

(CVOM)

Van: (CVOM)
Verzonden: dinsdag 29 september 2020 15:49
Aan: Flitspalen (CVOM); (CVOM)
Onderwerp: Doorst: Evaluatie CVOM en plaatsingsvoorstel flitspalen

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Van: <@hotmail.com>
Datum: 26 september 2020 om 10:45:34 CEST
Aan: @politie.nl>
CC: @politie.nl>
Onderwerp: Re: Evaluatie CVOM en plaatsingsvoorstel flitspalen

Hoi ,

Denk niet dat het lukt, deze (louter) snelheidsflitspalen te behouden.

De bebouwing ligt aan beide zijden van deze locatie ruim van de rijbaan af (evt. geluidshinder door te hoge snelheden/de rijbaan wordt hier opgesplitst met een groenstrook ertussen); er zijn brede trottoirs en gescheiden fietspaden aanwezig.

De bewoners van de Joh. Geradtsweg in Hilversum zijn - ondanks veelal de forse afstand van hun royale woningen met behoorlijke voortuinen tot de rijbaan - en het feit dat ze daar zelf langs deze verkeersontsluitingsroute met - zeker in de spitsen - druk verkeer zijn gaan wonen, niet tevreden met de 50km/h en hebben daarom een 'actiecomité' opgericht.

Er loopt daar nog steeds een ludieke actie om de maximumsnelheid op 30 km/h te zetten. Wat ons en wat de gemeente betreft, een hopeloze zaak, maar wel eentje die met enige regelmaat media-aandacht van de Gooi- en Eemlander krijgt.... Dit is die 'gevoeligheid', al ligt die voor beide partijen op een ander vlak.

Snelheden richting spoorbrug zijn zodanig acceptabel omdat bestuurders vanuit het centrum, door de constructie van de weg en voor (verkeerssituatie op de) de kruising en bocht Snelliuslaan en de spoorbrug, al sterk moeten afremmen en vanuit de andere zijde - richting centrum - door eenzelfde soort bocht en de kleine rotonde al snelheid moeten minderen. Verderop, op de kruising met de Jacob van Campenlaan staan flitspalen, terwijl op de volgende kruising met de Larenseweg, weer flitspalen staan.

De aangedragen 'te beheersen' verkeersproblematiek (snelheidsregulatie) en de gemelde mogelijke oplossingen voor verplaatsing en effecten hiervan zijn in mijn beleving te marginaal om de palen 3650 + 3651 te laten staan en naar de beoogde locatie('s) te verplaatsen.

Groeten,

■

Van: ■ @politie.nl>

Verzonden: zaterdag 26 september 2020 09:38

Aan: ■ @hotmail.com>

Onderwerp: RE: Evaluatie CVOM en plaatsingsvoorstel flitspalen

■,

In aanvulling op mijn mail van gisteren.

Ik vermoed wel dat de gemeente de palen 3650 en 3651 wil handhaven op genoemde locatie.

Een mogelijkheid is om de zuidpaal te verplaatsen ri de oversteek Snelliuslaan om verkeer vanuit de richting Mediapark te controleren. Die komen over de spoorbrug naar beneden rijden.

De andere (noord) paal zou op zijn plek kunnen blijven staan. Als die meer ri Stevinweg gaat maken we de afstand tussen de VOP Stevinweg en paal (inclusief slinger in de weg) te klein om voor de gemiddelde automobilist fatsoenlijk snelheid te houden.

Ik heb deze mail gedeeld met de gemeente.

■

Van: [redacted]@hotmail.com]
Verzonden: woensdag 23 september 2020 17:13
Aan: [redacted]@politie.nl>
CC: [redacted]@politie.nl>
Onderwerp: Evaluatie CVOM en plaatsingsvoorstel flitspalen

Hallo [redacted],

BR

Zoals gemeld is in dit verslag/bestand, naast [redacted], kennelijk abusievelijk alleen de verwijdering van de twee palen (3650 + 3651) op de Johannes Geradtsweg in Hilversum vermeld, maar is men vergeten de door ons voorgestelde verplaatsing naar de Snelliuslaan/Simon Stevinweg mee te nemen en aan te geven.

Graag - na overleg wegbeheerder/gemeente Hilversum - de motivatie hiervoor (bv. oversteekpunten zwakke verkeersdeelnemers/scholieren) en de beoogde meetrichting in een mailtje aangeven, zodat de voorgestelde verplaatsing door het CVOM geaccordeerd kan worden.

Groeten,
[redacted]

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.