

[REDACTED]. (CVOM)

---

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@hotmail.com>  
**Verzonden:** vrijdag 27 maart 2020 12:24  
**Aan:** Flitspalen (CVOM)  
**Onderwerp:** FW: evaluatie (herplaatsing) flitspalen  
**Bijlagen:** evaluatie Utrecht.xlsx

Hoi [REDACTED],

[REDACTED]@politie.nl en [REDACTED]@politie.nl

vragen of, naast het nummer van het betreffend handhavingsmiddel, ook de exacte locatie/rijrichting van de paal aangegeven kan worden.

Dit, ivm het duiden van de paal en haar effect voor ons - en het voorkomen van vergissingen in het informele ambtelijk overleg met de wegbeheerder t.a.v. het hierna uitbrengen van het politie-advies.

Groeten,

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]@politie.nl>  
**Verzonden:** woensdag 25 maart 2020 09:33  
**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@hotmail.com>  
**Onderwerp:** FW: evaluatie (herplaatsing) flitspalen

Met vriendelijke groet,

[REDACTED],

operationeel specialist B

- beleidsadviseur / projectleider Infrastructuur

Politie | Midden-Nederland | DROS | afdeling Infrastructuur

Jan van der Heydenweg 246, IJsselstein  
Postbus 8300 - 3503 RH UTRECHT

(+31) 6 [redacted]

Aanwezig: [redacted]

---

**Van:** [redacted] ([redacted].)

5 . 1 . 2 . I

**Verzonden:** dinsdag 3 maart 2020 09:46

**Aan:** MDN - DROS - Team Verkeer - Verkeersspecialisten Stad-Utrecht <[redacted]@politie.nl>; MDN - DROS - Team Verkeer - Verkeersspecialisten West-Utrecht <[redacted]@politie.nl>; MDN - DROS - Team Verkeer - Verkeersspecialisten Gooi en Vechtstreek-Flevoland <[redacted]@politie.nl>; MDN - DROS - Team Verkeer - Verkeersspecialisten Oost-Utrecht <[redacted]@politie.nl>; <[redacted]@politie.nl>; <[redacted]@politie.nl>; <[redacted]@politie.nl>; <[redacted]@politie.nl>

**CC:** [redacted]@politie.nl>; [redacted]@politie.nl>; [redacted]@politie.nl>; [redacted]@politie.nl>; [redacted]@politie.nl>; [redacted]@politie.nl>; [redacted]@politie.nl>

**Onderwerp:** evaluatie (herplaatsing) flitspalen

**Urgentie:** Hoog

Beste collega's,

Het CVOM is bezig met een evaluatie flitspalen, omdat tussen eind 2021 en 2023 het beheer en onderhoudscontract van de palen verloopt. Er moet dus een nieuwe aanbesteding van flitspalen komen en daarvoor moeten zij eerst alle locaties evalueren.

De evaluatie betreft nut en noodzaak van de flitspaal op de locatie, denk aan:

- [redacted] flitspaal **vervangen** (locatie is nog steeds onveilig en flitspaal heeft meerwaarde - waarom?)
- [redacted] flitspaal **verwijderen** (locatie is niet meer zinvol - waarom niet? en levert niets op qua verkeersveiligheid of heeft nauwelijks overtredingen. *BW: Dit laatste is overigens het doel van de flitspaal ! ;-)*)

Ook van belang: **staat er een reconstructie gepland, waardoor een paal op termijn niet meer functioneel is ?** Dit zou ook een reden kunnen zijn om een paal te verwijderen en niet meer terug te laten keren.

Na het advies van de politie / verkeersspecialist t.a.v. de paal en eventuele bijzonderheden nemen zij een voorgenomen besluit dat vervolgens afgestemd moet worden met de wegbeheerder.

Het lijkt me wijs om, hieraan voorafgaand, contact te leggen met de wegbeheerder om jullie bevindingen af te stemmen.

Bijgaand, het overzicht van de geplaatste flitspalen binnen MDN en pre-advies dat is geformuleerd door CVOM (per paal).

Dat pre-advies is opgesteld op basis van overtredingspercentage maar bijvoorbeeld ook op aantallen palen per provincie/gemeente, de locatie van de flitspaal (bestudeerd m.b.v. Google-maps en op foto's), op informatie die zij hier in dossier hebben en op eventuele andere achtergronden/redenen.

Overigens nemen vertegenwoordigers van CVOM ook deel aan lokale overleggen en daardoor zijn ze veelal ook op de hoogte van plaatsgebonden problematiek.

Het Parket CVOM is verantwoordelijk voor het verkeersbeleid en het handhavingsbeleid en heeft het budget voor- en de centrale sturing op de (inzet van de) handhavingsmiddelen.

Het inwinnen van advies van de politie is voor CVOM essentieel. Ieder advies (om te verwijderen, maar ook om de flitspaal te handhaven) van CVOM moet getoetst worden met de politie en het principebesluit wordt door CVOM vervolgens door hen besproken/afgestemd met de wegbeheerder.

*Daar waar een flitspaal eventueel verwijderd zou moeten worden - en deze tevens voorzien is van ANPR, dient dit voornemen door mij ook nog doorgesproken te worden met [REDACTED] van het TTT, die het lokaal contact is t.a.v. de ANPR-apparatuur en in verbinding staat met de Landelijke Eenheid.*

In het geval dat het CVOM een flitspaal wil verwijderen zal dat in een persoonlijk gesprek met de wegbeheerder afgestemd en beargumenteerd moeten worden.

Het lijkt me zinvol dat hierover dan al voorafgaand overleg en afstemming tussen jullie en je contacten binnen gemeente/provincie is geweest.

**[REDACTED] In verband met de (landelijke) opvolging en voortgang van dit traject, graag z.s.m. een reactie t.a.v. de flitspalen binnen je werkgebied op deze lijst; alvast dank !**

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

operationeel specialist B

- beleidsadviseur / projectleider Infrastructuur



Politie | Midden-Nederland | Dienst Regionale Operationele Samenwerking | afdeling Infrastructuur

**Bezoekadres: Jan van der Heydenweg 246, 3401 RJ IJsselstein**

Postbus 8300 - 3503 RH UTRECHT

Antwoordnummer 3320 - 3500 VP Utrecht

☎ (+31) 6 [redacted]

Aanwezig: [redacted]

Voor al uw actuele vragen kunt u eventueel ook mailen

naar: [redacted]@politie.nl 5 . 1 . 2 . I

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie. Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

-----