

Concept criteria focusflitser

Semi vaste handhaving op afleiding door gebruik mobiele elektronische apparaten

OPENBAAR MINISTERIE

Parket CVOM

Datum november 2024
Contact aanvraagVHM@om.nl

Waarom deze uitgangspunten?

Op dit moment werkt Parket CVOM aan de komst van een nieuw geautomatiseerd handhavingsmiddel: de focusflitser. Deze nieuwe flitser wordt ingezet voor handhaving op het gebruik van een mobiel elektronisch apparaat (MEA) tijdens het rijden. De eerste focusflitser wordt naar verwachting in december 2024 in gebruik genomen. Hierna wordt dit aantal in 2025 en 2026 uitgebreid tot 50 focusflitsers. Voor dit nieuwe middel zoekt Parket CVOM handhavingslocaties. Hiervoor zijn concept criteria en uitgangspunten opgesteld, die wegbeheerders kunnen helpen bij het zoeken naar geschikte locaties. De ervaringen die worden opgedaan met de concept criteria en uitgangspunten worden verwerkt in een (vernieuwd) beleidskader voor alle geautomatiseerde handhavingsmiddelen, te weten vaste flitsers, flexflitsers en focusflitsers.

De focusflitser zal over meerdere locaties wisselen om de handhavingsdruk te vergroten. Per focusflitser worden daarom twee tot zes locaties geselecteerd. Door roulatie verwachten we een groter en duurzamer effect, omdat bestuurders zich ervan bewust zijn dat de focusflitser op ieder moment op iedere locatie kan staan. Verwacht wordt dat bestuurders er daarom voor kiezen om mobiele elektronische apparaten tijdens het rijden helemaal niet (meer) te gebruiken.

Tijdens de uitrol van de focusflitsers worden de criteria en locaties continu geëvalueerd. Op basis daarvan worden de criteria en randvoorwaarden telkens verder ontwikkeld en waar nodig aangepast.

Criteria focusflitslocatie

Gevraagd wordt bij het aandragen van locaties met de volgende omstandigheden rekening te houden:

1. **Infrastructuur**

Gezocht wordt naar locaties langs N-wegen of drukke toegangswegen tot steden of andere centra. Hierbij gelden de volgende aandachtspunten:

- Er is geen sprake van een vluchtstrook of andere grote afstand tussen de te meten rijstrook/rijstroken en de opstellocatie van de focusflitser, zodat de camera de juiste kijkhoek in het voertuig heeft.
- De locatie bevindt zich niet vlak voor verkeerslichten, een rotonde of op- en afritten, zodat veelal sprake is van rijdend verkeer.

In de aanvraag wordt de locatie waarop de aanvraag betrekking heeft beschreven, waaronder de omgeving waarin de weg ligt en de functie en het gebruik ervan. Ook wordt aangegeven in hoeverre Streetview van Google Maps een goed beeld geeft van de werkelijke situatie.

2. **Verkeersintensiteit**

De focusflitser kan in één rijrichting op maximaal twee rijstroken handhaven. De intensiteit in deze rijrichting is in beginsel minimaal

OPENBAAR MINISTERIE

Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

5000 passanten. Een hogere intensiteit zorgt voor een effectievere inzet van de focusflitser en wordt daarom positief meegewogen in de beoordeling.

3. **Risicoanalyse**

In de aanvraag wordt onderbouwd welke risicofactoren afleiding tijdens het rijden (gebruik MEA) op de desbetreffende locatie specifiek met zich meebrengt. De risico's in een verkeerssituatie zijn per locatie verschillend. Voorbeelden zijn een hoge snelheidslimiet, een bomenrij langs weg, in- en uitvoegstroken of een grote kans op frontale botsingen met tegenliggers.

4. **Advies regionaal verkeersadviseur politie**

Bij de aanvraag zit een toelichting van de regionaal verkeersadviseur om de urgentie en geschiktheid van een locatie te kunnen duiden. Als de wegbeheerder en de politie constateren dat een locatie verkeersonveilig is en dat handhaving met een focusflitser daarbij verbetering kan bieden – bijvoorbeeld op basis van de resultaten van de MONOCam of staandhoudingen – wordt een kwalitatieve onderbouwing meegeleverd bij de aanvraag. Hierin worden de onveiligheid en de risico's van de locatie toegelicht.

Belangrijk: in de aanvraag moet een aantal concrete opstelpunten worden voorgesteld. Denk aan een hectometernummer, huisnummer of omschrijving. Daarnaast dient bij het aandragen van meerdere locaties een rangschikking op basis van urgentie te worden aangebracht.

Hoewel deze criteria leidend zijn, is er ruimte voor maatwerk. Daarom wordt aangeraden om in geval van afwijkende situaties contact op te nemen met Parket CVOM via aanvraagVHM@om.nl om de mogelijkheden en bijzonderheden te bespreken.

Uitgangspunten

- a) Een focusflitser wordt geplaatst ter verbetering van de verkeersveiligheid;
- b) Een focusflitser handhaaft op gebruik mobiel elektronische apparaten (MEA), niet op snelheid en roodlichtnegatie, en wordt in beginsel niet voor een dergelijk neveneffect ingezet;
- c) Een focusflitser wordt op gebiedsontsluitingswegen (GOW) en stroomwegen geplaatst;
- d) Een focusflitser wordt twee maanden op een locatie geplaatst en dan verplaatst naar een andere locatie;
- e) Een focusflitser wordt meermaals ingezet op een locatie, deze keert dus terug;
- f) Een locatie is bij voorkeur te bereiken vanaf een fietspad, parallelweg of onderhoudspad, zodat geen wegafzetting nodig is bij het (ver)plaatsen;
- g) Zodra wegwerkzaamheden worden gepland, informeert de wegbeheerder Parket CVOM hiervan tijdig via beheerVHM@om.nl;
- h) Wanneer een vergunning is vereist, wordt een doorlopende vergunning toegekend, zodat bij volgende plaatsingen op dezelfde locatie een eenvoudige melding volstaat;

OPENBAAR MINISTERIE

Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

- i) Het vrijhouden van de locatie is de verantwoordelijkheid van de wegbeheerder;
- j) De focusflitser wordt in de obstakelvrije zone neergezet. Op 60, 70, 80 en 100 km/u-wegen worden door de wegbeheerder daarom aanvullende voorzieningen (geleiderail of barri er) voor botsveiligheid aangebracht, als deze niet aanwezig zijn. Dit dient de wegbeheerder zelf te regelen en te financieren;
- k) Aanpassingen aan de locatie om plaatsing van de focusflitser mogelijk te maken (bijvoorbeeld het aanbrengen van bermverharding of het snoeien/ maaien van aanwezige beplanting) worden door de wegbeheerder uitgevoerd. De eventueel benodigde aanpassingen worden tijdens de technische schouw besproken;
- l) De plaatsing- en verwijderingswerkzaamheden worden conform CROW WiU 96a/96b uitgevoerd. Indien een wegbeheerder hiernaast aanvullende eisen stelt (zoals bijv. vrijhouden parkeerplaatsen of inzet verkeersregelaars) dan draagt de wegbeheerder hier zelf zorg voor;
- m) De verplaatsingen van de focusflitser worden tijdens kantooruren uitgevoerd.

Technische specificaties

- a) Plaatsingswijze: vanaf een kleine vrachtwagen met kraan (bereik 10 meter);
- b) Plaatsingsduur: ongeveer 30 minuten exclusief op- en afbouw verkeersmaatregel;
- c) Ondergrond: te plaatsen op de meeste in Nederland voorkomende ondergronden, op een hellend vlak tot ongeveer 10 graden;
- d) Afmetingen: maximaal 3 x 2 meter;
- e) Hoogte: 5 à 6 meter in uitgeschoven toestand;
- f) Kijkhoek: de base-unit moet in de rechterberm worden geplaatst;
- g) Handhavingsbereik: maximaal twee rijstroken in één rijrichting;
- h) Gewicht: minimaal 1460 kg voor de standaardopstelling met handhaving op één rijstrook.
- i) Autonome handhavingscapaciteit: ruim twee maanden 24/7 autonome handhaving zonder opladen van de accu. Indien mogelijk en toegestaan wordt de unit (bij)gevoed uit een externe voedingsbron (bijvoorbeeld een lichtmast);
- j) Robuustheid: molestbestendig en stormbestendig (handhaving tot windstoten van 100km/u);
- k) Bewaking: voorzien van twee bewakingscamera's met intelligente monitoring en achterliggende meldkamer.

Aan CVOM
Datum 27 februari 2025
Onderwerp Aanvragen focusflitslocaties
Van [REDACTED]

Inleiding

Begin 2025 introduceert het Openbaar Ministerie de focusflitser als nieuw middel voor het handhaven op het vasthouden van mobiele elektronische apparaten (MEA) tijdens het rijden. Deze slimme camera herkent of een bestuurder een telefoon of ander mobiel apparaat vasthoudt en stuurt foto's van mogelijke overtredingen automatisch door naar het CJIB. De focusflitser handhaaft onbemand, 24/7 en blijft voor ongeveer twee maanden op een locatie staan. Deze verplaatsbare flitser is daarmee een aanvulling op de Monocam van de politie en verhoogt de handhavingsdruk op afleiding in het verkeer.

Het Openbaar Ministerie heeft wegbeheerders gevraagd om mogelijke locaties aan te dragen voor de plaatsing van focusflitsers. In deze memo stelt de gemeente Haarlem twee mogelijke locaties op het Haarlemse wegennet voor. Namelijk de Vondelweg en Fonteinlaan. Hieronder wordt per locatie omschreven op welke wijze deze voldoet aan de gestelde criteria in het door het Openbaar Ministerie opgestelde document 'Concept Criteria Focusflitser november 2024'.

Vondelweg

Locatie

De eerste voorgestelde locatie ligt op de Vondelweg vlak voor de voet/fietsoversteek ten noorden van de Eksterlaan ter hoogte van huisnummer 290. Aan de westkant ligt een parallelweg, de focusflitser kan geplaatst worden in de westelijke berm (ongeveer 2m breed) tussen de parallelweg en de hoofdrijbaan gericht op het verkeer in zuidelijke richting. Het voertuig dat de focusflitser plaatst kan op de parallelweg staan. Zie onderstaande kaart/foto.



Infrastructuur

De Vondelweg is een gebiedsontsluitingsweg met één rijstrook per richting en heeft voorrang op de fietsoversteek en de verderop gelegen Eksterlaan. De weg heeft een belangrijke functie voor het verkeer met herkomst/bestemming aan de noordkant van Haarlem en voor verkeer van en naar industriegebied de Waarderpolder. De Vondelweg ligt binnen de bebouwde kom en de maximumsnelheid is 50km/u. Voor het (parkeren van) bestemmingsverkeer en langzaam verkeer is een parallelweg beschikbaar. Voor het verkeer dat afslaat richting Eksterlaan is een rechtsafstrook aanwezig, daardoor is er vrijwel altijd sprake van rijdend verkeer. De berm bevindt zich direct langs de rijbaan. De Streetview van Google Maps geeft een goed beeld van de werkelijke situatie.

Verkeersintensiteit

De intensiteit in zuidelijke richting op dit deel van de Vondelweg was in november 2024 ongeveer 6500mvt/etmaal. Deze intensiteit is bepaald op basis van Traffic Trends van Hastig. Deze tool bevat informatie over intensiteiten en snelheden op het gehele wegennet, gebaseerd op data van TomTom.

Risicoanalyse

De volgende locatiespecifieke risico's zijn aanwezig:

- Er ligt een oversteek voor langzaam verkeer. Deze wordt met name gebruikt door buurtbewoners die lopend in het groene gebied aan de overkant een ommetje maken. Gemotoriseerd verkeer op de Vondelweg heeft voorrang op deze oversteek, maar het vasthouden van MEA verhoogd het risico op een aanrijding bij een inschattingfout van het overstekend langzaam verkeer.
- De weg heeft een redelijke rechtstand en er zijn over een lengte van ruim 1 kilometer geen verkeerslichten, rotondes of scherpe bochten. De rijtaakbelasting is laag en de verleiding om MEA vast te houden daardoor hoog.



- Langs de Vondelweg staan bomen, 'de macht over het stuur verliezen' als gevolg van het vasthouden van MEA kan daardoor ernstige gevolgen hebben.
- De rijbanen van de Vondelweg zijn niet gescheiden, er is dus een risico op frontale aanrijdingen bij het koersafwijkingen ten gevolg van het vasthouden van MEA.

Advies Verkeersadviseur politie Noord-Holland:

Ik kan mij vinden in deze locatie voor dit handhavingsmiddel. De locatie is voor handhaving met de monocam of visueel niet direct geschikt.

Het wegvak is niet in de directe omgeving van verkeerslichten. Gezien de gekozen rijrichting is de locatie ongeveer 500mtr gelegen na de verkeerslichtgeregelde kruising van de Vondelweg met de Vergierdeweg. Na de meetlocatie is de eerstvolgende verkeersregelininstallatie op 950mtr bij de kruising van de Vondelweg met de Jan Gijzenkade.

VIA Stat toont op de Vondelweg, tussen 2014 en heden, in totaal 62 ongevallen, waarvan 1 dodelijk (2015 bromfiets), 27 met letsel en 34 UMS. Het meer en deel vond plaats op de ventweg. Het meer en deel van de botspartners waren personenauto's (60 van de 120), 14 zwakke verkeersdeelnemers (voetganger, fiets, e-bike).

Met name in de spitsuren is het hier druk. Het gaat om verkeer richting het industriegebied Waarderpolder, maar ook sluipverkeer tussen de gem. Velsen en de A9-Rottepolderplein om zo de file te ontwijken op de A9.

Fonteinlaan

Locatie

De tweede voorgestelde locatie ligt op de Fonteinlaan ter hoogte van huisnummer 9, vlak voor de voet/fietsoversteek in het verlengde van de Meesterlottelaan. Aan de oostkant ligt een brede berm (4m) en een fietspad, de focusflitser kan geplaatst worden in deze berm gericht op het verkeer in noordelijke richting. Het voertuig dat de focusflitser plaatst kan op de brede berm/fietspad staan. Zie onderstaande kaart/foto. Er bevindt zich een vaste snelheidsflitspaal zo'n 160m ten zuiden van de beoogde locatie.



Infrastructuur

De Fonteinlaan is een gebiedsontsluitingsweg met twee rijstroken per richting gescheiden door een middenberm met bomen. De weg maakt onderdeel uit van de N205, de ontsluitingsweg voor het zuiden van Haarlem en de achterliggende gemeenten. De Fonteinlaan ligt binnen de bebouwde kom en de maximumsnelheid is 50km/u. De beoogde locatie bevindt zich net ten zuiden van de Meesterlottelaan. Ten zuiden van de beoogde locatie zijn langspaarkeervakken aanwezig, voor fietsers is er een vrijliggende fietspad. Er ligt een oversteeklocatie voor voetgangers en fietsers bij de beoogde locatie. De eerstvolgende verkeerslichten bevinden zich zo'n 190meter noordelijker. Daardoor is er vrijwel altijd sprake van rijdend verkeer, tenzij er sprake is van een extreem drukke ochtendspits. Dan kunnen de wachtrijen terugslaan tot deze oversteeklocatie. De berm bevindt zich direct langs de rijbaan. De Streetview van Google Maps geeft een goed beeld van de werkelijke situatie.

Verkeersintensiteit

De intensiteit in noordelijke richting op dit deel van de Fonteinlaan was in november 2024 ongeveer 13.500mvt/etmaal. Deze intensiteit is bepaald op basis van Traffic Trends van Hastig. Deze tool bevat informatie over intensiteiten en snelheden op het gehele wegennet, gebaseerd op data van TomTom.

Risicoanalyse

De volgende locatiespecifieke risico's zijn aanwezig:

- Er ligt een oversteek voor langzaam verkeer. Deze wordt veelvuldig gebruikt door fietsers, veelal scholieren onderweg van/naar school in het westelijk deel van Haarlem. Gemotoriseerd verkeer op de Vondelweg heeft voorrang op deze oversteek, maar het vasthouden van MEA verhoogt het risico op een aanrijding bij een inschattingfout van het



- overstekend langzaam verkeer. Doordat met name tijdens de spits de oversteekbaarheid voor langzaam verkeer niet heel goed is, accepteren overstekende fietsers (te) kleine hiaten.
- De weg heeft een behoorlijke rechtstand en er zijn over een lengte van ruim 500 meter geen verkeerslichten, rotondes of scherpe bochten. De rijtaakbelasting is laag en de verleiding om MEA vast te houden daardoor hoog.
 - Langs de Fonteinlaan staan bomen, 'de macht over het stuur verliezen' als gevolg van het vasthouden van MEA kan daardoor ernstige gevolgen hebben.

Advies Verkeersadviseur politie Noord-Holland:

Ik kan mij vinden in het plaatsen van een focusflitser op deze weg, maar dan op een grotere afstand van de kruising met de Paviljoenslaan. Met name in de zomermaanden zal hier terugslag optreden door vertrekkend verkeer vanaf het strand en de kust. Ook bij langere openingen van de Buitenrustbruggen zal/kan er terugslag optreden. Het is ook een optie om te kiezen voor de andere rijbaan dus voor verkeer op deze weg in zuidelijke richting.

De weg geeft geen mogelijkheden voor het werken met een monocam.

Door de recreatieve functie van het park/stadsbos Haarlemmerhout zijn hier veel oversteek bewegingen door zwakke verkeersdeelnemers. Jaarlijks op 5 mei is in het bos een bevrijdingsfestival. Gedurende het zomerseizoen zijn er kleinschalige evenementen.

De weg is van belang voor verkeer vanaf het achterliggende gebied richting rijksweg A9. Ik heb het dan over gemeente Heemstede, Bloemendaal en Zandvoort. Voor fietsers vanuit Heemstede, Zandvoort, maar ook de Bollenstreek is de weg de verbinding naar scholen, de binnenstad en OV-knooppunten.

Via Stat toont tussen 2014 en heden 45 ongevallen op het wegvak Fonteinlaan-Dreef, tussen de kruispunten met de Spanjaardslaan en met de Paviljoenslaan. Het gaat daarbij om 16 ongevallen met letsel en 29 UMS. Van de 95 betrokken botspartners zijn 52 personenauto's en 15 zwakke verkeersdeelnemers.

Rangschikking op basis van urgentie

Op basis van het ontbreken van rijrichtingscheiding en de kans dat er daardoor ernstige frontale aanrijdingen plaatsvinden is de locatie Vondelweg wat ons betreft het meest urgent.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] (CVOM)

Van: Aanvraag VHM (CVOM)
Verzonden: woensdag 16 april 2025 11:51
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Concept criteria focusflitser

Goedemorgen [REDACTED] en [REDACTED]

Via deze weg geven wij graag terugkoppeling op de aanvraag voor focusflitser in Haarlem. Een positief bericht want beide locaties zijn akkoord!

Vondelweg

We plaatsen hier graag een focusflitser ter hoogte GPS-punt 52.413486, 4.656725. Hier kan de focusflitser in de berm staan na het kruispunt. We geven de locatie door aan de leverancier.

De Fonteinlaan

Hier zou de focusflitser geplaatst kunnen worden ter hoogte van GPS-punt 52.369497, 4.628928 op de rijrichting naar Florapark. Ook zien we de optie om een focusflitser te plaatsen op de Spanjaardslaan ter hoogte van GPS-punt 52.364512, 4.620835. Hier zou de flitser in de berm geplaatst kunnen worden. Omdat deze locatie initieel niet door jullie is aangedragen, hoor ik graag of jullie open staan voor de plaatsing van een flitser op deze locatie.

Een mooi aantal nieuwe locaties voor de focusflitser dus. Zou ik jouw contactgegevens door mogen geven aan onze leverancier [REDACTED]? Ik hoor bovendien graag wat jullie vinden van de extra locatie op de Spanjaardslaan.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Postbus 8248, 3503 RE Utrecht
Tel: 06 - [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]@om.nl
www.om.nl

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@haarlem.nl>
Verzonden: donderdag 27 februari 2025 12:33
Aan: Aanvraag VHM (CVOM) <aanvraagVHM@om.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@politie.nl>
Onderwerp: RE: Concept criteria focusflitser

Beste [redacted],

Bij deze een voorstel voor twee wegen in Haarlem voor het plaatsen van focusflitsers. Als je nog vragen hebt horen we het graag. We zijn benieuwd naar je reactie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
afdeling BBOR, team Bereikbaarheid
gemeente Haarlem
M 06 [redacted]
aanwezig ma-di(ochtend)-wo(ochtend)-do-vr(ochtend)

Algemeen telefoonnummer: 14 023 of www.haarlem.nl/contact

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 januari 2025 10:24
Aan: 'Aanvraag VHM (CVOM)' <aanvraagVHM@om.nl>
Onderwerp: RE: Concept criteria focusflitser

Beste [redacted],

Dank voor onderstaande informatie. Vanuit Haarlem zien we wel mogelijkheden voor locaties de focusflitser. We zijn een aanvraag aan het voorbereiden, zal nog een week of twee duren voordat deze intern en met onze verkeersadviseur bij de politie is afgestemd. Daarna komt hij jullie kant op.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
afdeling BBOR, team Bereikbaarheid
gemeente Haarlem
M 06 [redacted]
aanwezig ma-di(ochtend)-wo(ochtend)-do-vr(ochtend)

Algemeen telefoonnummer: 14 023 of www.haarlem.nl/contact

Van: Aanvraag VHM (CVOM) <aanvraagVHM@om.nl>
Verzonden: woensdag 18 december 2024 11:46
Aan: Aanvraag VHM (CVOM) <aanvraagVHM@om.nl>
Onderwerp: Concept criteria focusflitser

Beste wegbeheerder,

Begin 2025 introduceert het Openbaar Ministerie **de focusflitser** als nieuw middel voor het handhaven op het vasthouden van mobiele elektronische apparaten (MEA) tijdens het rijden. Deze slimme camera herkent of een bestuurder een telefoon of ander mobiel apparaat vasthoudt en stuurt foto's van mogelijke overtredingen automatisch door naar het CJIB. De focusflitser handhaaft onbemand, 24/7 en blijft voor ongeveer twee maanden op een locatie staan. Deze verplaatsbare flitser is daarmee een aanvulling op de Monocam van de politie en verhoogt de handhavingsdruk op afleiding in het verkeer.

Het tegengaan van afleiding in het verkeer vraagt om een zorgvuldige verspreiding van het aantal focusflitsers in het land. Deze zullen daarom, net als de flexflitser, ieder over meerdere locaties wisselen om de handhavingsdruk verder te verhogen. In 2025 zullen 40 focusflitsers worden ingezet, waarna dit aantal in 2026 groeit naar 50 focusflitsers. De locaties waarop deze focusflitsers komen te staan worden lokaal afgestemd met de politie en de wegbeheerder. Door het verhogen van de objectieve en subjectieve handhavingsdruk verwacht Parket CVOM een structurele gedragsverandering bij bestuurders teweeg te brengen.

De eerste focusflitsers zullen vanaf januari ingezet worden in Den Haag en omgeving Utrecht. Op dit moment zijn we op zoek naar een groot aantal geschikte locaties, zodat we in 2025 minstens 120 locaties kunnen realiseren. We roepen wegbeheerders dan ook op een aanvraag in te dienen voor geschikte locaties. Voor meer informatie over criteria voor deze locaties verwijzen we jullie graag naar de bijgevoegde concept criteria focusflitser.

Enkele belangrijke punten alvast:

- Inzet zal primair zijn op N-wegen en drukke toegangswegen naar steden; een neveneffect wordt uiteraard verwacht op de overige wegen;
- Weginrichting is minder van belang; het vasthouden van een telefoon tijdens het rijden is nergens toegestaan, ongeacht (geloofwaardigheid van) de geldende limiet;
- Let vooral op praktische plaatsbaarheid (met waar nodig botsbeveiliging) en de haalbaarheid van eventuele verkeersmaatregelen overdag; plaatsing moet praktisch mogelijk zijn vanaf een kleine vrachtwagen.

Aanvragen kunnen worden gestuurd naar aanvraagVHM@om.nl. Mocht je vragen hebben over de focusflitser of de aanvraagprocedure, neem dan ook contact met ons op. Waar nodig denken we mee en lichten we onze criteria nader toe.

Eerste aanspreekpunten zijn:

- [redacted] (06 - [redacted]) voor Zuid-Holland, Noord-Holland en Midden-Nederland;
- [redacted] (06 - [redacted]) voor Zeeland West-Brabant, Oost-Brabant, Limburg en Gelderland;
- [redacted] (06 - [redacted]) voor Noord-Nederland en Overijssel.

NB. Mocht je begin dit jaar op ons verzoek al locaties hebben aangedragen tijdens onze eerste uitvraag, maar nog geen terugkoppeling hebben ontvangen, dan ontvang je die nog op korte termijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted], [redacted] en [redacted]

Beleid & Strategie

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Postbus 8248, 3503 RE Utrecht
www.om.nl