OPENBAAR MINISTERIE

Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

Postbus 8533, 3503 RM Utrecht

[redacted]

Hojel City Center, gebouw D
Graadt van Roggenweg 300
3531 AH Utrecht
T +31 88 699 66 66
www.om.nl

Datum 8 oktober 2026
Onderdeel Afdeling Beleid en Strategie, Cluster Juridische Zaken
Ons kenmerk Z-26-217543
Contactpersoon [redacted]
Onderwerp Reactie op uw verzoek van 31 juli 2026

Bij beantwoording de datum en ons kenmerk vermelden.

Geachte [redacted],

Op 31 juli 2026 hebt u via het formulier op de website van het Centraal Justitieel Incassobureau (hierna: CJIB) een verzoek ingediend. Het CJIB heeft de onderdelen 1 en 2 van uw verzoek op 4 augustus 2026 doorgestuurd naar Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie (hierna: Parket CVOM), omdat deze onderdelen betrekking hebben op de inzet van geautomatiseerde verkeershandhaving. Met deze brief reageer ik op deze onderdelen van uw verzoek.

Uw verzoek
In onderdeel 1 vraagt u hoe het besluit tot stand is gekomen om op de Walenburgerweg in Rotterdam een camera te plaatsen. Daarbij vraagt u onder meer naar de kosten en verwachte opbrengsten, de overwegingen om op deze locatie te handhaven en de reden waarom de handhaving slechts gedurende een bepaalde periode heeft plaatsgevonden.

In onderdeel 2 vraagt u om informatie over de wijze waarop de maximumsnelheid van 30 km/u op deze locatie kenbaar is gemaakt. U vraagt daarbij hoeveel aandacht is besteed aan duidelijke bebording en aan aanvullende communicatie over de gewijzigde maximumsnelheid en de handhaving daarop.

Reactie op uw verzoek
Onderdeel 1
De camera op de Walenburgerweg te Rotterdam betrof een flexflitser. Een flexflitser is een verplaatsbare flitspaal die gedurende een bepaalde periode op verschillende locaties kan worden ingezet. Wegbeheerders, zoals gemeenten,

kunnen bij het Openbaar Ministerie een locatie voordragen voor de inzet van geautomatiseerde verkeershandhaving. Voor de beoordeling van dergelijke locaties hanteert het Openbaar Ministerie een inzetkader.

Ten tijde van de door u genoemde periode werd voor de inzet van flexflitsers gewerkt met de "Concept criteria flexflitser – Semi vaste snelheidshandhaving". Dit document is reeds openbaar en is te raadplegen op de website van het Openbaar Ministerie, www.om.nl. Inmiddels is op de website van het Openbaar Ministerie ook het actuele "Inzetkader handhavingsmiddelen" gepubliceerd.

De gemeente Rotterdam heeft in 2025 een aanvraag voor geautomatiseerde handhaving met een flexflitser op de Walenburgerweg ingediend. Het Openbaar Ministerie heeft besloten de flexflitser hier in te zetten. Bij de beoordeling van een locatie wordt geen afzonderlijke budgettaire afweging gemaakt. Het doel van geautomatiseerde verkeershandhaving is het bevorderen van de verkeersveiligheid door snelheidsovertredingen en daarmee samenhangende verkeersrisico's terug te dringen. Het Openbaar Ministerie werkt daarbij samen met onder meer de politie, gemeenten en provincies. Deze inzet sluit aan bij de doelstellingen uit het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030. Dit plan is eveneens openbaar beschikbaar.

Ook op wegen waar een maximumsnelheid van 30 km/u geldt, kan geautomatiseerde snelheidshandhaving worden ingezet. Bij de Walenburgerweg speelt onder meer mee dat zich daar kwetsbare verkeersdeelnemers bevinden, zoals fietsers en voetgangers, die de weg oversteken of de verkeersruimte delen met gemotoriseerd verkeer.

Kenmerkend voor een flexflitser is dat deze niet permanent op één locatie staat. Een flexflitser wordt achtereenvolgens op verschillende locaties ingezet. Een inzetperiode duurt in beginsel ongeveer twee maanden. Het uitgangspunt is dat een flexflitser daarna op een later moment opnieuw op dezelfde locatie kan worden geplaatst. De flexflitser kan dus ook in de toekomst opnieuw op de Walenburgerweg worden ingezet.

Onderdeel 2
Voor verkeershandhaving is het van belang dat de bebording correct is. Dat is in dit geval het bord A1 uit de bijlage van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), oftewel een wit bord met rode rand waarop de maximumsnelheid vermeld staat. Voordat op de Walenburgerweg met de flexflitser is gestart, heeft de politie de bebording ter plaatse gecontroleerd. Daarbij is vastgesteld dat op de Walenburgerweg meerdere verkeersborden A1 aanwezig waren waarop de maximumsnelheid van 30 km/u stond aangegeven. Op basis daarvan kon met de handhaving worden gestart.

Naast de bebording wordt vooraf ook gekeken naar de inrichting van de weg en naar de vraag of de inzet van geautomatiseerde handhaving op de betreffende locatie uitlegbaar is. De gemeente Rotterdam heeft de Walenburgerweg in 2022 heringericht. Daarbij zijn onder meer oversteekvoorzieningen aangepast en verbeterd, is op delen van de weg rood asfalt toegepast, zijn middeneilanden aangelegd en is aanvullende bebording geplaatst. Het Openbaar Ministerie vindt het dan ook goed uitlegbaar dat hier nu, ruim 3 jaar nadat de weg is aangepast en de nieuwe norm (30 km/u) is ingegaan, ook wordt gehandhaafd op die norm. In de tussentijd heeft de gemeente ook gecommuniceerd over de verlaging naar 30 km/u op verschillende wegen. Deze informatie is te vinden op www.rotterdam.nl door te zoeken op “30 km/u in Rotterdam”.

Ik hoop dat deze toelichting uw vragen beantwoordt. Hebt u nog vragen, dan kunt u contact met ons opnemen via cjz.cvom@om.nl.

Hoogachtend,
De Minister van Justitie en Veiligheid,
namens de Minister,
Het College van procureurs-generaal,
namens deze,



Afdelingshoofd Beleid en Strategie Parket CVOM