen. Zou deze nog met spoed kunnen worden opgemaakt? In de bijlage een voorbeeld. Als toelichting: dit betreft een proces-verbaal van meer algemene strekking; het ziet dan ook niet op één overtreding, maar juist op de geslotenverklaring in brede zin. Bij de bijlage zit dan bijv. ook een plattegrond van het gebied met de locatie van de bebording en de camera's; en daarnaast enkele foto's van de ingangen van het gebied (geen overtredingsfoto's, maar een soort sfeer impressie foto's).

Daarnaast; de maandelijkse bordenschouw; wordt deze ook al naar ons toegestuurd [redacted]@om.nl, of nog niet? Zo nee, dan graag elke maand de schouw opsturen naar dit adres (en de reeds opgemaakte schouwdocumenten kunnen ook eenmalig worden verzonden).

Als er vragen zijn hoor ik het graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie  
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie  
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06-[redacted]  
E-mail: [redacted]@om.nl  
[www.om.nl](http://www.om.nl)

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@nijmegen.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 16 december 2022 14:40  
**Aan:** Geslotenverklaringen (CVOM) <[aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl](mailto:aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl)>  
**Onderwerp:** RE: Camerahandhaving Tweede Walstraat

Bedankt [redacted], we komen op de lijn terug als de spullen er hangen. Wordt vervolgd.

Fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Parkeren en Verkeersmanagement  
RTC Nijmegen



Gemeente Nijmegen

06 – [redacted]

[redacted]@nijmegen.nl

Korte Nieuwstraat 6, 6511 PP Nijmegen  
Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen

---

**Van:** Geslotenverklaringen (CVOM) <[aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl](mailto:aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl)>

**Verzonden:** vrijdag 16 december 2022 14:36

**Aan:** [redacted] <[redacted]@nijmegen.nl>

**Onderwerp:** RE: Camerahandhaving Tweede Walstraat

Dag [redacted],

Dank voor de aanvullingen. Plan is akkoord zo en de verdere stappen kunnen worden aangevangen. Na eventuele bespreking in de driehoek en plaatsing van de camera's komen wij weer bij elkaar om de laatste documenten te beoordelen. Denk aan de overtredingsfoto's, de schouw, het algemeen PV en de waarnemingsteksten.

Voor de volledigheid, pas na beoordeling en akkoord op die documenten kan de handhaving daadwerkelijk van start gaan.

Voor nu alvast een fijn weekend.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie  
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie  
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 06-[redacted]  
E-mail: [redacted]@om.nl  
[www.om.nl](http://www.om.nl)

dubbel



## Bijlage 1 Algemeen proces-verbaal

Parket CVOM beoordeelt het algemene proces-verbaal alvorens gestart wordt met het handhaven van de geslotenverklaring of andere wijze van digitaal handhaven. In dit proces-verbaal is onder andere opgenomen:

- De voorgeschiedenis/ aanleiding van de geslotenverklaring en/of instellen van het voetgangersgebied. Een korte en bondige weergave van de feitelijke situatie volstaat;
- De periode waarin gewaarschuwd is voor de geslotenverklaring en/of het inrijden van een voetgangersgebied;
- Verklaring dat enkel sprake is van een overtreding indien men zich binnen de geslotenverklaring en/of het voetgangersgebied bevindt en de overtreding daadwerkelijk heeft plaatsgevonden;
- Indien hier sprake van is, vermelding van de aankondiging van het gesloten gebied en/of het voetgangersgebied voordat men dit gebied ingaat. Hiermee is de keuzemogelijk gecreëerd om de zone in te rijden of niet;
- In een bijlage een plattegrond met de weergave van de locatie van de bebording en een afbeelding van de bebording met het eventuele onderbord.

Hieronder is een voorbeeld van een algemeen proces-verbaal weergegeven.

Gemeente <naam gemeente>  
Registratie nr.: <nummer>

---

### Algemeen PROCES-VERBAAL

---

Ik, <naam verbalisant>, handhaver in dienst van de gemeente <naam gemeente>, <naam standplaats> tevens buitengewoon opsporingsambtenaar, aangesteld in domein I, openbare ruimte, met de akte van beëdiging <nummer> en derhalve bevoegd tot het opsporen van strafbare feiten zoals in de akte van beëdiging gesteld, verklaar het navolgende.

De volgende zaken zijn mij ambtshalve bekend:

#### **De geslotenverklaring <locatie> in de gemeente <naam gemeente> en de bebording**

- *Voorgeschiedenis/ aanleiding van de geslotenverklaring, bijvoorbeeld:* Na het uitvoeren van een variantenonderzoek voor de geslotenverklaring in de <locatie> in <jaartal> en het doorlopen van de bestemmingsplanprocedure in <periode> waar de geslotenverklaring locatie integraal onderdeel van uitmaakt is er gekozen voor een geslotenverklaring met een camera;
- *Invulling van handhaving (welke bebording wordt gebruikt), bijvoorbeeld:* Er is gekozen voor een geslotenverklaring met bebording <bord type> met een camera.
- *Bron bevoegdheid boa, bijvoorbeeld:* In de *Beleidsregels Buitengewoon Opsporingsambtenaar* (Staatscourant 2017 nr. 36058) zijn bevoegdheden van boa's

opgenomen welke zien op de aanpak van overlast, kleine ergernissen en andere feiten die de leefbaarheid aantasten binnen de openbare ruimte. In Domeinlijst I onder punt 16 van deze beleidsregels is het handhaven op C-borden in relatie tot leefbaarheid, waaronder het tegengaan van overlast door sluipverkeer en het verbeteren van de leefbaarheid door bepaalde gebieden af te sluiten voor (vracht)auto's, zoals de zogeheten milieuzones genoemd. Het doel van het instellen van de geslotenverklaring in de gemeente *<naam gemeente>* is het weren van niet ontheffingshouders en daarmee wordt het leefbaarheids criterium binnen de stad gewaarborgd.

Vanaf *<datum>* is er een geslotenverklaring ingesteld voor voertuigen. Deze verkeersmaatregel is geregeld met het volgende besluit:

- Verkeersbesluit *<locatie>*, instellen geslotenverklaring uitgezonderd ontheffing houders en uitgezonderd bromfietsen, gepubliceerd op *<datum>* in de Staatscourant NR. *<nummer>*;
- Bij de ingang van de geslotenverklaring wordt de geslotenverklaring aangeduid met bord *<bord type>* voorzien van een onderbord met vermelding *tekst <onderbord>* van bijlage 1 van het RVV 1990;
- Het is voertuigen (uitgezonderd ontheffingshouders, (brom)fietsers ) de *<locatie>*, niet toegestaan de geslotenverklaring aangeduid met *<bord type>* te passeren;
- Voorafgaand aan de geslotenverklaring is er voor de bestuurder van het voertuig altijd een mogelijkheid om niet de geslotenverklaring in te rijden.

### **Wijze van vaststelling van overtreding**

- Overtredingen van de geslotenverklaring (handelen in strijd met geslotenverklaring *<type> bord*) worden geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een vaste camera;
- Dagelijks worden de diverse systemen gecontroleerd op een juiste werking;
- De vaste camera staat binnen de gemeentegrenzen van de gemeente *<naam gemeente>*;
- De vaste camera is zo gericht dat deze te allen tijde binnen de grens van de zone geslotenverklaring is gericht. Op deze wijze staat vast dat het voertuig op de foto zich binnen de zone geslotenverklaring bevindt en de overtreding daadwerkelijk heeft plaatsgevonden;
- De vaste camera is zodanig geplaatst dat alleen voertuigen die het bord passeren worden gecontroleerd;
- Op de foto is zichtbaar dat het voertuig het bord is gepasseerd;
- De vaste camera controleert alle voertuigen vlak na het moment dat het voertuig de geslotenverklaring inrijdt;
- Alle kentekens worden gecontroleerd in het digitale ontheffingssysteem van de gemeente *<naam gemeente>* om na te gaan of er ten aanzien van het betreffende kenteken een ontheffing is verleend.

## **Communicatie geslotenverklaring *locatie* door de gemeente *naam gemeente***

*Voorgeschiedenis/ aanleiding van de geslotenverklaring, bijvoorbeeld:* Na het uitvoeren van een variantenonderzoek voor de geslotenverklaring in de *<locatie>* in *<jaartal>* en het doorlopen van de bestemmingsplanprocedure in *<jaartal>* waar de geslotenverklaring integraal onderdeel van uitmaakt, is de publiciteit gezocht om de geslotenverklaring onder de aandacht te brengen van het publiek. De belangrijkste activiteiten staan hieronder opgesomd:

- *<Periode>* – Communicatie naar bewoners in aangewezen ontheffingengebied voor de aanvraag van een ontheffing;
- *<Periode>* – Een tijdelijke vooraankondiging staat op de locaties met de datum van de invoering geslotenverklaring van de geslotenverklaring;
- *<Datum>* – *<Forum 1>*: bericht laatste stand van zaken invoering geslotenverklaring;
- *<Datum>* – Artikel in *<forum 2>* over invoering geslotenverklaring n.a.v. *<forum 1>*;
- *<Datum>* – Inloopavond voor belanghebbenden in *<locatie>*;
- *<Datum>* – Publicatie in de *<forum 3>*;
- *<Datum>* – Persbericht naar lokale pers;
- *<Datum>* – Redactioneel artikel in *<forum 4>*, n.a.v. persbericht;
- *<Datum>* – Bericht in *<forum 5>*. Bereik: *<namen gemeenten>*;
- *<Datum>* – Gerichte Facebookadvertentie op de pagina van de gemeente *<naam gemeente>* en omgeving, met kaartje met alternatieve routes naar *<locatie>*;
- Vanaf *<datum>* tot *<datum>* verzendt de gemeente *<naam gemeente>* een waarschuwingsbrief als een voertuig zonder ontheffing de geslotenverklaring passeert;
- *<Datum>* – Inzet tijdelijke bebording en tekstkarren aan beide zijden van de geslotenverklaring;

Vanaf *<datum>* tot heden zijn aan alle kentekenhouders van de voertuigen die in deze periode de kentekenchecker passeerden op naam gestelde waarschuwingsbrieven verstuurd. In deze brief was opgenomen dat met het betreffende voertuig de toegangseisen van de geslotenverklaring waren overtreden van de gemeente *<naam gemeente>*. In totaal zijn er tot *<datum>* ongeveer *<aantal>* waarschuwingsbrieven verstuurd.

### **Bijlagen**

- Bijlage 1: Plattegrond met de weergave van de locatie van de bebording en een afbeelding van de bebording met het eventuele onderbord;
- Bijlage 2: Foto van de ingang van het voetgangersgebied;
- Bijlage 3: Voorbeeld bebording geslotenverklaring *<locatie>*.

### **Ondertekening**

Dit proces-verbaal is door mij op ambtsbelofte opgemaakt te *<naam gemeente>* op *<datum>*.

De verbalisant, *<naam verbalisant>*