OPENBAAR MINISTERIE

Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

Postbus 8533, 3503 RM Utrecht

[redacted]

Per e-mail: [redacted]

Hojel City Center, gebouw D
Graadt van Roggenweg 300
3531 AH Utrecht
T +31 88 699 66 66
www.om.nl

Datum	8 oktober 2026
Onderdeel	Afdeling Beleid en Strategie, Cluster Juridische Zaken
Ons kenmerk	Z-26-220460
Contactpersoon	[redacted]
Bijlage(n)	- Inventarisatielijst - Gedeeltelijk openbaar gemaakte documenten
Onderwerp	Besluit op uw Woo-verzoek van 31 augustus 2026

Bij beantwoording de datum en ons kenmerk vermelden.

Geachte [redacted],

Op 31 augustus 2026 hebt u op de website van het Openbaar Ministerie een verzoek ingediend als bedoeld in artikel 4.1 van de Wet open overheid (hierna: Woo). Met deze brief reageer ik op uw verzoek

Uw verzoek
U verzoekt om informatie over twee flitspalen in Arnhem op de volgende locaties:

- Hollandweg bij BP Elderveld (locatie A)
- Burgemeester Matsersingel, voorbij het viaduct bij de Groningensingel in de richting van de snelweg, bij Esso (locatie B)

Per locatie vraagt u onder meer om informatie over de besluitvorming over de plaatsing, de aanvraag van de gemeente Arnhem, het advies van de politie, de toetsing van de locatie, de technische gegevens van de flitspaal, de NMi-documentatie en de inrichting en werking van de handhaving.
Daarnaast stelt u enkele specifieke vragen over de beide locaties.

Wettelijk kader
Ik behandel uw verzoek als een verzoek op grond van de Woo. Het uitgangspunt van de Woo is dat er een recht op openbaarmaking van overheidsinformatie bestaat. Dit is in het belang van een goede en democratische bestuursvoering. Het openbaar maken van informatie kan achterwege worden gelaten wanneer blijkt dat zich één of meer van de in hoofdstuk 5 van de Woo genoemde uitzonderingen voordoen.

De Woo heeft betrekking op informatie die is vastgelegd in documenten die bij een bestuursorgaan berusten. De Woo verplicht een bestuursorgaan niet om documenten te vervaardigen die niet bestaan.

Inventarisatie
Naar aanleiding van uw Woo-verzoek heb ik een inventarisatie uitgevoerd naar de door u verzochte informatie. Ik heb uw verzoek uitgezet bij de afdeling Beleid en Strategie en bij het team Verkeershandhavingsmiddelen van Parket CVOM. De afdeling Beleid en Strategie is betrokken geweest bij de beoordeling van de aangevraagde locaties. Het team Verkeershandhavingsmiddelen is betrokken bij de technische realisatie en het beheer van de flitspalen.

Bij de inventarisatie zijn 26 documenten aangetroffen waarin de door u verzochte informatie is vastgelegd. De aangetroffen documenten zijn opgenomen in een inventarisatielijst, die als bijlage bij dit besluit is gevoegd. In dit besluit wordt verwezen naar de corresponderende nummers uit de inventarisatielijst.

Niet alle door u gevraagde informatie is aanwezig. Beide locaties zijn namelijk nog in aanleg en zijn nog niet operationeel op het moment dat uw verzoek is ontvangen. Daardoor bestaan bijvoorbeeld nog geen locatiespecifieke NMi-verklaringen, storings- en onderhoudsregistraties of definitieve gegevens over de datum van inbedrijfstelling. Hierop ga ik hieronder nader in.

Zienswijze
Een aantal van de documenten bevat informatie van de gemeente Arnhem en Politie Oost-Nederland afkomstig zijn. Op grond van artikel 4:8 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), heb ik deze instanties in de gelegenheid gesteld een zienswijze naar voren te brengen ten aanzien van deze informatie. De zienswijze heb ik in mijn belangenafweging meegenomen.

Besluit
Ik heb besloten aan uw verzoek tegemoet te komen en de aangetroffen documenten gedeeltelijk openbaar te maken. Ik licht mijn besluit toe onder het kopje “Overwegingen” hieronder. Voor zover uw verzoek ziet op documenten die nog niet bestaan kan ik die documenten niet openbaar maken.

Nadere toelichting op de gevraagde informatie
Beide door u genoemde locaties zijn op dit moment nog in aanleg. De hieronder vermelde technische gegevens geven daarom de huidige stand van zaken weer.

1. Plaatsingsbesluit
Er is geen afzonderlijk formeel document met het opschrift ‘plaatsingsbesluit’ aangetroffen. De beslissing om op beide locaties een vaste flitspaal te realiseren is

vastgelegd in de correspondentie van 18 februari 2026. Op 6 maart 2026 zijn vervolgens voor de locaties afzonderlijke plaatsingsformulieren opgesteld.

2. Aanvraag gemeente Arnhem en politieadvies
De gemeente Arnhem heeft een aanvraag ingediend die betrekking had op meerdere mogelijke handhavingslocaties in Arnhem. De beide locaties waarop uw verzoek betrekking heeft, maakten hiervan deel uit. Er is geen afzonderlijk document aangetroffen dat als formeel politieadvies is aangeduid. De inbreng van de politie is opgenomen in de aanvraagstukken, het beoordelingsoverzicht en de correspondentie die bij dit besluit openbaar wordt gemaakt.

3. Toetsing van de locaties
Er is geen afzonderlijke toetsingsmatrix aangetroffen waarin de beoordeling per criterium uit het inzet- of plaatsingskader is weergegeven. De beoordeling is vastgelegd in de aanvraagstukken en de daaropvolgende correspondentie.
Voor de Burgemeester Matsersingel is onder meer van belang geacht dat de gereden snelheden in de praktijk structureel te hoog liggen en dat permanente snelheidshandhaving op dit type weg wenselijk is. Voor de Hollandweg is onder meer meegewogen dat sprake is van verkeersveiligheidsrisico's op een verder goed ingerichte weg en dat zich in de omgeving een school, sporthal en winkelcentrum bevinden.

4. Paalnummer
De Hollandweg heeft locatienummer 6909.
De Burgemeester Matsersingel heeft locatienummer 6908.

5. Merk, type en setnummer
Op beide locaties wordt apparatuur van Sensys Gatso Nederland B.V. geplaatst. De apparatuur valt onder NMi-typegoedkeuring TP9005 revisie 3. Een definitief setnummer is op dit moment nog niet beschikbaar, omdat de locaties nog in aanleg zijn.

6. NMi-verklaring
Voor geen van beide locaties is op dit moment een locatiespecifieke Verklaring van Onderzoek afgegeven. De installaties zijn immers nog niet in bedrijf gesteld. Ter informatie maak ik wel de geldende Verklaring van typekeuring TP9005 revisie 3 openbaar. Deze verklaring is op 13 februari 2024 door NMi Certin B.V. afgegeven.

7. Datum van inbedrijfstelling
De datum van inbedrijfstelling is nog niet bekend.

8. Maximumsnelheid en roodlichthandhaving
Op beide locaties zal worden gehandhaafd op een maximumsnelheid van 50 km/u. Op geen van beide locaties is roodlichthandhaving voorzien.

9. Meetrichting
Voor locatie 6909 aan de Hollandweg is de meetrichting van de Burgemeester Matsersingel in de richting van de Batavierenweg. Voor locatie 6908 aan de Burgemeester Matsersingel is de meetrichting van de N325 in de richting van de A325.

10. Opstellingsplaats en rijstroken
Locatie 6909, Hollandweg: GPS-coördinaten: 51.96240, 5.86191. De flitspaal staat rechts van de rijbaan. Er wordt gehandhaafd op twee rijstroken.

Locatie 6908, Burgemeester Matsersingel: GPS-coördinaten: 51.95438, 5.89111. De flitspaal staat rechts van de rijbaan. Er wordt gehandhaafd op twee rijstroken.

11. Situatietekening
Een definitieve situatietekening is nog niet beschikbaar. De locaties zijn nog in aanleg.

12. Storingen, onderhoud en buitengebruikstellingen
De flitspalen zijn nog niet operationeel. Er zijn daarom nog geen registraties van storingen, onderhoud of buitengebruikstellingen vanaf de inbedrijfstelling.

Aanvullende vragen over de Hollandweg
U vraagt naar de opstellingsvoorschriften uit de NMi-verklaring, in het bijzonder de eisen die betrekking hebben op de hoek van het meetmiddel ten opzichte van de rijbaan en de benodigde lengte van het wegvak. Ook vraagt u om de vastlegging waaruit blijkt dat de feitelijke opstelling daaraan voldoet.
Zoals hiervoor vermeld, is voor deze locatie nog geen locatiespecifieke Verklaring van Onderzoek afgegeven. Ook is nog geen document aangetroffen waarin de definitieve opstelling op deze locatie aan die verklaring wordt getoetst. De locatie is immers nog in aanleg. De algemene Verklaring van typekeuring maak ik wel openbaar.

U vraagt daarnaast of een voorgenomen verlaging van de maximumsnelheid naar 30 km/u en een herinrichting in 2027 bij de beoordeling zijn betrokken en of een tijdelijk handhavingsmiddel is overwogen. In de aangetroffen documenten heb ik geen afzonderlijke vastlegging aangetroffen waaruit blijkt dat deze omstandigheden bij de beoordeling zijn betrokken of dat om die reden een tijdelijk handhavingsmiddel is overwogen. Uit de stukken blijkt wel dat Parket CVOM de Hollandweg heeft beoordeeld als een geschikte locatie voor een vaste

flitspaal. De locatie is daarbij geschikt geacht vanwege de verkeersveiligheidsrisico's en de aanwezigheid van onder meer een school en sporthal.

Aanvullende vragen over de Burgemeester Matsersingel
U vraagt naar de meerwaarde van de nieuwe flitspaal naast de door u genoemde bestaande flitspaal 6413. Ik heb geen afzonderlijk document aangetroffen waarin specifiek een vergelijking met flitspaal 6413 of de meerwaarde ten opzichte van die flitspaal is uitgewerkt. Uit de aangetroffen stukken blijkt wel waarom de nieuwe locatie op zichzelf geschikt is geacht. Daarbij zijn met name het type weg, de gereden snelheden en de wens tot permanente snelheidshandhaving genoemd.

Overwegingen
De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer
Op grond van artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder e, van de Woo blijft het verstrekken van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van de betrokken personen.

In de documenten staan persoonsgegevens zoals namen van betrokken ambtenaren, e-mailadressen, mobiele telefoonnummers, informatie over de aan- en afwezigheid van ambtenaren en specifieke functietitels. Hoewel ambtenaren in hun beroepshalve functioneren als zodanig niet ten volle een beroep kunnen doen op de bescherming van hun persoonlijke levenssfeer, geldt dit volgens vaste rechtspraak wel voor gegevens als namen en andere naar een persoon te herleiden gegevens. Deze gegevens zijn immers persoonsgegevens en het belang van eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer kan zich tegen het openbaar maken van dergelijke informatie verzetten. Van openbaarmaking van namen van ambtenaren kan worden afgezien indien het ambtenaren betreft die niet uit hoofde van hun functie in de openbaarheid treden, tenzij aannemelijk is gemaakt dat het belang van openbaarheid in het concrete geval zwaarder weegt. Het voorgaande is anders indien het ambtenaren betreft die gelet op hun positie of functie hebben te aanvaarden dat hun naam openbaar wordt gemaakt.

Het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van de betrokken ambtenaren weegt zwaarder dan het algemene, publieke belang van openbaarheid van deze informatie. Daarbij acht ik van belang dat het hierbij niet gaat om ambtenaren die uit hoofde van hun functie in de openbaarheid treden of uit hoofde van hun functie hebben te aanvaarden dat hun naam openbaar wordt gemaakt. Wat de bereikbaarheid van het bestuursorgaan als zodanig betreft, acht ik van belang dat aan een telefoonnummer of e-mailadres van een individuele ambtenaar ondergeschikte betekenis toekomt. Gelet hierop zijn de hiervoor genoemde persoonsgegevens in de documenten niet openbaar gemaakt.

Wijze van openbaarmaking en publicatie
Dit besluit, met daarin de informatie die ik openbaar maak, wordt per post naar u verzonden. Tevens wordt dit besluit op de website van het Openbaar Ministerie (www.om.nl) gepubliceerd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

De Minister van Justitie en Veiligheid,
namens de Minister,
Het College van procureurs-generaal,
namens deze,



Afdelingshoofd Beleid en Strategie Parket CVOM

*Tegen mijn besluit op uw verzoek kan door belanghebbenden binnen zes weken na dagtekening van deze brief schriftelijk bezwaar worden ingediend bij de minister van Justitie en Veiligheid (per adres: **Parket CVOM, Afdeling Beleid en Strategie, Postbus 8533, 3503 RM Utrecht**). Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Ook moet het bezwaarschrift tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.*