

# PARKET CVOM

## Memo

Aan [REDACTED]  
Van [REDACTED]  
Datum 10 april 2021  
Onderwerp Overzicht pilot handheldbellen ten behoeve van CJIB

## Inleiding

In vervolg op het Interdepartementaal Beleidsonderzoek naar Verkeershandhaving (2016) heeft het Openbaar Ministerie extra ingezet op het versterken van de verkeershandhaving met automatische handhaving. Er zijn hiervoor een drietal innovatieprojecten uitgevoerd, waaronder het project 'handhaving bij handheld telefoon gebruik.

Het project handheldbellen bestaat feitelijk uit 2 pilots. In de eerste pilot die in 2018 is gehouden, is onderzocht of het mogelijk is om op een geautomatiseerde wijze handheld bellen tijdens het besturen van een voertuig te detecteren en te registreren. Onderzocht werd of er leveranciers zijn die een dergelijk systeem kunnen aanbieden, wat de output van een dergelijk systeem zou zijn en hoe de verwerkingsketen eruit zou moeten zien. In dit project is samengewerkt met politie en CJIB. Er is niet daadwerkelijk gehandhaafd.

Deze eerste pilot was succesvol en in overleg met het CJIB en het Bestuur van CVOM is besloten een vervolgpilot uit te voeren waarbij wel daadwerkelijk gehandhaafd en verwerkt wordt.

Het doel van dit vervolgproject was derhalve drieledig:

1. onderzoeken wat de laatste ontwikkelingen in de markt zijn t.a.v. deze 'slimme' camera;
2. het interface naar het CJIB werkend krijgen om overtredingen met bijlagen aan te kunnen leveren;
3. het daadwerkelijk handhaven, zodat de bewustwording van de pakkans bij de weggebruikers toeneemt en de handhavingsdruk verhoogd wordt.

De intentie was dat na het uitvoeren van dit vervolgproject het parket CVOM en de keten voldoende ervaring met deze systemen had opgedaan en dat vervolgens een landelijke uitrol van handheld detectie systemen via een Europese aanbesteding gedaan kon worden (mits er budget is).

In de tweede pilot handheld bellen hebben twee Australische bedrijven de aanbesteding gewonnen, te weten OneTask en Acusensus. Onetask heeft vanaf de start medio november 2020 vier maanden gehandhaafd met 2 systemen (een driepoot bovenop een viaduct en een base-unit langs een N-weg), die op dagbasis gemiddeld 400 door het CJIB goedgekeurde overtredingen opleverden. Acusensus zou begin april starten met handhaven maar is on hold gezet. Beide leveranciers zouden maximaal 6 maanden handhaven.

Uit metingen in beide pilots is gebleken dat een bredere uitrol (op basis van een Europese Aanbesteding) een zeer grote bijdrage kan leveren aan het verhogen van de verkeersveiligheid (afleiding is een van de grootste risico's in het verkeer). Het overtredingspercentage blijkt tussen de 1,5% en 2% te liggen. Dit is veel hoger dan het overtredingspercentage dat we gemiddeld zien op snelheid. Het hogere percentage overtreders in combinatie met het hoge risico op een ongeval geeft de noodzaak aan van een structurele inzet op automatische handhaving van handheld bellen en appen.

De volgende evaluatiecriteria zullen in het nog op te stellen evaluatierapport aan bod komen en worden beantwoord:

[REDACTED] (CVOM)

---

**Van:** Aanvraag VHM (CVOM)  
**Verzonden:** woensdag 14 mei 2025 14:04  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Aanvraag locaties Focusflitser Leeuwarden

Beste meneer [REDACTED],

Mijn excuses voor het feit dat ik de vraag over de Drachtsterweg over het hoofd heb gezien.

Wat betreft de door u voorgestelde locatie, schatten wij in dat de berm achter de geleiderails helaas te smal is. De focusflitser, die ruim 2 bij 2 meter is, zou deels op de parallelweg komen te staan. Dit is jammer, want de locatie zelf is zeer geschikt voor een focusflitser. Wij stellen voor om de focusflitser toch op de eerder besproken locatie te plaatsen (GPS-coördinaten: 53.173817, 5.825836). In dit geval dient er echter wel geleiderail te worden geplaatst.

Op dit moment kunnen wij nog niet aangeven in welke periode de focusflitser op deze locatie en de Aldlânsdyk zal worden geplaatst. Zodra wij akkoord hebben ontvangen voor de plaatsing van de geleiderails, zal de leverancier een planning opstellen en deze met u doornemen. In de planning wordt ook aangegeven wanneer de focusflitser daadwerkelijk op de locatie zal worden geplaatst en de geleiderails nodig zijn.

Mocht u nog vragen hebben, hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie  
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie  
Postbus 8248, 3503 RE Utrecht  
Tel: 06 - [REDACTED]  
E-mail: [REDACTED]@om.nl  
[www.om.nl](http://www.om.nl)

---

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@leeuwarden.nl>  
**Verzonden:** woensdag 14 mei 2025 13:24  
**Aan:** Aanvraag VHM (CVOM) <aanvraagVHM@om.nl>  
**CC:** [REDACTED] <[REDACTED]@leeuwarden.nl>  
**Onderwerp:** RE: Aanvraag locaties Focusflitser Leeuwarden

Beste mevrouw [REDACTED],

Dankjewel, hier heb ik eerst wel voldoende aan. Ik vraag een offerte voor de inzet van een geleiderail voor 2 maanden, met optie tot verlenging.

Kunnen jullie nog een reactie geven op de door ons voorgestelde alternatieve locatie van de Drachtsterweg? Onderstaand het voorstel.



Met vriendelijke groet,

█ | Adviseur Mobiliteit en Ruimte  
Sector Inrichting en Beheer Buitenruimte  
E [█@leeuwarden.nl](mailto:█@leeuwarden.nl)  
M 06 █

Gemeente Leeuwarden  
Oldehoofsterkerkhof 2  
Postbus 21000, 8900 JA LEEUWARDEN  
T 14 058 | [www.leeuwarden.nl](http://www.leeuwarden.nl) | [Twitter](#) | [Facebook](#)



---

**Van:** Aanvraag VHM (CVOM) <[aanvraagVHM@om.nl](mailto:aanvraagVHM@om.nl)>  
**Verzonden:** woensdag 14 mei 2025 12:46  
**Aan:** [redacted] <[redacted]@leeuwarden.nl>  
**CC:** [redacted] <[redacted]@leeuwarden.nl>  
**Onderwerp:** RE: Aanvraag locaties Focusflitser Leeuwarden

Beste meneer [redacted],

De focusflitser zal op verschillende locaties wisselen in clusters van twee tot zes locaties. Dit betekent dat de focusflitser op elke locatie ongeveer twee maanden per jaar zal staan, in principe gedurende een periode van twee jaar. Als er echter veel overtredingen plaatsvinden, kunnen we besluiten de locatie langer aan te houden.

Ik hoop dat dit nu duidelijker is, maar indien er nog onduidelijkheden zijn, hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie  
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie  
Postbus 8248, 3503 RE Utrecht  
Tel: 06 - [redacted]  
E-mail: [redacted]@om.nl  
[www.om.nl](http://www.om.nl)

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@leeuwarden.nl>  
**Verzonden:** woensdag 14 mei 2025 12:23  
**Aan:** Aanvraag VHM (CVOM) <[aanvraagVHM@om.nl](mailto:aanvraagVHM@om.nl)>  
**CC:** [redacted] <[redacted]@leeuwarden.nl>  
**Onderwerp:** RE: Aanvraag locaties Focusflitser Leeuwarden

Beste mevrouw [redacted],

Bedankt voor deze snelle terugkoppeling.

Fijn dat de locatie Johannes Brandsmaweg akkoord is, en de Aldlânsdyk onder de voorwaarde van een geleiderail akkoord is.

De locatie van de mr. P.J. Troelstraweg valt af om een begrijpelijke reden.

We gaan na of we op de locatie Aldlânsdyk een geleiderail kunnen inzetten.

Daarvoor heb ik een inschatting nodig hoe lang de focusflitser op de locatie staat. Kunt u dat aangeven?



Met vriendelijke groet,

[redacted] | Adviseur Mobiliteit en Ruimte  
Sector Inrichting en Beheer Buitenruimte  
E [redacted]@leeuwarden.nl  
M 06 [redacted]

---

**Van:** Aanvraag VHM (CVOM) <[aanvraagVHM@om.nl](mailto:aanvraagVHM@om.nl)>  
**Verzonden:** woensdag 14 mei 2025 12:14  
**Aan:** [redacted] <[redacted]@leeuwarden.nl>  
**CC:** [redacted] <[redacted]@leeuwarden.nl>  
**Onderwerp:** RE: Aanvraag locaties Focusflitser Leeuwarden

Beste meneer [redacted],

Hartelijk dank voor de extra aangedragen locaties. Graag willen wij de volgende locaties verder bespreken en afstemmen voor de plaatsing van de focusflitser.

### **Johannes Brandsmaweg - Akkoord**

Wij plaatsen graag een focusflitser ter hoogte van coördinaat 53.187428, 5.747587 achter de geleiderails op beide rijrichtingen. Dit is een mooie locatie waar de focusflitser naar verwachting veel effect zal hebben.

### **Aldlânsdyk (wegvak Holwortel – Stinzenflora) – Akkoord, mits geleiderails**

De Aldlânsdyk is wat ons betreft een goede locatie voor de plaatsing van een focusflitser. Wij stellen voor om de flitser in de berm te plaatsen op de oostelijke rijrichting. Aangezien de snelheidslimiet hier 70 km/h is, is het noodzakelijk dat de wegbeheerder geleiderails plaatst. Wij zouden graag van u vernemen of dit mogelijk is. Mocht het niet haalbaar zijn om de geleiderails te plaatsen, dan zal deze locatie helaas komen te vervallen.

### **Mr. P.J. Troelstraweg - Afgewezen**

Op basis van de huidige gegevens hebben wij besloten af te zien van de plaatsing van een focusflitser op de Mr. P.J. Troelstraweg. Het aantal passanten bedraagt hier 3413 voertuigen per etmaal wat voor ons onder de gewenste drempel van 5000 passanten ligt. Om die reden hebben wij ervoor gekozen ons voorlopig te richten op locaties met een hoger aantal passanten.

Wij horen graag van u of het plaatsen van de geleiderails op de Aldlânsdyk mogelijk is. Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie  
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie  
Postbus 8248, 3503 RE Utrecht  
Tel: 06 - [redacted]  
E-mail: [redacted]@om.nl  
[www.om.nl](http://www.om.nl)

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@leeuwarden.nl>  
**Verzonden:** woensdag 14 mei 2025 10:33  
**Aan:** Aanvraag VHM (CVOM) <aanvraagVHM@om.nl>  
**CC:** [redacted] <[redacted]@leeuwarden.nl>  
**Onderwerp:** RE: Aanvraag locaties Focusflitser Leeuwarden

Geachte mevrouw [redacted],

***Aanvraag aanvullende locaties***

Hierbij sturen wij u 3 aanvullende locaties, bedoeld als aanvraag voor de inzet van de focusflitser in de gemeente Leeuwarden.

Deze 3 locaties zijn gespecificeerd in de bijlage weergegeven.

Voor deze locaties geldt dezelfde motivatie als voor de eerder ingediende 6 locaties, waarvan er 4 zijn goedgekeurd.

De 3 aanvullende locaties zijn beoordeeld door de politie ([redacted] team Verkeer NN).

***Locatie Drachtsterweg***

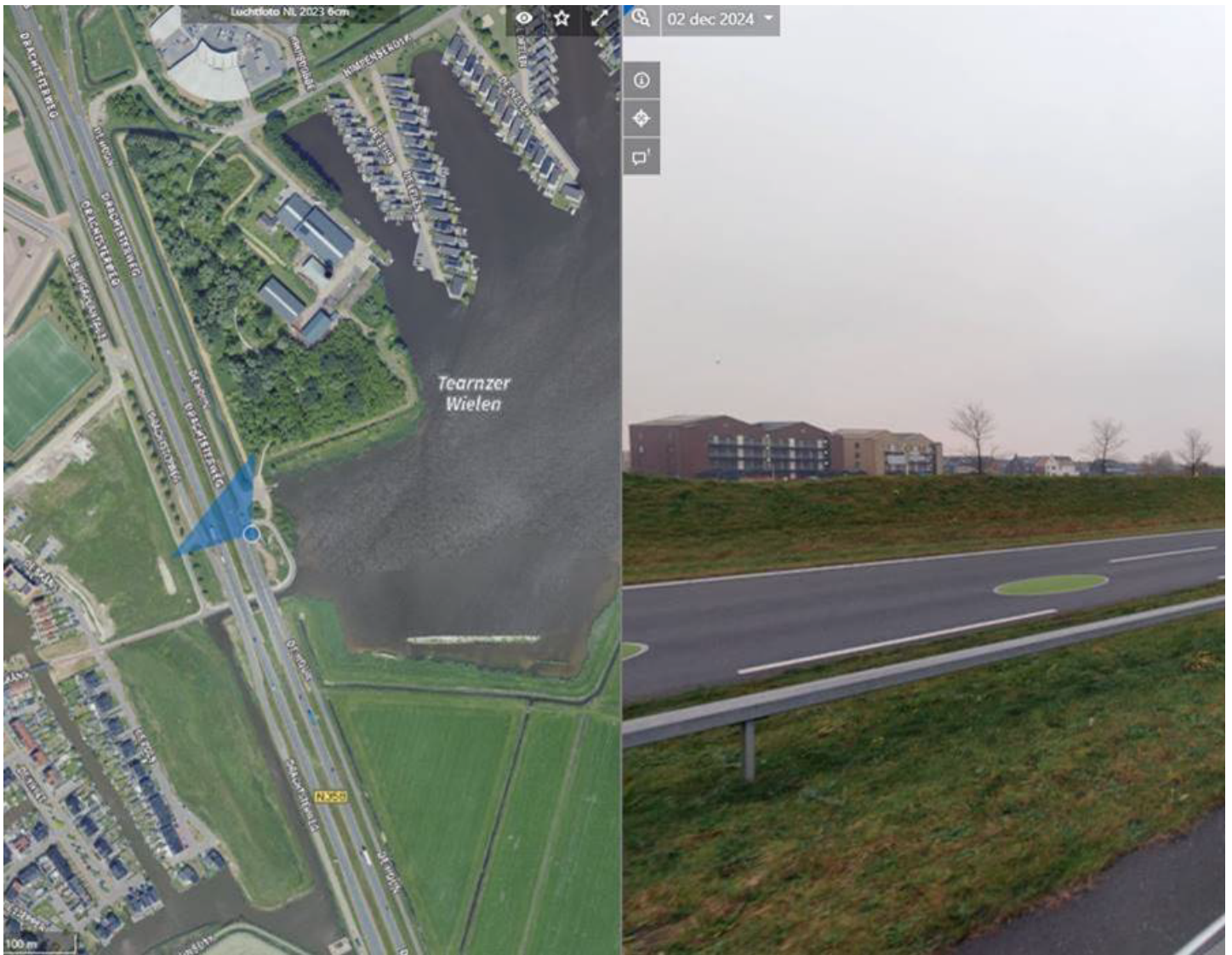
Het voorstel is om eerst te onderzoeken of er op de Drachtsterweg een andere locatie is waar de focusflitser kan staan zonder toepassen van een geleiderail.

Ons voorstel zou dan de onderstaande locatie zijn.

Als deze locatie niet kan, dan houden we vast aan de eerder goedgekeurde locatie van de Drachtsterweg. We zullen dan een geleiderail voor de periode dat de focusflitser er staat moeten huren.

In dat geval vernemen we graag wat de planning is vanaf wanneer de focusflitser op de Drachtsterweg kan worden ingezet, en hoe lang de focusflitser langs de Drachtsterweg staat opgesteld.

Om alvast een beeld van de kosten te hebben willen we namelijk een offerte opvragen, dan is het voor ons handig om te weten wanneer en hoe lang de geleiderail er moet staan.



We hopen hierbij een volledige aanvraag te hebben gedaan voor de inzet van de Focusflitser in Leeuwarden.



Met vriendelijke groet,

█ | Adviseur Mobiliteit en Ruimte  
Sector Inrichting en Beheer Buitenruimte  
E █ [@leeuwarden.nl](mailto:█@leeuwarden.nl)  
M 06 █

Gemeente Leeuwarden  
Oldehoofsterkerkhof 2  
Postbus 21000, 8900 JA LEEUWARDEN  
T 14 058 | [www.leeuwarden.nl](http://www.leeuwarden.nl) | [Twitter](https://twitter.com/leeuwarden) | [Facebook](https://www.facebook.com/leeuwarden)



GLOBAL  
GOALS  
GEMEENTE

**Van:** Aanvraag VHM (CVOM) <[aanvraagVHM@om.nl](mailto:aanvraagVHM@om.nl)>

**Verzonden:** donderdag 1 mei 2025 10:28

**Aan:** █ <[█@leeuwarden.nl](mailto:█@leeuwarden.nl)>

**CC:** █ <[█@leeuwarden.nl](mailto:█@leeuwarden.nl)>

**Onderwerp:** RE: Aanvraag locaties Focusflitser Leeuwarden

Beste meneer [REDACTED],

Bedankt, we zien de aanvragen graag tegemoet! Mochten er toch meer locaties geschikt lijken, horen we het ook graag.

Wat betreft de Drachtsterweg. We plaatsen hier graag een focusflitser in de berm ter hoogte van coördinaat 53.173817, 5.825836. Wel zal hier een geleiderails geplaatst moeten worden door de wegbeheerder zodat de focusflitser hier achter kan staan. We horen graag of dit een optie is, of dat we een nieuwe locatie zoeken waar wellicht al geleiderails staat.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie  
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie  
Postbus 8248, 3503 RE Utrecht  
Tel: 06 - [REDACTED]  
E-mail: [REDACTED]@om.nl  
[www.om.nl](http://www.om.nl)

---

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@leeuwarden.nl>  
**Verzonden:** woensdag 30 april 2025 16:06  
**Aan:** Aanvraag VHM (CVOM) <aanvraagVHM@om.nl>  
**CC:** [REDACTED] <[REDACTED]@leeuwarden.nl>  
**Onderwerp:** RE: Aanvraag locaties Focusflitser Leeuwarden

Beste mevrouw [REDACTED],

Fijn dat we nog twee alternatieve locaties kunnen aanreiken. Ik meende dat deze locaties al wel waren afgestemd met de politie, maar dat gaan we voor de zekerheid nog na.

Resumé:

We kiezen nog twee (in onze ogen) geschikte locaties, en stemmen deze af met de politie voordat we de formele aanvraag bij het CVOM doen.

PS: U kunt zowel [REDACTED] als [REDACTED] aanhouden als contactpersoon.



Met vriendelijke groet,

[REDACTED] | Adviseur Mobiliteit en Ruimte  
Sector Inrichting en Beheer Buitenruimte  
E [REDACTED]@leeuwarden.nl  
M 06 [REDACTED]

---

**Van:** Aanvraag VHM (CVOM) <[aanvraagVHM@om.nl](mailto:aanvraagVHM@om.nl)>  
**Verzonden:** woensdag 30 april 2025 15:19  
**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@leeuwarden.nl>  
**CC:** [REDACTED] <[REDACTED]@leeuwarden.nl>  
**Onderwerp:** RE: Aanvraag locaties Focusflitser Leeuwarden

Beste meneer [REDACTED],

Bedankt voor uw snelle reactie. We hebben [REDACTED] genoteerd als contactpersoon.

Wat betreft de twee alternatieve locaties. Deze ontvangen wij graag! Zijn deze locaties afgestemd met de politie?

Ik hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie  
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie  
Postbus 8248, 3503 RE Utrecht  
Tel: 06 - [REDACTED]  
E-mail: [REDACTED]@om.nl  
[www.om.nl](http://www.om.nl)

---

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@leeuwarden.nl>  
**Verzonden:** woensdag 30 april 2025 14:52  
**Aan:** Aanvraag VHM (CVOM) <[aanvraagVHM@om.nl](mailto:aanvraagVHM@om.nl)>  
**CC:** [REDACTED] <[REDACTED]@leeuwarden.nl>  
**Onderwerp:** RE: Aanvraag locaties Focusflitser Leeuwarden

Goedemiddag mevrouw [REDACTED],

Bedankt voor uw reactie en het akkoord voor de inzet van de Focusflitser op vier van de zes aangevraagde locaties in Leeuwarden.

Wij kunnen ons vinden in uw argumenten om de locaties Groningerstraatweg en Oostergoweg niet toe kennen. Een mooi aantal Focusflitser locaties in Leeuwarden, die zeker gaan bijdragen aan de verkeersveiligheid. We zijn daar dan ook heel content mee.

In de voorbereiding op onze aanvraag hebben we nog meer locaties bekeken. We hebben voor de locaties die nu niet doorgaan nog een aantal achter de hand.

Is het ook mogelijk om nog twee alternatieve locaties aan te dragen?

U kunt [redacted] en mij aanhouden als de contactpersonen voor Leeuwarden. Dan is er altijd iemand bereikbaar.

Nogmaals dank voor uw bericht en we wachten het contact met de leverancier en de vervolgstappen verder af.



Met vriendelijke groet,

[redacted] | Adviseur Mobiliteit en Ruimte  
Sector Inrichting en Beheer Buitenruimte  
E [redacted] [@leeuwarden.nl](mailto:[redacted]@leeuwarden.nl)  
M 06 [redacted]

Gemeente Leeuwarden  
Oldehoofsterkerkhof 2  
Postbus 21000, 8900 JA LEEUWARDEN  
T 14 058 | [www.leeuwarden.nl](http://www.leeuwarden.nl) | [Twitter](https://twitter.com/leeuwarden) | [Facebook](https://www.facebook.com/leeuwarden)



**Van:** Aanvraag VHM (CVOM) <[aanvraagVHM@om.nl](mailto:aanvraagVHM@om.nl)>

**Verzonden:** woensdag 30 april 2025 10:56

**Aan:** [redacted] <[redacted]@leeuwarden.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]@leeuwarden.nl>

**Onderwerp:** RE: Aanvraag locaties Focusflitser Leeuwarden

Beste meneer [redacted],

Hartelijk dank voor uw aanvraag voor focusflitsers in de gemeente Leeuwarden. Wij hebben de aanvraag inmiddels beoordeeld en komen hier graag op terug.

### **Harlingerstraatweg - Akkoord**

Dit is een mooie locatie voor de focusflitser. We plaatsen deze graag achter de geleiderails rond coördinaat 53.207361, 5.758556.

### **Groningerstaatweg – Niet akkoord**

We plaatsen de focusflitser niet op de voorgestelde locatie. Op het kruispunt bij de Groningerstraatweg – Anne Vondelingweg worden eind dit jaar twee vaste flitspalen geplaatst. In verband met de spreiding van onze middelen zal hier dan ook geen focusflitser worden geplaatst. Helaas zien we ook geen plaatsingsopties verder op de Groningerstraatweg.

### **Drachtsterweg - Akkoord**

We plaatsen hier graag een focusflitser in de berm ter hoogte van coördinaat 53.173817, 5.825836. Dit is een mooie locatie waar de focusflitser geplaatst zou kunnen worden vanaf de parallelweg.

### **Overijsselselaan - Akkoord**

Dit is het type weg waar we verwachten dat de focusflitser een grote bijdrage gaat leveren aan de verkeersveiligheid. We flitser kan geplaatst worden in de berm ter hoogte van coördinaat 53.175694, 5.794611. We geven de locatie door aan de leverancier.

### **Oostergoweg – Niet akkoord**

Helaas plaatsen we geen focusflitser op deze locatie. Dit is niet het type waar we op dit moment een focusflitser plaatsen. Daarnaast is de focusflitser hier moeilijk te plaatsen. Dit omdat 1 rijstrook afgezet zal moeten worden, hetgeen wij een te grote verkeersmaatregel vinden voor deze locatie. Helaas vervalt deze locatie daarmee.

### **Heliconweg - Akkoord**

Een mooie locatie waar we graag een focusflitser plaatsen in de parkeervakken ter hoogte van coördinaat 53.202456, 5.775666.

Een mooi aantal locaties voor de focusflitser in Leeuwarden dus! We gaan de locaties aan de leverancier doorgeven. Kan ik u als contactpersoon noteren voor de leverancier? Deze zal dan binnenkort contact met u opnemen om de vervolgstappen door te nemen.

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie  
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie  
Postbus 8248, 3503 RE Utrecht  
Tel: 06 - [redacted]  
E-mail: [redacted]@om.nl  
[www.om.nl](http://www.om.nl)

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@leeuwarden.nl>  
**Verzonden:** donderdag 17 april 2025 16:57  
**Aan:** Aanvraag VHM (CVOM) <aanvraagVHM@om.nl>  
**CC:** [redacted] <[redacted]@leeuwarden.nl>  
**Onderwerp:** Aanvraag locaties Focusflitser Leeuwarden

Geachte mevrouw [redacted],

Hierbij doen wij een aanvraag voor de inzet van de focusflitser in de gemeente Leeuwarden. Op verzoek van [redacted] team Verkeer NN hebben we uit een groter aantal locaties een selectie van 6 locaties gemaakt. Deze 6 locaties zijn gespecificeerd in de bijlage weergegeven.

#### ***Minder ongevallen door meer handhavingsdruk***

Wij zijn van mening dat door een meetnet met de focusflitser te realiseren rondom en op de stadsring van Leeuwarden er handhavingsdruk wordt gecreëerd met positieve resultaten voor het aantal en de ernst van de ongevallen op het wegennet van Leeuwarden.

Dit meetnet zorgt volgens ons tevens voor een olievlekwerking naar de betreffende invalsweg(en) en zeker ook op de binnenstedelijke infrastructuur.

#### ***De ongevals cijfers van Leeuwarden***

Uit de gegevens van VIAStat blijkt dat er de afgelopen drie jaar (2022 t/m 2024) op de invalswegen van Leeuwarden circa 545 verkeersongevallen zijn geweest.

Van deze verkeersongevallen zijn er 200 ongevallen UMS, 65 gewonden en drie dodelijke verkeersslachtoffers gevallen. In het centrumgebied binnen de invalswegen zijn circa 530 verkeersongevallen geweest waarbij er naast 160 gewonden circa 380 ongevallen UMS zijn.

Een directe relatie tussen al deze ongevallen in relatie tot afleiding door gebruik van mobiele apparaten zoals de mobiele telefoon door bestuurders is niet aan te tonen.

Op basis van surveillance geeft agent [REDACTED] van het Basisteam Leeuwarden aan dat men in de praktijk in Leeuwarden constateert dat er veel gebruik wordt gemaakt van mobiele apparaten tijdens het rijden.

Uit cijfers van het CJIB blijkt dat in 2024 in Leeuwarden er 1.939 bestuurders zijn verbaliseerd die tijdens het rijden een mobiel elektronisch apparaat vast hielden.

### ***Locaties geschikt voor de Focusflitser***

De inzet van de Monocam op de invalswegen en in het centrum is onmogelijk omdat geschikte opstelplekken ontbreken.

De Focusflitser kan hier een oplossing bieden!

De voorgestelde locaties voldoen aan het gestelde verkeersaanbod van > 5.000 motorvoertuigen per etmaal en zijn veilig te plaatsen vanaf een parkeerplek/fietspad.

De cameraopstelling staat dan achter een fysieke afscheiding of buiten het profiel van vrije ruimte.

We hopen hierbij een volledige aanvraag te hebben gedaan voor de inzet van de Focusflitser in Leeuwarden.



Met vriendelijke groet,

[REDACTED] | Adviseur Mobiliteit en Ruimte  
Sector Inrichting en Beheer Buitenruimte  
E [REDACTED] [@leeuwarden.nl](mailto:[REDACTED]@leeuwarden.nl)  
M 06 [REDACTED]

---

Gemeente Leeuwarden  
Oldehoofsterkerkhof 2  
Postbus 21000, 8900 JA LEEUWARDEN  
T 14 058 | [www.leeuwarden.nl](http://www.leeuwarden.nl) | [Twitter](#) | [Facebook](#)



GLOBAL  
GOALS  
GEMEENTE

#### Contractuele evaluatiecriteria:

- Haalt de leverancier de aangeboden KPI Pakkans (OneTask >85%, Acusensus > 80%);
- Haalt de leverancier de KPI Overhead (<3.0 (iedere 3 aan het CJIB doorgestuurde kandidaat overtredingen levert minimaal 1 echte overtreding op));
- Welke overhead weet de leverancier na verder trainen eventueel te halen (bijv. 2.0 ipv 3.0);
- (minder 'hard' gesteld voor de leverancier, maar wel meetbaar) in welke mate kan de leverancier met parameters het systeem sturen/'afknijpen' zodat er minder wordt aangeleverd aan het CJIB ter beoordeling maar waardoor je wel overtredingen mist (overhead omlaag maar pakkans daardoor ook iets lager);
- Zijn de bewijsfoto's van dezelfde/vergelijkbare kwaliteit als die ze bij de offerte hebben aangeleverd, zowel dag als nacht.

#### Project-evaluatiecriteria:

- Kunnen wij (OM) voldoende verschillende meetlocaties met vergunningen vinden/regelen op viaducten en langs N-wegen, om de gewenste roulatie van de systemen uit te kunnen voeren;
- Krijgen wij de gehele keten werkend: politie (dagelijks) aanzetten, dagelijks overtredingsbestanden naar iHandhaving, dan CJIB inloggen en beoordelen, dan goedgekeurde overtredingen dagelijks overzetten via BRS en BUBS naar de TM, dan beschikkingen uitsturen, dan foto's op te vragen in burgerportaal, en info ter beschikking aan CVOM bij beroepen;
- Wat zijn de lessons learned voor zowel OM, politie als CJIB en wat werkt in welk opzicht beter: base unit op N-weg voor 4 weken versus driepoot dagelijks op viaduct;
- Kan de keten, m.n. het CJIB een stroom van 1000 kandidaat overtredingen per dag aan, en hoeveel BOA-fte kost dat, hoeveel uur per dag zijn de BOA's hiermee bezig;
- Kan het CJIB incidenteel 2000 kandidaat overtredingen op een dag aan?;
- Werkt de keten technisch goed (m.n. qua beveiliging van data, data overdracht en qua performance);
- Hoeveel % van overtreders tekent bezwaar aan? Is de stroom van beroepen/bezwaren te behappen voor CVOM; hoeveel fte kost dit?;
- Zijn de goedgekeurde overtredingen juridisch houdbaar / Houdt een zaak stand als iemand een zaak voor de rechter brengt?;
- Zijn er nog bepaalde types overtredingen die we juist wel of juist niet moeten doorzetten (zoals overtredingsfoto waarbij een gezicht in beeld is, telefoon los op de knie, telefoon in houder die wordt vastgehouden, telefoon die aan koord hangt om de nek, telefoon geklemd tussen de benen, telefoon geklemd tussen borst en gordel);
- Is het resultaat goed genoeg en hebben we voldoende informatie om na afloop een Europese aanbesteding voor deze systemen op te starten?

#### Daarnaast nog een aantal onderzoeksvragen:

- Wat is het overtredingspercentage op de verschillende locaties;
- Zien we een terugloop hierin als een systeem lang staat (bijv. 4 weken);
- Is er verschil in resultaat tussen driepoot systeem en base unit systeem;
- Is er een leereffect bij de BOA's, zo ja wat betekent dit in termen van capaciteit bij het CJIB;

- Wat zijn de belangrijkste redenen ( voor CJIB) om kandidaat overtredingen af te keuren;
- Kunnen OM en CJIB onze beoordelingscriteria voor goed- en afkeuren bijstellen (telefoon los op knie, telefoon vasthouden in houder, telefoon aan koordje om de nek e.d.);
- Is de huidige procesgang in de keten houdbaar als definitieve oplossing en zo nee, waar knelt het?

# OPENBAAR MINISTERIE

## Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

### Aanvraag B&S

#### In te vullen door B&S

Opdrachtgever (B&S CVOM) maakt een versie 0.1 aan van het LO en deelt deze met team VHM CVOM. Team VHM controleert deze versie en zal het LO delen met de Opdrachtnemer.

Parameter	Waarde	Invulinstructie
Provincie	Friesland	
Regionale Eenheid Politie	Noord-Nederland	
Contactpersoon Politie	- @politie.nl- 06 -	
Wegbeheerder	Gemeente Leeuwarden	
Contactpersoon Wegbeheerder	- @leeuwarden.nl	
Pleeggemeente	Leeuwarden	Gemeentenaam max. 50 tekens
Pleegplaats	Leeuwarden	Plaatsnaam max. 50 tekens
Richting van (kijkrichting HDS)	Drachtsterweg	plaatsaanduiding in de richting van kijkrichting (bijv. Zwolle of A2)
Richting naar	Planetenlaan	plaatsaanduiding tegenovergesteld aan de kijkrichting (bijv. Zwolle of A2)
Locatieomschrijving	Aldlansdyk thv kruising Stinsenflora	wegnummer en/of straatnaam "kruising" + rechtertak, indien geen kruising dan thv hmp xx of thv huisnr xx> <b>(max 91 tekens)</b>
GPS-Coördinaten	53.191865, 5.830650	gradennotatie (DD.ddddd), bv. 52.52074,6.08668
Handhaaffunctie	HDS	vaste waarde 'HDS'
Binnen bebouwde kom	Nee	ja/nee
Maximum snelheid	70	
Code soort weg	3	1 = Autosnelweg (Let op: géén handhaving met flitspalen!) 2 = Autoweg, 3= Weg buiten bebouwde kom, niet zijnde een auto(snel)weg, 5 = Weg binnen bebouwde kom, niet zijnde een auto(snel)weg>
Totaal aantal rijstroken	3: 1RD+ 2RD + 3RA	Totaal aantal rijstroken plus aantal rijstroken per richting van links naar rechts, bijv. '4: LA+1RD+2RD+RA'
Handhavingsbereik	1: 2RD	Aantal gehandhaafde rijstroken plus handhaafnummer nummering per rijstrook, per richting, bijv. 3: 2RD+3RD+4RA gerekend vanaf de middenberm

# OPENBAAR MINISTERIE

## Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

### Aanvraag B&S

#### In te vullen door B&S

Opdrachtgever (B&S CVOM) maakt een versie 0.1 aan van het LO en deelt deze met team VHM CVOM. Team VHM controleert deze versie en zal het LO delen met de Opdrachtnemer.

Parameter	Waarde	Invulinstructie
<b>Provincie</b>	Friesland	
<b>Regionale Eenheid Politie</b>	Noord-Nederland	
<b>Contactpersoon Politie</b>	██████████@politie.nl- 06 – ██████████	
<b>Wegbeheerder</b>	Gemeente Leeuwarden	
<b>Contactpersoon Wegbeheerder</b>	Douwe Wiebe Beek - ██████████@leeuwarden.nl	
<b>Pleeggemeente</b>	Leeuwarden	Gemeentenaam max. 50 tekens
<b>Pleegplaats</b>	Leeuwarden	Plaatsnaam max. 50 tekens
<b>Richting van (kijkrichting HDS)</b>	Newtonlaan	plaatsaanduiding in de richting van kijkrichting (bijv. Zwolle of A2)
<b>Richting naar</b>	N31	plaatsaanduiding tegenovergesteld aan de kijkrichting (bijv. Zwolle of A2)
<b>Locatieomschrijving</b>	Johannes Brandsmaweg thv viaduct N31	wegnummer en/of straatnaam "kruising" + rechteertak, indien geen kruising dan thv hmp xx of thv huisnr xx> <b>(max 91 tekens)</b>
<b>GPS-Coördinaten</b>	53.187663, 5.747683	gradennotatie (DD.ddddd), bv. 52.52074,6.08668
<b>Handhaaffunctie</b>	HDS	vaste waarde 'HDS'
<b>Binnen bebouwde kom</b>	Nee	ja/nee
<b>Maximum snelheid</b>	70	
<b>Code soort weg</b>	3	1 = Autosnelweg (Let op: géén handhaving met flitspalen!) 2 = Autoweg, 3= Weg buiten bebouwde kom, niet zijnde een auto(snel)weg, 5 = Weg binnen bebouwde kom, niet zijnde een auto(snel)weg>
<b>Totaal aantal rijstroken</b>	2: 1RD+ 2RD	Totaal aantal rijstroken plus aantal rijstroken per richting van links naar rechts, bijv. '4: LA+1RD+2RD+RA'
<b>Handhavingsbereik</b>	1: 2RD	Aantal gehandhaafde rijstroken plus handhaafnummer nummering per rijstrook, per richting, bijv. 3: 2RD+3RD+4RA gerekend vanaf de middenberm

# OPENBAAR MINISTERIE

## Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

### Aanvraag B&S

#### In te vullen door B&S

Opdrachtgever (B&S CVOM) maakt een versie 0.1 aan van het LO en deelt deze met team VHM CVOM. Team VHM

Parameter	Waarde	Invulinstructie
Provincie	Friesland	
Regionale Eenheid Politie	Noord-Nederland	
Contactpersoon Politie	- [redacted] @politie.nl- 06 - [redacted]	
Wegbeheerder	Gemeente Leeuwarden	
Contactpersoon Wegbeheerder	- [redacted] @leeuwarden.nl	
Pleeggemeente	Leeuwarden	Gemeentenaam max. 50 tekens
Pleegplaats	Leeuwarden	Plaatsnaam max. 50 tekens
Richting van (kijk)richting HDS	N31	plaatsaanduiding in de richting van kijkrichting (bijv. Zwolle of A2)
Richting naar	Leeuwarden centrum	plaatsaanduiding tegenovergesteld aan de kijkrichting (bijv. Zwolle of A2)
Locatieomschrijving	Harlingerstraatweg thv Balthasar Bekkerwei	wegnummer en/of straatnaam
GPS-Coördinaten	53.20736,5.75855	"kruising" + rechtertak, indien geen kruising dan thv hmp xx of thv huisnr xx> (max 91 tekens)
Handhaaffunctie	HDS	gradennotatie (DD.ddddd), bv. 52.52074,6.08668
Binnen bebouwde kom	Nee	vaste waarde 'HDS'
Maximum snelheid	80	ja/nee
Code soort weg	3	1 = Autosnelweg (Let op: géén handhaving met flitspalen!) 2 = Autoweg, 3= Weg buiten bebouwde kom, niet zijnde een auto(snel)weg, 5 = Weg binnen bebouwde kom, niet zijnde een auto(snel)weg>
Totaal aantal rijstroken	2: 1RD+ 2RD	Totaal aantal rijstroken plus aantal rijstroken per richting van links naar rechts, bijv. '4: LA+1RD+2RD+RA'
Handhavingsbereik	1: 2RD	Aantal gehandhaafde rijstroken plus handhaafnummer nummering per rijstrook, per richting, bijv. 3: 2RD+3RD+4RA gerekend vanaf de middenberm
Feitcode afleiding	R545	
Bijzonderheden of beperkingen	Plaatsing mogelijk vanaf Sylsterdyk in de berm achter de geleiderails.	x bijzondere werking VRI (bv. wachtstand) x aangrenzende fietsstroken x bocht in handhaafgebied x indien MEA aan Oor handhaving niet gevraagd wordt x etc.

### FOTO'S LOCATIESCHOUW

Opdrachtgever dient voorafgaand aan de insja het e de locatie ter plaatse te schouwen. Dit tabblad bevat ten minste de volgende foto's. (dit kan in versie 0. van het LO al opgeleverd worden).

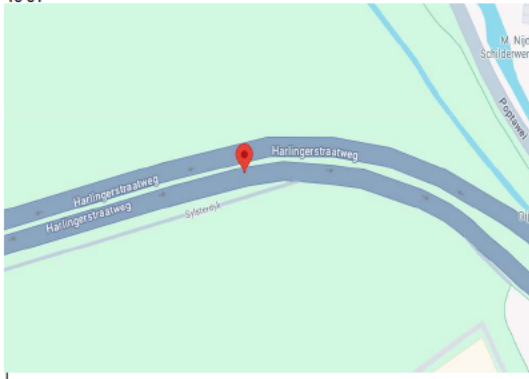
1. Overzichtsfoto's van de weg op de e (eventueel lucht foto's)
2. Foto's van het HDS: het voorwaarts inclusief omgeving, en het achterwaarts inclusief omgeving
3. Overige foto's van b bijzonderheden (obstakels, beplanting, weglocatie, verkeers cizen, etc.)

B) voorkur is de positie van het HDS ingetekend in de foto's. Foto's moeten worden ingevoegd in dit document, zodat ze er één geheel mee vormen. Foto's d eren bij dag cht te zijn gemaakt.

### OT, Leeuwarden

#### OVERZICHT SFO O'S VAN DE WEGLOCATIE (eventueel luchtfoto's)

FO 01



FO 02



FO 0n

#### Foto's van de beoode plek van het HDS met het handvinsbereik

FO 01



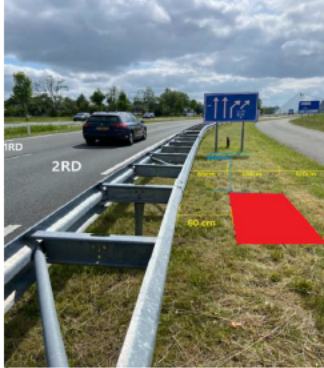
FO 02



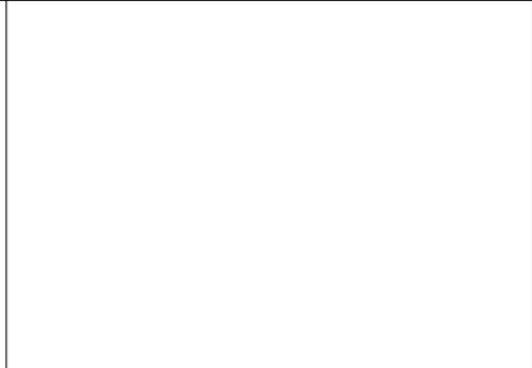
FO 0n

#### Foto's van de beoode plek in de toekomstige richting (soen de klikrichtina in / andere richtina vooraaad)

FO 01



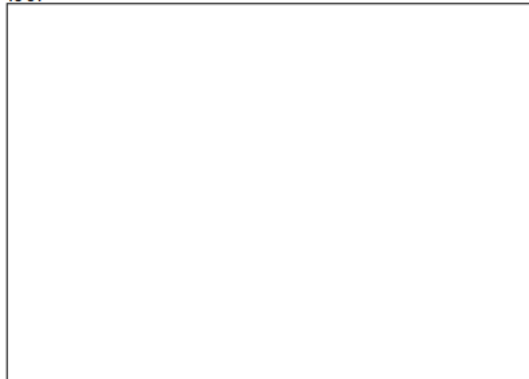
FO 02



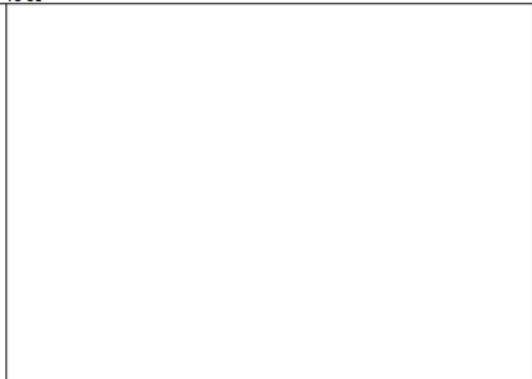
FO 0n

#### OVERIGE SITUATIEFOTO'S

FO 01



FO 02



FO 0n

# OPENBAAR MINISTERIE

## Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

### LOCATIESPECIFICATIES

In te vullen door CVOM

OT, Leeuwarden

Oprachtgever controleert deze versie (0.4) van het LO en geeft evt bevindingen door aan Oprachtnemer.

Parameter	Waarde	Toelichting
Locatie-id	00841-001	
Provincie	Friesland	
Regionale Eenheid Politie	Noord-Nederland	
Wegbeheerder	Gemeente Leeuwarden	
Pleeggemeente	Leeuwarden	
Pleegplaats	Leeuwarden	
Code pleegplaats	00841	zie pleegplaatscodetabel
Richting van (kijkrichting HDS)	N31	plaatsaanduiding in de richting van kijkrichting (bijv. Zwolle of A2)
Richting naar	Leeuwarden centrum	plaatsaanduiding tegenovergesteld aan de kijkrichting (bijv. Zwolle of
Locatieomschrijving	Harlingerstraatweg nabij Balthasar Bekkerwei	wegnummer en/of straatnaam "kruising" + rechters, indien geen kruising dan thv hmp xx of thv huisnr xx>
Locatie databalk	00841-001; Leeuwarden Harlingerstraatweg nabij Balthasar Bekkerwei	LocatieIdentificatie + Pleegplaats + Locatieomschrijving
GPS-Coördinaten	53.20736,5.75855	gradennotatie (DD.ddddd), bv. 52.52074,6.08668
Handhaaffunctie	HDS	HDS
Binnen bebouwde kom	Nee	ja/nee
Code soort weg	3	1 = Autosnelweg (Let op: géén handhaving met flitspalen!) 2 = Autoweg, 3= Weg buiten bebouwde kom, niet zijnde een auto(snel)weg, 5 = Weg binnen bebouwde kom, niet zijnde een auto(snel)weg>
Totaal aantal rijstroken	2: 1RD+ 2RD	Totaal aantal rijstroken plus aantal rijstroken per richting van links naar rechts, bijv. '4: LA+1RD+2RD+RA'
Handhavingsbereik	1: 2RD	Aantal gehandhaafde rijstroken plus handhaafnummer nummering per rijstrook, per richting, bijv. 3: 2RD+3RD+4RA gerekend vanaf de middenberm
Bijzonderheden of beperkingen	Plaatsing mogelijk vanaf Sylsterdyk in de berm achter de geleiderails.	x bijzondere werking VRI (bv. wachtstand) x aangrenzende fietsstroken x bocht in handhaafgebied x etc.

# OPENBAAR MINISTERIE

## Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

### Schouw

Oprachtnemer controleert en vult na uitvoering van de Opstelschouw het tabblad 'Schouw' in. Kolom C dient voor controle te worden afgevinkt en aanpassingen moeten in Kolom D worden toegeelicht. Vervolgens moeten de tabbladen Locatieschets en Foto's locatieschouw worden gevuld. Vervolgens deelt de Oprachtnemer deze nieuwe versie (0.4) met de opdrachtgever.

Parameter	Waarde	Gecontroleerd?	Opmerking	Invulinstructie
Provincie	Friesland	Ja		
Regionale Eenheid Politie	Noord-Nederland	Ja		
Wegbeheerder	Gemeente Leeuwarden	Ja		
Pleeggemeente	Leeuwarden	Ja		
Pleegplaats	Leeuwarden	Ja		
Richting van (kijk)richting HDS	N31	Ja		plaatsaanduiding in de richting van kijkrichting (bijv. Zwolle of A2)
Richting naar	Leeuwarden centrum	Ja		plaatsaanduiding tegenovergesteld aan de kijkrichting (bijv. Zwolle of A2)
Locatieomschrijving	Harlingerstraatweg thv Balthasar Bekkerwei	Ja	Harlingerstraatweg nabij Balthasar Bekkerwei	wegnummer en/of straatnaam
GPS-Coördinaten	53 20736,5.75855	Ja		"kruising" + rechters, indien geen kruising dan thv hmp xx of thv huisnr xx> (max 91 tekens)
Binnen bebouwde kom	Nee	Ja		gradennotatie (DD.ddddd), bv. 52.52074,6 08668
Code soort weg	3	Ja		ja/nee
Totaal aantal rijstroken	2: 1RD+ 2RD	Ja		1 = Autosnelweg (Let op: géén handhaving met flitspalen!)
Handhavingbereik	1: 2RD	Ja		2 = Autoweg,
Bijzonderheden of beperkingen	Plaatsing mogelijk vanaf Sylsterdyk in de berm achter de geleiderails.	Ja		3= Weg buiten bebouwde kom, niet zijnde een auto(snel)weg,
				5 = Weg binnen bebouwde kom, niet zijnde een auto(snel)weg>
				Totaal aantal rijstroken plus aantal rijstroken per richting van links naar rechts, bijv. '4: LA+1RD+2RD+RA'
				Aantal gehandhaafde rijstroken plus handhaafnummer nummering per rijstrook, per richting, bijv. 3: 2RD+3RD+4RA gerekend vanaf de middenberm
				x bijzondere werking VRI (bv. wachtstand)
				x aangrenzende fietsstroken
				x bocht in handhaafgebied
				x etc.

# OPENBAAR MINISTERIE

## Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

### Aanvraag B&S

#### In te vullen door B&S

Oprachtgever (B&S CVOM) maakt een versie 0.1 aan van het LO en deelt deze met team

Parameter	Waarde	Invulinstructie
Provincie	Friesland	
Regionale Eenheid Politie	Noord-Nederland	
Contactpersoon Politie Wegbeheerder	- [redacted] @politie.nl- 06 - [redacted]	
Contactpersoon Wegbeheerder	Gemeente Leeuwarden - [redacted] @leeuwarden.nl	
Pleeggemeente	Leeuwarden	Gemeentenaam max. 50 tekens
Pleegplaats	Leeuwarden	Plaatsnaam max. 50 tekens
Richting van (kijkrichting HDS)	Tesselschadestraat	plaatsaanduiding in de richting van kijkrichting (bijv. Zwolle of A2)
Richting naar	Harlingerstraatweg	plaatsaanduiding tegenovergesteld aan de kijkrichting (bijv. Zwolle of A2)
Locatieomschrijving	Heliconweg thv nummer 55	wegnummer en/of straatnaam "kruising" + rechteertak, indien geen kruising dan thv hmp xx of thv huisnr xx> (max 91 tekens)
GPS-Coördinaten	53.20199, 5.77550	gradennotatie (DD.ddddd), bv. 52.52074,6.08668
Handhaaffunctie	HDS	vaste waarde 'HDS'
Binnen bebouwde kom	Ja	ja/nee
Maximum snelheid	50	
Code soort weg	5	1 = Autosnelweg (Let op: géén handhaving met flitspalen!) 2 = Autoweg, 3= Weg buiten bebouwde kom, niet zijnde een auto(snel)weg, 5 = Weg binnen bebouwde kom, niet zijnde een auto(snel)weg>
Totaal aantal rijstroken	1:1RD	Totaal aantal rijstroken plus aantal rijstroken per richting van links naar rechts, bijv. '4: LA+1RD+2RD+RA'
Handhavingsbereik	1: 1RD	Aantal gehandhaafde rijstroken plus handhaafnummer nummering per rijstrook, per richting, bijv. 3: 2RD+3RD+4RA gerekend vanaf de middenberm
Feitcode afleiding	R545	
Bijzonderheden of beperkingen	Plaatsing mogelijk vanaf fietspad in parkeervak.	x bijzondere werking VRI (bv. wachtstand) x aangrenzende fietsstroken x bocht in handhaafgebied x indien MEA aan Oor handhaving niet gevraagd wordt x etc.

### FOTO'S LOCATIESCHOUW

Oprachtnemer dient voorafgaand aan de installatie de locatie ter plaatse te schouwen. Dit abbild bevat ten minste de volgende foto's. (dit kan in versie 0. van het LO al opgeleverd worden).

- 1. Overzichtsfoto's van de weglocatie (eventueel luchtfoto's)
- 2. Foto's van het HDS: het vooraanzicht inclusief omgeving, en het achteraanzicht inclusief omgeving
- 3. Overige foto's van bijzonderheden (obs akkers, beplanting, weglocatie, verkeerslichten, etc.)

Bij voorkeur is de positie van het HDS ingetekend in de foto's. Foto's moeten worden ingevoegd in dit document, zodat ze er één geheel mee vormen. Foto's dienen bij daglicht te zijn gemaakt.

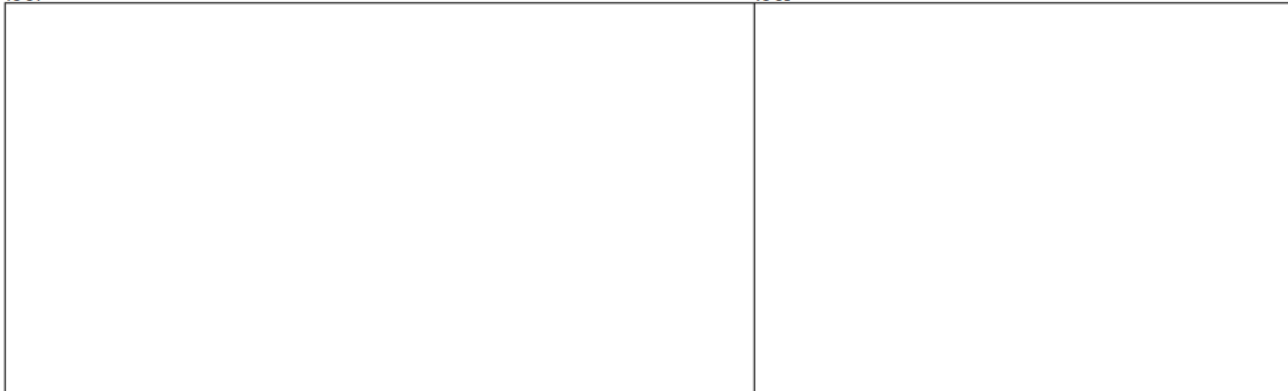
OT, Leeuwarden

#### OVERZICHTS FOTOS VAN DE WEGLOCATIE (eventueel luchtfoto's)

FO\_01

FO\_02

FO\_0n



#### Foto's van de benoemde plek van het HDS met het handvat/nabehaak

FO\_01

FO\_02

FO\_0n



#### Foto's van de beoogde plek in de tegemoetkomende richting (tegen de kijkrichting in / andere richting voorgaand)

FO\_01

FO\_02

FO\_0n



#### OVERIGE SITUATIEFOTOS

FO\_01

FO\_02

FO\_0n



# LOCATIESCHETS

**OT, Leeuwarden**

Opdrachtnemer vult dit tabblad (dit kan in versie 0.4 van het LO al opgeleverd worden). De locatieschets bevat een situatietekening van de inpassing van het HDS in de betreffende weglocatie. Hieruit blijkt in elk geval:

- Wegsituatie, met daarin het handavingsbereik (met eventuele in- en uitritten, parallelwegen, etc.)
- Aanwezige rijstroken incl. richtingsaanduidingen, gehandhaafde rijstroken conform nummering in de locatiespecificatie.
- Exacte positie van de camera t.o.v. de weg incl. hoek t.o.v. de weg
- Obstakels die de handhaving kunnen beïnvloeden, zoals bomen of verkeersborden in het zicht van de camera.
- Aangebrachte veiligheidsvoorzieningen t.b.v. werkzaamheden aan het HDS



# OPENBAAR MINISTERIE

## Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

### LOCATIESPECIFICATIES

In te vullen door CVOM

OT, Leeuwarden

Oprachtgever controleert deze versie (0.4) van het LO en geeft evt bevindingen door aan Oprachtnemer.

Parameter	Waarde	Toelichting
<b>Locatie-id</b>	00841-002	
<b>Provincie</b>	Friesland	
<b>Regionale Eenheid Politie</b>	Noord-Nederland	
<b>Wegbeheerder</b>	Gemeente Leeuwarden	
<b>Pleeggemeente</b>	Leeuwarden	
<b>Pleegplaats</b>	Leeuwarden	
<b>Code pleegplaats</b>	00841	zie pleegplaatscodetabel
<b>Richting van (kijkrichting HDS)</b>	Tesselschadestraat	plaatsaanduiding in de richting van kijkrichting (bijv. Zwolle of A2)
<b>Richting naar</b>	Harlingerstraatweg	plaatsaanduiding tegenovergesteld aan de kijkrichting (bijv. Zwolle of
<b>Locatieomschrijving</b>	Heliconweg thv nummer 55	wegnummer en/of straatnaam "kruising" + rechtersak, indien geen kruising dan thv hmp xx of thv huisnr xx>
<b>Locatie databalk</b>	00841-002; Leeuwarden Heliconweg thv nummer 55	Locatieidentificatie + Pleegplaats + Locatieomschrijving
<b>GPS-Coördinaten</b>	53.20199, 5.77550	gradennotatie (DD.ddddd), bv. 52.52074,6.08668
<b>Handhaaffunctie</b>	HDS	HDS
<b>Binnen bebouwde kom</b>	Ja	ja/nee
<b>Code soort weg</b>	5	1 = Autosnelweg (Let op: géén handhaving met flitspalen!) 2 = Autoweg, 3= Weg buiten bebouwde kom, niet zijnde een auto(snel)weg, 5 = Weg binnen bebouwde kom, niet zijnde een auto(snel)weg>
<b>Totaal aantal rijstroken</b>	1:1RD	Totaal aantal rijstroken plus aantal rijstroken per richting van links naar rechts, bijv. '4: LA+1RD+2RD+RA'
<b>Handhavingsbereik</b>	1: 1RD	Aantal gehandhaafde rijstroken plus handhaafnummer nummering per rijstrook, per richting, bijv. 3: 2RD+3RD+4RA gerekend vanaf de middenberm
<b>Bijzonderheden of beperkingen</b>	Plaatsing mogelijk vanaf fietspad in parkeervak.	x bijzondere werking VRI (bv. wachtstand) x aangrenzende fietsstroken x bocht in handhaafgebied x etc.

## Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

### Schouw

Oprachtnemer controleert en vult na uitvoering van de Opstelschouw het tabblad 'Schouw' in. Kolom C dient voor controle te worden afgevinkt en aanpassingen moeten in Kolom D worden toegelicht. Vervolgens moeten de tabbladen Locatieschets en Foto's locatieschouw worden gevuld. Vervolgens deelt de Oprachtnemer deze nieuwe versie (0.4) met de opdrachtgever.

Parameter	Waarde	Gecontroleerd?	Opmerking	Invalinstructie
Provincie	Friesland	Ja		
Regionale Eenheid Politie	Noord-Nederland	Ja		
Wegbeheerder	Gemeente Leeuwarden	Ja		
Pleeggemeente	Leeuwarden	Ja		
Pleegplaats	Leeuwarden	Ja		
Richting van (kijk)richting HDS	Tesselschadestraat	Ja		plaatsaanduiding in de richting van kijkrichting (bijv. Zwolle of A2)
Richting naar	Harlingerstraatweg	Ja		plaatsaanduiding tegenovergesteld aan de kijkrichting (bijv. Zwo le of A2)
Locatieomschrijving	Heliconweg thv nummer 55	Ja	Nummer 55 ipv nummer 40 lvm verschuiving	wegnummer en/of straatnaam "kruising" + rechtek, indien geen kruising dan thv hmp xx of thv huisnr xx> (max 91 tekens)
GPS-Coördinaten	53.20199, 5.77550	Ja	Bij plaatsing locatie aangepast omdat parkeerplaats waar originele locatie zou zijn bezet was. Deze was wel afgezet, maar er stond een auto. Hierdoor afgeweken naar deze locatie. LO aangepast omdat het meer dan 50 meter was.	gradennotatie (DD.ddddd), bv. 52.52074,6.08668
Binnen bebouwde kom	Ja	Ja		ja/nee
Code soort weg	5	Ja		1 = Autosnelweg (Let op: géén handhaving met flitspalen!) 2 = Autoweg, 3= Weg buiten bebouwde kom, niet zijnde een auto(snel)weg, 5 = Weg binnen bebouwde kom, niet zijnde een auto(snel)weg>
Totaal aantal rijstroken	1:1RD	Ja		Totaal aantal rijstroken plus aantal rijstroken per richting van links naar rechts, bijv. '4: LA+1RD+2RD+RA'
Handhavingsbereik	1: 1RD	Ja		Aantal gehandhaafde rijstroken plus handhaafnummer nummering per rijstrook, per richting, bijv. 3: 2RD+3RD+4RA gerekend vanaf de middenberm
Bijzonderheden of beperkingen	Plaatsing moge ijk vanaf fietspad in parkeervak.	Ja		x bijzondere werking VRI (bv. wachtstand) x aangrenzende fietsstroken x bocht in handhaafgebied x etc.

Parameter	Waarde	Invulinstructie
Provincie	Friesland (Fryslân)	
Regionale Eenheid Politie	Noord-Nederland	
Contactpersoon Politie	_____@politie.nl- 06 – _____	
Wegbeheerder	Gemeente Leeuwarden	
Contactpersoon Wegbeheerder	_____@leeuwarden.nl	
Pleeggemeente	Leeuwarden	Gemeentenaam max. 50 tekens
Pleegplaats	Leeuwarden	Plaatsnaam max. 50 tekens
Richting van (kijk)richting HDS	N31	plaatsaanduiding in de richting van kijkrichting (bijv. Zwolle of A2)
Richting naar	Julianalaan	plaatsaanduiding tegenovergesteld aan de kijkrichting (bijv. Zwolle of A2)
Locatieomschrijving	Overijsselselaan thv Brédyk 107	wegnummer en/of straatnaam "kruising" + rechertak, indien geen kruising dan thv hmp xx of thv huisnr xx> <b>(max 91 tekens)</b>
GPS-Coördinaten	53.17569,5.79461	gradennotatie (DD.ddddd), bv. 52.52074,6.08668
Handhaaffunctie	HDS	vaste waarde 'HDS'
Binnen bebouwde kom	Nee	ja/nee
Maximum snelheid	50	
Code soort weg	3	1 = Autosnelweg (Let op: géén handhaving met flitspalen!) 2 = Autoweg, 3= Weg buiten bebouwde kom, niet zijnde een auto(snel)weg, 5 = Weg binnen bebouwde kom, niet zijnde een auto(snel)weg>
Totaal aantal rijstroken	2: 1RD+ 2RD	Totaal aantal rijstroken plus aantal rijstroken per richting van links naar rechts, bijv. '4: LA+1RD+2RD+RA'
Handhavingsbereik	1: 2RD	Aantal gehandhaafde rijstroken plus handhaafnummer nummering per rijstrook, per richting, bijv. 3: 2RD+3RD+4RA gerekend vanaf de middenberm
Feitcode afleiding	R545	
Bijzonderheden of beperkingen	Plaatsing mogelijk dmv afzetting 1 rijrichting	x bijzondere werking VRI (bv. wachtstand) x aangrenzende fietsstroken x bocht in handhaafgebied x indien MEA aan Oor handhaving niet gevraagd wordt x etc.

# OPENBAAR MINISTERIE

## Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

### Aanvraag B&S

#### In te vullen door B&S

Opdrachtgever (B&S CVOM) maakt een versie 0.1 aan van het LO en deelt deze met team VHM CVOM. Team VHM controleert deze versie en zal het LO delen met de Opdrachtnemer.

Parameter	Waarde	Invulinstructie
Provincie	Friesland (Fryslân)	
Regionale Eenheid Politie	Noord-Nederland	
Contactpersoon Politie	@politie.nl- 06 –	
Wegbeheerder	Gemeente Leeuwarden	
Contactpersoon Wegbeheerder	@leeuwarden.nl	
Pleeggemeente	Leeuwarden	Gemeentenaam max. 50 tekens
Pleegplaats	Leeuwarden	Plaatsnaam max. 50 tekens
Richting van (kijkrichting HDS)	N31	plaatsaanduiding in de richting van kijkrichting (bijv. Zwolle of A2)
Richting naar	Aldlansdyk	plaatsaanduiding tegenovergesteld aan de kijkrichting (bijv. Zwolle of A2)
Locatieomschrijving	Drachsterweg thv De Pols	wegnummer en/of straatnaam "kruising" + rechteertak, indien geen kruising dan thv hmp xx of thv huisnr xx> <b>(max 91 tekens)</b>
GPS-Coördinaten	53.173817, 5.825836	gradennotatie (DD.ddddd), bv. 52.52074,6.08668
Handhaaffunctie	HDS	vaste waarde 'HDS'
Binnen bebouwde kom	Nee	ja/nee
Maximum snelheid	80	
Code soort weg	3	1 = Autosnelweg (Let op: géén handhaving met flitspalen!) 2 = Autoweg, 3= Weg buiten bebouwde kom, niet zijnde een auto(snel)weg, 5 = Weg binnen bebouwde kom, niet zijnde een auto(snel)weg>
Totaal aantal rijstroken	2: 1RD+ 2RD	Totaal aantal rijstroken plus aantal rijstroken per richting van links naar rechts, bijv. '4: LA+1RD+2RD+RA'
Handhavingsbereik	1: 2RD	Aantal gehandhaafde rijstroken plus handhaafnummer nummering per rijstrook, per richting, bijv. 3: 2RD+3RD+4RA gerekend vanaf de middenberm

# OPENBAAR MINISTERIE

## Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

### Aanvraag B&S

#### In te vullen door B&S

Opdrachtgever (B&S CVOM) maakt een versie 0.1 aan van het LO en deelt deze met team VHM CVOM. Team VHM controleert deze versie en zal het LO delen met de Opdrachtnemer.

Parameter	Waarde	Invulinstructie
<b>Provincie</b>	Friesland (Fryslân)	
<b>Regionale Eenheid Politie</b>	Noord-Nederland	
<b>Contactpersoon Politie</b>	██████████@politie.nl- 06 – ██████████	
<b>Wegbeheerder</b>	Gemeente Leeuwarden	
<b>Contactpersoon Wegbeheerder</b>	██████████@leeuwarden.nl	
<b>Pleeggemeente</b>	Leeuwarden	Gemeentenaam max. 50 tekens
<b>Pleegplaats</b>	Leeuwarden	Plaatsnaam max. 50 tekens
<b>Richting van (kijkrichting HDS)</b>	N31	plaatsaanduiding in de richting van kijkrichting (bijv. Zwolle of A2)
<b>Richting naar</b>	Newtonlaan	plaatsaanduiding tegenovergesteld aan de kijkrichting (bijv. Zwolle of A2)
<b>Locatieomschrijving</b>	Johannes Brandsmaweg thv viaduct N31	wegnummer en/of straatnaam "kruising" + rechteertak, indien geen kruising dan thv hmp xx of thv huisnr xx> <b>(max 91 tekens)</b>
<b>GPS-Coördinaten</b>	53.187428, 5.747587	gradennotatie (DD.ddddd), bv. 52.52074,6.08668
<b>Handhaaffunctie</b>	HDS	vaste waarde 'HDS'
<b>Binnen bebouwde kom</b>	Nee	ja/nee
<b>Maximum snelheid</b>	70	
<b>Code soort weg</b>	3	1 = Autosnelweg (Let op: géén handhaving met flitspalen!) 2 = Autoweg, 3= Weg buiten bebouwde kom, niet zijnde een auto(snel)weg, 5 = Weg binnen bebouwde kom, niet zijnde een auto(snel)weg>
<b>Totaal aantal rijstroken</b>	2: 1RD+ 2RD	Totaal aantal rijstroken plus aantal rijstroken per richting van links naar rechts, bijv. '4: LA+1RD+2RD+RA'
<b>Handhavingsbereik</b>	1: 2RD	Aantal gehandhaafde rijstroken plus handhaafnummer nummering per rijstrook, per richting, bijv. 3: 2RD+3RD+4RA gerekend vanaf de middenberm

## Focusflitser locaties Leeuwarden



*Afbeelding 1: Overzicht 6 locaties Focusflitser Leeuwarden*

## Locatie 1: Harlingerstraatweg



Etmaalintensiteit Harlingerstraatweg (richting oost)		
Meetperiode	Motorvoertuigen per etmaal	Maximum snelheid
28-01-2025 t/m 27-02-2025	13.808*	80 km/uur

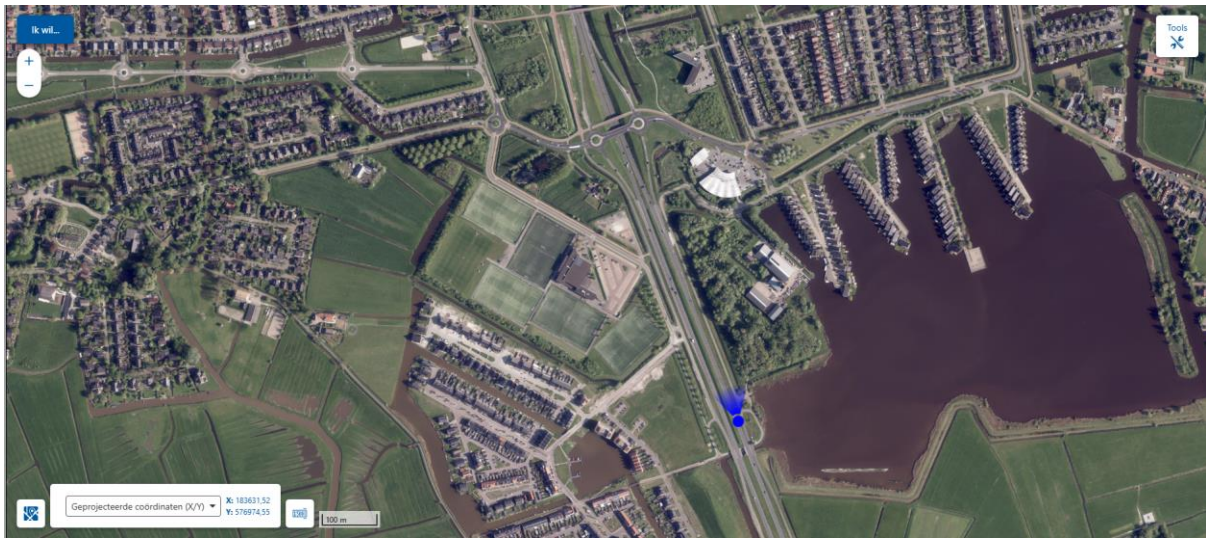
\*NB intensiteit gemeten tussen Poptawei en Bilderdijkstraat

## Locatie 2: Groningerstaatweg



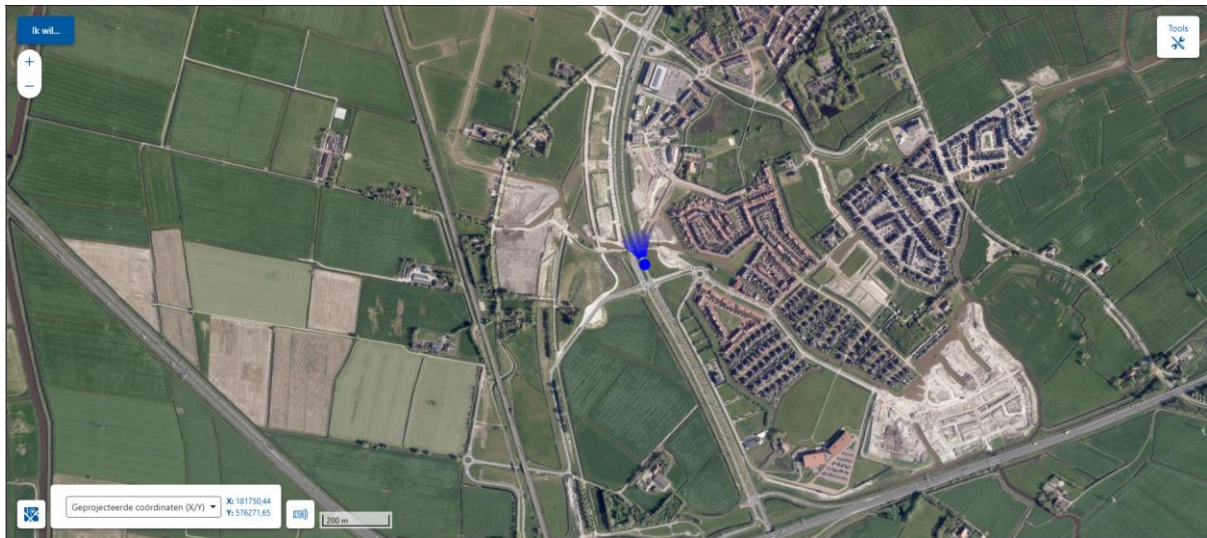
Etmaalintensiteit Groningerstraatweg (richting west)		
Meetperiode	Motorvoertuigen per etmaal	Maximumsnelheid
28-11-2018 t/m 10-12-2018	13.067	70 km/uur
05-04-2019 t/m 22-04-2019	9.802	

## Locatie 3: Drachtsterweg



<b>Etmaalintensiteit Drachtsterweg (richting noord)</b>		
Meetperiode	Motorvoertuigen per etmaal	Maximumsnelheid
19-06-2023 t/m 24-07-2023	16.889	80 km/uur
24-05-2024 t/m 10-06-2024	17.448	

## Locatie 4: Overijsselselaan



Etmaalintensiteit Overijsselselaan (richting noord)		
Meetperiode	Motorvoertuigen per etmaal	Maximumsnelheid
26-06-2024 t/m 11-07-2024	9.266*	50 km/uur

\*NB intensiteit gemeten tussen Boksumerdyk en Beatrixstraat

## Locatie 5: Oostergoweg



Etmaalintensiteit Oostergoweg (richting noord)		
Meetperiode	Motorvoertuigen per etmaal	Maximumsnelheid
06-07-2022 t/m 19-07-2022	7.736*	50 km/uur

\*NB intensiteit gemeten tussen Aldlânsdyk en Frisus MC

