

[REDACTED] (CVOM)

Van: [REDACTED]@politie.nl>
Verzonden: vrijdag 24 april 2020 10:00
Aan: [REDACTED] (CVOM)
Onderwerp: RE: Doorst: Motivatie flitskasten t.b.v. CVOM - verzoek Hilversum

Hoi [REDACTED],

Dank voor de info en de link. Deze doorgezet naar de gemeente ([REDACTED])

Vriendelijke groet

[REDACTED]
Verkeersadviseur

Politie | Midden-Nederland | DROS | afdeling Infrastructuur | team Verkeer | Team Bijzondere Wetgeving en Advisering | cluster Gooi en Vechtstreek-Flevoland

Groest 69, 1211EA Hilversum
Postbus 8300, 3503RA Utrecht
M 06 [REDACTED]
T 0900-8844 [REDACTED]
Aanwezig [REDACTED]

Klik [HIER](#) VOOR DE INTRANETPAGINA VAN INFRASTRUCTUUR

Van: [REDACTED] (CVOM) [mailto:[REDACTED]@om.nl]
Verzonden: donderdag 23 april 2020 15:25
Aan: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@hotmail.com] <[REDACTED]@hotmail.com>; [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@politie.nl]; [REDACTED].)
<[REDACTED]@politie.nl>
Onderwerp: FW: Doorst: Motivatie flitskasten t.b.v. CVOM - verzoek Hilversum

Hi [REDACTED] en [REDACTED],

Via [REDACTED] kreeg ik onderstaande mail over het verzoek van de gemeente Hilversum.

De behoefte aan cijfers van de resultaten van de flitspalen bij de gemeente is mij bekend. Ik heb (destijds) [REDACTED] van de gemeente ook in het begin steeds geïnformeerd. Deze cijfers zijn nu echter ook openbaar via de site van het CJIB. Deze informatie heeft de gemeente ook. Voor de volledigheid hierbij de link <https://www.cjib.nl/feiten-cijfers>.

De heroverweging van de flitspalen gebeurt in meerdere fases. Eerst willen we graag de visie van de politie weten over de flitspaallocaties. Daarna bespreken we dit (indien onze beelden afwijken) en gaat CVOM in gesprek met de wegbeheerder in geval van geplande verwijdering/verplaatsing. Wanneer de politie hiervoor vooraf vast contact zoekt met de wegbeheerder, is dit op zich prima. Maar de definitieve keuzes worden dus later gemaakt. Dus graag voorzichtig met evt. toezeggingen. Er zijn nogal wat politiek gevoelige locaties in Hilversum..

Als er nog vragen zijn, hoor ik het natuurlijk graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
06 - [REDACTED]
www.om.nl

Van: [REDACTED] (CVOM) [REDACTED]@om.nl>
Datum: 21 april 2020 om 12:37:20 CEST
Aan: [REDACTED] (CVOM) [REDACTED]@om.nl>
Onderwerp: FW: Motivatie flitskasten t.b.v. CVOM - verzoek Hilversum

Zoals besproken

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@hotmail.com]
Verzonden: woensdag 15 april 2020 9:12
Aan: [REDACTED] (CVOM); [REDACTED]; [REDACTED]
Onderwerp: RE: Motivatie flitskasten t.b.v. CVOM

Goedemorgen [REDACTED],

De **gemeente Hilversum** heeft ons, de politie Midden-Nederland, alvast een voorlopige reactie gegeven t.a.v. haar flitspalen. **Deze reactie is conform het politie-advies.**

Men heeft echter het verzoek gedaan, ten behoeve van een nadere oordeelsvorming, hen de productiecijfers van de kasten over de afgelopen drie jaar te verstrekken.

Met name als extra onderbouwing voor de verwijdering en evt. te verplaatsen locatie van de palen 3650 - 3651 (*Johannes Geradtsweg - tussen Simon Stevinweg en Snelliuslaan*).

Lukt dat? (kan via [redacted] [@politie.nl](mailto:[redacted]@politie.nl) en mij)

Groeten,

Van: [redacted] [@politie.nl](mailto:[redacted]@politie.nl)>

Verzonden: woensdag 15 april 2020 06:57

Aan: [redacted], [redacted] [@hotmail.com](mailto:[redacted]@hotmail.com)>

Onderwerp: FW: Motivatie flitskasten t.b.v. CVOM

Goedemorgen [redacted]

Onderstaand de reactie van de gemeente Hilversum. Tevens het verzoek om de productie van de kasten met hen te delen, voorkeur afgelopen drie jaar, zodat wellicht nog een andere afweging gemaakt kan worden. Kan jij die cijfers aanleveren?

Vriendelijke groet

[redacted]
Verkeersadviseur

Politie | Midden-Nederland | DROS | afdeling Infrastructuur | team Verkeer | Team Bijzondere Wetgeving en Advisering | cluster Gooi en Vechtstreek-Flevoland

Groest 69, 1211EA Hilversum
Postbus 8300, 3503RA Utrecht
M 06 [redacted]
T 0900-8844
Aanwezig [redacted]

Klik [HIER](#) VOOR DE INTRANETPAGINA VAN INFRASTRUCTUUR

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@hilversum.nl]

Verzonden: dinsdag 14 april 2020 19:02

Aan: [redacted] @politie.nl>

CC: [redacted] @hilversum.nl>

Onderwerp: RE: Motivatie flitskasten t.b.v. CVOM

[redacted] ik het volgende voor het VKO verslag opgeschreven. Ik vind het lastig zonder plaatje om de kasten te duiden. Ik hoop dat het zo klopt.

BR

-Flitskasten OM locaties. De gemeente wil de huidige in de mail voorgelegde locaties in stand houden. [redacted]

De door de politie gegeven motivering wordt volledig onderschreven. De kasten staan op gevaarlijke kruisingen van de drukke buitenring (Larenseweg en Den Uylplein kop Johannes Geradtsweg en kruising Jacob van Campenlaan. Verder op de rechtstanden langs plantsoen Johannes Geradtsweg waarbij de rechtstanden uitnodigen het gas in te trappen in de stillere uren van de dag. En idd ook politiek/maatschappelijk gevoelige locatie in verleden en heden.

's Gravelandseweg haalt snelheid uit het verkeer richting 's-Graveland. Noodzakelijk de snelheid te matigen gelet op de gevaarlijke oversteek met scholieren en het pal naast de rijbaan gelegen fietspad. Deze weg is een historische en karakteristieke verbindingslaan die een recht verloop heeft en al snel uitnodigt tot een hogere dan toegestane snelheid binnen de bebouwde kom.

[redacted] *gaat de productie na van de huidige kasten op de door plantsoen gescheiden eenrichtingsbanen Johannes Geradtsweg tussen Simon Stevinweg en Snelliuslaan. Deze rechte rijbanen nodigen uit het gas in te trappen in de stillere uren.)*

Heb jij hier genoeg aan? Wij zijn wel nieuwsgierig wat de kasten langs het middenplantsoen aan productie doen.

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@politie.nl]

Verzonden: vrijdag 10 april 2020 13:58

Aan: [redacted] @hilversum.nl>; [redacted] [redacted] @hilversum.nl>

Onderwerp: Motivatie flitskasten t.b.v. CVOM

[redacted] [redacted]

Het CVOM heeft alle locaties van flitspalen in Nederland onder de loep genomen i.v.m. nut/noodzaak verwijdering, herplaatsing, verplaatsen. De politie is daarbij om advies gevraagd. Nu komt het verzoek om dit aan de wegbeheerder voor te leggen, zie onderstaand. Zie mening CVOM en advies politie per locatie. [redacted]

[redacted]. BR

M.b.t. de palen op de Johannes Geradtsweg w.v. Simon Stevinweg/Snelliuslaan heb ik geadviseerd de verwijdering met de wegbeheerder te bespreken. Graag per locatie jullie mening/advies.

Het verzoek van het CVOM aan jullie is, daar waar het politie-advies spreekt over verwijdering (al dan niet gecombineerd met een voorgestelde verplaatsing), door de politie zo spoedig mogelijk hierover met de wegbeheerder in contact getreden wordt en het resultaat hiervan aan het CVOM meegedeeld wordt. Dit, om te voorkomen dat de wegbeheerder op enig moment 'overvallen' wordt door een 'afwijkend aan de huidige situatie' gedragen voorstel van het CVOM en de politie.

BR

BR

3650	Hilversum	Hilversum		Johannes Geradtsweg
3651	Hilversum	Hilversum		Johannes Geradtsweg

CVOM: 3650 - % overtreeders heel laag. Advies politie?

3651 - zie 3650. overtredingspercentage is wel hoger. Lage rechte weg maar al wel vrij-liggend fietspad.

VS [redacted]:

Advies politie: Verwijdering met wegbeheerder bespreken door CVOM. Palen liggen politiek gevoelig. Zijn onder politieke druk geplaatst om draagvlak te creëren voor de uitgevoerde wegwerkzaamheden ter bevordering van de doorstroming op de ring in het kader van het IBP programma.

Is wel een rechtstand welke na verwijdering van de palen zeker tot hogere rijsnelheden gaan leiden op momenten buiten de spits. De politie had de palen uit het oogpunt van verkeersveiligheid liever iets meer richting oversteekpunten zwakke verkeersdeelnemers Snelliuslaan en Simon Stevinweg gezien. Nu kan na die palen alsnog fors

snelheid gemaakt worden tot aan die oversteken. Aan de inrichting van deze wegvakken kan niets gedaan worden omdat dit een route is voor exceptionele lengte en breedte transporten (wissels en spoorstaven) van ProRail.

BR

Vriendelijke groet

[Redacted]

Verkeersadviseur

Politie | Midden-Nederland | DROS | afdeling Infrastructuur | team Verkeer | Team Bijzondere Wetgeving en Advisering | cluster Gooi en Vechtstreek-Flevoland

Groest 69, 1211EA Hilversum
Postbus 8300, 3503RA Utrecht
M 06 [Redacted]
T 0900-8844
Aanwezig [Redacted]

Klik [HIER](#) VOOR DE INTRANETPAGINA VAN INFRASTRUCTUUR

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisgeving door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht

vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie. Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie. Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie. Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.
