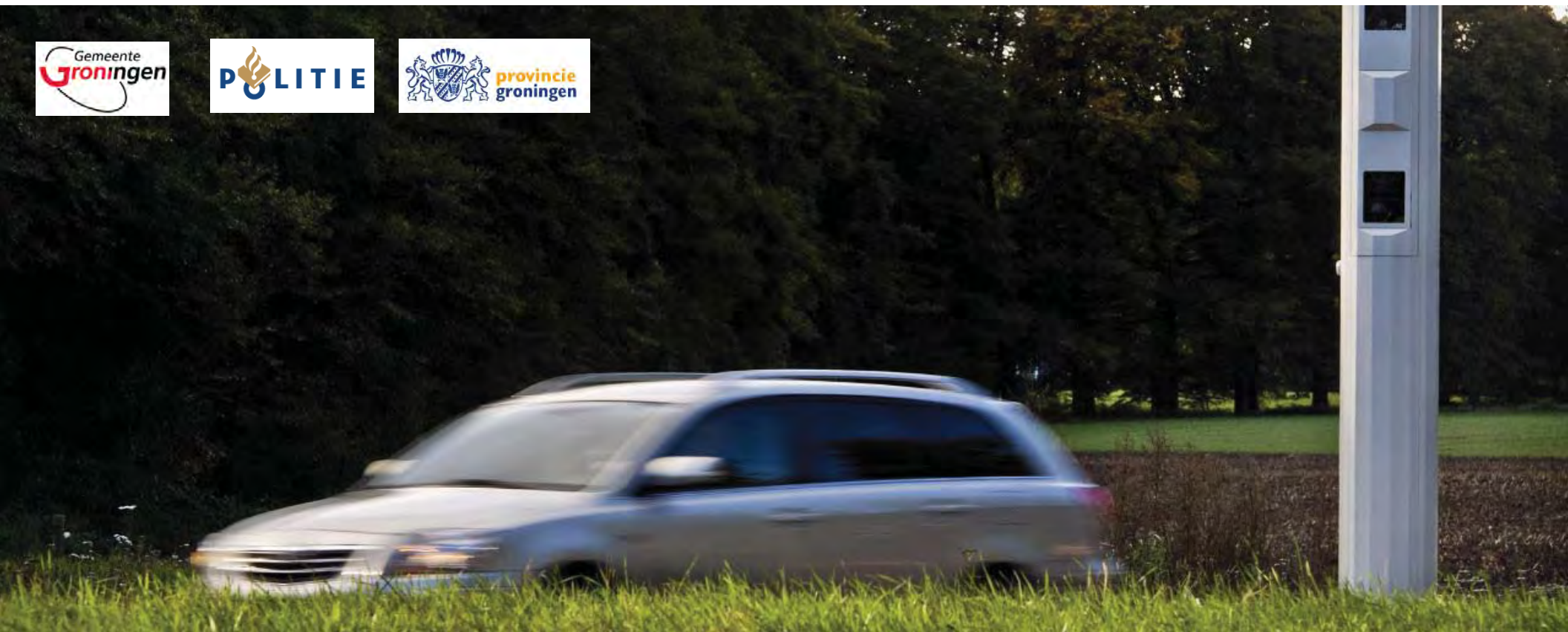


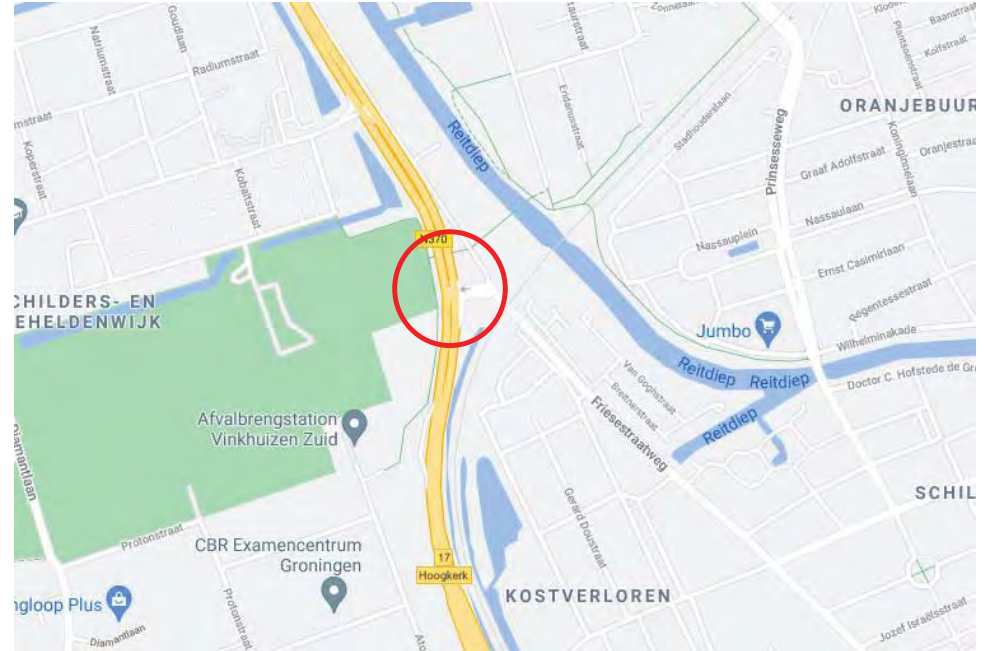


Potentiele flitspaallocaties in Groningen

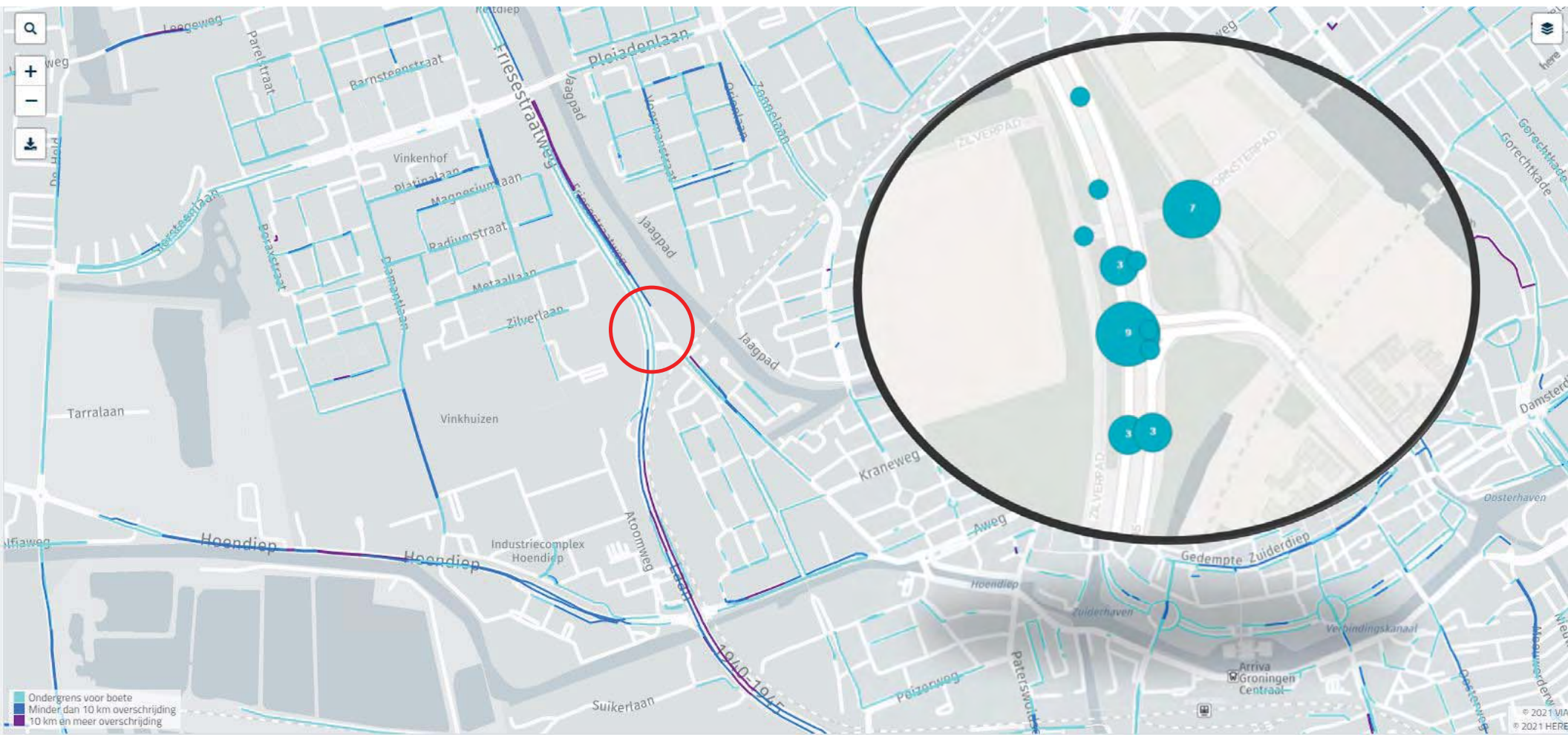
Aanvraag locaties CVOM
30 juni 2021



Intensiteiten in MTV/etm
(twee richtingen)



Westelijke Ringweg –
Friesestraatweg
(kruispunt/VRI *)



Westelijke Ringweg – Friesestraatweg

c.a. 45.000 MTV/etm

Locatieomschrijving:

Ontsluiting van de binnenstad en een aantal ten westen daarvan gelegen wijken op het hoofdwegennet waardoor veel uitwisseling plaatsvindt tussen gemotoriseerd verkeer en de verkeersintensiteit hoog is.

Overtredingscijfers:

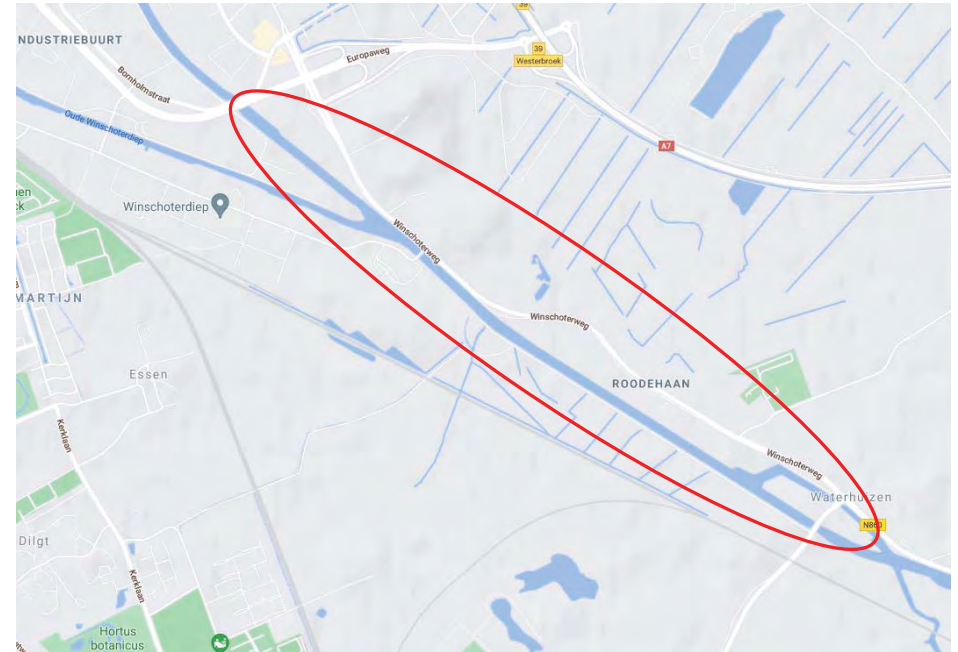
Hoewel er geen sprake is van een (ernstige) overschrijding van de maximum rijsnelheid direct rond het kruispunt is er wel sprake van een stevige overschrijding op het traject voor het kruispunt vanuit zuidelijke richting waar de V85 zo'n 15 km boven de maximum rijsnelheid van 70 km per uur ligt. roodlichtnegatie

Verkeersongevallen <3 jaar

Circa 16 ongevallen overwegend kop-staart. Dit kan duiden op snelheidsverschil en hogere rijsnelheid in combinatie met onoplettendheid en afleiding in het verkeer. Daarnaast ook flankaanrijdingen op het kruispunt geconstateerd wat in potentie duidt op roodlicht negatie. In totaal twee letselongevallen.

Kwalitatieve onderbouwing / risicoanalyse

Grootste risico is het feit dat er veel uitwisseling van verkeer plaatsvindt op dit kruispunt waardoor roodlicht negatie aannemelijk is. Daarnaast ligt het kruispunt in een bocht en zeker vanuit noordelijke richting gezien wat hoger waardoor langzamer rijdende en stilstaande voertuigen voor de VRI mogelijk niet tijdig waargenomen worden. In combinatie met een te hoge snelheid wordt dit gezien als een potentieel risico. Daarnaast neemt het belang voor de westelijke ringweg toe met het oog op ruimtelijke ontwikkelingen aan de westkant van Groningen. Vanuit het perspectief van de Next City en de nieuwe mobiliteitsvisie van Groningen moet de ring Groningen bovendien nog meer als verdeelring voor het verkeer in worden gezet en is het belang van een veilige verkeersafwikkeling daarmee nog groter aan het worden.



Winschoterweg
(wegvak)*



Winschoterweg

c.a 6.000 MTV/etm

Locatieomschrijving:

Parallel aan de A7 loopt de Winschoterweg en vormt een belangrijke verbinding tussen Hoogezand en Groningen. waar dagelijks vele automobilisten overheen rijden. Tot voor kort was deze weg vrij breed en had het karakter van een 80 km per uur weg maar is afgewaardeerd naar 60 km per uur en heringericht. Gelet op het ongevallenbeeld en de snelheidsoverschrijdingen zijn recent verkeersmaatregelen getroffen. Deze weg typeert zich inmiddels als een 60 km per uur weg met dito inrichting. Toch zien we dat de rijsnelheid hoog is ten opzicht van de maximum toegestane rijsnelheid.

Overtredingscijfers:

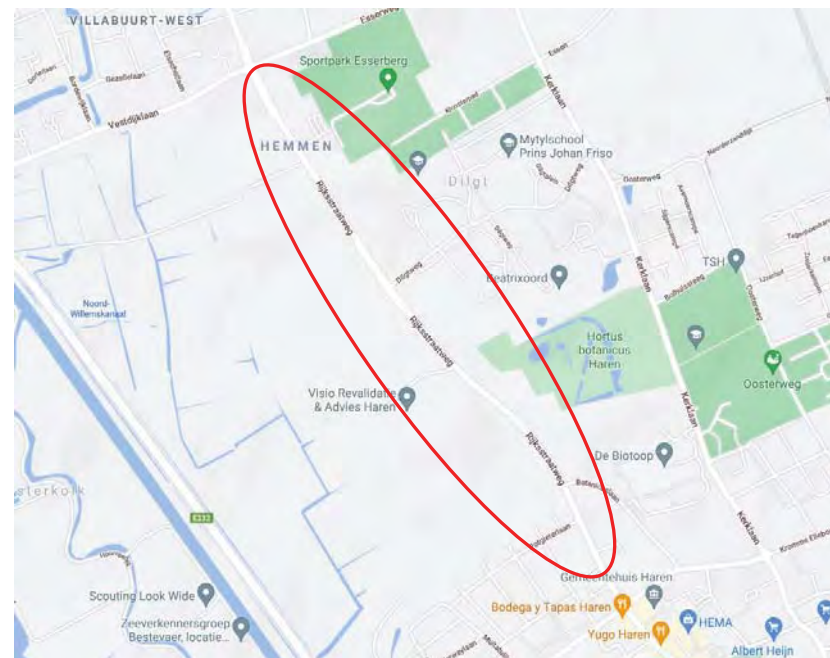
Over vrijwel de gehele lengte van de Winschoterweg is de snelheidsoverschrijding zeer hoog. Afgezet tegen de ongevallen die hier plaats hebben gevonden is de CROSS score hoog. Dat wil zeggen dat hier sprake is van een hoge ongevallenscore met een hoge snelheidsscore.

Verkeersongevallen <3 jaar

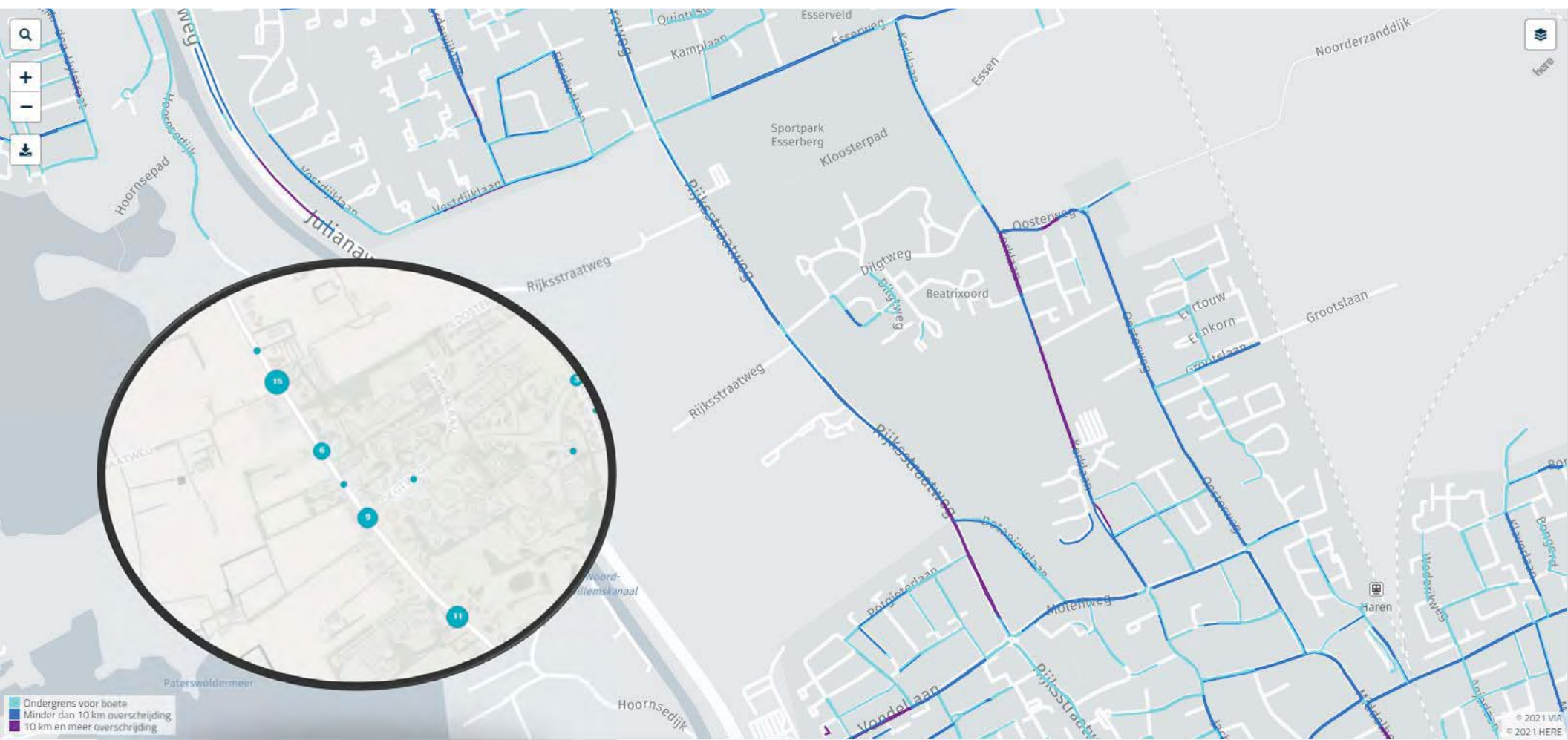
De Winschoterweg is op basis van een aantal (ernstige) ongevallen, enkele jaren geleden opgenomen in de Aanpak Verkeersveiligheid van de gemeente Groningen en recent opnieuw ingericht met het doel de verkeersveiligheid te waarborgen. De verkeersongevallen die hebben plaatsgevonden zijn verschillend van karakter: naast eenzijdige ongevallen vinden ook ongevallen plaats tussen motorvoertuigen (personenauto's, vrachtwagens en tractoren). In de meeste gevallen speelt snelheid een rol in de oorzaak en afloop van de ongevallen.

Kwalitatieve onderbouwing / risicoanalyse

Uit de aard van de ongevallen en het historische karakteristiek van de weg is af te leiden dat snelheid een sterke bepalende factor is en lijkt ondanks de nieuwe weginrichting moeilijk in te dammen. Gelet op de functie en de aard van de weg zijn andere snelheidsremmende maatregelen geen optie. Met de recent genomen maatregelen hebben we de grootste risico's beperkt. Daarbij is bovendien gekeken naar wegelementen die in het verleden de ernst van de afloop van ongevallen hebben bepaald.



Rijksweg 1 Haren –
Groningen (wegvak)*



Rijksstraatweg Haren – Groningen

ca. 9.000 MTV/etm

Locatieomschrijving:

De historische weg tussen Groningen en Haren is al van oudsher één van de belangrijkste verbindingen tussen de beide kernen voor zowel autoverkeer als fietsers. Aan deze weg en met name op deze locatie is een school voor basis- en voortgezet onderwijs gevestigd. Dagelijks maken veel scholieren gebruik van deze route en moeten daarbij ook deze weg oversteken. In de toekomst zal met de groei van het aantal leerlingen de verkeersintensiteit en de oversteekbewegingen verder toenemen. Ook is hier een sportcomplex met meerdere sportverenigingen gevestigd, een tankstation en worden vele erven langs deze weg rechtstreeks ontsloten op de Rijksstraatweg. Er vindt dus per definitie veel uitwisseling van verschillende verkeersstromen plaats. In combinatie met de lange rechtstand zijn extreem hoge snelheden mogelijk. Dit leidt tot excessen en risico op ongevallen en kans op ernstige afloop is groot.

Overtredingscijfers:

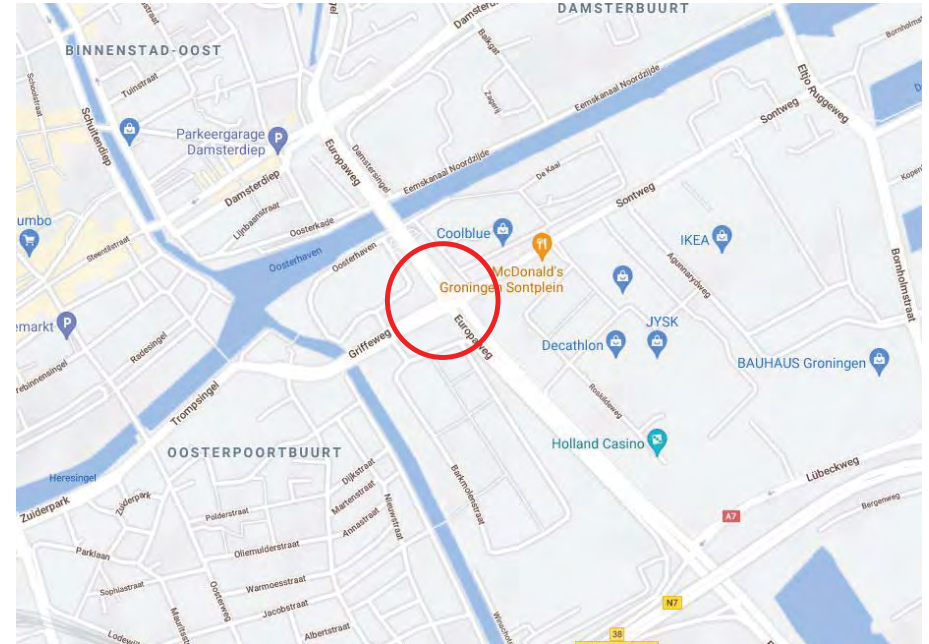
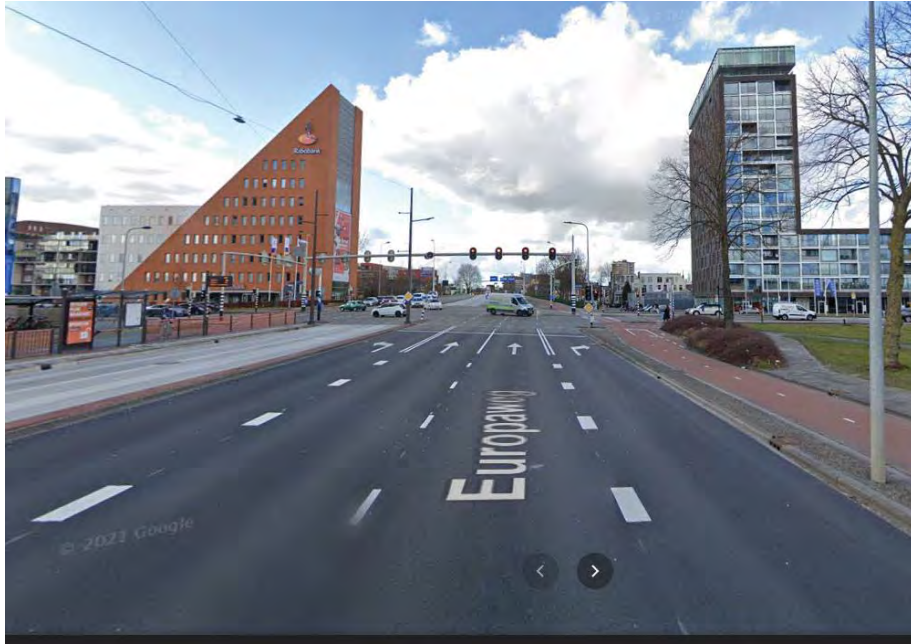
Uit de snelheidsscore van VIA is af te leiden dat de maximum toegestane rijsnelheid van 50 km per uur regelmatig overschreden wordt. Deze locatie wordt reeds regelmatig opgenomen in de reguliere handhaving op snelheid.

Verkeersongevallen <3 jaar

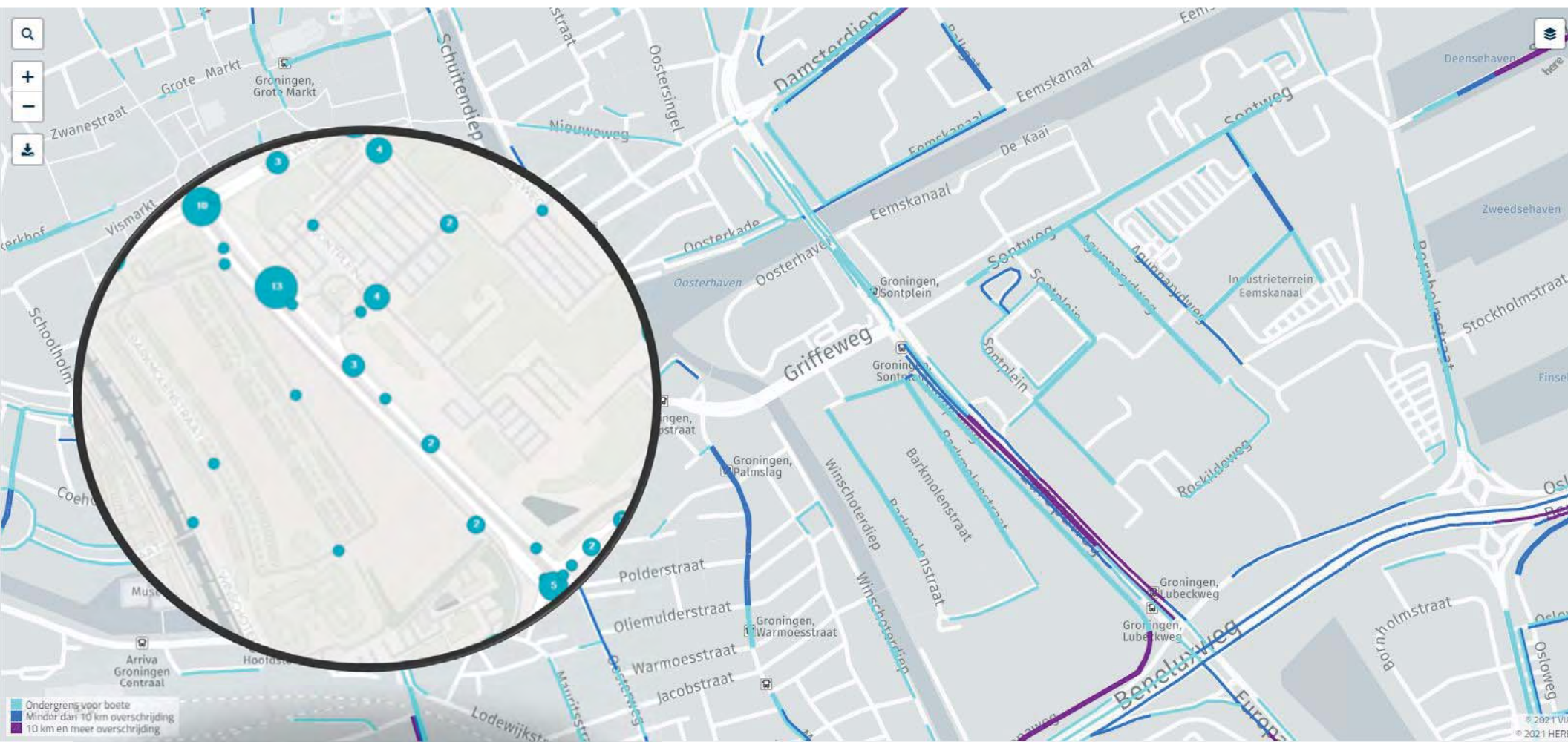
Uit de verkeersongevallencijfers is af te leiden dat naast voorrangssituaties ook eenzijdige ongevallen met ernstige afloop hebben plaatsgevonden op dit wegvak. Recent heeft er een eenzijdig dodelijk ongeval plaatsgevonden waar een te hoge rijsnelheid aan ten grondslag lag.

Kwalitatieve onderbouwing / risicoanalyse

Hoewel het historisch karakteristiek van deze weg bijzonder is neemt dit tegelijkertijd ook risico's met zich mee: de vele bomen langs de weg en de vele erven die op deze weg ontsloten worden. Er is een hoge mate van uitwisseling van verkeer en een hoge verkeersintensiteit. De oversteekbaarheid van de Rijksstraatweg voor fietsers en voetgangers moet gewaarborgd blijven. Vanuit cultuurhistorisch kader zijn aanvullende snelheidsremmende maatregelen niet altijd mogelijk of gewenst.



Europaweg - Sontweg
(kruispunt/VRI)



Europaweg - Sontweg

c.a. 30.000 MTV/etm

Locatieomschrijving:

De Europaweg is één van de belangrijkste invalswegen van de stad Groningen. Het vormt een rechtstreekse verbinding tussen de zuidelijke ringweg en de binnenstad en het UMCG. Ook worden via de Europaweg en Sontweg grote verkeersaantrekkende bedrijven en winkels ontsloten zoals Ikea en de winkels rond het Sontplein. De Europaweg en de kruising Sontplein zijn daarmee één van de drukste punten in de stad.

Overtredingscijfers:

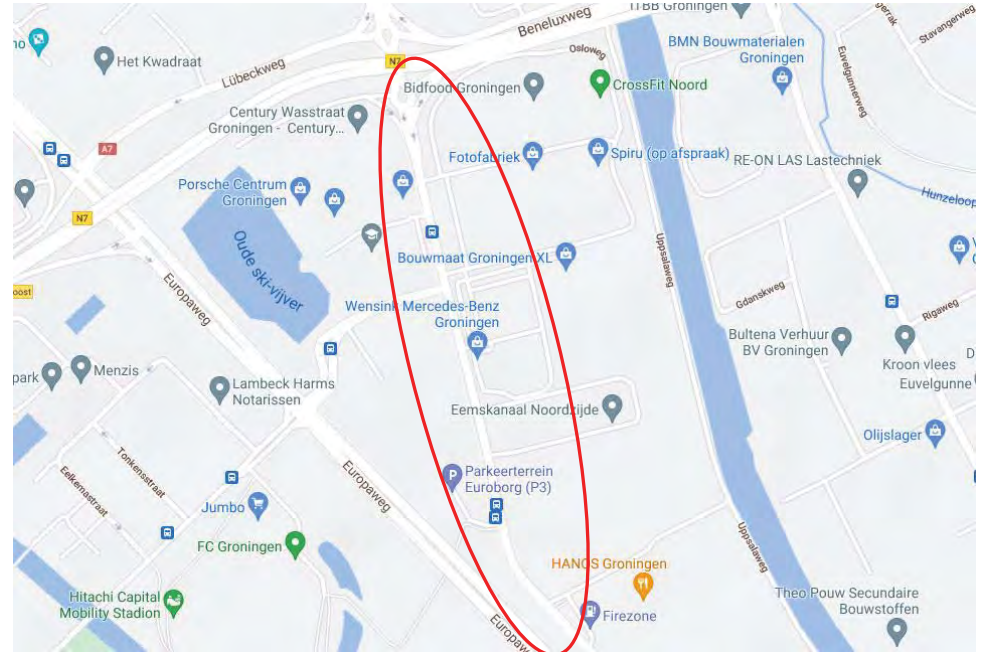
Uit VRI data is naar voren gekomen dat er regelmatig roodlichtnegatie voorkomt op het kruispunt, met name op de richting Sontplein > Oosterhavenbrug. Op de Europaweg, zowel van als naar de ringweg, wordt de maximum rijsnelheid van 50 km per uur sterk overschreden tot wel 15 km per uur te hard.

Verkeersongevallen <3 jaar

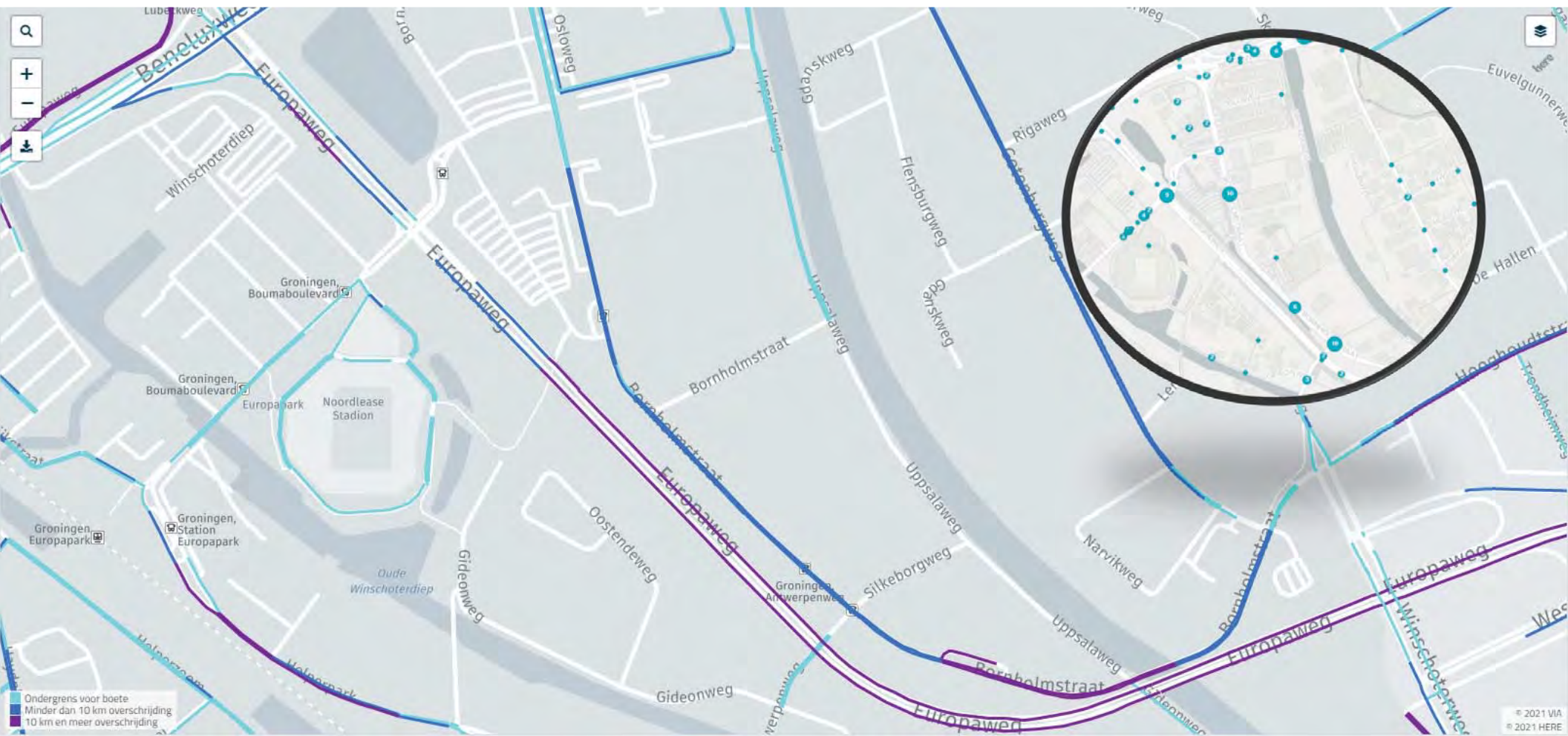
Uit het ongevallenbeeld is af te leiden dat er met name kop-staart aanrijdingen plaatsvinden.

Kwalitatieve onderbouwing / risicoanalyse

Onze aandacht gaat dus uit naar twee locaties binnen dit gebied. Enerzijds is de hoge rijsnelheid op de Europaweg in combinatie met de uitwisseling van verkeer ter plaatse van het tankstation Sontplein reden tot zorg. Anderzijds zien we ook een sterke roodlichtnegatie op de kruising Sontweg waarbij automobilisten de fietsroute kruisen. Dit kan leiden tot flankongevallen. Handhaving op deze punten kan een sterke bijdrage leveren aan de verkeersveiligheid maar een nadere analyse en uitwerking moet bepalen welke het meest urgent is.



Bornholmstraat ten
zuiden van de ring
(wegvak)



Bornholmstraat tussen Osloweg en Winschoterweg

c.a. 5.000 MTV/etm

Locatieomschrijving:

De Bornholmstraat is een belangrijke verkeersader over een bedrijventerrein en vormt eveneens een verbinding tussen de Winschoterweg en andere bedrijventerreinen en de binnenstad van Groningen. Veel bedrijven zijn rechtstreeks ontsloten op de Bornholmstaat waardoor er een grote uitwisseling van verkeer plaatsvindt. De Bornholmstraat is verder vormgegeven als een weg waar veel verkeer over heen kan rijden.

Overtredingscijfers:

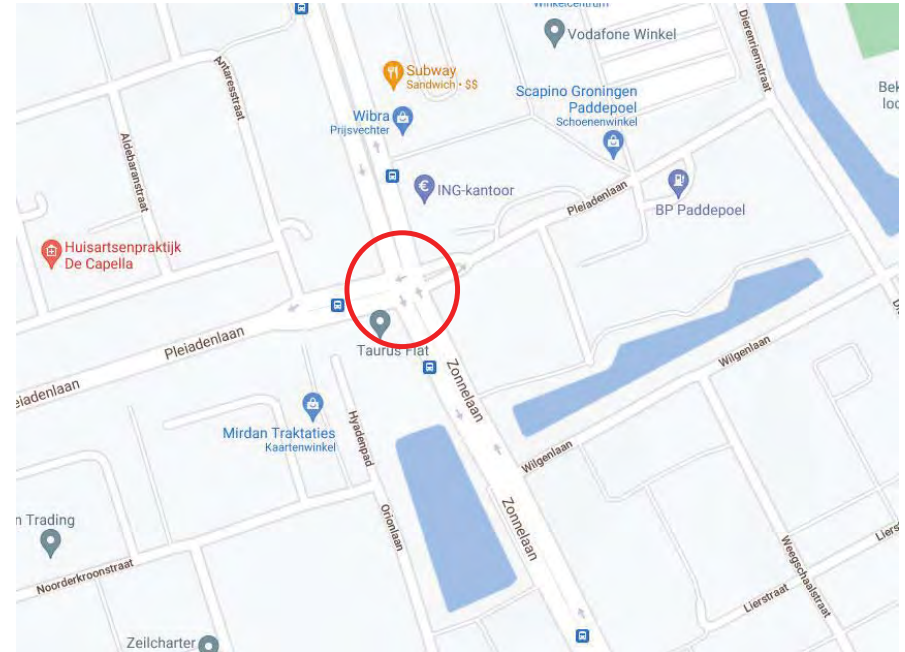
De maximum toegestane rijsnelheid wordt regelmatig overschreden tot wel 15 km per uur (V85) met excessen tot wel 100 km per uur.

Verkeersongevallen <3 jaar

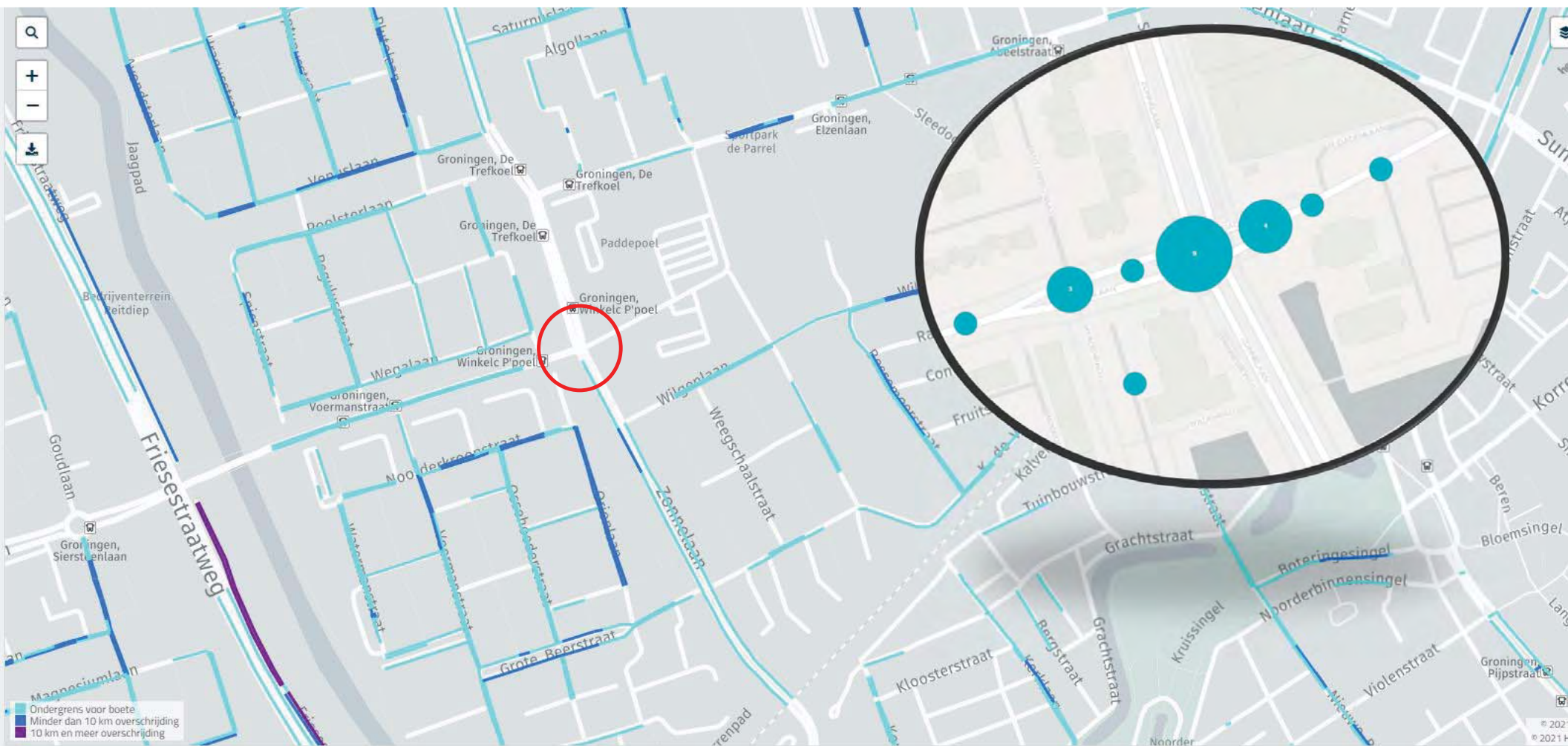
Op dit traject vinden met name flankongevallen plaats maar ook hebben er ernstige eenzijdige aanrijdingen plaatsgevonden waar een te hoge snelheid aan ten grondslag ligt. Dit is mede bepalend geweest voor de ernst van de afloop. Er hebben zich namelijk ook dodelijke ongevallen plaatsgevonden.

Kwalitatieve onderbouwing / risicoanalyse

Door de lange rechtstand zijn hoge snelheden mogelijk. Vanwege de aanwezigheid van veel zwaar verkeer zijn er slechts beperkte mogelijkheden voor snelheid remmende maatregelen. Dit leidt tot excessen waarmee het risico op ongevallen en de kans op ernstige afloop groot is. Zeer forse overschrijdingen komen voor en vormen daarmee hoogste risico.



Pleiadenlaan –
Zonnelaan
(kruispunt/VRI)



Pleiadenlaan – Zonnelaan

Pleiadenlaan ca 20.000MTV/etm

Zonnelaan ca 13.000MTV/etm (noordelijk deel)

Locatieomschrijving:

De kruising Pleiadenlaan – Zonnelaan bevindt zich in de woonwijk Paddepoel nabij het winkelcentrum Paddepoel. Dagelijks maken veel fietsers gebruik van deze route in verband met de nabij gelegen Zernikecampus. Het is één van de drukke VRI geregelde kruispunten in de stad waar een sterke uitwisseling van auto's en fietsen plaatsvindt.

Overtredingscijfers:

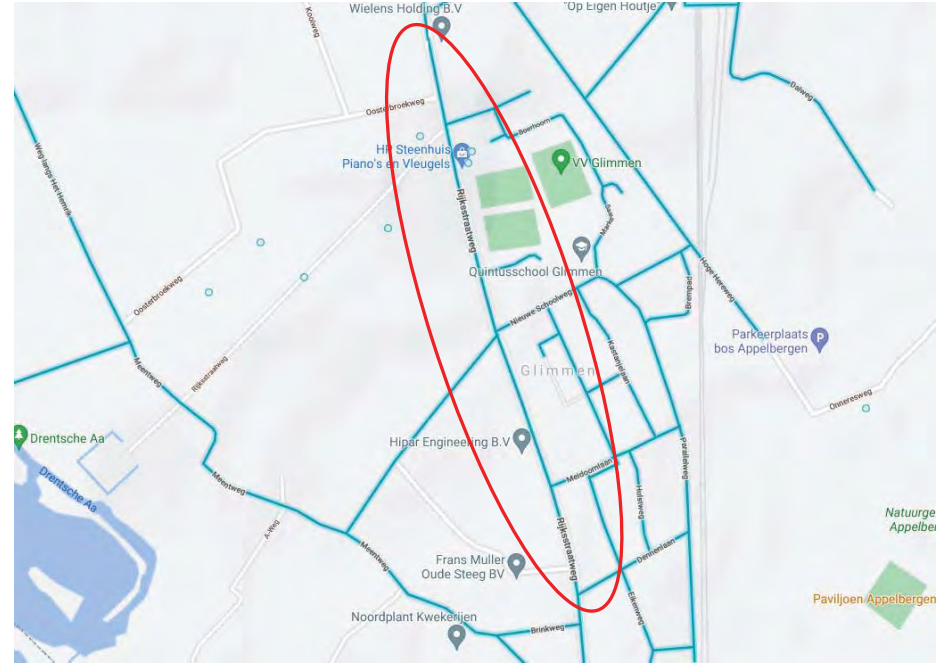
De overschrijding van de maximum toegestane rijsnelheid op de toeleidende wegen is beperkt maar de grootste zorg gaat met name uit naar kans op roodlichtnegatie in combinatie met kwetsbare verkeersdeelnemers.

Verkeersongevallen <3 jaar

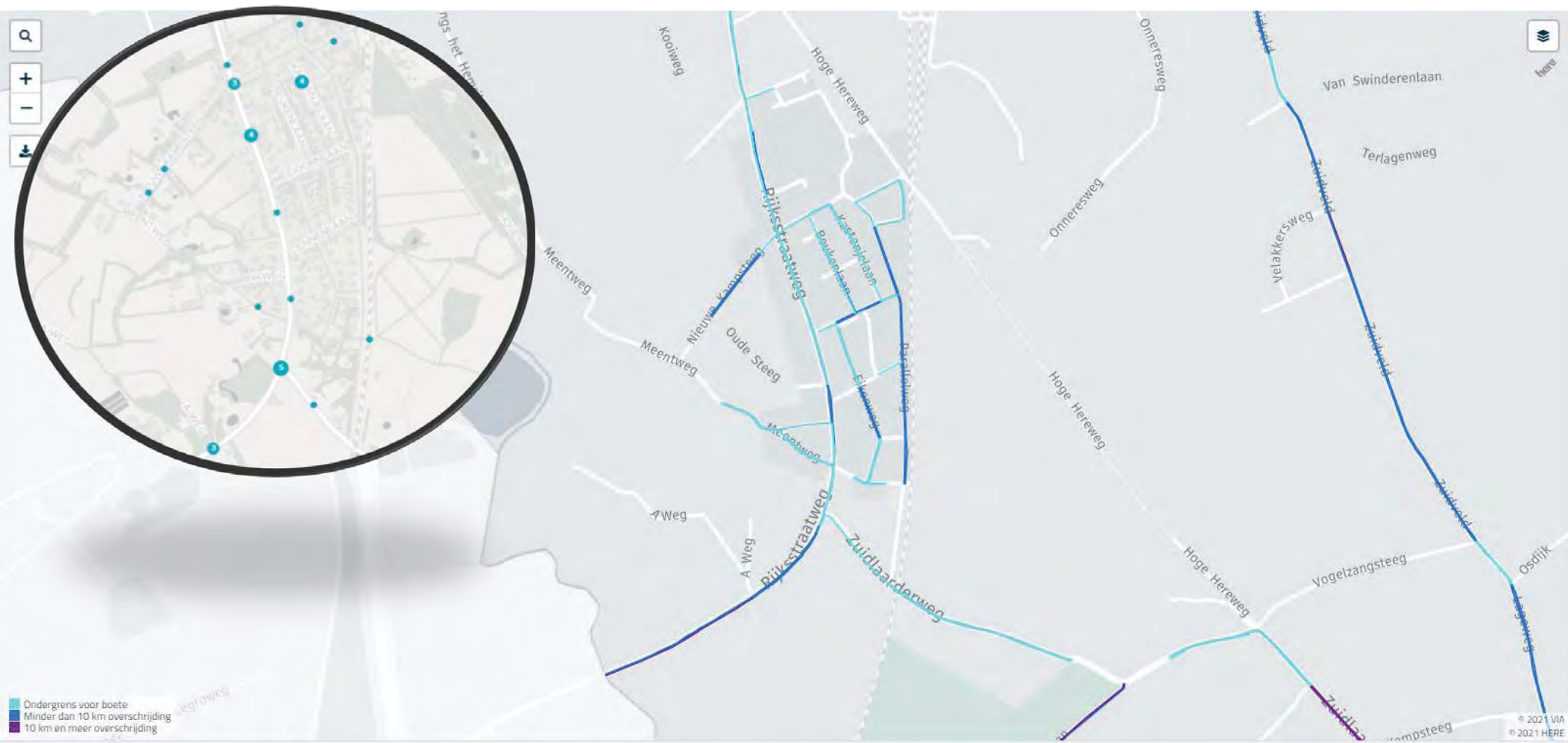
Uit het ongevallen over de afgelopen 3 jaar is af te leiden dat er flankongevallen plaatsvinden tussen gemotoriseerd verkeer en fietsers en bromfietsers.

Kwalitatieve onderbouwing / risicoanalyse

Gelet op de grote hoeveelheid fietsers dat dagelijks over dit kruispunt rijdt en de sterke uitwisseling van verkeer en de soms langere wachttijden, in combinatie met het ongevallenbeeld, is deze locatie potentieel risicovol.



Rijksstraatweg kern
Glimmen (wegvak)



Rijksweg Glimmen

c.a. 7.000 MTV/etm

Locatieomschrijving:

De Rijksweg in Glimmen geldt als een 50 km per uur gebiedsontsluitingsweg met een sterk historisch karakter. Deze weg splitst het dorp Glimmen als het waren in tweeën. De weg moet daarom veel overgestoken worden door kinderen en met name bij hoge snelheid is de oversteekbaarheid beperkt. Daarnaast is het zo dat bij vastlopen van verkeer op de A28 de Rijksweg als sluiproute wordt gebruikt. Als gevolg daarvan is het voor bewoners lastig om van het erf af te komen. De rechtstand is aandachtspunt maar er zijn al maatregelen genomen om de snelheid omlaag te brengen. Desondanks zijn er nog steeds problemen met de oversteekbaarheid en snelheid van het verkeer.

Overtredingscijfers:

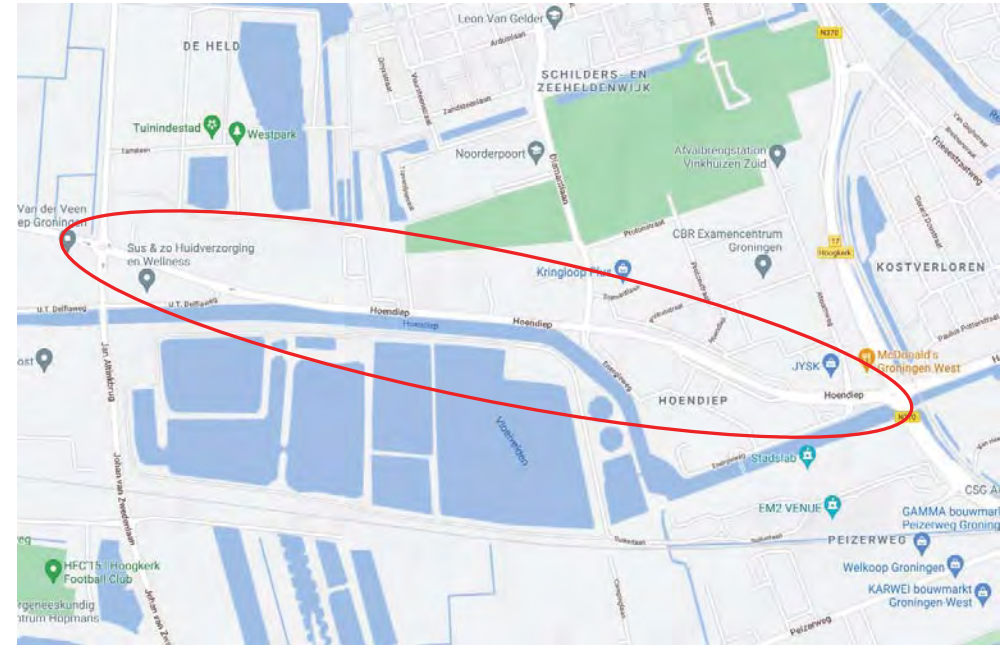
Hoewel het algemene snelheidsbeeld niet aangeeft dat de maximum toegestane rijnsnelheid structureel wordt overschreden is de combinatie van hoeveelheid verkeer en de excessen die er plaatsvinden wel reden tot zorg.

Verkeersongevallen <3 jaar

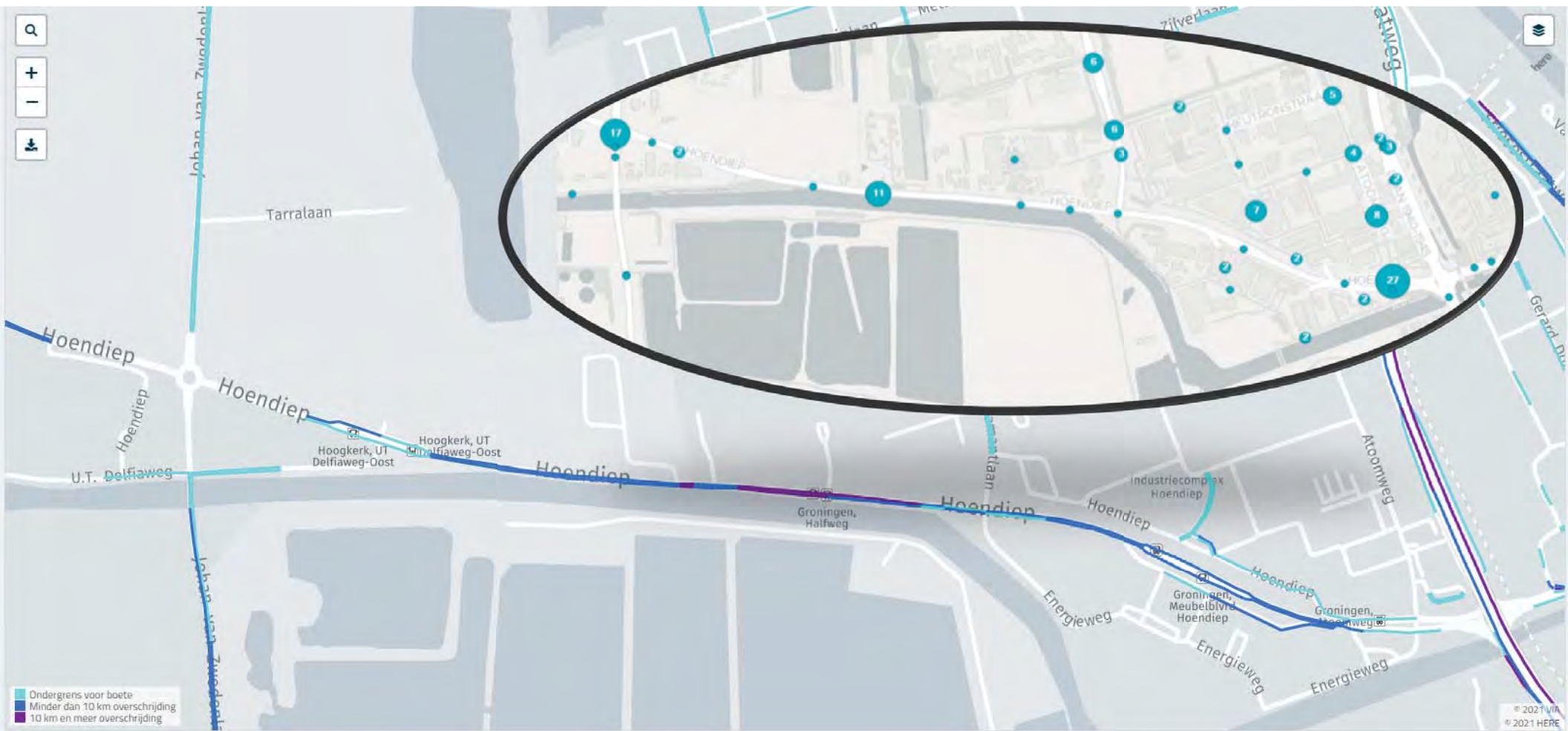
Hoewel ongevallen op dit traject beperkt voorkomen is er met name sprake van eenzijdige ongevallen waarbij personenauto's van de weg af raken en in botsing komen met een vast object.

Kwalitatieve onderbouwing / risicoanalyse

Hoewel het historisch karakteristiek van deze weg bijzonder is neemt dit tegelijkertijd ook risico's met zich mee: de vele bomen langs de weg en de vele erven die op deze weg ontsloten worden. Er is een hoge mate van uitwisseling van verkeer en vaak ook een hoge verkeersintensiteit. De oversteekbaarheid van de Rijksweg is in het geding. Vanuit cultuurhistorisch kader zijn aanvullende snelheidsremmende maatregelen niet altijd mogelijk of gewenst.



Hoendiep tussen
Westelijke Ring en
Hoogkerk / Johan v
Zwedenlaan



Hoendiep ged. westelijke ring – Johan v Zwedenlaan

ca 8.000 MTV/etm

Locatieomschrijving:

Het Hoendiep tussen de westelijke ringweg en de rotonde Johan van Zwedenlaan typeert zich als een gebiedsontsluitingsweg die zowel binnen als buiten de bebouwde kom ligt. De weg ligt langs het Hoendiep en aan de bebouwde zijde staan woningen en bedrijven. Het Hoendiep vormt een belangrijke verbinding tussen stad Groningen en Hoogkerk en is bovendien één van de belangrijkste aanvoerroutes voor de Suikerunie wat met name in de periode september-februari voor extra verkeersdruk zorgt. Het gaat daarbij met name om vrachtverkeer.

Overtredingscijfers:

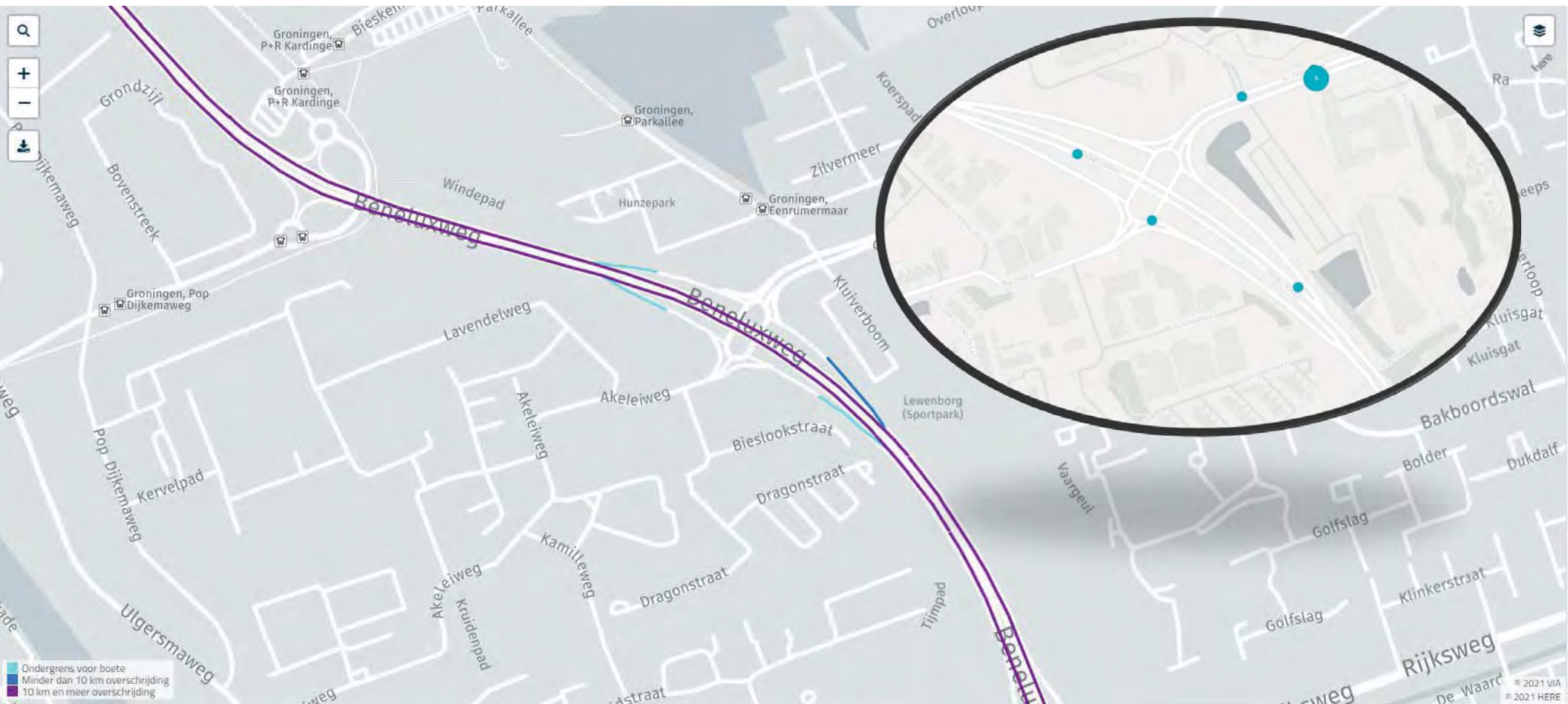
Met name op het gedeelte buiten de bebouwde kom ligt de V85 ruim 10 km per uur boven de toegestane rijsnelheid. Daarnaast is uit eerder gehouden radarmetingen gebleken dat er ook binnen de bebouwde kom veel snelheidsoverschrijdingen zijn

Verkeersongevallen <3 jaar

Het ongevallenbeeld is gevarieerd. Naast ongevallen op het naastgelegen fietspad hebben ook ongevallen plaatsgevonden tussen personenauto's (kop-staart) en eenzijdige ongevallen met vrachtauto's.

Kwalitatieve onderbouwing / risicoanalyse

Met de op handen zijnde ontwikkeling van de woonwijken Suiker en De Held 3 zal de verkeersintensiteit en de uitwisseling van verkeer op het Hoendiep toenemen. Een toename van verkeer, zowel gemotoriseerd als fiets en bromfiets zal leiden tot een groter risico en een grotere kans op verkeersongevallen.



Oostelijke ring (N46) thv aansluiting Lewenborg

ca 40.000 MTV/etm

Locatieomschrijving:

De Oostelijk Ringweg (N46) van Groningen is onderdeel van de hoofdwegenstructuur rondom de stad Groningen. De totale ringweg is 20 km lang en is in zijn geheel uitgevoerd als autoweg. Alle kruisingen zijn ongelijkvloers gemaakt. Dat betekent dat alle verkeerslichten zijn verdwenen en plaats hebben gemaakt voor nieuwe rotondes en viaducten. Het doel van deze aanpassingen is om de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer op de oostelijke ringweg te verbeteren. Deze werkzaamheden zijn in 2016 afgerond.

Onderdeel van dit tracé is de ongelijkvloerse kruising Lewenborg bij km 6.0. Hier is veel verkeer op de Ringweg en is sprake van veel in- en uitvoegend verkeer. De intensiteit bedraagt hier ca. 20.000 mvt per etmaal.

Overtredingscijfers:

De V90 bedraagt in beide richtingen ca. 84 km per uur. De maximum toegestane rijsnelheid is 70 km per uur.

Verkeersongevallen <3 jaar

Het ongevallenbeeld laat zien dat er na de herinrichting vooral eenzijdige ongevallen plaatsvinden.

Kwalitatieve onderbouwing / risicoanalyse

De kruising is heringericht conform de DV-richtlijnen. Daarnaast betreft het hier een druk punt met veel in- en uitvoegend verkeer. De Ringweg ligt hier ook nog in een flauwe bocht. Het aantal ongevallen in combinatie met de hoge snelheid op dit wegvak levert de nodige problemen en dus verkeersonveiligheid op.

Van: [redacted]@groningen.nl>
Verzonden: maandag 19 juli 2021 17:48
Aan: Flitspalen (CVOM)
CC: [redacted]@provinciegroningen.nl'; [redacted] (Politie Noord-Nederland); [redacted] (CVOM); [redacted] (CVOM)
Onderwerp: RE: Aanvraag nieuwe flitspaallocaties
Bijlagen: Potentiele flitspaal locaties Groningen_DEF_aangevuld juli21.pdf; FW: roodlicht negatie; FW: roodlichtnegatie ring west / Friesestraatweg

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u van ons aanvullende gegevens. We hebben geprobeerd om zo compleet mogelijk te zijn maar de informatie is soms beperkt aanwezig of zeer bewerkelijk om boven tafel te krijgen. In de powerpoint hebben we snelheid- en ongevalsinformatie toegevoegd voor zover we dit op deze korte termijn kunnen aanleveren. Voor roodlicht negatie verwijs ik u naar bijgevoegde emails.

Met vriendelijke groet,

M: [redacted]@groningen.nl
 T: +31 [redacted]



Van: Flitspalen (CVOM) <[redacted]@om.nl>
Verzonden: dinsdag 6 juli 2021 15:12
Aan: [redacted]@groningen.nl>
CC: [redacted]@provinciegroningen.nl'; [redacted]@provinciegroningen.nl>; [redacted] (Politie Noord-Nederland) <[redacted]@politie.nl>; [redacted]@groningen.nl>; Flitspalen (CVOM) <[redacted]@om.nl>; [redacted] (CVOM) <[redacted]@om.nl>; [redacted] (CVOM) <[redacted]@om.nl>
Onderwerp: RE: Aanvraag nieuwe flitspaallocaties

Geachte [redacted],

Bedankt voor de uitgebreide aanvraag. We hebben goed gekeken naar de locaties. De google maps foto's en kaarten geven een goed eerste beeld, maar we hebben nog wel meer informatie nodig om tot een definitieve beoordeling te kunnen komen.

Graag ontvangen we de volgende aanvullende info voor alle locaties:

- Snelheid: kunt u de V85 verder toelichten waarbij een overzicht van de snelheid verdeeld over de dag en het overtredingspercentage (bron/tabel). Zijn er excessen? Op basis van alleen V85 is een snelheidsprobleem niet altijd even helder.
- Roodlichtnegatie (VRI): absolute aantallen, percentage in samenhang met passanten en spreiding over de dag. Toelichting hoe gemeten, met gegevens als bijlage. Uiteraard alleen voor locaties waar een flitspaal voor roodlicht/snelheid wordt gevraagd.
- Ongevallen: een nadere uitwerking van de ongevallen van de laatste **drie jaar** (2018, 2019, 2020): tijdstip, wat was de oorzaak en de toedracht.

Vragen aan de politie:

- Handhaving: als er controles zijn geweest graag deze resultaten toevoegen met een toelichting op de aanleiding en context van handhaving (zoals klachten, surveillance bt, gerichte inzet), wijze handhaving.
- Advies van de verkeersspecialist politie.

Als u vragen heeft dan horen wij graag.

Met vriendelijke groet,

Openbaar Ministerie
Parket CVOM
Helpdesk Verkeer en Vervoer
Postbus 8248, 3503 RE Utrecht

06 [redacted]
Afwezig [redacted]

Van: [redacted] <[\[redacted\]@groningen.nl](mailto:[redacted]@groningen.nl)>

Verzonden: woensdag 30 juni 2021 15:49

Aan: Flitspalen (CVOM) [redacted] <[\[redacted\]@om.nl](mailto:[redacted]@om.nl)>; [redacted] (CVOM) [redacted] <[\[redacted\]@om.nl](mailto:[redacted]@om.nl)>; [redacted] (CVOM) [redacted] <[\[redacted\]@om.nl](mailto:[redacted]@om.nl)>

CC: [redacted] <[\[redacted\]@provinciegroningen.nl](mailto:[redacted]@provinciegroningen.nl)> [redacted] <[\[redacted\]@provinciegroningen.nl](mailto:[redacted]@provinciegroningen.nl)>; [redacted] (Politie Noord-Nederland) [redacted] <[\[redacted\]@politie.nl](mailto:[redacted]@politie.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@groningen.nl](mailto:[redacted]@groningen.nl)>

Onderwerp: Aanvraag nieuwe flitspaallocaties

Geachte heer/mevrouw,

Onlangs hebben wij contact gehad met [redacted] en [redacted] aanleiding van het verdwijnen van twee flitspalen in onze gemeente op de Siersteenlaan en Pleiadenlaan ter hoogte van de Westelijke Ringweg in Groningen. Op dit kruispunt staan momenteel 4 flitspalen en op basis van hetgeen in uw nieuwe beleidskader is opgenomen zijn er naar te toekomst toe nog twee mogelijk. Per saldo dienen er dus twee te verdwijnen. Ondanks dat wij van mening zijn dat behoud van deze vier palen op deze locatie zeer gewenst is en dit gemotiveerd kunnen onderbouwen begrepen wij uit het gesprek dat van dit standpunt niet afgeweken zal worden. Vanzelfsprekend vinden wij dit jammer, mocht u desondanks op uw besluit terug willen komen of dit willen heroverwegen dan zijn wij uiteraard van harte bereid om een en ander nader toe te lichten.

Uit het gesprek begrepen wij dat er wellicht wel mogelijkheden zijn elders nieuwe flitspalen te plaatsen. We hebben hierop samen met politie en de provincie Groningen mogelijke nieuwe locaties in beeld gebracht. Deze vindt u in de bijlage van deze mail. We zien uw reactie hierop graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

M: [redacted] [@groningen.nl](mailto:[redacted]@groningen.nl)
T: +31 [redacted]



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

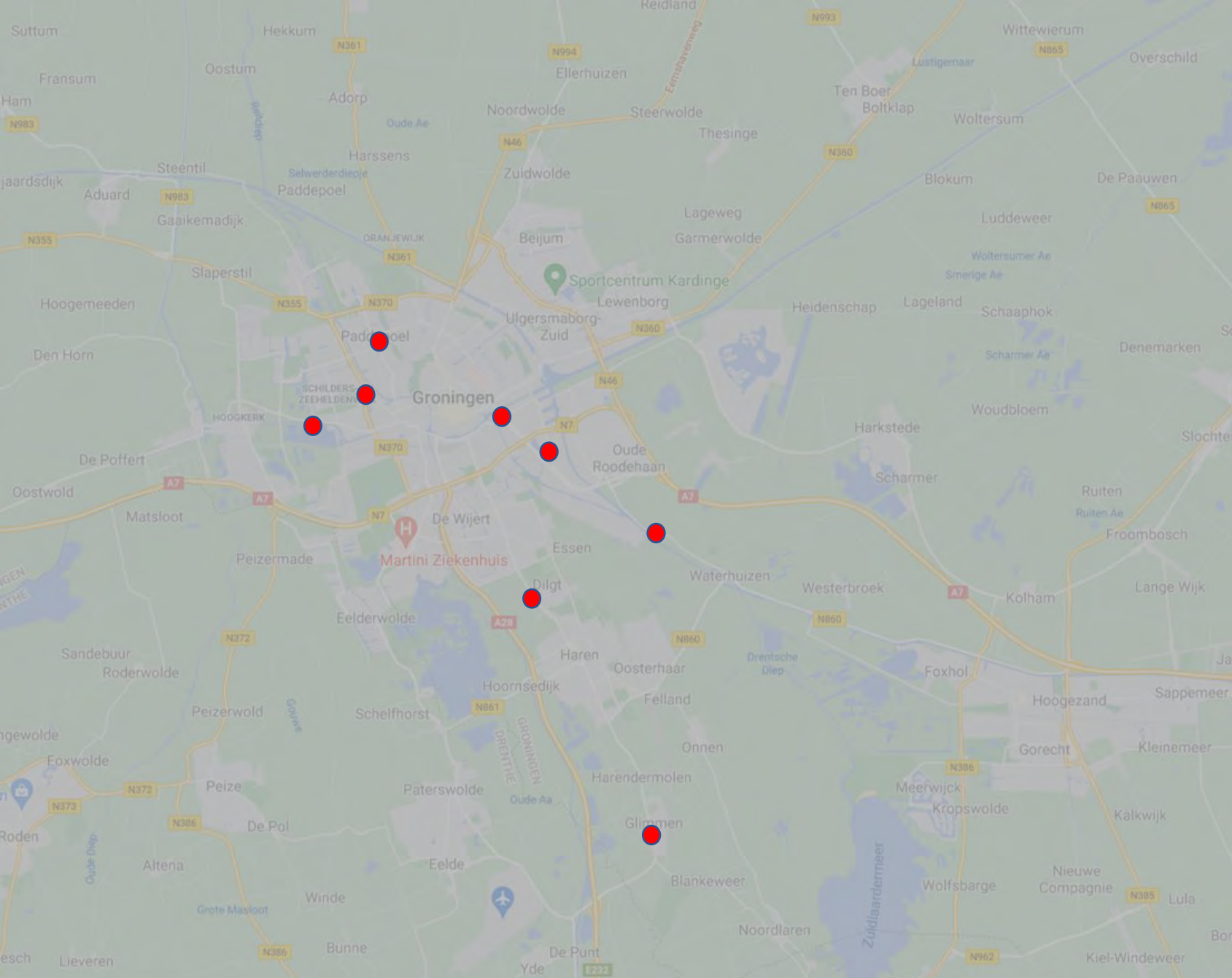
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service



Potentiele flitspaallocaties in Groningen

Aanvraag locaties CVOM
30 juni 2021

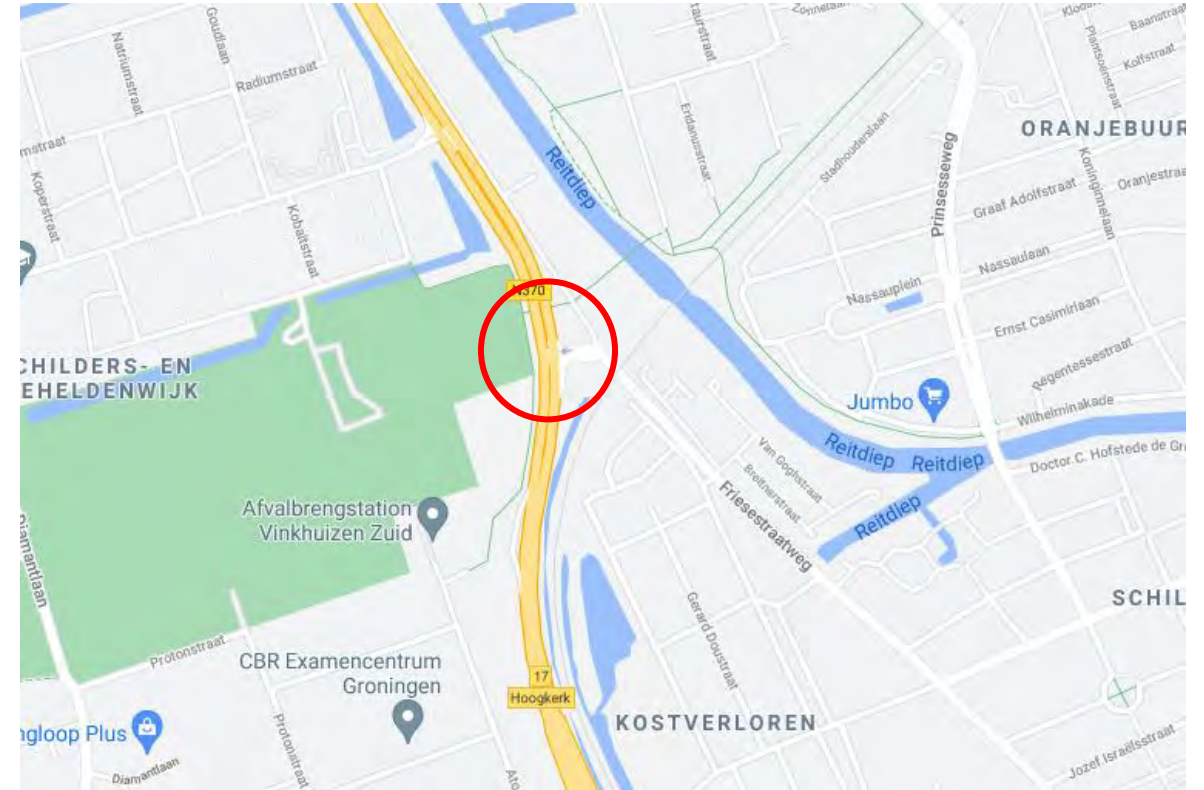


Overzicht locaties

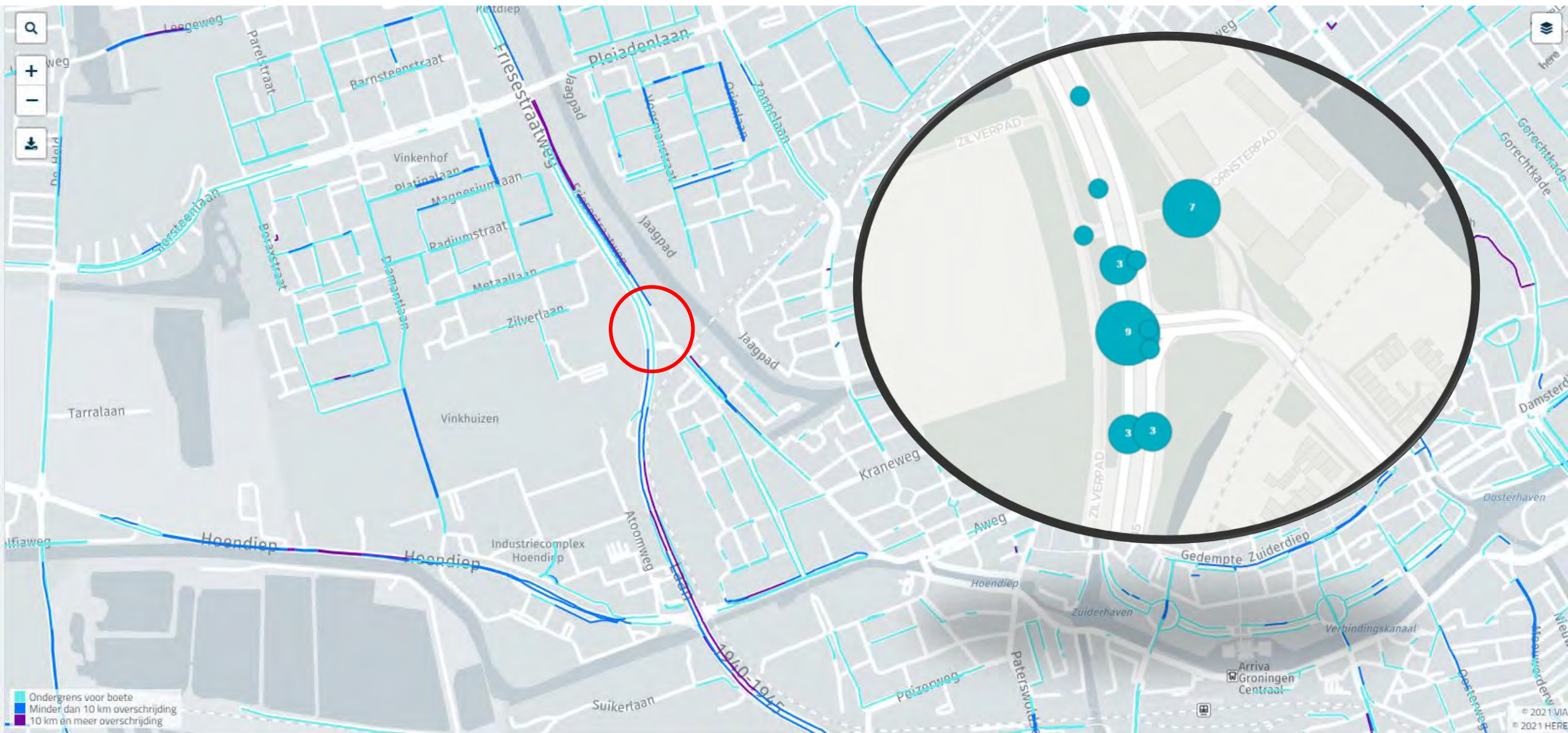
Ongevalsegevens: januari
2014 – heden

Snelheidsgegevens mei
2021 (speedprofiles)

Intensiteiten in MTV/etm
(twee richtingen)



Westelijke Ringweg –
Friesestraatweg
(kruispunt/VRI *)



Ongevallen 2018-2020

Aantal ongevallen: 15

Kop-staart	11
Flank	2
Onbekend	1
Los voorwerp	1

1 slachtoffer (letsel)

Westelijke Ringweg – Friesestraatweg

c.a. 45.000 MTV/etm

Locatieomschrijving:

Ontsluiting van de binnenstad en een aantal ten westen daarvan gelegen wijken op het hoofdwegennet waardoor veel uitwisseling plaatsvindt tussen gemotoriseerd verkeer en de verkeersintensiteit hoog is.

Overtredingscijfers:

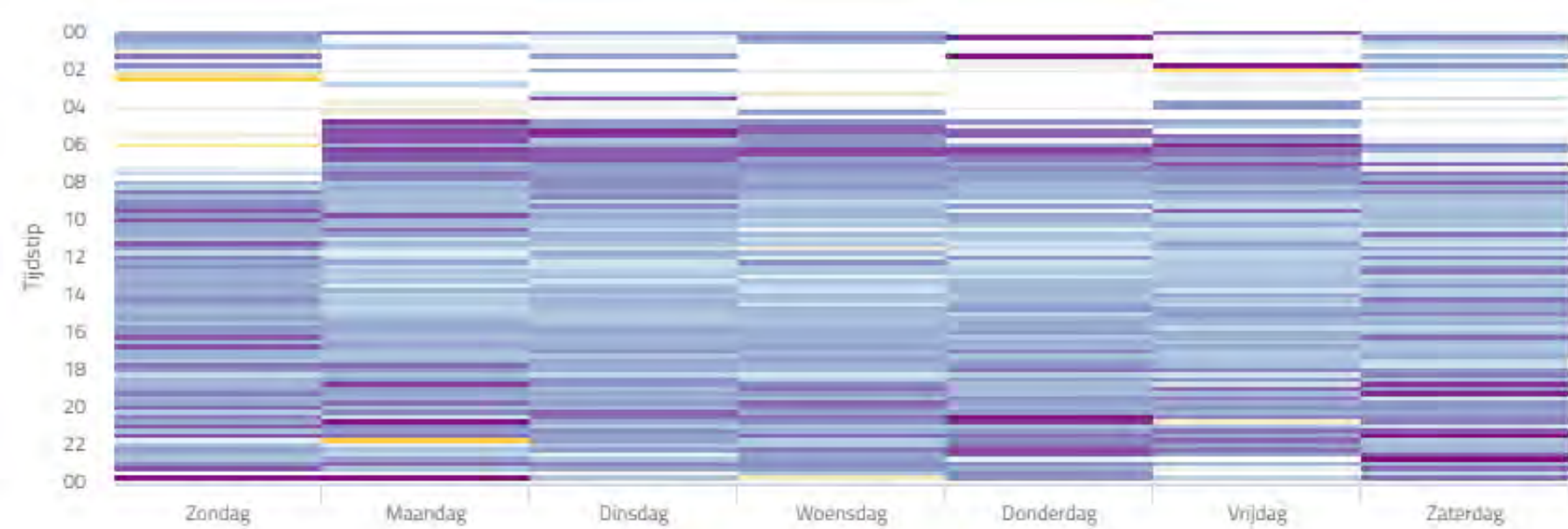
Hoewel er geen sprake is van een (ernstige) overschrijding van de maximum rijsnelheid direct rond het kruispunt is er wel sprake van een stevige overschrijding op het traject voor het kruispunt vanuit zuidelijke richting waar de V85 zo'n 15 km boven de maximum rijsnelheid van 70 km per uur ligt. roodlichtnegatie

Verkeersongevallen <3 jaar

Circa 16 ongevallen overwegend kop-staart. Dit kan duiden op snelheidsverschil en hogere rijsnelheid in combinatie met onoplettendheid en afleiding in het verkeer. Daarnaast ook flankaanrijdingen op het kruispunt geconstateerd wat in potentie duidt op roodlicht negatie. In totaal twee letselongevallen.

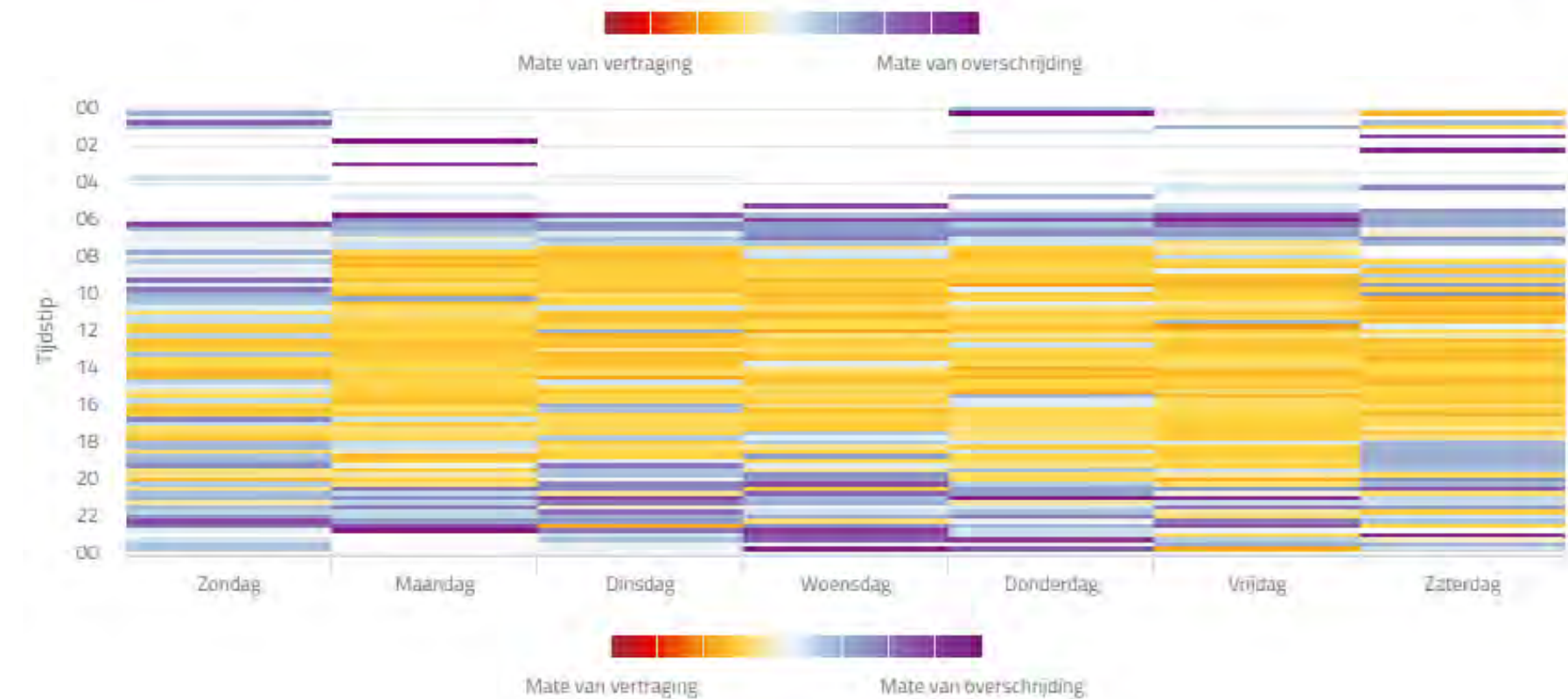
Kwalitatieve onderbouwing / risicoanalyse

Grootste risico is het feit dat er veel uitwisseling van verkeer plaatsvindt op dit kruispunt waardoor roodlicht negatie aannemelijk is. Daarnaast ligt het kruispunt in een bocht en zeker vanuit noordelijke richting gezien wat hoger waardoor langzamer rijdende en stilstaande voertuigen voor de VRI mogelijk niet tijdig waargenomen worden. In combinatie met een te hoge snelheid wordt dit gezien als een potentieel risico. Daarnaast neemt het belang voor de westelijke ringweg toe met het oog op ruimtelijke ontwikkelingen aan de westkant van Groningen. Vanuit het perspectief van de Next City en de nieuwe mobiliteitsvisie van Groningen moet de ring Groningen bovendien nog meer als verdeelring voor het verkeer in worden gezet en is het belang van een veilige verkeersafwikkeling daarmee nog groter aan het worden.



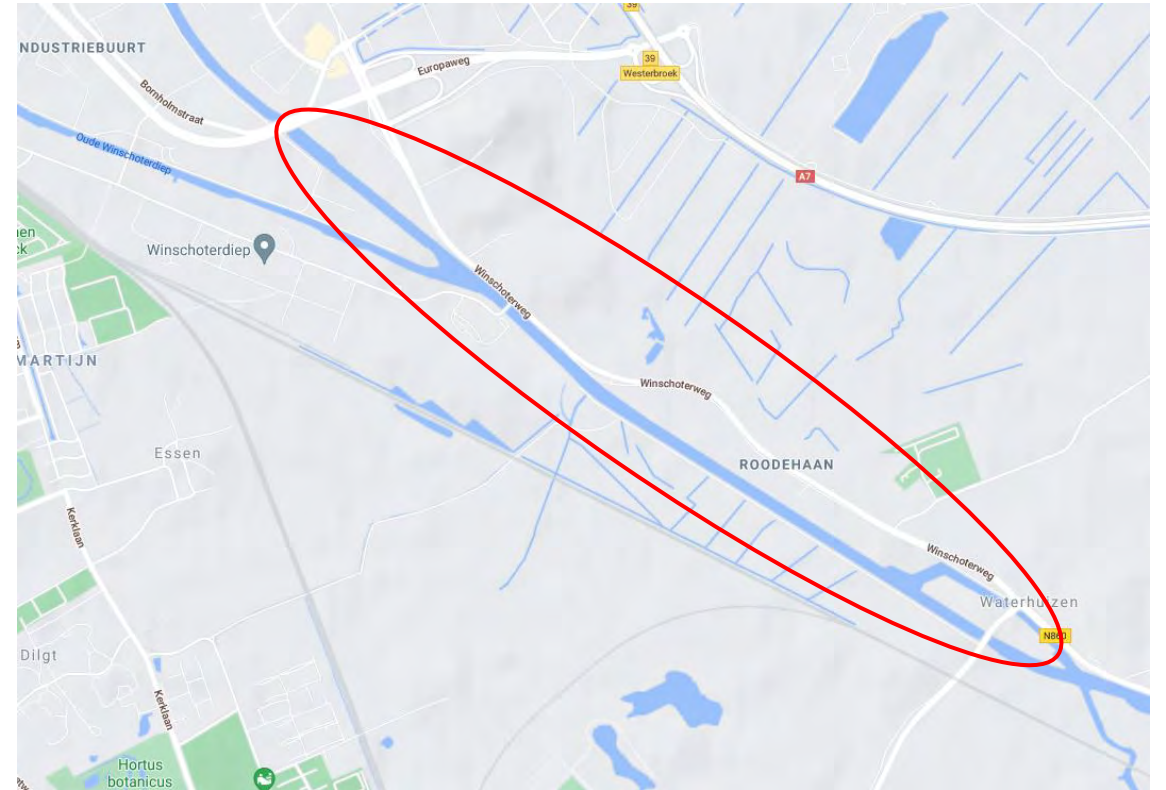
Noord – Zuid

V85 = 77,4 km/u
Vmax = 126 km/u



Zuid – Noord

V85 = 68 km/u
Vmax = 104 km/u



Winschoterweg
(wegvak)*



Ongevallen 2018-2020

Aantal ongevallen: 3

Frontaal	1
Flank	1
Onbekend	1

2 slachtoffers (letsel)

Winschoterweg

c.a 6.000 MTV/etm

Locatieomschrijving:

Parallel aan de A7 loopt de Winschoterweg en vormt een belangrijke verbinding tussen Hoogezand en Groningen. waar dagelijks vele automobilisten overheen rijden. Tot voor kort was deze weg vrij breed en had het karakter van een 80 km per uur weg maar is afgewaardeerd naar 60 km per uur en heringericht. Gelet op het ongevallebeeld en de snelheidsoverschrijdingen zijn recent verkeersmaatregelen getroffen. Deze weg typeert zich inmiddels als een 60 km per uur weg met dito inrichting. Toch zien we dat de rijsnelheid hoog is ten opzicht van de maximum toegestane rijsnelheid.

Overtredingscijfers:

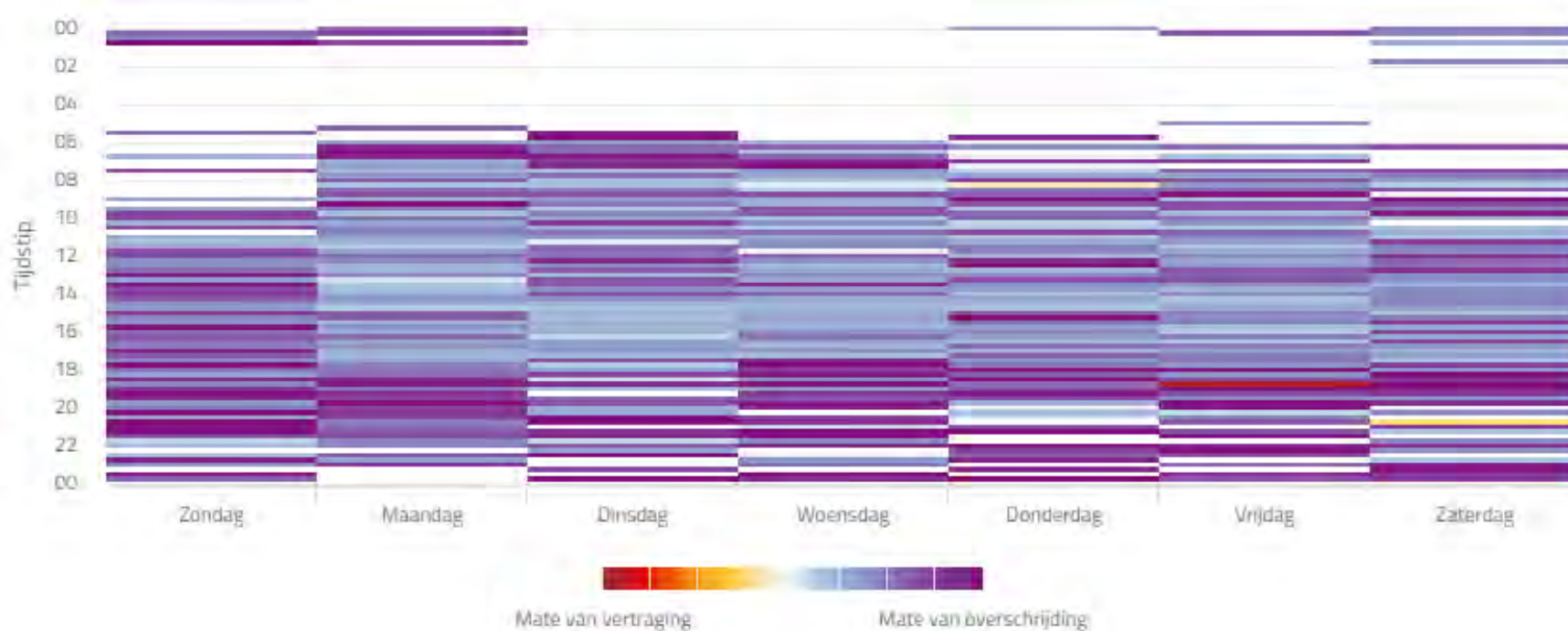
Over vrijwel de gehele lengte van de Winschoterweg is de snelheidsoverschrijding zeer hoog. Afgezet tegen de ongevallen die hier plaats hebben gevonden is de CROSS score hoog. Dat wil zeggen dat hier sprake is van een hoge ongevalscore met een hoge snelheidsscore.

Verkeersongevallen <3 jaar

De Winschoterweg is op basis van een aantal (ernstige) ongevallen, enkele jaren geleden opgenomen in de Aanpak Verkeersveiligheid van de gemeente Groningen en recent opnieuw ingericht met het doel de verkeersveiligheid te waarborgen. De verkeersongevallen die hebben plaatsgevonden zijn verschillend van karakter: naast eenzijdige ongevallen vinden ook ongevallen plaats tussen motorvoertuigen (personenauto's, vrachtwagens en tractoren). In de meeste gevallen speelt snelheid een rol in de oorzaak en afloop van de ongevallen.

Kwalitatieve onderbouwing / risicoanalyse

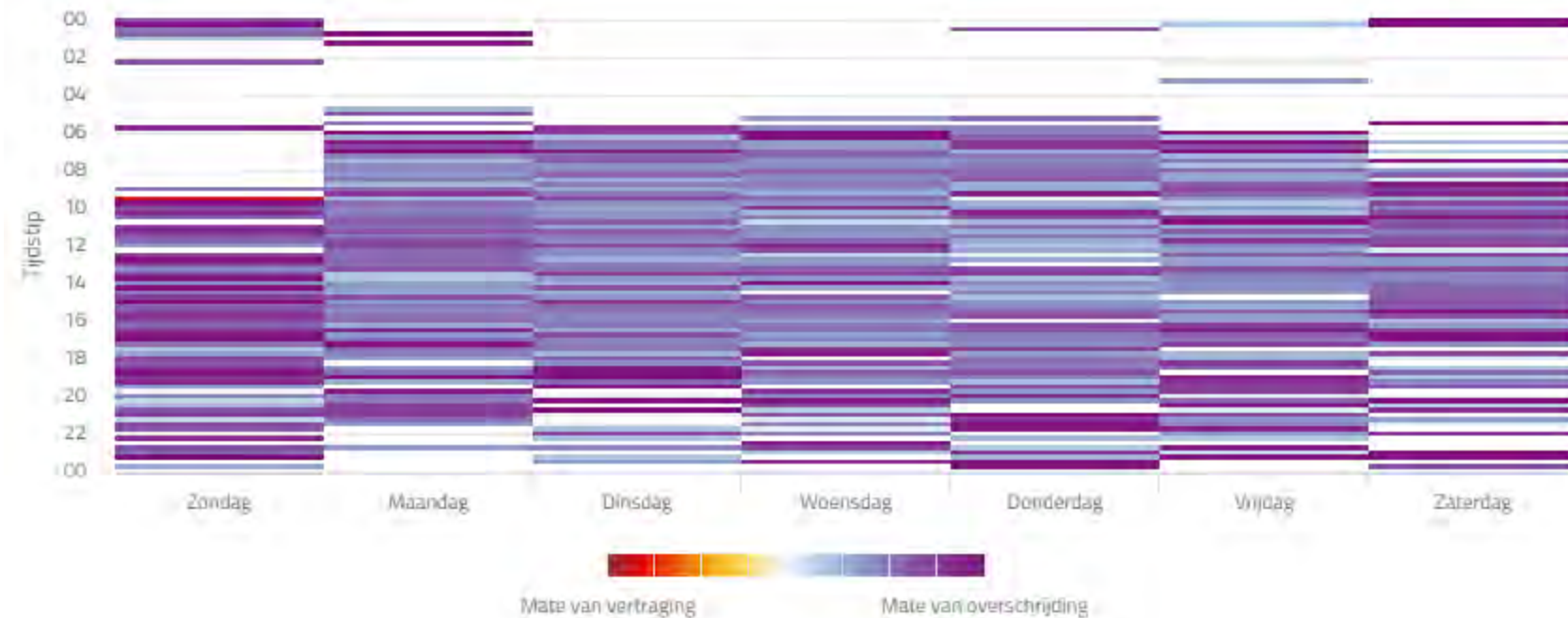
Uit de aard van de ongevallen en het historische karakteristiek van de weg is af te leiden dat snelheid een sterke bepalende factor is en lijkt ondanks de nieuwe weginrichting moeilijk in te dammen. Gelet op de functie en de aard van de weg zijn andere snelheidsremmende maatregelen geen optie. Met de recent genomen maatregelen hebben we de grootste risico's beperkt. Daarbij is bovendien gekeken naar wegelementen die in het verleden de ernst van de afloop van ongevallen hebben bepaald.



Noord – Zuid

V85 = 75,0 km/u

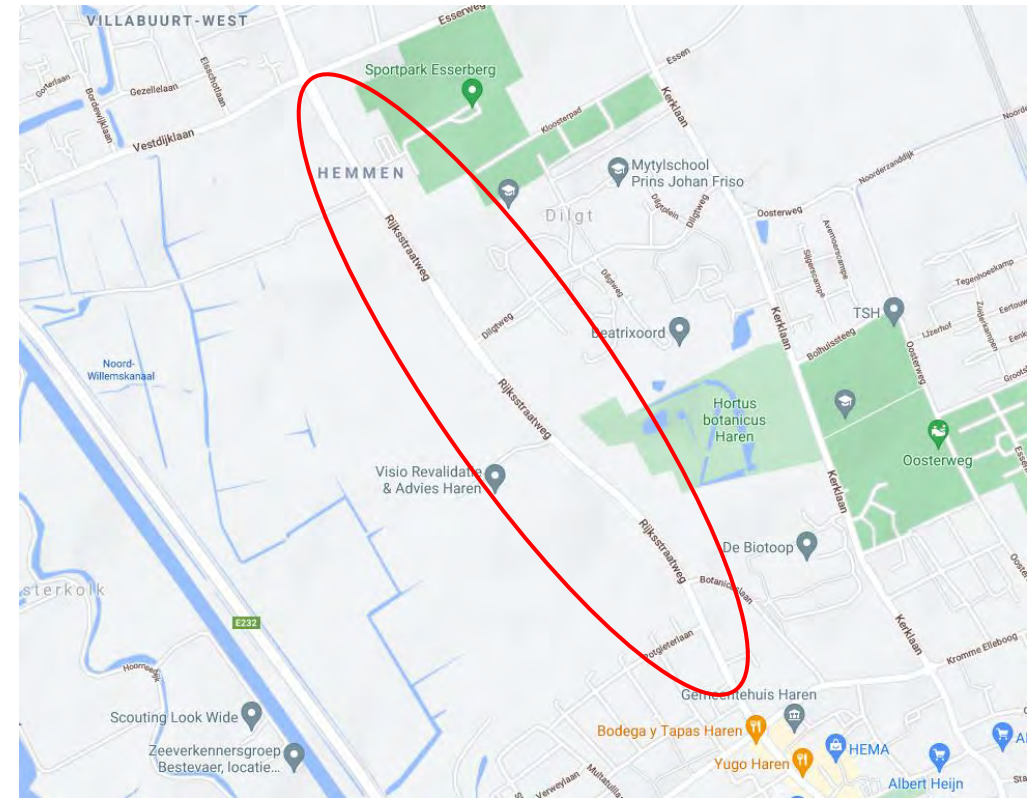
Vmax = 107 km/u



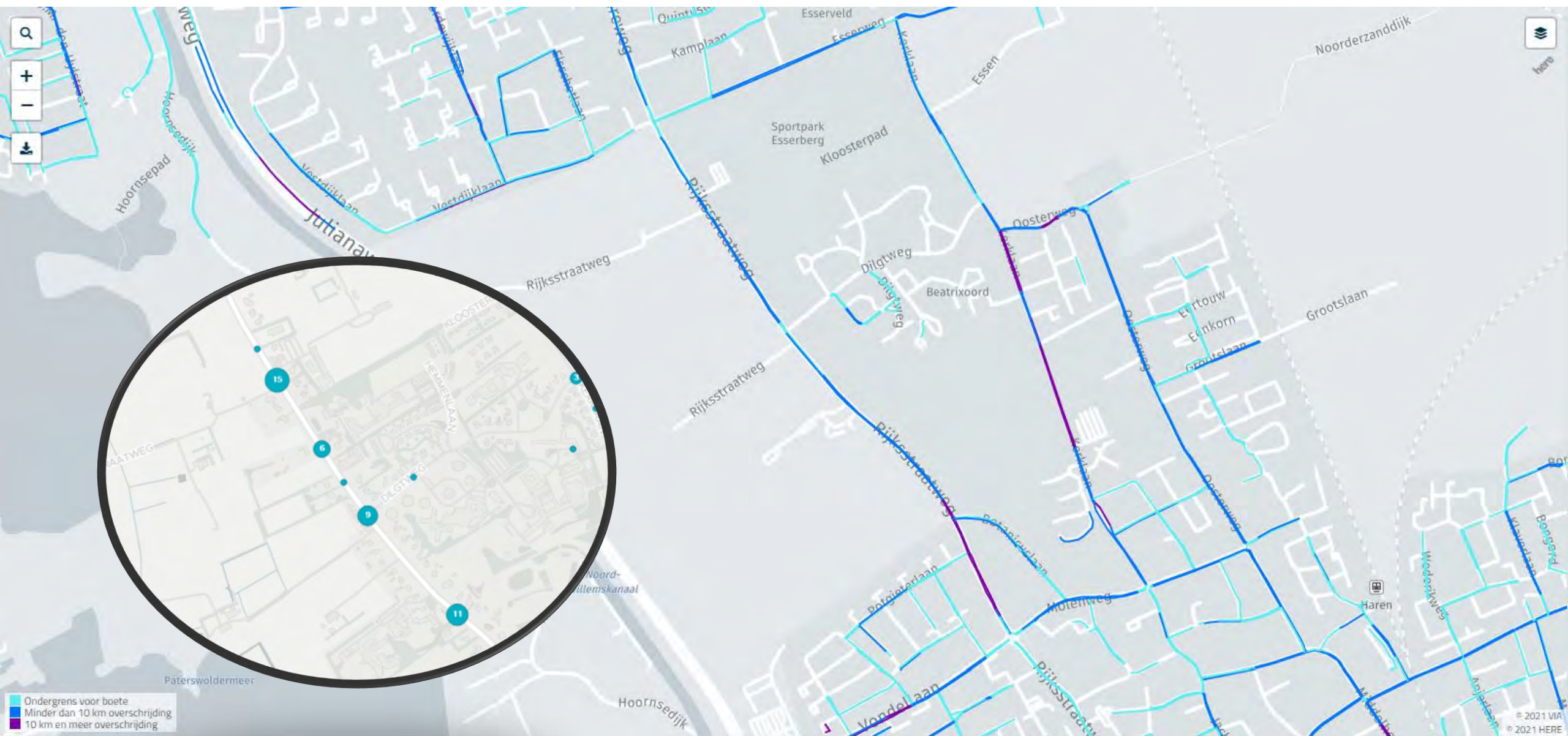
Zuid – Noord

V85 = 76,0 km/u

Vmax = 119 km/u



Rijksweg 222 Haren –
Groningen (wegvak)*



Ongevallen 2018-2020

Aantal ongevallen: 11

Flank	5
Los voorwerp	1
Eenzijdig	1
Voetganger	1
Kop/staart	1

6 slachtoffers (letsel)

2 doden

Rijksstraatweg Haren – Groningen

ca. 9.000 MTV/etm

Locatieomschrijving:

De historische weg tussen Groningen en Haren is al van oudsher één van de belangrijkste verbindingen tussen de beide kernen voor zowel autoverkeer als fietsers. Aan deze weg en met name op deze locatie is een school voor basis- en voortgezet onderwijs gevestigd. Dagelijks maken veel scholieren gebruik van deze route en moeten daarbij ook deze weg oversteken. In de toekomst zal met de groei van het aantal leerlingen de verkeersintensiteit en de oversteekbewegingen verder toenemen. Ook is hier een sportcomplex met meerdere sportverenigingen gevestigd, een tankstation en worden vele erven langs deze weg rechtstreeks ontsloten op de Rijksstraatweg. Er vindt dus per definitie veel uitwisseling van verschillende verkeersstromen plaats. In combinatie met de lange rechtstand zijn extreem hoge snelheden mogelijk. Dit leidt tot excessen en risico op ongevallen en kans op ernstige afloop is groot.

Overtredingscijfers:

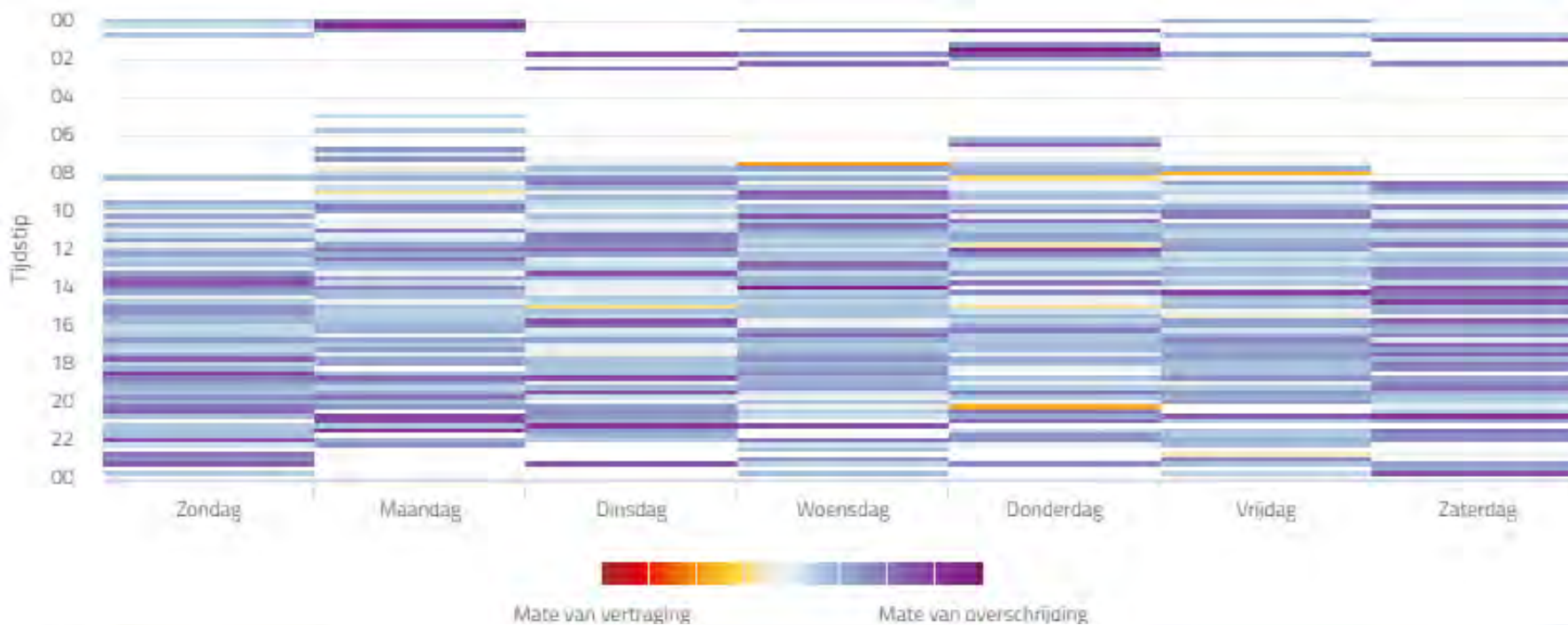
Uit de snelheidsscore van VIA is af te leiden dat de maximum toegestane rijsnelheid van 50 km per uur regelmatig overschreden wordt. Deze locatie wordt reeds regelmatig opgenomen in de reguliere handhaving op snelheid.

Verkeersongevallen <3 jaar

Uit de verkeersongevallencijfers is af te leiden dat naast voorrangssituaties ook eenzijdige ongevallen met ernstige afloop hebben plaatsgevonden op dit wegvak. Recent heeft er een eenzijdig dodelijk ongeval plaatsgevonden waar een te hoge rijsnelheid aan ten grondslag lag.

Kwalitatieve onderbouwing / risicoanalyse

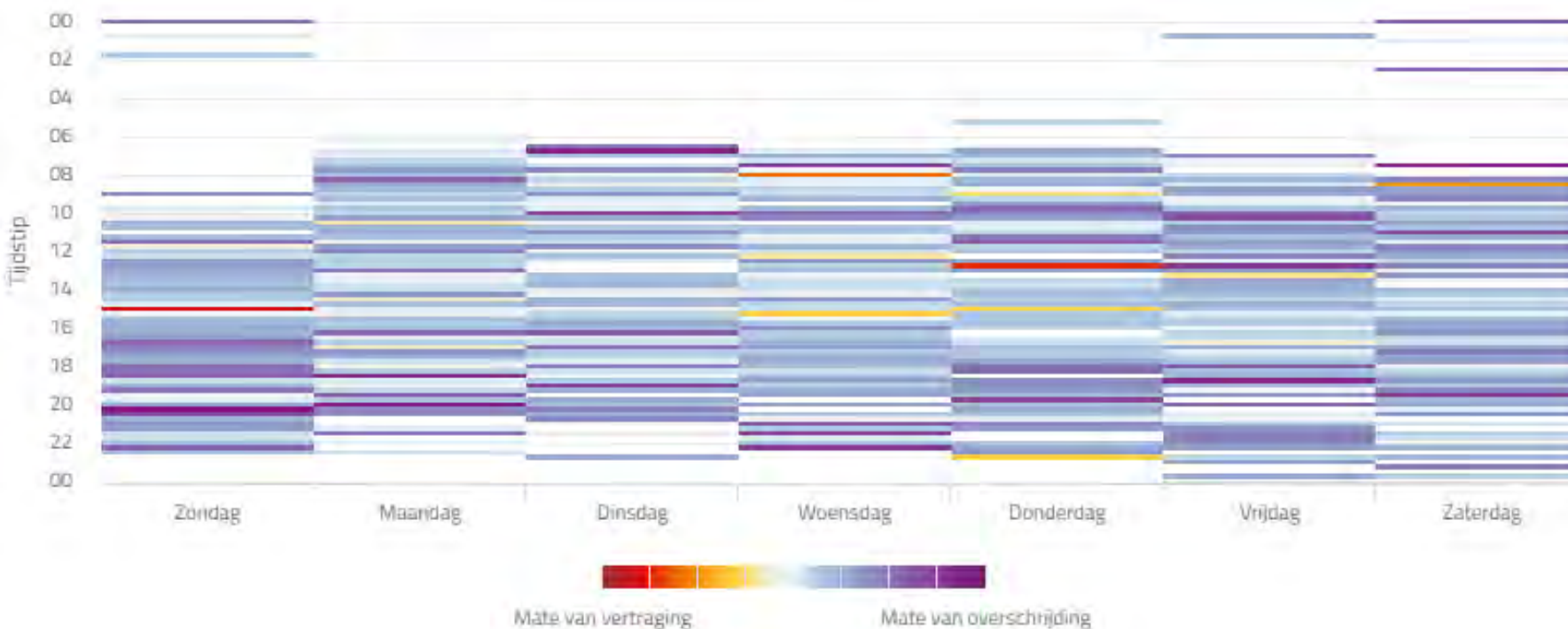
Hoewel het historisch karakteristiek van deze weg bijzonder is neemt dit tegelijkertijd ook risico's met zich mee: de vele bomen langs de weg en de vele erven die op deze weg ontsloten worden. Er is een hoge mate van uitwisseling van verkeer en een hoge verkeersintensiteit. De oversteekbaarheid van de Rijksstraatweg voor fietsers en voetgangers moet gewaarborgd blijven. Vanuit cultuurhistorisch kader zijn aanvullende snelheidsremmende maatregelen niet altijd mogelijk of gewenst.



Noord – Zuid

V85 = 58,0 km/u

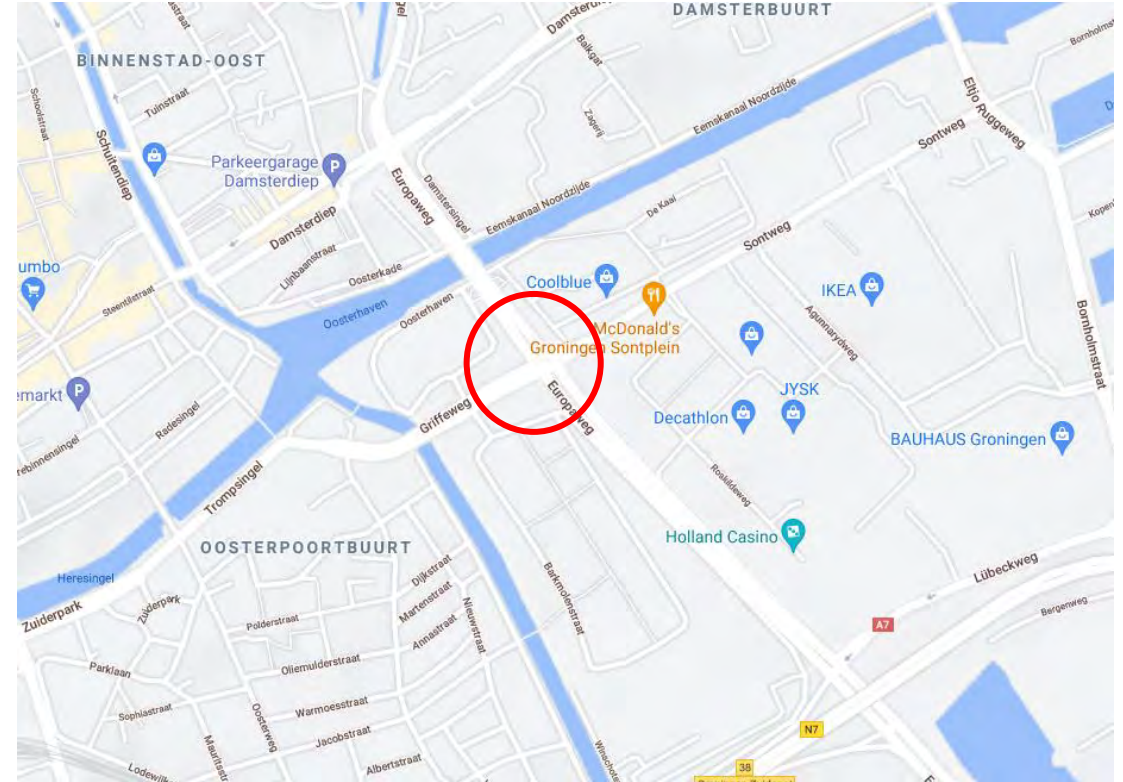
Vmax = 79 km/u



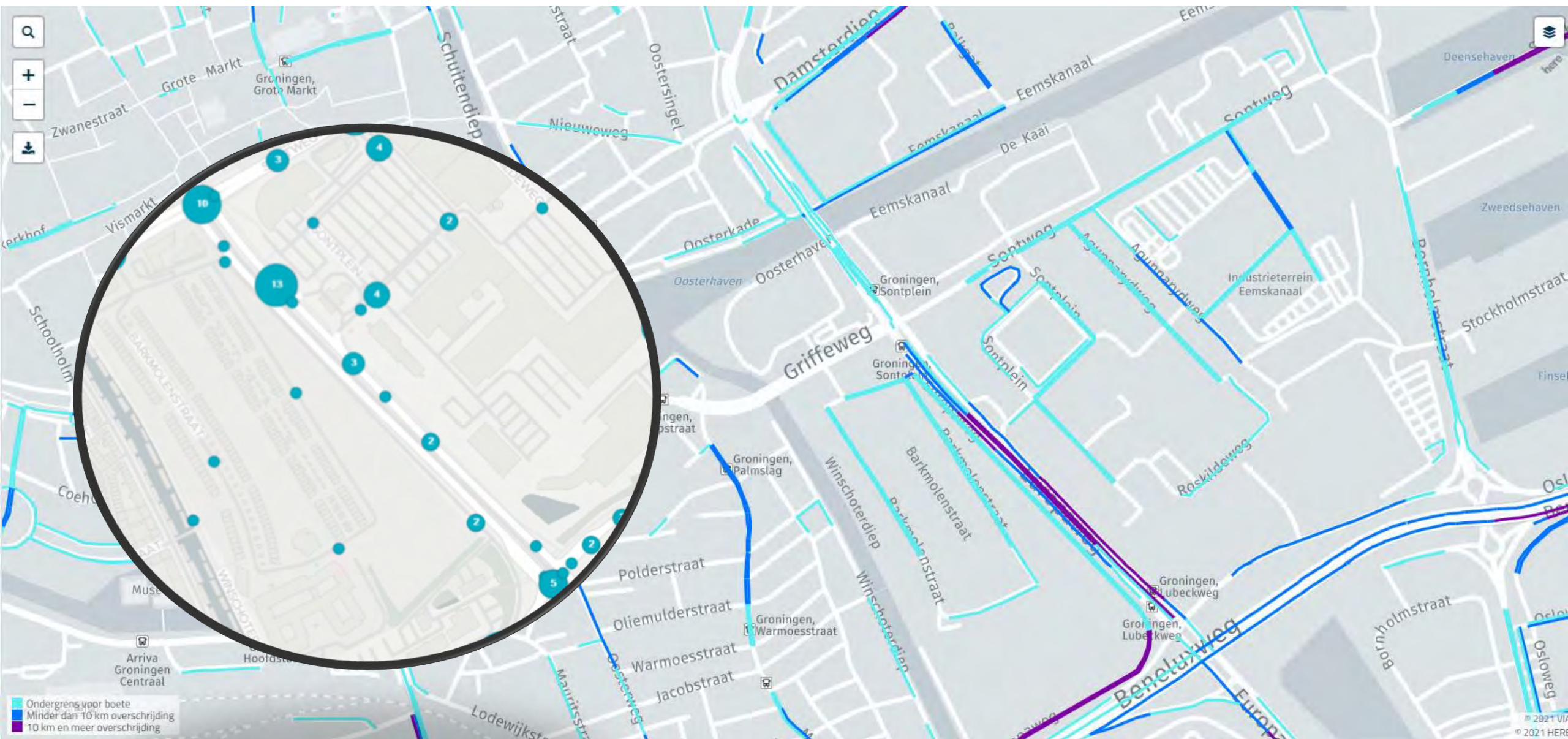
Zuid – Noord

V85 = 57,4 km/u

Vmax = 80 km/u



Europaweg - Sontweg
(kruispunt/VRI)



Ongevallen 2018-2020

Aantal ongevallen: 14

Kop/staart	6
Flank	3
Onbekend	4
Vast voorwerp	1

Geen slachtoffers

Europaweg - Sontweg

c.a. 30.000 MTV/etm

Locatieomschrijving:

De Europaweg is één van de belangrijkste invalswegen van de stad Groningen. Het vormt een rechtstreekse verbinding tussen de zuidelijke ringweg en de binnenstad en het UMCG. Ook worden via de Europaweg en Sontweg grote verkeersaantrekkende bedrijven en winkels ontsloten zoals Ikea en de winkels rond het Sontplein. De Europaweg en de kruising Sontplein zijn daarmee één van de drukste punten in de stad.

Overtredingscijfers:

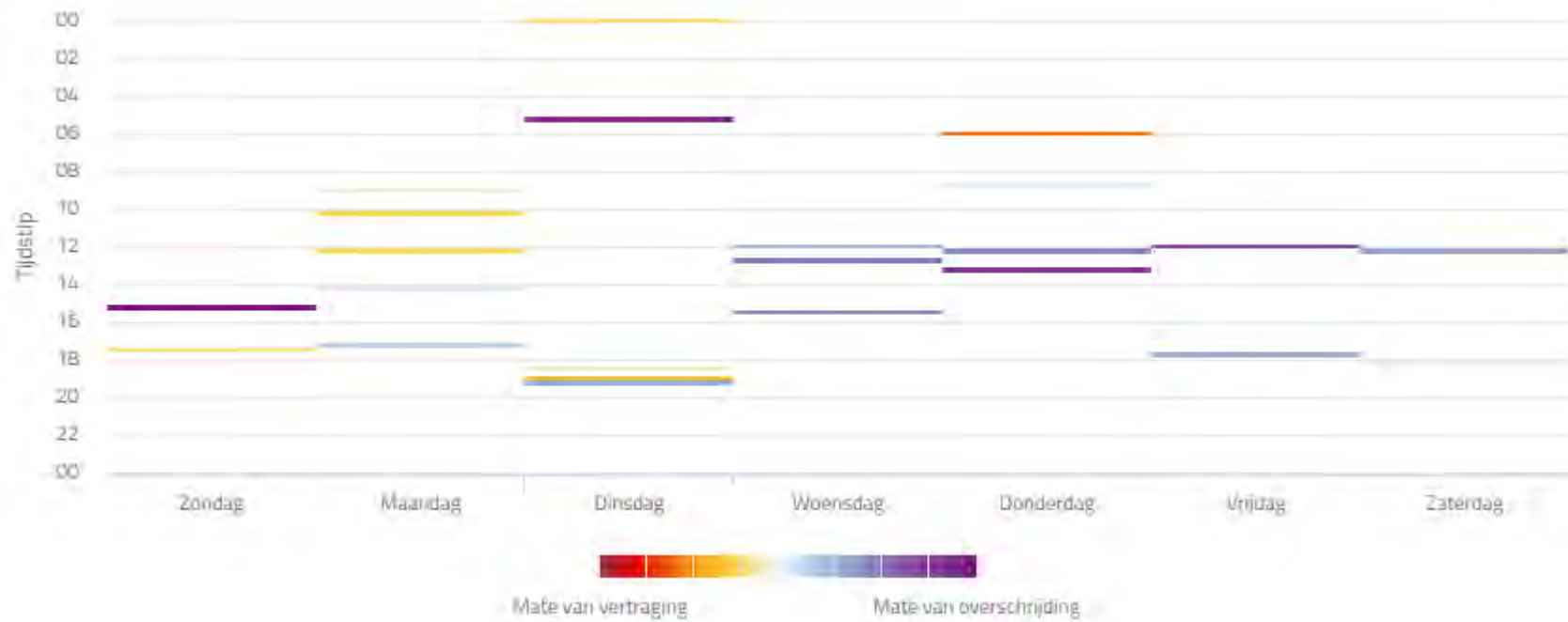
Uit VRI data is naar voren gekomen dat er regelmatig roodlichtnegatie voorkomt op het kruispunt, met name op de richting Sontplein > Oosterhavenbrug. Op de Europaweg, zowel van als naar de ringweg, wordt de maximum rijsnelheid van 50 km per uur sterk overschreden tot wel 15 km per uur te hard.

Verkeersongevallen <3 jaar

Uit het ongevallenbeeld is af te leiden dat er met name kop-staart aanrijdingen plaatsvinden.

Kwalitatieve onderbouwing / risicoanalyse

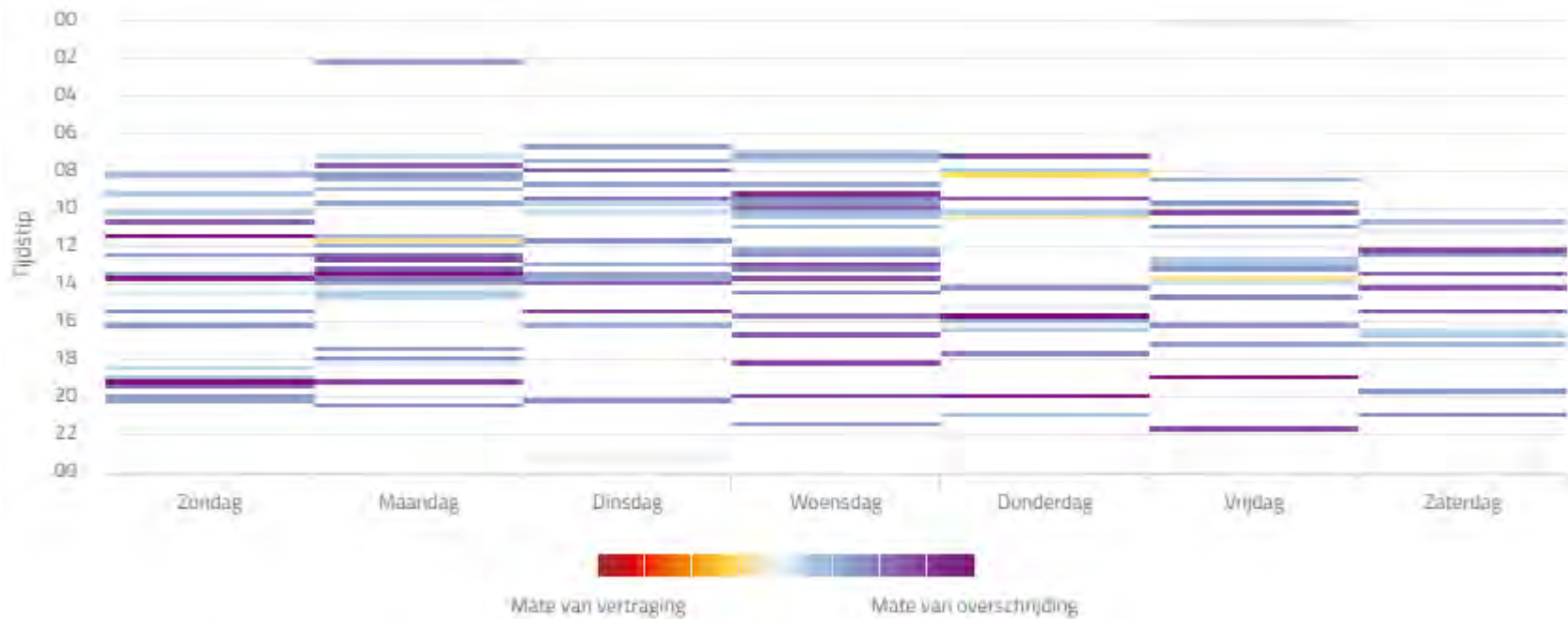
Onze aandacht gaat dus uit naar twee locaties binnen dit gebied. Enerzijds is de hoge rijsnelheid op de Europaweg in combinatie met de uitwisseling van verkeer ter plaatse van het tankstation Sontplein reden tot zorg. Anderzijds zien we ook een sterke roodlichtnegatie op de kruising Sontweg waarbij automobilisten de fietsroute kruisen. Dit kan leiden tot flankongevallen. Handhaving op deze punten kan een sterke bijdrage leveren aan de verkeersveiligheid maar een nadere analyse en uitwerking moet bepalen welke het meest urgent is.



Noord – Zuid

V85 = 63,0 km/u

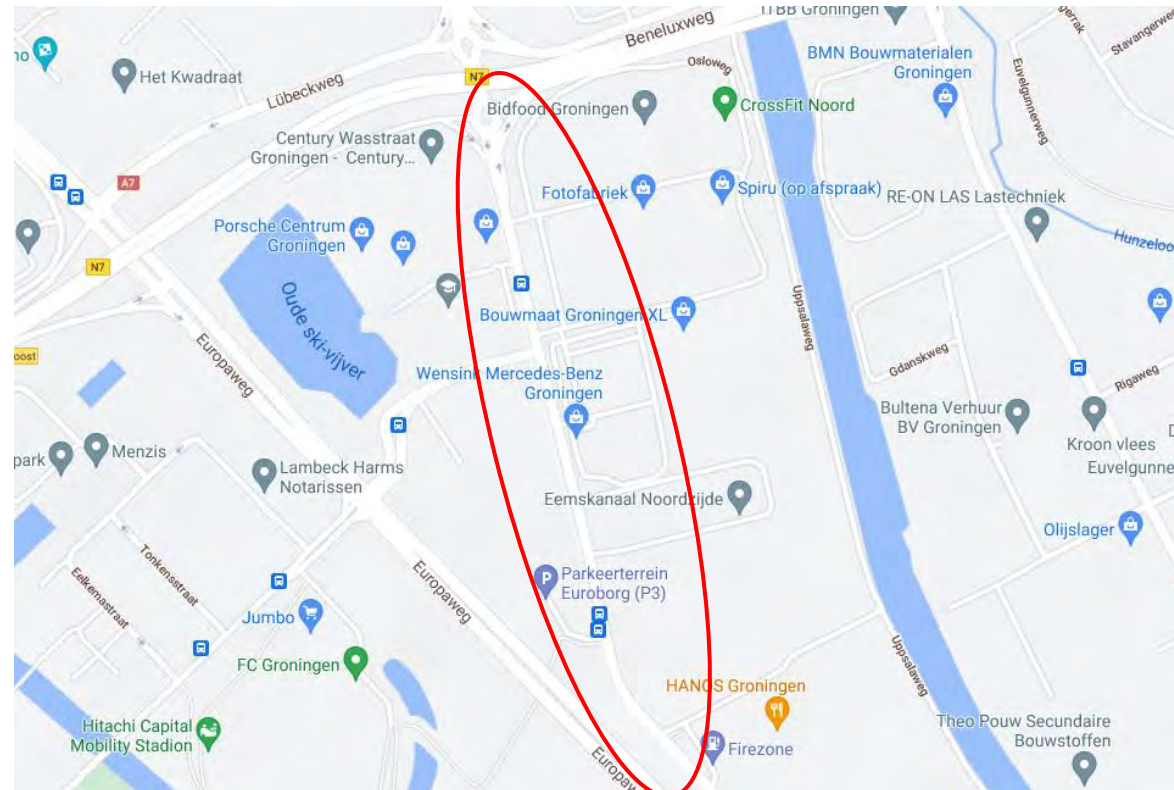
Vmax = 87 km/u



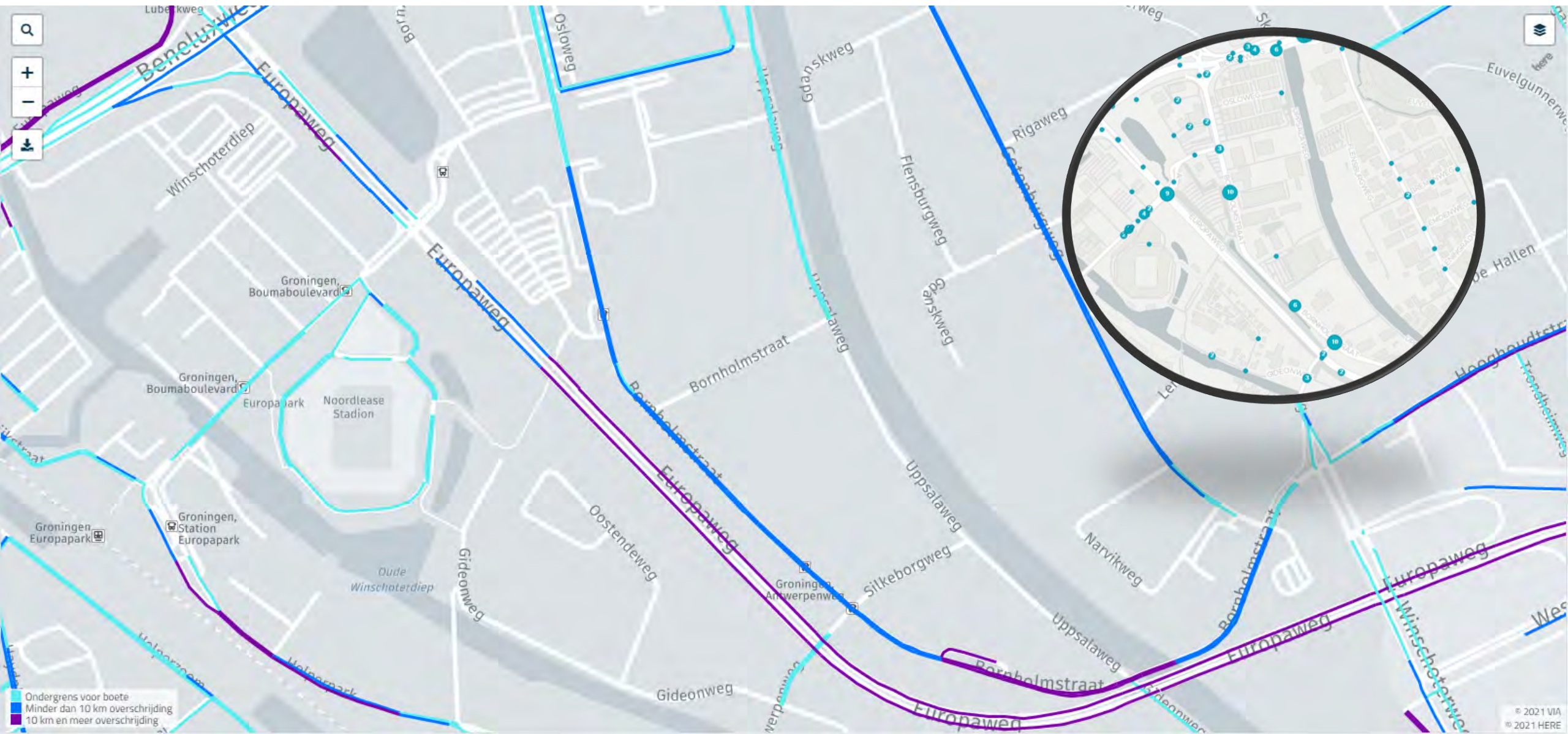
Zuid – Noord

V85 = 66,2 km/u

Vmax = 106 km/u



Bornholmstraat ten
zuiden van de ring
(wegvak)



Ongevallen 2018-2020

Aantal ongevallen: 10

Voetganger	1
Kop/staart	1
Onbekend	4
Flank	4

3 slachtoffers (letsel)

Bornholmstraat tussen Osloweg en Winschoterweg

c.a. 5.000 MTV/etm

Locatieomschrijving:

De Bornholmstraat is een belangrijke verkeersader over een bedrijventerrein en vormt eveneens een verbinding tussen de Winschoterweg en andere bedrijventerreinen en de binnenstad van Groningen. Veel bedrijven zijn rechtstreeks ontsloten op de Bornholmstaat waardoor er een grote uitwisseling van verkeer plaatsvindt. De Bornholmstraat is verder vormgegeven als een weg waar veel verkeer over heen kan rijden.

Overtredingscijfers:

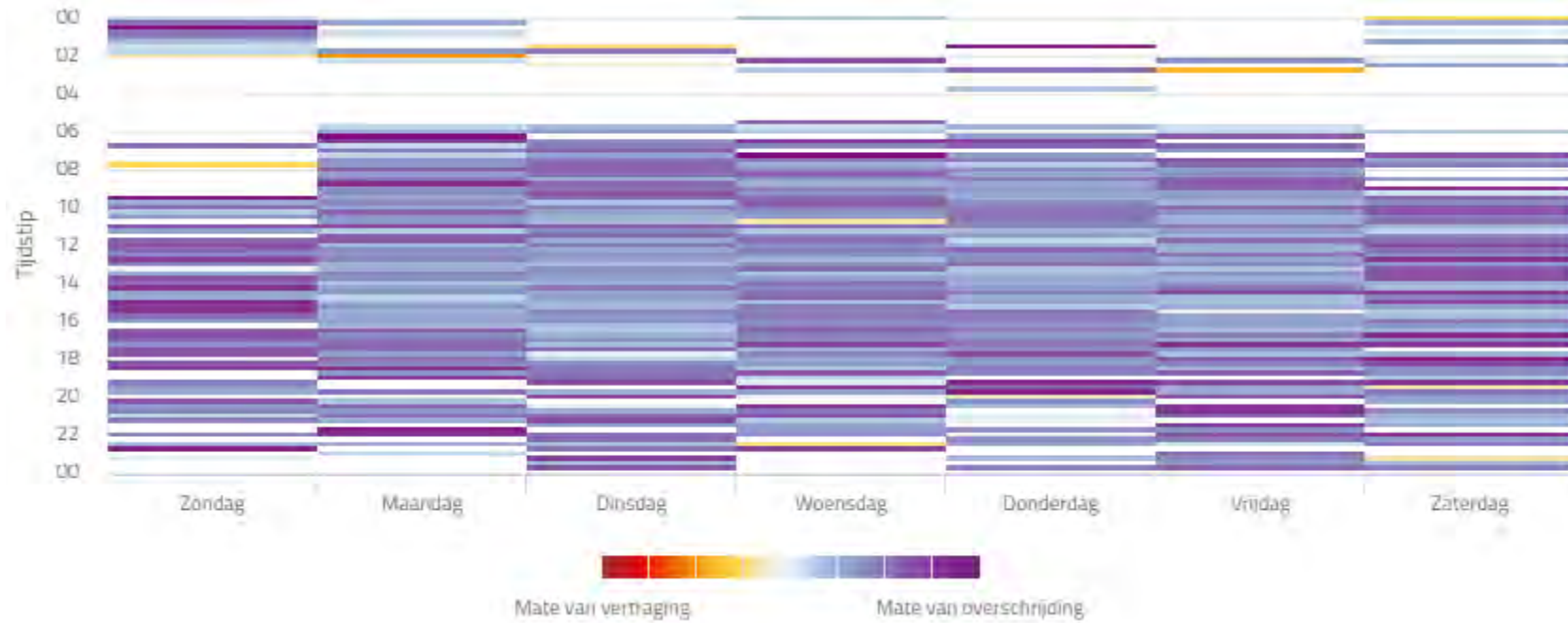
De maximum toegestane rijsnelheid wordt regelmatig overschreden tot wel 15 km per uur (V85) met excessen tot wel 100 km per uur.

Verkeersongevallen <3 jaar

Op dit traject vinden met name flankongevallen plaats maar ook hebben er ernstige eenzijdige aanrijdingen plaatsgevonden waar een te hoge snelheid aan ten grondslag ligt. Dit is mede bepalend geweest voor de ernst van de afloop. Er hebben zich namelijk ook dodelijke ongevallen plaatsgevonden.

Kwalitatieve onderbouwing / risicoanalyse

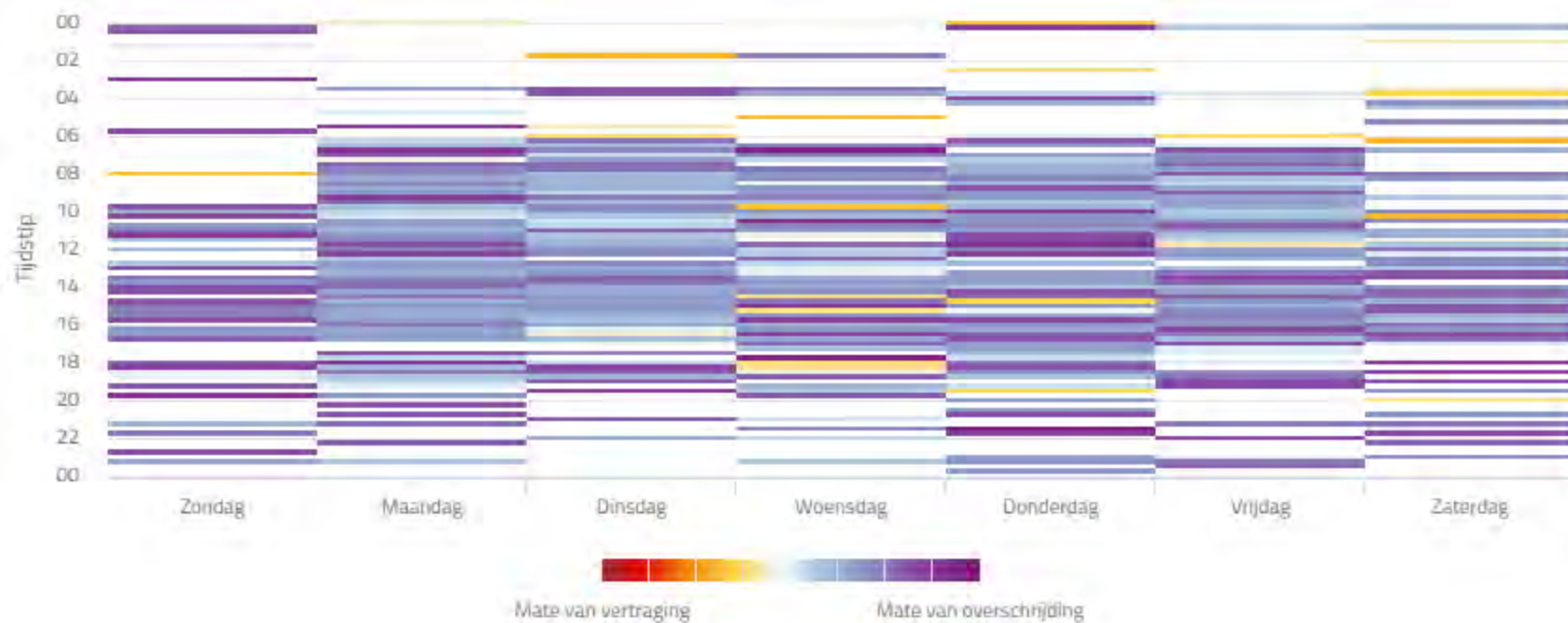
Door de lange rechtstand zijn hoge snelheden mogelijk. Vanwege de aanwezigheid van veel zwaar verkeer zijn er slechts beperkte mogelijkheden voor snelheid remmende maatregelen. Dit leidt tot excessen waarmee het risico op ongevallen en de kans op ernstige afloop groot is. Zeer forse overschrijdingen komen voor en vormen daarmee hoogste risico.



Noord – Zuid

V85 = 63,0 km/u

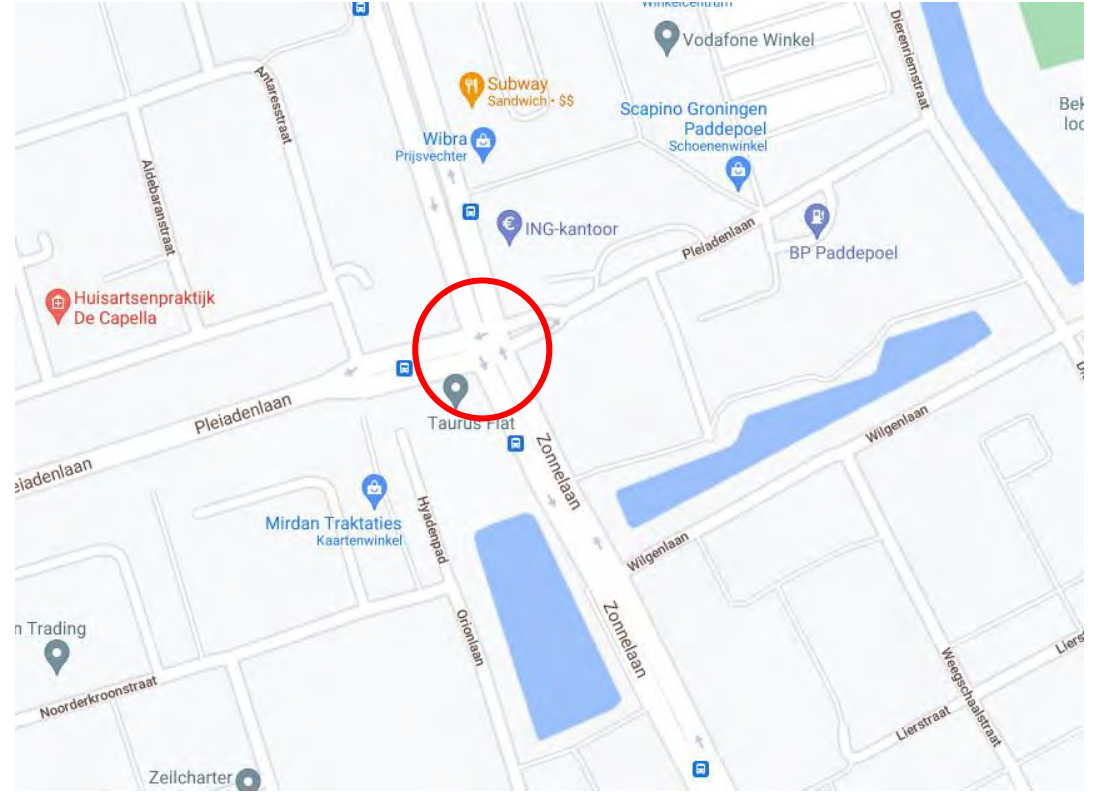
Vmax = 84 km/u



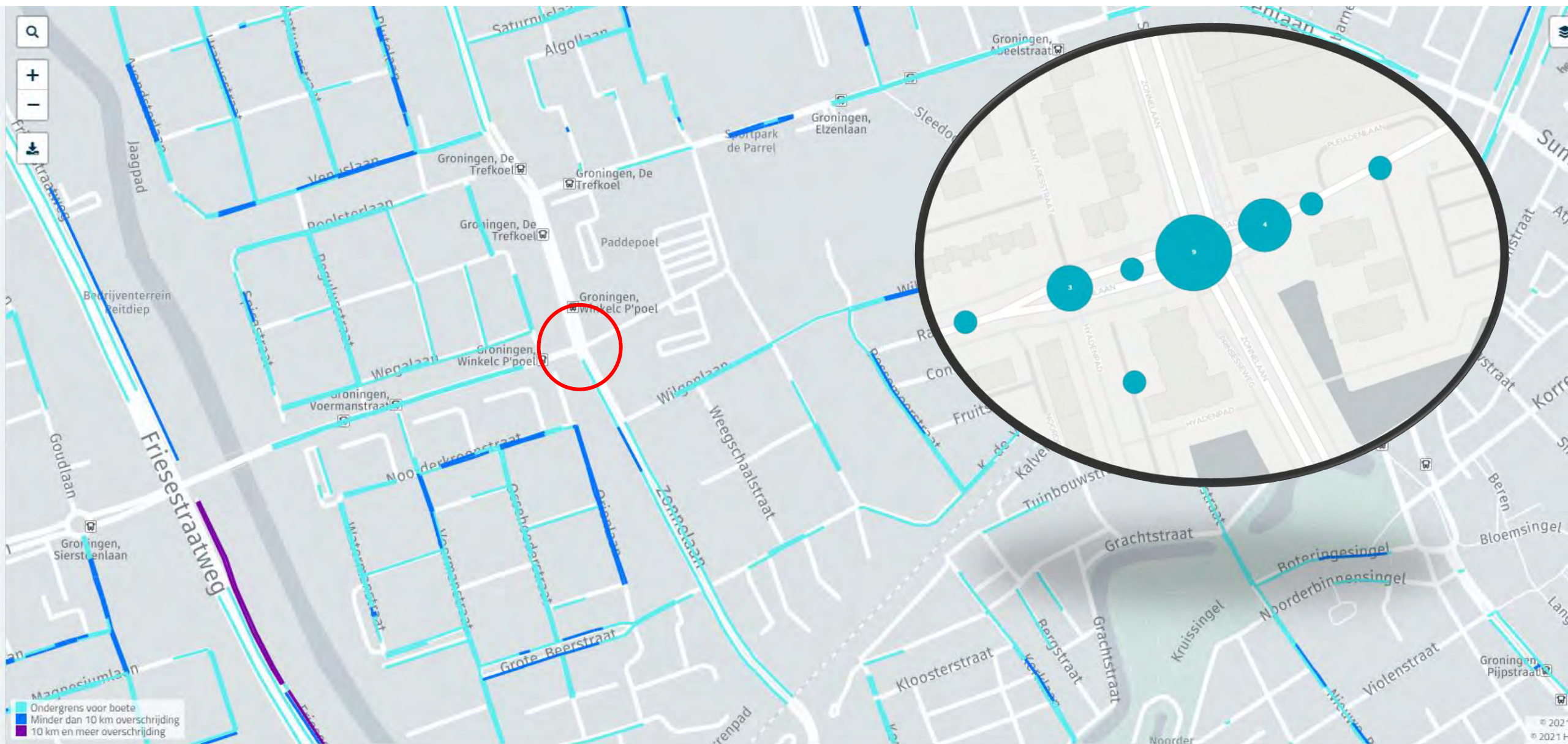
Zuid – Noord

V85 = 62,0 km/u

Vmax = 81 km/u



Pleiadenlaan –
Zonnelaan
(kruispunt/VRI)



Ongevallen 2018-2020

Aantal ongevallen: 7

Frontaal	2
Flank	3
Kop/staart	2

Geen slachtoffers

Pleiadenlaan – Zonnelaan

Pleiadenlaan ca 20.000MTV/etm

Zonnelaan ca 13.000MTV/etm (noordelijk deel)

Locatieomschrijving:

De kruising Pleiadenlaan – Zonnelaan bevindt zich in de woonwijk Paddepoel nabij het winkelcentrum Paddepoel. Dagelijks maken veel fietsers gebruik van deze route in verband met de nabij gelegen Zernikecampus. Het is één van de drukke VRI geregelde kruispunten in de stad waar een sterke uitwisseling van auto's en fietsen plaatsvindt.

Overtredingscijfers:

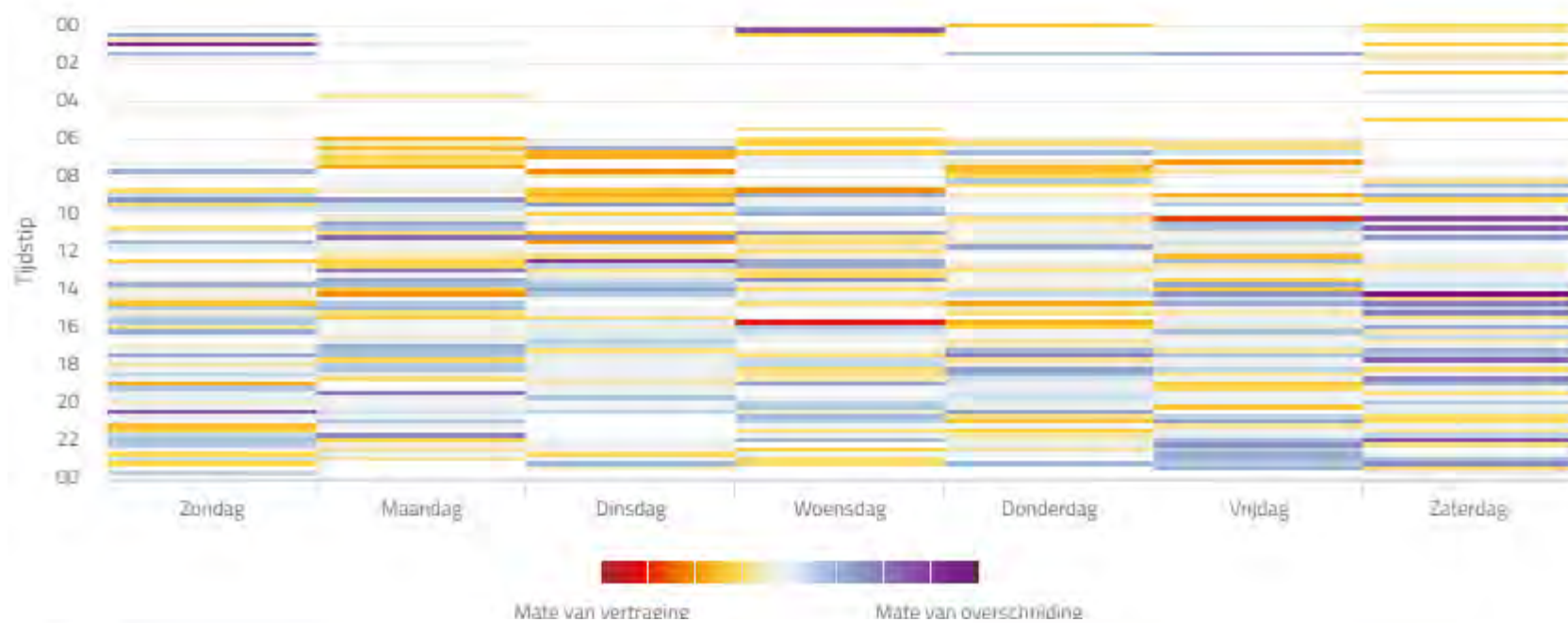
De overschrijding van de maximum toegestane rijsnelheid op de toeleidende wegen is beperkt maar de grootste zorg gaat met name uit naar kans op roodlichtnegatie in combinatie met kwetsbare verkeersdeelnemers.

Verkeersongevallen <3 jaar

Uit het ongevallen over de afgelopen 3 jaar is af te leiden dat er flankongevallen plaatsvinden tussen gemotoriseerd verkeer en fietsers en bromfietsers.

Kwalitatieve onderbouwing / risicoanalyse

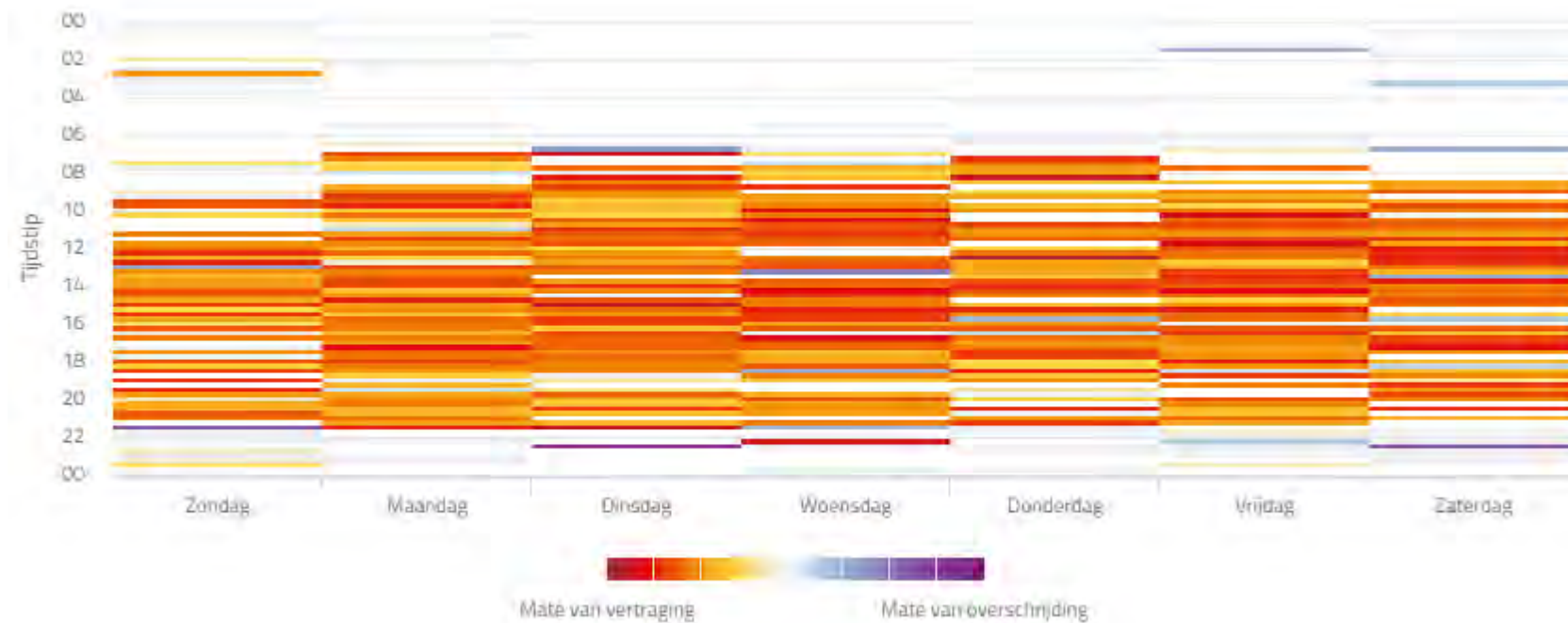
Gelet op de grote hoeveelheid fietsers dat dagelijks over dit kruispunt rijdt en de sterke uitwisseling van verkeer en de soms langere wachttijden, in combinatie met het ongevallenbeeld, is deze locatie potentieel risicovol.



Noord – Zuid

V85 = 50,0 km/u

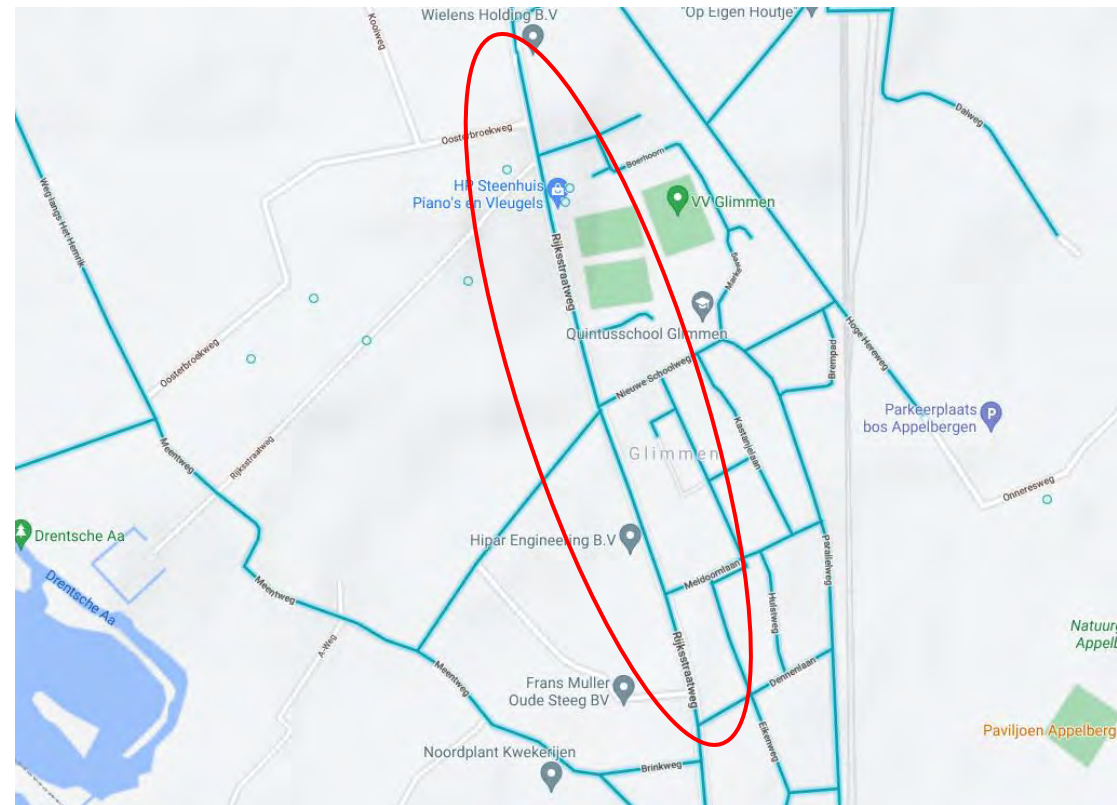
Vmax = 80 km/u



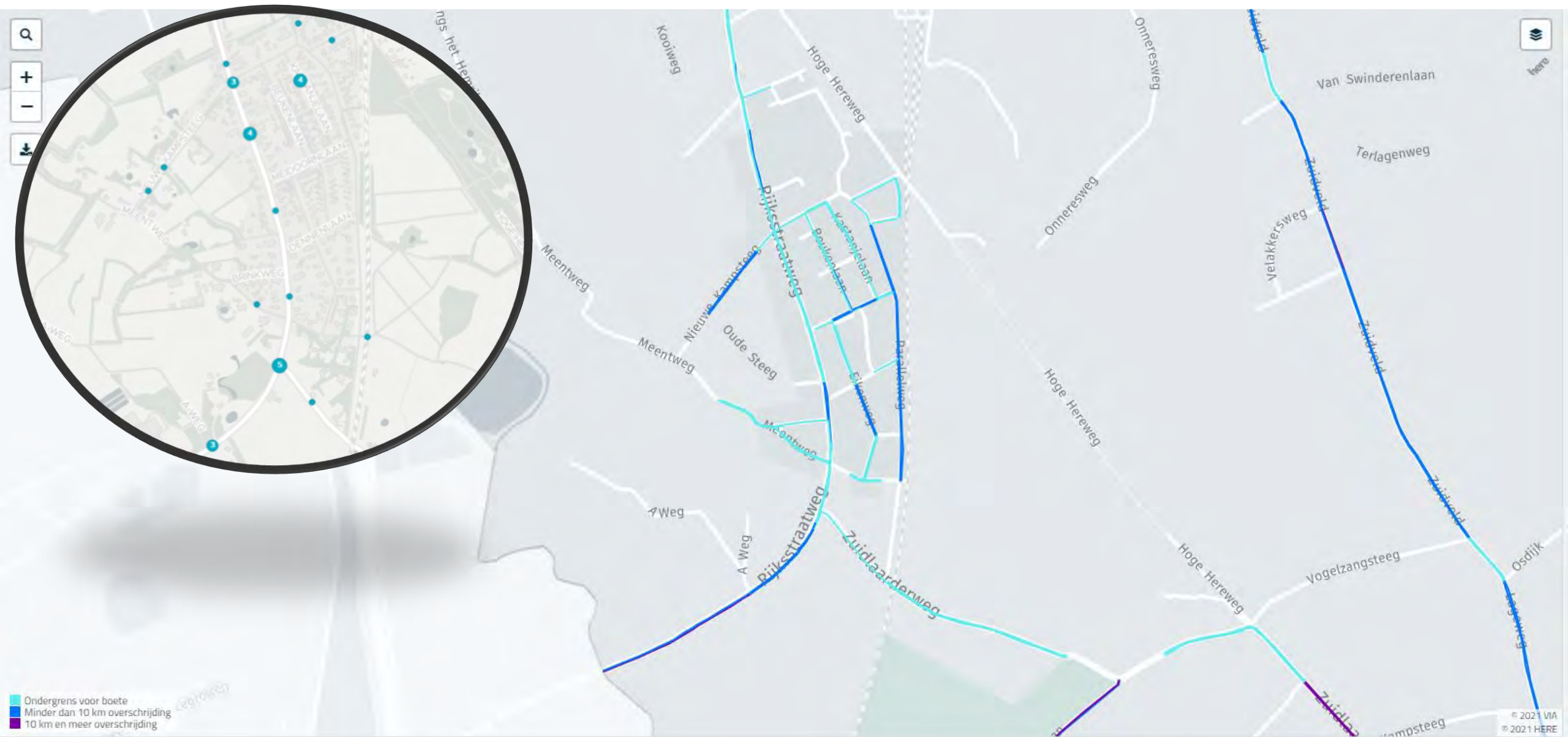
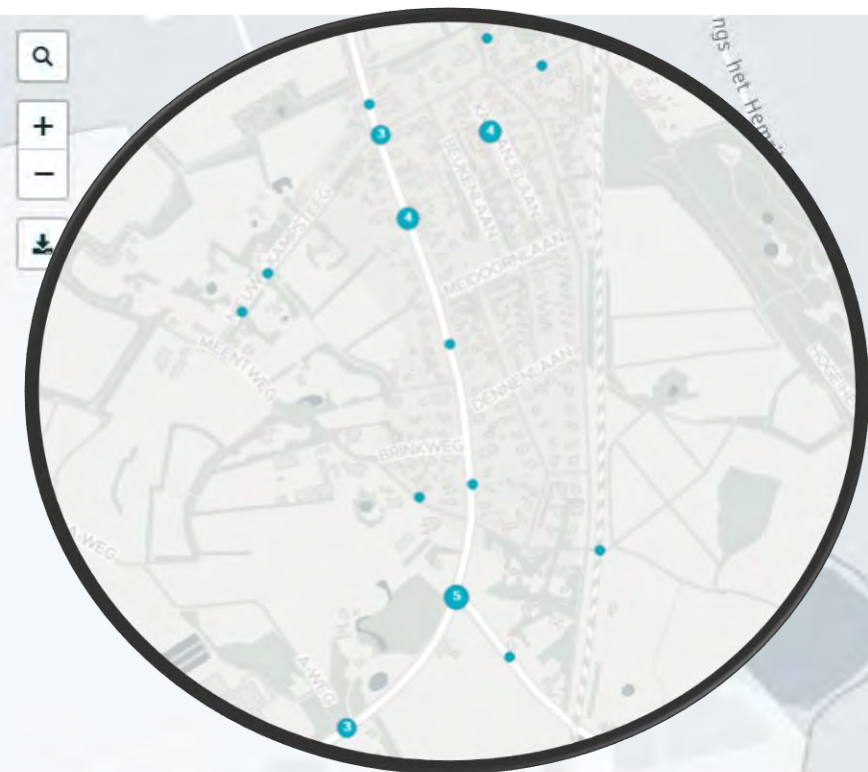
Zuid – Noord

V85 = 47,7 km/u

Vmax = 75 km/u



Rijksstraatweg kern
Glimmen (wegvak)



Ongevallen 2018-2020

Aantal ongevallen: 7

Vast voorwerp	4
---------------	---

Flank	2
-------	---

Eenzijdig	1
-----------	---

6 slachtoffers (letsel)

Rijksstraatweg Glimmen

c.a. 7.000 MTV/etm

Locatieomschrijving:

De Rijkstraatweg in Glimmen geldt als een 50 km per uur gebiedsontsluitingsweg met een sterk historisch karakter. Deze weg splitst het dorp Glimmen als het waren in tweeën. De weg moet daarom veel overgestoken worden door kinderen en met name bij hoge snelheid is de oversteekbaarheid beperkt. Daarnaast is het zo dat bij vastlopen van verkeer op de A28 de Rijkstraatweg als sluiproute wordt gebruikt. Als gevolg daarvan is het voor bewoners lastig om van het erf af te komen. De rechtstand is aandachtspunt maar er zijn al maatregelen genomen om de snelheid omlaag te brengen. Desondanks zijn er nog steeds problemen met de oversteekbaarheid en snelheid van het verkeer.

Overtredingscijfers:

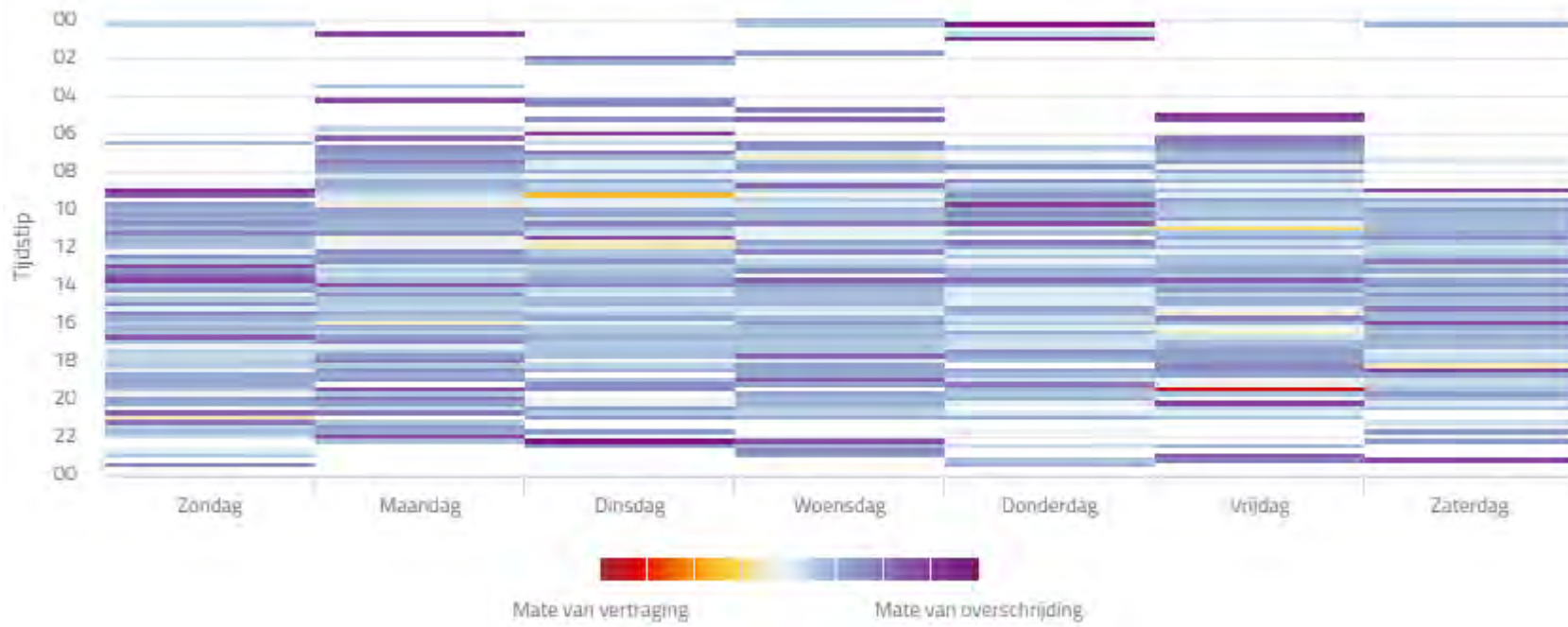
Hoewel het algemene snelheidsbeeld niet aangeeft dat de maximum toegestane rijsnelheid structureel wordt overschreden is de combinatie van hoeveelheid verkeer en de excessen die er plaatsvinden wel reden tot zorg.

Verkeersongevallen <3 jaar

Hoewel ongevallen op dit traject beperkt voorkomen is er met name sprake van eenzijdige ongevallen waarbij personenauto's van de weg af raken en in botsing komen met een vast object.

Kwalitatieve onderbouwing / risicoanalyse

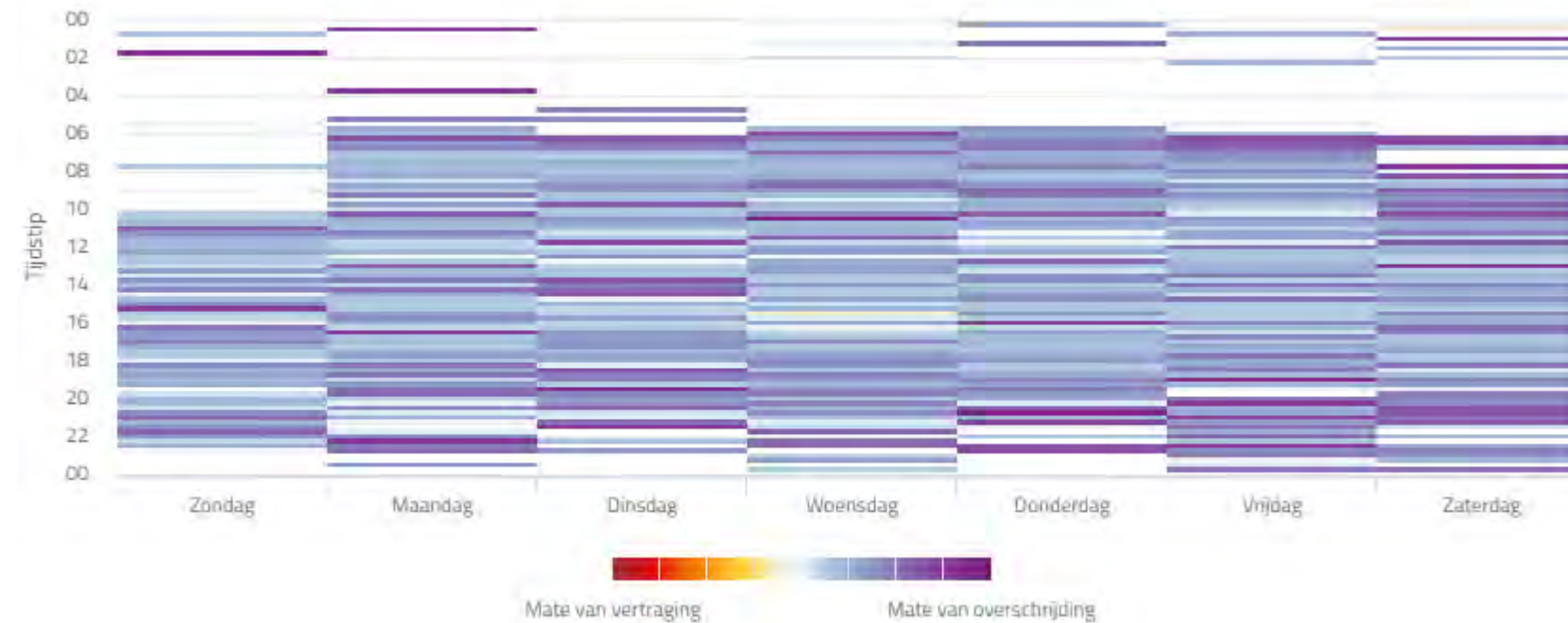
Hoewel het historisch karakteristiek van deze weg bijzonder is neemt dit tegelijkertijd ook risico's met zich mee: de vele bomen langs de weg en de vele erven die op deze weg ontsloten worden. Er is een hoge mate van uitwisseling van verkeer en vaak ook een hoge verkeersintensiteit. De oversteekbaarheid van de Rijkstraatweg is in het geding. Vanuit cultuurhistorisch kader zijn aanvullende snelheidsremmende maatregelen niet altijd mogelijk of gewenst.



Noord – Zuid

V85 = 57,1 km/u

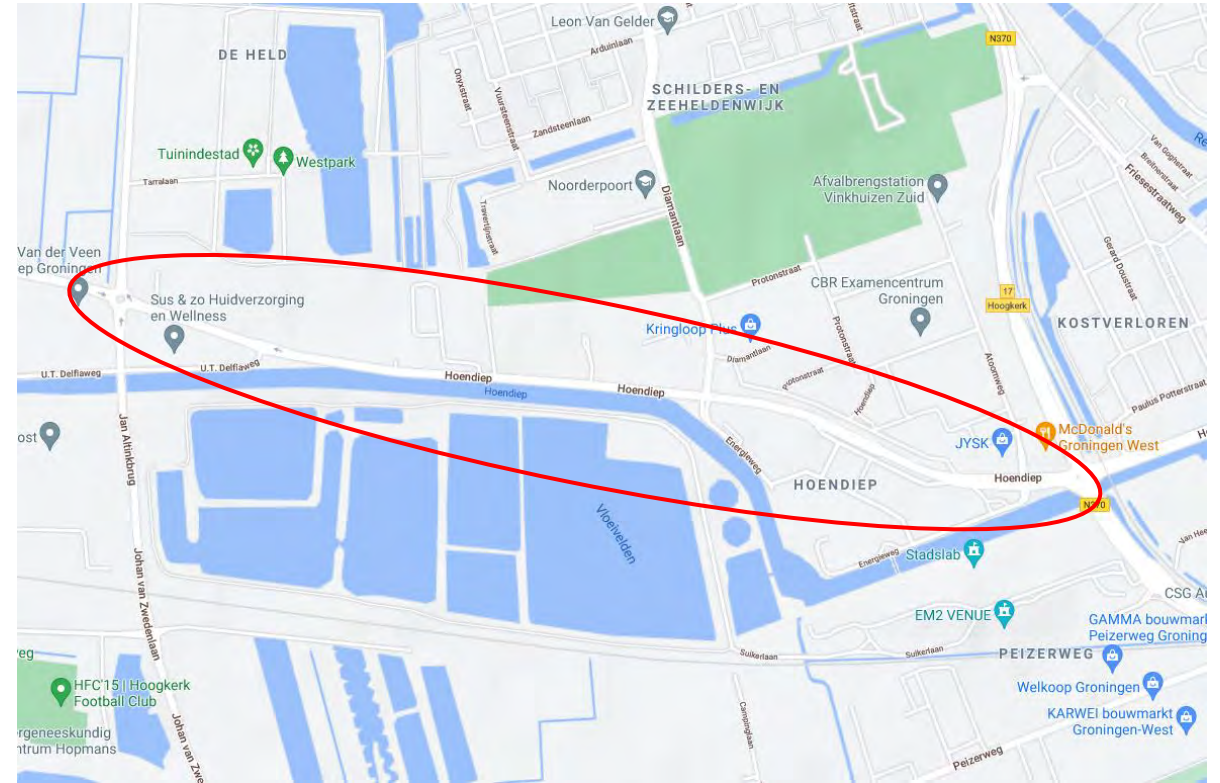
Vmax = 81 km/u



Zuid – Noord

V85 = 59,0 km/u

Vmax = 106 km/u



Hoendiep tussen
Westelijke Ring en
Hoogkerk / Johan v
Zwedenlaan



Ongevallen 2018-2020

Aantal ongevallen: 20

Flank	8
Kop/staart	4
Frontaal	1
Vast voorwerp	2
Eenzijdig	2
Onbekend	3

7 slachtoffers (letsel)

Hoendiep ged. westelijke ring – Johan v Zwedenlaan

ca 8.000 MTV/etm

Locatieomschrijving:

Het Hoendiep tussen de westelijke ringweg en de rotonde Johan van Zwedenlaan typeert zich als een gebiedsontsluitingsweg die zowel binnen als buiten de bebouwde kom ligt. De weg ligt langs het Hoendiep en aan de bebouwde zijde staan woningen en bedrijven. Het Hoendiep vormt een belangrijke verbinding tussen stad Groningen en Hoogkerk en is bovendien één van de belangrijkste aanvoerroutes voor de Suikerunie wat met name in de periode september-februari voor extra verkeersdruk zorgt. Het gaat daarbij met name om vrachtverkeer.

Overtredingscijfers:

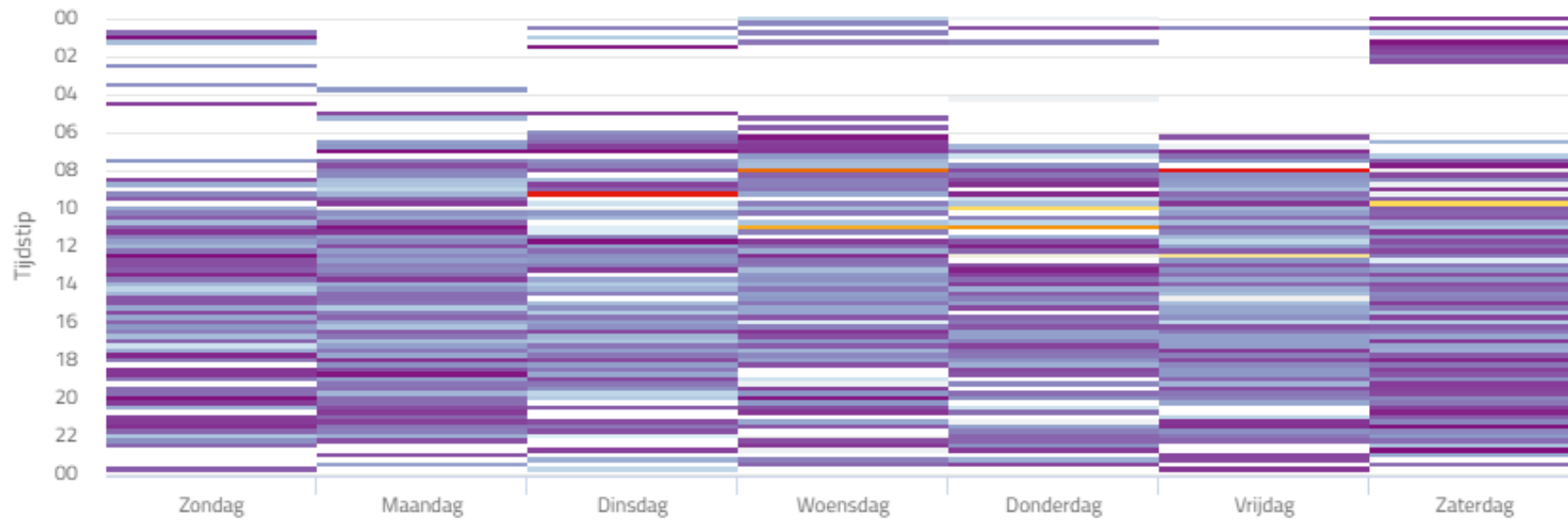
Met name op het gedeelte buiten de bebouwde kom ligt de V85 ruim 10 km per uur boven de toegestane rijsnelheid. Daarnaast is uit eerder gehouden radarmetingen gebleken dat er ook binnen de bebouwde kom veel snelheidsoverschrijdingen zijn

Verkeersongevallen <3 jaar

Het ongevallebeeld is gevarieerd. Naast ongevallen op het naastgelegen fietspad hebben ook ongevallen plaatsgevonden tussen personenauto's (kop-staart) en eenzijdige ongevallen met vrachtauto's.

Kwalitatieve onderbouwing / risicoanalyse

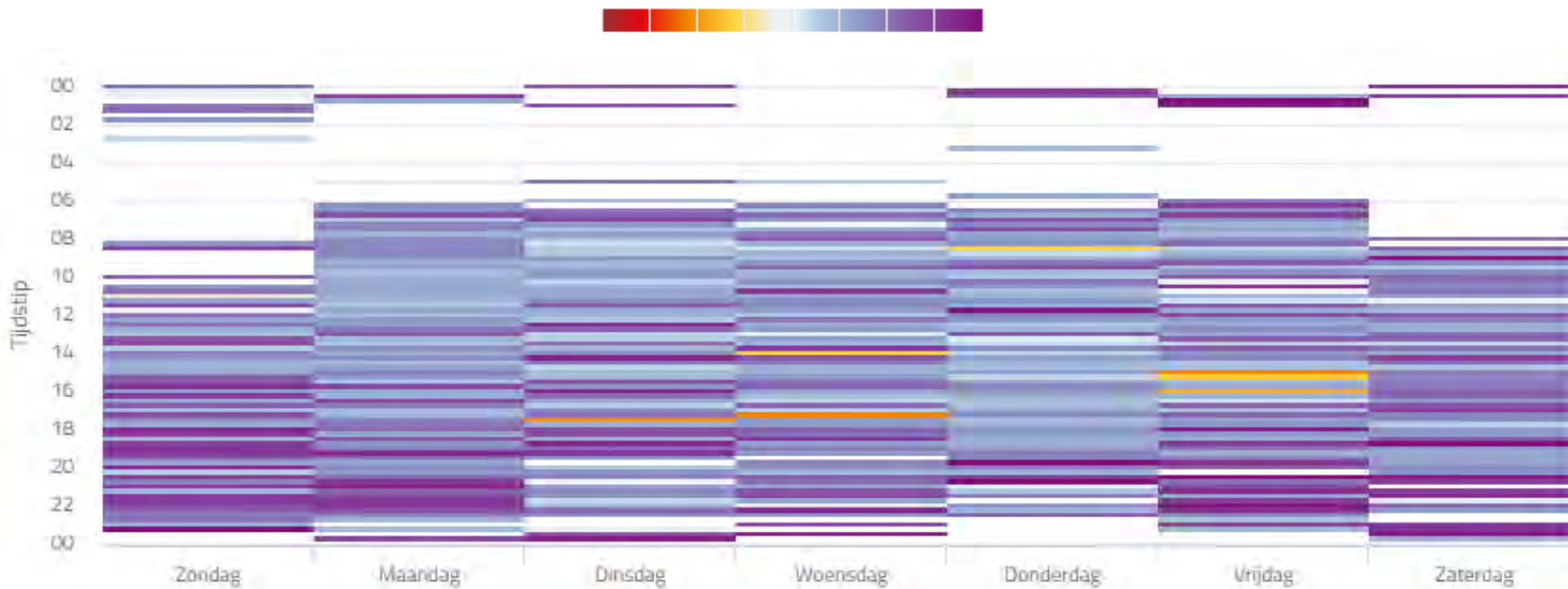
Met de op handen zijnde ontwikkeling van de woonwijken Suiker en De Held 3 zal de verkeersintensiteit en de uitwisseling van verkeer op het Hoendiep toenemen. Een toename van verkeer, zowel gemotoriseerd als fiets en bromfiets zal leiden tot een groter risico en een grotere kans op verkeersongevallen.



Oost - west

V85 = 66,0 km/u

Vmax = 106 km/u



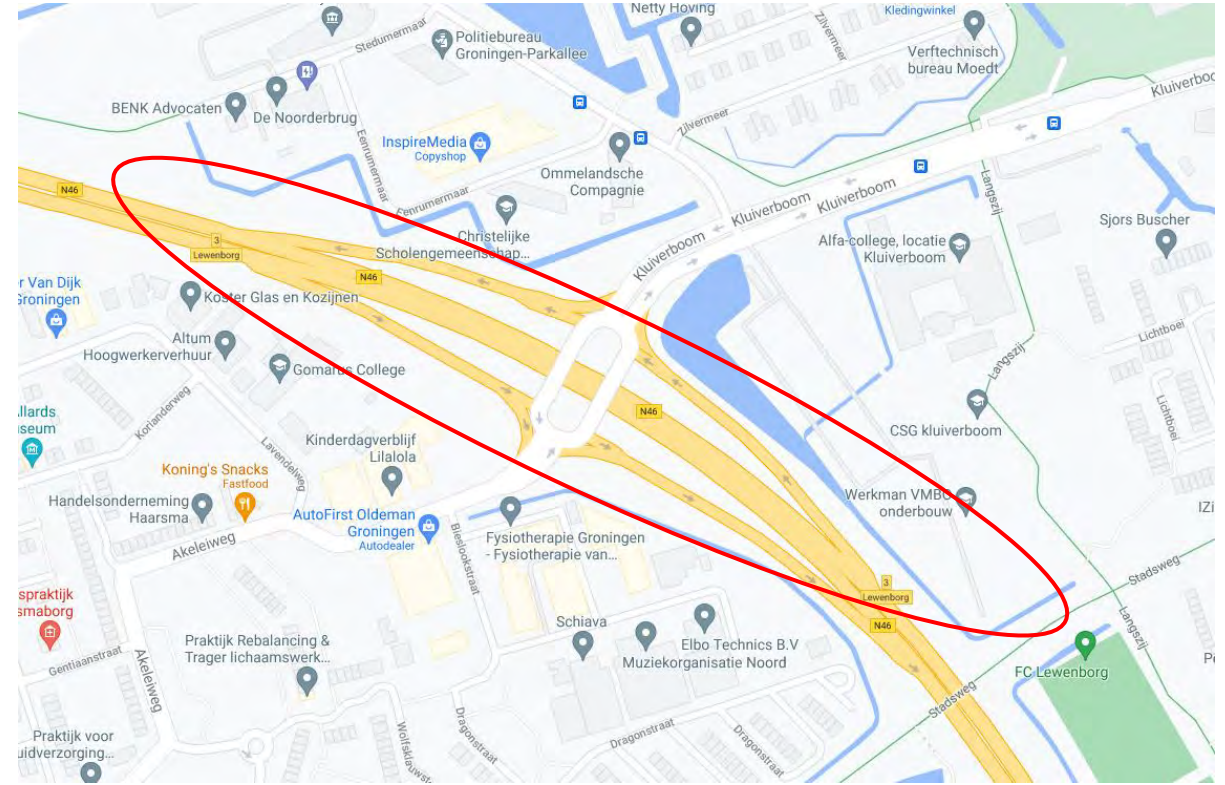
West - oost

V85 = 59,0 km/u

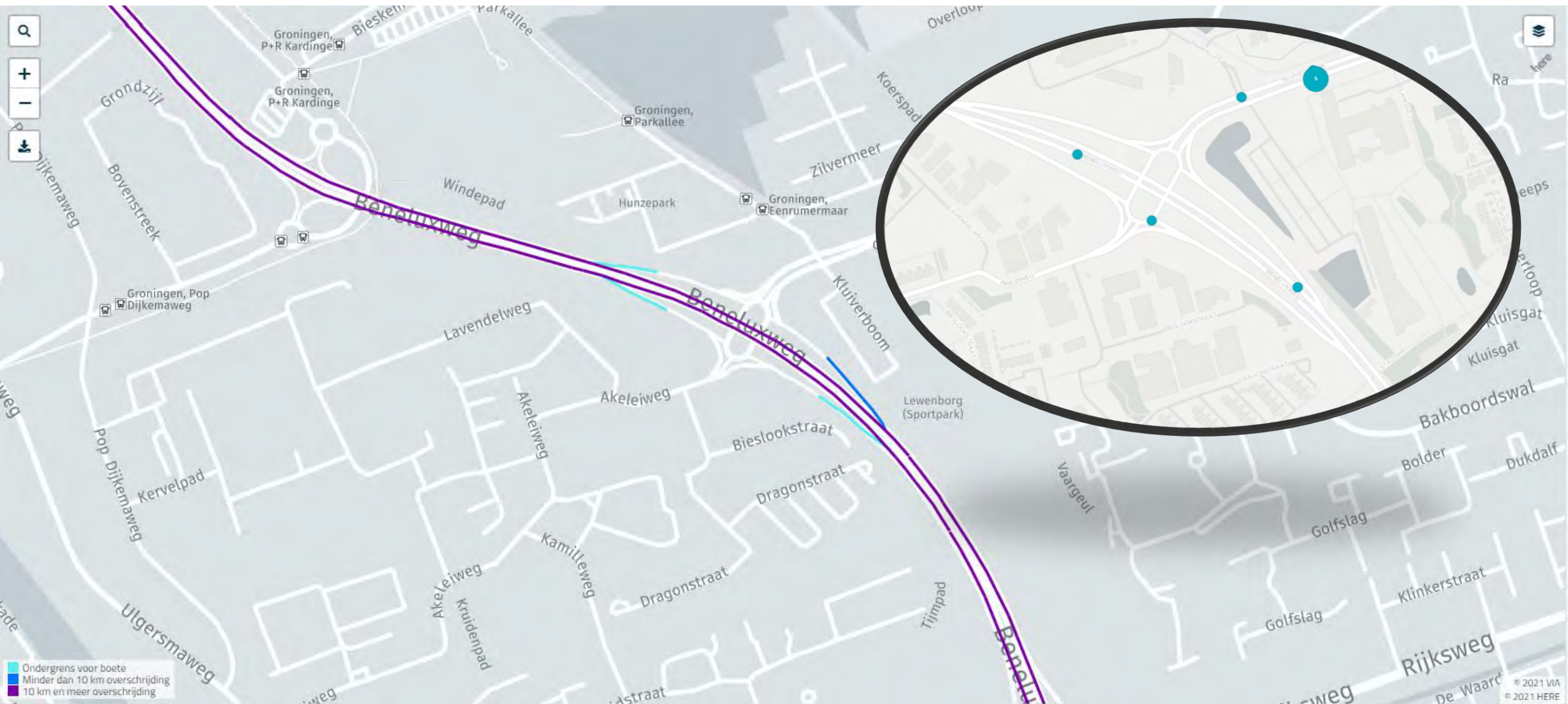
Vmax = 106 km/u

Mate van vertraging

Mate van overschrijding



Oostelijke ring (N46) thv
aansluiting Lewenborg



Ongevallen 2018-2020

Aantal ongevallen: 3

Flank	1
Onbekend	2

1 slachtoffer (letsel)

Oostelijke ring (N46) thv aansluiting Lewenborg

ca 40.000 MTV/etm

Locatieomschrijving:

De Oostelijk Ringweg (N46) van Groningen is onderdeel van de hoofdwegenstructuur rondom de stad Groningen. De totale ringweg is 20 km lang en is in zijn geheel uitgevoerd als autoweg. Alle kruisingen zijn ongelijkvloers gemaakt. Dat betekent dat alle verkeerslichten zijn verdwenen en plaats hebben gemaakt voor nieuwe rotondes en viaducten. Het doel van deze aanpassingen is om de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer op de oostelijke ringweg te verbeteren. Deze werkzaamheden zijn in 2016 afgerond.

Onderdeel van dit tracé is de ongelijkvloerse kruising Lewenborg bij km 6.0. Hier is veel verkeer op de Ringweg en is sprake van veel in- en uitvoegend verkeer. De intensiteit bedraagt hier ca. 20.000 mvt per etmaal.

Overtredingscijfers:

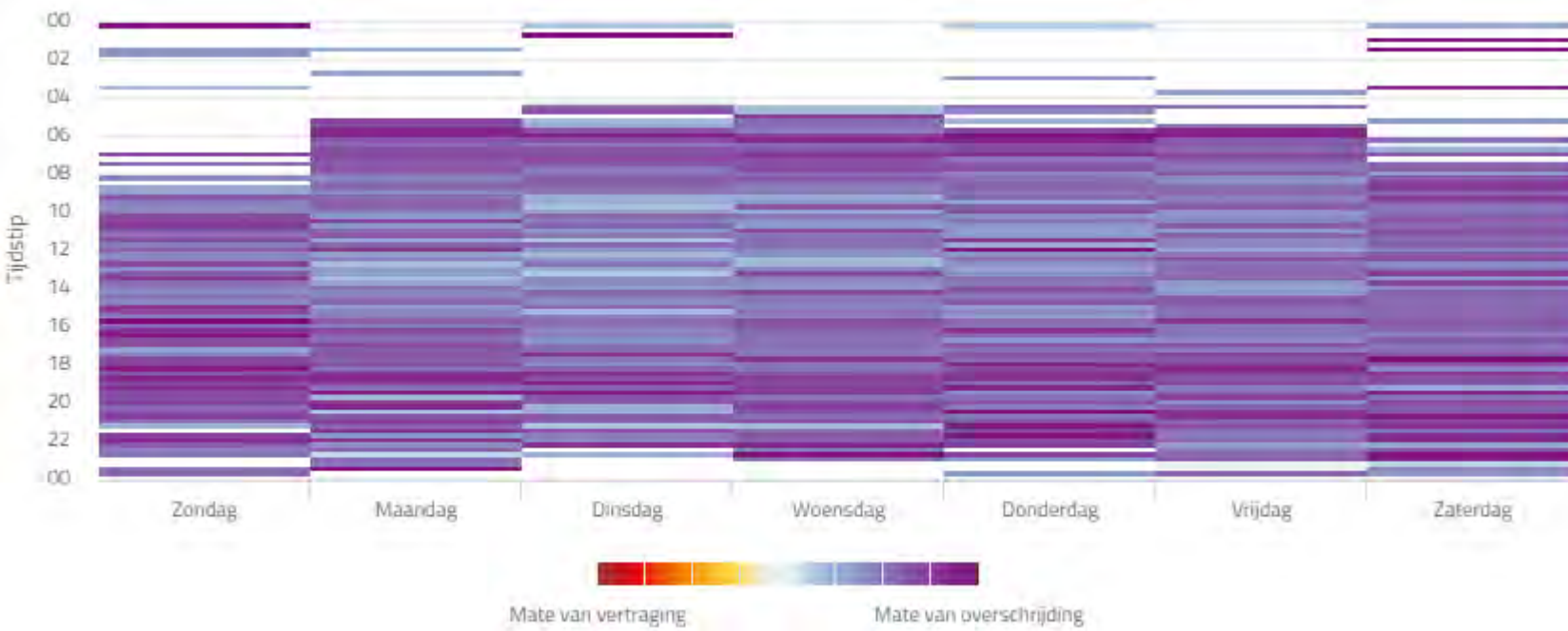
De V90 bedraagt in beide richtingen ca. 84 km per uur. De maximum toegestane rijsnelheid is 70 km per uur.

Verkeersongevallen <3 jaar

Het ongevallenbeeld laat zien dat er na de herinrichting vooral eenzijdige ongevallen plaatsvinden.

Kwalitatieve onderbouwing / risicoanalyse

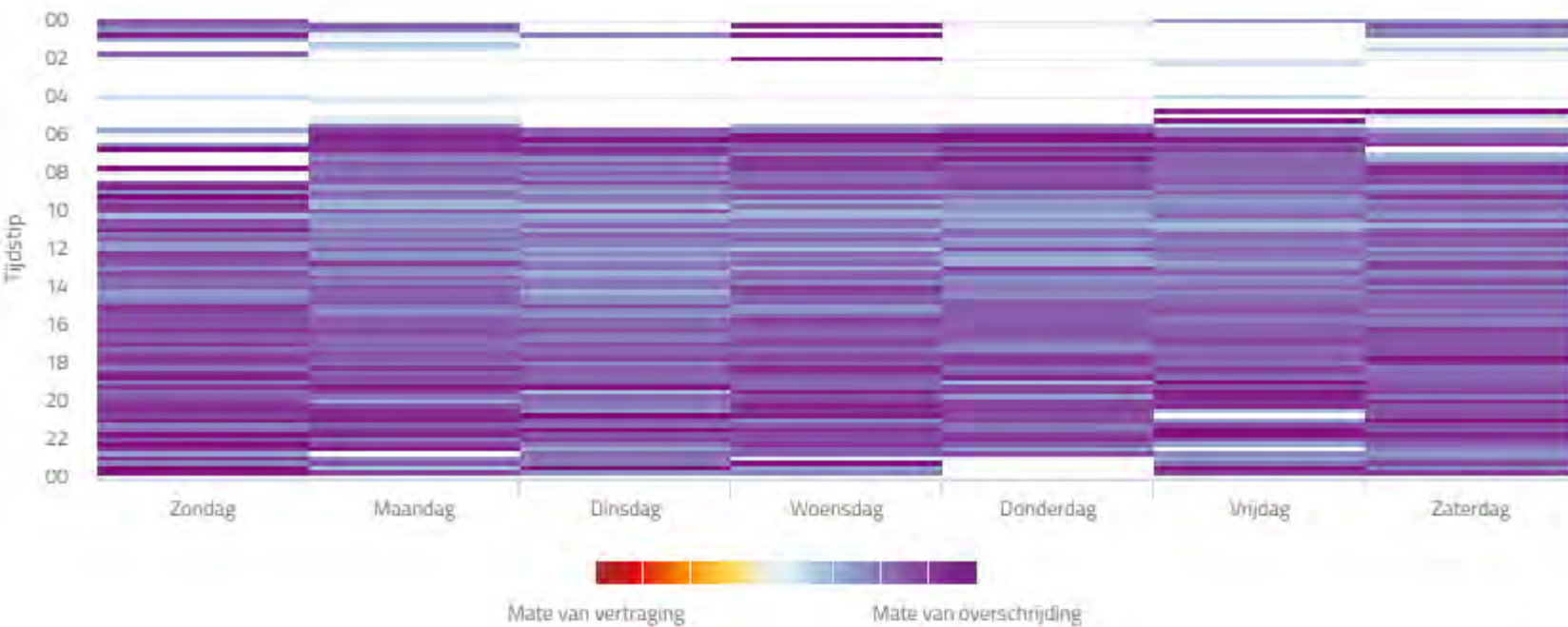
De kruising is heringericht conform de DV-richtlijnen. Daarnaast betreft het hier een druk punt met veel in- en uitvoegend verkeer. De Ringweg ligt hier ook nog in een flauwe bocht. Het aantal ongevallen in combinatie met de hoge snelheid op dit wegvak levert de nodige problemen en dus verkeersonveiligheid op.



Noord – Zuid

V85 = 86,6 km/u

Vmax = 123 km/u



Zuid – Noord

V85 = 87,0 km/u

Vmax = 115 km/u

[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@ groningen.nl>
Verzonden: woensdag 7 juli 2021 13:36
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: roodlicht negatie
Bijlagen: roodlicht_VK39.xlsx

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@ groningen.nl>
Verzonden: maandag 28 juni 2021 13:41
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@ groningen.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@ groningen.nl>
Onderwerp: Re: roodlicht negatie

Hoi [REDACTED],

Bij Sontweg - Europaweg, kan ik wel wat gegevens naar boven halen. Op dit moment zijn we nog bezig om het systeem goed in te regelen. Ik heb gegevens van eind vorig jaar beschikbaar. Is dat voor jouw een goed meet moment? Roodlicht negatie heb ik met name op de rechtsaffer vanaf de Sontweg richting de Noorderhoogebrug gezien meerdere dagen achter elkaar.

Het andere verkeerslicht kan ik ook wel leveren maar daar zul je de provincie voor moeten benaderen.
[REDACTED] (06 [REDACTED]).

In de bijlage de roodlicht negatie van een dag. Mocht je meer willen hebben dan hoor ik het graag.

Groeten [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 28 juni 2021 13:18
Aan: [REDACTED]; [REDACTED]
Onderwerp: roodlicht negatie

Dag [REDACTED],

Het OM lijkt te koersen op de uitvoering van een nieuw beleidskader over flitspalen.

Op ons grondgebied staan een aantal flitspalen van het OM die lijken gesaneerd te worden.

In samenwerking met de Provincie en politie willen we het OM vragen de keuzes te heroverwegen en een aantal locaties voordragen voor flitspalen.

Twee van deze locaties zijn op kruispunten die met VRI's geregeld zijn.

Om onze onderbouwing kracht bij te zetten zijn we voor die locaties op zoek naar cijfers over roodlicht negatie.

Uit de verkeersongevallencijfers is niet goed af te leiden of roodlicht negatie aanleiding is geweest voor een ongeval.

Kunnen jullie wat zeggen over roodlichtnegatie op de kruispunten:

- Friesestraatweg – Ring West
- Sontweg – Europaweg

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Gemeente Groningen

Stadsontwikkeling | Directie Ruimtelijk Beleid & Ontwerp

Adres | Gedempte Zuiderdiep 98

Postbus 7081 | 9701 JB | Groningen

Tel 14 050 | www.gemeente.groningen.nl

[Redacted signature]

		europaweg noord				Sontweg			europaweg zuid				Griffeweg					
		rechttaf	rechtdoor	linksaf	rechttaf	rechtdoor	linksaf	rechttaf	rechtdoor	rechtdoor	linksaf	rechttaf	rechtdoor	linksaf	bus	bus	bus	
Som van count	Kolomlabels																	
Rijlabels	01_lane 1	02_lane 1	02_lane 2	03_lane 1	04_lane 1	05_lane 1	06_lane 1	07_lane 1	08_lane 1	08_lane 2	09_lane 1	10_lane 1	11_lane 1	12_lane 1	42_lane 1	45_lane 1	48_lane 1	
00:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	
07:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
08:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
08:15	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
09:00	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
09:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	
09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	
10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:15	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	
10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
10:45	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	
11:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:15	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
11:30	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
11:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	
12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	
12:30	0	0	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:45	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
13:15	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	
13:30	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
13:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:00	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
14:15	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:30	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00	0	0	0	1	6	0	0	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	
15:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	2	0	
15:30	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	
15:45	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	3	0	
16:00	1	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	
16:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
16:30	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6	0	
16:45	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	
17:15	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	
17:30	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
17:45	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	
18:00	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	
18:15	0	2	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	
18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:00	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:30	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	1	
19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:00	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
22:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	

23:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5
23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Eindtotaal	5	8	3	3	97	19	7	5	6	8	10	11	11	3	10	20	2	228	

[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@ groningen.nl>
Verzonden: woensdag 7 juli 2021 13:35
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: roodlichtnegatie ring west / Friesestraatweg
Bijlagen: events.csv

Van: [REDACTED] [REDACTED]@ provincie groningen.nl>
Verzonden: woensdag 30 juni 2021 10:30
Aan: [REDACTED] [REDACTED]@ groningen.nl>
CC: [REDACTED] [REDACTED]@ groningen.nl>
Onderwerp: RE: roodlichtnegatie ring west / Friesestraatweg

Hoi [REDACTED]

Wat wij aan data hebben komt vanuit het verkeerslicht op de N370-Friesestraatweg.
De data komt uit Mobimaestro Stats en wordt gemeten door de detectiecamera's per richting.
Data uit camera's is niet super betrouwbaar omdat de camera wel eens een voertuig kan missen.

Als voorbeeld heb ik een print screen gekozen van 1-1-2021. Zie onderstaand.

VRI VR07 - (VRI) N370 - Fr...		Signaalgroepen 6 geselecteerd		Van 1-1-2021, 06:00		Tot 1-1-2021, 19:00		Tabel					
Analyse		rood licht overtreders (aantal) per kwartier & per uur											
Fasediagram		Van	Tot	% Data	01_lane 1	02_lane 1	02_lane 2	08_lane 1	08_lane 2	09_lane 1	10_lane 1	12_lane 1	1
Selectieve detectie		11:00	11:15	100	-	-	-	-	-	-	-	1	-
		11:15	11:30	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Algoritmes		11:30	11:45	100	-	1	-	-	-	-	-	-	1
		11:45	12:00	100	-	-	-	-	-	-	1	-	1
cyclustijd		11:00	12:00	100	-	1	-	-	-	-	1	1	3
intensiteit		12:00	12:15	100	-	-	-	-	-	-	-	1	1
		12:15	12:30	100	-	-	-	-	-	-	-	1	1
overstaan		12:30	12:45	100	-	-	1	-	-	-	-	-	1
		12:45	13:00	100	-	1	-	-	-	-	2	-	3
passagetijd		12:00	13:00	100	-	1	1	-	-	-	2	2	6
rood licht overtreders		13:00	13:15	100	-	-	-	-	-	-	-	1	1
		13:15	13:30	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verzadigd groen		13:30	13:45	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
wachtrij		13:45	14:00	100	-	-	-	-	-	-	1	-	1
		13:00	14:00	100	-	-	-	-	-	-	1	1	2
wachttijd		14:00	14:15	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		14:15	14:30	100	-	-	-	-	-	-	-	1	1
wachttijd 2		14:30	14:45	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		14:45	15:00	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		14:00	15:00	100	-	-	-	-	-	-	-	1	1
		15:00	15:15	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		15:15	15:30	100	-	-	-	-	-	-	-	1	1
		15:30	15:45	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		15:45	16:00	100	-	1	-	1	-	-	-	1	3
		15:00	16:00	100	-	1	-	1	-	-	-	2	4
		16:00	16:15	100	-	-	-	-	-	-	-	1	1
		16:15	16:30	100	-	-	-	-	-	-	-	1	1
		16:30	16:45	100	-	-	1	-	-	-	-	1	2
		16:45	17:00	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-

De roodlichtnegatie op de poot Friesestraatweg richting linksaf 12 en rechtsaf 10 komt het vaakst voor zoals je kan zien.

Ook op richting 2 en 8 (doorgaande richtingen op de Ring West) komt roodlichtnegatie voor.

De tabel kan ik exporteren naar Excel, zie bijlage. (Helaas is dat niet zo overzichtelijk als de afbeelding.)

Over jou vraag hoe vaak het voor komt per jaar kan ik je niet zo snel aangeven. De mogelijkheden van Stats zijn hierin te beperkt.

Ik kan bijvoorbeeld niet het jaar 2020 pakken en die in één bestand zetten als overzicht.

Het enige wat ik m.i. kan doen is een dag selecteren en die exporteren naar excel.

Ik zie nu ook in Stats dat er alleen data beschikbaar is uit 2020 en 2021.

Heb je hier iets aan?

Met vriendelijke groet,

Ingenieursbureau, Provincie Groningen.

Mobiel: 06

E-mail: [@provinciegroningen.nl](mailto: @provinciegroningen.nl)

Van: [redacted] [redacted] <[\[redacted\]@groningen.nl](mailto:[redacted]@groningen.nl)>

Verzonden: woensdag 30 juni 2021 09:40

Aan: [redacted] [redacted] <[\[redacted\]@provinciegroningen.nl](mailto:[redacted]@provinciegroningen.nl)>

Onderwerp: roodlichtnegatie ring west / Friesestraatweg

Hoi [redacted]

[redacted] kon even geen antwoord geven op de vraag of er veel roodlichtnegatie is op de kruising Friesestraatweg – Westelijke Ringweg.

Heb jij daar zicht op? Hoe vaak komt het voor per jaar en heb je een overzicht door de jaren heen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Beleidsmedewerker verkeer en mobiliteit | **Gemeente Groningen**
Stadsontwikkeling | Directie Ruimtelijk Beleid & Ontwerp

Adres | Gedempte Zuiderdiep 98
Postbus 7081 | 9701 JB | Groningen

Tel 14 050 | www.gemeente.groningen.nl

[redacted]

Op onze website kunt u lezen welke dienstverlening u van ons mag verwachten.

<https://www.provinciegroningen.nl/servicenormen/>

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

VR07	(iVRI) N370 - Friesestraatweg (CAMS)	12_lane 1	2021-01-01T13:45:00.000+01:00	2021-01-01T14:00:00.000+01:00	0	100
VR07	(iVRI) N370 - Friesestraatweg (CAMS)	12_lane 1	2021-01-01T14:00:00.000+01:00	2021-01-01T14:15:00.000+01:00	0	100
VR07	(iVRI) N370 - Friesestraatweg (CAMS)	12_lane 1	2021-01-01T14:15:00.000+01:00	2021-01-01T14:30:00.000+01:00	1	100
VR07	(iVRI) N370 - Friesestraatweg (CAMS)	12_lane 1	2021-01-01T14:30:00.000+01:00	2021-01-01T14:45:00.000+01:00	0	100
VR07	(iVRI) N370 - Friesestraatweg (CAMS)	12_lane 1	2021-01-01T14:45:00.000+01:00	2021-01-01T15:00:00.000+01:00	0	100
VR07	(iVRI) N370 - Friesestraatweg (CAMS)	12_lane 1	2021-01-01T15:00:00.000+01:00	2021-01-01T15:15:00.000+01:00	0	100
VR07	(iVRI) N370 - Friesestraatweg (CAMS)	12_lane 1	2021-01-01T15:15:00.000+01:00	2021-01-01T15:30:00.000+01:00	1	100
VR07	(iVRI) N370 - Friesestraatweg (CAMS)	12_lane 1	2021-01-01T15:30:00.000+01:00	2021-01-01T15:45:00.000+01:00	0	100
VR07	(iVRI) N370 - Friesestraatweg (CAMS)	12_lane 1	2021-01-01T15:45:00.000+01:00	2021-01-01T16:00:00.000+01:00	1	100
VR07	(iVRI) N370 - Friesestraatweg (CAMS)	12_lane 1	2021-01-01T16:00:00.000+01:00	2021-01-01T16:15:00.000+01:00	1	100
VR07	(iVRI) N370 - Friesestraatweg (CAMS)	12_lane 1	2021-01-01T16:15:00.000+01:00	2021-01-01T16:30:00.000+01:00	1	100
VR07	(iVRI) N370 - Friesestraatweg (CAMS)	12_lane 1	2021-01-01T16:30:00.000+01:00	2021-01-01T16:45:00.000+01:00	1	100
VR07	(iVRI) N370 - Friesestraatweg (CAMS)	12_lane 1	2021-01-01T16:45:00.000+01:00	2021-01-01T17:00:00.000+01:00	0	100
VR07	(iVRI) N370 - Friesestraatweg (CAMS)	12_lane 1	2021-01-01T17:00:00.000+01:00	2021-01-01T17:15:00.000+01:00	0	100
VR07	(iVRI) N370 - Friesestraatweg (CAMS)	12_lane 1	2021-01-01T17:15:00.000+01:00	2021-01-01T17:30:00.000+01:00	1	100
VR07	(iVRI) N370 - Friesestraatweg (CAMS)	12_lane 1	2021-01-01T17:30:00.000+01:00	2021-01-01T17:45:00.000+01:00	2	100
VR07	(iVRI) N370 - Friesestraatweg (CAMS)	12_lane 1	2021-01-01T17:45:00.000+01:00	2021-01-01T18:00:00.000+01:00	4	100
VR07	(iVRI) N370 - Friesestraatweg (CAMS)	12_lane 1	2021-01-01T18:00:00.000+01:00	2021-01-01T18:15:00.000+01:00	0	100
VR07	(iVRI) N370 - Friesestraatweg (CAMS)	12_lane 1	2021-01-01T18:15:00.000+01:00	2021-01-01T18:30:00.000+01:00	3	100
VR07	(iVRI) N370 - Friesestraatweg (CAMS)	12_lane 1	2021-01-01T18:30:00.000+01:00	2021-01-01T18:45:00.000+01:00	2	100
VR07	(iVRI) N370 - Friesestraatweg (CAMS)	12_lane 1	2021-01-01T18:45:00.000+01:00	2021-01-01T19:00:00.000+01:00	1	100

Van: [redacted] (CVOM)
Verzonden: vrijdag 30 juli 2021 15:36
Aan: [redacted]
CC: [redacted]@provinciegroningen.nl; [redacted] (Politie Noord-Nederland); [redacted] Flitspalen (CVOM); [redacted] (CVOM); [redacted] (CVOM)
Onderwerp: RE: Aanvraag nieuwe flitspaallocaties
Bijlagen: Aanvraag_Format.docx; Aanvraag_Format.docx; Aanvraag_Format.docx

Geachte [redacted],

Bedankt voor het indienen van een aanvraag voor flitspalen namens de Gemeente Groningen, Politie en de Provincie Groningen. In uw aanvraag zijn negen locaties beschreven waar u de verkeersveiligheid wilt verbeteren door het plaatsen van flitspalen. Over de locaties hebben we meerdere keren telefonisch contact gehad met aanvullende vragen. Tevens is er contact geweest met de politie voor een nadere toelichting.

Op basis van de aanvraag en de aanvullende gegevens gaan wij akkoord met de plaatsing van een flitspaal voor handhaving op snelheid op de Europaweg en een flitspaal snelheid/roodlicht op de Sontweg bij de kruising in de stad Groningen en een flitspaal voor handhaving op snelheid op de Rijksweg in de kern Glimmen.

De Westelijke Ringweg – Friesestraatweg en de Bornholmstraat in Groningen zien wij op dit moment op basis van de aanvraag en de door u aangeleverde gegevens als mogelijke locaties. Deze locaties zouden dan worden meegenomen in de nieuwe aanbesteding die plaatsvindt in 2022. Van deze locaties hebben wij meer gegevens nodig om tot een definitief besluit te komen. Na de zomervakantie komen wij hier graag op terug.

Kruising Europaweg – Sontweg

Zoals u in uw aanvraag heeft beschreven is de Europaweg één van de belangrijkste invalswegen van de stad Groningen. Het vormt een rechtstreekse verbinding tussen de zuidelijke ringweg en de binnenstad en het UMCG. Ook worden via de Europaweg en Sontweg grote verkeersaantrekkende bedrijven en winkels ontsloten zoals rond het Sontplein. De Europaweg en de kruising Sontplein zijn daarmee één van de drukste punten in de stad.

Het aantal ongevallen, met name kop-staart ongevallen, op de Europaweg en de kruising Europaweg - Sontweg is behoorlijk hoog. Verder is de V85 hoog op de Europaweg ter hoogte van het tankstation. De hoge rijsnelheid op de Europaweg in combinatie met de uitwisseling van verkeer ter plaatse van het tankstation Sontplein is reden tot zorg. Uit metingen blijkt een hoog aandeel roodlichtnegatie vanaf de Sontweg, met name rechtsaf waar een fietsroute de Sontweg kruist.

Gezien de hoge rijsnelheid op de Europa weg en de risico's op verkeersongevallen nabij het tankstation gaan wij akkoord met de plaatsing van een flitspaal die de snelheid handhaaft. Gezien de hoge mate van roodlichtnegatie, de gevaarstelling van roodlichtnegatie en de risico's op verkeersongevallen gaan wij akkoord met de plaatsing van een flitspaal roodlicht/snelheid op de Sontweg. Daarbij merken wij op dat de positie van de flitspaal op de Sontweg nader wordt bekeken aangezien de busbaan technische issues zou kunnen veroorzaken waardoor eventueel de flitspaal niet geplaatst kan worden.

Rijksweg kern Glimmen

De Rijksweg in Glimmen heeft u beschreven als een 50 km per uur gebiedsontsluitingsweg met een sterk historisch karakter. Deze weg splitst het dorp Glimmen als het waren in tweeën. De weg moet daarom veel overgestoken worden door kinderen en met name bij hoge snelheid is de oversteekbaarheid beperkt. Daarnaast is het zo dat bij vastlopen van verkeer op de A28 de Rijksweg als sluiproute wordt gebruikt. Als gevolg daarvan is het voor bewoners lastig om van

het erf af te komen. Ondanks genomen maatregelen blijft dit een probleem. De V85 is niet bijzonder hoog, echter de excessen die plaatsvinden zijn een reden tot zorg.

Met de uitwisseling verkeer in combinatie met kwetsbare verkeersdeelnemers, de excessen die plaatsvinden, de vele bomen en erven langs de weg zien wij over het geheel meer dan voldoende risico op verkeersonveiligheid en gaan wij akkoord met een flitspaal snelheid.

Bijgevoegd vindt u 3 formulieren met het verzoek een formulier in te vullen per locatie en terug te sturen. De volgende stap is dat er een schouw wordt georganiseerd door het OM met de leverancier van de flitspalen, gemeente en politie om de exacte locaties van de flitspalen te bepalen.

Als er nog vragen zijn, dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Openbaar Ministerie
Parket CVOM
Helpdesk Verkeer en Vervoer
Postbus 8248, 3503 RE Utrecht

06 [Redacted]
Afwezig op [Redacted] en [Redacted]

Van: [Redacted]@groningen.nl>
Verzonden: woensdag 30 juni 2021 15:49
Aan: Flitspalen (CVOM) <[Redacted]@om.nl>; [Redacted] (CVOM) <[Redacted]@om.nl>; [Redacted]@om.nl>
CC: [Redacted]@provinciegroningen.nl' [Redacted]@provinciegroningen.nl>; [Redacted] (Politie Noord-Nederland) <[Redacted]@politie.nl>; [Redacted]@groningen.nl>
Onderwerp: Aanvraag nieuwe flitspaallocaties

Geachte heer/mevrouw,

Onlangs hebben wij contact gehad met [Redacted] en [Redacted] naar aanleiding van het verdwijnen van twee flitspalen in onze gemeente op de Siersteenlaan en Pleiadenlaan ter hoogte van de Westelijke Ringweg in Groningen. Op dit kruispunt staan momenteel 4 flitspalen en op basis van hetgeen in uw nieuwe beleidskader is opgenomen zijn er naar te toekomst toe nog twee mogelijk. Per saldo dienen er dus twee te verdwijnen. Ondanks dat wij van mening zijn dat behoud van deze vier palen op deze locatie zeer gewenst is en dit gemotiveerd kunnen onderbouwen begrepen wij uit het gesprek dat van dit standpunt niet afgeweken zal worden. Vanzelfsprekend vinden wij dit jammer, mocht u desondanks op uw besluit terug willen komen of dit willen heroverwegen dan zijn wij uiteraard van harte bereid om een en ander nader toe te lichten.

Uit het gesprek begrepen wij dat er wellicht wel mogelijkheden zijn elders nieuwe flitspalen te plaatsen. We hebben hierop samen met politie en de provincie Groningen mogelijke nieuwe locaties in beeld gebracht. Deze vindt u in de bijlage van deze mail. We zien uw reactie hierop graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]
M: [Redacted]@groningen.nl
T: +31 [Redacted]

Van: [redacted] - CJIB/IT&BV <[redacted]@cjib.nl>
Verzonden: maandag 14 februari 2022 08:34
Aan: [redacted] (CVOM); [redacted] - CJIB/IT&BV
Onderwerp: RE: flitspaal op VRA Sontweg-Europaweg

Hoi [redacted],

Bedankt, hopelijk komen we zo weer wat verder 😊.

Groeten [redacted]

Van: [redacted] (CVOM) [redacted]@om.nl>
Verzonden: vrijdag 11 februari 2022 11:37
Aan: [redacted] - CJIB/IT&BV <[redacted]@cjib.nl>; [redacted] - CJIB/IT&BV <[redacted]@cjib.nl>
CC: [redacted] (CVOM) [redacted]@om.nl>
Onderwerp: FW: flitspaal op VRA Sontweg-Europaweg

Hi [redacted],

Ik heb net uitgebreid gesprek gehad met [redacted]. Hij begrijpt ons gezamenlijk belang, de rol die hij vanuit beleid kan vervullen en dat er echt wel iets moet gebeuren en zit in de meewerkstand. Hij gaat nu contact opnemen met [redacted] om de openstaande issues te bespreken. Ik heb het nu vooral gehad over stroom (door gemeente aangevraagd? Termijn? Kan toch op VRI Sontweg worden aangesloten?) en 10 weken wachttijd voor aanpassing VRI.

Als [redacted] inhoudelijke vragen heeft, zal hij contact opnemen met [redacted]. De locatie Europaweg is van [redacted] maar het zou fijn zijn voor de gemeente als er nu even 1 aanspreekpunt is. Mochten jullie er niet uitkomen dan schakelen [redacted] en ik weer.

Groet, [redacted]

Van: [redacted] - CJIB/IT&BV <[redacted]@cjib.nl>
Verzonden: maandag 7 februari 2022 16:11
Aan: [redacted] (CVOM) [redacted]@om.nl>; [redacted] (CVOM) [redacted]@om.nl>
CC: [redacted] (CVOM) [redacted]@om.nl>; [redacted]@cjib.nl>
Onderwerp: FW: flitspaal op VRA Sontweg-Europaweg

Hoi [redacted],

Het lijkt er op dat we met Groningen (Sontweg/Europaweg en Glimmen) verzeild raken in lange doorlooptijden doordat er onduidelijkheden zijn in procedures en (omgevings)vergunningen voor de flitspalen binnen de gemeente zelf. Ik ga er eigenlijk een beetje van uit dat het eventuele vergunningsverhaal voor de locatie aan de voorkant door jullie is afgestemd, want ik heb hier nog nooit mee te maken gehad voor zover ik weet.

Vanuit de gemeente is het zelf zaak dat ze de juiste personen betrekken. Het lijkt er op dat dit niet is gelukt en dat dat nu resulteert in een lange doorlooptijd. [redacted] heeft [redacted] vorige week aan de lijn gehad, omdat er ook een DXC mast in Groningen geplaatst gaat worden. Volgens mij was hij niet bijster enthousiast.

Verder valt het op dat de mail van [redacted] die zelf de aanvrager van de mast is, van 1 februari is, terwijl de schouw 22 september al is geweest.

Wat vinden jullie wijsheid: dat ik weer ga bellen of kunnen jullie misschien nog iets betekenen?

Groeten [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@jenoptik.com>

Verzonden: maandag 7 februari 2022 13:39

Aan: [redacted] - CJIB/IT&BV <[redacted]@cijb.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@jenoptik.com>; [redacted]

[redacted] <[redacted]@cijb.nl>

Onderwerp: FW: flitspaal op VRA Sontweg-Europaweg

Goede middag [redacted],

Zoals je weet heb ik het operationele werk van EG-100 en EG-031 masten van [redacted] overgenomen, omdat [redacted] zijn tijd hard nodig heeft met opvolging van de huidige snelheidsmasten EG-037.

Nav je vraag aan [redacted] over de doorlooptijd van 10 weken bij de gemeente Groningen (en ook Glimmen, die bijgevoegde email) stuur ik je onderstaande email door van de gemeente Groningen aan onze installateur. Onze installateur is zeer ervaren mbt de installatie en onderhoud en beheer van snelheidsmasten.

Beleidsadviseur [redacted] geeft hieronder aan dat er geen afspraken bij hem bekend zijn mbt de installatie van snelheidsmasten. Verder is er bij hem onduidelijkheid over stappen en procedures en of er omgevingsvergunningen nodig zijn.

Wij kunnen moeilijk al te hard gaan duwen, omdat we dan meestal het tegengestelde resultaat bereiken. Mogelijk dat jij aan jouw kant wat kunt doen.

Met vriendelijke groet / Yours sincerely,
JENOPTIK Benelux

[redacted]

Veertels 4
5133NL Riel
The Netherlands

Tel. +31 85 7435 700

Mob. +31 [redacted]

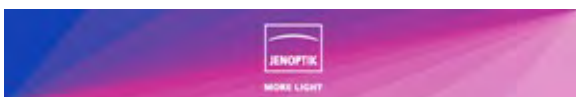
[redacted] <[redacted]@jenoptik.com>

www.jenoptik.com

Experience Jenoptik "live"!

Find out more about exhibitions and events on our website.

Please click here: <https://www.jenoptik.com/press/events-and-trade-fairs>



This message is intended to be confidential and may be privileged. If you are not the intended recipient, please delete this e-mail from.

your system immediately and notify us of the erroneous transmission to you.

Any unauthorized disclosure, use, copying, or distribution of this e-mail is prohibited.

Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail.

Van: [redacted] [[mailto:\[redacted\]@groningen.nl](mailto:[redacted]@groningen.nl)]
Verzonden: dinsdag 1 februari 2022 10:31
Aan: [redacted] - Speer Infra <[\[redacted\]@speerinfra.nl](mailto:[redacted]@speerinfra.nl)>
CC: [redacted] [\[redacted\]@groningen.nl](mailto:[redacted]@groningen.nl)>
Onderwerp: FW: flitspaal op VRA Sontweg-Europaweg

Dag [redacted],

Zie onderstaand bericht van mijn collega [redacted] van stadsbeheer. Het is van belang dat we even met elkaar de juiste stappen doorlopen. Met [redacted] heb ik afgesproken dat je hem kan benaderen als vast contactpersoon Stadsbeheer en hij vervolgens schakel is naar de juiste specialisten (VRI, kabels en leidingen, etc). Verder is goed om te weten dat wij binnenkort starten met Operatie Julianaplein (zie www.operatiejulianaplein.nl) en wanneer er werkzaamheden / stremmingen op het hoofdwegennet zijn dan moet dit van tevoren goed worden afgestemd. [redacted] kan je hiervoor met de juiste personen in contact brengen. Overigens gaan er vanuit dat voor het plaatsen / in stand houden etc geen kosten voor de gemeente zijn maar mocht dat anders zijn laat het dan zo snel mogelijk weten. Met ons zijn trouwens geen concrete afspraken geplaatst over wanneer de paal er moet staan maar wat ons betreft gaat zorgvuldigheid voor snelheid.

Daarnaast is er onlangs ook een flitspaal aan de Europaweg geplaatst. En volgens mij wordt er op termijn ook nog een paal geplaatst aan de Rijksstraatweg in Glimmen. De vraag is nu of hiervoor wel de juiste stappen/procedures zijn/worden doorlopen. Het lijkt mij verstandig dat jullie hier samen ook nog even naar kijken. Een van de vragen die we hierbij hebben is ook of voor het plaatsen van de paal Europaweg (en op termijn ook die in Glimmen) een omgevingsvergunning benodigd en is of deze ook is verleend. Weet jij hoe dit zit?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
M: [\[redacted\]@groningen.nl](mailto:[redacted]@groningen.nl)
T: +316 [redacted]



Van: [redacted] <[redacted]@ groningen.nl>

Verzonden: maandag 31 januari 2022 09:00

Aan: [redacted]@ groningen.nl>

CC: [redacted]@ groningen.nl>; [redacted]@ groningen.nl>; [redacted]

[redacted]@ groningen.nl>; [redacted]@ groningen.nl>

Onderwerp: flitspaal op VRA Sontweg-Europaweg

Beste [redacted]

Via [redacted] ontvang ik het bericht dat een flitspaal op de VRA gaat worden aangesloten op kruising Sontweg-Europaweg.

De gevolgde werkwijze is wat voorbarig en de rol van de beheerder (stadsbeheer) is kennelijk niet meegenomen. Bij dergelijk verzoeken dienen technische gegevens te worden overlegd alvorens een besluit kan worden genomen over een aansluiting in de VRA.

Onderwerpen die van belang (kunnen) zijn:

- Wat zijn de elektrotechnische gegevens van de flitspaal? Zoals aansluitwaarde etc.
- Is het een flitspaal of roodlichtpaal.
- Eventuele reservegroep is bestemd voor de VRI.
- Aanleggen aanpassen groepenkast (extra groep) en inzetten van verkeersregelaars bij spanningsloos maken van de installatie (voor wie zijn alle kosten).
- Tracé voor kabels(s) voorleggen aan stadsbeheer ([redacted]).
- Werken met de graafverordening.
- Digitaal inmeten en registreren van de ondergrondse infra.

Ik heb de indruk dat aan vele van de bovengenoemde punten niet wordt voldaan. Aangezien stadsbeheer installatieverantwoordelijke is, moet de aanvrager zich aan bovengenoemde voorwaarden houden en kan op dit moment geen sprake zijn van een akkoord voor de uitvoering van het werk.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

T 050 [redacted]

M +31(0)6- [redacted]

E [redacted]@ groningen.nl

bezoekadres: Duinkerkenstraat 45, GRONINGEN

postadres: Postbus 742, 9700 AS GRONINGEN



denk om het milieu - is printen van deze mail echt nodig?

Disclaimer

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd.

Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you.

If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministerie van Justitie en Veiligheid.

.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Disclaimer

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd.

Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you.

If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministerie van Justitie en Veiligheid.

.

Organisatieonderdeel Noord-Nederland
Groningen
DROS/Infra/Verkeershandhaving



Behandeld door [redacted]
Functie Assistent GGP-B
Postadres Postbus 107
9400 AC Assen
Bezoekadres Schweitzerlaan 6
9728 NP Groningen
Telefoon [redacted]
E-mail [redacted]@politie.nl

Ons kenmerk e.n.

Uw kenmerk

In afschrift aan

Datum 13-10-2022

Bijlage(n)

Pagina

PROCES-VERBAAL VAN SCHOUW DIGITALE FLITSPAAL EN BEBORDING

Onderwerp Locatie schouw en opdracht tot bediening

Op 13 oktober 2022 omstreeks 09:15 uur heb ik, [redacted] boa domein generieke opsporing, Boa aktenummer: 6021193/3, werkzaam bij de politie, eenheid Noord-Nederland, de onderstaande handhavingslocatie geschouwd en het volgende geconstateerd:

Pleegplaats	: Groningen
Pleeggemeente	: Groningen
Bebouwde kom	: Ja
HHM nummer	: 3328
Toestand Flitspaal	: in orde
Handhaving op	: snelheid
Maximumsnelheid	: 50 km/h
Locatie/straatnaam	: Europaweg thv Sontplein
Nadere locatie	: t.h.v. <i>Holland Casino</i> GPS 53.213170 – 6.586063
Soort weg	: een weg bibeko
Afstand bord HHM	: ca. 300 meter

De handhavingslocatie is ruim binnen de als zodanig aangegeven bebouwde kom gelegen en derhalve is afgezien van de controle op de plaatsing van de borden conform model H1 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Weg uit de richting van	: Euroborg
Weg in de richting van	: UMCG
Handhavingsborden	: op de Europaweg is A1-bord van toepassing

Dit proces-verbaal is op ambtsbelofte opgemaakt op 13 oktober 2022 te Groningen.

Ondertekenaar

[redacted]
Assistent GGP-B

Organisatieonderdeel Noord-Nederland
Groningen
DROS/Infra/Verkeershandhaving



Behandeld door [redacted]
Functie Assistent GGP-B
Postadres Postbus 107
9400 AC Assen
Bezoekadres Schweitzerlaan 6
9728 NP Groningen
Telefoon [redacted]
E-mail [redacted]@politie.nl

Ons kenmerk e.n.
Uw kenmerk
In afschrift aan
Datum 15-10-2022
Bijlage(n)
Pagina

PROCES-VERBAAL VAN SCHOUW DIGITALE FLITSPAAL EN BEBORDING

Onderwerp Locatie schouw en opdracht tot bediening

Op 15 oktober 2022 omstreeks 10:39 uur heb ik, [redacted], boa domein generieke opsporing, Boa aktenummer: 6021193/3, werkzaam bij de politie, eenheid Noord-Nederland, de onderstaande handhavingslocatie geschouwd en het volgende geconstateerd:

Pleegplaats	: Groningen
Pleeggemeente	: Groningen
Bebouwde kom	: Ja
HHM nummer	: 3328
Toestand Flitspaal	: in orde
Handhaving op	: snelheid
Maximumsnelheid	: 50 km/h
Locatie/straatnaam	: Europaweg thv Sontplein
Nadere locatie	: t.h.v. <i>Holland Casino</i> GPS 53.213170 – 6.586063
Soort weg	: een weg bibeko
Afstand bord HHM	: ca. 300 meter

De handhavingslocatie is ruim binnen de als zodanig aangegeven bebouwde kom gelegen en derhalve is afgezien van de controle op de plaatsing van de borden conform model H1 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Weg uit de richting van	: Euroborg
Weg in de richting van	: UMCG
Handhavingsborden	: op de Europaweg is A1-bord van toepassing

Dit proces-verbaal is op ambtsbelofte opgemaakt op 15 oktober 2022 te Groningen.

Ondertekenaar

[redacted]
Assistent GGP-B

Behandeld door [redacted]
Functie Assistent GGP-B
Postadres Postbus 107
9400 AC Assen
Bezoekadres Schweitzerlaan 6
9728 NP Groningen
Telefoon [redacted]
E-mail [redacted]@politie.nl

Ons kenmerk e.n.
Uw kenmerk
In afschrift aan
Datum 12-11-2022
Bijlage(n)
Pagina

PROCES-VERBAAL VAN SCHOUW DIGITALE FLITSPAAL EN BEBORDING

Onderwerp Locatie schouw en opdracht tot bediening

Op 12 november 2022 omstreeks 10:12 uur heb ik, [redacted], boa domein generieke opsporing, Boa aktenummer: 6021193/3, werkzaam bij de politie, eenheid Noord-Nederland, de onderstaande handhavingslocatie geschouwd en het volgende geconstateerd:

Pleegplaats	: Groningen
Pleeggemeente	: Groningen
Bebouwde kom	: Ja
HHM nummer	: 3328
Toestand Flitspaal	: in orde
Handhaving op	: snelheid
Maximalsnelheid	: 50 km/h
Locatie/straatnaam	: Europaweg thv Sontplein
Nadere locatie	: t.h.v. <i>Holland Casino</i> GPS 53.213170 – 6.586063
Soort weg	: een weg bibeko
Afstand bord HHM	: ca. 300 meter

De handhavingslocatie is ruim binnen de als zodanig aangegeven bebouwde kom gelegen en derhalve is afgezien van de controle op de plaatsing van de borden conform model H1 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Weg uit de richting van	: Euroborg
Weg in de richting van	: UMCG
Handhavingsborden	: op de Europaweg is A1-bord van toepassing

Dit proces-verbaal is op ambtsbelofte opgemaakt op 12 november 2022 te Groningen.

Ondertekenaar

[redacted]
Assistent GGP-B

Organisatieonderdeel Noord-Nederland
Groningen
DROS/Infra/Verkeershandhaving



Behandeld door [redacted]
Functie Assistent GGP-B
Postadres Postbus 107
9400 AC Assen
Bezoekadres Schweitzerlaan 6
9728 NP Groningen
Telefoon [redacted]
E-mail [redacted]@politie.nl

Ons kenmerk e.n.
Uw kenmerk
In afschrift aan
Datum 10-12-2022
Bijlage(n)
Pagina

PROCES-VERBAAL VAN SCHOUW DIGITALE FLITSPAAL EN BEBORDING

Onderwerp Locatie schouw en opdracht tot bediening

Op 10-december 2022 omstreeks 10:35 uur heb ik, [redacted] boa domein generieke opsporing, Boa aktenummer: 6021193/3, werkzaam bij de politie, eenheid Noord-Nederland, de onderstaande handhavingslocatie geschouwd en het volgende geconstateerd:

Pleegplaats	: Groningen
Pleeggemeente	: Groningen
Bebouwde kom	: Ja
HHM nummer	: 3328
Toestand Flitspaal	: in orde
Handhaving op	: snelheid
Maximumsnelheid	: 50 km/h
Locatie/straatnaam	: Europaweg thv Sontplein
Nadere locatie	: t.h.v. Holland Casino
	GPS 53.213170 – 6.586063
Soort weg	: een weg bibeko
Afstand bord HHM	: ca. 300 meter
	De handhavingslocatie is ruim binnen de als zodanig aangegeven bebouwde kom gelegen en derhalve is afgezien van de controle op de plaatsing van de borden conform model H1 van bijlage 1 van het RVV 1990.
Weg uit de richting van	: Euroborg
Weg in de richting van	: UMCG
Handhavingsborden	: op de Europaweg is A1-bord van toepassing

Dit proces-verbaal is op ambtsbelofte opgemaakt op 10 december 2022 te Groningen.

Ondertekenaar

[redacted]
Assistent GGP-B

Organisatieonderdeel Noord-Nederland
Groningen
DROS/Infra/Verkeershandhaving



Behandeld door [redacted]
Functie Assistent GGP-B
Postadres Postbus 107
9400 AC Assen
Bezoekadres Schweitzerlaan 6
9728 NP Groningen
Telefoon [redacted]
E-mail [redacted]@politie.nl

Ons kenmerk e.n.

Uw kenmerk

In afschrift aan

Datum 07-01-2023

Bijlage(n)

Pagina

PROCES-VERBAAL VAN SCHOUW DIGITALE FLITSPAAL EN BEBORDING

Onderwerp Locatie schouw en opdracht tot bediening

Op 7 januari 2023 omstreeks 09:54 uur heb ik, [redacted], boa domein generieke opsporing, Boa aktenummer: 6021193/3, werkzaam bij de politie, eenheid Noord-Nederland, de onderstaande handhavingslocatie geschouwd en het volgende geconstateerd:

Pleegplaats	: Groningen
Pleeggemeente	: Groningen
Bebouwde kom	: Ja
HHM nummer	: 3328
Toestand Flitspaal	: in orde
Handhaving op	: snelheid
Maximumsnelheid	: 50 km/h
Locatie/straatnaam	: Europaweg thv Sontplein
Nadere locatie	: t.h.v. <i>Holland Casino</i> GPS 53.213170 – 6.586063
Soort weg	: een weg bibeko
Afstand bord HHM	: ca. 300 meter

De handhavingslocatie is ruim binnen de als zodanig aangegeven bebouwde kom gelegen en derhalve is afgezien van de controle op de plaatsing van de borden conform model H1 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Weg uit de richting van	: Euroborg
Weg in de richting van	: UMCG
Handhavingsborden	: op de Europaweg is A1-bord van toepassing

Dit proces-verbaal is op ambtsbelofte opgemaakt op 7 januari 2023 te Groningen.

Ondertekenaar [redacted]

Assistent [redacted]

Organisatieonderdeel Noord-Nederland
Groningen
DROS/Infra/Verkeershandhaving



Behandeld door [redacted]
Functie Assistent GGP-B
Postadres Postbus 107
9400 AC Assen
Bezoekadres Schweitzerlaan 6
9728 NP Groningen
Telefoon [redacted]
E-mail [redacted]@politie.nl

Ons kenmerk e.n.
Uw kenmerk
In afschrift aan
Datum 04-02-2023
Bijlage(n)
Pagina

PROCES-VERBAAL VAN SCHOUW DIGITALE FLITSPAAL EN BEBORDING

Onderwerp Locatie schouw en opdracht tot bediening

Op 4 februari 2023 omstreeks 09:48 uur heb ik, [redacted], boa domein generieke opsporing, Boa aktenummer: 6021193/3, werkzaam bij de politie, eenheid Noord-Nederland, de onderstaande handavingslocatie geschouwd en het volgende geconstateerd:

Pleegplaats	: Groningen
Pleeggemeente	: Groningen
Bebouwde kom	: Ja
HHM nummer	: 3328
Toestand Flitspaal	: in orde
Handhaving op	: snelheid
Maximumsnelheid	: 50 km/h
Locatie/straatnaam	: Europaweg thv Sontplein
Nadere locatie	: t.h.v. Holland Casino GPS 53.213170 – 6.586063
Soort weg	: een weg bibeko
Afstand bord HHM	: ca. 300 meter
	De handavingslocatie is ruim binnen de als zodanig aangegeven bebouwde kom gelegen en derhalve is afgezien van de controle op de plaatsing van de borden conform model H1 van bijlage 1 van het RVV 1990.
Weg uit de richting van	: Euroborg
Weg in de richting van	: UMCG
Handavingsborden	: op de Europaweg is A1-bord van toepassing

Dit proces-verbaal is op ambtsbelofte opgemaakt op 4 februari 2023 te Groningen.

Ondertekenaar

[redacted]
Assistent GGP-B

Organisatieonderdeel Noord-Nederland
Groningen
DROS/Infra/Verkeershandhaving



Behandeld door [redacted]
Functie Assistent GGP-B
Postadres Postbus 107
9400 AC Assen
Bezoekadres Schweitzerlaan 6
9728 NP Groningen
Telefoon [redacted]
E-mail [redacted]@politie.nl

Ons kenmerk e.n.
Uw kenmerk
In afschrift aan
Datum 04-03-2023
Bijlage(n)
Pagina

PROCES-VERBAAL VAN SCHOUW DIGITALE FLITSPAAL EN BEBORDING

Onderwerp Locatie schouw en opdracht tot bediening

Op 4 maart 2023 omstreeks 09:43 uur heb ik, [redacted], boa domein generieke opsporing, Boa aktenummer: 6021193/3, werkzaam bij de politie, eenheid Noord-Nederland, de onderstaande handhavingslocatie geschouwd en het volgende geconstateerd:

Pleegplaats	:Groningen
Pleeggemeente	:Groningen
Bebouwde kom	:Ja
HHM nummer	:3328
Toestand Flitspaal	:in orde
Handhaving op	:snelheid
Maximumsnelheid	:50 km/h
Locatie/straatnaam	:Europaweg thv Sontplein
Nadere locatie	:t.h.v. <i>Holland Casino</i> GPS 53.213170 – 6.586063
Soort weg	:een weg bibeko
Afstand bord HHM	:ca. 300 meter

De handhavingslocatie is ruim binnen de als zodanig aangegeven bebouwde kom gelegen en derhalve is afgezien van de controle op de plaatsing van de borden conform model H1 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Weg uit de richting van :Euroborg
Weg in de richting van :UMCG
Handhavingsborden :op de Europaweg is A1-bord van toepassing

Dit proces-verbaal is op ambtsbelofte opgemaakt op 4 maart 2023 te Groningen.

Ondertekenaar

[redacted]
Assistent GGP-B

Organisatieonderdeel Noord-Nederland
Groningen
DROS/Infra/Verkeershandhaving



Behandeld door [redacted]
Functie Assistent GGP-B
Postadres Postbus 107
9400 AC Assen
Bezoekadres Schweizerlaan 6
9728 NP Groningen
Telefoon [redacted]
E-mail [redacted]@politie.nl

Ons kenmerk e.n.
Uw kenmerk
In afschrift aan
Datum 01-04-2023
Bijlage(n)
Pagina

PROCES-VERBAAL VAN SCHOUW DIGITALE FLITSPAAL EN BEBORDING

Onderwerp Locatie schouw en opdracht tot bediening

Op 1 april 2023 omstreeks 10:08 uur heb ik, [redacted] boa domein generieke opsporing, Boa aktenummer: 6021193/3, werkzaam bij de politie, eenheid Noord-Nederland, de onderstaande handhavingslocatie geschouwd en het volgende geconstateerd:

Pleegplaats	:Groningen
Pleeggemeente	:Groningen
Bebouwde kom	:Ja
HHM nummer	:3328
Toestand Flitspaal	:in orde
Handhaving op	:snelheid
Maximumsnelheid	:50 km/h
Locatie/straatnaam	:Europaweg thv Sontplein
Nadere locatie	:t.h.v. Holland Casino
	GPS 53.213170 – 6.586063

Soort weg	:een weg bibeko
Afstand bord HHM	:ca. 300 meter

De handhavingslocatie is ruim binnen de als zodanig aangegeven bebouwde kom gelegen en derhalve is afgezien van de controle op de plaatsing van de borden conform model H1 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Weg uit de richting van	:Euroborg
Weg in de richting van	:UMCG
Handhavingsborden	:op de Europaweg is A1-bord van toepassing

Dit proces-verbaal is op ambtsbelofte opgemaakt op 1 april 2023 te Groningen.

Ondertekenaar [redacted]

Organisatieonderdeel Noord-Nederland
Groningen
DROS/Infra/Verkeershandhaving



Behandeld door [redacted]
Functie Assistent GGP-B
Postadres Postbus 107
9400 AC Assen
Bezoekadres Schweitzerlaan 6
9728 NP Groningen
Telefoon [redacted]
E-mail [redacted]@politie.nl

Ons kenmerk e.n.
Uw kenmerk
In afschrift aan
Datum 27-5-2023
Bijlage(n)
Pagina

PROCES-VERBAAL VAN SCHOUW DIGITALE FLITSPAAL EN BEBORDING

Onderwerp Locatie schouw en opdracht tot bediening

Op 27 mei 2023 omstreeks 11:00 uur heb ik, [redacted] boa domein generieke opsporing, Boa aktenummer: 6021193/3, werkzaam bij de politie, eenheid Noord-Nederland, de onderstaande handhavingslocatie geschouwd en het volgende geconstateerd:

Pleegplaats	:Groningen
Pleeggemeente	:Groningen
Bebouwde kom	:Ja
HHM nummer	:3328
Toestand Flitspaal	:in orde
Handhaving op	:snelheid
Maximumsnelheid	:50 km/h
Locatie/straatnaam	:Europaweg thv Sontplein
Nadere locatie	:t.h.v. Holland Casino GPS 53.213170 – 6.586063
Soort weg	:een weg bibeko
Afstand bord HHM	:ca. 300 meter
	De handhavingslocatie is ruim binnen de als zodanig aangegeven bebouwde kom gelegen en derhalve is afgezien van de controle op de plaatsing van de borden conform model H1 van bijlage 1 van het RVV 1990.
Weg uit de richting van	:Euroborg
Weg in de richting van	:UMCG
Handhavingsborden	:op de Europaweg is A1-bord van toepassing

Dit proces-verbaal is op ambtsbelofte opgemaakt op 27 mei 2023 te Groningen.

Ondertekenaar

[redacted]
Assistent GGP-B

Organisatieonderdeel Noord-Nederland
Groningen
DROS/Infra/Verkeershandhaving



Behandeld door [redacted]
Functie Assistent GGP-B
Postadres Postbus 107
9400 AC Assen
Bezoekadres Schweitzerlaan 6
9728 NP Groningen
Telefoon [redacted]
E-mail [redacted]@politie.nl

Ons kenmerk e.n.

Uw kenmerk

In afschrift aan

Datum 24-6-2023

Bijlage(n)

Pagina

PROCES-VERBAAL VAN SCHOUW DIGITALE FLITSPAAL EN BEBORDING

Onderwerp Locatie schouw en opdracht tot bediening

Op 24 juni 2023 omstreeks 09:43 uur heb ik [redacted] boa domein generieke opsporing, Boa aktenummer: 6021193/3, werkzaam bij de politie, eenheid Noord-Nederland, de onderstaande handavingslocatie geschouwd en het volgende geconstateerd:

Pleegplaats : Groningen
Pleeggemeente : Groningen
Bebouwde kom : Ja
HHM nummer : 3328
Toestand Flitspaal : in orde
Handhaving op : snelheid
Maximumsnelheid : 50 km/h
Locatie/straatnaam : Europaweg thv Sontplein
Nadere locatie : t.h.v. Holland Casino
GPS 53.213170 – 6.586063
Soort weg : een weg bibeko
Afstand bord HHM : ca. 300 meter

De handavingslocatie is ruim binnen de als zodanig aangegeven bebouwde kom gelegen en derhalve is afgezien van de controle op de plaatsing van de borden conform model H1 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Weg uit de richting van : Euroborg

Weg in de richting van : UMCG

Handavingsborden : op de Europaweg is A1-bord van toepassing

Dit proces-verbaal is op ambtsbelofte opgemaakt op 24 juni 2023 te Groningen.

Ondertekenaar

[redacted]
Assistent GGP-B

Organisatieonderdeel Noord-Nederland
Groningen
DROS/Infra/Verkeershandhaving



Behandeld door [redacted]
Functie Assistent GGP-B
Postadres Postbus 107
9400 AC Assen
Bezoekadres Schweitzerlaan 6
9728 NP Groningen
Telefoon [redacted]
E-mail [redacted]@politie.nl

Ons kenmerk e.n.
Uw kenmerk
In afschrift aan
Datum 22-7-2023
Bijlage(n)
Pagina

PROCES-VERBAAL VAN SCHOUW DIGITALE FLITSPAAL EN BEBORDING

Onderwerp Locatie schouw en opdracht tot bediening

Op 22-7- 2023 omstreeks 09:02 uur heb ik, [redacted] boa domein generieke opsporing, Boa aktenummer: 6021193/3, werkzaam bij de politie, eenheid Noord-Nederland, de onderstaande handhavingslocatie geschouwd en het volgende geconstateerd:

Pleegplaats	: Groningen
Pleeggemeente	: Groningen
Bebouwde kom	: Ja
HHM nummer	: 3328
Toestand Flitspaal	: in orde
Handhaving op	: snelheid
Maximumsnelheid	: 50 km/h
Locatie/straatnaam	: Europaweg thv Sontplein
Nadere locatie	: t.h.v. Holland Casino GPS 53.213170 – 6.586063
Soort weg	: een weg bibeko
Afstand bord HHM	: ca. 300 meter

De handhavingslocatie is ruim binnen de als zodanig aangegeven bebouwde kom gelegen en derhalve is afgezien van de controle op de plaatsing van de borden conform model H1 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Weg uit de richting van : Euroborg
Weg in de richting van : UMCG
Handhavingsborden : op de Europaweg is A1-bord van toepassing

Dit proces-verbaal is op ambtsbelofte opgemaakt op 22-7- 2023 te Groningen.

Ondertekenaar

Assistent G

Behandeld door [redacted]
Functie Assistent GGP-B
Postadres Postbus 107
9400 AC Assen
Bezoekadres Schweitzerlaan 6
9728 NP Groningen
Telefoon [redacted]
E-mail [redacted]@politie.nl

Ons kenmerk e.n.
Uw kenmerk
In afschrift aan
Datum 16-9-2023
Bijlage(n)
Pagina

PROCES-VERBAAL VAN SCHOUW DIGITALE FLITSPAAL EN BEBORDING

Onderwerp Locatie schouw en opdracht tot bediening

Op 16-9-2023 omstreeks 10:13 uur heb ik, [redacted], boa domein generieke opsporing, Boa aktenummer: 6021193/3, werkzaam bij de politie, eenheid Noord-Nederland, de onderstaande handhavingslocatie geschouwd en het volgende geconstateerd:

Pleegplaats	: Groningen
Pleeggemeente	: Groningen
Bebouwde kom	: Ja
HHM nummer	: 3328
Toestand Flitspaal	: in orde
Handhaving op	: snelheid
Maximumsnelheid	: 50 km/h
Locatie/straatnaam	: Europaweg thv Sontplein
Nadere locatie	: t.h.v. Holland Casino GPS 53.213170 – 6.586063
Soort weg	: een weg bibeko
Afstand bord HHM	: ca. 300 meter

De handhavingslocatie is ruim binnen de als zodanig aangegeven bebouwde kom gelegen en derhalve is afgezien van de controle op de plaatsing van de borden conform model H1 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Weg uit de richting van : Euroborg
Weg in de richting van : UMCG
Handhavingsborden : op de Europaweg is A1-bord van toepassing

Dit proces-verbaal is op ambtsbelofte opgemaakt op 16-9-2023 te Groningen.

Ondertekenaar

[redacted]
Assistent GGP-B

Organisatieonderdeel Noord-Nederland
Groningen
DROS/Infra/Verkeershandhaving



Behandeld door [redacted]
Functie Assistent GGP-B
Postadres Postbus 107
9400 AC Assen
Bezoekadres Schweitzerlaan 6
9728 NP Groningen
Telefoon [redacted]
E-mail [redacted]@politie.nl
Ons kenmerk e.n.
Uw kenmerk
In afschrift aan
Datum 14-10-2023
Bijlage(n)
Pagina

PROCES-VERBAAL VAN SCHOUW DIGITALE FLITSPAAL EN BEBORDING

Onderwerp Locatie schouw en opdracht tot bediening

Op 14-10-2023 omstreeks 10:33 uur heb ik, [redacted], boa domein generieke opsporing, Boa aktenummer: 6021193/3, werkzaam bij de politie, eenheid Noord-Nederland, de onderstaande handhavingslocatie geschouwd en het volgende geconstateerd:

Pleegplaats	: Groningen
Pleeggemeente	: Groningen
Bebouwde kom	: Ja
HHM nummer	: 3328
Toestand Flitspaal	: in orde
Handhaving op	: snelheid
Maximumsnelheid	: 50 km/h
Locatie/straatnaam	: Europaweg thv Sontplein
Nadere locatie	: t.h.v. Holland Casino GPS 53.213170 – 6.586063
Soort weg	: een weg bibeko
Afstand bord HHM	: ca. 300 meter

De handhavingslocatie is ruim binnen de als zodanig aangegeven bebouwde kom gelegen en derhalve is afgezien van de controle op de plaatsing van de borden conform model H1 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Weg uit de richting van	: Euroborg
Weg in de richting van	: UMCG
Handhavingsborden	: op de Europaweg is A1-bord van toepassing

Dit proces-verbaal is op ambtsbelofte opgemaakt op 14-10-2023 te Groningen.

Ondertekenaar

[redacted]
Assistent GGP-B

Organisatieonderdeel Noord-Nederland
Groningen
DROS/Infra/Verkeershandhaving



Behandeld door [redacted]
Functie Assistent GGP-B
Postadres Postbus 107
9400 AC Assen
Bezoekadres Schweitzerlaan 6
9728 NP Groningen
Telefoon [redacted]
E-mail [redacted]@politie.nl

Ons kenmerk e.n.
Uw kenmerk
In afschrift aan
Datum 11-11-2023
Bijlage(n)
Pagina

PROCES-VERBAAL VAN SCHOUW DIGITALE FLITSPAAL EN BEBORDING

Onderwerp Locatie schouw en opdracht tot bediening

Op 11-11-2023 omstreeks 10:14 uur heb ik [redacted] boa domein generieke opsporing, Boa aktenummer: 6021193/3, werkzaam bij de politie, eenheid Noord-Nederland, de onderstaande handhavingslocatie geschouwd en het volgende geconstateerd:

Pleegplaats	: Groningen
Pleeggemeente	: Groningen
Bebouwde kom	: Ja
HHM nummer	: 3328
Toestand Flitspaal	: in orde
Handhaving op	: snelheid
Maximumsnelheid	: 50 km/h
Locatie/straatnaam	: Europaweg thv Sontplein
Nadere locatie	: t.h.v. <i>Holland Casino</i> GPS 53.213170 – 6.586063
Soort weg	: een weg bibeko
Afstand bord HHM	: ca. 300 meter
	De handhavingslocatie is ruim binnen de als zodanig aangegeven bebouwde kom gelegen en derhalve is afgezien van de controle op de plaatsing van de borden conform model H1 van bijlage 1 van het RVV 1990.
Weg uit de richting van	: Euroborg
Weg in de richting van	: UMCG
Handhavingsborden	: op de Europaweg is A1-bord van toepassing

Dit proces-verbaal is op ambtsbelofte opgemaakt op 11-11-2023 te Groningen.

Ondertekenaar

[redacted]
Assistent GGP-B

Organisatieonderdeel Noord-Nederland
Groningen
DROS/Infra/Verkeershandhaving



Behandeld door [redacted]
Functie Assistent GGP-B
Postadres Postbus 107
9400 AC Assen
Bezoekadres Schweitzerlaan 6
9728 NP Groningen
Telefoon [redacted]
E-mail [redacted]@politie.nl

Ons kenmerk e.n.
Uw kenmerk
In afschrift aan
Datum 11-11-2023
Bijlage(n)
Pagina

PROCES-VERBAAL VAN SCHOUW DIGITALE FLITSPAAL EN BEBORDING

Onderwerp Locatie schouw en opdracht tot bediening

Op 09-12-2023 omstreeks 11:33 uur heb ik, [redacted] boa domein generieke opsporing, Boa aktenummer: 6021193/3, werkzaam bij de politie, eenheid Noord-Nederland, de onderstaande handhavingslocatie geschouwd en het volgende geconstateerd:

Pleegplaats	: Groningen
Pleeggemeente	: Groningen
Bebouwde kom	: Ja
HHM nummer	: 3328
Toestand Flitspaal	: in orde
Handhaving op	: snelheid
Maximumsnelheid	: 50 km/h
Locatie/straatnaam	: Europaweg thv Sontplein
Nadere locatie	: t.h.v. Holland Casino GPS 53.213170 – 6.586063
Soort weg	: een weg bibeko
Afstand bord HHM	: ca. 300 meter
	De handhavingslocatie is ruim binnen de als zodanig aangegeven bebouwde kom gelegen en derhalve is afgezien van de controle op de plaatsing van de borden conform model H1 van bijlage 1 van het RVV 1990.
Weg uit de richting van	: Euroborg
Weg in de richting van	: UMCG
Handhavingsborden	: op de Europaweg is A1-bord van toepassing

Dit proces-verbaal is op ambtsbelofte opgemaakt op 09-12-2023 te Groningen.

Ondertekenaar

[redacted]
Assistent GGP-B

Organisatieonderdeel Noord-Nederland
Groningen
DROS/Infra/Verkeershandhaving



Behandeld door [redacted]
Functie Assistent GGP-B
Postadres Postbus 107
9400 AC Assen
Bezoekadres Schweitzerlaan 6
9728 NP Groningen
Telefoon [redacted]
E-mail [redacted]@politie.nl

Ons kenmerk e.n.
Uw kenmerk
In afschrift aan
Datum 06-01-2024
Bijlage(n)
Pagina

PROCES-VERBAAL VAN SCHOUW DIGITALE FLITSPAAL EN BEBORDING

Onderwerp Locatie schouw en opdracht tot bediening

Op 06-01-2024 omstreeks 10:38 uur heb ik [redacted] o.a. domein generieke opsporing, Boa
aktenummer: 6021193/3, werkzaam bij de politie, eenheid Noord-Nederland, de onderstaande
handhavingslocatie geschouwd en het volgende geconstateerd:

Pleegplaats	: Groningen
Pleeggemeente	: Groningen
Bebouwde kom	: Ja
HHM nummer	: 3328
Toestand Flitspaal	: in orde
Handhaving op	: snelheid
Maximumsnelheid	: 50 km/h
Locatie/straatnaam	: Europaweg thv Sontplein
Nadere locatie	: t.h.v. Holland Casino
	GPS 53.213170 – 6.586063
Soort weg	: een weg bibeko
Afstand bord HHM	: ca. 300 meter
	De handhavingslocatie is ruim binnen de als zodanig aangegeven bebouwde kom gelegen en derhalve is afgezien van de controle op de plaatsing van de borden conform model H1 van bijlage 1 van het RVV 1990.
Weg uit de richting van	: Euroborg
Weg in de richting van	: UMCG
Handhavingsborden	: op de Europaweg is A1-bord van toepassing

Dit proces-verbaal is op ambtsbelofte opgemaakt op 06-01-2024 te Groningen.

Ondertekenaar

[redacted]
Assistent GGP-B

Organisatieonderdeel Noord-Nederland
Groningen
DROS/Infra/Verkeershandhaving



Behandeld door: [redacted]
Functie Assistent GGP-B
Postadres Postbus 107
9400 AC Assen
Bezoekadres Schweitzerlaan 6
9728 NP Groningen
Telefoon [redacted]
E-mail [redacted]@politie.nl

Ons kenmerk e.n.
Uw kenmerk
In afschrift aan
Datum 22-05-2024
Bijlage(n)
Pagina

PROCES-VERBAAL VAN SCHOUW DIGITALE FLITSPAAL EN BEBORDING

Onderwerp Locatie schouw en opdracht tot bediening

Op 22-05-2024 omstreeks 10:41 uur heb ik, [redacted] boa domein generieke opsporing, Boa aktenummer: 6021193/3, werkzaam bij de politie, eenheid Noord-Nederland, de onderstaande handhavingslocatie geschouwd en het volgende geconstateerd:

Pleegplaats	: Groningen
Pleeggemeente	: Groningen
Bebouwde kom	: Ja
HHM nummer	: 3328
Toestand Flitspaal	: in orde
Handhaving op	: snelheid
Maximumsnelheid	: 50 km/h
Locatie/straatnaam	: Europaweg thv Sontplein
Nadere locatie	: t.h.v. Holland Casino
	GPS 53.213170 – 6.586063
Soort weg	: een weg bibeko
Afstand bord HHM	: ca. 300 meter
	De handhavingslocatie is ruim binnen de als zodanig aangegeven bebouwde kom gelegen en derhalve is afgezien van de controle op de plaatsing van de borden conform model H1 van bijlage 1 van het RVV 1990.
Weg uit de richting van	: Euroborg
Weg in de richting van	: UMCG
Handhavingsborden	: op de Europaweg is A1-bord van toepassing

Dit proces-verbaal is op ambtsbelofte opgemaakt op 22-05-2024 te Groningen.

Ondertekenaar

[redacted]
Assistent GGP-B

Behandeld door [redacted]
Functie Boa
Postadres Postbus 107
9400 AC Assen
Bezoekadres Schweitzerlaan 6
9728 NP Groningen
Telefoon
E-mail [redacted]@politie.nl

Ons kenmerk 143848
Uw kenmerk HHM 3328
In afschrift aan LX
Datum 24 september 2024
Bijlage(n)
Pagina

PROCES-VERBAAL VAN SCHOUW DIGITALE FLITSPAAL EN BEBORDING

Onderwerp Locatie schouw en opdracht tot bediening

Op 22 september 2024 omstreeks 16.20 uur heb ik, [redacted] boa domein generieke opsporing, Boa aktenummer: 6063626, werkzaam bij de politie, eenheid Noord-Nederland, de onderstaande handhavingslocatie geschouwd en het volgende geconstateerd:

Pleegplaats	: Groningen
Pleeggemeente	: <i>Groningen</i>
Bebouwde kom	: <i>Ja</i>
HHM-nummer	: 3328
Toestand Flitspaal	: in orde
Handhaving op	: snelheid
Maximumsnelheid	: 50 km/h
Locatie/straatnaam	: Europaweg t.h.v. Sontplein
Nadere locatie	: <i>t.h.v. Holland Casino</i> GPS 53.213170 – 6.586063
Soort weg	: een weg bibeko
Afstand bord HHM	: ca. 300 meter

De handhavingslocatie is ruim binnen de als zodanig aangegeven bebouwde kom gelegen en derhalve is afgezien van de controle op de plaatsing van de borden conform model H1 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Weg uit de richting van	: Euroborg
Weg in de richting van	: UMCG
Handhavingsborden	: op de Europaweg is A1-bord van toepassing

Dit proces-verbaal is op ambtsbelofte opgemaakt op 24 september 2024 te Groningen.

[redacted]
Buitengewoon Opsoringsambenaar Noord-Nederland

Organisatieonderdeel Noord-Nederland
Groningen
DROS/Infra/Verkeershandhaving



Behandeld door [redacted]
Functie Boa
Postadres Postbus 107
9400 AC Assen
Bezoekadres Schweitzerlaan 6
9728 NP Groningen
Telefoon [redacted]
E-mail [redacted]@politie.nl

Ons kenmerk 143848
Uw kenmerk HHM 6723
In afschrift aan LX
Datum 13 oktober 2024
Bijlage(n)
Pagina

PROCES-VERBAAL VAN SCHOUW DIGITALE FLITSPAAL EN BEBORDING

Onderwerp Locatie schouw en opdracht tot bediening

Op 13 oktober 2024 *omstreeks 11.14 uur* heb ik, [redacted] boa domein generieke opsporing, Boa aktenummer: 6063626, werkzaam bij de politie, eenheid Noord-Nederland, de onderstaande handhavinglocatie geschouwd en het volgende geconstateerd:

Pleegplaats	: Groningen
Pleeggemeente	: <i>Groningen</i>
Bebouwde kom	: <i>Ja</i>
HHM-nummer	: 6723
Toestand Flitspaal	: geen scheefstand/vernietiging/schade
Handhaving op	: snelheid
Maximalsnelheid	: 50 km/h
Locatie/straatnaam	: Europaweg t.h.v. Sontplein
Nadere locatie	: <i>t.h.v. Holland Casino</i> GPS 53.21364 – 6.58533
Soort weg	: een weg binnen de bebouwde kom
Afstand bord HHM	: ca. 300 meter

De handhavinglocatie is ruim binnen de als zodanig aangegeven bebouwde kom gelegen en derhalve is afgezien van de controle op de plaatsing van de borden conform model H1 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Weg uit de richting van : N7
Weg in de richting naar : UMCG
Handhavingsborden : op de Europaweg is A1-bord van toepassing

Dit proces-verbaal is op ambtsbelofte opgemaakt op 13 oktober 2024 te Groningen.

Ondertekenaar



Buitengewoon opsporingsambtenaar politie Noord-Nederland

PROCES - VERBAAL
van bevindingen

Proces-verbaalnummer : [REDACTED]
Betreft : Proces-verbaal van bevindingen

Ik, verbalisant [REDACTED], verklaar het volgende:

Op 10 februari 2025 omstreeks 11:20 uur heb ik, verbalisant [REDACTED], Boa domein generieke opsporing, Boa aktenummer 6075579/ 0, werkzaam bij de politie, eenheid Noord-Nederland de onderstaande handhaving locatie geschouwd volgens de werkinstructie schouw bebording bij flitspalen, en daarbij het volgende geconstateerd:

Locatie-identificatie

GPS coördinaat: 53.21364 - 6.58533
Provincie: Groningen
Pleegplaats: Europaweg
Pleeggemeente: Groningen Locatie Europaweg t.h.v. Holland Casino en Sontplein
HHM-nummer: 6723
Toestand flitspaal: Geen scheefstand/vernieling/schade
Handhaving op: Snelheid
Maximum snelheid: 50 km/h
Richting Van: N7
Richting Naar: UMCg
Binnen bebouwde kom: Ja
Soort weg: Een weg binnen de bebouwde kom
Afstand bord HHM: Het A1-bord staat circa 300 meter van de flitspaal
Rijstroken: 1RD+2RD
Wegdek: t.h.v. Holland Casino
Maximum snelheid: 50
Gedrag of bord: bord A1
Handhavingsborden: Op de Europaweg is A1-bord van toepassing

Dit proces-verbaal is door mij opgesteld en afgesloten op 10 februari 2025.

[REDACTED], aktenummer 6075579, werkzaam als Buitengewoon opsporingsambtenaar in het domein generieke opsporing bij de Eenheid Noord-Nederland, op ambtsbelofte.

Elektronisch ondertekend op 10-02-2025 door 



Verbalisant

Informatie over dit document

- De elektronische ondertekening van dit document voldoet aan [Artikel 138f Wetboek van Strafvordering](#), het [Besluit digitale stukken Strafvordering](#), en de [eIDAS verordening \(EU\) nr. 910/2014](#).
- De authenticiteit en integriteit van dit document kan worden gevalideerd door de oorspronkelijk elektronisch ondertekende PDF aan te bieden bij de Gemeenschappelijke Authenticatie Associatie en Valideringsdienst (GAAV) van de Justitiële Informatiedienst: <https://validatie.nl>.
- Twijfelt u over de integriteit en authenticiteit? Neem dan contact op met de bronhouder van dit document.

PROCES - VERBAAL
van bevindingen

Proces-verbaalnummer :
Betreft : Proces-verbaal van bevindingen

Ik, verbalisant , verklaar het volgende:

Op 15 april 2026 omstreeks 09:05 uur heb ik, verbalisant , Boa domein generieke opsporing, Boa aktenummer 6075579/ 0, werkzaam bij de politie, eenheid Noord-Nederland de onderstaande handhaving locatie geschouwd volgens de werkinstructie schouw bebording bij flitspalen, en daarbij het volgende geconstateerd:

Locatie-identificatie

GPS coördinaat:: 53.21364, 6.58533
Provincie: Groningen
Pleeggemeente: Groningen
Pleegplaats: Groningen
Locatie: Europaweg t.h.v. Holland Casino en Sontplein
Richting Van: N7
Richting Naar: UMCG
Binnen bebouwde kom: Ja
Soort weg: Weg binnen de bebouwde kom
Rijstroken: 1RD+2RD
Maximumsnelheid: 50 km/h
Gedrag of bord: Bord A1
HHM nummer: 6723
Toestand Flitspaal: Geen scheefstand/vernieling/schade
Handhaving op: Snelheid
Afstand bord HHM: Het A1-bord staat circa 170 meter van de flitspaal
Handhavingsborden : Op de Europaweg is A1-bord van toepassing
Bijzonderheden: De Europaweg te Groningen is tussen het Lubeckpad en de Sontweg ingericht als een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom met 2x2 rijstroken en een maximumsnelheid van 50 km/h, conform de ontwerpsnelheid. Het heeft vrijliggende fietsvoorzieningen een fysieke rijrichtingscheiding met een deelstreep tussen de rijstroken.

Dit proces-verbaal is door mij opgemaakt en afgesloten op 15 april 2026.

aktenummer 6075579, werkzaam als Buitengewoon opsporingsambtenaar in het domein generieke opsporing bij de Eenheid Noord-Nederland, op ambtsbelofte.

Elektronisch ondertekend op 15-04-2026 door 


Verbalisant

Informatie over dit document

- De elektronische handtekening(en) in dit document voldoen onder meer aan [Artikel 138f Wetboek van Strafvordering](#), de [AMvB Besluit digitale stukken Strafvordering](#), [Artikel 2:16 van de Algemene wet Bestuursrecht](#), en [Artikel 26 van verordening \(EU\) nr. 910/2014 \(eIDAS\)](#).
- De authenticiteit en integriteit van dit document kan worden gevalideerd door de oorspronkelijk elektronisch ondertekende PDF aan te bieden bij de Gemeenschappelijke Authenticatie Associatie en Valideringsdienst (GAAV) van de Justitiële Informatiedienst: <https://validatie.nl>.
- Twijfelt u over de integriteit en authenticiteit van dit document? Neem dan contact op met de verstrekker van het document.



PROCES-VERBAAL van bevindingen

Ik, verbalisant [REDACTED], verklaar het volgende:

Op 15 april 2026 heb ik de A1 bebording aansluitende aan de flitspaal aan de Europaweg in Groningen gecontroleerd. Ik zag dat alle bebording correct was geplaatst en aanwezig was. De A1 borden waren voldoende leesbaar. Per locatie staat vermeld op welke datum de locatie geschouwd is.

Ik zag dat de Europaweg te Groningen tussen het Lubeckpad en de Sontweg is ingericht als een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom met 2x2 rijstroken en een maximumsnelheid van 50 km/h, conform de ontwerpsnelheid. Het heeft vrij liggende fietsvoorzieningen een fysieke rijrichtingscheiding met een deelstreep tussen de rijstroken.

Straatnaam	Coördinaten	Aantal	Data	Bijzonderheden
	53.2092552,6.5923465	1	15-04-2026	Bord A1 50 kilometer
	53.2090533,6.5925553	2	15-04-2026	Dubbele bebording A1 50 kilometer

	53.2120063,6.5879855	1	15-04-2026	Bord A1 50 kilometer
	53.200211 6.565405	2	04-12-2025	Dubbele H1 bebording

Elektronisch ondertekend op 15-04-2026 door

[Redacted signature]

[Redacted name]

Verbalisant

Informatie over dit document

- De elektronische handtekening(en) in dit document voldoen onder meer aan [Artikel 138f Wetboek van Strafvordering](#), de [AMvB Besluit digitale stukken Strafvordering](#), [Artikel 2:16 van de Algemene wet Bestuursrecht](#), en [Artikel 26 van verordening \(EU\) nr. 910/2014 \(eIDAS\)](#).
- De authenticiteit en integriteit van dit document kan worden gevalideerd door de oorspronkelijk elektronisch ondertekende PDF aan te bieden bij de Gemeenschappelijke Authenticatie Associatie en Valideringsdienst (GAAV) van de Justitiële Informatiedienst: <https://validatie.nl>.
- Twijfelt u over de integriteit en authenticiteit van dit document? Neem dan contact op met de verstrekker van het document.

PROCES-VERBAAL van bevindingen

Ik, verbalisant  verklaar het volgende:

Op 3, 4 en 5 december heb ik de H1 bebording van de bebouwde kom van Groningen geschouwd. Ik zag dat op onderstaande locaties het H1-bord was geplaatst: De borden waren voldoende leesbaar, op elke H1 bord zag ik de plaatsnaam Groningen. Daar waar ik geen bord H1 heb waargenomen, is de locatie gemeld aan de wegbeheerder. Per locatie staat vermeld op welke datum de locatie geschouwd is.

Straatnaam	Coördinaten	Aantal	Data	Bijzonderheden
A28, afrit 36b Groningen-Centrum 	53.203736 6.565207	2	04-12-2025	Hectometerpaal 200,2c links
A28, afrit 39 Groningen-Zuid 	53.192131739183 6.5649767191898	2	04-12-2025	Hectometerpaal 198,9a rechts
A28, afrit 39 Groningen-Zuid 	53.193205233979 6.5633787196986	2	04-12-2025	Hectometerpaal 199,1c links

A28, afrit 40 Groningen-Centrum 	53.200211 6.565405	2	04-12-2025	Hectometerpaal 199,9t rechts
Achterpad 	53.180273 6.546238	2	04-12-2025	
Beijumerweg 	53.256925 6.590822	1	03-12-2025	

Borgweg 	53.231811604629 6.6352307297848	2	03-12-2025	
Duinenkerkenstraat 	53.196610231431 6.6208437498401	2	03-12-2025	
Eemsgolaan 	53.199109 6.515905	1	04-12-2025	

Esserweg 	53.189998712897 6.5953770597896	1	03-12-2025	
Euvelgunnerweg 	53.206262459258 6.6324842214680	1	05-12-2025	
N361 Groningerweg 	53.247334255648 6.5776845474003	2	03-12-2025	Hectometerpaal 0,2

Hoendiep 	53.214901228031 6.5238323529105	2	04-12-2025	
Hoogeweg 	53.246904323099 6.5168903682093	2	04-12-2025	
Hoornsedijk 	53.184527070147 6.5666882007146	1	04-12-2025	

Johan van Zwedenlaan 	53.221326486232 6.5134341596913	2	04-12-2025	
Leegeweg 	53.226988773348 6.5087323269602	1	04-12-2025	
Meerstadtlaan 	53.225296 6.617922	1	03-12-2025	Linker H1 bebording ontbreekt

N7 afrit Iijnbus 	53.198713 6.516913	1	05-12-2025	Hectometerpaal 193,8y links
N7, Weg der VN, afrit 36a Groningen-Corpus 	53.197949 6.545900	2	04-12-2025	Hectometerpaal 195,8g rechts
N7, Weg der VN, afrit 36a Groningen-Corpus 	53.198273655627 6.5446963903668	1	04-12-2025	Hectometerpaal 195,8c links

N7 Oostzeeweg 	53.213535 6.621710	2	03-12-2025	Hectometerpaal 203,8h links
N7, Weg der VN afrit 36 Groningen-West 	53.198716 6.547969	1	04-12-2025	Hectometerpaal 196,0g rechts
N7, afrit 36b Groningen-Centrum 	53.20164, 6.564459	2	04-12-2025	Hectometerpaal 197.4g rechts

N7 Beneluxweg, afrit 37 Groningen-Europapark 	53.212234 6.588581	2	03-12-2025	Hectometerpaal 199,2c links
N7 Weg der Verenigde Naties, afrit 37 Groningen-Europapark 	53.21109 6.59216	2	03-12-2025	Hectometerpaal 199,4a rechts
N7 Beneluxweg, afrit 38 Groningen-Zuidoost 	53.21631 6.60614	1	03-12-2025	Hectometerpaal 200.4c links

N7 Beneluxweg, afrit 38 Groningen-Zuidoost 	53.215652 6.606032	1	04-12-2025	Hectometerpaal 200,4a rechts
N7 Europaweg, afrit 39 Westerbroek 	53.205820104343 6.6325312342590	2	03-12-2025	Hectometerpaal 205,0c links
N7 Beneluxweg 	53.217430 6.615894	2	03-12-2025	Hectometerpaal 201,1j rechts

N46 li Beneluxweg 	53.247813840140 6.5791051671462	2	03-12-2025	Hectometerpaal 8,2 links
N355 Friesestraatweg 	53.237934065118 6.5123611915306	2	04-12-2025	Hectometerpaal 52.5
N360 Rijksweg 	53.235881 6.643085	2	03-12-2025	

N361 Winsumerweg 	53.240937536975 6.5633205539294	2	03-12-2025	Hectometerpaal 1,6
N370, Laan Corpus den Hoorn, afrit 36 Groningen-West 	53.201608 6.555789	1	04-12-2025	Hectometerpaal 4,3 links
N370 Noordzeeweg 	53.242059 6.569192	1	03-12-2025	Hectometerpaal 56,8 links

Olgerweg 	53.209643412480 6.6252675765214	2	03-12-2025	
Oosterseweg 	53.2503057 6.6240891	1	03-12-2025	Linker H1 bebording ontbreekt
Paterswoldseweg 	53.178824921038 6.5431213803355	2	03-12-2025	