Nr. 1

Verklaring
van typekeuring

Nummer **TP9005** revisie 3
Projectnummer 3714311

Afgegeven door	NMi Certin B.V.
Ingevolge	Regeling meetmiddelen politie 2022
Aanvrager	Sensys Gatso Group Claes Tillyweg 2 2031 CW Haarlem
Aangeboden	**radarsnelheidsmeter**

Fabricaat	:	Sensys Gatso Group
Type	:	T-Series
Aanwijsbereik	:	20 km/h - 250 km/h
Categorie	:	A

Het type is verder beschreven in de bijlagen:
- Beschrijving nummer TP9005 revisie 3;
- Documentatiemap nummer TP9005-3.

Geldig tot	Wijziging Regeling.
Opmerking	Deze revisie vervangt de voorgaande versies exclusief de documentatiemap.

De aangewezen instantie,
NMi Certin, 13 februari 2024

Certificatiebestuur

NMi Certin B.V.
Thijsseweg 11
2629 JA Delft
T +31 88 636 2332
certin@nmi.nl
www.nmi.nl

Dit document wordt verstrekt onder het voorbehoud dat generlei aansprakelijkheid wordt aanvaard en dat de aanvrager vrijwaring geeft voor aansprakelijkheid jegens derden.

Reproductie van het volledige document is toegestaan.

Beschrijving

1 Algemene informatie over de onbewaakte radarsnelheidsmeter

Alle eigenschappen van de snelheidsmeter, genoemd of niet genoemd, voldoen aan de eisen vermeld in Regeling meetmiddelen politie.

1.1 Essentiële onderdelen

Systembox bestaande uit de radar, decision unit en camera.
Back office server;

1.2 Essentiële karakteristieken

Resolutie	1 km/h
Zendfrequentie	24,000 tot 24,250 GHz
FM modulatiebandbreedte	250 MHz
Temperatuur gebied	-10 °C / +50 °C boven de grens wordt het meetresultaat geëlimineerd. Onder de grens blijft het meetresultaat binnen de maximale fout.
Identificatie programmatuur	Zie 2.1.2, 2.2.2, 2.3.1 en 2.4.1
Handleiding	USM-221103, 9 mei 2023, Gebruikershandleiding IM-E1615, juli 2016, Installatie handleiding
Voertuig detectie	Het systeem maakt gebruik van de RT4.1 radar om voertuigen te detecteren op een gedefinieerde positie. De RT4.1 radar geeft een signaal aan de Decision Unit wanneer een voertuig boven de gestelde snelheidslimiet rijdt. Er worden vervolgens 2 foto's van het voertuig gemaakt.
Onafhankelijke meetwaarden	De 2de foto wordt gemaakt op een vaste (instelbare) afstand. De tijd tussen de 2 foto's wordt geregistreerd. Met de afstand en tijd kan de snelheid worden bepaald.

Controle inrichtingen: Zelftest
Het systeem voert automatisch een zelftest uit. Een zelftest kan ook handmatig worden geiniteerd in de WBI. Tijdens een zelftest wordt de normale werking van alle relevante hardware en software gecontroleerd. Er wordt een voertuig met een snelheid van 72 km/h gesimuleerd. Het resultaat van deze simulatie wordt opgeslagen. De volgende uitkomsten zijn mogelijk:

- 1 km/h; de uitkomst van de controle op de software is niet geslaagd, het systeem zal verder niet handhaven;
- 2 km/h; de radar heeft niet gereageerd op het signaal, het systeem zal verder niet handhaven;
- Een snelheidswaarde anders dan 71, 72 of 73 km/h: De snelheidstest is niet geslaagd, het systeem zal niet verder handhaven.
- Een snelheidswaarde van 71, 72 of 73 km/h: De zelftest is geslaagd en het systeem kan weer verder met handhaven

Identificatie van de programmatuur zoals vermeld op de registraties (zaakauto.txt of zaakhand.txt)

beschrijving	Weergave	Checksum	Opmerking
Software checksum	Export-binary	-	Voor checksum, zie: 2.2.1
Software checksum	du	-	Voor checksum, zie: 2.1.2
Software checksum	rt4cpu1	-	Voor checksum, zie: 2.1.2
Software checksum	rt4cpu2	-	Voor checksum, zie: 2.1.2
Software checksum	rt4fpga	-	Voor checksum, zie: 2.1.2
Software checksum	combine	-	Voor checksum, zie: 2.1.2

1.3 Essentiële vormen

Nummer	Pagina's	Omschrijving	Opmerking
9005/0-01	3	Samenstelling van de Systembox	-

De radarsnelheidsmeter is voorzien van ten minste de volgende opschriften:
- fabricaat;
- bouwjaar;
- type;
- typegoedkeuringsnummer;
- serienummer;
- categorie A;
- aanwijsbereik;
- temperatuurgebied.

1.4 Conditionele onderdelen

- Interne flitser, SensysGatsoGroup, bestaande uit:
  - Driver: T-Series IR LED Driver PCB14401p1 (5998.00/144011);
  - Driver: T-Series IR LED Driver PCB 22401p1 (10-224012);
  - Panel (2 opties): T-Series IR LED Panel PCB14402p1,
    - met 14 graden lens (5998.14/144021) of
    - met 23 graden lens (5998.23/144021);
- Camera, Prodrive:
  - Camera, GTCH 20;
  - Interface box, GTIB;
- Auxiliary box, SensysGatsoGroup, WLTI Aux box PCB17410p2 (5998.01/174102);
- Backplane assembly, SGG, 15182R1.
- Backplane assembly, SGG, 15182R3.

2 Informatie over de hoofdonderdelen

2.1 Meeteenheid

2.1.1 Essentiële onderdelen

Nummer	Pagina's	Omschrijving	Fabricaat	Type	Opmerking
9005/0-02	2	Radar Back End	SGG	RT4.1	Lay out
9005/0-03	7	Radar Back End	SGG	RT4.1	Onderdelenlijst
9005/0-04	1	Radar Front End	SGG	RT4.1	Lay out
9005/0-05	2	Radar Front End	SGG	RT4.1	Onderdelenlijst
9005/1-01	1	Radar assembly	SGG	RT4.1	-
9005/1-02	1	Enclustra Marx ZX3 module	SGG	RT4.1	EN102151 (of EN104624)
9005/1-03	1	Enclustra Marx ZX3 module	SGG	RT4.1	EN104624 of (EN102151)
9005/0-06	2	Decision unit 15301p2	SGG	15301p2	Lay out
9005/0-07	4	Decision unit 15301p2	SGG	15301p2	Onderdelenlijst
9005/1-04	2	Decision unit 15301p3	SGG	15301p3	Lay out
9005/1-05	3	Decision unit 15301p3	SGG	15301p3	Onderdelenlijst

2.1.2 Essentiële karakteristieken

Identificatie van de programmatuur (software):

Omschrijving	Versie	Identificatiecode	Opmerking
RT4.1 CPU1	3.0.9	8C7E57DAE88562F00 50044D39EC1B801	-
	3.0.13	2E36E602149D55C93 142A080E0F55396	
RT4.1 CPU2	3.0.9	8F2027C2206B39C20F 1071C0815224D9	-
	3.0.13	04C55B312346090E14 1A5CBA2B1581AE	-
RT4.1 FPGA	1.0.9.0	A4A0C39F1200F2195 CD956C409264216	Software is functioneel identiek alleen opnieuw gecompileerd voor FPGA parameter
	1.0.9.0	3EB20C632728F38C1F 588560E8C383FC	
DecisionUnit	-	D7A21575	-
		51C0C8C2	
Combine	-	C814D482A53B15E5D B115AB4260C4648	-

Functies van de programmatuur:
- Snelheidsberekening;
- Afstandsbepaling van het voertuig;
- Hoekbepaling;
- Bepalen of de detectie van het voertuig wordt opgevolgd door een camera trigger;
- Event data bepalen;
- Doorsturen van overtredingsdata naar de camera;
- Foto acquisitie;
- Foto bewerking;
- Combineren van foto's en overtredingsgegevens;
- Ondertekenen en versleutelen;
- Doorsturen van overtredingsbestanden naar opslagmedium;
- Indicatie van de gemeten snelheid;
- Indicatie rijrichting en rijstrookpositie;
- Indicatie van status meldingen, inclusief foutmeldingen;
- Indicatie van het aantal overtredingen;
- Indicatie van controlesommen;
- Opzoeken van overtredingsbestanden;
- Uitlijnen van het systeem;
- Handhavinginstellingen van het systeem.

2.1.3 Conditionele karakteristieken

Functies:
- Instellen van de triggerafstand;
- Bepalen van de rijstrook;
- Filteren van het voertuigtrack.

2.2 Back office server

2.2.1 Essentiële karakteristieken

Identificatie van de programmatuur (software):

Omschrijving	Versie	Identificatiecode	Opmerking
Export binary	-	b25922152eb1bb66acd2e31f15f72635	-

3 Verzegeling

De snelheidsmeter is verzegeld zodat toegang tot onderdelen of instellingen niet kan plaatsvinden zonder dat dit feit achteraf zichtbaar is door beschadiging van het aangebrachte beveiligingsmiddel. De verzegeling is aangebracht op de locatie zoals aangegeven in de tekeningen:

Nummer	Pagina's	Omschrijving	Opmerking
9005/0-08	4	Verzegelplan	-

[redacted]

Van: [redacted]@arnhem.nl>
Verzonden: donderdag 22 januari 2026 16:27
Aan: [redacted] (CVOM); [redacted]
CC: [redacted]; Aanvraag VHM (CVOM)
Onderwerp: RE: Aanvraag (flex)flitspalen
Bijlagen: Aanvraag (Flex)flitser Gemeente Arnhem 2025 v1.0.xlsx

In voortgangsbestand (voorlopig) bij flexflitsers

Goedemiddag [redacted],

Bij deze het ingevulde formulier met aangevraagde locaties voor flexflitsers.
Deze is besproken met de verkeersadviseurs van de politie, zij hebben voor een aantal van deze locaties voorkeur uitgesproken, zoals in de tabel aangegeven.
Mochten er zaken ontbreken in de tabel laat het mij even weten. Mochten er andere onduidelijkheden zijn, neem gerust contact op.

Ik kom nog bij je terug op de locatie van de focusflitsers en de locatie op de Marasingel.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
Vakgroep Mobiliteit
Cluster Strategie, Beleid en Regie

Eusebiusbuitensingel 53
6828 HZ Arnhem
Postbus 5465
6802 EL Arnhem

[redacted]

Telefoon
06 [redacted]
E-mail
[redacted]@arnhem.nl
Internet
www.arnhem.nl

Van: [redacted] CVOM) <[redacted]@om.nl>
Verzonden: donderdag 18 december 2025 14:07
Aan: [redacted]@arnhem.nl>
CC: [redacted]@arnhem.nl>; [redacted]@arnhem.nl>; Aanvraag VHM (CVOM) <aanvraagVHM@om.nl>
Onderwerp: RE: overdracht naar mijn collega [redacted]

> Sommige mensen die dit bericht hebben ontvangen, ontvangen niet vaak e-mail van [redacted]@om.nl. Ontdek waarom dit belangrijk is

Hoi [redacted],

Dat is jammer, maar dank voor de fijne afstemming zo nu en dan!

We zullen het contact met [redacted] vervolgen. In dat kader vermeld ik graag dat we nog vaste flitspalen (snelheid of roodlicht, of allebei) beschikbaar hebben; wanneer we die aanvragen in januari nog goedkeuren, kan de realisatie nog in 2026 plaatsvinden. Ook focusflitsers hebben we nog in overvloed beschikbaar; goed om afleiding door de mobiele telefoon in Arnhem in 2026 gezamenlijk aan te pakken.

Ik ben meteen zo vrij om voor de focusflitser aan te geven dat bijvoorbeeld onderstaande locaties eenvoudig te realiseren opties zouden zijn:

- Nijmeegseweg 51.963412, 5.898662 (51°57'48.3"N 5°53'55.2"E - Google Maps)
- Batavierenweg 51.954690, 5.868597 (51°57'16.9"N 5°52'07.0"E - Google Maps)
- Amsterdamseweg 51.995072, 5.873638 (51°59'42.3"N 5°52'25.1"E - Google Maps)
- Apeldoornseweg 52.003457, 5.921919 (52°00'12.5"N 5°55'18.9"E - Google Maps) of 51.991553, 5.908761 (51°59'29.6"N 5°54'31.5"E - Google Maps)

Onze ervaring is tot nu toe dat overal waar we de focusflitser inzetten, wel mensen met hun telefoon in de hand blijken te rijden (helaas). Met jullie goedvinden zouden we dan ook graag stappen zetten om deze locaties te realiseren!

Tot slot zouden we met elkaar ook kunnen bespreken of de Marasingel van flexflitser zou kunnen/moeten overgaan naar een vaste flitspaal.

Ik hoor graag van je, [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Postbus 8248, 3503 RE Utrecht
06 – [redacted]
www.om.nl
[redacted]

Van: [redacted] [redacted]@arnhem.nl>
Verzonden: donderdag 18 december 2025 12:01
Aan: [redacted] (CVOM) <[redacted]@om.nl>
CC: [redacted]@arnhem.nl>; [redacted]@arnhem.nl>
Onderwerp: overdracht naar mijn collega [redacted]

Dag [redacted],

Zo net voor het einde van het jaar is het tijd om dossiers te sluiten en dingen over te dragen…. Ik heb het dossier ‘flitspalen’ overgedragen aan mijn nieuwe collega [redacted]. Hij is momenteel met onze beheerders bezig met de aanvraag van mogelijke nieuwe locaties. We hopen deze begin 2026 met je te bespreken.

Rest mij je te bedanken voor de prettige gesprekken. We gaan elkaar zeker nog spreken en goede feestdagen.

[redacted]

LOCATIE					RISICO - ANALYSE	INFRASTRUCTUUR		SNELHEID	ONGEVALLEN		TYPE FLITSER			Overige opmerkingen	ADVIES POLITIE	CVOM
	Wie	Straat	GPS locatie	Limiet	Risicofactoren (steekwoorden)	Verkeers intensiteit (aantal vt per etmaal per rijrichting)	Weginrichting passend/reconstructies	V85	Aantal ongevallen 2020-2024	Oorzaak snelheid	Roodlicht	Statisch	Flex		Kwalitatieve onderbouwing	Reactie/vragen
Metamorfosenallee tussen Hollandweg en station Arnhem zuid rijrichting station		internationale school / Lorentz Lyceum	51.95512279340509, 5.855064043879834	50	Oversteekbaarheid, Geregelde VRI oversteek, hoge snelheid.	13510 bron omnitrans)		65	5	kopstaartbotsingen				combi met VRI mogelijk?		
Burgemeester Matsersingel tussen Huissensedijk en Sterappelgaard, richting zuid			51.95360729287663, 5.889700594738505	50		10860 bron omnitrans)		64	3							
Huissensestraat ter hoogte van Wederikstraat richting oost			51.96377478539492, 5.917397244575117	50		5910 bron omnitrans)		59								
Weerdjes tussen Vossenstraat en Nieuwstraat		wjzigen in Weerdjesstraat thv de Nieuwstraat: koppeling met de LV/voetgangersoversteek tussen centrum en Rijnkade.	51.97883869254083, 5.905915157140984	50	Oversteekbaarheid	14600 (1-richting)	Eenrichting	52 met in avond nacht 65	14	?				vaste en mogelijk combi VRI		
Jansbuitensingel		In het midden van het park zijn div ongevallen geweest met voetgangers gerelateerd aan snel rijden	51.984726896074015, 5.9088378986005115	50	Oversteekbaarheid	17600 (1 richting)	Te breedt (3 rijstroken)	54, avond nacht 60-70	11	?						
Amsterdamseweg ter hoogte van Weg langs Klim en Dal rijrichting west		Overstekers naar de Pieter Breugelsschool. Locatie waar al veelvuldig door de politie is gehandhaafd	51.990711, 5.887426	50	Oversteekbaarheid, fietserverkeer tussen wijken en school	5000		65	1	kopstaartbotsingen						
Amsterdamseweg ter hoogte van Weg langs Klim en Dal rijrichting oost		Overstekers naar de Pieter Breugelsschool. Locatie waar al veelvuldig door de politie is gehandhaafd	51.991104, 5.885940	50	Oversteekbaarheid, fietserverkeer tussen wijken en school	6300		66	1	kopstaartbotsingen				weinig ruimte in berm		
Hollandweg thv Pettenstraat		overstekers naar de basisschool De Klimboom en sporthal	51.962533322694824, 5.864236922527021	50	oversteek naar basisschool en sporthal	5000		57								
monnikensteeg		voet/fietsoversteek tegenover de beukenlaan (CIOS en Sportpark Valkenhuizen	52.003654, 5.928489	50	oversteekbaarheid fietsers en voetgangers van en naar school en sportvoorzieningen.	2490, 4120		59	3	flank						Bij de vri of losstaand
Minervasingel ringdijk		Conference		50		5000										
De Roosendaalseweg		Thv de Julianaschool	51.995222, 5.934205	50	oversteekbaarheid, schoolomgeving	3630		55, avond nacht > 65	3	?						
Lange Water		roodlicht negatie, Kermisland	51.981941, 5.957447	50	oversteek fiets en voetgangerverkeer tussen wijken en school route	7740, 8610	oversteek is over 2x2 rij	59	4	kopstaartbotsingen						
Apeldoornseweg		tussen Weg Achter het Bos en Cattepoelseviaduct	51.998651, 5.915602	50	fietsroute/oversteek	12900, 13320	te smal voor maatregel i	70+	7	flank ?						
Driepoortenweg,		voor de kruising met p.Callandweg	51.977081, 5.942064	50	Oversteekbaarheid	1970, 2130	Bedrijventerrein	58	11	flank en kopstaart						
Amsterdamseweg/Brouwerijweg		kruissing Brouwerijweg	51.989122001010465, 5.890688277726016	50	hoge snelheid, afslaan naar 30 km/h weg	11802		54,4	2							

groen is voorkeur politie

blauw is voorkeur gemeente

Van: Aanvraag VHM (CVOM)
Verzonden: vrijdag 23 januari 2026 14:35
Aan:
Onderwerp: RE: overdracht naar mijn collega

Geachte

Hartelijk dank voor uw aanvraag voor (flex)flitsers in de gemeente Arnhem. Wij hebben de aanvraag voor 7 locaties in goede orde ontvangen. Wij gaan de locaties bekijken en streven ernaar u zo spoedig mogelijk te informeren.

Momenteel zijn wij erg druk met de uitrol van de vele extra handhavingslocaties. Als gevolg hiervan kan het langer duren voordat we uw nieuwe locaties hebben beoordeeld. We streven ernaar u binnen twee maanden over een beslissing te informeren.

Met vriendelijke groet,

Openbaar Ministerie
Parket CVOM
Helpdesk Verkeer en Vervoer
Postbus 8248, 3503 RE Utrecht

06

Van: @arnhem.nl>
Verzonden: donderdag 22 januari 2026 16:27
Aan: (CVOM) @om.nl>; < @arnhem.nl>
CC: @arnhem.nl>; Aanvraag VHM (CVOM) <aanvraagVHM@om.nl>
Onderwerp: RE: overdracht naar mijn collega Chris Delis

In voortgangsbestand (voorlopig) bij flexflitsers

Goedemiddag

Bij deze het ingevulde formulier met aangevraagde locaties voor flexflitsers.
Deze is besproken met de verkeersadviseurs van de politie, zij hebben voor een aantal van deze locaties voorkeur uitgesproken, zoals in de tabel aangegeven.
Mochten er zaken ontbreken in de tabel laat het mij even weten. Mochten er andere onduidelijkheden zijn, neem gerust contact op.

Ik kom nog bij je terug op de locatie van de focusflitsers en de locatie op de Marasingel.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: Aanvraag VHM (CVOM)
Verzonden: donderdag 5 februari 2026 16:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Flexflits aanvragen gemeente Arnhem

Hoi [redacted]

Dank voor de aanvragen. Op zich bereid om een en ander goed te keuren en zelfs vaste flitspalen te overwegen i.p.v. flex, maar we missen nog een aantal zaken. Er is echt best wel veel mogelijk momenteel, maar de huidige aanvraag geeft ons nog wat weinig informatie. Zie hieronder per locatie wat ik mij bijvoorbeeld bij de locaties afvraag.

Zoals jullie zien, is het nogal een lijst geworden. Dat hangt ermee samen dat het aanvraagformulier wat summier wordt ingevuld. We hebben ons geüpdatete beleidskader bijna af, daar komen standaard aanvraagformulieren bij die gebruikt moeten worden. Hopelijk helpt jullie dit straks om de aanvragen aan de voorkant al iets meer in te kleuren.

We wachten ook nog op groen licht voor de focusflitslocaties. We horen er graag meer over!

Let op: mochten we binnen één week meer informatie krijgen, dan lukt het ons nog om die antwoorden mee te wegen in de overweging of ergens een vaste flitspaal niet een beter idee is (én die meteen mee te nemen in de ronde voor dit jaar).

Metamorfoseallee
- Optie voor vaste flitspaal;
- Wat vindt de politie van deze locatie?
- Verandert de weginrichting de komende jaren hier nog?
- Wat is de roodlichtnegatie bij de VRI's voor en na het voorgestelde GPS-punt?
- Waarom heeft deze de voorkeur van de gemeente?
- Wat heeft jullie voorkeur: plaatsing midden op het wegvak tussen de VRI's waar de V85 het hoogst is, of plaatsing bij de VRI voor gecombineerde handhaving op snelheid en roodlichtnegatie?

Burgemeester Matsersingel
- Geen risicofactoren aanwezig?
- Wat vindt de politie van deze locatie?
- Verandert de weginrichting de komende jaren hier nog?
- Is dit dé plek waar evt. een vaste flitspaal in deze rijrichting zou moeten komen te staan, als jullie moesten kiezen? We kunnen namelijk niet nog een 2e flitspaal kort ervoor of erna neerzetten, dus gaan graag in één keer voor de juiste plek. Ook goed om dus rekening te houden met de vraag of ervoor of erna sprake is van problematische roodlichtnegatie.

Huissensestraat
- Geen risicofactoren aanwezig?
- Heeft deze locatie – tussen 2 rotondes met één oversteek – verkeersveiligheidsprioriteit? Is het structurele snelheidsproblematiek die de veiligheid in gevaar brengt, waardoor deze locatie in beeld is gekomen, of is het meer klachten en overlast omdat er huizen dicht op de weg staan en mensen het asociaal vinden hoe er soms gereden wordt?
- Wat vindt de politie?

- Blijft deze weg 50 km/u of wordt het mogelijk nog 30 km/u?

Weerdjesstraat
- Op welke termijn gaat deze naar 30 km/u?
- Wat is de roodlichtnegatie bij de genoemde VRI?
- Wat vindt de politie?

Jansbuitensingel
- Op welke termijn gaat deze naar 30 km/u?
- Wat vindt de politie?
- Is hier sprake van objectieve verkeersveiligheidsproblematiek of is dit een aanvraag vanwege de verhoogde aandacht voor overlast op de centrumring? Een flitspaal heeft mogelijk een contra-effect op geluidsoverlast; weggebruikers met een (te) luide uitlaat zullen het ook als uitnodiging kunnen zien om daarna gas te geven.

Amsterdamseweg
- We overwegen een vaste flitspaal i.p.v. flex. Daarmee wijken we af van de eerdere beoordeling die we 2 jaar geleden hadden over de Amsterdamseweg. Wel willen we daar eerst nog contact over met de politie, voordat we een knoop doorhakken.
- Ik zie dat deze weg 3x is opgevoerd. De 3e keer ziet het mede op roodlichtnegatie bij de kruising Brouwerijweg. Daarom het volgende:
    - Heeft het jullie voorkeur om op snelheid op de 1e of 2e plek te handhaven (vrijwel gelijk) of op roodlichtnegatie+snelheid bij de kruising Brouwerijweg?
    - Indien dit laatste, dan ontvangen we graag de roodlichtdata.
- (wellicht e.e.a. met in het achterhoofd dat een flitspaal maar in één rijrichting roodlichtnegatie kan controleren, en een snelheidspaal op de 1e GPS-plek mogelijk ook een positief effect heeft op de verkeersveiligheid een kruising verderop (met roodlichtnegatie dan wel aanrijdingen).

Hollandweg
- We overwegen een vaste flitspaal i.p.v. flex.
- Wat vindt de politie van deze locatie?
- Is de roodlichtnegatie bij de VRI bij de Bussumstraat bekend?
- Heeft de gemeente dan voorkeur voor een combipaal roodlicht snelheid, of liever snelheid (iets verder weg van de VRI)?

Monnikensteeg
- Wat vindt de politie?
- Zit hier objectieve verkeersonveiligheid? Het aantal ongevallen lijkt laag. Snelheidshandhaving is geen doel op zich. Heeft dit prioriteit en zo ja waarom?

Minervasingel
We beschouwen dit niet als een aanvraag. We kunnen nu niet beoordelen waar de wens tot handhaving is en waarom. Als er een behoefte is, zien we die graag met meer gegevens en onderbouwing tegemoet.

Rosendaalseweg
- Is de intensiteit van 3630 voor één of voor twee rijrichtingen?
- Als er op één plek op de Rosendaalseweg geautomatiseerd op snelheid gehandhaafd zou kunnen worden, is het GPS-punt dan de plek die jullie voorkeur heeft? Er zijn veel oversteekpunten; ik check graag of dit het belangrijkste punt is op deze weg.
- Wat vindt de politie?

Lange Water
- Als er roodlichtnegatie genoemd wordt, moet die ook worden onderbouwd met gegevens uit bijv. de VRI.

- Is de roodlichtnegatie bij de VRI bij oversteek naar Kermisland degene waar de roodlichtnegatie het hoogst is, of zijn dat de VRI's ervoor en erna (in dezelfde rijrichting)?
- Wat vindt de politie?
- Hoe concreet zijn deze herinrichtingsplannen van over 1 a 2 jaar?

Apeldoornseweg

- Klopt het dat er geen herhalingsborden A1 50 hangen en geen extra attentieborden die de aanwezigheid van de fietsoversteek aangeven?
- Wat vindt de politie?
- In hoeverre is hier de te hoge snelheid daadwerkelijk een verkeersveiligheidsprobleem? Meer dan in algemene zin dat hogere snelheid voor gevaar kan zorgen? We hebben meer specifieke toelichting nodig op het 'waarom' voor dit wegvak.

Driepoortenweg

- Waarom heeft de politie hier de voorkeur voor? Graag een analyse en advies. Is dit de prio als je kijk naar de intensiteit, V85 en ongevallen in relatie tot andere locaties?
- Worden er nog wegaanpassingen of herinrichtingen verwacht de komende 5 jaar hier?

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Postbus 8248, 3503 RE Utrecht
06 –
www.om.nl

Van: Aanvraag VHM (CVOM)
Verzonden: maandag 9 februari 2026 15:14
Aan:
Onderwerp: RE: Flexflits aanvragen gemeente Arnhem
Bijlagen: Aanvraag (Flex)flitser Gemeente Arnhem 2025 v1.0.xlsx

Hoi ,

Globaal idee voor Arnhem:

- 3 vast
- 2 flex
- 4 focus

Hieronder mijn voorstel aan Arnhem m.b.t. **focusflitser**:
Ook focusflitsers hebben we nog in overvloed beschikbaar; goed om afleiding door de mobiele telefoon in Arnhem in 2026 gezamenlijk aan te pakken. Ik ben meteen zo vrij om voor de focusflitser aan te geven dat bijvoorbeeld onderstaande locaties eenvoudig te realiseren opties zouden zijn:

- *Nijmeegseweg 51.963412, 5.898662 (51°57'48.3"N 5°53'55.2"E - Google Maps)*
- *Batavierenweg 51.954690, 5.868597 (51°57'16.9"N 5°52'07.0"E - Google Maps)*
- *Amsterdamseweg 51.995072, 5.873638 (51°59'42.3"N 5°52'25.1"E - Google Maps)*
- *Apeldoornseweg 52.003457, 5.921919 (52°00'12.5"N 5°55'18.9"E - Google Maps) of 51.991553, 5.908761 (51°59'29.6"N 5°54'31.5"E - Google Maps)*

Onze ervaring is tot nu toe dat overal waar we de focusflitser inzetten, wel mensen met hun telefoon in de hand blijken te rijden (helaas). Met jullie goedvinden zouden we dan ook graag stappen zetten om deze locaties te realiseren!

Tot slot zouden we met elkaar ook kunnen bespreken of de Marasingel van flexflitser zou kunnen/moeten overgaan naar een vaste flitspaal.

m.b.t. dat laatste heb ik de gemeente gevraagd wat ze ervan zouden vinden om één vaste flitspaal op de **Marasingel** in te zetten, ter vervanging van de 2 flexflitslocaties. De locaties scoorden allebei best wel hoog: 491 boetes richting die bocht bij het sportveld, 920 boetes op de andere locatie meer richting het noorden. Bespreken vrijdag wel even of je je daarin kunt vinden!

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Postbus 8248, 3503 RE Utrecht
06 –
www.om.nl

Van: @politie.nl>
Verzonden: donderdag 5 februari 2026 16:58
Aan: Aanvraag VHM (CVOM) <aanvraagVHM@om.nl>
Onderwerp: RE: Flexflits aanvragen gemeente Arnhem

Beste [redacted],

Wat wil je nu van mij aangezien ik in de directe beantwoording van deze mail sta?

Ik ga hier op voorhand niets van vinden. Ik heb geen tijd om op zoveel locaties advies te geven. Dit heb ik in het verleden ook al aangegeven en laatst ook weer richting de gemeente Arnhem.

Altijd bereid om mee te denken en advies te geven, maar moet wel werkbaar zijn.

Ik neem vooralsnog een afwachtende houding aan in deze.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Operationeel Specialist GGP / Verkeer
Verkeersadviseur

06 - [redacted]
[redacted]@politie.nl
[redacted]

POLITIE

Oost-Nederland | DROS | Infrastructuur | Team Verkeer
Bezoekadres: Van Heemstraweg 3A, 6644 KE, Ewijk
Postadres: Postbus 618, 7300 AP, Apeldoorn

LOCATIE					RISICO - ANALYSE	INFRASTRUCTUUR		SNELHEID	ONGEVALLEN		TYPE FLITSER			Overige opmerkingen	ADVIES POLITIE	CVOM
	Wie	Straat	GPS locatie	Limiet	Risicofactoren (steekwoorden)	Verkeers intensiteit (aantal vt per etmaal per rijrichting)	Weginrichting passend/reconstructies	V85	Aantal ongevallen 2020-2024	Oorzaak snelheid	Roodlicht	Statisch	Flex		Kwalitatieve onderbouwing	Reactie/vragen
Metamorfosenallee tussen Hollandweg en station Arnhem zuid rijrichting station		internationale school / Lorentz Lyceum	51.95512279340509, 5.855064043879834	50	Oversteekbaarheid, Geregelde VRI oversteek, hoge snelheid.	13510 bron omnitrans)		65	5	kopstaartbotsingen				combi met VRI mogelijk?		
Burgemeester Matsersingel tussen Huissensedijk en Sterappelgaard, richting zuid			51.95360729287663, 5.889700594738505	50		10860 bron omnitrans)		64	3							
Huissensestraat ter hoogte van Wederikstraat richting oost			51.96377478539492, 5.917397244575117	50		5910 bron omnitrans)		59								
Weerdjes tussen Vossenstraat en Nieuwstraat		wijzigen in Weerdjesstraat thv de Nieuwstraat: koppeling met de LV/voetgangersoversteek tussen centrum en Rijnkade.	51.97883869254083, 5.905915157140984	50	Oversteekbaarheid	14600 (1-richting)	Eenrichting	52 met in avond nacht 65	14	?				vaste en mogelijk combi VRI		
Jansbuitensingel		In het midden van het park zijn div ongevallen geweest met voetgangers gerelateerd aan snel rijden	51.984726896074015, 5.9088378986005115	50	Oversteekbaarheid	17600 (1 richting)	Te breedt (3 rijstroken)	54, avond nacht 60-70	11	?						
Amsterdamseweg ter hoogte van Weg langs Klim en Dal rijrichting west		Overstekers naar de Pieter Breugelsschool. Locatie waar al veelvuldig door de politie is gehandhaafd	51.990711, 5.887426	50	Oversteekbaarheid, fietserverkeer tussen wijken en school	5000		65	1	kopstaartbotsingen						
Amsterdamseweg ter hoogte van Weg langs Klim en Dal rijrichting oost		Overstekers naar de Pieter Breugelsschool. Locatie waar al veelvuldig door de politie is gehandhaafd	51.991104, 5.885940	50	Oversteekbaarheid, fietserverkeer tussen wijken en school	6300		66	1	kopstaartbotsingen				weinig ruimte in berm		
Hollandweg thv Pettenstraat		overstekers naar de basisschool De Klimboom en sporthal	51.962533322694824, 5.864236922527021	50	oversteek naar basisschool en sporthal	5000		57								
monnikensteeg		voet/fietsoversteek tegenover de beukenlaan (CIOS en Sportpark Valkenhuizen	52.003654, 5.928489	50	oversteekbaarheid fietsers en voetgangers van en naar school en sportvoorzieningen.	2490, 4120		59	3	flank						Bij de vri of losstaand
Minervasingel ringdijk		Conference		50		5000										
De Roosendaalseweg		Thv de Julianaschool	51.995222, 5.934205	50	oversteekbaarheid, schoolomgeving	3630		55, avond nacht > 65	3	?						
Lange Water		roodlicht negatie, Kermisland	51.981941, 5.957447	50	oversteek fiets en voetgangerverkeer tussen wijken en school route	7740, 8610	oversteek is over 2x2 rij	59	4	kopstaartbotsingen						
Apeldoornseweg		tussen Weg Achter het Bos en Cattepoelseviaduct	51.998651, 5.915602	50	fietsroute/oversteek	12900, 13320	te smal voor maatregel i	70+	7	flank ?						
Driepoortenweg,		voor de kruising met p.Callandweg	51.977081, 5.942064	50	Oversteekbaarheid	1970, 2130	Bedrijventerrein	58	11	flank en kopstaart						
Amsterdamseweg/Brouwerijweg		kruissing Brouwerijweg	51.989122001010465, 5.890688277726016	50	hoge snelheid, afslaan naar 30 km/h weg	11802		54,4	2							

groen is voorkeur politie

blauw is voorkeur gemeente

Van: @arnhem.nl>
Verzonden: donderdag 12 februari 2026 12:08
Aan: Aanvraag VHM (CVOM)
Onderwerp: RE: Flexflits aanvragen gemeente Arnhem

Goedemiddag ,

Zoals gisteren telefonisch besproken hebben wij dinsdag jouw opmerkingen besproken t.a.v. de aangedragen locaties van de flexflitspalen. Wij hebben uiteindelijk uit van alle potentiële locaties een aantal aangewezen als prioriteit. De politie heeft een aantal locaties aangegeven en wij hebben een aantal locaties aangegeven waar we in ieder geval een flexflitspaal zouden willen hebben. Op deze zal ik dieper ingaan. Wij wachten voor de locaties nog op advies van de politie.

Metamorfoseallee
Dit is een optie voor een vaste flitspaal. Wat is hier nog meer aan onderbouwing voor nodig? De weg blijft de komende jaren een 50 km/h weg, er zijn geen plannen deze anders in te richten. Op de Metamorfoseallee wordt hard gereden, hier steken veel scholieren van de Internationale School over. Voorkeur plaatsing VRI gecombineerd met handhaving snelheid en roodlichtnegatie.

Weerdjesstraat
Het plan is dat de centrumring binnen 20 jaar terug wordt gebracht naar 30 km/h. Hier is de snelheid hoog en zorgt voor veel overlast voor bewoners. Hier stond tot de herinrichting van de Weerdjesstraat ook al een flitspaal. Roodlicht negatie wordt uitgezocht.

Jansbuitensingel
Valt onder project ‘centrumring’ waarbij we de singel afwaarderen naar 30 binnen 20 jaar. Ligt politiek gevoelig, wonen veel klagers aan de Jansbuitensingel. Meer een ‘moetje’ vanuit de politiek, maar zou met name in de nachtperiode overtreders moeten pakken.

Amsterdamseweg t.h.v. Brouwerijweg

Hollandweg
De VRI gaat hier naar rood, bij aanvraag van voetgangers of fietsers. Dichter bij de zebra oversteek snelheid er uit halen. Optie verschillende locaties?

Driepoortenweg
Wordt niets aan verandert de aankomende jaren, kan niet is industrieweg.

De focusflitsers kom ik volgende week even op terug.

Met vriendelijke groet,

Vakgroep Mobiliteit
Cluster Strategie, Beleid en Regie

Eusebiusbuitensingel 53
6828 HZ Arnhem
Postbus 5465
6802 EL Arnhem

Telefoon
06
E-mail
@arnhem.nl
Internet
www.arnhem.nl

[redacted]

Van: Aanvraag VHM (CVOM)
Verzonden: vrijdag 13 februari 2026 13:45
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Flexflits aanvragen gemeente Arnhem

Oeps, ik zei dat ik even zou sturen op welke ik focus, maar dat vergat ik.

Ik denk dat we er mondeling even doorheen moeten lopen, dan komen we verder.

Concrete opties:

Metamorfoseallee
Op zich een optie voor vaste flitspaal, mits vraag roodlichtnegatie beantwoord en vraag voorkeur beantwoord.

Burgemeester Matsersingel
Op zich een optie voor vaste flitspaal, mits vragen beantwoord en roodlichtnegatie toegelicht.

Weerdjesstraat
Alleen indien relevante roodlichtnegatie. En duidelijker wat “in de komende 20 jaar” inhoudt.

Jansbuitensingel
Duidelijkheid ring naar 30 km/u nodig.

Hollandweg
Wat mij betreft vaste fp, los van roodlichtnegatie al goede locatie.

Amsterdamseweg
Even afwegen of we op snelheid of ook RLC willen/op welke positie, maar wat mij betreft vaste flitspaal.

Driepoortenweg
Nog even mondeling afstemmen, dan beslissen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Postbus 8248, 3503 RE Utrecht
06 – [redacted]
www.om.nl
[redacted]

[redacted]

Van: Aanvraag VHM (CVOM)
Verzonden: woensdag 18 februari 2026 18:37
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE:Toekenning vast voor Burgemeester Matsersingel, Hollandweg, Driepoortenweg

[redacted]

Zoals vandaag telefonisch besproken, zijn we ondanks de soms wat summiere informatie tot best een aantal goedkeuringen gekomen.

Metamorfoseallee
Goedgekeurd voor vaste flitspaal. Dit type weg vraagt om permanente handhaving, risico's i.v.m. station en school, hoge V85.
Actie gemeente: geven jullie nog aan of de flitspaal alleen op snelheid moet midden op het wegvak, of ook op roodlichtnegatie bij de VRI bij station?

Burgemeester Matsersingel
Goedgekeurd voor vaste flitspaal. Dit type weg vraagt om permanente handhaving, hoge V85.
Paal alleen op snelheid t.h.v. Sterappelgaard.

Huissensestraat
In overleg met de politie afgewezen voor snelheidshandhaving. Wegvak tussen 2 rotondes met één risicopunt, we vinden deze niet zo urgent als de andere locaties.

Weerdjesstraat
In overleg met de politie afgewezen voor snelheidshandhaving. Flitspaal lijkt hier niet het meest geëigende middel; snelheidsproblematiek is overdag beperkt, 's avonds en 's nachts gaat het om excessen en geluidsoverlast. De verwachting is dat een flitspaal deze overlast alleen maar verplaatst (of als startpunt geldt voor het veroorzaken van extra geluidsoverlast ná de flitspaal). Bij hoge roodlichtnegatie bij de VRI kan hooguit met de flexflitser (in 2027) nog eens onderzocht worden wat het effect is, maar deze locatie lijkt nu niet de prioriteit.

Jansbuitensingel
In overleg met de politie afgewezen voor snelheidshandhaving. Risico's beperkt; van VRI naar VRI. Weginrichting voldoet niet, onduidelijke rijstrook langs de parkeervakken. Verdient aanbeveling om dit eerst aan te passen. Verder dezelfde overweging qua geluidsoverlast en raceproblematiek; een flitser lost dit gedrag niet op.

Amsterdamseweg
Locatie 1 en 2 zijn al eens afgewezen voor de flexflitser; hoewel snelheidsproblematiek lijkt hier beperkt sprake van verkeersonveiligheid. Informele oversteekbewegingen zouden infrastructureel voorkomen kunnen worden. Wel optie voor combi flitspaal op snelheid en roodlichtnegatie t.h.v. kruising Brouwerijweg. Hiervoor wachten we de roodlichtnegatie af.
Actie gemeente: roodlichtnegatie in kaart brengen en delen.

Hollandweg
Goedgekeurd voor vaste flitspaal. We vinden deze locatie geschikt omdat de risico's hoog zijn op een verder goed ingerichte GOW50 en er een school + sporthal in de buurt zit. Daarnaast ook winkelcentrum. Locatie rond Pettenstraat, handhaving alleen op snelheid (geen roodlichtnegatie).

Monnikensteeg
Vooralsnog afgewezen. Op deze locatie lijkt in de praktijk weinig verkeersonveiligheid te zijn, althans, in de aanvraag is dat onvoldoende naar voren gekomen. Daarom heeft deze locatie nu niet de prioriteit. Overwogen zou kunnen worden om bij de komgrens een sterkere snelheidsremmende maatregel te nemen; uit het V85-beeld maken we nu op dat de ligging van deze komgrens hier nu de voornaamste reden is dat de snelheid (alvast/nog) te hoog ligt. Op termijn zouden vrijliggende fietspaden hier beter zijn.

Minervasingel
Onduidelijk op welke locatie de aanvraag zou zien, onderbouwing ontbreekt. Wordt niet als aanvraag behandeld.

Roosendaalseweg
Gelet op de intensiteit heeft deze locatie op dit moment niet de prioriteit. Een vaste flitspaal wordt daarom niet overwogen. Wellicht dat in 2027 de flexflitser een overweging waard is, daarvoor zouden we dan wel iets meer context en toelichting willen.

Lange Water
Staan al 2 vaste flitspalen, onvoldoende gemotiveerd is waarom daar echt een 3e bij nodig is. Dan verwachten we een betere kwalitatieve en kwantitatieve onderbouwing, waaronder roodlichtnegatiecijfers.

Apeldoornseweg
Geen prioriteit; snelheidshandhaving is in deze omstandigheden niet duurzaam effectief. Politie is negatief. In deze omstandigheden valt moeilijk te verwachten dat men (zowel met als zonder flitspaal) over de gehele Apeldoornseweg 50 km/u blijft rijden. Eén flitser gaat dat maar beperkt verbeteren, op zo'n lang wegvak moeten infrastructuur en handhaving elkaar ondersteunen. Aanvraag is in dat opzicht nu ook summier. Handhaving op andere plekken lijkt meer effect te hebben.

Driepoortenweg
Goedgekeurd voor vaste flitspaal; politie heeft goed onderbouwd toegelicht wat de functie van deze weg is, waar de ongevallen plaatsvinden en waarom snelheidshandhaving van belang is. Permanente handhaving is op dit type weg naar verwachting nodig om een goed effect te bereiken. Plaatsing zal net ten zuiden van kruising met Cruquiusweg zijn, niet te dicht op het spoortunneltje (wat vertragend kan werken) en hopelijk heeft de flitspaal zo ook effect op het zuidelijke deel van de Driepoortenweg, richting Westervoortsedijk.

Wat betreft de Marasingel bespraken we eerder de optie van een vaste flitspaal. Ik heb overlegd met een collega en daaruit is gekomen dat we voor nu de Marasingel even als flexflitslocatie laten bestaan en niet óók op een vaste flitspaal inzetten naast de 4 hierboven genoemde locaties.

Al met al een hoop goed nieuws in ieder geval! Over de focusflitser mail ik je apart.
Wil je aangeven wie we als operationeel contactpersoon voor de leverancier van vaste flitspalen mogen noteren?

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Postbus 8248, 3503 RE Utrecht
06 –
www.om.nl

[redacted]

Van: Aanvraag VHM (CVOM)
Verzonden: woensdag 18 februari 2026 18:37
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Flexflits aanvragen gemeente Arnhem

DS 19/2: [redacted], zou je alsjeblieeeeeft 4 WVO-formulieren willen opmaken voor deze goedgekeurde vaste flitspalen? ☺ Metamorfoseallee moet de gemeente nog de exacte positie voor aanwijzen, Burg Matsersingel mag conform aanvraagpositie, Hollandweg t.h.v. Pettenstraat, Driepoortenweg 35 meter ten zuiden van kruising met Cruquiusweg.

Dag [redacted],

Zoals vandaag telefonisch besproken, zijn we ondanks de soms wat summiere informatie tot best een aantal goedkeuringen gekomen.

Metamorfoseallee
Goedgekeurd voor vaste flitspaal. Dit type weg vraagt om permanente handhaving, risico's i.v.m. station en school, hoge V85.
Actie gemeente: geven jullie nog aan of de flitspaal alleen op snelheid moet midden op het wegvak, of ook op roodlichtnegatie bij de VRI bij station?

Burgemeester Matsersingel
Goedgekeurd voor vaste flitspaal. Dit type weg vraagt om permanente handhaving, hoge V85.
Paal alleen op snelheid t.h.v. Sterappelgaard.

Huissensestraat
In overleg met de politie afgewezen voor snelheidshandhaving. Wegvak tussen 2 rotondes met één risicopunt, we vinden deze niet zo urgent als de andere locaties.

Weerdjesstraat
In overleg met de politie afgewezen voor snelheidshandhaving. Flitspaal lijkt hier niet het meest geëigende middel; snelheidsproblematiek is overdag beperkt, 's avonds en 's nachts gaat het om excessen en geluidsoverlast. De verwachting is dat een flitspaal deze overlast alleen maar verplaatst (of als startpunt geldt voor het veroorzaken van extra geluidsoverlast ná de flitspaal). Bij hoge roodlichtnegatie bij de VRI kan hooguit met de flexflitser (in 2027) nog eens onderzocht worden wat het effect is, maar deze locatie lijkt nu niet de prioriteit.

Jansbuitensingel
In overleg met de politie afgewezen voor snelheidshandhaving. Risico's beperkt; van VRI naar VRI. Weginrichting voldoet niet, onduidelijke rijstrook langs de parkeervakken. Verdient aanbeveling om dit eerst aan te passen. Verder dezelfde overweging qua geluidsoverlast en raceproblematiek; een flitser lost dit gedrag niet op.

Amsterdamseweg
Locatie 1 en 2 zijn al eens afgewezen voor de flexflitser; hoewel snelheidsproblematiek lijkt hier beperkt sprake van verkeersonveiligheid. Informele oversteekbewegingen zouden infrastructureel voorkomen kunnen worden. Wel optie voor combi flitspaal op snelheid en roodlichtnegatie t.h.v. kruising Brouwerijweg. Hiervoor wachten we de roodlichtnegatie af.
Actie gemeente: roodlichtnegatie in kaart brengen en delen.

Hollandweg
Goedgekeurd voor vaste flitspaal. We vinden deze locatie geschikt omdat de risico's hoog zijn op een verder goed ingerichte GOW50 en er een school + sporthal in de buurt zit. Daarnaast ook winkelcentrum. Locatie rond Pettenstraat, handhaving alleen op snelheid (geen roodlichtnegatie).

Monnikensteeg
Vooralsnog afgewezen. Op deze locatie lijkt in de praktijk weinig verkeersonveiligheid te zijn, althans, in de aanvraag is dat onvoldoende naar voren gekomen. Daarom heeft deze locatie nu niet de prioriteit. Overwogen zou kunnen worden om bij de komgrens een sterkere snelheidsremmende maatregel te nemen; uit het V85-beeld maken we nu op dat de ligging van deze komgrens hier nu de voornaamste reden is dat de snelheid (alvast/nog) te hoog ligt. Op termijn zouden vrijliggende fietspaden hier beter zijn.

Minervasingel
Onduidelijk op welke locatie de aanvraag zou zien, onderbouwing ontbreekt. Wordt niet als aanvraag behandeld.

Roosendaalseweg
Gelet op de intensiteit heeft deze locatie op dit moment niet de prioriteit. Een vaste flitspaal wordt daarom niet overwogen. Wellicht dat in 2027 de flexflitser een overweging waard is, daarvoor zouden we dan wel iets meer context en toelichting willen.

Lange Water
Staan al 2 vaste flitspalen, onvoldoende gemotiveerd is waarom daar echt een 3e bij nodig is. Dan verwachten we een betere kwalitatieve en kwantitatieve onderbouwing, waaronder roodlichtnegatiecijfers.

Apeldoornseweg
Geen prioriteit; snelheidshandhaving is in deze omstandigheden niet duurzaam effectief. Politie is negatief. In deze omstandigheden valt moeilijk te verwachten dat men (zowel met als zonder flitspaal) over de gehele Apeldoornseweg 50 km/u blijft rijden. Eén flitser gaat dat maar beperkt verbeteren, op zo'n lang wegvak moeten infrastructuur en handhaving elkaar ondersteunen. Aanvraag is in dat opzicht nu ook summier. Handhaving op andere plekken lijkt meer effect te hebben.

Driepoortenweg
Goedgekeurd voor vaste flitspaal; politie heeft goed onderbouwd toegelicht wat de functie van deze weg is, waar de ongevallen plaatsvinden en waarom snelheidshandhaving van belang is. Permanente handhaving is op dit type weg naar verwachting nodig om een goed effect te bereiken. Plaatsing zal net ten zuiden van kruising met Cruquiusweg zijn, niet te dicht op het spoortunneltje (wat vertragend kan werken) en hopelijk heeft de flitspaal zo ook effect op het zuidelijke deel van de Driepoortenweg, richting Westervoortsedijk.

Wat betreft de Marasingel bespraken we eerder de optie van een vaste flitspaal. Ik heb overlegd met een collega en daaruit is gekomen dat we voor nu de Marasingel even als flexflitslocatie laten bestaan en niet óók op een vaste flitspaal inzetten naast de 4 hierboven genoemde locaties.

Al met al een hoop goed nieuws in ieder geval! Over de focusflitser mail ik je apart.
Wil je aangeven wie we als operationeel contactpersoon voor de leverancier van vaste flitspalen mogen noteren?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Postbus 8248, 3503 RE Utrecht
06 – [redacted]
www.om.nl
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted] (CVOM)
Verzonden: woensdag 18 februari 2026 18:39
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Flexflits aanvragen gemeente Arnhem
Bijlagen: Aanvraag (Flex)flitser Gemeente Arnhem 2025 v1.0 DS.xlsx

Hoi [redacted],

Nog één afwijking van wat we bespraken na overleg met mijn collega; de Roosendaalseweg vond hij wat te gortig gelet op de lage intensiteit. Wellicht volgend jaar een flexflitser, maar geen vaste flitspaal dus.

Ik voeg mijn aantekeningen even bij, maar heb eerlijk gezegd toch niet helemaal goed meegetypt tijdens ons telefoongesprek ☺ Denk dat we er met onderstaande overwegingen verder wel goed uitkomen, mochten we het later willen teruglezen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Postbus 8248, 3503 RE Utrecht
06 – [redacted]
www.om.nl
[redacted]

LOCATIE					RISICO - ANALYSE	INFRASTRUCTUUR		SNELHEID	ONGEVALLEN		TYPE FLITSER			Overige opmerkingen	ADVIES POLITIE	CVOM
	Wie	Straat	GPS locatie	Limiet	Risicofactoren (steekwoorden)	Verkeers intensiteit (aantal vt per etmaal per rijrichting)	Weginrichting passend/ reconstructies	V85	Aantal ongevallen 2020-2024	Oorzaak snelheid	Roodlicht	Statisch	Flex		Kwalitatieve onderbouwing	Reactie / vragen
Metamorfosenallee tussen Hollandweg en station Arnhem zuid rijrichting station		internationale school / Lorentz Lyceum	51.95512279340509, 5.855064043879834	50	Oversteekbaarheid, Geregelde VRI oversteek, hoge snelheid.	13510 bron omnitrans)		65	5	kopstaartbotsingen				combi met VRI mogelijk?	eens, maar idd koppelen met roodlicht, om het even welke V	optie vaste flitspaal, maar aanvullende vragen gesteld
Burgemeester Matsersingel tussen Huissensedijk en Sterappelgaard, richting zuid			51.95360729287663, 5.889700594738505	50		10860 bron omnitrans)		64	3						kan ik snappen, op die plek. Jaren geleden dodelijk ongeval d	idem dito.
Huissensestraat ter hoogte van Medelikstraat richting oost			51.96377478539492, 5.917397244575117	50		5910 bron omnitrans)		59								
Weerdjes tussen Vossenstraat en Nieuwstraat		wijzigen in Weerdjesstraat thv de Nieuwstraat: koppeling met de LV/voetgangersoversteek tussen centrum en Rijnkade.	51.97883869254083, 5.905915157140984	50	Oversteekbaarheid	14600 (1-richting)	Eenrichting	52 met in avond nacht 65	14	?				vaste en mogelijk combi VRI	alleen als er roodlichtnegatie is	hooguit flex indien er roodlichtnegatie is, anders vooral geluidsoverlast
Jansbuitensingel		ter het midden van het park zijn div ongevallen geweest met voetgangers gerelateerd aan snel rijden	51.98472689607401S, 5.908837898600511E	50	Oversteekbaarheid	17600 (1 richting)	Te breedt (3 rijstroken)	54, avond nacht 60-70	11	?					beperkte snelheidsproblematiek, behoudens excessen. En een rare onduidelijke strook tussen parkeervakken en rijbaan, behoeft verbetering. Beperkte risic	
Amsterdamseweg ter hoogte van Weg langs Klim en Dal rijrichting west		Overstekers naar de Pieter Breugelsschool. Locatie waar al veelvuldig door de politie is gehandhaafd	51.990711, 5.897426	50	Oversteekbaarheid, fietserverkeer tussen wijken en school	5000		65	1	kopstaartbotsingen						Alleen als RLN significant is, plaatsen bij Brouwerijweg, niet op wegvak.
Amsterdamseweg ter hoogte van Weg langs Klim en Dal rijrichting oost		Overstekers naar de Pieter Breugelsschool. Locatie waar al veelvuldig door de politie is gehandhaafd	51.991104, 5.885940	50	Oversteekbaarheid, fietserverkeer tussen wijken en school	6300		66	1	kopstaartbotsingen				weinig ruimte in berm		Alleen als RLN significant is, plaatsen bij Brouwerijweg, niet op wegvak.
Hollandweg thv Pettenstraat		overstekers naar de basisschool De Klimboom en sporthal	51.962533322694824, 5.864236922527202	50	oversteek naar basisschool en sporthal	5000		57								
monnikenweg		voet/fietsoversteek tegenover de beukenlaan (CIOS en Sportpark Valkenhuizen	52.003654, 5.928489	50	oversteekbaarheid fietsers en voetgangers van en naar school en sportvoorzieningen	2490, 4120		59	3	flank						weinig verkeersonveiligheid onderbouwd/zichtbaar, geen prio
Minervasingel ringdijk		conference		50		5000										niet onderbouwd
De Roosendaalseweg		Thv de Julianaschool	51.995222, 5.934205	50	oversteekbaarheid, schoolomgeving	3630		55, avond nacht > 65	3	?					er gebeurt niet zo veel, weinig argumentatie, maar op zich snelheidsprobleem en invalsweg	
Lange Water		roodlicht negatie, Kermisland	51.991941, 5.957447	50	oversteek fiets en voetgangerverkeer tussen wijken en school route	7740, 8610	oversteek is over 2x2 rij	59	4	kopstaartbotsingen						terughoudend, geen RLN bekend, betere onderbouwing nodig
Apeldoornseweg		tussen Weg Achter het Bos en Catspoelseviaduct	51.998651, 5.915602	50	fietsoversteekbaarheid	12000, 13320	te smal voor maatregel	70+	7	flank +						
Griepoortenweg		voor de kruising met p.Callandweg	51.977081, 5.942064	50	Oversteekbaarheid	1970, 2130	Bedrijventerrein	58	11	flank en kopstaart						
Amsterdamseweg/Brouwerijweg		kruising Brouwerijweg	51.98912200101046S, 5.890682777260		hoge snelheid, afslaan naar 30 km/h weg	11802		54,4	2							Alleen als RLN significant is, plaatsen bij Brouwerijweg, niet op wegvak.

groen is voorkeur politie

blauw is voorkeur gemeente


s op wegvak.

[redacted]

Van: [redacted]@arnhem.nl>
Verzonden: vrijdag 20 februari 2026 10:34
Aan: Aanvraag VHM (CVOM)
Onderwerp: RE: Flexflits aanvragen gemeente Arnhem

Goedemorgen [redacted],

Dank voor je mailtje.
Voor de Metamorfoseallee willen we ook op roodlichtnegatie controlleren. Deze vraag en die voor de Brouwerijweg zijn uitgezet bij bij mijn collega van VRI beheer.

Voor de operationeel contactpersoon bij beheer kun je [redacted] momenteel benaderen [redacted]@arnhem.nl). Voor nu een goed weekend toegewenst.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
Vakgroep Mobiliteit
Cluster Strategie, Beleid en Regie

Eusebiusbuitensingel 53
6828 HZ Arnhem
Postbus 5465
6802 EL Arnhem

Telefoon
06 [redacted]
E-mail
[redacted]@arnhem.nl
Internet
www.arnhem.nl

Van: @politie.nl>
Verzonden: vrijdag 20 februari 2026 13:01
Aan: (CVOM)
Onderwerp: RE: Flexflits aanvragen gemeente Arnhem

Dag ,

Bedankt voor je mail. Ik kan mij er helemaal in vinden.

M.b.t. de Rosendaalseweg kan ik mij ook zeker in vinden. Wat mij betreft geen flitser (vast of flex). Want wat wil de gemeente hier? In het exceloverzicht staat ‘thv de Julianaschool’ maar verder geen argumenten waarom. Bij V85 wijzen ze op de snelheid in de avond maar dan zijn er toch geen kinderen op school? Onduidelijk waarom behalve dat de V85 met name ’s avonds wat hoger ligt. Ook weinig ongelukken gebeurd op dit wegvak en al helemaal niet in relatie tot snelheid (wel voorrangsfouten en niet voor laten gaan bij afslaan).

Met vriendelijke groeten,

Operationeel Specialist GGP / Verkeer
Verkeersadviseur

06 -
@politie.nl

POLITIE

Oost-Nederland | DROS | Infrastructuur | Team Verkeer
Bezoekadres: Van Heemstraweg 3A, 6644 KE, Ewijk
Postadres: Postbus 618, 7300 AP, Apeldoorn

[redacted]

Van: [redacted] (CVOM)
Verzonden: vrijdag 6 maart 2026 13:17
Aan: [redacted]'
CC: [redacted] Aanvraag VHM (CVOM)
Onderwerp: RE: Flexflits aanvragen gemeente Arnhem
Bijlagen: Aanvraag plaatsing flitspaal Arnhem Burgemeester Matsersingel.docx; Aanvraag plaatsing flitspaal Arnhem Hollandweg.docx; Aanvraag plaatsing flitspaal Arnhem Driepoortenweg.docx

Geachte [redacted],

Bijgevoegd vindt u drie plaatsingsformulieren voor drie flitspalen snelheid op de Burgemeester Matsersingel, de Hollandweg en de Driepoortenweg in de gemeente Arnhem. Het verzoek aan u de formulieren te checken op volledigheid en eventueel aan te vullen voor de locaties en terug te sturen. Een randvoorwaarde voor het plaatsen van een flitspaal is dat er gebruik kan worden gemaakt van een stroomvoorziening.

Daarnaast het verzoek aan u om uw collega's die verantwoordelijk zijn voor de stroomvoorziening en de vergunningverlening te informeren over het belang van de gemeente dat op deze locaties een flitspaal wordt geplaatst. De medewerking van deze collega's is cruciaal voor een voorspoedig verloop van de plaatsing van de flitspalen.

De formulieren worden gestuurd naar het Team Verkeershandhavingsmiddelen, zij verzorgen de plaatsing van de flitspalen.
Met vriendelijke groet,

[redacted]

Openbaar Ministerie
Parket CVOM
Helpdesk Verkeer en Vervoer
Postbus 8248, 3503 RE Utrecht

06 [redacted]

OPENBAAR MINISTERIE

Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

Aanvraag plaatsing flitspaal

Datum aanvraag	6 maart 2026
Regionale Eenheid Politie	Oost-Nederland
Contactpersoon Politie	[redacted]@politie.nl 06 [redacted]
Wegbeheerder	Gemeente Arnhem
Contactpersoon Wegbeheerder	[redacted]@arnhem.nl 06 [redacted]

Kenmerken locatie

Provincie	Gelderland
Gemeente	Arnhem
Plaats	Arnhem
Straatnaam	Burgemeester Matsersingel
Kruising (indien van toepassing)	Sterappelgaard
Wegnummer	
Richting van (plaatsnaam)	N325
Richting naar (plaatsnaam)	A235
Te handhaven rijstroken	2 RD .. RA 2 Totaal te handhaven rijstroken (**max 4**) *Afhankelijk van schouw*
Feitcode snelheidsovertreding*	☒ H1 Binnen bebouwde kom: 50 km/u ☐ A1 Snelheidslimiet bibeko: __ km/u
Gewenste handhaaffuncties *	☒ Snelheid (Afgaand)
GPS van de locatie	51.953552, 5.889647
Bijzonderheden	**tot 200 meter voorafgaand aan die kruising is toegestaan, niet verder na die kruising met Sterappelgaard (want VRI komt eraan).**

**1 optie selecteren*
De exacte locatie, incl. de bijbehorende locatiegegevens, van het te plaatsen HHM wordt in nader overleg met de Politie en de Wegbeheerder bepaald. Deze gegevens dienen voor de bepaling van de meest geschikte apparatuur.

(In te vullen door Parket CVOM Team HHM)

Wijzigingsverzoek	WVO … (volgnummer)
Datum akkoord	

Voor het plaatsen van een HHM geldt, dat Team Handhavingsmiddelen Parket CVOM de plaatsing uitvoert conform het plaatsingsbeleid (d.d., 15-11-2017 versie 1.0).

OPENBAAR MINISTERIE

Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

Aanvraag plaatsing flitspaal

Datum aanvraag	6 maart 2026
Regionale Eenheid Politie	Oost-Nederland
Contactpersoon Politie	[redacted]@politie.nl 06 [redacted]
Wegbeheerder	Gemeente Arnhem
Contactpersoon Wegbeheerder	[redacted]@arnhem.nl 06 [redacted]

Kenmerken locatie

Provincie	Gelderland
Gemeente	Arnhem
Plaats	Arnhem
Straatnaam	Hollandweg
Kruising (indien van toepassing)	Thv Pettenstraat
Wegnummer	
Richting van (plaatsnaam)	Burgemeester Matsersingel
Richting naar (plaatsnaam)	Batavierenweg
Te handhaven rijstroken	2 RD (waarvan 1 Afgaand en 1 Tegemoetkomend) 2 Totaal te handhaven rijstroken (**max 4**) *Afhankelijk van schouw*
Feitcode snelheidsovertreding*	☒ H1 Binnen bebouwde kom: 50 km/u ☐ A1 Snelheidslimiet bibeko: __ km/u
Gewenste handhaaffuncties *	☒ Snelheid (Afgaand en Tegemoetkomend)
GPS van de locatie	51.962406, 5.861911
Bijzonderheden	**ruimte mag tussen tankstation en VRI geregelde oversteek bij Bussumstraat (maar geen handhaving op roodlicht nodig). primair thv Pettenstraat zelf**

**1 optie selecteren*
De exacte locatie, incl. de bijbehorende locatiegegevens, van het te plaatsen HHM wordt in nader overleg met de Politie en de Wegbeheerder bepaald. Deze gegevens dienen voor de bepaling van de meest geschikte apparatuur.

(In te vullen door Parket CVOM Team HHM)

Wijzigingsverzoek	WVO … (volgnummer)
Datum akkoord	

Voor het plaatsen van een HHM geldt, dat Team Handhavingsmiddelen Parket CVOM de plaatsing uitvoert conform het plaatsingsbeleid (d.d., 15-11-2017 versie 1.0).

OPENBAAR MINISTERIE

Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

Aanvraag plaatsing flitspaal

Datum aanvraag	6 maart 2026
Regionale Eenheid Politie	Oost-Nederland
Contactpersoon Politie	[redacted]@politie.nl 06 [redacted]
Wegbeheerder	Gemeente Arnhem
Contactpersoon Wegbeheerder	[redacted]@arnhem.nl 06 [redacted]

Kenmerken locatie

Provincie	Gelderland
Gemeente	Arnhem
Plaats	Arnhem
Straatnaam	Driepoortenweg
Kruising (indien van toepassing)	t.h.v. Cruquiusweg
Wegnummer	
Richting van (plaatsnaam)	Oude Zevenaarseweg
Richting naar (plaatsnaam)	Westervoortsedijk
Te handhaven rijstroken	2 RD (waarvan 1 Afgaand en 1 Tegemoetkomend) 2 Totaal te handhaven rijstroken (**max 4**) *Afhankelijk van schouw*
Feitcode snelheidsovertreding*	☒ H1 Binnen bebouwde kom: 50 km/u ☐ A1 Snelheidslimiet bibeko: __ km/u
Gewenste handhaaffuncties *	☒ Snelheid (Afgaand en Tegemoetkomend)
GPS van de locatie	51.976403, 5.941354
Bijzonderheden	**35m ten zuiden van kruising Cruquiusweg, ruimte mag genomen worden tussen bocht bij Bruningweg en Pieter Calandweg (maar voorkeur voor niet te dicht op de VRI bij het spoorviaduct)**

**1 optie selecteren*
De exacte locatie, incl. de bijbehorende locatiegegevens, van het te plaatsen HHM wordt in nader overleg met de Politie en de Wegbeheerder bepaald. Deze gegevens dienen voor de bepaling van de meest geschikte apparatuur.

(In te vullen door Parket CVOM Team HHM)

Wijzigingsverzoek	WVO … (volgnummer)
Datum akkoord	

Voor het plaatsen van een HHM geldt, dat Team Handhavingsmiddelen Parket CVOM de plaatsing uitvoert conform het plaatsingsbeleid (d.d., 15-11-2017 versie 1.0).

[redacted]

Van: Aanvraag VHM (CVOM)
Verzonden: vrijdag 6 maart 2026 13:19
Aan: [redacted] (CVOM)
CC: Aanvraag VHM (CVOM); [redacted] (CVOM)
Onderwerp: FW: Flexflits aanvragen gemeente Arnhem
Bijlagen: Aanvraag plaatsing flitspaal Arnhem Burgemeester Matsersingel.docx; Aanvraag plaatsing flitspaal Arnhem Hollandweg.docx; Aanvraag plaatsing flitspaal Arnhem Driepoortenweg.docx

Goedemiddag,

Bijgevoegd de aanvraag voor plaatsing van drie flitspalen snelheid op de Burgemeester Matsersingel, de Hollandweg en de Driepoortenweg in de gemeente Arnhem.
Willen jullie deze in gang zetten?
Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Openbaar Ministerie
Parket CVOM
Helpdesk Verkeer en Vervoer
Postbus 8248, 3503 RE Utrecht

06 [redacted]

Van: [redacted]@om.nl>
Verzonden: vrijdag 6 maart 2026 13:17
Aan: [redacted]@arnhem.nl>
CC: [redacted]@politie.nl>; Aanvraag VHM (CVOM) <aanvraagVHM@om.nl>
Onderwerp: RE: Flexflits aanvragen gemeente Arnhem

Geachte [redacted],

Bijgevoegd vindt u drie plaatsingsformulieren voor drie flitspalen snelheid op de Burgemeester Matsersingel, de Hollandweg en de Driepoortenweg in de gemeente Arnhem. Het verzoek aan u de formulieren te checken op volledigheid en eventueel aan te vullen voor de locaties en terug te sturen. Een randvoorwaarde voor het plaatsen van een flitspaal is dat er gebruik kan worden gemaakt van een stroomvoorziening.

Daarnaast het verzoek aan u om uw collega's die verantwoordelijk zijn voor de stroomvoorziening en de vergunningverlening te informeren over het belang van de gemeente dat op deze locaties een flitspaal wordt geplaatst. De medewerking van deze collega's is cruciaal voor een voorspoedig verloop van de plaatsing van de flitspalen.

De formulieren worden gestuurd naar het Team Verkeershandhavingsmiddelen, zij verzorgen de plaatsing van de flitspalen.
Met vriendelijke groet,

Openbaar Ministerie
Parket CVOM
Helpdesk Verkeer en Vervoer
Postbus 8248, 3503 RE Utrecht

06

OPENBAAR MINISTERIE

Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

Aanvraag plaatsing flitspaal

Datum aanvraag	6 maart 2026
Regionale Eenheid Politie	Oost-Nederland
Contactpersoon Politie	[redacted]@politie.nl 06 [redacted]
Wegbeheerder	Gemeente Arnhem
Contactpersoon Wegbeheerder	[redacted]@arnhem.nl 06 [redacted]

Kenmerken locatie

Provincie	Gelderland
Gemeente	Arnhem
Plaats	Arnhem
Straatnaam	Burgemeester Matsersingel
Kruising (indien van toepassing)	Sterappelgaard
Wegnummer	
Richting van (plaatsnaam)	N325
Richting naar (plaatsnaam)	A235
Te handhaven rijstroken	2 RD .. RA 2 Totaal te handhaven rijstroken (**max 4**) *Afhankelijk van schouw*
Feitcode snelheidsovertreding*	☒ H1 Binnen bebouwde kom: 50 km/u ☐ A1 Snelheidslimiet bibeko: __ km/u
Gewenste handhaaffuncties *	☒ Snelheid (Afgaand)
GPS van de locatie	51.953552, 5.889647
Bijzonderheden	**tot 200 meter voorafgaand aan die kruising is toegestaan, niet verder na die kruising met Sterappelgaard (want VRI komt eraan).**

**1 optie selecteren*
De exacte locatie, incl. de bijbehorende locatiegegevens, van het te plaatsen HHM wordt in nader overleg met de Politie en de Wegbeheerder bepaald. Deze gegevens dienen voor de bepaling van de meest geschikte apparatuur.

(In te vullen door Parket CVOM Team HHM)

Wijzigingsverzoek	WVO … (volgnummer)
Datum akkoord	

Voor het plaatsen van een HHM geldt, dat Team Handhavingsmiddelen Parket CVOM de plaatsing uitvoert conform het plaatsingsbeleid (d.d., 15-11-2017 versie 1.0).

OPENBAAR MINISTERIE

Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

Aanvraag plaatsing flitspaal

Datum aanvraag	6 maart 2026
Regionale Eenheid Politie	Oost-Nederland
Contactpersoon Politie	[redacted]@politie.nl 06 [redacted]
Wegbeheerder	Gemeente Arnhem
Contactpersoon Wegbeheerder	[redacted]@arnhem.nl 06 [redacted]

Kenmerken locatie

Provincie	Gelderland
Gemeente	Arnhem
Plaats	Arnhem
Straatnaam	Hollandweg
Kruising (indien van toepassing)	Thv Pettenstraat
Wegnummer	
Richting van (plaatsnaam)	Burgemeester Matsersingel
Richting naar (plaatsnaam)	Batavierenweg
Te handhaven rijstroken	2 RD (waarvan 1 Afgaand en 1 Tegemoetkomend) 2 Totaal te handhaven rijstroken (**max 4**) *Afhankelijk van schouw*
Feitcode snelheidsovertreding*	☒ H1 Binnen bebouwde kom: 50 km/u ☐ A1 Snelheidslimiet bibeko: __ km/u
Gewenste handhaaffuncties *	☒ Snelheid (Afgaand en Tegemoetkomend)
GPS van de locatie	51.962406, 5.861911
Bijzonderheden	**ruimte mag tussen tankstation en VRI geregelde oversteek bij Bussumstraat (maar geen handhaving op roodlicht nodig). primair thv Pettenstraat zelf**

**1 optie selecteren*
De exacte locatie, incl. de bijbehorende locatiegegevens, van het te plaatsen HHM wordt in nader overleg met de Politie en de Wegbeheerder bepaald. Deze gegevens dienen voor de bepaling van de meest geschikte apparatuur.

(In te vullen door Parket CVOM Team HHM)

Wijzigingsverzoek	WVO … (volgnummer)
Datum akkoord	

Voor het plaatsen van een HHM geldt, dat Team Handhavingsmiddelen Parket CVOM de plaatsing uitvoert conform het plaatsingsbeleid (d.d., 15-11-2017 versie 1.0).

OPENBAAR MINISTERIE

Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

Aanvraag plaatsing flitspaal

Datum aanvraag	6 maart 2026
Regionale Eenheid Politie	Oost-Nederland
Contactpersoon Politie	[redacted]@politie.nl 06 [redacted]
Wegbeheerder	Gemeente Arnhem
Contactpersoon Wegbeheerder	[redacted]@arnhem.nl 06 [redacted]

Kenmerken locatie

Provincie	Gelderland
Gemeente	Arnhem
Plaats	Arnhem
Straatnaam	Driepoortenweg
Kruising (indien van toepassing)	t.h.v. Cruquiusweg
Wegnummer	
Richting van (plaatsnaam)	Oude Zevenaarseweg
Richting naar (plaatsnaam)	Westervoortsedijk
Te handhaven rijstroken	2 RD (waarvan 1 Afgaand en 1 Tegemoetkomend) 2 Totaal te handhaven rijstroken (**max 4**) *Afhankelijk van schouw*
Feitcode snelheidsovertreding*	☒ H1 Binnen bebouwde kom: 50 km/u ☐ A1 Snelheidslimiet bibeko: __ km/u
Gewenste handhaaffuncties *	☒ Snelheid (Afgaand en Tegemoetkomend)
GPS van de locatie	51.976403, 5.941354
Bijzonderheden	**35m ten zuiden van kruising Cruquiusweg, ruimte mag genomen worden tussen bocht bij Bruningweg en Pieter Calandweg (maar voorkeur voor niet te dicht op de VRI bij het spoorviaduct)**

**1 optie selecteren*
De exacte locatie, incl. de bijbehorende locatiegegevens, van het te plaatsen HHM wordt in nader overleg met de Politie en de Wegbeheerder bepaald. Deze gegevens dienen voor de bepaling van de meest geschikte apparatuur.

(In te vullen door Parket CVOM Team HHM)

Wijzigingsverzoek	WVO … (volgnummer)
Datum akkoord	

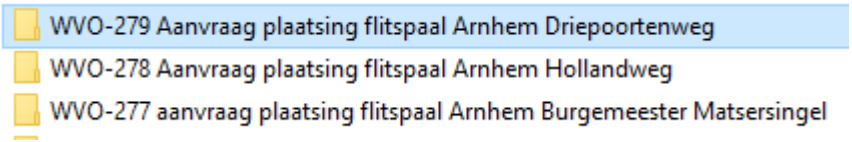
Voor het plaatsen van een HHM geldt, dat Team Handhavingsmiddelen Parket CVOM de plaatsing uitvoert conform het plaatsingsbeleid (d.d., 15-11-2017 versie 1.0).

[redacted]

Van: [redacted] (CVOM)
Verzonden: vrijdag 6 maart 2026 14:42
Aan: Aanvraag VHM (CVOM)
CC: [redacted] (CVOM); [redacted] (CVOM); [redacted] (CVOM)
Onderwerp: RE: Flexflits aanvragen gemeente Arnhem

Goedemiddag [redacted],

De aanvragen zijn in behandeling genomen met het door ons toegewezen nummer: WVO-277, WVO-278 en WVO-279.
We houden je op de hoogte van de voortgang.



Met vriendelijke groet,

[redacted]

Openbaar Ministerie
CVOM
Team Verkeershandhavingsmiddelen Zwolle
06-[redacted]
b.g.g.
06-[redacted]
[redacted]@om.nl
www.om.nl

[redacted]

Van: [redacted]@arnhem.nl>
Verzonden: donderdag 26 maart 2026 09:46
Aan: [redacted] (CVOM)
Onderwerp: RE: Flexflits aanvragen gemeente Arnhem

Goedemorgen,

Formulieren zijn akkoord. Ik zal mijn collega's inlichten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
Vakgroep Mobiliteit
Cluster Strategie, Beleid en Regie

Eusebiusbuitensingel 53
6828 HZ Arnhem
Postbus 5465
6802 EL Arnhem

[redacted]

Telefoon
06 [redacted]
E-mail
[redacted]@arnhem.nl
Internet
www.arnhem.nl

Van: Aanvraag VHM (CVOM)
Verzonden: donderdag 30 april 2026 09:54
Aan:
Onderwerp: FW: Flexflits aanvragen gemeente Arnhem

Geachte ,

Excuus voor mijn late reactie. De stroomvoorziening wordt bekeken door het Team Verkeershandhavingsmiddelen in overleg met de leverancier van de flitspaal. Zij zullen daarover met u contact opnemen en bekijken samen met u wat nodig is.

Met vriendelijke groet,

Openbaar Ministerie
Parket CVOM
Helpdesk Verkeer en Vervoer
Postbus 8248, 3503 RE Utrecht

06

Van: @arnhem.nl>
Verzonden: vrijdag 10 april 2026 10:10
Aan: (CVOM) @om.nl>
Onderwerp: RE: Flexflits aanvragen gemeente Arnhem

Goedemorgen,

Nog even een vraag over de stroomvoorziening?
Is het zaak dat wij een eventuele extra groep regelen en de aannemer, of wordt dit door jullie zelf gedaan?

Met vriendelijke groet,

Vakgroep Mobiliteit
Cluster Strategie, Beleid en Regie

Eusebiusbuitensingel 53
6828 HZ Arnhem
Postbus 5465
6802 EL Arnhem

Telefoon
06
E-mail
@arnhem.nl
Internet
www.arnhem.nl

Van: [redacted] (CVOM) [redacted]@om.nl>
Verzonden: vrijdag 6 maart 2026 13:17
Aan: [redacted]@arnhem.nl>
CC: [redacted]@politie.nl>; Aanvraag VHM (CVOM) <aanvraagVHM@om.nl>
Onderwerp: RE: Flexflits aanvragen gemeente Arnhem

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]@om.nl. Ontdek waarom dit belangrijk is

Geachte [redacted],

Bijgevoegd vindt u drie plaatsingsformulieren voor drie flitspalen snelheid op de Burgemeester Matsersingel, de Hollandweg en de Driepoortenweg in de gemeente Arnhem. Het verzoek aan u de formulieren te checken op volledigheid en eventueel aan te vullen voor de locaties en terug te sturen. Een randvoorwaarde voor het plaatsen van een flitspaal is dat er gebruik kan worden gemaakt van een stroomvoorziening.

Daarnaast het verzoek aan u om uw collega's die verantwoordelijk zijn voor de stroomvoorziening en de vergunningverlening te informeren over het belang van de gemeente dat op deze locaties een flitspaal wordt geplaatst. De medewerking van deze collega's is cruciaal voor een voorspoedig verloop van de plaatsing van de flitspalen.

De formulieren worden gestuurd naar het Team Verkeershandhavingsmiddelen, zij verzorgen de plaatsing van de flitspalen.
Met vriendelijke groet,

[redacted]

Openbaar Ministerie
Parket CVOM
Helpdesk Verkeer en Vervoer
Postbus 8248, 3503 RE Utrecht

06 [redacted]