

OPENBAAR MINISTERIE

Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

Postbus 8248, 3503 RE Utrecht

Aan het bestuur van de gemeentes, provincies,
waterschap en RWS

Hojel City Center, gebouw D

Graadt van Roggenweg 300

3531 AH Utrecht

T +31 88 699 66 66

www.om.nl

Datum 25 mei 2021
Onderdeel Parket CVOM
Ons kenmerk CVOM/B&S/27
Contactpersoon -
Doorkiesnummer(s) -
E-mail flitspalen.cvom@om.nl
Uw kenmerk -
Bijlage(n) 2
Onderwerp Aanbesteding flitspalen

Bij beantwoording de datum en
ons kenmerk vermelden.

Geacht College,

Het OM heeft zich samen met ketenpartners in 2019 gecommitteerd aan het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV2030). Samen is een visie gevormd op de aanpak van de verkeersveiligheid. Daarbij ligt de nadruk op een proactieve aanpak op basis van risico's, in plaats van een reactieve aanpak op basis van ongevallen. Binnen het OM is Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie (Parket CVOM) verantwoordelijk voor het landelijk verkeershandhavingsbeleid, waaronder ook het beleid ten aanzien van flitspalen. Het doel is om met het beschikbaar aantal flitspalen een zo groot mogelijke bijdrage aan de verkeersveiligheid in het hele land te bereiken.

In 2021/2022 verloopt het contract met de leveranciers van de flitspalen. Daarom komt er een nieuwe aanbesteding voor handhaving met vaste flitspalen op snelheid en roodlicht. Ter voorbereiding op de nieuwe aanbesteding zijn de bestaande flitspaallocaties in 2020 door het Openbaar Ministerie en de politie geëvalueerd. Alle locaties zijn getoetst, waarbij een afweging is gemaakt van verschillende factoren die bijdragen aan de verkeersveiligheid. Relevante factoren zijn onder meer het risico op ongevallen en specifiek de kwetsbare verkeersdeelnemers, de ontwikkeling van het overtredingsgedrag, geplande infrastructurele maatregelen, functie en intensiteiten van de weg en de spreiding van de vaste flitspalen in het gebied.

Het totaal aantal flitspalen voor het hele land is beperkt en we zoeken naar de meest risicovolle en verkeersonveilige locaties, waar een flitspaal het grootste effect kan hebben (en waar andere maatregelen niet voldoende zijn). Dit betekent dat er keuzes gemaakt moeten worden. Dit in tegenstelling tot het verleden, toen flitspalen bijna nooit van een locatie werden verwijderd. Nu is er meer flexibiliteit en wordt kritisch gekeken of een flitspaal op een locatie moet blijven of dat deze op een andere locatie een grotere bijdrage levert aan de verkeersveiligheid.


In de bijlage vindt u een overzicht van alle flitspalen binnen uw gebied, met onderscheid tussen de locaties waar een nieuwe flitspaal wordt geplaatst en locaties waar een flitspaal vanaf 2022 verwijderd wordt. Zodra bekend is wanneer een flitspaal wordt verwijderd of vervangen, wordt u daarover nader geïnformeerd.

Een positief resultaat van de evaluatie is dat er ruimte ontstaat in de nieuwe aanbesteding voor nieuwe risicovolle en verkeersonveilige locaties voor vaste flitspalen. De criteria hiervoor zijn opgenomen in het recent vastgestelde Beleidskader Flitspalen 2021. Indien u hiervoor een geschikte locatie heeft, kunt u hiervoor samen met de politie een aanvraag indienen bij Parket CVOM. Bij akkoord op uw aanvraag, kunnen de flitspalen naar verwachting in 2022 worden geplaatst.

De nieuwe versie het Beleidskader Flitspalen 2021 vindt u bijgevoegd, samen met een infographic over het aanvragen van een flitspaal.

Als u vragen heeft dan kunt u contact opnemen via flitspalen.cvom@om.nl

Met vriendelijke groet,



Mr. E.I. Schuijer
hoofdofficier van justitie Parket CVOM