

[REDACTED]. (CVOM)

---

**Van:** [REDACTED]@hotmail.com  
**Verzonden:** vrijdag 25 september 2020 13:25  
**Aan:** [REDACTED]. (CVOM)  
**CC:** "[REDACTED]"  
**Onderwerp:** RE: Evaluatie CVOM en plaatsingsvoorstel flitspalen

Hallo [REDACTED],

Onze nieuwe collega Verkeersspecialist, [REDACTED], is vanmorgen samen met z'n contactpersoon van de gemeente Hilversum fysiek langs de flitspaallocaties gegaan.

Verplaatsen palen 3650 en 3651 biedt niet het beoogde resultaat.

T.a.v. het op termijn verwijderen op de huidige locatie, heeft Hilversum (en naar verwachting de wijkbewoners) grote problemen, maar dat vindt men denk ik van alle flitspalen die evt. op termijn verwijderd worden.

[REDACTED] BR

Als optie om toch enkele (andere) flitspalen te decimeren, wordt aangegeven, (een van) de palen Joh. Geradtsweg/Jacob van Campenlaan te verwijderen.

De gemeente ging zelf in ieder geval navraag doen t.a.v. de productiecijfers van de palen, maar die al alleen zijn volgens mij niet zaligmakend.

Hoop dat je hiermee iets kunt.

Groeten,  
[REDACTED]

--

Verstuurd via de myMail-app voor Android

----- Doorgestuurd bericht -----

**Van:** "[REDACTED]" <[REDACTED]@politie.nl>  
**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@hotmail.com>  
**Datum:** vrijdag, 25 september 2020, 11:44a.m. +02:00

Onderwerp: RE: Evaluatie CVOM en plaatsingsvoorstel flitspalen

Hoi [REDACTED]

Ik ben vanochtend met de gemeente wezen kijken op genoemde locatie. Het verplaatsen van de palen 3650 en 3651 heeft waarschijnlijk weinig meeropbrengst als er een (1) verplaatst word richting Stevinweg. Buiten dat is die bewuste kruising al erg duidelijk in beeld met aanduidingen en vinden er na mijn onderzoekje in BSM geen aanrijdingen plaats welke snelheid - gerelateerd zijn in de afgelopen 2 jaar.

Buiten dat staan de palen 3650 3651 nu ongeveer in het midden van een langere rechtstand. Bij het verplaatsen naar het begin of het eind gaat de snelheid waarschijnlijk op de rechtstand waarschijnlijk enkel omhoog met overlast tot gevolg. De palen liggen supergevoelig bij het bestuur en de bewoners.

[REDACTED] BR

De gemeente ging zelf in ieder geval navraag doen voor de productiecijfers van de palen.

Ik weet niet of het zo werkt, maar al doende leert men. En in dit geval ik dus.

Weet jij zo eerst voldoende?

Goed weekend!!

**Met vriendelijke groet**

[REDACTED]  
Verkeersspecialist

Cluster Noord – Flevoland en Gooi- en Vechtstreek

Politie | Midden Nederland | DROS Infra

Bezoekadres: De Doelen 10-01 / 8233 GP / Lelystad

Postbus 8300 / 3503 RH / Utrecht

T: 06- [REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@hotmail.com]

**Verzonden:** woensdag 23 september 2020 17:13

**Aan:** [REDACTED] <[\[REDACTED\]@politie.nl](mailto:[REDACTED]@politie.nl)>

**CC:** [REDACTED] <[\[REDACTED\]@politie.nl](mailto:[REDACTED]@politie.nl)>

**Onderwerp:** Evaluatie CVOM en plaatsingsvoorstel flitspalen

Hallo [REDACTED],

BR

Zoals gemeld is in dit verslag/bestand, naast [REDACTED], kennelijk abusievelijk alleen de verwijdering van de twee palen (3650 + 3651) op de Johannes Geradtsweg in Hilversum vermeld, maar is men vergeten de door ons voorgestelde verplaatsing naar de Snelliuslaan/Simon Stevinweg mee te nemen en aan te geven.

Graag - na overleg wegbeheerder/gemeente Hilversum - de motivatie hiervoor (bv. oversteekpunten zwakke verkeersdeelnemers/scholieren) en de beoogde meetrichting in een mailtje aangeven, zodat de voorgestelde verplaatsing door het CVOM geaccordeerd kan worden.

Groeten,

[REDACTED]

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

-----  
The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

-----